



IN CASO DI MANCATA CONSEGNA INVIARE A UFFICIO DI PORDENONE CPO

www.ruotedelpassato.org
info@ruotedelpassato.org



**PONTI E ARGINI
AUTOMOSTORICA DI CAORLE
GIORNATA DEL VEICOLO D'EPOCA
SULLA STRADA DEL PROSECCO
INCONTRIAMOCI A PORDENONE
CIRCUITO TRE VENEZIE
FIERA DI BOLOGNA
SEDUTE DI OMOLOGA**

il radiatore

AGOSTO-NOVEMBRE 2025

Anno XXIX numero 295

Domenica 31 agosto con una bellissima giornata di sole si è svolta l'11ª edizione di "Ponti e Argini". Questa classica di fine estate si snoda lungo le strade e gli argini che portano da Pordenone a Caorle, lungo il fiume Livenza e attraverso le valli bonificate verso il mare. Oltre 60 auto di ottimo livello, Porsche, Lancia, Fiat, Mercedes, Alfa Romeo, Jaguar, si sono radunate di buona mattina presso la sede del Club per una breve colazione e le registrazioni di rito. Partenza verso Porcia, Brugnera, Ghirano, Meduna di Livenza a godere delle poco trafficate strade fino ad arrivare a Belfiore per la sosta spuntino molto apprezzata dai partecipanti. Alla ripartenza tutti erano rinfrancati e pronti per andare a visitare l'idrovora di Sindacale. Questo importante manufatto è uno delle decine sparse nel territorio di bonifica verso il mare che servono a garantire che i terreni restino asciutti, visto che sorgono sotto il livello del mare. Le piogge e le maree devono essere controllate da impianti simili che provvedono a pompare le acque in eccesso nei canali di scolo che le incanalano verso il mare. Milioni di metri cubi di acqua vengono continuamente pompate; i potenti motori delle pompe lavorano da quasi cento anni per svolgere questa importante funzione per la salvaguardia del territorio bonificato. Alla centrale di Sindacale abbiamo assistito alla messa in moto di uno di questi potenti motori che nonostante l'età funzionano ancora perfettamente anche per molte ore consecutive. Tutti siamo rimasti affascinati dall'abilità dei tecnici incaricati e dalla potenza che questi motori riescono a sprigionare. Terminata la visita ripartenza per Caorle e arrivo al ristorante "Al Carro" dove i partecipanti hanno potuto godere di un abbondante pranzo a base di pesce. Un percorso di oltre cento chilometri molto apprezzato dai partecipanti per la bellezza delle strade e dei panorami attraversati.





Sabato 27 e domenica 28 settembre si è tenuta la 27^a edizione di Automostorica di Caorle. Il nostro Club ha allestito uno stand con un'auto importante: una Balilla Coppa d'Oro che è stata molto apprezzata dai visitatori; a questa si sono aggiunte due moto messe a disposizione da Giorgio Zambon. Buona la presenza di pubblico che ha potuto girare fra stand di altri club, banchi di ricambisti e di attrezzature varie. Come sempre lo spazio del nostro Club ha rappresentato un punto di incontro e un momento di relax durante la visita per tutti i nostri Soci e gli amici che sono passati a salutarci.



Una rappresentanza del nostro Club ha partecipato alla Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca che si è tenuta a Jesolo domenica 28 settembre. Il Presidente e il nostro affezionato socio Redento Manzato sono partiti alla volta di Jesolo con una Lancia Appia II serie. La giornata è iniziata con l'esposizione delle auto partecipanti in un tratto della centralissima via Bafile. Erano presenti oltre cento auto in rappresentanza dei Club del Triveneto. Historic Day è una mostra statica di veicoli d'epoca che vuole essere un momento di propaganda per i Club presenti in tutto il Triveneto. Grazie alla bella giornata di sole un folto pubblico ha ammirato e apprezzato i veicoli esposti. La giornata si è conclusa con la consegna di una targa ricordo ai Club partecipanti. Al termine ripartenza con il proposito di ritrovarsi per l'edizione 2026 in un'altra località del Triveneto.



Venerdì 3 e sabato 4 ottobre sulle strade delle colline del Prosecco si è svolta la ventesima edizione della “100 Miglia sulla strada del Prosecco”. La manifestazione è stata ideata e organizzata per molte delle sue prime edizioni dal nostro Fabio Gasparini e dal nostro Club. Poi, perso il marchio ASI per volontà del consorzio Strada del Prosecco, la manifestazione si è svolta con altre modalità. È rimasta una manifestazione molto apprezzata che richiama oltre settanta vetture, molte delle quali straniere.

Il Club collabora assieme al Club serenissima Storico di Conegliano, a noi spetta la parte tecnica dell’evento per quanto riguarda la definizione del percorso e delle prove cronometrate. In occasione del ventennale si è voluto ricordare Fabio con l’istituzione del “1° Memorial Fabio Gasparini”.

Il premio, messo in palio da Ruote del Passato, è andato all’equipaggio che avesse ottenuto il miglior tempo nelle prove cronometrate dispari. Ai vincitori, la coppia altoatesina Schwazer-Weithaler su Volkswagen Kafer 1,3, è andata una targa consegnata dal Presidente di Ruote del Passato Giorgio Foramiti. L’augurio è che anche nei prossimi anni si ripeta questa premiazione a memoria di Fabio e della sua passione per il motorismo storico e per le prove contro il tempo.





Domenica 19 ottobre il nostro Club ha partecipato a una manifestazione molto sentita e seguita: Incontriamoci a Pordenone. L'evento organizzato da Confcommercio Pordenone prevede una giornata all'insegna della partecipazione di tutta la cittadinanza a una serie di eventi, spettacoli e manifestazioni. Per la nostra seconda partecipazione è stata messa a disposizione l'ultima parte di corso Garibaldi per esporre le nostre auto. Oltre una decina di mezzi sono stati parcheggiati lungo il corso a rappresentare il nostro Club. Le tipologie erano le più varie: spider, coupé e berline a testimoniare varie epoche del motorismo storico. Tantissimo il pubblico presente che ha avuto modo di ammirare le auto, di scattarsi selfie e di informarsi sulle attività della nostra associazione. Un momento molto importante per farci conoscere anche da chi non è appassionato di auto d'epoca, un contatto con il territorio che rappresentiamo che è stato importante per dare visibilità alla nostra passione. L'evento si è protratto per tutta la giornata e si è concluso con la sfilata di tutti i mezzi presenti lungo viale Garibaldi e via Mazzini. Come sempre la nostra partecipazione è stata molto apprezzata dagli organizzatori tanto che siamo già stati prenotati anche per le prossime edizioni.



Sabato 18 e domenica 19 ottobre con due bellissime giornate di sole si è svolta la terza edizione del “Circuito Tre Venezie”. Questa classica di inizio autunno è una manifestazione organizzata in collaborazione tra i Club del Triveneto e vuole essere un momento di incontro tra i Soci dei Club che portano le loro auto lungo le strade dei nostri territori per propagandare il veicolo storico e per vivere due giornate assieme a condividere la medesima passione. L'edizione di quest'anno ha fatto base a Bassano del Grappa. Nella mattina di sabato i partecipanti hanno affrontato la Pedemontana Veneta, le colline del Prosecco, i difficili tornanti del Passo di San Boldo per giungere alla sosta pranzo presso la Birreria Pedavena a Feltre. Nel pomeriggio salita verso Cima Grappa, ammirando i bellissimi colori dell'autunno, discesa e ritorno a Bassano del Grappa. Il tutto inframmezzato da prove cronometrate che hanno costretto i partecipanti a concentrarsi sui tempi di passaggio. Al termine visita al Museo Bonfanti ospiti del “cicerone” Stefano Chiminelli Presidente del CVAE. La giornata si è conclusa con la cena dove tutti i partecipanti hanno socializzato e commentato la giornata. La domenica si è aperta con la visita al Museo Laverda di Breganze dove si sono ammirati i tantissimi modelli che testimoniano la gloriosa storia di un marchio che è nel cuore di tutti gli appassionati. Ripartenza per una escursione attorno alle mura di Cittadella e Castelfranco Veneto per arrivare a Asolo presso Villa Razzolini Loredan sede del pranzo finale e delle premiazioni. Alla manifestazione hanno partecipato sette equipaggi del nostro Club: Turchet-Busetto su Alfa Romeo Montreal, Zambon-Castellarin su Mercedes SL190, Turchet-Bottos su Porsche 928S, Rusalen-Turchetto su Alfa Romeo GTV cabrio, Pianezzola-Marson su Alfa Romeo Giulia, Del Col-Marsilio su Alfa Romeo spider, De Rosa-Fabris su Mercedes. Hanno dato vita a una sfida con il cronometro per determinare il vincitore di un Magnum di Prosecco messo in palio dal Presidente Foramiti. Dopo venti passaggi ha vinto l'equipaggio Turchet-Busetto.

Ovviamente il Prosecco sarà rigorosamente stappato in una delle serate conviviali del giovedì! Una bella manifestazione che ha cementato i rapporti tra i Club e tra i loro associati; appuntamento per il 2026: l'idea è quella di ricordare il 50° del terremoto del Friuli con un raduno che ripercorra i luoghi simbolo di quel tragico evento.



Bologna ha confermato il tanto pubblico e l'alto livello qualitativo delle auto esposte e di quelle in vendita. Gli spazi ampi e luminosi messi a disposizione degli espositori hanno permesso ai tanti visitatori di ammirare le vetture esposte sia dai Club che dai commercianti. Il livello è stato molto alto con vetture al top della qualità; sia i Club che i venditori hanno portato vetture che sono state molto ammirate; come al solito abbondanza di Porsche e Ferrari ma anche gli altri marchi erano ben rappresentati. Molto frequentato ASI Village che ha costituito un punto di appoggio per i soci ASI non solo dei Club che avevano lo stand. Anche per il 2025 Auto e Moto d'Epoca di Bologna ha confermato di essere la più importante manifestazione italiana; questa edizione sarà ricordata per l'alto numero di pezzi di prestigio in vendita. Nutrita la presenza, specialmente il giovedì, di compratori e operatori stranieri, forse con meno denaro da spendere rispetto agli anni passati. Come sempre bellissime e prestigiose le auto esposte agli stand dei vari Marchi e dei Club: Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Mercedes, Peugeot, Citroën, BMW, Jaguar, Land Rover, Porsche, con accostamenti auto d'epoca-auto moderne. Bologna si è confermata un appuntamento da non perdere, anche solo per il piacere di gironzolare tra gli stand ad ammirare le auto e le moto, anche solo per il gusto di elaborare qualche progetto per il futuro. Da rimarcare come sul palco di ASI Village ci sia stata, durante il conferimento dei Premi ASI per il motorismo storico all'onorevole Giovanni Tombolato e a Miki Biasion, la gradita sorpresa della presenza del Presidente di ACI Geronimo La Russa che ha voluto mettere in evidenza come i rapporti tra i due Enti siano ormai destinati a migliorare nel rispetto dei rispettivi spazi e competenze. Tutto il numeroso pubblico presente ha rimarcato la propria soddisfazione con un lungo applauso; visibilmente commosso l'onorevole Tombolato che si è speso in prima persona affinché ci fosse l'avvicinamento tra i due Enti e che ha manifestato la propria soddisfazione. Finalmente si aprono nuove prospettive nei rapporti tra ASI e ACI nell'interesse del motorismo in generale e in particolare di quello storico.



Sedute di omologa per i Certificati di Identità auto e moto



Sabato 8 novembre e sabato 15 novembre si sono tenute le consuete sedute annuali di Certificazione per le auto e le moto destinate sia ai nostri soci che a quelli dei club vicini. Oltre cinquanta auto e una ventina di moto hanno partecipato a questi due importanti appuntamenti. La certificazione è molto attesa dai proprietari di auto e moto perché è il momento in cui si conferma l'originalità e la validità dei loro mezzi. Il livello qualitativo dei veicoli presentati si è dimostrato alto a dimostrazione che i possessori di auto e moto storiche, sia ventennali che più anziane, le conservano e le mantengono con cura e passione.

La conferma di ciò è il giudizio positivo espresso dai presidenti delle due commissioni ASI esaminatrici, Stefano Antoniazzi per le moto e Dario Duina per le auto.

La sessione auto si è tenuta presso la carrozzeria Top Car di Fiume Veneto messa a disposizione dal nostro socio Gianfranco Carli che ringraziamo; la sessione moto, come da tradizione, si è tenuta presso la sede del club con pranzo conviviale finale a cui hanno partecipato i commissari e i proprietari dei mezzi. Un plauso all'ottimo lavoro di preparazione dei mezzi da parte dei nostri commissari tecnici.



Certificato di Identità auto e moto

Ricordiamo ai nostri Soci possessori di auto e moto di interesse storico, ventennali e oltre, che la Certificazione di Identità (nota come targa oro o omologa) rappresenta il vero punto di arrivo per un riconoscimento dell'originalità storica dei loro mezzi.

Tale certificazione, che si ottiene dopo la partecipazione a una seduta di omologa tenuta dai Commissari Tecnici dell'ASI, rappresenta anche un momento di soddisfazione per il proprietario di un mezzo di cui viene riconosciuto il valore storico e collezionistico. Invitiamo chi fosse interessato a tale tipo di certificazione a prendere informazioni presso i commissari tecnici del Club o in segreteria.

Le date 2026 delle Certificazioni moto e auto sono già state fissate: 7 novembre per le moto e 14 novembre per le auto.