

notiziario del club *Ruote del Passato* via Nuova di Corva, 15 - 33170 Pordenone

# il radiatore

DICEMBRE  
2024

Anno XXVIII numero 291

[www.ruotedelpassato.org](http://www.ruotedelpassato.org)  
[info@ruotedelpassato.org](mailto:info@ruotedelpassato.org)



IN CASO DI MANCATA CONSEGNA INVIARE A UFFICIO DI PORDENONE CPO

**2° LUNGO GLI ARGINI**  
**10° PONTI E ARGINI**  
**SANT'EUFEMIA**  
**ALTO ADRIATICO**  
**ASIMOTOSHOW**  
**CAORLE-CASSO-CORTINA**  
**REGOLARITÀ NORD EST 2025**  
**INCONTRIAMOCI A PORDENONE**  
**GIORNATA DEL VEICOLO D'EPOCA**  
**AUTORADUNO DI PRIMAVERA**  
**AUTOMOTOSTORICA DI CAORLE**

## Autoraduno di Primavera

Giorgio Foramiti

Domenica 7 aprile si è tenuto il sempre atteso Raduno di Primavera organizzato dagli amici di Euroracing. Ritrovo e partenza dalla piazza di Sedegliano, passerella ideale per le oltre settanta auto partecipanti: Ferrari, Porsche, Maserati, Alfa Romeo, Fiat, Lancia, BMW e molte altre provenienti dal Friuli e dal vicino Veneto. Euroracing ha proposto un interessante tour motoristico-culturale attraverso i borghi della pianura e delle colline friulane, con sosta ristoro a Fontanabona per arrivare all'ora di pranzo al famoso Belvedere di Tricesimo dove, con vista sulle stupende montagne delle Alpi Friulane, la manifestazione si è conclusa.



## Automostorica di Caorle

Giorgio Foramiti

Sabato 28 e domenica 29 settembre si è tenuta la 26ª edizione di Automostorica di Caorle. Il nostro Club ha allestito uno stand con due auto importanti: una Mercedes 190SL e una Porsche 356 Speedster molto apprezzate dai visitatori che le hanno fotografate da tutte le angolazioni. Buona la presenza di pubblico che ha potuto girare fra stand di altri club, banchi di ricambisti e di attrezzature varie. Come sempre lo spazio del nostro Club ha rappresentato un punto di incontro e un momento di relax durante la visita per tutti i nostri e gli amici che sono passati a salutarci.





Venerdì 15 novembre il nostro club ha ospitato un atteso incontro di formazione-aggiornamento riservato ai Presidenti e Commissari tecnici dei club del Friuli Venezia-Giulia. Importanti i relatori: Vittorio Valbonesi e Luigi Viceconte, rispettivamente Presidente e Vicepresidente della Commissione Tecnica auto e Stefano Bendandi Referente FIVA in seno a ASI. Nel corso della serata i relatori hanno cercato di fornire informazioni e suggerimenti su come affrontare al meglio la redazione dei CRS e dei CI da parte dei Commissari tecnici di Club. Le certificazioni sono il momento che permette ai proprietari di veicoli ventennali e oltre di ottenere le opportune certificazioni per avere esenzioni fiscali e assicurative per i propri veicoli. Questo però presuppone l'esistenza di tutta una serie di requisiti che molto spesso non vengono recepiti appieno dai proprietari, addirittura vengono accolti con fastidio quasi a voler essere una sorta di impedimento alla certificazione. Invece ci sono dei vincoli ben definiti imposti dalla legge, in primis originalità, stato di mantenimento e correttezza degli allestimenti delle auto e moto che molte volte comportano un diniego del commissario alla certificazione. È stato messo in evidenza come sia fondamentale la figura del Commissari di Club che opera nell'interesse del Socio e di ASI per la corretta interpretazione e applicazione delle regole previste dalla normativa vigente. Nel corso della serata i relatori hanno risposto ai molti quesiti posti dai partecipanti, fornendo chiarimenti che certamente renderanno più agevole il loro lavoro. Dopo due ore e mezzo di incontro a tutti i partecipanti è stato offerto un rinfresco come sempre molto apprezzato.



## 2° Raduno motociclistico “Lungo gli Argini”

Giorgio Foramiti

Con piacere siamo riusciti a dare continuità al raduno per i nostri soci motociclisti con la seconda edizione alla scoperta delle strade pordenonesi e non solo. Sabato 6 luglio una quarantina di moto, pilotati dal Bulli di rappresentanza, sono partiti dalla sede del Club e si sono diretti verso le strade che costeggiano gli argini della Livenza, strade belle da guidare piene di curve ma con pochissimo traffico, adatte alle moto che le possono percorrere in sicurezza. La bella giornata di sole ha permesso ai partecipanti di godersi la guida passando per Prata, Brugnera e i centri lungo la Livenza fino a giungere al meritato rinfresco di Ottava Presa. Evitato il previsto passaggio per il centro di Caorle causa coda di otto chilometri, ci siamo diretti verso la meta finale: il nuovo Museo Cappelletto. Il Museo è stato voluto da Cesare Cappelletto grande appassionato e collezionista di moto che ha voluto esporre tutti i mezzi che ha raccolto nel corso della sua vita: oltre trecento mezzi di tutte le età che adesso fanno bella mostra di sé in una bellissima sede. Ci ha accompagnato nella visita e ci ha raccontato come sia riuscito a realizzare una collezione così prestigiosa. Assolutamente da vedere! Ci sono decine e decine di Ciao, decine e decine di Vespe oltre a mezzi più prestigiosi ma che forse colpiscono meno il cuore di noi appassionati: tutti abbiamo ricordi legati al Ciao e alla Vespa! Terminata la visita un gradito pranzo nel ristorante adiacente al museo. A tutti è stato donato un ricordo della giornata. I mezzi partecipanti, dai più anziani ai più recenti, hanno fatto il loro dovere portando a destinazione e quindi a casa i loro proprietari. Tra questi spiccavano delle bellissime Guzzi, Gilera, Norton, Sertum, Honda e altri prestigiosi marchi. Per tutti gli appassionati è già in programma la terza edizione per il 2025.



## 10° Ponti e Argini

Giorgio Foramiti

Domenica 1 settembre si è tenuta la decima edizione dell'ormai classica “Ponti e Argini”, manifestazione turistica con prove di mezza estate. Giornata estiva con uno splendido sole che ha accompagnato la trentina di concorrenti. Il percorso di quest'anno seguiva la Livenza dalla sorgente alla foce per cui la partenza è avvenuta da Polcenigo e ha seguito il corso del fiume, inframmezzato da prove sui pressostati, lungo le strade e gli argini fino a Caorle. Prime prove subito dopo la partenza a Sacile, a seguire Motta di Livenza e arrivo a Torre di Mosto per il tradizionale break di mezzo percorso. Ripartenza con le prove di Torre di Mosto seguite da quelle della Zona Industriale di Caorle. Tutto il percorso è stato un susseguirsi di transiti sulle strette stradine degli argini di fiumi e canali che hanno messo alla prova l'abilità di guida dei partecipanti costretti a guidare con occhio attento anche agli incroci con altre auto provenienti in senso inverso. Un percorso suggestivo proprio perché le strade sugli argini sono ricche di curve che seguono il percorso dei fiumi e canali. Un folto pubblico di vacanzieri ha seguito il passaggio delle auto che hanno effettuato un controllo a timbro-fotografia davanti al campanile di Caorle. Usciti dal centro balneare i partecipanti hanno puntato verso il ristorante “Al Carro” di Duna Verde, storico punto conclusivo della manifestazione del nostro amico Luca, dove ad attendere i partecipanti c'era un ricco pranzo e le premiazioni finali delle prove di regolarità. Vincitore l'equipaggio Demarin-Ruzzier su Lancia Fulvia coupè, secondi (a un centesimo!!) Cicuttini-Castellano su Fiat 1500, terzi Zago-Lazzarini su Volkswagen Golf GTi. Appuntamento per tutti all'edizione 2025.

La manifestazione era gemellata con il raid di motonautica “Venezia-Pordenone” organizzato dal GS Nautico Portus Naonis di Pordenone. Con una classifica combinata auto-motoscafi.



Domenica 20 ottobre il nostro Club ha partecipato a una manifestazione molto sentita e seguita: incontriamoci a Pordenone. L'evento organizzato da Confcommercio Pordenone prevede una giornata all'insegna della partecipazione di tutta la cittadinanza a una serie di eventi, spettacoli e manifestazioni. A noi è stata messa a disposizione l'ultima parte di corso Garibaldi per esporre le nostre auto. Una ventina di mezzi sono stati parcheggiati lungo il corso a rappresentare il nostro Club. Le tipologie erano le più varie: spider, coupé e berline, oltre all'ormai simbolico T1 che è diventato il marchio rappresentativo del Club. Tantissimo il pubblico presente che ha avuto modo di ammirare le auto, di scattarsi selfie e di informarsi sulle attività della nostra associazione. Un momento molto importante per farci conoscere anche da chi non è appassionato di auto d'epoca, un contatto con il territorio che rappresentiamo che è stato importante per dare visibilità alla nostra passione. L'evento si è protratto per tutta la giornata e si è



concluso con la sfilata di tutti i mezzi presenti lungo viale Garibaldi e via Mazzini. La nostra partecipazione è stata molto apprezzata dagli organizzatori tanto che siamo già stati prenotati anche per le prossime edizioni.



## Trofeo Regolarità Nord-Est 2025



Per gli appassionati della Regolarità presentiamo il Trofeo Regolarità Nord Est che si articola in 5 manifestazioni. L'edizione 2024 è stata vinta da un equipaggio del nostro Club: Tiziano Baldissera e Edy Covaz che con la loro Innocenti Mini Cooper hanno regolato un folto gruppo di equipaggi di tutto il Triveneto.

1. 02/03/2025: DESTRAE SINISTRAPO (Ferrara-Rovigo)
2. 26-27/04/2025: COLLI GORIZIANI HISTORIC (Gorizia)
3. 28-29/06/2025: PIANCAVALLO REVIVAL (Pordenone)
4. 13-14/09/2025: CIRCUITO DI CONEGLIANO (Conegliano-TV)
5. 11-12/10/2025: MONTAGNE D'ARGENTO (Trento)



Il tradizionale appuntamento per gli appassionati di moto anche quest'anno ha visto la partecipazione di una rappresentanza del nostro Club. Capitanati da Michele Milan e C., assieme alle loro amate moto, i nostri soci si sono distinti per simpatia e alto grado di ospitalità. Finalmente dopo due edizioni molto bagnate il tempo è stato più clemente e ha permesso di svolgere i tanto agognati giri di pista assieme a ospiti illustri con il sempre presente e ammirato Giacomo Agostini in testa. Negli intervalli tra gli ingressi in pista e durante le serate il punto di accoglienza del nostro Club ha rappresentato un momento di aggregazione molto atteso da tutti i partecipanti: è il momento di incontro tra vecchi amici atteso per tutto l'anno. Il rivedere ritrovarsi assieme è sicuramente il punto focale di questa manifestazione che, cresciuta nel corso degli anni, rappresenta un appuntamento immancabile per coloro che vivono la moto non solo come passione per il mezzo meccanico ma anche come momento per riveder vecchi amici e rivivere con loro le esperienze passate. Tre giorni di amicizia, passione e... nostalgia.



Il 25 e 26 maggio Ruote del Passato, in collaborazione con l'amico Danilo De Lorenzi, ha organizzato la gita di due giorni tra mare e montagna, mantenendo l'ideale collegamento tra le località di Caorle, Cortina e Casso. Il raduno ha ripreso una manifestazione molto amata dai nostri soci. Sabato raduno degli equipaggi e le loro auto a Caorle con una sosta espositiva in piazza Giovanni XXIII per mostrare ai residenti e ai turisti i gioielli del passato e una visita guidata alla cittadina balneare. Partenza con direzione montagna con transito per Pordenone fino a giungere a Calalzo, nota località del Cadore non lontano dalla confluenza del Boite col Piave. Qui un magnifico hotel attendeva i partecipanti dopo la lunga sgroppata con le auto tra le valli friulane e venete. Cena tradizionale ben oltre la solita sosta "mangereccia", certamente col supporto di qualche liquido locale tracannato senza il pensiero di riprendere il volante (voci di corridoio narrano di esibizioni danzanti sui tavoli, nonchè di tentativi notturni di attentati alla virtù di qualche partecipante !!). Domenica mattina, dopo che il sonno e la colazione hanno azzerato i fumi della notte precedente, tutti in macchina verso la strada che circonda con un anello ideale le nostre Dolomiti; panorami mozzafiato goduti appieno grazie a una splendida e limpidissima giornata. In queste occasioni favoriti gli equipaggi con macchine aperte; il pensiero di molti è andato a una edizione precedente effettuata sotto una fitta nevicata. Via verso la sosta del lago di Misurina, dopo aver goduto della vista delle Marmarole e del Cristallo; poi ancora verso Cortina con una sosta godereccia nella zona di Fiammes con buffet organizzato magnificamente sul pianale di un camion. Tappa e passeggiata nella bellissima Perla delle Dolomiti stranamente quasi deserta essendo ormai fuori stagione. Ultima ripartenza verso Longarone ritrovando l'incrocio delle strade percorse il giorno prima, salita fino alla diga del Vajont e sosta pranzo a Casso, ospiti ormai abituali della piccola frazione, dove la cucina locale l'ha fatta da padrona, allietati dalla chitarra di Gildo. A fine pranzo la compagnia si è sciolta, preparandosi idealmente ai prossimi incontri.



Paolo Turchet

## 14<sup>a</sup> Coppa Notturna Sant'Eufemia - Rovigno 20/22 settembre 2024

Venerdì 20 sei equipaggi dei nostri Soci sono partiti alla volta di Rovigno per partecipare alle celebrazioni di Sant'Eufemia, patrona della città croata con base al villaggio turistico "AK Polari". Sabato mattina visita guidata alla "Cava Fantazija" a Monfiorenzo, pomeriggio ritrovo in piazza Tito di Rovigno per effettuare le prove della "Coppa Notturna" lungo le strette e affollate viuzze del centro storico. A seguire cena e premiazioni (per la cronaca ha vinto un equipaggio femminile con tre componenti su Renault Gordini 8). Domenica ritrovo per la colazione e per una passeggiata nel centro storico di Rovigno prima della ripartenza per l'Italia. Un grazie a Guerrino, Vilma e agli amici croati per l'organizzazione e l'ospitalità.





Venerdì 19, sabato 20 e domenica 21 aprile si è tenuta a Pordenone la seconda edizione di “Motori d’Epoca Alto Adriatico”. Quattro padiglioni della fiera si sono riempiti di mezzi d’epoca in rappresentanza di club del Triveneto, di commercianti e di ricambisti. Erano presenti molti club del Nord-Est tra cui Ruote del Passato, Serenissima Storico di Conegliano, Club Amici della Topolino di Trieste, Vespa Club Porcia e Pordenone, Club Zagato. Nutrita la partecipazione di ricambisti e altri operatori del settore. La partecipazione del pubblico è stata superiore a tutte le

aspettative con tantissimi appassionati e amici che hanno passeggiato tra gli stand per ammirare le auto, le moto, i mezzi militari e utilitari esposti. Ruote del passato era presente con un ampio stand dove era esposta una nutrita rappresentanza di coupè degli anni sessanta, settanta e ottanta delle marche più prestigiose. Non mancava una nutrita rappresentanza di moto. È stata l’occasione per incontrare molti soci che hanno voluto farci visita. La fiera di Pordenone con i suoi padiglioni moderni e luminosi ha dimostrato di poter rappresentare un polo importante per il motorismo storico. Considerata la sua centralità rispetto al Nord-est e la vicinanza con Croazia, Austria e Slovenia unita allo spostamento della fiera di Padova a Bologna, le potenzialità sono molte e tutti gli operatori del settore dovranno lavorare per incrementare il numero di club partecipanti, il numero dei ricambisti e operatori del settore. Un ringraziamento ai nostri Soci che hanno messo a disposizione i loro mezzi per allestire al meglio il nostro spazio. Appuntamento per il 25, 26 e 27 aprile 2025.



Una rappresentanza del nostro Club ha partecipato alla Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca che si è tenuta a Rovigo domenica 29 settembre. Sabato 28 il Presidente e il nostro affezionato socio Redento Manzato sono partiti alla volta di Rovigo con una Lancia Appia seconda serie che ha affrontato senza battere ciglio l'autostrada fino a Rovigo. Meglio non raccontare l'impressione che si ha in autostrada quando tu, pur viaggiando a 100 km all'ora, vieni sorpassato da moto, auto, suv, furgoni, camper e altri mezzi che transitano; bisogna dire che tutti rispettosamente ti guardano con un occhio di simpatia e cercano di non crearti problemi. Domenica la giornata è iniziata con l'esposizione delle auto partecipanti nelle piazze del centro di Rovigo. Erano presenti circa duecento auto in rappresentanza di tutti i Club del Triveneto. A seguire una interessante visita guidata del centro della città dove una guida molto coinvolgente ci ha raccontato l'interessante storia di questo centro della pianura padana. La mattinata è stata un'occasione per propagandare il motorismo storico; il folto pubblico partecipante ha apprezzato e ammirato i veicoli esposti. La giornata si è conclusa con la consegna di una targa ricordo ai Club partecipanti. Al termine ripartenza per rivivere l'esperienza dell'autostrada con la piccola Appia che si è rivelata un'auto affidabile e tutto sommato sicura. Si sta già pensando alla località che ospiterà l'edizione 2025.



*Ciao Stefano*



*Stefano Fanna 1968 - 2024*