

notiziario del club *Ruote del Passato* via Nuova di Corva, 15 - 33170 Pordenone

# il radiatore

NOVEMBRE 2024

Anno XXVIII numero 290

[www.ruotedelpassato.org](http://www.ruotedelpassato.org)  
[info@ruotedelpassato.org](mailto:info@ruotedelpassato.org)



IN CASO DI MANCATA CONSEGNA INVIARE A UFFICIO DI PORDENONE CPO



**CASTAGNATA  
FIERA DI BOLOGNA  
RUOTE NELLA STORIA  
MINI GP UNICEF  
22° PIANCAVALLO REVIVAL  
RADUNO DEL NONCELLO  
BALDISSERA-COVAZ PRIMI**



Riparte il Radiatore con i suoi servizi sulle attività del Club e su quelle dell'ASI. Vi proporremo l'attività di quest'anno in due numeri in formato digitale che usciranno a brevissimo tempo uno dall'altro. La successione degli articoli non seguirà la scansione temporale degli eventi, ci sarà un mix tra quelli più recenti e quelli un po' datati. Avrete comunque una visione completa su quella che è stata l'attività del 2024. A seguire poi il numero cartaceo di gennaio-febbraio 2025 che conterrà il calendario completo delle manifestazioni e degli eventi del Club, le indicazioni per il rinnovo della tessera con le novità per il 2025 e la convocazione per l'Assemblea dei Soci che quest'anno si terrà a fine marzo. A tutti auguro una buona lettura.

Il Presidente

## Sedute di omologa

Giorgio Foramiti

Sabato 9 novembre e sabato 16 novembre si sono tenute le consuete sedute annuali di Certificazione per le auto e le moto destinate sia ai nostri soci che a quelli dei club vicini. Oltre sessanta auto e oltre una ventina di moto hanno partecipato a questi due importanti appuntamenti. La certificazione è molto attesa dai proprietari di auto e moto perché è il momento in cui si conferma l'originalità e la validità dei loro mezzi. Il livello qualitativo dei veicoli presentati si è dimostrato alto a dimostrazione che i possessori di auto e moto storiche, sia ventennali che più anziane, le conservano e le mantengono con cura e passione. La conferma di ciò è il giudizio positivo e i complimenti espressi dai presidenti delle due commissioni ASI esaminatrici sia per le moto che per le auto. La sessione auto si è tenuta presso la carrozzeria Top Car di Fiume Veneto messa a disposizione dal nostro socio Gianfranco Carli; la sessione moto, come da tradizione, si è tenuta presso la sede del club. Un plauso all'organizzazione e all'ottimo lavoro di preparazione dei mezzi da parte dei nostri commissari tecnici. Da mettere in evidenza come le due sedute si siano tenute in un clima molto positivo e rilassato, con i proprietari dei mezzi pronti a recepire le osservazioni dei commissari, che a loro volta con grande professionalità e competenza hanno fornito tutte le informazioni e i suggerimenti per sistemare quelle piccole o grandi difformità per poter rendere i mezzi certificabili.





Come da tradizione il Club ha organizzato il raduno di chiusura delle attività 2024. Domenica 3 novembre una bella giornata di sole ha accompagnato la trentina di vetture che si sono ritrovate presso il bar Sottosopra di Domanins per le iscrizioni e un caffè di benvenuto. Partenza alla volta della Pedemontana transitando per Spilimbergo, Pinzano, Ragogna, San Daniele con sosta per un rinfresco. Ripartenza per Cornino, Anduins e Vito d'Asio per giungere al piazzale del Santuario della Madonna della Neve dove, presso la sede locale della Pro Loco-Alpini, dopo un buon e abbondante pranzo di specialità locali, il Club ha offerto ai partecipanti una castagnata bagnata con il vino Novello. Le castagne cotte da Angelo, unite al vino Novello, hanno decretato la conclusione delle attività di una stagione ricca di eventi. Come sempre un grazie al fornitore delle ottime castagne: la "Casa della Frutta" di Sacile del nostro socio Moreno Garbo.





Bologna ha rappresentato il secondo anno senza Padova, e molti ne hanno ancora nostalgia. Il clima è molto più professionale, i locali sono più ampi, la struttura è molto più adatta a una fiera di tale importanza ma... Padova è Padova, la nostalgia rimane! Gli espositori hanno potuto godere di spazi più ampi e luminosi e i tanti visitatori hanno potuto ammirare le vetture esposte sia dai Club che dai commercianti. Il livello come sempre è stato molto alto con vetture al top della qualità. Sia i Club che i venditori hanno portato vetture che sono state molto ammirate; super abbondanza di Porsche e Ferrari ma anche gli altri marchi erano ben rappresentati. Mancava, ma ormai è una costante di Bologna, la fascia medio bassa di vetture, inteso come valore commerciale: si potevano trovare più facilmente veicoli da 200.000 euro che da 10.000 ! Molto frequentato ASI Village che ha rappresentato un punto di appoggio per i soci ASI non solo dei Club che avevano lo stand. Anche per il 2024 Auto e Moto d'Epoca di Bologna ha confermato di essere la più importante manifestazione italiana e forse anche europea; anche questa edizione sarà ricordata per l'alto numero di pezzi di prestigio in vendita e per i prezzi che ai più sono sembrati al disopra dei valori di mercato (anche questa è ormai una tradizione!). Nutrita la presenza, specialmente il giovedì, di compratori e operatori stranieri: olandesi, tedeschi, francesi e belgi con un buon numero di appassionati sloveni e croati. Da mettere in evidenza l'alto livello, sia tecnico che qualitativo, delle auto proposte. Come sempre bellissime e prestigiose le auto esposte agli stand dei vari Marchi e dei Club: Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Mercedes, Peugeot, Citroen, BMW, Jaguar, Land Rover, Porsche, con accostamenti auto d'epoca-auto moderne. Bologna si è confermata un appuntamento da non perdere, anche solo per il piacere di gironzolare tra gli stand ad ammirare le auto e le moto, elaborando qualche progetto (forse solo teorico) per il futuro.

## Ruote nella Storia

Giorgio Foramiti



Domenica 6 ottobre si è tenuta l'edizione 2024 di "Ruote nella Storia" organizzata da ACI Storico in collaborazione con il nostro Club. Sede di quest'anno è stata Sacile, suggestiva cittadina lungo il corso della Livenza conosciuta come il "Giardino della Serenissima". Una trentina di auto storiche, precedute dal nostro ormai immancabile T1, hanno effettuato un percorso che le ha portate lungo le strade della bassa pordenonese fino a Francenigo, Portobuffolè, Tremeacque, Pasiano per giungere al ricco buffet di Prata. L'itinerario di giornata è proseguito transitando per Porcia, Roveredo, poi lungo la Pedemontana ritorno a Sacile per l'esposizione delle vetture davanti a un folto pubblico. A seguire l'immancabile pranzo. Nel pomeriggio, dopo una serie di incontri dedicati specialmente ai temi

della sicurezza stradale, si è tenuto un piccolo concorso di eleganza che ha voluto in particolar modo presentare al numeroso pubblico presente gli spider degli anni sessanta e settanta. Erano presenti dei bellissimi esemplari di Fiat, Porsche, Alfa, Jaguar, Triumph, Lancia. A seguire la premiazione di quelli ritenuti più meritevoli da parte della giuria. Una giornata che ha voluto sancire ancora una volta lo stretto rapporto di collaborazione e amicizia che abbiamo con ACI dove, nel rispetto dei propri ruoli, ognuno porta avanti la passione per il motorismo non solo storico che ci accomuna.





Anche il 2024 ha visto Caorle come sede del Mini GP Unicef dedicato a bambini dai 4 ai 9 anni che, su macchinine a pedali, si sfidano in piccoli mini gran premi. Buon successo di partecipazione. Fin dal primo pomeriggio il personale del nostro Club si è radunato nella piazzetta Giovanni XXIII di Caorle per allestire un tracciato che permettesse ai bambini di partecipare in tutta sicurezza. È stato allestito anche un punto Unicef per la raccolta di fondi e per acquistare gadget il cui ricavato andava all'associazione. Numerosi i bambini partecipanti che hanno affrontato le prove con molto impegno e agonismo, talvolta ben supportati dal tifo

dei genitori. Il divertimento non è mancato tra sfide e sorpassi. Il mini GP Unicef è una manifestazione itinerante voluta da ASI in collaborazione con Unicef per sensibilizzare e aiutare chi si adopera per aiutare i bambini bisognosi in molte parti del mondo; i fondi raccolti e donati dal nostro Club serviranno per interventi principalmente di carattere sanitario per curare malattie che per noi sono ormai un ricordo del passato ma che in alcune zone del mondo sono di drammatica attualità. Quindi soddisfazione da parte nostra per la riuscita della giornata, e per aver avuto occasione di donare una somma a favore di chi è bisognoso di aiuto. Un ringraziamento a tutti coloro che si sono adoperati per la riuscita della manifestazione. Un grazie all'amico Bruno Zanette che ha fatto da speaker, coinvolgendo i partecipanti commentando le varie fasi delle "sfide" tra i bambini. A conclusione della giornata il Club ha donato € 1.500 all'Unicef.



Giorgio Foramiti

## 22° Piancavallo Revival

Sabato 28 e domenica 29 giugno si è svolta la ventiduesima edizione del "Piancavallo Revival", manifestazione di regolarità. Per questa edizione si è tornati alla formula dello svolgimento su due giornate, più gradita agli appassionati della regolarità. La solita collaudata macchina organizzativa del Club, unita a due belle giornate di sole, ha permesso ai partecipanti di concentrarsi tra i cronometri e i pressostati lungo le strade pordenonesi. Il sabato una trentina di equipaggi sono stati protagonisti alla partenza dalla sede del Club: auto di buon livello e concorrenti pronti a sfidarsi sul filo dei centesimi. Come sempre il richiamo del Piancavallo ha unito il piacere della guida a quello di paesaggi e scorci del territorio che normalmente non sono usuali al traffico consueto. Dopo la partenza



le prime prove sui pressostati a San Quirino, seguite da quelle di Maniago e Cavasso. Sosta per un rinfresco nella cittadina della pedemontana pordenonese e ripetizione delle prove per giungere alla fine con i pressostati posizionati all'interno della Cantina di Rauscedo. Termine della giornata con una "megapaella" presso "Casato Bertoia" di Arzene ospiti dell'amico Cesare Bertoia.. Domenica partenza dalla Fiera di Pordenone con transito lungo corso Vittorio Emanuele e sosta sotto il Municipio per le foto ricordo delle auto partecipanti; a seguire le serie di prove concatenate di San Quirino e di Maniago, iniziando i passaggi sulle strade della pedemontana. Sosta a Maniago per una visita al "Museo dell'arte fabbrile e delle coltellerie". Terminata la visita i partecipanti si sono diretti verso Barcis dove, lungo la salita che porta a Piancavallo si è disputata una prova in memoria dell'amico Fabio Gasparini. Giunti a Piancavallo, esposizione delle vetture e prove concatenate sulla strada panoramica, seguite da quelle finali di Castello d'Aviano e Budoia. Finale e meritato pranzo con premiazione a Polcenigo al "Cial de Brent". Vincitore l'equipaggio Salvetti-Agosti su Fiat 1100/103 seguito al secondo posto da Rimondi-Fava su Mini Cooper, terzi i nostri Baldissera-Covaz su Mini Cooper, quarti classificati Sorgato-Gianissini su Porsche 911 e quinti Rugo-Varaschin su A112. Due belle giornate per gli appassionati della regolarità e per coloro che, poco avvezzi ai cronometri, hanno affrontato le prove con uno spirito più "radunistico". Appuntamento all'edizione numero 23 del 2025.



# I protagonisti del Piancavallo



Rupolo / Cavedon • Alfa Romeo 2600 - 1965



Pedicini / Brenelli • Porsche 356 B - 1963



Salveti / Agosti • Fiat 1100 103 - 1953



Rimondi / Fava • Mini Cooper 1300 - 1973



Baldissera / Covaz • Mini Cooper 1300 - 1973



Bilancieri / Simeoni • Porsche 911 T - 1970



Rugo / Varaschini • Autobianchi A112 - 1985



Ferro / Pittolo • Alfa Romeo Giulietta Sprint - 1956



Bovio / Galiazzo • Fiat 1100 103 - 1955



Skubin / Ierman • Autobianchi Y10 - 1990



De Marin / Ruzzier • Lancia Fulvia Coupè - 1975



Fiorese / Ebukuro • Autobianchi A112 Abarth - 1981



Picco / Picco • Porsche 911 S - 1972



Amati / Pierasco • Fiat 127 CL - 1979



Serafini / Pizzinat • Autobianchi A112 Abarth - 1979





Zavagnin / Zavagnin • Fiat 127 CL - 1978



Zaccaria / Zaccaria • MG TA - 1939



Zamborlini / Rodina • Triumph TR 3 - 1957



Protti / Protti • Mercedes 250 SL - 1967



Quarin / Peresson • Lancia Fulvia GT - 1968



Garbellotto / Ninotti • Alfa Romeo GT Junior - 1970



Sorgato / Gianissini - Porsche 911 - 1973



Tonus / Lazzaroni • Fiat X1/9 - 1973



Hippel / Feletto • Porsche 911 - 1985



Sutera / Li Puma • Alfa Romeo GTV - 1997



Zucchetto / Tomerini • BMW Z3 - 1997



Tropeano / Cadelli • Alfa Romeo Spider - 1975



Dal Ferro / Dal Ferro • BMW 316 I - 1989



Ingresso / Bellotto • Mercedes SLK - 2007



Bortolus assistenza tecnica • Iveco Turbo Daily



## Raduno del Noncello Giorgio Foramiti

Domenica 16 giugno si è tenuta l'edizione numero 13 del "Raduno del Noncello" organizzata da Propordenone in collaborazione con il nostro Club e inserita nelle manifestazioni per le giornate della "Festa sul Nonsel". La manifestazione vuole portare i partecipanti a riscoprire luoghi del pordenonese che a volte risultano poco conosciuti anche ai pordenonesi stessi. Il 2024 ha portato a riscoprire le sorgenti del Noncello a Cordenons. Con le nostre auto storiche siamo partiti dalla chiesa della Santissima, siamo giunti a Cordenons alla sorgente del Noncello. Qui una guida ha spiegato la nascita e lo sviluppo della sorgente del fiume che attraversa la città di Pordenone. Ripartenza per una sosta al lago della Burida per un rinfresco ospiti dell'Associazione Amici del Lago. Al termine ritorno in città con sfilata delle vetture in corso Vittorio Emanuele e esposizione in via Rivierasca. A concludere tutti a pranzo con consegna di un ricordo della giornata da parte del presidente della Propordenone Giuseppe Pedicini.



## Baldissera-Covaz vincitori del Trofeo Nordest Regolarità 2024 G. Foramiti

Tiziano Baldissera e Edy Covaz hanno vinto il Trofeo Regolarità Nordest 2024. Al termine di cinque gare lungo le strade del triveneto da Ferrara-Rovigo a Gorizia, da Conegliano a Pordenone, la gara conclusiva di Trento ha sancito la loro supremazia su un folto gruppo di regolaristi che si sono sfidati per aggiudicarsi l'ambito Trofeo. Grazie a risultati sempre positivi i rappresentanti del nostro Club hanno bissato il successo del 2023 della coppia Petrani-Petrani a ribadire che la tradizione dei regolaristi del nostro Club è vincente. Questo trofeo, nelle sue cinque edizioni è sempre stato vinto da equipaggi del nostro club e speriamo che questo continui anche nei prossimi anni, magari con l'entrata di giovani che portino avanti la tradizione. Per questo il nostro Club si impegna ogni anno a organizzare un corso sulla regolarità per dare i primi suggerimenti a chi volesse intraprendere questa appassionante specialità del motorismo storico. Il podio 2024 è stato il seguente:

1° classificato: Baldissera-Covaz

2° classificato: Rugo-Varaschin

3° classificato: Demarin-Ruzzier

A breve pubblicheremo il programma 2025 sempre articolato su cinque manifestazioni.

