

**CAMBI DI PROPRIETA'**  
(Spazio riservato alla Segreteria Generale dell'A.S.I.)

<b>PROPRIETARIO</b>	DATA
COGNOME E NOME	
INDIRIZZO	
C.A.P. / CITTÀ / PROV.	
TELEFONO	
TESSERA ASI N°	CLUB
<b>PROPRIETARIO</b>	DATA
COGNOME E NOME	
INDIRIZZO	
C.A.P. / CITTÀ / PROV.	
TELEFONO	
TESSERA ASI N°	CLUB
<b>PROPRIETARIO</b>	DATA
COGNOME E NOME	
INDIRIZZO	
C.A.P. / CITTÀ / PROV.	
TELEFONO	
TESSERA ASI N°	CLUB

**RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N. MOTO**

PAGATI € ..... CERTIFICATO D'IDENTITA' N°

DATA ..... FIRMA ..... 

--	--	--	--	--

PRATICA ESAMINATA IN DATA ..... ANNO DI COSTRUZIONE .....

SOSPESA N° 

--	--	--	--	--

 TIPO ..... GRUPPO .....

CLASSIFICAZIONE: PERMESSO DI PARTECIPAZIONE

N° ..... RILASCIATO IL .....

CARTA D'IDENTITA' FIVA N° ..... RILASCIATA IL .....



**AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO**  
COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE MOTO  
DOMANDA DI CERTIFICATO D'IDENTITA'

COGNOME E NOME .....

INDIRIZZO .....

C.A.P. / CITTÀ / PROVINCIA .....

TEL. .... TESSERA ASI N° .....

CLUB ..... N° .....

**MOTOVEICOLO**

CICLOMOTORE     MOTOCICLO     MOTOCARROZZETTA     MOTOCARRO

TRICICLO     QUADRICICLO     ALTRO (specificare) .....

MARCA ..... MODELLO .....

TELAIO: Marca ..... Numero (\*) .....

MOTORE: Marca ..... Numero (\*) .....

CILINDRATA CC ..... ANNO DI COSTRUZIONE ..... TARGA .....

(\*) ATTENZIONE: Indicare anche eventuale prefisso.

**PAGINA RISERVATA ALLA C.T.N. MOTO**

**OSSERVAZIONI:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**NOTE:**

**FINITURE**

**TRATTAMENTI GALVANICI**

- cromature       nichelature       bruniture       zincature
- cadmiature       altro (specificare) .....

**COLORAZIONI (codici, ripartizione colori e filetti)**

.....

.....

.....

.....

.....

**CAMPIONE COLORE  
VERNICE**

**CAMPIONE COLORE  
FILETTI**

**SPECIFICARE MODIFICHE E/O PARTI RICOSTRUITE E/O REPLICATE  
E/O ACCESSORI D'EPOCA PRESENTI SUL VEICOLO**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Io sottoscritto dichiaro che le informazioni da me riportate sono rispondenti al vero e che le fotografie  
annesse alla pratica rappresentano il motoveicolo di mia proprietà, oggetto della richiesta di certificazione.

In fede

.....  
(firma leggibile del richiedente)



## SOSPENSIONI

**ANTERIORE:**  parallelogramma deformabile  telescopica  bracci oscillanti  
 non prevista (rigida)  altro (specificare) .....

### TIPO MOLLEGGIO:

con molla centrale  a molle laterali  barra di torsione  molle a balestra  
 molle negli steli  altro (specificare) .....

**POSTERIORE:**  forcellone oscillante  ruota guidata  braccio oscillante  
 non prevista (rigida)  altro (specificare) .....

### TIPO MOLLEGGIO:

molla centrale  ammortizzatori telescopici  molle in foderi  molle a balestra  
 barra di torsione  altro (specificare) .....

## FRENI

**FUNZIONAMENTO:**  meccanico  idraulico  misto  
**FRENO ANTERIORE:**  singolo  doppio  non previsto

**TIPO:**  a tamburo  a disco  a cerchietto  a pattini  
 a nastro  a tampone  altro (specificare) .....

### FRENO POSTERIORE:

singolo  doppio  a pattini  
**TIPO:**  a tamburo  a disco  a cerchietto  a nastro  
 a nastro  a tampone  altro (specificare) .....

### FRENO TERZA RUOTA:

singolo  doppio  non previsto  
**TIPO:**  a tamburo  a disco  a cerchietto  a nastro  
 altro (specificare) .....

## RUOTE

a raggi  a razze  a disco  altro (specificare) .....

### TIPO PNEUMATICI

a cerchietti  a tallone  altro (specificare) .....

### MISURA PNEUMATICI

anteriore/i ..... posteriore/i ..... 3° ruota .....

## IMPIANTO ILLUMINAZIONE

Marca e tipo fanaleria .....

elettrica  acetilene  altro (specificare) .....

dinamo  alternatore (marca e tipo) .....

## SELLERIE

Numero posti sul motoveicolo (escluso eventuale sidecar) .....

molle fissate al telaio  a sbalzo (cantilever)  sellone biposto (o sella lunga)

tipo ciclistico  altro (specificare) .....

## MATERIALI RIVESTIMENTO



ALLEGARE QUI CON UNA GRAFFETTA LE FOTOGRAFIE  
SCIOLTE E TUTTA LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

## NOTE ESPLICATIVE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda dovrà essere compilata chiaramente in stampatello, rispondendo a tutti i quesiti, firmata e corredata dalla ricevuta dell'avvenuto pagamento, in originale.

Il vaglia del versamento dovrà essere compilato a favore dell'A.S.I. (Corso Orbassano 336 - 10137 Torino) e nella causale dovranno essere indicati gli estremi del tesserato richiedente e del motoveicolo.

La domanda dovrà essere completa di tutti i campioni richiesti (colori, ecc.).

Se si tratta di un motoveicolo immatricolato, è necessario inviare fotocopia dei documenti di circolazione (anche se radiati), o estratto cronologico, e/o eventuale documentazione della Casa costruttrice.

Per i motoveicoli da competizione o modificati d'epoca è necessario allegare "curriculum vitae".

Si rammenta che le modifiche d'epoca possono essere accettate solo se significative e "storizzate", cioè supportate da documentazione storica dimostrante inequivocabilmente che le modifiche sono d'epoca e riferite allo specifico esemplare.

Per i veicoli restaurati occorre allegare fotografie antecedenti il restauro.

La domanda deve inoltre essere corredata di 3 foto lato destro + 3 foto lato sinistro del motoveicolo. Nel caso di motocarrozzette o motocarri, allegare anche due inquadrature di ¼ anteriore (una destra, una sinistra).

Le fotografie, formato 10 x 15 a colori, dovranno essere nitide e con sfondo neutro. Non si accettano foto digitali.

La domanda, per essere valida, dovrà avere il visto e la relazione del C.T. di Club, e dovrà essere firmata dal richiedente (la firma in calce al questionario è da considerarsi un impegno che quanto dichiarato risponde a verità).

Per abbreviare i tempi tecnici si prega di non tralasciare nulla di quanto prescritto: le domande incomplete o compilate in modo errato non potranno essere evase in tempi brevi.

In caso di controversie, si ricorda che il parere della C.T.N. moto può essere modificato ogni qualvolta documentazione storica autentica provi il contrario.

GRAFFARE QUI LA RICEVUTA  
DELL'AVVENUTO PAGAMENTO DELLA QUOTA

**PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE FIVA (a cura del C.T. di Club)**

**CATEGORIA ASI:** .....

A - ANTICHE (fino al 1905)  
 B - VETERAN (dal 1906 al 1919)  
 C - VINTAGE (dal 1919 al 1930)  
 D - POST VINTAGE (dal 1931 al 1945)

E - CLASSIC (dal 1946 al 1960)  
 F - POST CLASSIC (dal 1961 al 1970)  
 G - MODERN (dal 1971)

**CLASSIFICAZIONE: TIPO** ..... **GRUPPO** .....

TIPO A - STANDARD	GRUPPO 1 - AUTENTICO
TIPO B - MODIFICATO D'EPOCA	GRUPPO 2 - D'ORIGINE
TIPO X - ECCEZIONE	GRUPPO 3 - RESTAURO
TIPO C - RIPRODUZIONE	GRUPPO 4 - RICOSTRUITO

**INCOLLARE QUI LE FOTOGRAFIE ANTECEDENTI IL RESTAURO**  
 (nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffiare con punti metallici)

**FRIZIONE** //

- dischi multipli       monodisco       bidisco       centrifuga
- a cono       altro (specificare) .....

**CAMBIO** //

- Marca, sigla e numero ..... n° velocità .....
- in blocco al motore       separato
- altro (specificare) .....

**TIPO**

- ad ingranaggi       a puleggia variabile       epicicloidale       a catene
- ad attrito graduale       altro (specificare) .....

**COMANDO**

- a mano       a manopola       a pedale       automatico

**TRASMISSIONE** //

**PRIMARIA (motore - cambio)**

- catena       ingranaggi       cinghia       altro (specificare) .....

**SECONDARIA (cambio - ruota)**

- catena       cardano       ingranaggi       albero

- cinghia       diretta       altro (specificare) .....

**DIRETTA (motore - ruota)**

- cinghia       catena       altro (specificare) .....

**TELAIO** //

**Profilati a sezione:**

- tubolare       ovale       quadrata
- retangolare       monotrave in fusione       misti       lamiera stampata

- altro (specificare) .....

**TIPO**

- a culla aperta       a culla chiusa       a doppia culla       scocca portante

- monotrave       altro (specificare) .....

PASSO mm ..... **CARREGGIATA (ove prevista) mm** .....

**SIDECAR** //

Marca e tipo ..... n° posti .....

**STERZO** //

- diretto       indiretto       altro (specificare) .....

# MOTORE



a scoppio  altro (specificare) .....  
TEMPI ..... n° CILINDRI ..... CILINDRATA cc .....  
ALESAGGIO mm ..... CORSA mm ..... GIRI/min. ....  
POTENZA CV ..... KW .....

## RAFFREDDAMENTO

ad aria naturale  ad aria forzata  ad olio  
 a liquido  altro (specificare) .....  
TESTATA  riportata  in blocco con il cilindro

## SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

marca e sigla .....  
 a carburatore  iniezione  altro (specificare) .....  
 atmosferica  sovralimentata  altro (specificare) .....

## DISTRIBUZIONE

punterie  aste e bilanciari  monoalbero  bialbero  
 desmodromico  altro (specificare) .....

## VALVOLE

numero ..... disposizione:  laterali  in testa  
 contrapposte  altro (specificare) .....

## LUBRIFICAZIONE

nel caso di pompa esterna: marca e sigla .....  
 a caduta con dosatore  pompa a mano  
 pompa di sola mandata  pompa di mandata e recupero  
 a miscela con dosatore automatico  a miscela con mescolanza di olio e benzina  
 altro (specificare) .....

## ACCENSIONE

marca e sigla .....  
 magnete  spinterogeno  volano magnete  elettronica  
 trembleur e bobina  altro (specificare) .....

## AVVIAMENTO

a pedivella  elettrico  a pedali tipo ciclistico  
 a manovella  altro (specificare) .....

# RELAZIONE TECNICA

(a cura del Commissario Tecnico di Club)

Documentazione sulla quale ci si è basati per l'identificazione del modello e la datazione: .....  
.....  
.....  
.....  
Difficoltà riscontrate: .....  
.....  
.....  
.....

Osservazioni: .....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Il richiedente desidera ottenere il certificato di identità senza alcuna nota:  SI  NO

Il C.T. di Club

Sig. ....

Via .....

CAP ..... CITTA' .....

Tel. ....

(firma)

N.B.: La domanda è valida solo se corredata dalla relazione tecnica del C.T. di Club, il quale si assume la responsabilità di verificare i dati identificativi (n° di telaio e motore, dati tecnici).  
Allegare, se esistenti, copia del verbale di prevista in sede ed eventuali relazioni di specialisti.

**FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

VISTA LATO DESTRO MOTO INTERA

**INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO**

**INTERNO SIDE CAR (O MOTOCARRO)**  
(nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffiare con punti metallici)

VISTA LATO SINISTRO MOTO INTERA

**TELAIO SIDE CAR (O MOTOCARRO)**  
(POSSIBILMENTE VISTA INFERIORE)

**FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

**INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO**

**FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI TELAIO**

**VISTA ¾ ANTERIORE (LATO SINISTRO)**

*N.B.: nei casi eccezionali in cui, per particolare posizionamento, i numeri non siano fotografabili, verrà accettato il ricatco degli stessi.*

**FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI MOTORE**

**VISTA ¾ POSTERIORE (LATO DESTRO)**

**FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

**INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10X15 CON SFONDO NEUTRO**

**BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO SINISTRO**

**VISTA DALL'ALTO**

**BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO DESTRO**

**EVENTUALE TARGHETTA IDENTIFICATIVA (FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE)**