



# La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

## FIAT 1100 l'auto di famiglia



**SALVINI**  
sblocca il decreto  
sulle targhe storiche

LA PIÙ GRANDE PIATTAFORMA DI ASTE E ANNUNCI DI VEICOLI STORICI IN EUROPA

# CAR & CLASSIC

**Il sito con il maggior numero  
di auto d'epoca in vendita in Italia**



Su Car & Classic puoi consultare e inserire gratuitamente annunci di veicoli in vendita e puoi mettere all'asta la tua auto con il massimo della semplicità, rapidità e convenienza

**4 mln  
di utenti  
al mese!**

PER MAGGIORI INFORMAZIONI  
È ANCHE ATTIVO IL NUMERO VERDE  
**800 089 894**



SCANSIONA IL CODICE QR  
PER APRIRE IL SITO WEB

## **Iscriviti alla nostra newsletter!**

La newsletter di Car & Classic è gratuita e ti consente di rimanere aggiornato sulle auto, le moto e i veicoli commerciali all'asta

**[www.carandclassic.it](http://www.carandclassic.it)**

## IN QUESTO NUMERO

N° 09 - SETTEMBRE 2023

La Manovella



## FOTO DI COPERTINA

**26** FIAT 1100  
Auto di famiglia  
di Matteo Comoglio

LA BIOGRAFIA  
1931 nasce lo Studio Porsche  
di Massimo Grandi,  
Lorenzo Morello, Rino Rao

**54**

**30** FIAT 1100 E GHIA "SUPERGIOIELLO"  
L'ultimo (super)gioiello  
di Luca Marconetti



MATCHLESS SILVER HAWK VS ARIEL SQUARE FOUR  
Sfida 4 cilindri - di Paolo Conti

**44**

MEZZI AGRICOLI  
La Fiat Trattori dei tempi d'oro:  
con Fiat Agri arrivano "i rossi"  
di Luca Marconetti

**66**

**60** INTERVISTE  
Rob Iannucci: moto in officina,  
cuore in pista  
di Tommaso Valinotti



## NEWS

**EDITORIALE** di Roberto Valentini **03**

Concorsi di eleganza: passione popolare

**LETTERA DEL PRESIDENTE** di Alberto Scuro **05**

Targhe storiche e circolazione a Roma due temi di attualità

**IN COPERTINA** **06**

Il Ministro Salvini sblocca il decreto sulle targhe storiche

## ATTUALITÀ

Auto e Moto d'Epoca 2023 a Bologna fiere **10**

**GRANDI EVENTI ASI** **12**

Stella Alpina 2023, torna il mito delle grandi corse dolomitiche

## ATTUALITÀ

Prossima fermata... Mandello del Lario! **16**

Torna il Motoraduno Città della Moto Guzzi

FIVA: tre italiani nella **20**

FIVA Heritage Hall of Fame 2023

La Scuderia Sant Ambroeus celebrata negli USA **22**

**LUTTI:** L'addio ad Amilcare Ballestrieri **26**

La scomparsa di Emilio Ostorero

## CIRCUITO TRICOLORE

È qui la festa! Pugliesità DOC **70**

tra i trulli e la campagna - di Roberto Valentini

Vernasca Silver Flag: la festa all'ombra del tridente **74**

di Roberto Valentini

Quando la natura parla: la Leggenda di Bassano **78**

**MUSEI** **82**

Rinasce il "Top Motorcycle Museum" al Passo del Rombo

## EVENTI E MANIFESTAZIONI

Campo dei Fiori a inizio estate - di Giuseppe Macchi **84**

L'eleganza del Giro del Lario **86**

**VITA DI CLUB** **88**

**COLLEZIONI & MUSEI** **94**

Una sede per museo

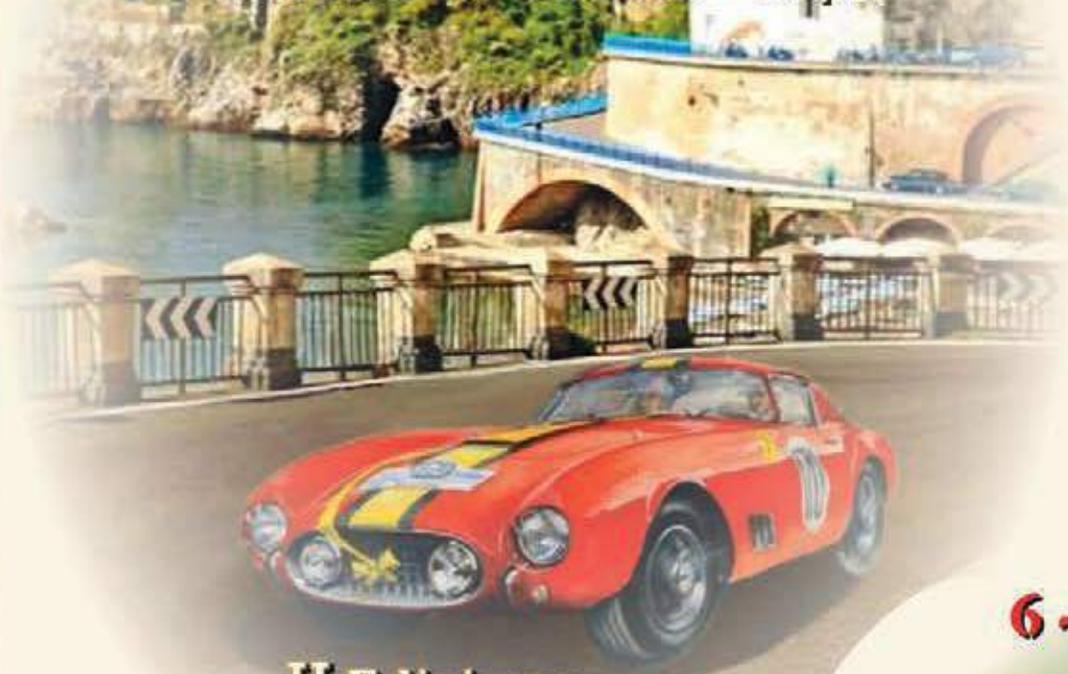
**IN LIBRERIA** **95**

01 - 05 novembre 2023

XXIII Edizione

# Tour della Penisola

Penisola Sorrentina - Costiera Amalfitana  
Sorrento - Positano - Capri



II Edizione  
Argento Porsche

# Classic Car Club Napoli



6 - 7 - 8 ottobre 2023

III Edizione

1000 km  
dei 3 Mari del Sud  
Coast to Coast



Napoli - 2a Trav. Via Augusto Righi, 42

tel. 081 5709679 - 081 5707180 - fax 081 7626268

e-mail: [info@classiccarclubnapoli.it](mailto:info@classiccarclubnapoli.it) - web: [www.classiccarclubnapoli.it](http://www.classiccarclubnapoli.it)



## La Manovella

Rivista Ufficiale  
dell'Automotoclub Storico Italiano  
Ente Morale federato F.I.V.A.  
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino  
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098  
Sito Internet: [www.asifed.it](http://www.asifed.it)  
E-mail: [info@asifed.it](mailto:info@asifed.it)  
Sito Internet F.I.V.A.: [www.fiva.org](http://www.fiva.org)

**Presidente**  
Alberto Scuro

**Direttore Editoriale**  
Umberto Anerdi

**Direttore Responsabile**  
Roberto Valentini

**Redazione**  
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

**Collaboratori specializzati**  
**Auto:** Danilo Castellarin, Elvio Deganello  
**Moto:** Paolo Conti, Franco Dauda  
**Tecnica:** Lorenzo Morello

**Press Centre**  
C.so Orbassano, 191/1 - 10137 Torino  
Tel. 011.3272595, fax 011.3272805  
E-mail: [lamanovella@hotmail.com](mailto:lamanovella@hotmail.com)

**Comitato Editoriale**  
Ugo Amodeo, Danilo Castellarin, Franco Dauda,  
Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro,  
Roberto Valentini

**Grafica e Impaginazione**  
Only One art-design

**Foto e Immagini**  
Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi,  
Castellarin, Morello, Schiavi, Valinotti, Conti,  
Archivio Buccioni, Heritage Stellantis

**Hanno collaborato**  
Danilo Castellarin, Paolo Conti, Marco Galassi, Massimo Grandi,  
Maura Melis, Rino Rao, Tommaso Valinotti

**Coordinamento editoriale**  
Stefano Chiminelli

**Editore: ASI Service S.r.l.**  
Strada Val San Martino Superiore, 27  
10131 Torino  
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

### Stampa:



Questo libro è stampato fabbricato da Grafica Veneta S.p.A.  
con un processo di stampa e rilegatura certificato 100% carbon neutral  
in accordo con PAS 2050 BSI

**Ufficio abbonamenti:**  
**GRAF ART S.r.l.**  
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)  
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278  
E-mail: [info@grafart.it](mailto:info@grafart.it)

**Distributore esclusivo per l'Italia**  
MEPE Distribuzione Editoriale  
Via Ettore Bugatti 15 - 20142 Milano (MI)  
Tel. 02.895921, [info\\_mepe@mepe.it](mailto:info_mepe@mepe.it)

**Pubblicità**  
- pagine specialistiche e di settore:  
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223  
- istituzionale ed extrasettore:  
ASI Service S.r.l.  
Tel. 011.8198130

**CantelliNet**  
Tel. 051.4129700 - [www.cantellinet.it](http://www.cantellinet.it)

**Registrazione Trib. di Torino**  
N° 3543 del 16.07.85  
Spedizione in abb. Postale 45%  
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96  
Filiale di Torino

*Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.*

Carta PERLEN TOP GLOSS con certificazione ECO.  
Questo numero è distribuito in 180.000 copie

# Concorsi di eleganza PASSIONE POPOLARE

Potrebbe sembrare un controsenso, ma i concorsi di eleganza stanno diventando sempre più popolari soprattutto nell'ambito dell'ASI. Sono infatti sempre più numerose le manifestazioni di questo tipo a calendario e crescono di anno in anno per qualità e partecipazione.

L'interesse verso questa forma e questa espressione della cultura del motorismo ha radici molto lontane, anche se oggi questo tipo di eventi è stato modificato in base alle nuove aspettative del pubblico. Un tempo, parliamo del 1923 quando l'Automobile Club Torino organizzò il primo concorso di eleganza, si trattava di una vetrina per i carrozzieri che presentavano al pubblico i loro modelli, che molte volte erano un'espressione vera e propria di arte. Non a caso questi concorsi erano molto frequentati dal pubblico che accorreva numerosissimo nel parco del Valentino per ammirare le creazioni degli Stabilimenti Farina, della Carrozzeria Bertone, di Ghia e molti altri che operavano in quel periodo. Esistevano già all'epoca moltissime categorie che abbracciavano anche altri settori come, ad esempio, quello delle corriere e dei veicoli industriali.

Poi, negli anni Ottanta hanno subito una profonda trasformazione diventando la vetrina delle automobili d'epoca e aggiungendo allo stile anche altre componenti, come il restauro e la conservazione. Se all'inizio si teneva conto ancora in modo determinante dello stile delle vetture presentate, con il passare degli anni le metodologie di restauro e soprattutto di conservazione dei mezzi sono diventate preponderanti.

Alcuni concorsi di eleganza si sono affermati a livello internazionale e in nazioni come la Francia, gli Stati Uniti e, soprattutto, l'Italia sono diventati molto importanti e riferimento per i collezionisti. Accanto a questi appuntamenti che man mano sono diventati sempre più elitari sono nati tanti altri concorsi che permettono una più vasta partecipazione anche a modelli più popolari. L'importante è determinare bene le categorie, come spiega Fausto Tronelli, riferimento dei concorsi per la commissione manifestazioni dell'ASI.

Le procedure per presentare un'automobile o una motocicletta a un concorso di eleganza sono le stesse sia che si tratti di un'auto unica sia che si tratti di una popolare. Parametri che impongono una disciplina fatta di cura dei particolari e di grande conoscenza del veicolo. Una questione di cultura e di passione legata a un oggetto che in quel momento diventa importante qualunque sia il suo valore commerciale.

Il fenomeno del proliferare di questi concorsi è legato proprio a questa voglia da parte degli appassionati di misurarsi non tanto sulle prestazioni delle vetture ma sulla cura che mettono nel conservarle. Una questione che è frutto di una politica che l'ASI persegue da anni nelle sue certificazioni, con la ricerca continua della perfezione e della fedeltà all'originale.

Il calendario di questo settore è molto variegato: si va dalle manifestazioni elitarie - che sono in realtà poche - a quelle che possiamo definire più popolari, che stanno crescendo e che stanno raccogliendo sempre nuovi adepti sia nell'ambito organizzativo sia nell'ambito della partecipazione. Un aspetto importante di queste manifestazioni è sicuramente legato al luogo e alla location in cui si svolgono; non tutti possono permettersi parchi secolari e ville prestigiose ma l'importante è la serietà del giudizio da parte dei giudici e la passione dei partecipanti.

**Roberto Valentini**



Club  
Amatori  
Veicoli  
Epoca  
Cremona

# TROFEO ASI FORMULA CRONO



AUTOMOTOCCLUB STORICO  
ITALIANO

## DOMENICA 1 OTTOBRE 2023

# 200 Miglia di Cremona

### XVIII Rievocazione Storica Centenario del Circuito Automobilistico di Cremona

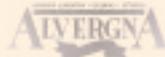


CREMONA - IL PILOTA BRILLI PERI

MAIN SPONSOR

**SERENA**  
WINES 1881

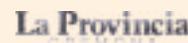
SPONSOR



in collaborazione con



MEDIA PARTNERS



INFO / SCHEDA DI ISCRIZIONE / AGGIORNAMENTI: [www.cavec.it](http://www.cavec.it)

CONTATTI: [info@cavec.it](mailto:info@cavec.it) - 0372 748694 / Chiusura iscrizioni: mercoledì 20 settembre 2023

# TARGHE STORICHE E CIRCOLAZIONE A ROMA DUE TEMI DI ATTUALITA'



In questa mia lettera voglio parlare brevemente delle due tematiche che ritengo attualmente più significative per la tutela del motorismo storico in Italia.

La firma da parte del ministro Salvini del decreto attuativo che permetterà di assegnare ai veicoli di interesse storico targhe storiche coeve al periodo di immatricolazione/produzione è qualcosa di veramente "storico". Troppi storici? No. E' ovviamente una forzatura linguistica ma questo risultato è troppo importante per non restare nella storia... Ciò che va sottolineato è che questo provvedimento dimostra la grande attenzione e sensibilità che in Italia inizia a diffondersi per il motorismo storico. Dimostra che inizia ad essere largamente recepito che i veicoli di interesse storico e collezionistico hanno piena dignità per essere considerati come una delle più importanti ed indiscusse eccellenze che hanno reso famoso il nostro paese in tutto il mondo. Dimostra il rispetto con cui si inizia a guardare questa grande risorsa e all'importanza che si pone nel poter dare agli appassionati la possibilità di conservare e mantenere i loro veicoli nella loro piena originalità ed integrità storica. Come diceva Luciano

Nicolis: "Noi non siamo proprietari di tutto questo. Ne siamo i custodi per il futuro." Che lo Stato ci dia la possibilità di custodirli raccontando la loro storia anche attraverso targhe storicamente corrette ha un grande valore culturale. Permettetemi di sottolineare che questo risultato spero dimostri non solo il rispetto con cui iniziano ad essere considerati i veicoli di cui siamo appassionati ma anche il rispetto del modo di lavorare di ASI, la Federazione nazionale che da quasi sessant'anni si interessa di tutelare il motorismo storico nel nostro Paese e che da anni stava mirando a questo traguardo. Lavorare in sinergia con altre associazioni ed enti che si interessano del settore è qualcosa che stiamo già facendo e che auspichiamo possa avvenire in maniera ancora più ampia in futuro per raggiungere più facilmente obiettivi importanti e dividerne la soddisfazione.

Dopo aver raggiunto questo importante traguardo, ci prefiggiamo di riuscire a dare il nostro contributo per risolvere il problema che allarma maggiormente gli appassionati di veicoli storici in questo periodo. Il problema della circolazione dei veicoli di interesse storico a Roma che è di fatto ancora completamente paralizzata. Sono in contatto con il Dott. Giovanni Zannola, Presidente della Commissione mobilità dell'Assemblea Capitolina. Il presidente mi ha aggiornato sul fatto che è in corso un dialogo con la Regione Lazio per valutare la possibilità di ridiscutere i contenuti del piano regionale da cui hanno preso origine le prime limitazioni e che in settembre spera di poter organizzare una nuova riunione del tavolo di lavoro a cui era stata data la via grazie alla richiesta di ASI e degli altri enti certificatori. Resta il fatto che la Regione Lazio nell'ottobre del 2022 ha deliberato l' "Aggiornamento del Piano di Risanamento della Qualità dell'Aria" che ha limitato la circolazione di molti veicoli; in assenza di valutazioni e deroghe specifiche, queste limitazioni hanno coinvolto anche tutti i veicoli di interesse storico e collezionistico, precludendone in buona sostanza la circolazione per ben cinque mesi all'anno (dal 1° novembre al 31 marzo), per cinque giorni consecutivi (dal lunedì al venerdì). Nell'ambito di tale provvedimento regionale si sono poi preoccupantemente inserite diverse deliberazioni della Giunta Capitolina (da ultimo l'ordinanza del Sindaco di Roma Capitale n. 76 del 30 giugno 2023) volte a restringere ancor di più la portata delle previsioni regionali, estendendo i divieti e le limitazioni alla circolazione a sei giorni su sette, ed a tutti i mesi dell'anno, sempre senza alcuna deroga per i veicoli storici. Durante le prime riunioni del tavolo di lavoro abbiamo già fatto presente che rispetto al parco veicolare circolante a Roma il numero di veicoli storici certificati e registrati alla motorizzazione, quelli per cui chiediamo deroghe è risibile (lo 0,25% del parco circolante). Non solo: abbiamo inoltre specificato che le deroghe che noi chiediamo non permettono a tali pochi veicoli di essere usati come veicoli d'uso quotidiano in orario d'ufficio. Potranno essere utilizzati solo per la manutenzione e negli orari e giorni adeguati per promuovere quel turismo lento che è una grande ricchezza per il Paese e per sostenere l'attività della filiera di artigiani che opera in questo importantissimo settore. Quali sarebbero gli effetti collaterali negativi di richieste così sensate? Il contributo all'inquinamento con tali presupposti è già stato dimostrato essere risibile. Questi sono dati veri e le richieste da noi avanzate sono ponderate e dimostrano l'equilibrio e la serietà dei collezionisti. Stiamo inutilmente mettendo in ginocchio un settore importantissimo. Un mondo che fa parte delle nostre radici ed è una grande risorsa anche per il futuro del paese.

Aspettiamo risposte.

Un caro saluto a tutti

Presidente Automotoclub Storico Italiano

Il vicepremier e Ministro delle infrastrutture e trasporti Matteo Salvini, che ha fortemente voluto l'attuazione della legge sulle targhe storiche.

# IL MINISTRO SALVINI SBLOCCA IL DECRETO SULLE TARGHE STORICHE

NEI PRIMI GIORNI DI AGOSTO HA FIRMATO IL DECRETO ATTUATIVO PER LA PER LA LEGGE 178 DEL 30 DICEMBRE 2020 CHE CONSENTE DI OTTENERE UNA TARGA DEL PERIODO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE PER I VEICOLI DI INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO.

di Roberto Valentini

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha firmato il decreto attuativo per la legge 178 del 30 dicembre 2020 che prevede la "facoltà di ottenere le targhe di circolazione della prima iscrizione al Pubblico Registro Automobilistico, ovvero di ottenere una targa del periodo storico di costruzione o di circolazione per i veicoli di interesse storico e collezionistico".

Il Ministro Sen. Matteo Salvini ha firmato il decreto venerdì 4 agosto e lo stesso entrerà in vigore il giorno della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale e sarà applicabile dal sessantesimo giorno successivo.

Il primo a essere soddisfatto è lo stesso Ministro Matteo Salvini: "Il decreto sulle targhe storiche approvato al MIT riscuote un grande plauso tra gli appassionati di auto d'epoca. Bene così!"

"Dopo anni di attesa – prosegue Matteo Salvini - finalmente i proprietari di questi veicoli potranno ottenere le targhe della prima iscrizione al Pubblico Registro automobilistico, con la grafica originale".

"Un piccolo ma significativo passo in avanti - conclude il Ministro - che contribuirà a conservare il nostro prezioso patrimonio storico e culturale, portandolo attraverso le nuove generazioni e rendendo felici gli oltre 500.000 proprietari nel nostro Paese".

Nella nota ufficiale del MIT si conferma l'importanza del provvedimento, che dimostra la grande sensibilità del dicastero nei confronti del motorismo storico. Si legge infatti: "Un patrimonio storico e culturale che viene preservato e tramandato di generazione in generazione anche grazie a un folto numero di appassionati e di colle-

zionisti presenti in tutto il mondo. In base all'articolo 60 del Codice della Strada di cui al Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992, sono classificati d'interesse storico o collezionistico i motoveicoli e gli autoveicoli iscritti nei registri storici e da questi dotati della certificazione attestante le condizioni di rispetto alle caratteristiche di produzione. Da un'analisi della Motorizzazione Civile tra i mezzi dotati di certificazione di interesse storico e collezionistico vi è una notevole percentuale di veicoli reimmatricolati. Con l'introduzione del nuovo decreto si stima possano essere non meno di 5000 le richieste annuali di targhe di circolazione d'origine".

## UNA TARGA MODERNA SU UN VEICOLO STORICO NON RISPETTA LA SUA IDENTITA' CULTURALE

Su questa teoria e sull'evidente stonatura nel vedere veicoli storici con targhe moderne, nel 2019 è iniziato questo iter parlamentare attraverso la presentazione di un emendamento alla legge 30 dicembre 2020, n. 178, attraverso il quale è stata introdotta una modifica all'articolo 93 del Codice della Strada che prevede, in caso di nuova immatricolazione di veicoli già stati iscritti al PRA e cancellati d'ufficio o per richiesta di un precedente proprietario, la facoltà per l'attuale possessore di ottenere le targhe della prima immatricolazione al PRA, ovvero una targa del periodo storico di costruzione o di circolazione del veicolo, conformi alla grafica originale dell'epoca. Le prime proposte dell'ASI per considerare questa possibilità risalgono a oltre dieci anni fa.

Nel 2019, con l'elezione alla presidenza ASI di Alberto Scuro, è iniziata una campagna di sensibilizzazione delle istituzioni su questo tema, e tra i primi riferimenti per il nostro Ente c'era l'On. Giovanni Battista Tombolato, allora componente della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati e Presidente dell'Intergruppo parlamentare per i veicoli storici, che è stato il primo firmatario dell'emendamento che introduceva tale modifica sottoscritto anche da vari altri componenti della Commissione Trasporti. Giovanni Tombolato è attualmente consigliere del Ministro Salvini.

Nel 2021 ASI, che aveva già editato due libri sulla storia delle targhe, ha dato vita al gruppo di lavoro "Targhe Storiche" ed è stata coinvolta in alcune riunioni con esponenti del Poligrafico dello Stato che produrrà materialmente le targhe di prima installazione mettendosi ovviamente a disposizione delle istituzioni per qualsiasi eventuale sinergia o conoscenza da condividere.

Con il successivo susseguirsi di diversi governi sembrava difficile concludere l'iter del provvedimento, ma il 6 giugno 2023 si è verificata una svolta decisiva. In occasione di un incontro istituzionale con il Ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, il presidente Alberto Scuro, accompagnato dal consulente di presidenza Stefano Mecchia, ha esplicitato nel dettaglio la problematica Vicepremier e chiesto il suo impegno per finalizzare il decreto attuativo che avrebbe permesso di esaudire le aspettative di migliaia di appassionati senza oneri per le finanze pubbliche, anzi con un nuovo gettito proveniente dagli acquisti delle nuove "targhe storiche". Da quel momento il Ministro Salvini ha condiviso la necessità di ultimare l'intelaiatura normativa approvando il decreto attuativo.

### LA SODDISFAZIONE DEL PRESIDENTE DELL'ASI

*"Un decreto - sottolinea Alberto Scuro, Presidente ASI - che arriva dopo aver svolto una importante mole di lavoro per sottolineare al Ministero, alla Motorizzazione e al Poligrafico l'importanza che ha per gli appassionati la possibilità di ristabilire l'originalità più completa dei propri veicoli storici. Inseguire l'originalità fa parte della nostra mission e la targa d'origine fa parte integrante della storia del veicolo stesso: non posso che ringraziare il Ministro Salvini che, appena sensibilizzato sull'importanza dell'iniziativa, è intervenuto sulle le*

*problematiche che lo tenevano bloccato e ha dato il via al decreto in tempi brevissimi". Devo inoltre sottolineare con grande soddisfazione, specifica Alberto Scuro, di aver riscontrato una notevole attenzione e sensibilità di molti parlamentari con cui ho avuto modo di confrontarmi durante i nostri incontri istituzionali su argomenti inerenti i veicoli di interesse storico e collezionistico; evidentemente questi veicoli iniziano ad essere sempre più diffusamente letti per quello che sono: una grande ricchezza per il nostro Paese".*

### LE REGOLE DA SEGUIRE

Dopo tre anni di stallo, su impulso del Vicepresidente del Consiglio e Ministro Sen. Matteo Salvini è stato finalmente concluso il decreto attuativo. Dall'applicazione della norma deriveranno maggiori entrate per l'erario.

- Per i veicoli circolanti che nel tempo, a causa di smarrimento, deterioramento, distruzione o furto delle targhe, abbiano provveduto ad una reimmatricolazione sarà necessario presentare, a uno Sportello Telematico dell'Automobilista o un Ufficio della Motorizzazione, un'istanza di nuova reimmatricolazione: trattandosi di veicoli circolanti non è richiesta altra documentazione oltre quella relativa all'istanza. All'esito positivo della conseguente istruttoria, sono rilasciati il documento unico e la targa storica.
- Per i veicoli di interesse storico e collezionistico di origine sconosciuta, come i veicoli che non risultano essere stati radiati, a qualunque titolo, dall'ANV e dal PRA, e che siano privi di documenti di circolazione e di certificato di proprietà o di foglio complementare è necessario presentare, presso uno Sportello Telematico dell'Automobilista o un Ufficio della Motorizzazione, un'istanza di nuova immatricolazione allegando il titolo di proprietà, il certificato di rilevanza storica e collezionistica e il certificato da cui risulti l'esito positivo della verifica tecnica. L'istanza è accolta a condizione che il veicolo risulti comunque presente nell'archivio informatico del CED o nell'archivio informatico o nei registri cartacei del PRA. All'esito positivo della conseguente istruttoria, sono rilasciati il documento unico e la targa storica conforme. ■



L'On. Giovanni Tombolato ne ha seguito e portato a termine l'iter. Sotto, una targa che stona, soprattutto in un contesto come quello del Concorso di Eleganza di Villa d'Este. Sarà adesso possibile contestualizzare il periodo anche con la targa di immatricolazione.



Il ministro Salvini insieme al presidente dell'Asi, Alberto Scuro.

41ª edizione

# AUTOMOTORETRO®

creativacomunica.com

## FIERE DI PARMA

9/10/11 FEBBRAIO  
8 FEBBRAIO PREVIEW  
2024

IN CONTEMPORANEA CON



✉ info@automotoretro.it

☎ +39 011 350 936

f automotoretro.automotoracing

@ automoto\_r

[WWW.AUTOMOTORETRO.IT](http://WWW.AUTOMOTORETRO.IT)

# INDOSSA LA LEGGENDA

CON LA LINEA SPARCO MARTINI RACING



**sparco**



[SPARCO-OFFICIAL.COM](http://SPARCO-OFFICIAL.COM)

## LE NOVITÀ DEL CIRCUITO TRICOLORE

La terza stagione di ASI Circuito Tricolore - il format di comunicazione dell'Automotoclub Storico Italiano che dal 2021 ha come principale obiettivo quello di promuovere la conoscenza e la valorizzazione dei territori attraverso le manifestazioni inserite nel progetto con particolare attenzione ai luoghi, alla cultura e all'enogastronomia, passando per l'arte e le tradizioni locali - sta per volgere al termine, ma già si pensa al 2024.

Il calendario del prossimo anno, infatti, verrà svelato e illustrato durante la 40<sup>a</sup> edizione del salone internazionale "Auto e Moto d'Epoca dal 26 al 29 ottobre durante le attività dell'ASI VILLAGE, nel Padiglione 25. ASI Circuito Tricolore fa conoscere le capacità organizzative dei propri Club Federati, favorisce l'avvicinamento della Federazione alle Istituzioni dimostrando le capacità di ASI di contribuire alla formazione del PIL italiano attraverso il turismo sostenibile e di qualità. Ecco perché gli eventi che rientrano in questo calendario vengono selezionati attraverso parametri specifici legati alla mission dell'iniziativa. Un lavoro che parte dall'analisi delle manifestazioni auto e moto a calendario ASI da parte delle Commissioni Manifestazioni Auto e Moto. Come per le passate edizioni verrà definita una lista di manifestazioni candidabili al "Tricolore" che passerà poi al Consiglio Federale per l'approvazione finale. Il numero delle manifestazioni per il 2024 rimane invariato.

Di seguito i parametri di valutazione più rilevanti per la selezione degli eventi:

- Durata minima tre giorni, almeno 2 iniziative culturali, organizzazione (accoglienza e assistenza dei partecipanti), qualità (hotel, proposte gastronomiche), comunicazione, contenuti (turistici, culturali e di intrattenimento), partecipanti (quantità, qualità dei veicoli, attività in programma) conferenza stampa di presentazione.

- Al termine del processo di selezione le Commissioni Manifestazioni previsto entro il mese di settembre, ci sarà la presentazione della lista al Consiglio Federale per approvazione e definizione del calendario (13 ottobre) e la presentazione alla Fiera di Bologna del calendario completo con le date.

Soddisfatto il responsabile organizzativo Felice Graziani: *"Si avvia a conclusione la terza edizione del Circuito Tricolore che ha centrato appieno gli obiettivi prefissati. Lo stimolo per gli organizzatori a fare sempre meglio raccogliendo consensi anche dal lato degli sponsors. Per l'edizione 2024 ancora tante novità che presenteremo alla fiera di Bologna in ottobre"*.

## ASI PER LA FORMAZIONE PROFESSIONALE

L'Automotoclub Storico Italiano riconferma il suo sostegno e la sua partecipazione ai corsi di istruzione e formazione tecnica superiore (IFTS) per "Tecnico restauratore della carrozzeria dell'auto d'epoca" presentati per l'anno formativo 2023/2024 da CNA Formazione Emilia-Romagna in collaborazione con Università di Modena e Reggio Emilia e Università di Ferrara. Statutariamente, ASI sostiene e tutelagli interessi generali della motorizzazione storica italiana, valorizzandone l'importanza culturale, storica e sociale. L'ASI è consapevole che i percorsi di alta formazione sul restauro sono nati proprio con l'intenzione di sviluppare un'offerta formativa articolata, un'offerta nata sulla base di effettive esigenze del territorio, attraverso il coinvolgimento di maestranze, custodi di una vera e propria arte, che non può più fare leva sulla sola artigianalità, ma che oggi deve fare affidamento su tecnologie innovative.

La partecipazione al progetto delle Università e delle Scuole Superiori del territorio modenese, di tecnici, appassionati e collezionisti contribuirà ad innalzare il valore del progetto di formazione.

**Metal Works**

**Original parts**

**Unobtainable parts**

**Classic Racing**

**WORKSHOP**  
**JAGUAR & ASTON**

[Jaguar-aston.com](http://Jaguar-aston.com)

[www.jaguar-aston.com](http://www.jaguar-aston.com)

[info@jaguar-aston.com](mailto:info@jaguar-aston.com) - Verona - Italia - cell. 348 3527978

FOLLOW ME ON INSTAGRAM

[\\_ferrucciocamerlengo\\_](https://www.instagram.com/_ferrucciocamerlengo_)

# CAR

## COLLECTOR

**MOSTRA SCAMBIO  
AUTO E MOTO D'EPOCA**

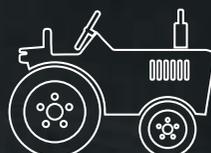


**30 SETTEMBRE - 1 OTTOBRE 2023**

**CESENA FIERA**

800 metri casello Cesena Nord

Auto, Moto, Trattorini e Biciclette d'Epoca



MATTEO 347 1844267

PINO 338 5944590

ANDREA 333 1001072

**IL PRIMO SALONE DI AUTO E MOTO D'EPOCA  
DELLA RIVIERA ROMAGNOLA. SARANNO ESPOSTE **AUTO,  
MOTO, TRATTORI, MEZZI MILITARI E CAMION, TUTTI RIGOROSA-  
MENTE D'EPOCA. IN PIÙ TROVERETE UNA SEZIONE  
COMPLETAMENTE DEDICATA AI RICAMBI.****

CON LA PARTECIPAZIONE DI



OSPITATA DA

**CESENA  
● FIERA**



Prove cronometrate, paesaggi mozzafiato e auto stupende, cosa volere di più?

# STELLA ALPINA 2023 TORNA IL MITO DELLE GRANDI CORSE DOLOMITICHE

LA 38<sup>a</sup> RIEVOCAZIONE STORICA DELLA STELLA ALPINA È AI NASTRI DI PARTENZA:  
L'APPUNTAMENTO È DALL'8 AL 10 SETTEMBRE 2023 NELL'INCOMPARABILE SCENARIO DELLE DOLOMITI.

Voluta, rilanciata e organizzata dall'Automotoclub Storico Italiano, la Stella Alpina 2023 è una manifestazione turistico-culturale con 70 prove di abilità suddivise nelle tre giornate e inserite in un affascinante percorso lungo oltre 460 chilometri. Un ritorno in grande stile che vedrà sfilare sugli storici percorsi della manifestazione gli stessi veicoli che sono stati protagonisti di una storia irripetibile: mantenere vivo e promuovere un marchio come quello della Stella Alpina vuol dire mantenere viva una delle eccellenze che contraddistinguono l'Italia in tutto il mondo. Attesa da tutti gli appassionati di motorismo storico, la Stella Alpina 2023 torna sui tornanti del Trentino per unire la cultura del motorismo alle tradizioni e alle bellezze naturalistiche del territorio.

Il programma prevede per venerdì 8 settembre la partenza da Trento per percorrere la Valsugana, il passo Redebus, la Val di Fiemme e raggiungere la Val di Fassa e Canazei. Sabato 9, partendo da Canazei, si percorreranno i passi dolomiti resi noti dalla storica Stella Alpina e dalle imprese ciclistiche: il Passo Sella con transito a Corvara, il Passo Falzarego con sosta a Cortina, la perla delle Dolomiti, il passo Giau fino ad Alleghe, il passo Staulanza con passaggio ad Agordo e, da ultimo, il passo Valles per raggiungere Moena e Canazei. Domenica 10 settembre, infine, rientro a Trento attraverso il passo di Costalunga per raggiungere Lavis e concludere a Villa Madruzzo.

La partecipazione è aperta alle auto storiche suddivise nelle cate-

gorie "Legend" (costruite fino al 1955) e "Celebration" (costruite fino al 1973). Oltre ai premi dei vari raggruppamenti, verrà assegnato il "Trofeo ASI Stella Alpina" alla vettura più rappresentativa tra quelle che avevano preso parte ad una delle edizioni 1947-1955.

## IL CONSIGLIO DI STATO HA CHIARITO LA POSSIBILITÀ DA PARTE DI ASI DI ORGANIZZARE MANIFESTAZIONI DI REGOLARITÀ

La sentenza del Consiglio di Stato n. 273/2023, pubblicata il 18 luglio, ha chiarito che, in base all'art. 9 del Codice della Strada, non spetta al CONI (né alle sue federazioni affiliate) il compito di rilasciare un parere preventivo sullo svolgimento delle manifestazioni di regolarità per veicoli storici e che l'ASI ha la possibilità di organizzarle basandosi sui propri regolamenti.

Il Presidente ASI Alberto Scuro ha commentato così la recente sentenza: "Il fatto che sia chiarito che le manifestazioni di regolarità organizzate da ASI e dai Club federati siano del tutto lecite e seguano una autonoma disciplina non può che tranquillizzare organizzatori e partecipanti e ci invita a continuare ad operare nel pieno rispetto reciproco delle proprie prerogative."



# CAVEM - Circolo Ambrosiano Veicoli d'epoca Milano



con il patrocinio



È possibile la  
preregistrazione  
il 14/10 presso la  
Sede Ospitalità  
Alberghiera  
all'Hotel Admiral  
a Milano

## 8° Trofeo Ambrosiano Coppa dei Navigli

Sono ammessi  
autoveicoli  
certificati ASI  
E' prevista  
categoria  
veicoli al  
seguito

**Raduno turistico - Formula Crono ASI  
Domenica 15 ottobre 2023**



La partenza è prevista alle ore 8,30 dal  
Palazzo del Comune di Marcallo con Casone  
Via Gaetano Vitali, 18 / termina stesso luogo

Per info, contattare:  
Segreteria CAVEM:  
cell.: 335 7125014 / 351 7442331 / 347 9599068



e-mail:  
info@cavem.it  
manifestazioni@cavem.it



Metal Works

Original parts

Unobtainable parts

Classic Racing

WORKSHOP

# JAGUAR & ASTON

Jaguar-aston.com

[www.jaguar-aston.com](http://www.jaguar-aston.com)

info@jaguar-aston.com - Verona - Italia - cell. 348 3527978

FOLLOW ME ON INSTAGRAM

[\\_ferrucciocamerlengo\\_](https://www.instagram.com/_ferrucciocamerlengo_)





# EVA AL VOLANTE RIMINI 13-15 Ottobre 2023



### Candidato:

Cognome:  Nome:   
 Nato a:  di  Mail:   
 Indirizzo:  Città:  Prov.:  Cap:   
 Telefono:  Privato a:  Seel:   
 Carta Motorista n.:  rilasciata dal Comune di:  Seel:   
 Club e N. tessera ASI:

### Convegno:

Cognome:  Nome:   
 Nato a:  di  Carta Motorista n.:   
 rilasciata dal Comune di:  Seel:

### Veicolo:

Marca:  Modello:  Anno:   
 Targa:  N. Certificato Motorista (Omologazione):   
 Comp. Accessoria:  Pagine n.:  Seel:

### Importo di Partecipazione:

Quota di Partecipazione per n. 2 persone (ospitalità in camera doppia o matrimoniale): € 530,00

### Programma Compendio

Venerdì 13/10/2023	Sabato 14/10/2023	Domenica 15/10/2023
15.00 - 17.30 Arrive Equipaggi	09.30 Partenza per San Patrignano	09.30 Partenza dall'Hotel
18.00 Visite Culturali	10.30 Visite delle Caserme	10.15 Arrivo a Casere e Rista
20.30 Cene e Pernottamento	12.45 Pranzo Ristorante	12.45 Light Lunch, Serate
	15.30 Arrivo a Gradara - Visite e Corso Culturale dedicato	Comitato finale
	18.15 Rientro in Hotel - Cena di Gala	

### Modalità e Condizioni di Iscrizione - Massima trasparenza e Correttezza Unica!

Le richieste di iscrizione dovranno pervenire all'ASI - Automotoclub Storico Italiano - Via Rey, Strada Val San Martino Superiore n. 27, CAP 30121 Tesino e saranno sottoposte a verifica per l'accettazione da parte del Comitato Organizzatore ASI in base alla idoneità statica e culturale del veicolo e comunque fino ad esaurimento dei posti. (29 equipaggi con donna alla guida) Le richieste di iscrizione saranno considerate solo se saranno correttamente compilate ed accompagnate dalla copia della ricevuta di versamento della quota di partecipazione. I versamenti dovranno essere effettuati con bonifico bancario a favore di ASI Automotoclub Storico Italiano presso Banca del Piemonte Spa - Sede di 30121 Tesino (Ban IT 61 A 03048 01000 000000192331) canale del versamento: **QUOTA PARTECIPAZIONE EVA AL VOLANTE 2023. Le domande di iscrizione dovranno pervenire entro il 01/08/2023 solo via mail.** IL PROGRAMMA POTRÀ SUBIRE MODIFICHE PER SOPRAVVENUTE NECESSITÀ. Il sottoscritto dichiara di aver preso conoscenza delle condizioni / regolamento della manifestazione organizzata e realizzabile dal comitato organizzatore ASI e di accettarle per sé e per i suoi accompagnatori, senza riserve di sorta, nonché di conformarsi alle prescrizioni date dagli Organizzatori nel corso della manifestazione o di rinunciarvi, nel subordine degli Organizzatori, a qualsiasi richiesta di risarcimento per danni subiti nel corso dell'evento. Allega foto dell'automobile (o autoveicolo) e dichiara, nel caso in cui lo dichiara d'iscrizione via accettata, di partecipare alla manifestazione solo ed esclusivamente con il veicolo sopraddetto. La sottoscrizione a questo preciso del Regolamento UE 2016/79 (GPS), autorizza il trattamento dei dati personali da parte dell'ASI - Automotoclub Storico Italiano Strada Val San Martino Superiore n. 27, 30121 Tesino o da un soggetto autorizzato. Vi ricordiamo che se il numero di richieste di partecipazione risulterà superiore al numero di posti disponibili, sarà facoltà di ASI effettuare una selezione dei veicoli iscritti sulla base dei seguenti fattori: 1) possesso di Certificato di Motorista ASI - Titolari del veicolo tra quelli iscritti.

--- LE MODIFICHE SONO SULLE PAGINE 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100 ---

Data:  Firma:

# EVA AL VOLANTE 2023 SULLE STRADE DELLA ROMAGNA! PASSIONE AL FEMMINILE E SOLIDARIETÀ SENZA CONFINI

Dal 13 al 15 ottobre il mondo delle auto storiche si tingerà di rosa grazie all'evento ASI "Eva al volante". Una manifestazione con sole donne alla guida delle auto classiche, che quest'anno andranno alla scoperta dell'Emilia-Romagna viaggiando sulle favolose strade della costa e dell'entroterra romagnoli tra Rimini, Gradara e Cesena. Il programma offre un bel mix di piacere "on the road", di cultura, benessere e solidarietà. Sono previste visite guidate nei centri storici delle città e a particolari punti di interesse come il Palazzo Sismondo, la Casa del Chirurgo e il Museo Felliniano a Rimini, oppure il Castello e il borgo antico di Gradara e ancora la Biblioteca Malatestiana di Gradara. Inoltre, Eva al Volante 2023 ha una doppia valenza solidale: da una parte, la scelta delle destinazioni per portare un aiuto concreto ai luoghi colpiti dalle alluvioni della primavera scorsa, dall'altra, la visita alla Comunità di San Patrignano, la casa-famiglia per i giovani che hanno smarrito la strada, che hanno perso motivazione e devono riprendere un cammino fatto di autostima, di dignità, di responsabilità, di entusiasmo: anche il motorismo storico è un volano di questi valori e saranno condivisi in una occasione

davvero speciale. Per aggiungere un po' di energia ai trasferimenti in auto saranno allestite alcune prove di precisione cronometrica. "Eva al volante" vuole celebrare lo stretto rapporto tra le donne e le automobili. Un amore che risale alle origini delle automobili stesse, grazie alle pioniere che si cimentarono alla guida negli ultimi anni del 1800 e all'inizio del 1900. Un legame che si è via via consolidato nei decenni successivi grazie alle competizioni, nelle quali molte intraprendenti e battagliere signore si sono espresse con successo. Non si può ignorare, infine, l'aspetto più "glamour" e di costume che ha sempre unito i due mondi: anche in questo caso si tratta di un matrimonio lungo e fortunato che ha coinvolto tutti gli aspetti della società, in tutto il mondo: il cinema, la musica, la moda e l'arte in ogni forma. Anche l'automobile ha sempre amato la donna, celebrandone "la grazia, la snellezza, la vivacità, la disinvolta levità nel superare ogni scabrezza", come scrisse Gabriele D'Annunzio in un suo memorabile messaggio inviato il 18 febbraio 1920 al Senatore Giovanni Agnelli, dopo aver provato una Fiat 509 e aver quindi definito, per la prima volta, l'automobile al femminile.



## CONVEGNO AISA-ASI A VILLA REY, TORINO: SABATO 30 SETTEMBRE SI PARLERÀ DELL'AUTO ELETTRICA DI IERI E DI OGGI

L'automobile elettrica rappresenta un tema di grande attualità ma ha alle spalle una storia più che secolare, dal momento che i primi esperimenti furono condotti contemporaneamente a quelli che hanno poi portato all'affermazione dei motori a combustione interna. L'AISA - Associazione Italiana per la Storia dell'Automobile - ha organizzato in collaborazione con l'ASI - Automotoclub Storico Italiano - un convegno per ripercorrere queste vicende e le loro implicazioni, con gli interventi dell'ing. Lorenzo Morello, che parlerà di "Centoquarant'anni di storia di auto elettriche e ibride" e dell'ing. Roberto Boni, il cui tema sarà "L'auto elettrica moderna nell'uso quotidiano". L'evento si terrà sabato 30 settembre alle ore 10.00 presso la sede dell'ASI, a Torino, in Villa Rey: Strada Val San Martino Superiore 27. La partecipazione è aperta a tutti ed è a ingresso libero fino ad esaurimento dei posti disponibili.



### Convegno - L'auto elettrica di ieri e di oggi

Sabato 30 settembre 2023, ore 10.00

Sede ASI - Villa Rey  
Strada Val San Martino Superiore 27, Torino  
- ingresso libero fino ad esaurimento posti -

# PROSSIMA FERMATA... MANDELLO DEL LARIO!

TORNA IL MOTORADUNO CITTÀ DELLA MOTO GUZZI: ASI PRESENTE DAL 7 AL 10 SETTEMBRE.



Torna il Motoraduno Internazionale Città della Moto Guzzi, naturalmente a Mandello del Lario, meta irrinunciabile per ogni fan dell'Aquila e per ogni amante del motociclismo. Dal 7 al 10 settembre, Mandello del Lario - che ospita la storica sede della Moto Guzzi - diventerà il centro mondiale della passione motociclistica, perché Moto Guzzi rappresenta un patrimonio di storia, tecnologia, stile e fascino che non ha uguali, in grado di coinvolgere ed emozionare trasversalmente ogni generazione. L'Automotoclub Storico Italiano sarà presente con due punti di incontro: sul viale di fronte allo stabilimento Guzzi e nella centrale piazza Leonardo da Vinci.

Tanti, come sempre, gli spunti di interesse per fare un giro sulla sponda orientale del ramo lecchese del Lago di Como: esposizioni, mostre tematiche, sfilate di moda e motori, visite guidate ai punti di interesse locali, musica dal vivo e street food.

Se non avete mai sentito urlare otto scarichi liberi non potete perdervi l'esposizione, curata dal Motoclub GP, delle incredibili moto da competizione e storiche che hanno fatto la storia della Moto Guzzi. In piazza Leonardo da Vinci, dietro al monumento di colui che le ha create, pensate o condivise, si potranno ammirare nel loro fascino senza tempo e anche sentirle accendere e sprigionare il loro suono. Moto Guzzi 350 bialbero, Dondolino, C4V, la incredibile 8 cilindri e tante altre magie uscite dal reparto corse del periodo d'oro.

All'approssimarsi del 75° anniversario della "Freccia Rossa della Bontà" - un raid compiuto da un gruppo di

scout nel 1949 in occasione del 4° World Rover Moot in Norvegia (il primo incontro internazionale dopo il bando dello scoutismo durante la guerra da parte del fascismo) - sarà dedicata una mostra nella Sala 2 Polifunzionale del Lido, a cura di Città dei Motori, Club Vecchie Ruote del Lario, gruppo Scout di Busto Arsizio e Fondazione Don Gnocchi. Quel raid venne organizzato da don Carlo Gnocchi e dal capo scout don Andrea Ghetti (ex Aquile Randagie, il gruppo scout clandestino durante la guerra) per sensibilizzare l'opinione pubblica sul problema dei piccoli mutilati di guerra: 25 Guzzini, un motocarro Ercole e un Airone ottenuti dalla Moto Guzzi partirono alla volta della Norvegia.

Il Motoclub Val Chiavenna organizzerà il Raduno dei Galletti, offrendo l'occasione di ammirare tanti esemplari del simpatico scooter mandellese presso lo stand dedicato in Via Tommaso Grossi, davanti alla fabbrica della Moto Guzzi.

Mandello è anche a due passi dal mitico Circuito del Lario, il "Tourist Trophy italiano" come veniva definito negli anni d'oro delle corse su strada: un circuito impegnativo e meraviglioso che ha visto spesso vincere i bolidi preparati dal reparto corse della Moto Guzzi e che sarà oggetto di celebrazione durante il raduno con la mostra dedicata alla Sala 1 del centro Polifunzionale del Lido.

Da sempre l'accoglienza è il fiore all'occhiello del Motoraduno Internazionale Città della Moto Guzzi: alla principale area food di Piazza Garibaldi saranno affiancati diversi altri punti ristoro in grado di saziare la grande fame (e sete!) del popolo Guzzista. Inoltre, è prevista un'apposita area campeggio e servizi presso il campo Sportivo, a due passi dal centro di Mandello, e presso la sede della Polisportiva, al costo di 15 euro a persona, prenotabili tramite email alla Polisportiva ([info@polisportivamandello.it](mailto:info@polisportivamandello.it)).

Tutte le altri info su [motoradunomandello.com](http://motoradunomandello.com)

## RIMANDATA LA RIEVOCAZIONE STORICA DEL CIRCUITO DI OSPEDALETTI

La seconda edizione della Rievocazione, organizzata con la collaborazione del Automotoclub Storico Italiano, che si sarebbe dovuta svolgere il 9-10 settembre 2023, per motivi organizzativi derivanti dall'alta stagione turistica viene rimandata al 14-15 Ottobre 2023. Le iscrizioni rimarranno aperte fino al 15 Settembre.





Te



ASSICURIAMO LA TUA STORIA  
DA SEMPRE **L'UNICA** CONVENZIONE ASSICURATIVA ASI,  
DA OGGI CON NUOVI VANTAGGI PER I TESSERATI

QUOTAZIONI SU  
**WWW.PERTESICURO.COM**

### ESEMPI DI TARIFFE DIVISE PER AREE TERRITORIALI

AREA	1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato d'identità	1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI
<b>NORD</b>	<b>100€</b>	<b>110€</b>	<b>191€</b>	<b>A PARTIRE DA 250€</b>
<b>CENTRO</b>	<b>110€</b>	<b>120€</b>	<b>217€</b>	<b>A PARTIRE DA 260€</b>
<b>SUD</b>	<b>120€</b>	<b>130€</b>	<b>227€</b>	<b>A PARTIRE DA 270€</b>

\*LA POLIZZA PUÒ COPRIRE FINO A 50 MEZZI APPARTENENTI ALLO STESSO NUCLEO FAMILIARE

La garanzia del mese

### SINISTRI MEZZI STORICI

Hai avuto un sinistro? Tranquillo! Una rete peritale specializzata, in grado di valorizzare con competenza il tuo mezzo storico, è a tua disposizione.

Tutte le garanzie prestate da TUA Assicurazioni SPA

RCA - INCENDIO PRIMO FUOCO - TUTELA LEGALE - RIMBORSO TRAINO INFORTUNI  
CONDUCENTE - GUIDA LIBERA PER MAGGIORI DI 25 ANNI

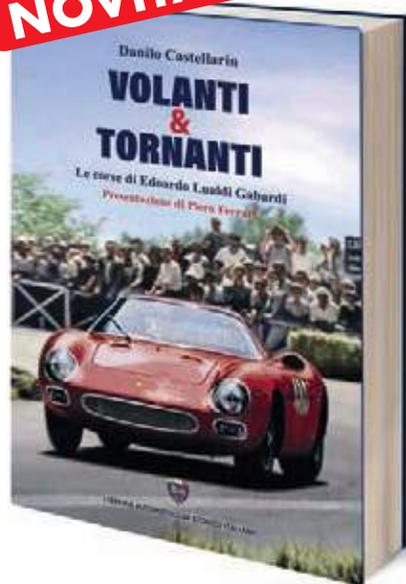
Per Te S.r.l.

Via Beaumont, 10 - 10143 Torino - T. +39 0110883111 - F. +39 0110883110  
info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com  
Iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011  
Responsabili dell'attività di intermediazione:  
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007  
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008  
Consultabile presso il sito www.ivass.it

**PER INFORMAZIONI 011 0883111**

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.  
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito [www.pertesicuro.com](http://www.pertesicuro.com)

**NOVITÀ**



### VOLANTI & TORNANTI - le corse di Edoardo Lualdi Gabardi

€ 26

Danilo Castellarin

Pag. 230 - Formato 14,5 x 22 cm - Copertina cartonata - Insetto fotografico a colori di 150 foto  
Testo in italiano

**Tutto andava più piano nelle città italiane degli anni Sessanta. La scena cambiava di colpo quando arrivavano i piloti delle corse in salita. Guidavano bolidi sinuosi e affascinanti come Ferrari Le Mans, Porsche Carrera 6, Abarth 2000, Alfa 33 e Ford GT40 e si avventavano sulle povere strade di allora sbriciolando l'asfalto e correndo fra ali di folla. Chi vinceva di più su Ferrari era l'industriale lombardo Edoardo Lualdi Gabardi che in questo libro racconta la storia di un'epopea, mentre l'Italia esce dall'incubo del Dopoguerra e accarezza i primi anni del boom economico, del benessere a portata di mano, della motorizzazione di massa.** Anche il cinema celebra le automobili con pellicole famose e il regista Roberto Rossellini sfiora il divorzio da Ingrid Bergman perché vuole provare il brivido della Mille Miglia, correndo su una Ferrari, naturalmente. Volanti & Tornanti intreccia il racconto di quelle corse con quello di una società che aspetta il domani con il sorriso, guardando le gemelle Kessler, Lelio Luttazzi, Mina e volando con Domenico Modugno sulle ali del blu dipinto di blu. Una stagione ottimista e un po' ingenua, dove tutto sembrava possibile, anche lo sbarco sulla luna.

### LA MOTO MAS

€ 38

### Alberico Seiling. Storia di un italiano che costruiva motociclette

Andreas e Klaudia Seiling

Pag. 304 - Formato 21 x 29,7 cm - Copertina cartonata - Foto e documenti originali a colori e b/n  
Testi in italiano e tedesco

**Alberico Seiling fu uno dei più celebri costruttori di motociclette nell'Italia degli anni '20 e '30. Le moto MAS brillarono in gare di regolarità ottenendo straordinari successi in numerose competizioni, tra queste le 16 medaglia d'oro conquistate alle International Six Days (ISDT).** Un nome che è un impegno. Il nipote tedesco, Andreas Seiling, racconta insieme a sua moglie la vita di quest'uomo eccezionale in un mix di dettagli tecnici e storia familiare che è avvincente ed emozionante al tempo stesso. Il volume comprende anche tutti i dati tecnici dell'intera produzione delle moto MAS, con un corollario di documenti originali e, per la maggior parte, inediti.

**NOVITÀ**



### LMX SIREX - Sportiva d'autore

€ 42

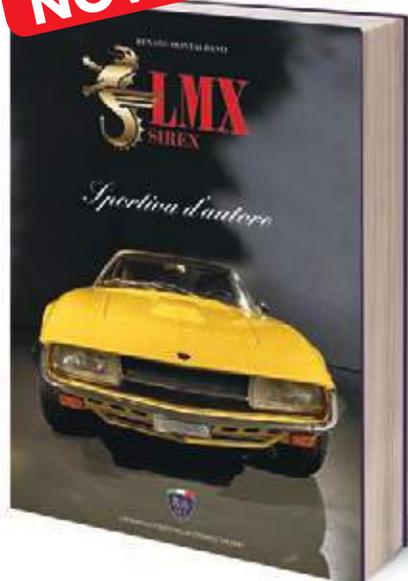
Renato Montalbano

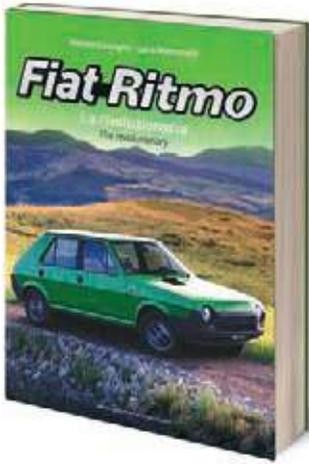
Pag. 336 - Formato 21 x 29,7 cm - Copertina cartonata - Oltre 400 foto, disegni e documenti a colori e b/n - Testi in italiano e inglese

**Una vettura rarissima, inspiegabilmente dimenticata, che in queste pagine sarà possibile riscoprire attraverso documenti ed immagini inedite, frutto di oltre quarant'anni di ricerche, così da decifrare i sogni, le aspirazioni e le ambizioni di uomini di allora, progettisti, designer, artigiani ai massimi livelli dell'epoca, che con la loro straordinaria professionalità e creatività, diedero vita ad autovetture che fanno anch'esse parte di quel mito che nel mondo è l'auto italiana.** Pensata a Milano e costruita a Torino, la LMX è una granturismo italiana figlia di personaggi straordinari, che diedero vita ad un'auto caratterizzata da soluzioni tecnologiche innovative, con un occhio alle nuove suggestioni stilistiche che giungevano dall'America e con l'altro all'Italia, maestra di stile ed indiscutibile riferimento al mondo per equilibrio ed eleganza.

Una vicenda imprenditoriale nata a ridosso del 1968 con grandi ambizioni e caratterizzata da genialità e coraggio ma che, come altre produzioni automobilistiche italiane, fu penalizzata da risorse economiche insufficienti.

**NOVITÀ**





## FIAT RITMO - La Rivoluzionaria € 40

Matteo Comoglio – Luca Marconetti

Pag. 224 – Formato 21 x 29,7 cm – Oltre 200 foto e immagini a colori e b/n – Testi in italiano e inglese

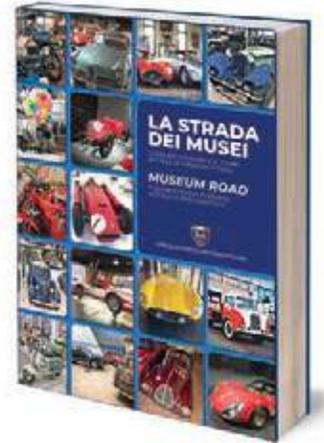
**Una ventata di novità tecnica, stilistica, nei metodi produttivi ma anche socio-culturale: la Ritmo è la prima Fiat contemporanea e l'auto dei primati.** Ha chiuso i difficili anni '70 e aperto la strada ai trionfi degli '80 introducendo in fabbrica i robot, l'utilizzo strutturale della plastica, rivoluzionando lo spazio vitale nell'abitacolo, diventando la prima e unica vettura media a essere la più venduta davanti a 127 e Panda, rispolverando l'iconico marchio Abarth, in grado anche di ottenere significative affermazioni nelle corse. Bertone volle renderla chic e civettuola togliendole il tetto. Questo libro è un omaggio a una vettura, per anni bistrattata e considerata "un brutto anatroccolo", che la storia del motorismo ha il dovere di riscoprire e farne oggetto di studio per riportarne alla luce la straordinaria carica innovativa e la portata rivoluzionaria del suo progetto.

## LA STRADA DEI MUSEI - Guida alle collezioni e ai musei di mezzi di trasporto in Italia € 30

Danilo Castellarin

Pag. 368 - Formato 21 x 29,7 cm - Copertina cartonata - Foto e immagini a colori e b/n  
Testo in italiano e inglese

**La "Strada dei Musei" è un'anteprima editoriale dell'Automotoclub Storico Italiano perché mai prima era stata realizzata una ricerca per dare luce ai Musei e alle Collezioni del motorismo e della mobilità.** In questo volume - frutto di otto anni di ricerche della Commissione Storia e Musei di ASI - sono catalogati, descritti e documentati oltre 250 Collezioni e Musei dedicati ad auto, moto, camion, mezzi agricoli, aerei, treni, natanti, biciclette e carrozze. Obiettivo dell'opera è offrire una panoramica sulle numerose realtà presenti nel nostro Paese, frutto di passione, dedizione, ricerca. Alcune raccolte sono più note, altre meno conosciute ma pur sempre preziose testimoni del Novecento. Di tutte le realtà il libro fornisce indirizzi, telefoni, contatti web, aiutando così il visitatore a scoprire il MIDA, il Museo Italiano Diffuso dell'Automobile.



NOVITÀ



## VALENTINO ROSSI. L'IMPORTANTE È DIVERTIRSI! € 19

Nico Cereghini

Pag. 192 - Formato 14 x 22 cm - Brossura - 40 vignette a colori - Testo in italiano

**PREFAZIONE DI CARLO PERNAT.** Da oltre quarant'anni figura di riferimento nel Motomondiale oltre che amico e confidente di Valentino Rossi. La leggenda e la leggerezza di Valentino Rossi trovano in questo libro l'adeguata celebrazione. Il filo narrativo del volume sono proprio le vignette umoristiche che Nico Cereghini, ex pilota e giornalista della moto, ha realizzato e pubblicato a partire dal '96: quelle che ironizzavano su Valentino e i compagni di avventura, da Biaggi fino a Márquez. Quaranta in tutto a corredo di altrettanti capitoli scritti dallo stesso autore per contestualizzare gli eventi che le hanno ispirate e svolgere il nastro della storia di Rossi.

Il focus di questo libro è posto in particolare proprio sulla prima parte della lunga carriera di Valentino, quella che fece intravedere e poi consacrò la sua straordinaria leggenda. Era dai 15 titoli di Agostini che il motociclismo cercava un talento così: il libro ci riporta ai tempi di Vale in Aprilia, all'ultimo titolo della 500 con la Honda, alla MotoGP, per poi arrivare alla sfida vinta con la Yamaha, al biennio Ducati e al ritorno a casa. Un modo diverso e originale di rivivere con il sorriso una grande pagina del motociclismo sportivo, gli oltre vent'anni che si sono dipanati all'insegna di Valentino.

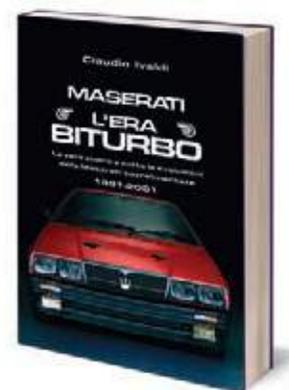
## MASERATI L'ERA BITURBO € 120

La vera storia e tutte le evoluzioni delle Maserati sovralimentate 1981-2001

Claudio Ivaldi

Pag. 416 - Formato 24 x 34 cm - Copertina cartonata - Oltre 1000 foto a colori e b/n - Testi in italiano

Quest'opera, presentata in anteprima durante l'evento "40° Anniversario Biturbo", colma un vuoto: è infatti il primo e unico libro in lingua italiana a trattare a posteriori l'intera vicenda della Biturbo e delle sue molteplici derivate, coprendo vent'anni di storia del marchio. L'autore ha indagato tutti gli aspetti di quella storia, intervistando i protagonisti dell'epoca, analizzando vari documenti, classificando minuziosamente i dati, avvalendosi della preziosa collaborazione dell'Archivio Storico Maserati. Ne è uscito un volume di oltre 400 pagine, che si pone come riferimento per chiunque voglia saperne di più su quella generazione di Maserati.





# TRE ITALIANI NELLA FIVA HERITAGE HALL OF FAME 2023

NUCCIO BERTONE, GIAMPAOLO DALLARA ED ERCOLE SPADA RICEVERANNO QUESTO RICONOSCIMENTO INTERNAZIONALE NEL CORSO DI UNA CERIMONIA AD AUTO E MOTO D'EPOCA A BOLOGNA.

La FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) ha rivelato i nomi di nove importanti progettisti, ingegneri, piloti e collezionisti di automobili che quest'anno vedranno i loro nomi aggiunti alla sua "Heritage Hall of Fame". Giunto alla sua terza edizione, il programma celebra gli uomini e le donne che hanno avuto un impatto storicamente significativo nel mondo dell'automobilismo.

Oltre venti candidature sono state nominate dai club FIVA di tutto il mondo e una giuria internazionale ha ridotto il loro numero a nove. I tre nomi proposti dall'Automotoclub Storico Italiano sono stati tutti accolti, a riconferma del ruolo primario che l'Italia riveste nel panorama del motorismo internazionale. I candidati ASI per la FIVA Hall of Fame 2023 sono Nuccio Bertone, Giampaolo Dallara ed Ercole Spada.

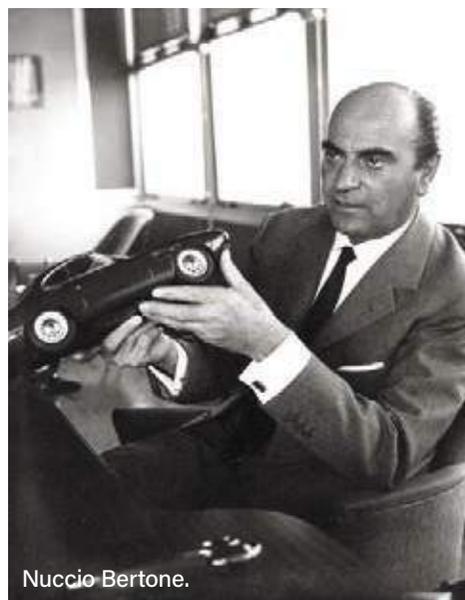
*"La FIVA Heritage Hall of Fame - ha evidenziato il Presidente Tiddo Bresters - celebra gli innovatori che hanno portato avanti lo sviluppo e la popolarità di tutti gli aspetti dell'automobilismo, senza dimenticare coloro che lavorano con impegno e passione per preservare e proteggere il nostro patrimonio automobilistico per le generazioni future. Ognuna di queste figure che entra a far parte della Heritage Hall of Fame lo merita profondamente e a loro va il nostro ringraziamento per quello che hanno fatto e che fanno per il mondo dell'automobilismo".*

La lista completa dei FIVA Heritage Hall of Fame 2023 comprende, oltre ai tre italiani, lo statunitense Jay Leno (collezionista e celebre volto TV), lo svizzero-americano Robert Lutz (influyente dirigente di GM, BMW, Ford e Chrysler), la campionessa francese Michèle Mouton, il messicano Carlos L. Dorantes del Rosal (fondatore di due significativi musei come il Brownsville Car Collection in Texas e il Museo del Automòvil

y el Transporte di Tampico, Messico), l'indiano Pranlal Bhogilal (fondatore del Vintage and Classic Car Club e dell'Auto World Vintage Car Museum) e lo svedese Per Gillbrand (ingegnere alla Volvo e alla Saab).

La giuria dei FIVA Heritage Hall of Fame 2023 è composta da Navaz Bhatena Sandhu (India), McKeel Hagerty (USA), Alberto Lenz (Messico), Nick Mason (Inghilterra), Shiro Nakamura (Giappone), Gaby von Oppenheim (Germania), Patrick Rollet (Francia), Eli Solomon (Singapore) e Tiddo Bresters (Olanda).

Per i tre candidati italiani la cerimonia di consegna del riconoscimento si svolgerà a Bologna, presso lo stand ASI di Auto e Moto d'Epoca.



Nuccio Bertone.



Ercole Spada.

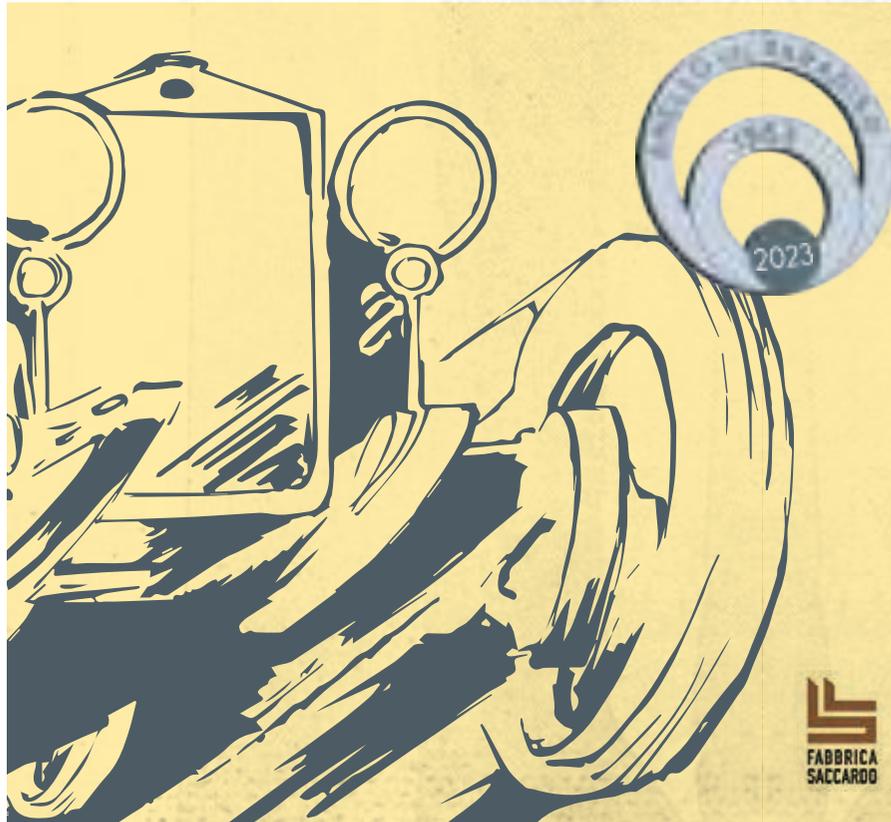


Giampaolo Dallara.



Rally delle  
Veterane

30 SETTEMBRE  
1 OTTOBRE 2023



# ANELLO DEL PARADISO

Sessantesimo anniversario  
Memorial Gian Luigi Saccardo

Partecipazione riservata  
a veicoli costruiti entro il 1945

info: [eventi@historic.it](mailto:eventi@historic.it)  
Segreteria Historic Club 0445 526758



MUSEO DEL  
MAGLIO  
DI BREGANZE



20-21-22 Ottobre 2023

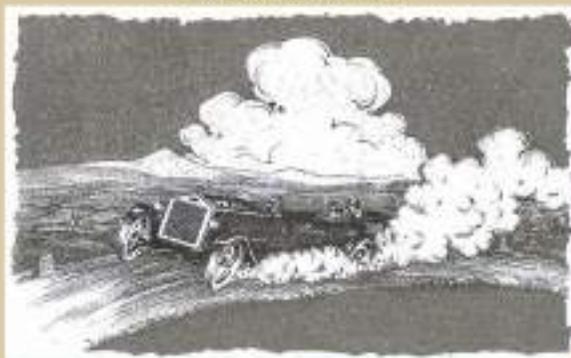
G.A.M.S. CLUB GALLARATE  
ORGANIZZA

1923

CENTENARIO  
CRITERIUM

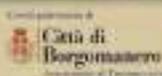
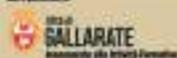
2023

annesse alla sua al. 1549



1° Gran Criterium Automobilistico invernale  
indetto dal Moto Club Gallaratese  
di regolarità 23-12-1923

Distretto di Gallarate



Internet: [www.gamsclub.com](http://www.gamsclub.com) - Mail: [posta@gamsclub.com](mailto:posta@gamsclub.com) - Tel: +39 348.7534438

Tutti i mercoledì dalle 21.00 alle 23.00 e tutti i giorni dalle 17.00 alle 20.00

## Una corsa automobilistica a Gallarate

Corre negli ambienti sportivi cittadini e in quelli dell'Alto Milanese: la notizia della grande gara motoristica che sotto il titolo di Primo Criterium Automobilistico Invernale di regolarità è stata ormai definitivamente deliberata dal Moto Club Gallaratese. Con questo articolo il 5 dicembre 1923 il settimanale *L'Avvenire* annuncia nella pagina sportiva questo eccezionale evento che avrebbe avuto luogo il 25 DICEMBRE 1923.

*"Non si tratta di una vertiginosa corsa in pista.....ma di una corsa in circuito aperto dove la superiorità non sarà dimostrata da questa o quella macchina, sfiorando uno o più km ad una velocità folle, ma piuttosto percorrendo l'intero circuito ad una andatura che comproui come la macchina possa sopportare lo sforzo costante di una forte andatura con la più perfetta regolarità di funzionamento e velocità"*

A tutt'oggi otteni una gara di regolarità con un obiettivo di 40 km/h su un percorso di oltre 200 km che, partendo da Gallarate, segue le sponde del Lago Maggiore, del Lago d'Orta, dei laghi delle valli veronesi per fare ritorno a Gallarate, in piacevole e fresco percorso nel verde. Alla partenza sono previsti 24 vittorie divise su 4 categorie a seconda della cilindrata: ci sono Fiat, Alfa Romeo, Cerano, Itala, Dacia, Lancia... affarivo un quindici bei 20! Purtroppo sono media, molte con una media tra i 50 e i 60 kmh. Vittorie assolute MUNARE VITTOLO di Brianza Assisa premiato con la targa in argento offerta dal cav. Manno.



La Scuderia davanti alla celebre Pagoda di Indianapolis.

## LA SCUDERIA SANT AMBROEUS CELEBRATA NEGLI USA

LA STORICA SCUDERIA MENEGHINA È STATA PRESENTE ALLA 500 MIGLIA DI INDIANAPOLIS, OSPITE DEL COMITATO ORGANIZZATORE DELLA LEGGENDARIA GARA.

Grazie alla propria storia e al suo glorioso passato, la Scuderia Sant Ambroeus (ora Club federato ASI) è stata presente alla 500 Miglia di Indianapolis edizione 2023, su invito degli organizzatori che hanno in questo modo voluto omaggiarne la tradizione sportiva.

La delegazione della Scuderia, costituita dal Presedente Antonio Calleri, dal Consigliere Federale ASI Marco Galassi, da importanti Soci collezionisti, quali Paolo Casella e Franco Dameno, non si sono lasciati sfuggire questa occasione veramente unica.

La Manovella ha intervistato i delegati della Scuderia al loro ritorno dagli Stati Uniti per cercare di capire le loro impressioni. "Sono stati

6 giorni molto intensi per la nostra Scuderia" - ha dichiarato Marco Galassi - "abbiamo potuto salutare amici e premiare personalità di spicco dell'automobilismo mondiale, abbiamo potuto conoscere a fondo e apprezzare un mondo che finora avevamo conosciuto solo in parte.

Approfondire la conoscenza di questa realtà, toccare con mano le auto, vivere con i piloti, i tecnici e i meccanici, ci ha permesso di capire le differenze (sostanziali) tra il mondo Indy Car e la Formula 1" - Interviene Antonio Calleri, Presidente della Scuderia Sant Ambroeus - "Quale presidente di questa straordinaria e appassionata



Dall'alto, consegna Targa a Mark Miles.  
Consegna Targa a Doug Boles,  
presente con la sua Impala in uso quotidiano.  
Con l'ingegner Dallara.



realtà, sono orgoglioso di questa esperienza oltreoceano, realizzata grazie al supporto coordinato dall'amico e Socio Carlo Gancia, che dopo un glorioso passato sportivo ora rappresenta la Formula Indy in tutta l'America Latina ed è un Socio molto attivo della nostra Scuderia. Abbiamo portato ad Indianapolis la nostra passione per i motori e per le competizioni che rappresenta il DNA originario della nostra Scuderia.

Tra i vari impegni istituzionali e non, abbiamo avuto anche l'onore di consegnare le targhe di onorificenza con il nostro scudo smaltato alle più importanti personalità del mondo Indy Car. Mark Miles, Presidente della Indy Car e presidente e amministratore delegato di Penske Entertainment Corporation ci ha ricevuto presso la famosa 'pagoda' del Circuito. J. Douglas Boles, Presidente dell'Indianapolis Motor Speedway Corporation che ha ricevuto il premio a fianco della sua Impala del 1964 (che utilizza regolarmente). Hélio Castroneves Incredibile e simpaticissimo pilota che ha vinto per quattro volte la 500 Miglia di Indianapolis (nel 2001, 2002, 2009 e 2021) oltre ad una quantità

Il saluto del grande Mario Andretti.  
A destra, fervono i preparativi per la grandiosa gara. Domina il giallo!



enorme di altre competizioni. Ing. Gianpaolo Dallara, grande personaggio che tutti noi ben conosciamo e che ci ha ricevuti presso la sede avveniristica della Dallara IndyCar Factory, a Speedway (vicino al Circuito). La sua Factory americana, oltre che produrre alcuni componenti tecnologici per la NASA, produce praticamente tutte le vetture della Formula Indy. "e ... dulcis in fundo - interviene Marco Galassi - abbiamo premiato anche Mario Andretti, campione del Mondo di Formula 1 nel 1978 e ora a capo di una delle più importanti Scuderie Americane. Con la sua innata simpatia ci ha intrattenuto a bordo pista (suo luogo naturale) raccontandoci aneddoti e storie molto interessanti e abbiamo visitato l'Indianapolis Motor Speedway Museum che raccoglie una serie impressionante di vetture che hanno fatto la storia delle competizioni americane dai primi del '900 ad oggi. Vogliamo ora trasferire" - conclude Marco Galassi - "sulle pagine della nostra Manovella, il saluto caloroso e cordiale che lo straordinario e inossidabile Mario Andretti ha chiesto di portare in Italia a tutti i Soci del Mondo ASI".



## SCUDERIA SANT AMBROEUS: UNA STORIA DI SUCCESSI

Il 13 marzo 1951 fu costituita a Milano con sede in viale Majno 21 un'associazione a carattere culturale: la "Scuderia Sant Ambroeus". L'iniziativa fu di alcuni appassionati dello sport automobilistico con il fine di promuovere l'attività agonistica di piloti emergenti, preferibilmente italiani. I soci fondatori furono: Eugenio Dragoni, Filippo Meda, Alberto della Beffa, Franco Martinengo, Alessandro Zafferi e Elio Zagato.

Nel 1955 la Scuderia contava più di settanta piloti tra i quali, i più celebri furono, oltre a Zagato, Giancarlo Baghetti, Ludovico Scarfiotti, Giorgio Pianta e Edoardo Luoldi Gabardi. La compagine partecipava regolarmente a manifestazioni sportive in Italia e all'estero, sia su strada (Mille Miglia, Targa Florio, Tour de France...), sia in pista (Monza, Le Mans, Nurburgring, Sebring...). Le auto erano spesso preparate dalla Carrozzeria Zagato, che costruiva vetture leggere e performanti su buona parte delle meccaniche presenti sul mercato a quell'epoca, in breve diventò la Scuderia più titolata d'Italia. Dal 2022 è entrato a far parte della famiglia ASI diventando Club Federato e intende rivitalizzare questo grande passato organizzando Eventi e Manifestazioni dalla forte valenza culturale.



La Marmon vincitrice della prima 500 Miglia di Indianapolis nel 1911.

# Vivi il tuo amor ad Auto e M

## Ricca

Ricambi auto, Modellismo e Automobilia



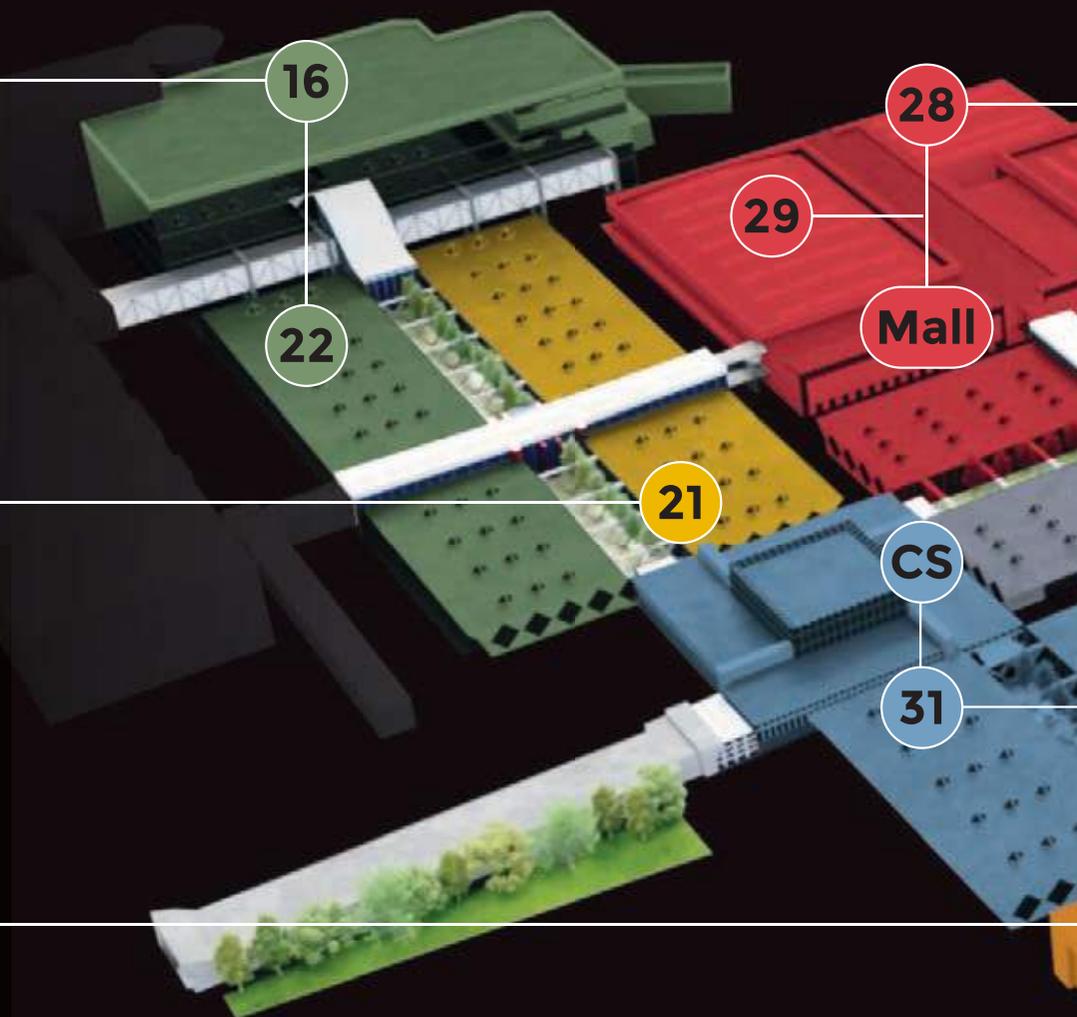
## Completa

1° Salone Italiano delle moto Classiche



## Sorprendente

Settore privati



oltre **230.000 M<sup>2</sup>**  
AREA ESPOSITIVA

TI ASPETTIAMO A **BOLOGNA**  
**26-27-28-29** OTT

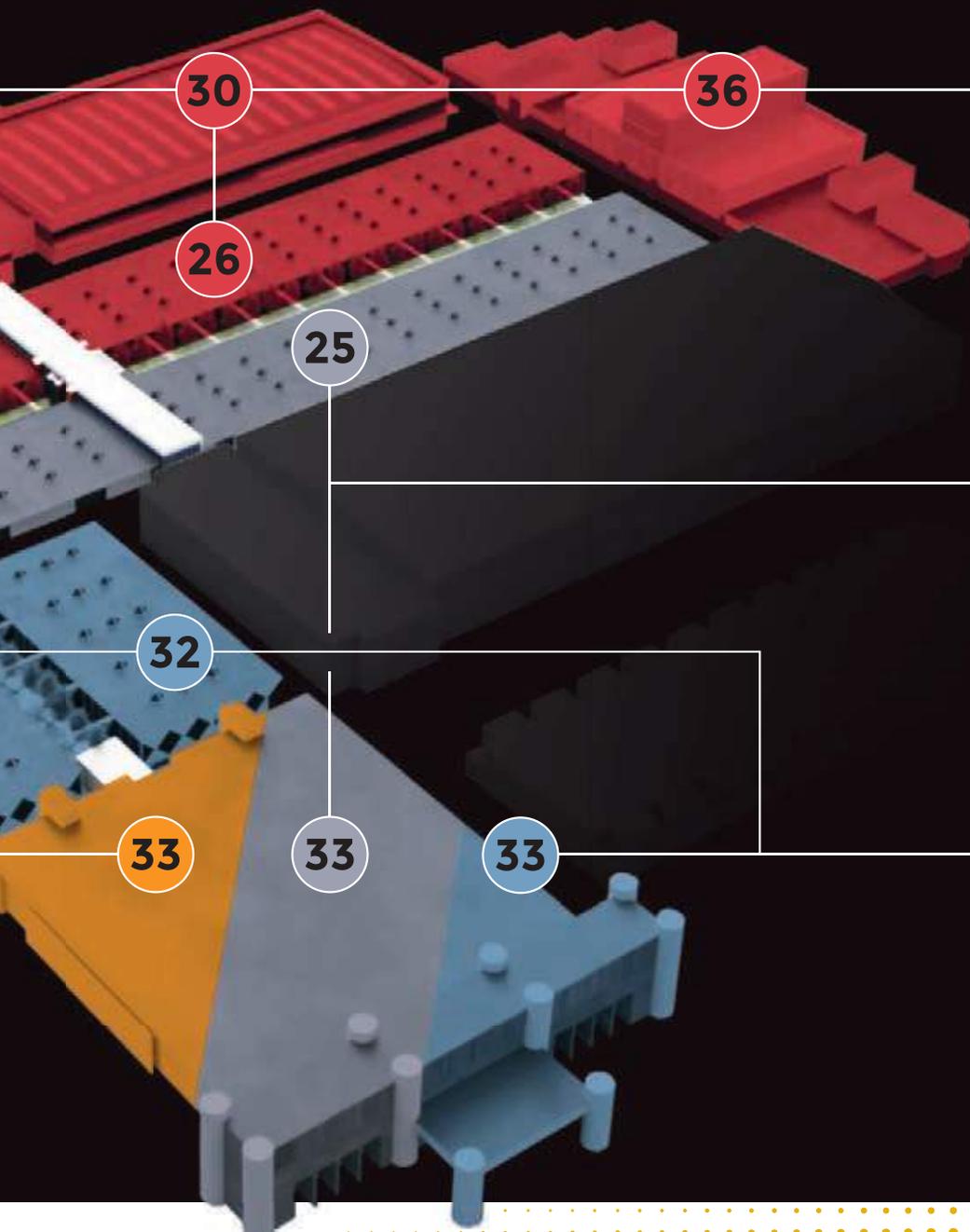
organizzato da

INTERMEETING  
IDEAS THAT MOVE PASSION

Bologna  
Fiere

Segreteria organizzativa: Intermeeting Srl  
Tel. +39 049 7386856 - Fax +39 049 9819826

# e per le storiche Foto d'Epoca



## Grande

Commercianti auto, restauratori auto  
Automotive, Arts&Crafts



## Coinvolgente

Case automobilistiche, Club,  
Scuderie e Registri, Musei



## Elegante

Enti, Istituzioni, Eventi, Asta



# TOBRE 2023

Acquista on-line il biglietto d'ingresso su [www.autoemotodepoca.com](http://www.autoemotodepoca.com)

**AUTO**  
**MOTO**  
**d'EPOCA**  
**BOLOGNAFIERE**

[autoemotodepoca.com](http://autoemotodepoca.com)

## L'ADDIO AD AMILCARE BALLESTRIERI, CAMPIONE IN AUTO E IN MOTO

Si è spento a 88 anni nella notte tra il 17 e il 18 luglio scorsi Amilcare Ballestrieri, uno dei piloti italiani più eclettici e apprezzati, soprattutto tra gli addetti ai lavori del mondo dei rally degli anni Sessanta, Settanta e Ottanta. Uno dei suoi maggiori sostenitori è stato Cesare Fiorio, che lo ha voluto nella sua Squadra Corse, prima al volante della Lancia Fulvia Coupé HF, con la quale ha vinto il Rallye di Sanremo Mondiale nel 1972, poi con la Stratos, con cui ha vinto la Targa Florio 1974 in coppia con Gerard Larrousse.

Aveva iniziato a correre nei rally quasi per caso, insieme a Daniele Audetto, dimostrando subito grandi doti velocistiche acquisite correndo in moto. Dopo il periodo in Lancia, ha corso con l'Alfa Romeo, facendo vincere l'Alfetta GT Gruppo 2 (memorabile il successo all'Elba 1975), passando poi alla Opel, Casa con la quale ha anche ricoperto il ruolo di direttore sportivo, riuscendo nell'impresa di vincere per la prima volta con una vettura straniera il Campionato Italiano nel 1981 con "Tony" Fassina.

Dell'ASI era un buon amico. Aveva presenziato ad alcune edizioni di ASI Motoshow e a tutte le rievocazioni del Circuito di Ospedaletti, sul quale aveva corso le edizioni agonistiche.

Al suo funerale è stato letto il suo "testamento", redatto insieme al suo amico Luca Pazielli.

*"Nella mia vita ho sempre cercato l'umiltà, ma in questo momento di commiato da tutti, ho voluto definirmi guerriero, perché la grinta ha sempre contraddistinto la mia carriera.*

*Non è stato facile, perché iniziai presto a 17 anni con il mio Guzzi 50 a fare il rappresentante di salsicce per potermi permettere prima la Ducati e poi la Laverda. Le prime grandi soddisfazioni arrivarono nella salita di San Romolo, ma soprattutto sul circuito di Ospedaletti, dove arrivai secondo dietro a Brambilla dopo una gara tutta in rimonta con la Parilla e dove mi sfidai anche con Agostini.*

*Poi arrivarono i successi sulle quattro ruote, grazie al coinvolgimento di Daniele Audetto, al quale sarò grato per sempre, con quella mitica gara all'isola d'Elba che fu per tutti e due un trampolino di lancio.*

*L'ingresso nel Reparto Corse Lancia mi permise di entrare nell'Olimpo e Cesare Fiorio fu sempre molto disponibile nei miei confronti. Di quegli anni voglio ricordare in particolare due eventi: la vittoria al Sanremo del 1972, in coppia con il bravissimo Arnaldo Bernacchini, con la Fulvia HF, quella vittoria mi permise di celebrare al meglio i miei idoli: Leo Cella e Franco Patria e poi il trionfo alla Targa Florio con la Stratos, in coppia con Gerard Larrousse...".*

### ANCHE 5 TITOLI IN MOTO

La storia agonistica di Amilcare Balestrieri inizia in moto. L'esordio avviene nel 1955 in sella ad una Ducati 65 in quella che, assieme al Circuito di Ospedaletti, è la gara di "casa", la Sanremo-San Romolo in salita. La vince l'anno successivo, con una Laverda 100. Ottiene poi il successo a Ospedaletti e altri risultati di prestigio quando, alla guida di una moto, è vittima di un incidente stradale. Recupera perfettamente, ma pressioni familiari lo convincono a smettere. La passione, però ha il sopravvento e nel 1962 riprende. Gli avversari si chiamano Giacomo Agostini, Roberto Gallina, Walter Villa, ma a fine anno è campione italiano della montagna. Raddoppia nel '63, quando vince il titolo in montagna e in pista, così come fa nel 1964, portando a 5 i campionati vinti, tutti in sella alla Motobi. Dopo due stagioni da senior a mezzo servizio Benelli, per il 1967 si gioca il ruolo di pilota ufficiale con Renzo Pasolini. Ballestrieri è più veloce, ma è reduce da tantissimi successi, così a Pesaro gli preferiscono Pasolini, il "nome nuovo". La delusione smorza ogni stimolo e lo porta a smettere. Il resto della storia è a 4 ruote, ma un dubbio è lecito: come sarebbe andata se avesse avuto la quattro cilindri Benelli ufficiale?

Il successo nel Rallye di Sanremo 1972 con Arnaldo Bernacchini davanti al suo pubblico.

A destra, sopra, campione Italiano 1973 con la Lancia Fulvia HF 1.6 ufficiale.

In basso, Amilcare Ballestrieri insieme a Roberto Gallina e Palmino Poli alla rievocazione del Circuito di Ospedaletti 2022.



## LA SCOMPARSA DI EMILIO OSTORERO

Emilio Ostorero, il "leone di Avigliana" com'era soprannominato quello che per quasi 20 anni è stato il più forte pilota italiano di motocross, con 16 titoli tricolore vinti e sino agli anni Ottanta del secolo scorso, il solo capace di aggiudicarsi una gara iridata, ci ha lasciato lo scorso 21 luglio. Nato ad Avigliana, in provincia di Torino, il 23 novembre 1934, inizia a correre nelle gimkane-cross nel 1952 e nel 1956 si aggiudica il primo titolo tricolore, iniziando una serie che si concluderà nel 1970 con l'ultimo en-plein nelle classi 250 e 500. L'anno successivo potrebbe ripetersi, almeno in 500, ma un incidente di gara gli toglie un successo ormai certo. Continua a correre fino al 1976, rimanendo sempre un protagonista, ma senza poter puntare ai risultati di prima. Nello stesso anno, stimolato dall'amico 5 volte campione del mondo Roger De Coster, partecipa anche alla Trans-AMA negli USA, senza ambizioni, da "turista", abbinando le competizioni alla possibilità di visitare e far conoscere gli Stati Uniti al figlio maggiore Paolo. Il motocross è la sua vita e sino al 1990 svolge il ruolo di commissario tecnico, contribuendo a "scoprire", a incentivare e a valorizzare quei tanti giovani piloti che, seguendo il suo esempio di pilota e di uomo, a incominciare da Michele Rinaldi per continuare con Alex Puzar, avrebbero fatto grande l'Italia nel motocross. Ai figli Paolo e Severino, alle nuore, ai nipoti e a tutti i familiari le condoglianze di tutti gli appassionati di motorismo storico.



Il campione piemontese premiato nel 2021 dal consigliere Marco Galassi a Novegro, presso lo stand ASI. Sotto, Emilio Ostorero sulla pista di Malpensa.



# MILANO AUTOCLASSICA

Salone dell'Auto Classica e Sportiva

17 - 18 - 19  
NOVEMBRE 2023

## Vuoi vendere la tua auto?

Possiedi un'auto d'epoca e vorresti esporla e venderla?  
**Milano AutoClassica** ti offre la possibilità di riservare  
un tuo spazio all'interno della manifestazione.

Per ricevere informazioni:  
invia una mail a:

[info@milanoautoclassica.com](mailto:info@milanoautoclassica.com)

Indicando alcuni dati quali:

NOME - COGNOME - CITTÀ - RECAPITO TELEFONICO - EMAIL

MARCA - MODELLO - ANNO DI PRODUZIONE

oppure inquadra il Qr Code qui sotto:



Segreteria organizzativa: EMAC / Tel +39 0572 70.152 / e-mail: [info@milanoautoclassica.com](mailto:info@milanoautoclassica.com)

**FIERA MILANO RHO**

[www.milanoautoclassica.com](http://www.milanoautoclassica.com)

# *RUOTE DA SOGNO*



ALFA ROMEO - SPIDER DUETTO OSSO DI SEPPIA



PORSCHE - 356 PRE-A SPEEDSTER 1500 S



**RUOTE DA SOGNO SRL**

Via Daniele da Torricella, 29 - Reggio Emilia - Italy

**RUOTE DA SOGNO FIRENZE**

Via Di Compiobbi, 1 Bagno a Ripoli (Loc. Vallina) - Firenze

+39 0522 268511 | [info@ruotedasogno.com](mailto:info@ruotedasogno.com) | [ruotedasogno.com](http://ruotedasogno.com)

# *POSSIBILITÀ DI FINANZIAMENTO*

*Ruote da Sogno offre un servizio di finanziamento personalizzato su tutti i prodotti in vendita all'interno del proprio Showroom.*



MERCEDES-BENZ - SL 230 PAGODA



CHEVROLET - CORVETTE C1

*Showroom di Moto d'epoca, Auto d'epoca,  
Youngtimer, Instant Classic in vendita*



# L'ULTIMO (SUPER)GIOIELLO

CON QUESTA ORIGINALISSIMA FUORISERIE, REALIZZATA A FINE 1952 CON IL NUOVO MODELLO 103 A SCOCCA PORTANTE PRONTO AL DEBUTTO, SI CHIUDE LA LUNGA CARRIERA DELLA 1100 E E DELLA SUGGERATIVA SERIE "SUPERGIOIELLO" DI GHIA.

*di Luca Marconetti*



Le ultime 1100 Supergioiello vengono prodotte tra la fine del 1952 e i primi mesi del 1953 e sono fra gli ultimi telai 1100 E rivestiti, con la nuova 1100 103 quasi pronta per essere lanciata. L'esemplare del nostro servizio ha numero di telaio #368771 e fa parte della collezione di Massimiliano e Monica Buccioni, che la usano regolarmente per le manifestazioni e le gare di regolarità. Le linee della serie Supergioiello dettate da Michelotti sono giunte a massima maturità ma ci sono anche parecchie incursioni di altri progetti intanto portati avanti da Ghia.

**SE** c'è una carrozzeria la cui attività è stata fervente e febbrile durante gli anni '50, quelli del boom degli atelier che realizzavano le tanto ambite "fuoriserie", quella è la Ghia di Torino.

Eppure (o forse proprio per quello?) la filosofia dei suoi titolari, Mario Felice Boano e Giorgio Alberti (che l'hanno rilevata dal fondatore Giacinto Ghia, morto di crepacuore nel 1944 dopo il bombardamento dello stabilimento), a differenza dei concorrenti torinesi e milanesi, rimane quella di prima della Guerra: mantenere una produzione selettiva e limita-

ta, caratterizzata da unicità, artigianalità e cura costruttiva. Sarà solo un personaggio, Segre, bravo ingegnere e brillante commerciale che viene coinvolto in azienda nel 1950, a portare un po' più di internazionalità ma soprattutto maggiori commesse, sfruttando anche la rete di contatti e le numerose amicizie tessuta dai Boano nello stesso periodo: Lancia, Michelotti, Pier Paolo Boano, figlio di Mario. Segre attirerà invece Frua, Savonuzzi e l'istrionico Virgil Exner, designer americano padre di alcune fra le più stupefacenti vetture del suo tempo.



La Chrysler Special costruita in 16 esemplari tra il 1952/1953, è uno dei tanti modelli nati tra la collaborazione tra Ghia e il designer americano Virgil Exner. La trattazione del padiglione arcuato, delle fiancate con le pinne che interessano anche coda e muso e il frontale incassato, saranno fra i motivi d'ispirazione della 1100 Supergioiello. Ma i volumi generali tesi e slanciati traggono ispirazione anche dalle linee della serie Supersonic, come questa Fiat 8V: La presa d'aria sul parafrangente anteriore, le pinne posteriori ma soprattutto il frontale basso con mascherina "a bocca", e i fari incassati.



Incredibile la somiglianza tra la "nostra" 1100 e la ben più potente Alfa Romeo 1900 Sprint Supergioiello, prodotta in 18 esemplari tra il '53 e il '54. Muso, fiancate con dettagli come le maniglie e la fascia cromata al brancardo, e il padiglione con luce unica, sono assolutamente sovrapponibili a quelli della 1100.



### 1100 E

Ma andiamo con ordine. La 508 C - comunemente definita Balilla 1100 - del 1937 e la successiva 1100 con frontale "a sperone" (è detta, infatti "Musone") ispirato a quello della grossa 2800, sono state la spina dorsale della produzione Fiat del decennio antecedente la II Guerra mondiale. E, naturalmente, il modello 1100 lo sarebbe stato anche all'indomani del conflitto, inizialmente con poche, sagge modifiche - sospensioni e motore potenziato di qualche cavallo, fino a 35 - introdotte da Giacosa sulla 1100 B del 1948 e più consistenti sulla 1100 E dell'anno dopo: il motore è lo stesso ➤

FIAT 1100 E GHIA "SUPERGIOIELLO"



Il frontale è probabilmente la parte più originale della vettura: fino a quel momento non si erano mai visti i fari inglobati nella mascherina - a 9 listelli verticali, di foggia molto americaneggiante - incorniciata dai passaruota ricavati dalle pinne, scevre di ogni orpello.



Gli interni godono di una finitura ben più signorile e curata rispetto a quella di una normale 1100 E. Materiali e accoppiamenti sono gli stessi di vetture blasonate come la Lancia Aurelia B20. Sulla plancia spiccano i dettagli, come lo stupendo volante, in plexiglass, materiale molto amato da Exner. La 1100 E si riconosce per il cambio al volante, con 2<sup>a</sup> sincronizzata. Da notare il curioso tachimetro con le cifre divise x10.



(infatti è sempre il Tipo 1100 B, come riportato sulle targhette) ma il cambio, ora al volante, ha anche la 2<sup>a</sup> sincronizzata e la ruota di scorta è spostata all'interno del baule posteriore, accessibile dall'esterno. Esteticamente non si discosta molto dalla B ma le cromature sono di meno, le prese d'aria più aerodinamiche, i predellini ridotti, i paraurti più massicci. È un modello importante, perché avrà il compito di traghettare la Casa alla grande novità del segmento delle vetture medie di cilindrata attorno ai 1100 cm<sup>3</sup>, la 1100/103 con scocca portante del 1953, della quale potete leggere in apertura di questo numero.

Tornando alla 1100 E, nel neorealistico dopoguerra italiano di "Roma Città Aperta" e "Ladri di Biciclette", in mancanza di altro, questa è considerata una vettura alto-borghese, quasi di lusso e quindi, non tarderanno le richieste di telai nudi da far rivestire con le tanto ambite carrozzerie "fuoriserie". La Fiat non disattenderà le aspettative iniziando a fornire agli atelier che ne fanno richiesta, numerosi autotelai fin dal 1949.

### LA GHIA PROTAGONISTA DAL DOPOGUERRA ALLA DOLCE VITA

Gli stilemi della Ghia dell'immediato dopoguerra, impostati dai designers Felice Bianco e Umberto Capalbi, prevedono fiancate filanti e allungate e padiglioni bassi, con vistosi gusci a coprire le ruote, che impongono un allargamento generale delle carrozzerie oltre le normali carreggiate. La maggior parte sono coupé con vetri senza montanti o cabriolet dalle capote opulente. Il risultato sono una serie di sovrastrutture bombate e ridondanti che generano auto vi-

stose e azzardate, fatte quasi esclusivamente per stupire ai Concorsi di eleganza: per loro verrà utilizzato il termine, "Flamboyant", difficilmente traducibile in italiano (letteralmente vuol dire "fiammeggiante" ma la sonorità del termine francese rende meglio l'idea di quanto fossero sovrabbondanti queste vetture).

Gianni Lancia decide di tenersi come auto personale il prototipo a motore posteriore e guida centrale A10 del 1948 e la fa realizzare a Ghia: Pier Paolo Boano realizza una linea "Ponton" con fiancate lineari, frontale e coda compatti e raccordati, che piace a Lancia tanto che promuove la carrozzeria fra i clienti, con immediate commesse, soprattutto su base Aprilia. È una boccata d'aria fresca, che porta a una certa stabilità economica e alla possibilità di spaziare sui telai più disparati, generando capolavori in grado di fare incetta di premi ai Concorsi d'eleganza di ieri e di oggi. Fra questi, due serie di vetture nate su diverse basi, le "Gioiello" e "Supergioiello", ben più essenziali, eleganti e proporzionate delle precedenti Flamboyant. La serie Gioiello, più seguita da Pier Paolo Boano, prevede fiancate lisce e sceve da ogni orpello, che fanno il pari con frontali eleganti e tradizionali, che di solito mantengono gli stilemi tipici delle Case (lo scudetto Lancia, il trilobo Alfa Romeo, la calandra "a bocca" Ferrari). Ancor più raffinata la perfetta sinfonia degli elementi che compongono il disegno generale delle Supergioiello, per lo più definite da Giovanni Michelotti, quali i fari abbassati e spesso inglobati nelle generose mascherine, le linee di cofani e fiancate ininterrotte da inutili orpelli, le code rastremate e inquadrature da pinne o profili raccordanti. ➤

La fiancata pulita e levigata, il tipico padiglione a una sola luce, la modanatura che collega presa d'aria e maniglia a scomparsa, le borchie aerodinamiche: tutto esalta la pulizia formale della linea Ponton e si contrappone alle barocche proposte Ghia dell'immediato dopoguerra, dette "Flamboyant".



### L'ULTIMA 1100 E

La 1100 E del nostro servizio - numero di telaio #368771 - in assoluto uno degli ultimi telai di questo tipo assemblati, quando la nuova 1100/103 a scocca portante sta per esordire nei concessionari, è probabilmente l'ultima proposta stilistica della serie "Supergioiello", che va a esaurirsi, anche in luce delle numerose vicissitudini societarie successe alla Ghia (Segre riuscirà a estromettere i Boano nel 1953).

E infatti, il modello, costruito in una serie limitatissima di esemplari (oltre a questo, ne è noto un altro con un numero di telaio più alto) riprende gli stilemi più maturi del progetto ma avrà anche parecchie influenze da altri modelli Ghia più moderni, come quelli di Exner o come le futuristiche "Supersonic" (Alfa

1900 Sprint Conrero, Fiat 8V, Jaguar XK120). Non possono poi mancare richiami alla Lancia Aurelia B20 GT, protagonista di uno dei più grandi misteri automobilistici dell'epoca (il prototipo è di Boano ma la vettura di serie è realizzata da Pininfarina). Il disegno generale compatto, pulito e lineare, coi tre volumi perfettamente in armonia e proporzione fra loro, si sarebbe poi estrinsecato su modelli quali la 1100 Coupé Abarth del 1953 o l'Alfa Romeo 1900 SS "Supergioiello" del 1954, mentre il trattamento del muso, coi fari incassati e inglobati nella mascherina - uno dei primi esempi in Italia di questo stile - dal sapore fortemente americaneggiante, si rifà alla Chrysler Special del 1952 e alla Dodge Firearrow del 1953, entrambe dise-

La ruota di scorta nel vano dedicato nel cofano, con la trousse utensili originale. Da notare l'estrema raffinatezza del gancio di fissaggio.

A destra, il pregiato portadocumenti con la chiave originale dotata di impugnatura in plexiglass.

Sotto, il motore Tipo 1100 B è, in questo, equipaggiato fin dall'origine dal "kit 1100 S" con doppio carburatore e coppa olio maggiorata in lega leggera.

Nella pagina a fianco, la pulizia formale del disegno si replica in coda, con le pinne che rendono prezioso l'insieme e i due faretti a ogiva come quelli delle Supersonic: sono i primi in plastica, prodotti dall'azienda elvetica Scintilla.



gnate da Virgil Exner e costruite da Ghia o alle Lancia Aurelia e Fiat 1400/1900 con frontali di impronta aeronautica fatte dai Boano, e quello della coda, con le pinne sceve da ogni orpello, occhieggia ad alcune stupende esecuzioni coeve su telai Ferrari 166 o 212.

La cura dei dettagli è massima, infinitamente superiore a quella dedicata alle 1100 E di serie: i fari anteriori Marshall con cornice in acciaio inox sono gli stessi di molte coeve Ferrari e Maserati; i proiettori posteriori, i primi in plastica scura, prodotti dalla svizzera Scintilla, sono come quelli della 8V Supersonic; guarnizioni cromate, profili vetro e doppio riscontro della battuta inferiore della portiera, sono gli stessi della Aurelia B20. All'interno la fattura della panchetta unica, sia della struttura

che della selleria, dei pannelli e del vano posteriore con gli alloggiamenti per le valigie e relative cinghie di ritenuta, presenta preziosità più facili da vedere su Gran Turismo di alto lignaggio che su una Fiat di media gamma, benché fuoriserie. A completare il quadro poi, gli estrosi dettagli in plexiglass, materiale molto amato da Exner: bacchette devioluci, corona del bellissimo volante, più unico che raro e l'impugnatura della chiave di accensione a chiodo, modificata da Ghia e consegnate insieme alla vettura.

Meccanicamente non c'è nulla da rilevare di differente a una normale 1100 E se non che, in questo caso, è presente il kit 1100 S, composto da due carburatori doppio corpo e coppa olio maggiorata in alluminio. ■



# AUTO DI FAMIGLIA

PROPRIO IN QUESTO MODO VIENE SEMPRE DEFINITA LA MITICA FIAT 1100/103, PRIMA AUTO "IMPORTANTE" DI MOLTE FAMIGLIE ITALIANE CHE TROVARONO IN LEI UNA AFFIDABILE E LONGEVA COMPAGNA DI VIAGGI E DI AVVENTURE E LEI, SILENZIOSA, COMPIE OGGI 70 ANNI ENTRANDO DI DIRITTO FRA LE "ICONE" SEMPRE PIÙ APPREZZATE DAI COLLEZIONISTI

*di Matteo Comoglio*



**P**assati i difficili anni del primo dopoguerra, duri e fatti di sacrifici e rinunce, all'inizio degli anni '50, finalmente, timidi segnali di ripresa economica iniziano a sentirsi e finalmente l'industria ricomincia ad investire. La Fiat, finalmente guarda al futuro, senza più semplicemente rinnovare i modelli ancora in produzione, ma modernizzando decisamente la propria gamma. Lo studio della 1100/103 con carrozzeria a scocca portante, soluzione già adottata sulla innovativa e americaneggiante Fiat 1400, inizia appunto all'inizio degli anni '50, giungendo poi fino all'aprile del 1953, mese in cui la nuova Fiat 1100 viene presentata al grande pubblico e alla stampa. Le aspettative sono molto elevate e la Casa torinese lo sa, motivo per cui, la qualità costruttiva

della vettura è molto elevata in relazione al suo costo e la nuova 1100 è anche piacevole e moderna. Al momento del debutto le versioni disponibili sono la "A" e la "B". La prima è una versione economica, con sedili anteriori separati, piccole economie come aletta parasole singola e assenza di riscaldamento, oltre a soppressione di alcune modanature esterne e scritte. La versione B è invece la più rifinita e sarà quella che infatti otterrà un buon successo di vendite fin da subito. Il mercato italiano non premiò mai le versioni economiche, si preferì sempre fare il grande salto ma su una vettura che fin da subito aveva già tutti i comfort disponibili. Questa "prima serie" della 1100 viene definita "bauletto", per via della forma caratteristica del bagagliaio e all'epoca venne messa in ven-



FIAT 1100



Dall'alto, la nuovissima Fiat 1100 qui nella prima versione prodotta dal 1953, da notare la tipica forma del bagagliaio posteriore, che le darà il nome di 1100 "bauletto". L'elegante calandra anteriore a barre orizzontali, e i paraurti cromati con i rostri.  
Questa è la versione "B", ovvero la più rifinita. Una rara foto della 1100 in versione economica "A", da notare l'interruzione della modanatura laterale all'altezza delle porte anteriori.



dita a 975.000 lire, cifra sicuramente importante nel 1953, ma nonostante questo, in molti si indebitarono pur di averla. La meccanica, seppur tradizionale, con motore anteriore longitudinale e trazione posteriore è molto affidabile e robusta, ma certamente i 36 CV a disposizione non la rendevano un fulmine e in molti lamentarono le prestazioni non proprio brillanti della vettura. Proprio per questo motivo, pochi mesi dopo, ad ottobre del 1953, al Salone di Parigi, la Fiat presenta la Fiat 1100/103 TV che sta per "Turismo Veloce". Questa 1100 differiva esteticamente dalla berlina "normale" per il faro di profondità centrale e griglia anteriore modificata, lunotto posteriore più ampio, abbinato a delle piccole quanto americaneggianti "pinne" posteriori. Oltre a questo gli pneumatici

ci a fascia bianca e le scritte dedicate "Carrozzerie Speciali Fiat", conferivano alla 1100 TV un fascino che fin da subito esaltò gli italiani. Ma la vera novità era la parte meccanica e, soprattutto, il propulsore. Il carburatore è ora un Weber 36 doppio corpo (in luogo del 32 monocorpo), l'albero a camme ha fasatura più spinta e, insieme ad altre piccole modifiche, portano la potenza a ben 50 CV per una velocità massima di 135 km/h. Oggi anche una piccola citycar ha quasi il doppio dei cavalli, ma negli anni '50 questi numeri erano abbastanza per poter sognare. La 1100 TV viene proposta a 1.225.000 lire, cifra ragguardevole che infatti ne limitò la diffusione. Ma la tipica verniciatura bicolore e l'aspetto grintoso, ne crearono un vero mito.



Oggi gli esemplari sopravvissuti valgono molto e sono molto apprezzati. Nel 1954, durante il Salone di Ginevra la Fiat presentò l'immane versione "Familiare", contraddistinta da una linea praticamente identica a quella della berlina, almeno fino alla porta posteriore, ma con il tetto che proseguiva diritto e un portellone posteriore specifico per creare un vano di carico di tutto rispetto ma molto alto, in quanto la parte finale poteva ospitare anche due piccoli strapuntini da aprire all'occorrenza. Inoltre si allestirono anche le versioni commerciali e specificatamente quelle furgonate e quelle con vano di carico aperto tipo pick-up. Naturalmente questi allestimenti erano più robusti e adeguati ad impieghi più gravosi e non lasciavano molto spazio ai fronzoli.

Dopo tre anni di vendite e ben 250.000 esemplari prodotti, era giunto il momento di rinnovare la 1100, per renderla ancor più moderna e gradevole, ma soprattutto per aumentarne le prestazioni, richiesta che non poteva restare inascoltata. Così, i tecnici Fiat

A sinistra, le tre 1100 disponibili nel 1954, la berlina normale, la Familiare e la TV.

Sotto, la 1100 TV in livrea bicolore. Al centro, tipici elementi della 1100 TV "prima serie" sono la calandra con faro centrale, le scritte "Carrozzerie Speciali" poste lateralmente, le piccole pinne posteriori, il lunotto ampliato e le coppe ruota di disegno specifico.



intervennero sul rapporto di compressione e sulla taratura del carburatore, portando la potenza a 40 CV. Ma la nuova 1100/103 E, questa fu la sigla di questo nuovo modello nato nel 1956, differiva soprattutto per tutta una serie di migliorie estetiche e di comodità che iniziavano a diventare ormai irrinunciabili. Fra tutti ad esempio i braccioli su pannelli porta interni, il vano porta guanti sul cruscotto, un tachimetro a nastro di foggia moderna, l'indicatore di livello carburante e un'imbottitura alla base del cruscotto per proteggere le ginocchia dei passeggeri. A livello estetico cambia la griglia anteriore, ora a barre verticali, attraversate da una barra cromata orizzontale e al centro di tutto un faro di profondità, come già visto sulla precedente TV. Cambia il disegno delle coppe ruota e dei fanalini posteriori, ora più grandi e la ruota di scorta viene finalmente posizionata sotto al piano di carico del baule. Anche il modello TV è oggetto di modifiche e in questa "seconda serie" ha anch'essa una nuova calandra, cornici faro più grandi, fendinebbia rettangolari incor-

Sopra, da sinistra, la 1100 Familiare del 1954.

Altra immagine della Fiat 1100 TV. La Fiat 1100/103 E del 1956, con nuova calandra e faro centrale. La 1100/103 E Familiare

porati nel frontale e verniciatura bicolore. Naturalmente tutte le novità degli allestimenti vengono applicate anche alle versioni familiari e da lavoro.

Ma la 103 E dura relativamente poco (gli esemplari costruiti furono comunque circa 150.000), in quanto già nell'ottobre del 1957 si presenta la 1100/103 D, una ulteriore evoluzione, con contenuti ulteriormente rivisti e sempre più al passo coi tempi. Con l'ingresso sul mercato della 103 D esce di listino anche la mitica TV. Tornando alle modifiche, furono di dettaglio e non troppo evidenti, ma sicuramente di grande efficacia: il motore beneficia di una nuova testata completamente nuova, con condotti di aspirazione singoli alimentati da un nuovo carburatore con pompa di ripresa e senza ulteriori modifiche la potenza è ora di 43 CV. A livello estetico la D adotta finalmente il lunotto grande già visto sulla TV, si allunga la coda arrivando finalmente al tanto amato motivo estetico delle "pinne". Il vano bagagli aumenta la sua capienza, la griglia anteriore cambia nuovamente diventando ora

La Fiat 1100/103 D ovvero quella che veniva definita "modello 58". Da notare le "pinne" posteriori e la calandra con nuovo disegno.



La Fiat 1100 TV "seconda serie", con calandra modificata, fari fendinebbia aggiunti e livrea bicolore.

con disegno a barre verticali e orizzontali incrociate e una scritta centrale "Millecento" e scompare quindi il faro centrale. Le luci di posizione sono rotonde, gli indicatori di direzione laterali a goccia e i profili cromati lungo le fiancate hanno nuovo disegno. Anche i proiettori hanno ora una cornice cromata più grande e con tegolino, come già visto sull'ultima serie della TV. Piccole modifiche agli interni fra cui l'avviamento che ora si può fare girando direttamente la chiave nel quadro e non più tirare il piccolo pomello.

Al salone di Ginevra del marzo 1959 viene presentata la 1100/103 H Lusso, basata sul corpo vettura della 103 D ma con motore più potente tipo 103H.000 con 50 CV e carburatore doppio corpo e velocità di punta di ben 130 km/h. Questa versione, la stessa del nostro servizio fotografico è caratterizzata da un allestimento molto vistoso, con verniciatura bicolore, molti profili cromati oltre a delle rondinelle stilizzate posizionate ai due lati delle pinne. ➤

L'esemplare del nostro servizio è una Fiat 1100/103 H Lusso del 1959 completamente restaurata.



La griglia anteriore è di nuovo disegno con maglie quadrate, coppe ruota di nuovo disegno, rostri con tamponi gommati e tappo serbatoio coperto da uno sportellino chiuso a chiave. Finalmente ci sono ora i deflettori sui vetri anteriori, la seduta anteriore è unica ma con schienali separati per un maggior comfort. Inoltre la parte superiore del cruscotto è imbottita, così da impreziosire il tutto.

Al Salone di Torino del 1960, in autunno, la gamma della Fiat 1100 viene fortemente razionalizzata, aggiornando estetica e dotazioni, penalizzandola leggermente, così da favorire le nuove berline 1300 e 1500. La meccanica utilizzata restò quella dell'ultima 1100/103H Lusso, con 50 CV, e l'unica modifica meccanica fu il freno a mano che ora agiva direttamente sulle ruote posteriori e non sulla trasmissione. La gamma comprendeva quindi ora solamente tre versioni: 1100 Export, 1100 Speciale e 1100 Familiare. Scompare quindi la vecchia dicitura 1100/103. La Export impiega la scocca della precedente Lusso, con padiglione arrotondato, mentre la Speciale adotta quella della 1200 Granluce con padiglione più ampio e slanciato. La Familiare è quasi uguale alle versioni precedenti ad eccezione dell'aggiunta dei deflettori. Per tutte le versioni le cromature vengono via via abolite e cambiano anche i rostri ai paraurti che sono ora più piccoli e interamente cromati. Questa gamma viene portata avanti fino al 1962 senza particolari

modifiche, se non la soppressione della tipica nervatura laterale, così da rendere ancor più liscia la fiancata.

Proprio in quell'anno e precisamente al Salone di Torino del 1962, la Fiat decide di dare una svolta all'estetica della 1100, proponendo un nuovo modello totalmente rivisto. La parte anteriore della carrozzeria è rivista totalmente, adottando un frontale più moderno con griglia incassata, e nuovo cofano anteriore più piatto. Anche l'interno è nuovo, con sedili a poltroncina singola, una razionalizzazione dei comandi che venivano ora raccolti nel cruscotto e cambia la forma dei pomelli sotto al cruscotto che diventano ora rettangolari. Il propulsore è ora quello della 1200, con 55 CV con velocità massima di 130 km/h. Il nome di questo nuovo modello fu 1100 D, sigla usata già su altri modelli della famiglia come ad esempio 500 D o 600 D. Anche per questa versione si rese disponibile la Familiare, costruita con la quinta porta incernierata lateralmente. La 1100 D restò in produzione per tre anni e mezzo e se ne costruirono oltre 330.000 esemplari.

Proprio nel 1966 la Fiat presentò quella che sarebbe stata l'ultima della saga delle 1100, poiché, nonostante l'arrivo della modernissima 124, si riteneva che ci fosse ancora spazio per lei, fra la clientela della 850 e appunto della 124. L'idea fu in effetti azzeccata e si presentò questa nuova 1100 con scocca completamente ridisegnata e dall'apparenza decisamente moderna. ➤



La 1100 Lusso, da notare la verniciatura bicolore e i rostri con tamponi gommati tipici di questa versione. A sinistra, sopra, la "rondinella" stilizzata posta sulle pinne posteriori. Sotto, il tachimetro a nastro con l'indicatore benzina, già apparso sulla 1100/103 E, dove però era color marroncino.



La Fiat 1100 "Export" del 1960.



La 1100 Familiare del 1960.



La Fiat 1100 Speciale del 1960, qui nella sua ultima versione, in cui la nervatura laterale viene soppressa.



A sinistra, sopra, la nuovissima Fiat 1100 D con il frontale rinnovato e motore con cilindrata di 1221 cm<sup>3</sup>. Sotto, con la versione D ora la 1100 appare decisamente più moderna e al passo con i tempi.



A destra, la versione Familiare della 1100 D.

## LA FIAT 1100 TV SPIDER



Come consuetudine, il Salone dell'Automobile di Ginevra è il trampolino di lancio a livello europeo delle vetture torinesi dal dopoguerra. Non fa eccezione la Fiat 1100 TV Trasformabile, che si presenta al pubblico nell'edizione del 1955 per accrescere la variegata gamma della 1100/103, partendo dalla meccanica sportiva della versione TV (Turismo Veloce). La Fiat 1100 TV Trasformabile è un'affascinante spider due posti, disegnata dalla Sezione Carrozzerie Speciali della Fiat, diretta, in quegli anni, dall'Ing. Fabio Luigi Rapi. Seguendo il gusto dell'epoca per questa categoria di vetture, la TV Trasformabile si ispira allo stile americano con: ampie cromature soprattutto nella calandra, paraurti dotati di rostri, parabrezza panoramico e pneumatici con banda bianca. La meccanica sportiva della TV, garantisce alla Fiat 1100 TV Spider ottime prestazioni in velocità e precisione nell'inserimento in curva. Il quattro cilindri in linea 1089 cm<sup>3</sup> raggiunge i 53 cavalli a 5400 giri al minuto, per una velocità massima di 145 km/h. Ne vengono costruiti in tutto 142 esemplari.

La Fiat 1100 R del 1966, nella elegante livrea sabbia, tipica degli anni '60.



La versione Familiare della 1100 R.



Curiosamente la produzione di questa ultima 1100, denominata 1100 R (Rinnovata), fu spostata ai vecchi e storici stabilimenti del Lingotto, poiché a Mirafiori si doveva costruire la 124. Ma tornando allo stile di questa nuova berlina, le linee erano decisamente più squadrate e ben poco avevano a che vedere con le sue progenitrici, se non per pochi particolari. Il serbatoio carburante viene finalmente spostato di lato, la ruota di scorta si sposta più in basso recuperando ulteriore spazio per il vano bagagli e gli interni furono totalmente rivisti con una nuova plancia e un nuovo cruscotto in stile 124. La parte meccanica non fu da meno, in quanto il motore tornava sì alla originaria e storica cilindrata di 1089 cm<sup>3</sup>, ma con l'adozione di un nuo-

vo carburatore doppio corpo orizzontale e condotti di aspirazione separati raggiunge la potenza di 53 CV. Il comando del cambio, dopo tanti anni, diventa a cloche posizionato sul pavimento e, inoltre, si adottano nuovi freni a disco sulle ruote anteriori. Naturalmente anche di questa ultima versione si fece la Familiare. Di fatto la 1100 R fu un'ultima serie senza alcuna rinuncia e la Fiat ebbe ragione, infatti in soli 3 anni di produzione se ne costruirono ben 340.000. Dopo 16 anni di produzione e 1.800.000 di esemplari prodotti, nel marzo del 1969 la 1100 esce di scena, con una grande storia sulle spalle e oggi, 70 anni dopo quel lontano 1953, è pronta a conquistare il cuore di molti appassionati e collezionisti. ■



Carrozzeria completamente rinnovata, freni a disco e motore con carburatore doppio corpo la resero appetibile nonostante fosse a fine carriera: ne costruirono ben 340.000.



Oggi la Fiat 1100 è molto apprezzata dai collezionisti in tutte le sue versioni.





**Q**uando la Matchless Silver Hawk e la Ariel Square Four vengono esposte all'Earls Court Show, conosciuto in Italia anche come il Salone dell'Olympia, ovvero il salone del motociclo di Londra del novembre 1930, non sono più una novità assoluta, visto che le immagini e la descrizione tecnica di entrambe le moto sono già state oggetto di servizi di presentazione sulla stampa anglosassone, e di tutto il mondo, ancora prima dell'apertura della mostra londinese, ma questo non impedisce che proprio grazie a questi due modelli la sedicesima edizione di quella che, giustamente, è considerata la più importante esposizione motociclistica

mondiale si guadagni il titolo di "Salone delle Meraviglie". Il perché è strettamente legato alle soluzioni tecniche dei modelli. O meglio ancora, al loro motore a 4 cilindri, una scelta inedita per le grandi industrie inglesi. Ad onor del vero qualcosa di simile si era già visto in era pionieristica e poi con la Brough Superior, che in precedenza aveva presentato un prototipo a quattro cilindri, destinato però a rimanere un esercizio tecnico e non un modello da lanciare in produzione. Nel caso di Ariel e Matchless la situazione è ben diversa, anche se, analizzando le problematiche del periodo, la loro scelta potrebbe sembrare troppo avventata per non dire sbagliata.

# SFIDA A 4 CILINDRI

È QUELLA, NON SOLO TECNICA, CHE SI LANCIANO AL SALONE DI LONDRA DEL 1930  
LA MATCHLESS CON LA "SILVER HAWK" E LA ARIEL CON LA "SQUARE FOUR".

*di Paolo Conti*



Due moto uniche nel loro genere, una più convenzionale, l'altra più azzardata.

## LA CRISI DEL LUSSO

Gli effetti della depressione innescata dal crollo della Borsa di Wall Street a New York si stanno ripercuotendo pesantemente su tutte le economie mondiali e la Gran Bretagna, dopo gli Stati Uniti, è il paese che risente maggiormente di questa situazione. L'industria motociclistica britannica, che è la numero 1 al mondo, è particolarmente colpita dalla recessione, eppure questo non scoraggia le due Aziende a sviluppare e a costruire in serie due modelli dal costo di produzione molto elevato, ma destinati, a causa della crisi iniziata alla fine del 1929, a numeri di vendita esegui rispetto agli investimenti richiesti.

Ma tanto Matchless quanto Ariel sono due Aziende sanissime e con ottima disponibilità finanziaria, tanto che nel 1931 la Matchless acquista la AJS, primo passo verso la formazione del grande gruppo AMC (Associated Motor Cycles) del 1937, quando acquisterà anche la Sunbeam. Una forza economica che non manca neppure alla Ariel, che nel 1935 avrebbe rilevato l'attività motociclistica della Triumph. L'impegno finanziario richiesto per la progettazione di due modelli super esclusivi, non è legato ai loro possibili risvolti commerciali, quanto all'effetto trainante che la raffinatezza delle soluzioni proposte potrebbero avere per tutti gli altri modelli in produzione. ➤



La forcella della Square Four è quella classica della produzione Ariel a parallelogramma in tubi, con molla singola centrale che lavora in trazione e ammortizzatori a frizione.

Prima di conoscere le due moto nei dettagli è necessario ricordare che nella realizzazione della loro 4 cilindri sia la Matchless che l'Ariel seguono un loro progetto ben preciso, portato avanti da ciascuna Casa indipendentemente da quanto fatto dall'altra. Tra le due moto il solo punto in comune è la frammentazione della cilindrata, anche se a prima vista si potrebbe scorgere una certa rassomiglianza tra i due motori. Ma è solo un "effetto visivo". All'apparenza sembrano entrambi un quattro cilindri in quadrato, ma questa soluzione viene impiegata solo dalla Ariel, con la Matchless che sceglie l'ancor più esclusivo quattro cilindri a V stretto. Basterebbe questo per escludere ogni possibile indiscrezione sui reciproci progetti e ancor di più su un eventuale spionaggio industriale all'origine di uno dei due modelli, affermazioni avallate dalle soluzioni peculiari tipiche delle due Aziende che ritroviamo anche sulle rispettive 4 cilindri.

Dopo questa premessa sarebbe normale pensare ad una vera e propria sfida tecnico-commerciale tra le due moto, che però è rimasta più sul piano teorico che su quello pratico, visto che la storia della "Silver Hawk" è di breve durata e con numeri ridotti, a differenza della "Square Four" Ariel, rimasta sulla breccia sino alla soglia degli anni Sessanta attraverso svariate versioni. Andiamo a conoscerle partendo dalla Matchless.

#### DA 2 A 4

L'anno prima della "Silver Hawk" (Falco d'Argento) si potrebbe dire che la Matchless "sonda" il terreno nell'utilizzo di una soluzione inconsueta in ambito motociclistico con una inedita bicilindrata a V stretto di 26° di 400 cm<sup>3</sup> di cilindrata, la "Silver Arrow" (Frec-

cia d'Argento), che è progettata da Charlie Collier, il secondo genito di Henry Albert Collier, il fondatore della Matchless. Il progetto della Silver Hawk, invece, è opera di Bert Collier, il più giovane dei tre figli del fondatore. Tra i due modelli, almeno per quanto riguarda il motore, i soli punti in comune sono l'inclinazione dei cilindri e il sistema di lubrificazione con pompa di mandata e ricupero a pistoncino con serbatoio dell'olio flangiato alla parte anteriore del carter. Tutto il resto è diverso. A partire dal numero dei cilindri, che da 2 diventano 4, per continuare con la cilindrata, che sulla "Silver Hawk" è nominalmente di 600 cm<sup>3</sup>, e con la distribuzione, che dalle valvole laterali della "Silver Arrow" diventa a valvole in testa comandate da un albero a camme.

#### ARIA MINIMALISTA

All'apparenza, nonostante le dimensioni, si fa fatica a capire che il motore della "Falco d'Argento" è un 4 cilindri a V. L'angolo stretto tra i cilindri, e il fatto che questi siano in blocco, contribuisce a dare l'aspetto di un 4 cilindri in quadrato. Anche l'alettatura orizzontale particolarmente pronunciata attorno alle teste contribuisce a rendere questo effetto visivo. A creare ancor più incertezza su schema e frazionamento contribuiscono la presenza di un solo carburatore, un Amal da 20 mm posto sul lato sinistro, e la marmitta "quattro in due - due in uno" con un unico collettore per ciascuna coppia di cilindri, che poi confluiscono in un silenziatore di forma romboidale con terminale a coda di pesce.

#### V STRETTO

La soluzione dell'angolo stretto tra i cilindri impiegata dalla Matchless trova la sua prima applicazione nel motore di Daimler nel 1899. In campo automobilistico, dopo un primo prototipo a 12 cilindri studiato nel 1919, caratterizza la produzione Lancia ininterrottamente dall'otto cilindri del 1922 della Trikappa fino ai primi anni Cinquanta con i motori della Aprilia e della Ardea, prima di venir sostituito dal V a 60° della Aurelia.

Nel settore motociclistico la Matchless, dopo averlo impiegato sulla bicilindrata "Silver Arrow", utilizza lo stesso angolo del V di 26° sulla quattro cilindri "Silver Hawk". I vantaggi dello schema a V stretto su un 4 cilindri vanno dalla riduzione dell'ingombro in pianta, soprattutto in ri-

ferimento ai motori in linea, alla semplificazione dell'albero motore e del comando della distribuzione, soprattutto se questa utilizza un albero a camme in testa.

L'albero motore utilizza solo tre supporti ed ha due sole manovelle disposte a 180° con due bielle affiancate su ogni manovella e, per la distribuzione, un unico asse a camme in testa comanda, attraverso dei bilancieri, tutte e otto le valvole se, come nel caso Matchless, sono parallele.

Per l'equilibratura ci sono delle coppie libere delle forze alterne del primo ordine, che possono essere in parte compensate con dei contrappesi, mentre è abbastanza regolare la ripartizione delle esplosioni nei cilindri che, alternano intervalli di 167° ad intervalli di 193°.

Tra gli aspetti negativi del V stretto c'è la necessità di rapporti corsa/alesaggio lunghi, con una maggior lunghezza delle bielle e, di conseguenza, regimi di rotazione più contenuti, oltre ad un maggior sviluppo verticale del motore.

### CORSA LUNGA

Le teste sono in blocco, come i cilindri, e sono in ghisa. Le misure di alesaggio e corsa sono di 50,8 x 73 mm, da cui si ricava la cilindrata unitaria di 147,88 cm<sup>3</sup> e quella complessiva di 591,53 cm<sup>3</sup>. Il rapporto di compressione è di 6,1 a 1 e la potenza massima è di 26 CV, ma il regime di rotazione non viene dichiarato.

La distribuzione a albero a camme in testa è comandata mediante coppie coniche da un alberello verticale posto sul lato destro, che aziona anche la dinamo e il distributore d'accensione. L'asse a camme è centrale rispetto al V dei cilindri. Questo comporta che le valvole, parallele tra loro, siano inclinate rispetto al cilindro.

Le valvole hanno tutte il fungo del diametro di 11/16" (28 mm), il gambo da 5/16" (8 mm) e lavorano in bagno d'olio all'interno di un castelletto in acciaio. Le valvole mediali comandano le aspirazioni e quelle esterne gli scarichi.

I pistoni sono in lega leggera con due fasce elastiche più una raschiaolio inferiore. L'albero motore è composito e ruota su tre supporti. Al centro c'è un cuscinetto a sfere mentre ai due lati ci sono due bronzine.

All'alimentazione provvede un solo

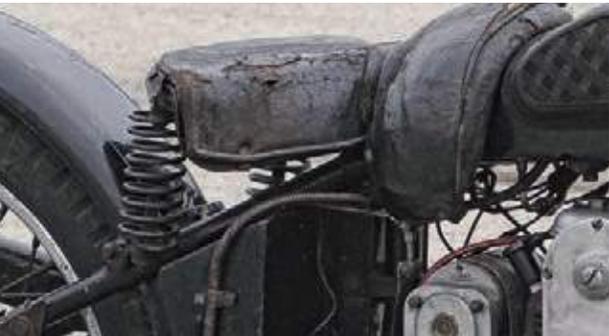


La versione del 1934, che illustra il servizio, è quella che presenta l'innovazione principale dal punto di vista tecnico, con l'impianto frenante che diventa integrale. Il pedale aziona simultaneamente sia il freno anteriore che quello posteriore, mentre la leva sul manubrio agisce solo su quello anteriore. Il silenziatore ha una nuova forma e piccoli interventi interessano i parafanghi, il cavalletto e la dinamo. Sono gli ultimi tentativi per cercare quella impennata delle vendite tanto attesa e, date le caratteristiche della moto, anche meritata.

carburatore Amal con diffusore da 20 mm. Il condotto d'aspirazione "principale" è di pezzo con le teste ed è posto al centro della V. Con questa soluzione sono della stessa lunghezza i tratti del condotto che arrivano alle due teste di destra e alle due di sinistra. Grazie alla posizione delle uscite degli scarichi viene impiegata la marmitta già descritta.

La lubrificazione è a carter secco, una soluzione classica per la "scuola" inglese, anche se la posizione del serbatoio dell'olio, separato e flangiato davanti al carter potrebbe far pensare all'olio nel carter. La circolazione del lubrificante è regolata da una pompa a pisoncino comandata dall'albero motore. Dal serbatoio l'olio viene inviato alle teste di biella e all'albero motore. Una canalizzazione esterna porta l'olio alla coppia conica che comanda l'albero a camme e lubrifica gli organi della distribuzione. Attraverso i rullini del cuscinetto sul pignone dell'albero motore una piccola parte dell'olio che ricade nella coppa passa nella scatola in cui è racchiusa la trasmissione primaria. Quest'ultima è a catena duplex con tenditore a pattino azionato da una molla e lavora in vapori d'olio. Anche la frizione a dischi multipli lavora in vapori d'olio. Il cambio è separato a quattro rapporti della Sturmey-Archer con comando a mano mediante leva sul serbatoio.

L'accensione è a dinamo spinterogeno della Lucas, con la dinamo che è comandata mediante una coppia conica da un alberino orizzontale azionato dall'albero che comanda l'albero a camme in testa. ➤



Al fine di contenere i costi, e grazie alla ridotte dimensioni del motore, per la "Square Four" viene impiegato un telaio doppia culla chiusa simile a quello usato sulla 500 "Sloper" a valvole in testa.

È un telaio rigido in tubi e piastre d'acciaio.

A sinistra, la sospensione posteriore, a differenza della "rivale" Matchless è totalmente assente e il solo comfort di marcia è garantito dalle molle della sella Terry.

### SOSPENSIONE CANTILEVER

Assieme alle innovazioni del motore non passano inosservate quelle del telaio, che riprende molte delle soluzioni collaudate già dall'anno precedente con la "Silver Arrow". Il telaio è un cul-la semplice in tubi d'acciaio con la peculiarità di disporre della sospensione posteriore di tipo cantilever. La sospensione è formata dal forcellone oscillante in tubi a struttura triangolare. Al vertice superiore di questo triangolo agisce una coppia di molle coniche poste sotto la sella, con la parte frenante che è svolta da ammortizzatori a frizione regolabili manualmente.

Questa soluzione viene brevettata nel febbraio del 1927 dal giovanissimo Philip Conrad Vincent, ha solo 19 anni, e che poi l'impiega sulle moto che portano il suo nome, quando nel 1928 rileva la HRD. Ma, soprattutto, diventerà famosissima, anche se riveduta e corretta in funzione dell'evoluzione tecnica dei vari componenti, a partire dal 1973 con la Yamaha che la ribattezzerà "Monocross" e segnerà l'inizio dell'era delle sospensioni posteriori mono ammortizzatore. È ben più tradizionale la sospensione anteriore del tipo a parallelogramma in tubi con molla centrale che lavora in trazione e ammortizzatori a frizione. Le ruote hanno i cerchi in acciaio con pneumatici da 26 x 3,25 e i freni sono a tamburo laterale. L'anteriore è da 6" (circa 152 mm) e il posteriore

è da 8" (circa 200 mm). Il serbatoio ha la capacità di 2,5 galloni (circa 11,3 litri), è cromato e ha i fianchi laterali verniciati di bianco, su cui spicca la M, iniziale di Matchless, di colore rosso. Il telaio, i parafanghi e il serbatoio dell'olio, che ha la capacità di 4 pinte (circa 2,27 litri), sono verniciati in nero. La moto è completata dal cruscotto sulla testa della forcella, che comprende il tachimetro-contamiglia, l'amperometro e l'indicatore della circolazione dell'olio del tipo a "contagocce". Il peso a secco viene dichiarato di 370 libbre (circa 168 kg), la velocità massima è di 80 mph (poco meno di 130 km/h) e il prezzo di vendita viene fissato a 75 £ (lira sterlina). Per meglio comprendere quale fosse il potere d'acquisto di questa cifra, per rimanere in Casa Matchless ricordiamo che la "C5", una 500 monocilindrica a valvole in testa costa 52 £ e la "Silver Arrow" 400 bicilindrica nel 1931 è in vendita a 55 £. Questo, tradotto dai numeri alle parole, significa che la Silver Hawk è tra le moto più costose del suo periodo.

### IL RESPONSO DELLA STRADA

Il prezzo elevato e la situazione economica contingente del periodo, non ne favoriscono certo la diffusione. Per rivitalizzarla non basta neppure l'ottimo responso di una lunga prova su strada a cui viene sottoposta a partire dal mezzogiorno di saba-



Assieme alle innovazioni del motore non passano inosservate quelle del telaio, che riprende molte delle soluzioni collaudate già dall'anno precedente con la "Silver Arrow".

Il telaio è un culla semplice in tubi d'acciaio con la peculiarità di disporre della sospensione posteriore di tipo cantilever.

La sospensione è formata dal forcellone oscillante in tubi a struttura triangolare. Al vertice superiore di questo triangolo agisce una coppia di molle coniche poste sotto la sella, con la parte frenante che è svolta da ammortizzatori a frizione regolabili manualmente.

A destra, il raffinato sistema sospensivo posteriore.



to 2 aprile 1936 sino alla sera delle domenica da un tester della rivista "The Motor Cycle". Nel corso delle 630 miglia (circa 1000 km) della "London-Land's End route", ovvero andata e ritorno da Londra alla Cornovaglia, la moto deve superare le situazioni più disparate, non ultime quelle meteorologiche. Il risultato finale è più che positivo, tanto da essere definita una delle migliori moto in assoluto, sia per quanto riguarda l'elasticità e le prestazioni del motore, che per la maneggevolezza, il comfort di guida e la stabilità del telaio. Ma le recensioni e i commenti positivi non bastano per darle l'indispensabile spinta commerciale. E neppure basteranno gli affinamenti progressivi a cui viene sottoposta nel corso degli anni.

#### FRENATA INTEGRALE

Già alla fine del primo anno di vendita si registrano i primi interventi. Il pistone dispone di quattro fasce, viene "allungata" la seconda marcia e il circuito di lubrificazione subisce una modifica per ridurre il consumo di olio, che risulta essere di un gallone (2,5 litri) ogni 500 miglia (circa 800 km). Sono nuovi anche il pedale d'avviamento, il manubrio, che ha i comandi interni, e il cruscotto, che comprende anche l'orologio e un nuovo indicatore della circolazione dell'olio a bottone e non più con il contagocce. La forcella viene rinforzata per l'impiego con il sidecar e il serbatoio è disponibile con una nuova livrea cromati-

ca. Queste modifiche non incidono sulle prestazioni, sul prezzo e neppure sul successo commerciale, tanto che nei primi due anni le vendite non dovrebbero aver superato le 60 unità.

Nel 1933 la modifica riguarda la diminuzione del prezzo, che scende a 73 £. Riduzione che a metà anno viene annullata dalla possibilità di avere il cambio a pedale con un sovrapprezzo di 1 sterlina e 10 scellini. Nello stesso anno esce di produzione la "Silver Arrow" a causa degli alti costi di produzione e le scarse vendite. Sono le prime avvisaglie di quanto potrebbe verificarsi anche per la "Silver Hawk", visto che i costi di produzione sono ancora maggiori di quelli della bicilindrica e le vendite sono solo di poco superiori. Ma per il momento la Matchless non sembra rinunciare a quella che resta il fiore all'occhiello della sua produzione.

La versione del 1934, che illustra il servizio, è quella che presenta l'innovazione principale dal punto di vista tecnico, con l'impianto frenante che diventa integrale. Il pedale aziona simultaneamente sia il freno anteriore che quello posteriore, mentre la leva sul manubrio agisce solo su quello anteriore. ➤



Da sinistra, i quattro cilindri della Ariel sono verticali fusi in blocco, così come le teste, riportate, sono fuse in blocco. Le misure sono le stesse del prototipo di 51 x 61 mm, da cui si ricava la cilindrata unitaria di 124,54 cm<sup>3</sup> e quella totale di 498,19 cm<sup>3</sup>. Il rapporto di compressione è di 6,5 a 1, con la potenza massima dichiarata di 22 CV a 6.000 giri/min. La distribuzione è a due valvole in testa per cilindro comandate da un singolo albero a camme azionato da una catena con tenditore automatico a molla. Gli alberi motore sono due e ciascuno è montato su due cuscinetti a sfere. Gli alberi sono controrrotanti e sono accoppiati con ingranaggi ricavati sul volano elicoidale centrale di ogni albero. Ogni albero ha due manovelle disposte a 180° e le bielle sono montate su cuscinetti a rulli. I pistoni sono in lega leggera e, completi dei due segmenti e dello spinotto, pesano circa 80 grammi. L'alimentazione è fornita da un singolo carburatore Amal a doppia presa d'aria montato davanti al motore.

Già alla fine del primo anno di vendita si registrano i primi interventi. Il pistone sulla Matchless dispone di quattro fasce, viene "allungata" la seconda marcia e il circuito di lubrificazione subisce una modifica per ridurre il consumo di olio, che risulta essere di un gallone (2,5 litri) ogni 500 miglia (circa 800 km). All'apparenza, nonostante le dimensioni, si fa fatica a capire che il motore della "Falco d'Argento" è un 4 cilindri a V. L'angolo stretto tra i cilindri, e il fatto che questi siano in blocco, contribuisce a dare l'aspetto di un 4 cilindri in quadrato. Anche l'alettatura orizzontale particolarmente pronunciata attorno alle teste contribuisce a rendere questo effetto visivo.



Il silenziatore ha una nuova forma e piccoli interventi interessanti i parafanghi, il cavalletto e la dinamo. Sono gli ultimi tentativi per cercare quella impennata delle vendite tanto attesa e, date le caratteristiche della moto, anche meritata. La "Silver Hawk" resta in listino praticamente invariata anche nel 1935, ma la situazione non cambia. In cinque anni sono poco più di 500 gli esemplari che escono dallo stabilimento di Plumstead: un numero sufficiente per un produttore artigianale, ma non certo per un colosso industriale del livello della Matchless.

#### FATTORE UMANO

A differenza di quanto si verifica alla Matchless dove la proprietà dell'Azienda si occupa anche della parte tecnica pensando e progettando i vari modelli, alla Ariel le due situazioni sono ben distinte. Alle redini della Ariel c'è Charles Sangster, che vi entra nel 1895 e nel corso degli anni ne diventa il maggior azionista. È un uomo d'affari, ma anche un lungimirante appassionato di motori e di tutto quanto possa contribuire a far crescere l'Azienda che dirige. È lui che nel 1898 convince gli altri soci ad affiancare i veicoli a motori alle biciclette, che rappresentano il punto di forza della produzione dello stabilimento Ariel di Selly Oak a Birmingham.

Per molti anni la Ariel si affida ai motori del commercio per assemblare tricicli, quadricicli e motociclette. La svolta arriva nel 1925 quando Sangster decide che anche l'Ariel deve entrare in quella che viene considerata l'aristocrazia motociclistica di chi le moto le costruisce interamente e non si limita ad assemblarle. Per farlo serve un tecnico di grande esperienza, requisito che viene trovato in Valentine, ma per tutti Val, Page.

Val Page lavora, in quello che è il "reparto corse" della JAP, alla

progettazione dei motori destinati alle competizioni. Ma, in seguito alla decisione della JAP di abbandonare il settore agonistico alla fine del 1925, è libero e decide di accettare l'offerta di Sangster.

Già a partire dall'anno successivo, il suo arrivo si fa sentire con la produzione di quattro nuovi modelli equipaggiati con il motore prodotto "in casa". È un contributo che non si limita ai motori ma riguarda anche i telai, facendolo diventare il responsabile tecnico dell'intera produzione.

Page si dimostra aperto al dialogo con i collaboratori, rispetta le loro proposte e, come si verifica per la quattro cilindri, accetta di passare in secondo piano per concretizzare nuovi progetti. Infatti, nonostante il suo ruolo, collabora con il nuovo arrivato Edward Turner per finalizzare il suo progetto della quattro cilindri.

#### DA VAL PAGE A TURNER

A differenza di Val Page, Turner non è un tecnico, ma questo non gli impedisce negli anni Venti di disegnare e di commercializzare una 350 a camma facciale in testa, che viene venduta con il nome di "Turner Special" al prezzo di 75 £. La moto, che viene prodotta nella sede di Turner nel sud-est di Londra, diventa oggetto di numerose attenzioni da parte della stampa motociclistica inglese. Gli articoli che parlano di questa moto non sfuggono a Vic Mole, dal 1925 a capo delle vendite e delle pubbliche relazioni della Ariel, che nel marzo del 1927 decide di conoscere Turner.

Le idee tecnico-commerciali di Turner non lasciano indifferente Mole. Al suo rientro in fabbrica a Birmingham ne parla con Charles Sangster, che invita Turner a fargli visita. Durante que-



Il cruscotto della Ariel con orologio, tachimetro e pressione olio.



La Matchless è completata dal cruscotto sulla testa della forcella, che comprende il tachimetro-contamiglia, l'amperometro e l'indicatore della circolazione dell'olio del tipo a "contagocce".



I loghi sulle due moto a confronto.

sto incontro, Turner parla del suo progetto di una moto innovativa, con il motore a quattro cilindri disposti in quadrato, una soluzione inedita in ambito motociclistico.

È un'idea che piace e stimola Sangster, che lo assume nell'ufficio tecnico della Ariel. Ufficialmente Turner dovrebbe rispondere alle direttive impartite dal ben più esperto Val Page, ma in realtà Turner è lasciato libero di agire senza vincoli. Anzi, Val Page ha il compito di rendere tecnicamente fattibili le idee di Turner. La collaborazione tra i due progettisti diventa ottima fin da subito, anzi "Excellent" come dichiarerà lo stesso Turner in una intervista nel 1972 poco prima della sua scomparsa.

### IL PROTOTIPO

Il progetto di Turner, che per la realizzazione del prototipo si avvale della collaborazione di Bert Hopwood, altro giovane tecnico destinato ad un ruolo importante nelle vicende tecniche inglesi, e di Ernie Smith, prevede l'unione di due motori bicilindrici paralleli uniti in un carter tagliato orizzontalmente con il cambio in blocco. Con misure di alesaggio e corsa di 51 x 61 mm la cilindrata è di 500 cm<sup>3</sup>. La trasmissione primaria è a ingranaggi, attraverso l'ingranaggio d'accoppiamento posto in mezzo all'albero motore posteriore, e agisce su un cambio in blocco a tre rapporti. Altra soluzione inusuale per la tradizione inglese è quella della lubrificazione con olio nel carter. Il rapporto di compressione è di 6,6 a 1 e il regime massimo è di 9.000 giri/min, un valore inimmaginabile per l'epoca.

Il motore ha dimensioni molto compatte, tanto da poter essere scambiato per un bicilindrico. A rendere il tutto ancor più filante contribuiscono il telaio e gli altri componenti già normalmente impiegati su una 250 in produzione. Il peso in ordine di marcia con benzina e olio è di sole 376 libbre (circa 171 kg).



Il primo test del prototipo viene fatto la vigilia di Natale del 1929 da un giornalista inglese, che ne resta entusiasta, così come lo sono i collaudatori della Casa inglese quando scendono dai due esemplari realizzati. Le prestazioni, la maneggevolezza, l'assenza di vibrazioni e la silenziosità meccanica sono i punti di forza della moto, ma non bastano per giustificare gli alti costi di produzione e autorizzarne la costruzione in serie. Il progetto iniziale viene rivisto da Val Page e, senza escludere la collaborazione di Turner, viene realizzata la "Square Four" che verrà poi esposta all'Earls Court Show del 1930 e commercializzata nel 1931.

### LA PRIMA FOUR

I quattro cilindri sono verticali fusi in blocco, così come le teste, riportate, sono fuse in blocco. Le misure sono le stesse del prototipo di 51 x 61 mm, da cui si ricava la cilindrata unitaria di 124,54 cm<sup>3</sup> e quella totale di 498,19 cm<sup>3</sup>. Il rapporto di compressione è di 6,5 a 1, con la potenza massima dichiarata di 22 CV a 6.000 giri/min. La distribuzione è a due valvole in testa per cilindro comandate da un singolo albero a camme azionato da una catena con tenditore automatico a molla. Gli alberi motore sono due e ciascuno è montato su due cuscinetti a sfere. Gli alberi sono controrotanti e sono accoppiati con ingranaggi ricavati sul volano elicoidale centrale di ogni albero. Ogni albero ha due manovelle disposte a 180° e le bielle sono montate su cuscinetti a rulli. I pistoni sono in lega leggera e, completi dei due segmenti e dello spinotto, pesano circa 80 grammi, contribuendo ulteriormente a ridurre il rischio di possibili vibrazioni generate dalle forze non equilibrate. L'alimentazione è fornita da un singolo carburatore Amal a doppia presa d'aria montato davanti al motore. Il condotto d'aspirazione è unico centrale da cui partono le derivazioni per le quattro camere di scoppio. ➤

Anche per le ruote la scelta è convenzionale. I cerchi sono in acciaio con pneumatici da 3,25 x 26". Entrambi i freni sono a tamburo laterale da 7" (circa 180 mm).



L'accensione è affidata a un Magdyno Lucas comandato a catena da un pignone coassiale a quello che aziona l'albero a camme in testa. Il Magdyno ha il distributore della corrente ai cilindri separato e la catena ha il tenditore a pattino. La lubrificazione è automatica a carter secco. L'olio è contenuto in un serbatoio ricavato in un vano separato nella parte posteriore del carter motore. La circolazione è forzata mediante una pompa di mandata e una di recupero, entrambe a ingranaggi. Attraverso canalizzazioni interne l'olio raggiunge anche l'albero a camme e le punterie. La trasmissione primaria è a catena comandata dal pignone, che è montato sull'albero a gomiti posteriore. Il pignone è provvisto di parastrappi a molla e, al pari della catena, lavora racchiuso nel carter tra vapori d'olio. La frizione è a dischi multipli e il cambio è Burman separato a quattro rapporti con comando a mano.

#### TELAIO CONVENZIONALE

Oltre alle tante modifiche apportate al motore, la "revisione" di Val Page riguarda anche il telaio. Al fine di contenere i costi, e grazie alla ridotte dimensioni del motore, per la "Square Four" viene impiegato un doppia culla chiusa simile a quello usato sulla 500 "Sloper" a valvole in testa. È un telaio rigido in tubi e piastre d'acciaio. La forcella è quella classica della produzione Ariel a parallelogramma in tubi, con molla singola centrale che lavora in trazione e ammortizzatori a frizione. La sospensione posteriore, a differenza della "rivale" Matchless è totalmente assente e il solo comfort di marcia è garantito dalle molle della sella Terry. Anche per le ruote la scelta è convenzionale. I cerchi sono in acciaio con pneumatici da 3,25 x 26". Entrambi i freni sono a tamburo laterale da 7" (circa 180 mm).

Il serbatoio ha la capacità di 2,5 galloni (circa 11,4 litri), ma su alcuni esemplari della "Square Four" ne viene montato uno con la capacità maggiorata da 3,2 galloni (circa 14 litri). Sul dorso superiore c'è il pannello con parte della strumentazione, che comprende il tachimetro-contamiglia, anche parziale, il manometro della pressione dell'olio e l'orologio. L'amperometro, invece, è incorporato sul dorso del fanale. Il peso a secco dichiarato è di 408 libbre (circa 185 kg) e nel 1931 la moto viene venduta al prezzo di 75 £. Per chi, sempre tra le Ariel 500, sceglie la monocilindrica a valvole in testa, il costo si limita a 55 £.

Tradizionale la sospensione anteriore del tipo a parallelogramma in tubi con molla centrale che lavora in trazione e ammortizzatori a frizione.



#### CRESCE LA CILINDRATA

Per la "Square Four" vale tutto quanto già detto per la Matchless "Silver Hawk" sui problemi finanziari del momento. Ma, anche in questo caso, la recessione economica non impedisce che, all'Olympia Show del 1931 il modello venga affinato, migliorando l'estetica con un nuovo serbatoio. Ma non basta, accanto alla mezzo litro, viene introdotta sul mercato una versione con cilindrata maggiorata a 601 cm<sup>3</sup> per renderla più idonea all'abbinamento con il sidecar. L'incremento viene ottenuto portando l'alesaggio da 51 a 56 mm. Cresce anche la potenza, che arriva a 24 CV a 6.000 giri/min. A sorpresa, invece, cala il prezzo, che viene fissato a 71 £.

Nel 1933 la 500 è disponibile solo su richiesta e con sovrapprezzo. La 600 diventa così il modello principale. Gli affinamenti riguardano il motore, con carter ridisegnato e di lunghezza ridotta, e il telaio, adesso monotrave a culla aperta con interasse diminuito di 11/2" (circa 38 mm). Grazie a questi interventi il peso della moto si riduce di 25 libbre (poco più di 11 kg).

#### NELLA STORIA

Gli interventi di miglioramento e di affinamento sulla 600 continuano fino al 1936, ma ormai esulano da quella sorta di sfida a distanza con la Matchless "Silver Hawk" iniziata alla fine del 1930. È difficile parlare di vincitori e di sconfitti. Limitandoci alla diffusione non ci sono dubbi a favore dell'Ariel "Square Four", che dal 1937 diventa una 1000 e abbandona la distribuzione monoalbero per quella ben meno sofisticata a aste e bilancieri, ma rimarrà in produzione per quasi tre decenni sino ad agosto del 1959. A favore della "Silver Hawk", però, bisogna dire che è stata troppo condizionata dalla recessione economica mondiale e, ancor di più, dalle innovazioni introdotte con le sue soluzioni tecniche. Qualsiasi sia il giudizio che ciascuno vorrà trarre, per entrambe si deve riconoscere che hanno scritto due delle pagine più importanti nella storia e nell'evoluzione della motocicletta. ■



# Porsche Club

Registro Italiano 911 e 912



LE LINEE  
SI ALLUNGANO...

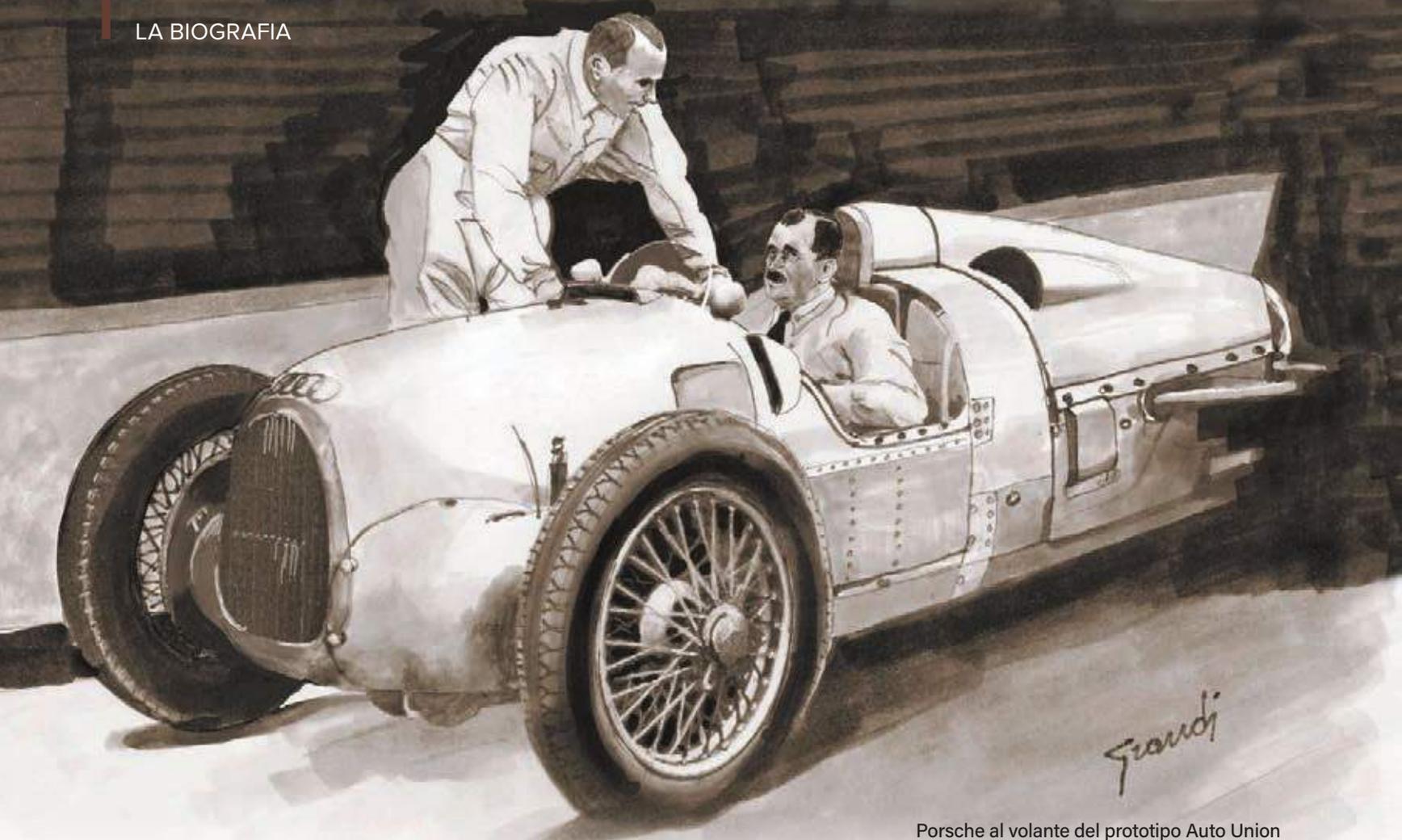
...LE EMOZIONI  
AUMENTANO

**REGISTRO ITALIANO PORSCHE 911 E 912**

**PRESIDENTE** Pierluigi CROCETTI tel. 377.1681470

[www.registroitalianoporsche911e912.it](http://www.registroitalianoporsche911e912.it) **mail:** [info@rip911.it](mailto:info@rip911.it)   [registroitaliano911e912](https://www.instagram.com/registroitaliano911e912)





Porsche al volante del prototipo Auto Union Typ A conversa con il pilota Stuck.

# 1931 nasce LO STUDIO PORSCHE

LA COSTITUZIONE DI UN'AZIENDA INDIPENDENTE DI CONSULENZA, RICERCA E PROGETTAZIONE IN CAMPO VEICOLISTICO PERMISE A PORSCHE DI SPAZIARE CON RISULTATI ECCELLENTI ED INNOVATIVI IN TUTTI I CAMPI, DALLE AUTOMOBILI COMMERCIALI, DA CORSA E DA RECORD, AI VEICOLI MILITARI.

di Massimo Grandi, Lorenzo Morello, Rino Rao (Commissione Cultura)

**Q**uando Porsche, all'età di 56 anni, fondò la sua azienda di consulenza, ricerca e progettazione *Dr. Ing. h. c. F. Porsche*, nel suo peregrinare fra le più importanti aziende austriache e tedesche aveva acquisito una consolidata fama di progettista geniale, ma dal carattere irascibile e insofferente alle direttive. Egli aveva, infatti, già creato non pochi mezzi a divenire pietre miliari nella storia dell'automobile. L'incedere degli anni non aveva affievolito la sua creatività dalla quale, come vedremo, dovevano ancora sbocciare i maggiori capolavori della sua carriera. Grazie al finanziamento di Adolf Rosenberger, Porsche fu in grado di assumere ben 12 collaboratori esperti nei più importanti settori della progettazione. Lo staff era guidato da Karl Rabe, eccellente ingegnere stimatissimo da Porsche, che rimase nell'azienda fino alla pensione. C'erano poi

Karl Fröhlich per la trasmissione, Josef Kales per il propulsore, Josef Zahranik per il telaio, Erwin Komenda per la carrozzeria, Josef Mickl per i calcoli e l'aerodinamica, Josef Goldinger per la sperimentazione e Ferry Porsche assistente alla direzione. Come legale il brillante viennese Anton Piëch che nel 1928 aveva sposato Louise, figlia di Ferdinand.

Lo Studio, in quel periodo di recessione economica, ebbe un avvio stentato e sino al 1932 non poche volte Rosenberger dovette anticipare gli stipendi. Purtroppo, nel 1933, quando l'Azienda cominciava a produrre utili, Rosenberger, perseguitato dal Regime, dovette dimettersi e fuggire in Francia. In quei drammatici frangenti chiese a Porsche la liquidazione del suo finanziamento che non fu possibile effettuare se non con una transazione diluita nel tempo e che si chiuse, non senza aspre contestazio-

ni, solo nel dopoguerra, quando Rosenberger, sotto il nome di Robert Alan, operando nel settore automobilistico e del motorsport, era riuscito a riconquistare il benessere. La prima commessa arrivò dalla Wanderer che richiedeva la progettazione di due autotelai, uno con motore a sei cilindri di 2 lt e l'altro con motore a otto di 3,25 lt. Sul telaio della prima, denominato W25, la Wanderer fece allestire dalla carrozzeria Wendler la W25 K, una bellissima roadster dotata di compressore della potenza di 85 CV. Dopo la Wanderer, la Zündapp, costruttrice di motociclette, decise ad entrare nel mercato automobilistico, commissionò una vettura economica. Lo Studio Porsche progettò l'innovativa Typ 12 con motore boxer a quattro cilindri raffreddato ad aria, telaio centrale, e una carrozzeria dall'ottimo coefficiente di penetrazione. Queste forme aerodinamiche, ideate da Komenda, furono applicate a numerose altre carrozzerie progettate e connotarono la Volkswagen e le auto a marchio Porsche. Il motore boxer, un'altra tipicità dello Studio, su richiesta del committente, fu tuttavia sostituito da un improbabile motore stellare a cinque cilindri, raffreddato ad acqua e inclinato per contenerne l'ingombro frontale. La Zündapp costruì tre prototipi ma rinunziò in seguito alla produzione.

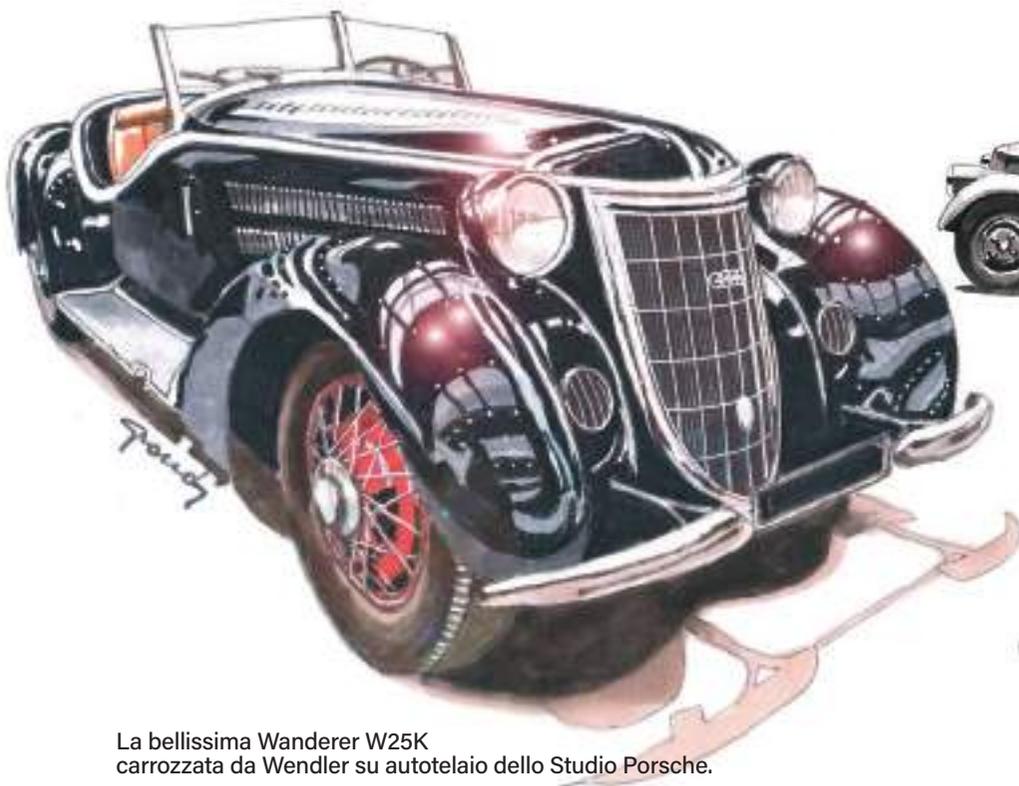
Un'ulteriore commessa per un'utilitaria arrivò dalla NSU, che non pose alcun limite tecnico. Nacque così la Typ 32 con motore posteriore a quattro cilindri boxer raffreddato ad aria da 1,5 lt. Il veicolo, munito di una carrozzeria aerodinamica simile ma più grande della Zündapp, prevedeva un'altra caratteristica dei prodotti dello Studio: le sospensioni a barra di torsione. Neanche il progetto NSU entrò in produzione, a causa della stipulazione dell'accordo FIAT- NSU per la fabbricazione su licenza di modelli FIAT.

Nell'ottobre del 1932, l'A.I.A.C.R. (Associazione Internazionale degli Auto Club Riconosciuti) anticipò le norme della categoria Grand Prix per il 1934-1937: peso massimo, al netto dei rifornimenti e delle gomme, 750 kg; limite minimo della larghezza

della carrozzeria, 85 cm; durata dei Gran Premi, confermata in 500 km; nessun limite a cilindrata, potenza, carburante e consumi. Era una nuova stimolante sfida tecnologica destinata a fare schizzare verso valori mai raggiunti il rapporto potenza/peso: un tema affascinante che avrebbe attratto i progettisti più famosi, frenati in Italia dai condizionamenti economici dell'Alfa Romeo e della Maserati, mentre in Francia la Bugatti, da tempo in crisi tecnica e finanziaria, non era in grado di raccogliere la sfida. L'alta tecnologia attrasse l'attenzione del Neocancelliere Hitler. Egli vedeva nel successo dei Grand Prix internazionali il più prestigioso supporto pubblicitario per il lancio del suo ambizioso Piano di Motorizzazione Sociale della Germania, presentato all'Esposizione Internazionale di Automobili e Motocicli dell'11 febbraio 1933. Il piano prevedeva l'abolizione della tassa di circolazione per le automobili di nuova immatricolazione, una tassa *una tantum* sul pregresso circolante, l'ammodernamento della rete stradale e la costruzione di 10.000 km di autostrade. Il proclama di Hitler, *Deutschland erwache!* (Germania sveglia!), insieme ai provvedimenti adottati, produsse l'effetto di riattivare i meccanismi dell'economia: l'industria automobilistica, che nel '32 era scesa a 43.488 unità prodotte dalle 62.563 del '31, riprese quota con 92.226 unità prodotte nel '33.

Il Führer decise poi di coinvolgere Porsche nel progetto di una nuova auto da Gran Premio finanziata dallo Stato che, nelle sue intenzioni, avrebbe dovuto essere costruita dalla Mercedes. Tuttavia, Porsche, che aveva già realizzato e venduto all'Auto Union l'avveniristico progetto di una Grand Prix, propose di dividere il finanziamento fra le due case. Il Führer, anche se poco incline ai compromessi, accolse alla fine la proposta, convinto da Porsche del fatto che la competizione fra due squadre avrebbe accelerato i tempi, dato maggior visibilità ai risultati e sollecitato la creatività indispensabile al raggiungimento dell'eccellenza tecnica. Fu stanziata una sovvenzione annuale di 800.000 marchi da dividere fra le due case. ➤

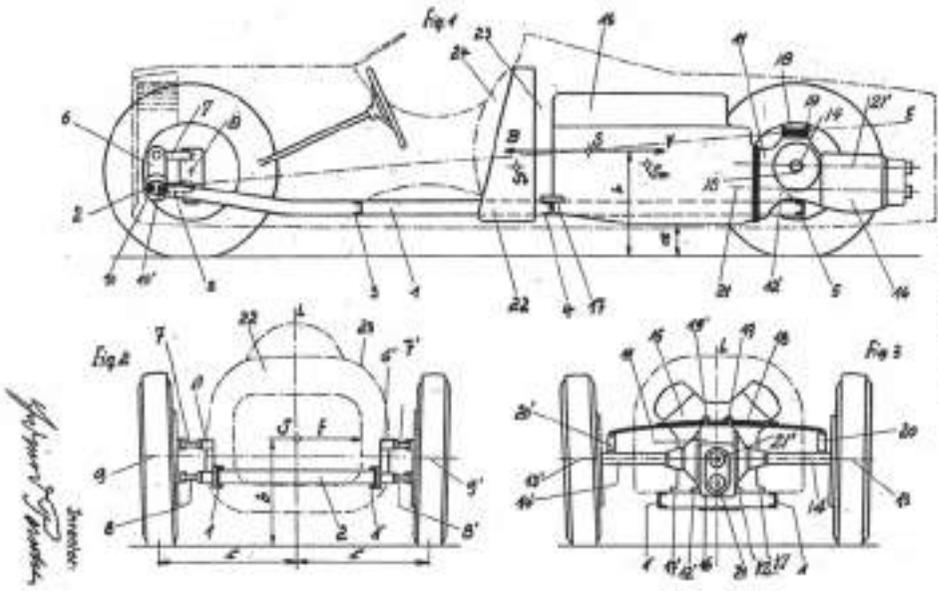
La Porsche Typ 12 per Zündapp.



La bellissima Wanderer W25K carrozzata da Wendler su autotelaio dello Studio Porsche.



La Porsche Typ 32 per NSU.

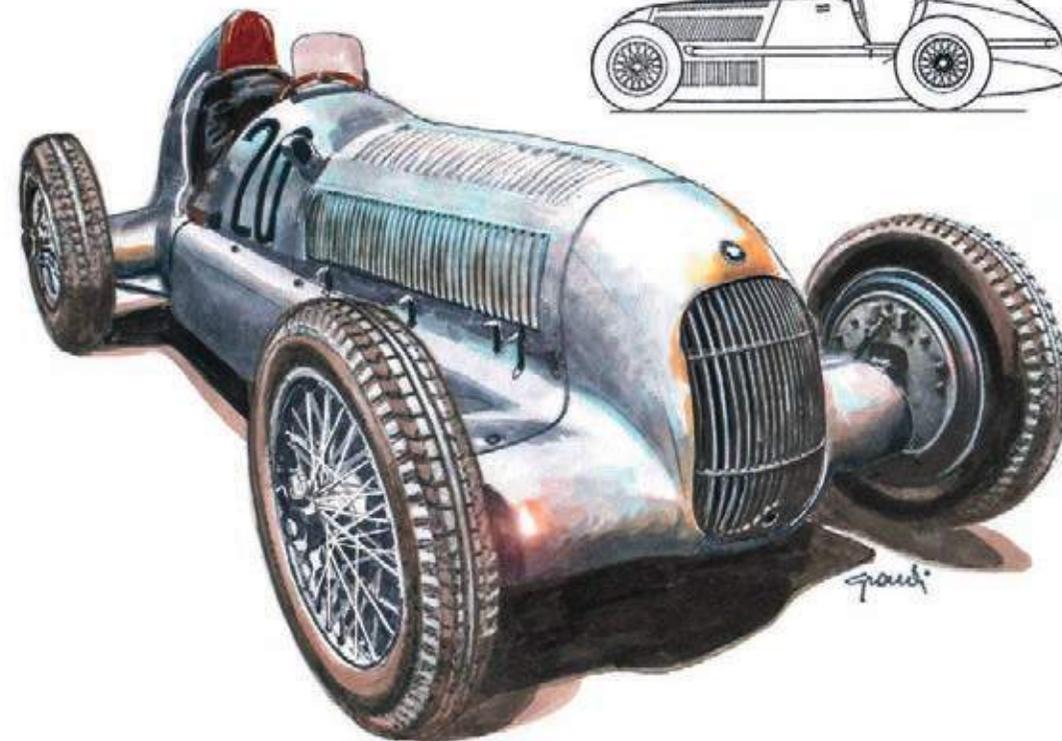
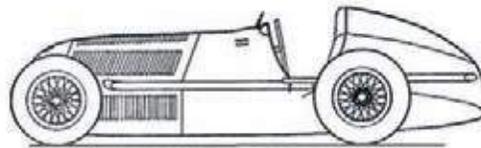


Aug. 31, 1937.

F. PORSCHE

2.091.652

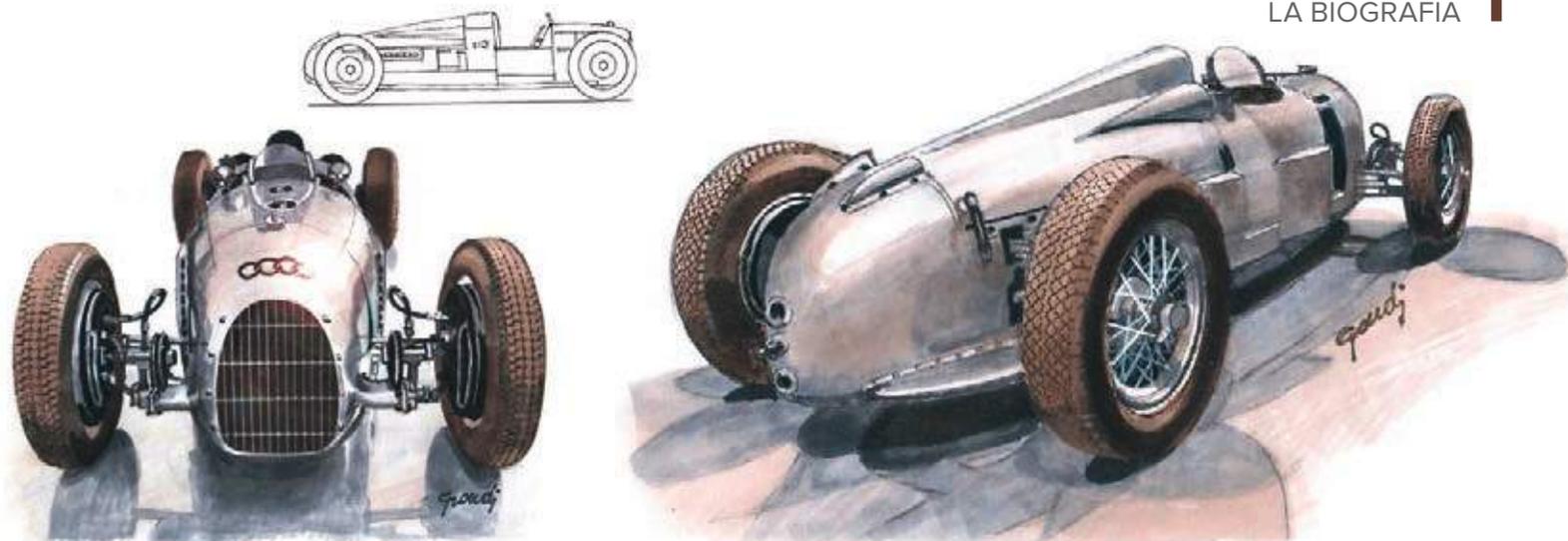
Sopra, il disegno originale del brevetto della Porsche Typ 22. Sotto, la Mercedes W 125.



Nel 1933, alla Mercedes andarono 500.000 marchi ed alla Auto Union 300.000; dal '34 il finanziamento fu equamente diviso e nel '35 furono aggiunti consistenti premi speciali. Tuttavia, è generale opinione degli storici che il finanziamento, anche se cospicuo, coprì solo in parte il faraonico budget necessario. L'A870 Union era avvantaggiata dall'aver già acquistato dallo Studio Porsche il progetto denominato P-Wagen. Il progetto definitivo della P-Wagen, la Typ 22, compatibile con la nuova formula Grand Prix, fu denominato Typ A. Rosenberger - ex pilota ufficiale della Mercedes GP M2L, progettata da Porsche nel 1923 - suggerì di ispirarsi alla Benz Tropfenwagen, la prima auto con motore centrale, sospensioni tutte indipendenti e carrozzeria aerodinamica a goccia (Tropfen in tedesco). La Tropfenwagen, per la modesta potenza, non ebbe successo nei Grand Prix ma, nella versione sport, la tenuta di strada e le doti aerodinamiche consentirono a Rosenberger di aggiudicarsi numerose corse stradali.

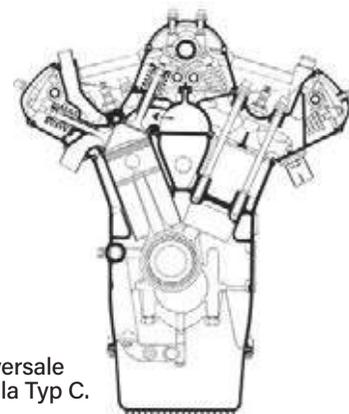
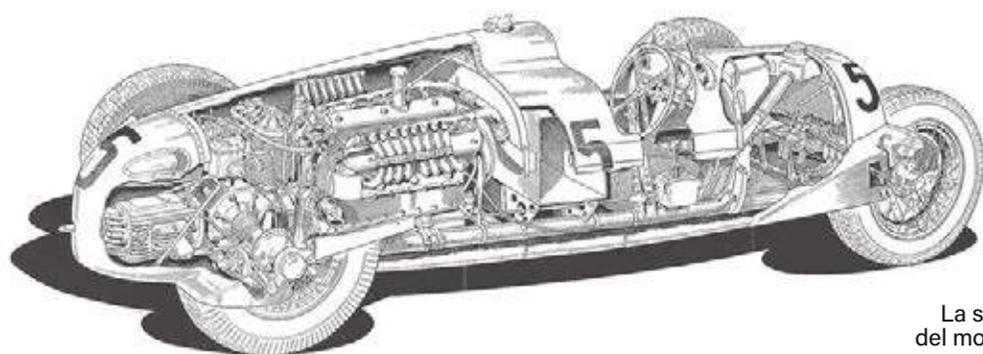
Il prototipo della Typ A fu costruito nello stabilimento Horch di Zwickau, in Sassonia, in un apposito reparto diretto da Porsche. A completare la compagine, furono assunti, sottraendoli alla Mercedes, l'assistente di Neubauer Willy Walb, il tecnico-collaudatore Wilhelm Sebastian e il fratello Ludwig. Come piloti Hans von Stuck, il principe Herman Leiningen e August Momberger, già apprezzati al volante della serie S ed in seguito affiancati o sostituiti da assi del calibro di Varzi, Faenzi e Rosemayer.

Mentre la Mercedes W 25, progettata dall'Ing. Nibel, fu concepita con uno schema classico, la Typ A era fortemente innovativa. Erwin Komenda, sotto la guida di Porsche, progettò una carrozzeria estremamente aerodinamica, con l'abitacolo avanzato rispetto al baricentro. La scelta permise di posizionare il grosso motore alle spalle del pilota, ottenendo così un'ottima distribuzione dei pesi. Il motore, V16 a 45°, con una cilindrata di 4.358 cm<sup>3</sup> (alesaggio 68 mm e corsa 75 mm), raggiungeva la potenza massima di 295 CV a 4.500 giri/min con una coppia massima di 530 Nm a 2.700 giri/min, tuttavia, meno potente del motore a otto cilindri in linea della W 25, che erogava 354 CV a 5.800 giri/min. La distribuzione era attuata da un solo albero in testa fra le due banche. Esso azionava direttamente le valvole di aspirazione, mentre quelle di scarico erano comandate da aste e bilancieri. L'alimentazione era affidata a un carburatore doppio corpo Solex, messo in pressione a 0,6 atm da



L'Auto Union Typ A vista di fronte e di fianco mette in evidenza la posizione avanzata del pilota e la notevole estensione della coda.

Una vista in trasparenza di una Auto Union Typ B.



La sezione trasversale del motore V16 della Typ C.

un compressore Roots; l'accensione era a doppio magnete e la lubrificazione a carter secco. Per facilitare il raffreddamento, il radiatore venne posizionato nella parte anteriore; il liquido refrigerante, glicole etilenico pressurizzato a 0,35 atm, scorreva verso il motore attraverso i longheroni del telaio. Il carburante impiegato era una miscela per il 60% di alcool, il 20% di benzolo, il 10% di etere dietilico, il 10% di benzina, additivata di toluolo, nitrobenzolo e olio di ricino, con funzione antidetonante, e permetteva di operare con un rapporto di compressione di 7. Il telaio era composto da due tubi di acciaio al molibdeno e pesava appena 59 kg; anche la carrozzeria fu progettata con l'obiettivo del minimo peso: con l'uso di leghe d'alluminio, fu contenuto in soli 45 kg. Sospensioni a ruote indipendenti, con bracci longitudinali e barre di torsione, all'avantreno, con bracci e balestra trasversali, al retrotreno, secondo lo schema brevettato da Porsche. Il cambio a 5 marce era sistemato a sbalzo dietro l'asse posteriore. La distribuzione del peso era del 42% sull'avantreno e del 58% sul retrotreno. La velocità massima di 280 km/h. Lunga 4.500 mm, con un passo di 2.800, soddisfaceva la limitazione del peso a secco di 750 kg, con 825 kg in ordine di marcia.

La Typ A era riconoscibile a colpo d'occhio dalle altre auto da corsa per la particolare carrozzeria profilata e la lunga, affusolata coda, tanto da essere definita dalla rivista inglese *Motor simile alla fusoliera di un aereo montata su ruote*.

Costruito il prototipo, Porsche ne curò la complessa messa a punto e il 13 novembre 1933 con Stuck iniziò i primi collaudi nella sezione Sud del Nürburgring. Dopo un ritorno in fabbrica per apportare alcune modifiche, si affrontò l'alta velocità a regime costante sull'anello dell'Avus. La messa a punto definitiva iniziò

il 4 febbraio 1934 sulla pista dell'Autodromo di Monza. A queste prove partecipò anche Taruffi che, richiesto di un parere, notava tuttavia che l'eccessivo sovrasterzo rendeva la guida della macchina insicura, specialmente nelle curve veloci.

La Typ A fu seguita da due evoluzioni, la Typ B e la Typ C. Nella Typ B fu eliminata la circolazione del refrigerante nei tubi del telaio per evitare le perdite di fluido causate dalle sollecitazioni della pista; anche nel retrotreno furono adottati elementi elastici a barra di torsione. Aumentando l'alesaggio a 72,5 si ottenne una cilindrata di 4.951 cm<sup>3</sup> e, portato il rapporto di compressione a 8,95, la potenza salì a 375 CV a 4.800 giri/min e la coppia a 660 Nm a 2.700 giri/min. Nel 1936 la Typ C adottò un nuovo motore con albero a gomiti scomponibile che permetteva l'uso di bielle in un sol pezzo su cuscinetti a sfere; la cilindrata fu ulteriormente aumentata a 6.008 cm<sup>3</sup> (alesaggio 75 mm, corsa 85 mm). Introdotta la possibilità di installare due compressori, portando la pressione di sovralimentazione a 0,95 atm, la potenza poteva arrivare a 630 CV a 5.000 giri/min e, tuttavia ancora leggermente inferiore ai 646 CV a 5800 giri/m della W 125. La Typ C poteva raggiungere una velocità massima di 340 km/h.

Dalla Typ B, Porsche derivò la vettura da record per il 1935-1936 e dalla Typ C per il 1937. Queste macchine erano dotate di motori potenziati e speciali telai sui quali venivano montati carrozzerie aerodinamiche, progettate da Josef Mickl e perfezionate nella grande galleria del vento dell'Istituto Sperimentale dell'Aeronautica di Berlino-Adlershof.

In quegli anni ci fu una grande competizione con la Mercedes e i record internazionali passarono dall'una all'altra casa con alterni successi, conquistati da Caracciola per la Casa di Untertürkheim, e da Rosemayer per quella di Zwickau che finì col prevalere. ➤



Caracciola, su W125 vince il GP di Svizzera battendo Rosemayer su Auto Union Typ C.

Nel 1934, Hitler raccoglieva i primi frutti del Piano di Motorizzazione e le Freccie d'argento avevano iniziato a dominare - dopo un inizio a favore della Casa del Portello - lo scenario dei GP titolati o comunque dalla vasta eco mondiale, lasciando il campo dei numerosi GP minori al successo delle Alfa Romeo della Scuderia Ferrari.

Nel periodo 1934-1937, fra le due case tedesche si verificò una sostanziale parità di risultati. Nei Grand Prix le Auto Union, dal comportamento troppo nervoso, soccomberono alle più potenti e sicure Mercedes, ma trionfarono nei primati di velocità e nelle cronoscalate, in quel tempo non meno popolari delle gare in circuito. Caracciola, sempre velocissimo e affidabile, vinse per l'orgogliosa Casa di Untertürkheim il Campionato Europeo del 1935 e 1937 e l'intrepido Rosemayer dopo il debutto nell'autunno del 1935, vinse per l'Auto Union il Campionato Europeo del 1936. Il 2 gennaio 1938 Caracciola, al volante di una Mercedes W 125 opportunamente modificata, conquistò il record mondiale di velocità su strada con 432,7 km/h e poche ore dopo Rosemayer morì nel tentativo di batterlo con la nuova Auto Union Typ 38.

L'ultimo record di Campbell, ad oltre 484 km/h, infastidiva la smania di grandezza del Reich e Hans Stuck, determinato a superarlo, prospettò a Hitler questa nuova impresa. La sua proposta fu approvata con queste parole: *Record mondiali assoluti sull'acqua e*



Rosemayer vince con l'Auto Union Typ C il GP d'Inghilterra battendo Caracciola su W125.

*sulla terra, questa è la cosa ideale per la nostra propaganda. Avrà tutto ciò di cui ha bisogno. Buona fortuna signor Stuck!* Porsche accettò l'incarico, questa volta a favore della Mercedes, da tempo desiderosa di cimentarsi in quest'impresa.

L'asticella dei record era tuttavia salita a 575,217 km/h e, per puntare al successo, era indispensabile una motorizzazione molto potente. In quel tempo era in avanzata fase di collaudo il motore avio DB 603, capace di 3.500 CV e con l'approvazione di Hitler, si ottenne in prestito un prototipo. A quel punto i lavori procedettero alacremente e il progetto esecutivo della vettura da record T 80 fu rapidamente ultimato. La T80, con un autotelaio di tecnica Porsche, non aveva cambio e la trasmissione avveniva tramite una frizione automatica a bagno d'olio. Per controllare lo slittamento delle quattro ruote motrici, Porsche aveva inventato un regolatore centrifugo che dalla loro differenza di velocità, distribuiva la coppia uniformemente agendo sul differenziale.

La carrozzeria, costruita in lega d'alluminio, era profilata aerodinamicamente e dotata di due appendici alari deportanti: una forma simile a quella di un gigantesco calamaro.

L'imminenza della guerra impedì l'uso del Grande Lago Salato, sempre utilizzato negli ultimi record, e si dovette, ripiegare su un tronco autostradale opportunamente modificato. Quando il 12 ottobre 1939 la T 80 fu ultimata, alla prima prova i motori fallirono l'avviamento e si effettuò solo un collaudo statico. Il test fu ufficialmente rinviato al 1940 e successivamente al 1941, quando ancora il Reich sperava nella vittoria. In realtà i test erano stati rinviati *sine die* e il propulsore era già stato restituito alla Daimler Benz. Ciò spiega perché la T 80, che si può ammirare al Museo Mercedes è priva di motore.

Nel 1934 il Fuhrer nel discorso di apertura dell'Esposizione Internazionale dell'Automobile e del Motociclo, aveva annunciato il progetto della Volkswagen (in questo momento non era ancora un marchio ma il nome comune di auto per il popolo), un'utilitaria con basso costo d'acquisto e d'esercizio, a quattro posti, comoda e veloce, che avrebbe dato a larghe fasce della popolazione libertà di movimento e velocizzato l'economia, sfrecciando sulla nuova ammodernata

rete stradale e autostradale, già in corso di realizzazione. Ne parleremo la prossima puntata.

Porsche non era mai stato un militare, né aveva nessuna familiarità con le armi o con l'esercito, tuttavia, con la sua genialità e col sostegno di valenti collaboratori, sopperì a tutte le richieste di veicoli militari, progettandone una riuscita serie, dai fuoristrada ai carri armati. Ricordiamo il 4x4 tipo 166, i numerosi veicoli ausiliari e strategici derivati dal tipo 62, 82, 86 e 87 e l'anfibio 128. Nominato Presidente della Commissione Carri Armati, nel dicembre 1939 fu incaricato della progettazione di un carro armato da 35 t, da cui nacque il Leopard 100 con trasmissione elettrica, secondo la tecnologia già ben sperimentata nei primi

anni di professione. Al Leopard seguirono il carro armato Tiger da 60 t e il cannone semovente Elefant e, da ultimo, l'ultra pesante Maus, che con 189 t, fu il carro armato più pesante della Seconda Guerra Mondiale.

Nella sua biografia Ferry Porsche, che nel 1938, insieme alla sorella Louise, aveva sostituito il padre alla guida dello Studio, ricordando gli avvenimenti del 1943, ebbe a scrivere: *Hitler è impazzito!* Ed era vero, ma nello stesso anno, i suoi più stretti collaboratori erano ancora boriosamente convinti dell'imminente vittoria, come Göring che dichiarò: *Mi chiamo Mayer se una sola bomba cade nel territorio del Reich!*

(continua)

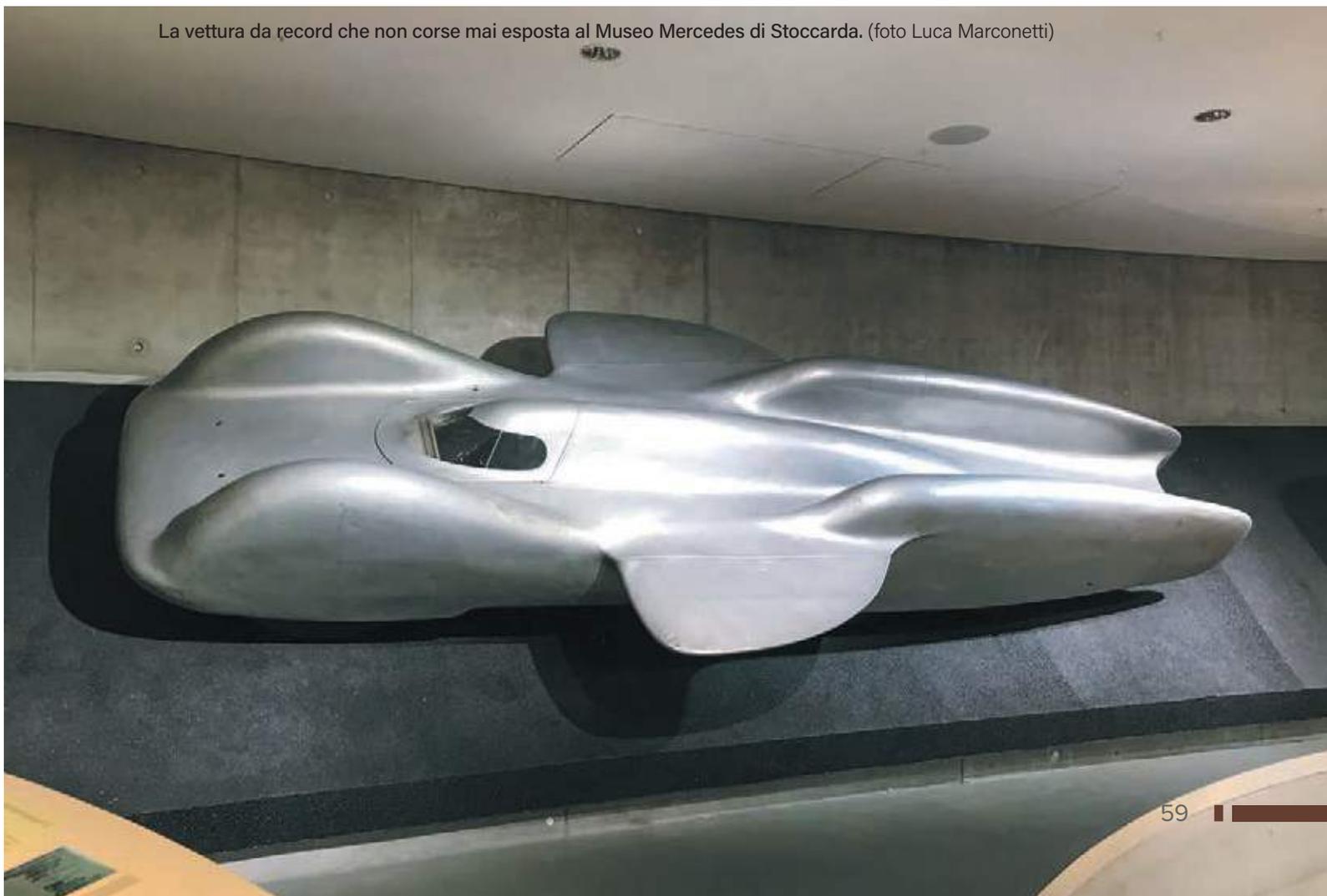


Ferdinand e Ferry Porsche nel 1938.

La sconcertante forma della Mercedes T 80.



La vettura da record che non corse mai esposta al Museo Mercedes di Stoccarda. (foto Luca Marconetti)





# ROB IANNUCCI moto in officina, cuore in pista

FIGURA CARISMATICA DEL COLLEZIONISMO ORIENTATO ALLE MOTO DA COMPETIZIONE, IL 78ENNE TEAM MANAGER AMERICANO, RACCONTA LA NASCITA DEL "TEAM OBSOLETE", LA PIÙ GRANDE COLLEZIONE PRIVATA AL MONDO DI DUE RUOTE DA CORSA.

di Tommaso Valinotti

**È** una figura imponente che si muove con autorevolezza fra i box della pista di Varano de Melegari in occasione di ASI MotoShow. Potrebbe essere la controfigura di Raimond Burr, interprete di Perry Mason nelle ultime stagioni della serie, con il panama in testa, il bastone da passeggio e l'abito elegante color tabacco. Perché Rob Iannucci avvocato lo è davvero, è pure americano (anche se della costa atlantica e non di Los Angeles), ma ormai da lungo tempo non si interessa più di crimini e difesa di innocenti. Rob Iannucci si interessa quasi esclusivamente di moto storiche, meglio an-

cora se di MV-Agusta da competizione. Rob Iannucci, classe 1945 da New York, è il guru del Team Obsolete che ha per missione collezionare moto che hanno fatto la storia sui circuiti di tutto il mondo e riportarle sui nastri di asfalto di tutto il mondo. *“La mia filosofia è diversa da quella della maggior parte dei collezionisti di moto con un simile palmares. Io voglio vedere le mie moto girare in pista, anche se molti ritengono che ciò sia sacrilego. Queste moto sono nate per esprimere la loro esuberanza e la loro voglia di correre. È vero che il più delle volte sono esemplari unici cui non*

*è nemmeno pensabile dare una quotazione economica, ma non si possono chiudere in un garage dove possono essere ammirate da pochi e fortunati ammiratori”.*

La strada per arrivare a questo risultato Rob Iannucci l'ha percorsa tutta, con molta fatica e molti momenti difficili, ma di questo il collezionista non parla, quasi quelle situazioni non le avesse nemmeno vissute, sicuramente cancellate dalla sua memoria.

Navigare nel sito del Team Obsolete ([www.teamobsolete.com](http://www.teamobsolete.com)) è una delizia per tutti gli appassionati di moto da competizione, ma incontrare Rob è ancora meglio, perché la sua storia e i suoi racconti sono entusiasmanti e accattivanti e proiettano in un mondo magico, che profuma di gomma e benzina, e ha il suono del rombo del motore. Magari quello delle fantastiche MV tre e quattro cilindri che dominarono la scena mondiale con Giacomo Agostini.

Rob Iannucci, come si capisce dal cognome, ha chiare origini italiane, con il nonno (originario della Campania) arrivato a

volontario nei Caraibi, si laurea, inizia a Brooklyn il praticantato come avvocato, trampolino di lancio della sua carriera nel mondo della legge. Parallelamente, però, inizia anche a frequentare le officine meccaniche dove si mettono le mani sui motori da corsa offrendosi come assistente meccanico.

Fatto che gli consente di diventare anche pilota nelle gare di moto storiche, fenomeno che sta prendendo piede sulle due sponde dell'Atlantico con la nuova consapevolezza che la storia va vissuta, oltre che preservata. I suoi cavalli di battaglia sono le moto inglesi, arrivate a migliaia negli Stati Uniti, come Matchless, BSA, e AJS. E nel 1979 fonda il Team Obsolete che nell'arco degli anni farà correre fra le storiche una cinquantina di piloti schierandosi al via di circa 1800 gare. *“Da allora a oggi non ci siamo mai fermati”* sottolinea Rob con quel giusto orgoglio di chi sa di aver fatto una cosa importante. *“Non ero un collezionista, semplicemente facevo correre delle moto storiche”* ricorda Iannucci, che per portare avanti il suo team deve attornirsi di gente competente

La incredibile collezione nella sua “casa” di Brooklyn.



New York nel 1910 e una famiglia che si inserisce subito nella vita americana senza scossoni. Rob cresce come un normale ragazzo USA che vive il dopoguerra con le grandi speranze che l'epoca offre. Da un lato gli studi, la professione di avvocato è nel DNA di famiglia, anche se la sua passione sono i motori. Il principio degli anni Settanta vedono Rob Iannucci sognare la Ferrari, mal comune di tutti i ragazzi americani (o di tutto il mondo), e per lui l'icona a quattro ruote è la Ferrari Daytona (un po' per il nome che porta ricordando la tripletta del 1967 sul circuito della Florida, un po' per l'indiscutibile fascino mozzafiato della vettura) fantasia che non riuscirà a coronare, anche se più tardi arriverà una Ferrari 575. Ma le auto sono un amore passeggero e poco intenso perché ciò che fa battere il cuore a Rob sono le moto: da corsa, ovviamente. *“Le moto regalano più passione delle auto, sono più vive e trasmettono profonde emozioni”.* Con questo concetto ben chiaro Rob Iannucci prosegue il suo percorso di crescita nella vita, che per un breve periodo lo vede impegnato come

e capace di far viaggiare questi gioielli senza età. Ecco allora arrivare nella sua officina un gruppo di artigiani, motoristi, telaisti, esperti di ogni settore delle corse motociclistiche per permettere alle preziose due ruote del Team Obsolete di tornare a essere competitive, prestazionali “cattive” come quando gareggiavano per conquistare vittorie e titoli iridati.

*“La meccanica mi appassiona oggi come allora. Alla mia età, appena posso, vado in officina e sono le ore più belle della mia giornata”* rimarca.

Nel mondo delle gare storiche il Team Obsolete non ha eguali, avendo iniziato a correre nel 1980, dando il via a quella che fu la prima annata dell'AMA Classic Road Races, con appuntamenti a Daytona, Loudon, Mid-Ohio, e Laguna Seca, circuiti che occupano un posto importante nell'immaginario degli appassionati di corse motociclistiche a stelle e strisce. A Iannucci non basta lo spirito decoubertiniano della partecipazione alle gare, ma punta alla vittoria, perché solo in quel modo le sue motociclette possono esprimersi. ➤



Rob Iannucci all'Asimoto Show del 2022 posa accanto alle MV che il suo Team aveva portato per l'occasione. Sotto, a destra, il pilota John Cronshaw pronto a partire in pista con la Hansen Matchless g50. A sinistra, la preparazione delle motociclette in officina.



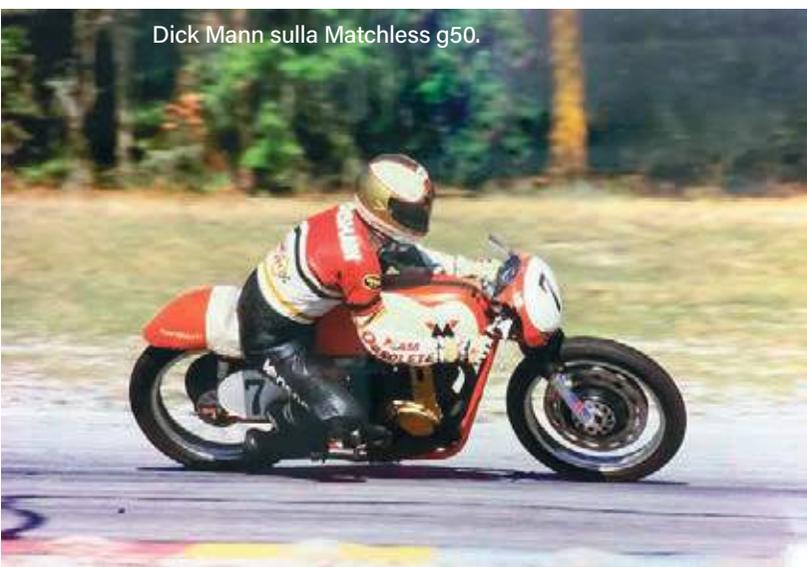
E oltre ai 22 successi conquistati sulla pista di Daytona (solo per fare un esempio) il Team Obsolete vanta anche numerose vittorie sulla sponda europea dell'Atlantico, al GP di Francia al Paul Ricard e Brands Hatch (Inghilterra) oltre che in Australia e Nuova Zelanda, alla Carrera Messicana e sul Circuito di Mosport (Canada). Il successo che però inorgogliesce maggiormente Rob Iannucci è la vittoria al Tourist Trophy dell'Isola di Man del 1984 con una Matchless G50 del 1959 portata al successo da Dave Roper. *“Unico team americano a essere riuscito nell'impresa”* ci tiene a precisare.

Se l'inizio della saga del Team Obsolete è indirizzato esclusivamente alle competizioni di moto storiche, la filosofia di Rob Iannucci cambia nel corso del tempo, diventando un collezionista di moto, che però debbono avere caratteristiche precise. *“La collezione di moto da competizioni del Team Obsolete non ha eguali nel mondo”* afferma con giusto orgoglio Iannucci. Una collezione che comprende gioielli (di valore inestimabile, è doveroso rimarcarlo) quali la Honda 250/6. Sei cilindri (“urlanti” li definisce commosso lo stesso Iannucci) che conquistò il secondo posto e tre vittorie nella serie iridata del 1964 nelle mani di Jim Redman, e unico esemplare in mani private. *“Dopo aver corso nel mondiale questo esemplare rimase in Germania invece di tornare in Giappone e fu*

*la mia fortuna, perché li l'ho trovata”*. E poi ancora una AJS 7R3 “Triple Knocker” (quattro esemplari costruiti) che vinse il Tourist Trophy nel 1954 con Rode Coleman e nel 2013 tornò all'Isola di Man cavalcata da Dave Roper; una moto che conserva il suo colore originale, le cromature dell'epoca e una placca portanumero in legno del 1954. Un miracolo dovuto al fatto che è rimasta per oltre trent'anni dimenticata in un magazzino inglese dove Rob Iannucci l'ha scovata; o ancora la AJS “Porcupine”, quattro esemplari costruiti, definita una delle motociclette più costose del mondo che vinse il primo titolo mondiale 500 con Leslie Graham (quella del Team Obsolete è la versione E95 del 1954, l'ultima prodotta).

Gran belle moto. Ma l'epoca d'oro del motociclismo da corsa del dopoguerra vede protagoniste le grandi marche italiane. *“Amo l'Italia”* dichiara a chiare lettere Rob Antonucci e così riesce ad acquistare per il suo team la Benelli 350 4 cilindri del 1968, con la quale Renzo Pasolini chiuse secondo nel mondiale, moto acquistata nel 1981. Una moto tutta da riassembleare, cosa fatta puntigliosamente nell'officina Obsolete. Nel mirino di Rob Iannucci ci sono le MV Agusta, pluri vincitrici di titoli mondiali. Al momento del ritiro dalle corse la Casa di Cascina Costa aveva in bacheca 38 titoli mondiali piloti 37 titoli mondiali costruttori e 270 Gran Primi iridati. ➤

Dick Mann sulla Matchless g50.



Giacomo Agostini e Rob Iannucci insieme alla MV Agusta che vinse i campionati.



La strumentazione della Honda RC165.





La cura e la precisione nei restauri del Team sono sempre stati un punto di riferimento per gli appassionati di tutto il mondo. Sotto, Rob Iannucci nel suo elemento naturale, le competizioni.

Ma è completamente in bolletta e sta chiudendo i battenti. *“In quell’epoca avevo ottimi sponsor per far correre il mio team. Ma in questo mondo i soldi non bastano mai ed è sempre difficile farsi pagare. Nella mia officina avevo decine di moto da restaurare che pensavo di far correre negli anni seguenti. Avevo anche due meccanici molto bravi e preparati che mi avevano consentito di vincere a Daytona nel 1971. Ero sempre alla costante ricerca di moto storiche da competizione da comprare. Una vera malattia. Giravo il mondo per cercare il pezzo particolare. Ero un cacciatore perennemente in caccia”.*

Nel 1985 scopre che può fare il colpo grosso della sua vita: mettere le mani sulla collezione MV Agusta. *“In quell’epoca la situazione MV era molto confusa. A me non interessava l’azienda, ma solo la collezione di moto storiche da competizione”.* Rob Iannucci viene a Milano e contatta il Conte Corrado Agusta, ultimo discendente della gloriosa famiglia, ma commette l’errore di presentarsi poco prima delle vacanze di agosto quando tutto si ferma. *“Fui molto fermo nella mia offerta. Ero disposto a comprare tutte le 19 moto in loro possesso, ma la clausola era tutto o niente. La proposta interessava al Conte Agusta e a chi manovrava la vendita*



delle motociclette. Mi dissero di tornare a settembre che se ne sarebbe riparlato. Nel frattempo era opportuno staccassi un assegno di 100.000 dollari per rimanere in lizza per l'acquisto delle moto".

Iannucci ha subodorato che anche una cordata giapponese, o un singolo collezionista nipponico, è interessata all'acquisto delle moto grigio-argento, ma non demorde. A settembre si ripresenta, questa volta con un assegno con uno zero in più (un milione di dollari) e le moto sono sue. "A far pendere la bilancia dalla mia parte è sicuramente stato il fatto che ho detto chiaramente che le moto sarebbero state riportate al loro massimo splendore e avrebbero girato il mondo rinfrescando storia e gloria di MV-Agusta nei principali circuiti mondiali. Le avrei fatte guidare dai grandi campioni che avevano vinto con quelle moto, a cominciare da Giacomo Agostini, che ha cavalcato le moto del Team Obsolete in più di un'occasione". Qui si potrebbe mettere la parola fine alla bella storia del Team Obsolete, ma sarebbe dimenticare tutto il lavoro svolto da Rob Iannucci e dal suo staff per consentire alle MV-Agusta (125 bicilindrica, 350 e 500 sia in versione 3 che 4 cilindri) di tornare a essere le regine delle piste, suscitando ammirazione e qualche lacrimuccia di nostalgia negli appassionati più anziani.

"L'accordo con la MV e il tribunale di Milano prevedeva che le moto rimanessero per altri cinque anni in Italia. Era una ghiotta occasione per creare un gruppo di specialisti italiani, meccanici che avevano lavorato a Cascina Costa, che avrebbero

riportato le moto al loro antico splendore, fra le quali Virgilio Mazza che era stato meccanico di Agostini, che si è buttato a capofitto per far rinascere moto dalla meccanica molto complessa, come sono le 4 cilindri MV: piccole e compatte". Iannucci è debitore verso Roberto Gallina, Virgilio Mazza e lo stesso Agostini che si sono adoperati per far sì che il collezionista americano ottenesse le moto. E proprio in quel periodo si consolida l'amicizia fraterna con la famiglia Gallina, Roberto e il figlio Michele. "Ad ASI MotoShow di quest'anno ho portato due moto che rimangono costantemente presso la famiglia Gallina, e io faccio base nel loro box: la 500 3 cilindri e la 125 4 Valvole che Michele ha potuto usare poco o nulla a causa della pioggia che ha disturbato la manifestazione.

"Torno molto volentieri in Italia. Qui la gente sorride sempre e ha un entusiasmo senza pari. Per gli americani le moto storiche, anche quelle da competizione, devono rimanere chiuse nei garage al riparo dall'ambiente esterno, come bimbi piccoli e delicati di salute. In Europa e in Italia invece il pubblico vuole vederle girare in pista; magari nelle mani di campioni come Giacomo Agostini, per esempio, che ha guidato le MV del Team Obsolete in più di un'occasione come a Daytona, Assen, Nürburgring, Vallelunga. E ovunque è stato un tripudio di folla".

Rob Iannucci si muove nel paddock di Varano de Melegari salutato da tutti, fermandosi a chiacchierare con tutti. "A queste persone ho un solo messaggio da offrire. Grazie" ■



Iannucci con la AJS nella sede del Team.

# La Fiat Trattori dei tempi d'oro CON FIAT AGRICOLI ARRIVANO “I ROSSI”



Il 180-90 Turbo DT è l'ammiraglia della "Serie '90" Fiatagri. Insieme alla Lancia Thema, alla Fiat Uno Turbo, all'Iveco Turbostar, sarebbe stato un simbolo dei rampanti anni '80 e di un'azienda in piena ripresa, competitiva sul mercato e in grado di collocarsi fra i "Grandi del Mondo" dell'industria automobilistica.

CHIUDIAMO LA NOSTRA BREVE RASSEGNA DELLA STORIA DEI TRATTORI RUOTATI FIAT TRA GLI ANNI '70 E I '90 CON LA PRESENTAZIONE DEL NUOVO MARCHIO, LA "FOGLIA" DI FIATAGRI, CHE RICONFERMERÀ L'AZIENDA QUALE LEADER DEL MERCATO CON I NUOVI MODELLI DALLA LIVREA ROSSA: LE TRE GAMME DELLA SERIE 90 E I NUOVI 66.

*di Luca Marconetti*

**A**ll'inizio degli anni '80 la meccanizzazione agricola mondiale vive un momento di contrazione. Così non è per Fiat, in piena ripresa anche nei settori mezzi pesanti (avete letto del leggendario Iveco Turbostar nello scorso numero de La Manovella) e agricoli, con la Fiat Trattori S.p.a. che, non solo vive dei grandiosi successi ottenuti tra anni '70 e '80 (ne abbiamo parlato nel numero di aprile de La Manovella) ma è anche in grado di cavalcarli, sfruttando la sua posizione privilegiata e azzardando un'impresa mai tentata prima: il lancio di

26 nuovi trattori, divisi in cinque serie e una nuova gamma di macchine da raccolta, il tutto radunato sotto un nuovo marchio, "Fiatagri" (che comprende anche i marchi Laverda e lo statunitense Hesston), una denominazione semplice ma immediata ed efficace, accompagnata da un logo altrettanto evocativo, una foglia stilizzata a 6 petali (ma ricorda anche l'impronta dello pneumatico agricolo sul terreno), che non verrà più abbandonata e ancora oggi è il vessillo di New Holland, azienda americana acquistata da Fiat nel 1991 e oggi marchio del settore

agricolo del gruppo CNH (facente parte della Holding Exor, di proprietà della famiglia Agnelli).

Altra novità, rispetto al passato, è la nomenclatura, che non prevede più un'unica cifra ma due, la prima indicante la potenza in CV motore (con la distinzione fra gamma "medio-bassa" sotto i 100 CV, "centrale" a cavallo dei 100 CV, "alta" sopra tale potenza), la seconda la serie stessa, con la 90 come top di gamma e la 66 quella inferiore, mentre il numero 5 finale indicherà sempre i cingolati.

### LA SERIE 90

Dopo il lancio del marchio Fiatagri nel 1983, l'anno "topico" di questo fortunato periodo è il 1984, quando, dopo 9 anni, la Serie 80 lascia il posto alla sua naturale erede, la Serie 90, caratterizzata dal pavimento piatto e a sua volta divisa in tre sottogruppi in base alle potenze dei propulsori, la "medio-bassa", la "alta" e la "centrale". Le differenze e quindi le destinazioni d'uso all'interno della serie saranno parecchie ma, dall'altra parte, ancor più incisive sono quelle che accomunano tutti i modelli: la possibilità di essere declinati a due o quattro ruote motrici Doppia Trazione (DT), tutti dotati di cabina e riconoscibili per la grafica, che ora non è più a fondo arancione - fino a inizio anni '80 colore tipico del settore agricoltura Fiat - bensì nel "rosso fegato" già visto sui "giornalieri" dell'81, con decalcomanie nere, arancio e bianche e fanaleria anteriore a elementi rettangolari.

### 90 "MEDIO BASSA" (1984-1992)

Nel 1984 vedono la luce, per la "Medio-bassa" i modelli 55-90, 60-90, 70-90 e 80-90, i primi due con motori a 3 cilindri di 2710 cm<sup>3</sup> per 55 CV e di 2931 cm<sup>3</sup> per 60 CV, gli ultimi con dei 4 cilindri di 3613 cm<sup>3</sup> per 70 CV e 3908 cm<sup>3</sup> per 80 CV.

Molte le novità rispetto alla Serie 80: i 90 sono più potenti (raggiungono la potenza massima a 2500 giri/min e la coppia a 1500) ma consumano il 20% in meno, dimostrando un'elasticità inedita. Ampia l'offerta dei cambi disponibili: si parte da quello derivata dalla precedente 66, con 12 rapporti + 4 (quattro marce sincronizzate e tre gamme: lenta, media, veloce) per un minimo di 1,7 fino a un massimo di 30 km/h; si passa poi a quello dotato di inversore, che porta le marce a 12+12 o ancora quello con super-riduttore da 300 m/ora, per un totale di 20+8 rapporti. Altra novità sono le leve di comando della trasmissione, ora posizionate ai lati del posto guida, e non più al centro, proseguendo quella ricerca ergonomica e di facilitazione dell'utilizzo da parte dell'operatore, che era stato uno dei punti forti della Serie 80.

Nuovo il sollevatore, potente e preciso e finalmente dotato di tutte le funzioni utili mentre, proprio a partire dalla 90, fa il suo esordio il dispositivo di alza e abbassa rapido a pulsante "Lift-O-Matic", abbinato al "Vario speed", che permette di regolare la frequenza di intervento dello sforzo controllato rilevato ai bracci inferiori. La cabina è ora sospesa su sei silent block (due più della 80) e offerta in due versioni - normale e stretta per l'impiego nei frutteti - e due allestimenti - Confort e Superconfort, dotata di aria condizionata, botola apribile e livello di rumorosità abbassato a max 80 decibel. ➤

A sinistra, la prima gamma della Serie 90 ad essere presentata è la "Medio-bassa" del 1984: 55-90 (in foto) e 60-90 con motori a 3 cilindri, 70-90 e 80-90 a 4 cilindri, entrambi disponibili con trazione semplice o doppia (DT). La cabina è disponibile in due allestimenti, Confort e Superconfort. A partire dal 1987, il 110-90 (a destra) è il modello "top" della gamma "Centrale" presentata nel 1985. Monta lo stesso motore del 115-90 di gamma "Alta" ma con 5 CV in meno. Il design è condiviso con gli altri "90": colore rosso terracotta Fiatagri, grafiche dedicate, fanali squadrati. La cabina Superconfort del 110-90. Su tutti i "90" i comandi della trasmissione sono spostati di lato (a destra). Il condizionatore d'aria è di serie.





Un 160-90 DT di gamma "Alta" al lavoro. Il nuovo simbolo Fiatagri è la foglia stilizzata, che ricorda però anche l'impronta delle gomme.



Il modello d'attacco a 4 cilindri (gamma "Medio-bassa"), il 70-90 con trazione semplice, riconoscibile per le ruote anteriori ridotte. È abbinato a una rotopressa della statunitense Hesston, marchio del quale Fiatagri assunse totalmente il controllo nel 1983.



L'80-90, il più potente dei 4 cilindri, con il caricatore frontale Stoll.

Nel 1988 la velocità disponibile sale a 40 km/h, ci sono i freni sull'assale anteriore e 70-90 e 80-90 hanno angolo di sterzo a 50°. Nuovo anche il cambio "Hi-Lo", che consente di cambiare rapporto sotto carico senza azionare il pedale della frizione. Anche il cambio meccanico può essere adeguato con una novità, il superriduttore all'inversore, per un totale di 20+12 rapporti. Nello stesso anno arriva il 65-90 con motore 4 cilindri di 3,6 litri e 65 CV, un gradino sotto il 70-90 e scompare l'asfittico 55-90.

L'unico "medio-basso" turbocompresso esordisce invece nel 1991, è l'85-90, disponibile solo DT, spinto dal 4 cilindri 3908 cm<sup>3</sup> con soli 5 CV più dell'80-90 aspirato ma una coppia aumentata del 22%, di 294 Nm a 1500 giri/min totali a fronte di quella di 267 Nm a 1200 giri/min dell'80-90.

### 90 "ALTA" (1984-1995)

Per l'"Alta", tutta caratterizzata da propulsori a 6 cilindri in linea di nuovissima concezione, si va dai 115 ai 140 CV dei tre modelli disponibili con motore di 5861 cm<sup>3</sup> (Tipo 8065), il 115-90 che è l'unico aspirato e i 130-90 e 140-90, entrambi turbocompressi; le ammiraglie sono invece i 160-90 e 180-90 con motori turbocompressi di 8102 cm<sup>3</sup> (Tipo 8365.25 Fiat-OM) nelle due potenze corrispondenti alle sigle commerciali. Fra questi, il 180-90 diventerà una vera e propria leggenda: facilmente potenziabile a 200 CV o più, si distingue per la sua potenza, aggressività e imponenza, oltre al confort assoluto che permette all'operatore, con una cabina che assomiglia più a quella di un camion da lungo raggio che non a quella di un mezzo agricolo.

Al lancio nell'84, l'"Alta" è disponibile con due trasmissioni meccaniche a marce e gamme sincronizzate: 24+8 con superriduttore (velocità da 0,2 a 31 km/h) e 16+16 con inversore (velocità tra 2,2 km/h e 31 km/h). Poi, nel 1986, per adeguarsi alla concorrenza, ecco i cambi idraulici Powershift, che permettono l'inserimento delle quattro marce di ogni gamma sotto carico, in movimento, senza toccare la frizione, adattando all'istante il trattore alle variazioni di sforzo, con evidenti vantaggi sul confort e l'affidabilità. Sempre nel 1986 sulla "Alta" appare il sollevatore elettronico realizzato da Magneti Marelli in collaborazione con la Facoltà di Fisica dell'Università di Modena, e il computer di bordo Agritronic, abbinato al radar con effetto Doppler, che consente di misurare tutta una serie di parametri come la velocità reale di avanzamento, la percentuale di slittamento e la superficie lavorata.

I meno potenti 115-90 e 130-90 chiuderanno la loro carriera nel 1990, i più potenti nel 1995.



I modelli della "Serie 66", si riconoscono per i fari piazzati più in alto e la modanatura sulle fiancate rovesciata. Più essenziale la cabina.

### 90 "CENTRALE" (1985-2005)

Bisognerà invece aspettare il 1985 per la serie cosiddetta "Centrale" o "Ponte", quella formata dal 90-90 (5 cilindri di 4885 cm<sup>3</sup> da 90 CV) e dal 100-90 (6 cilindri di 5419 cm<sup>3</sup> da 100 CV). A questi, nel 1987 si affianca il fratello minore del 115-90 di gamma "Alta" dell'84 (ritenuto poco prestante per l'aratura ma troppo pesante per i lavori leggeri): il 110-90 con lo stesso motore 6 cilindri di 5,9 litri ma con 5 CV di meno. Anche sui "Centrali" nel 1988 sarebbero arrivati i 40 km/h, la frenatura integrale e l'angolo di sterzo di 50° per i DT. Cambio a 5 marce con frizione a secco.

La "Centrale" fu la serie più longeva, con i 100-90 e 110-90 che rimarranno in listino fino al 2005 (i papabili sostituiti F100 e F110 della serie Winner, si sarebbero rilevati troppo potenti, pesanti e costosi, al loro confronto), adottando anche le livree New Holland, prima brevissimamente quella color terracotta poi la ben più celebre - e tuttora adottata - blu acceso.

### SERIE 66, L'UTILITARIA DELLE CAMPAGNE (1984-2002)

Nel 1984 infine, sarebbe stata rinnovata l'altra Best Seller fra le serie della Fiat Trattori e Fiatagri, la mitica 66. L'architettura, benché ancor più accomunata a quella delle 90, è sempre quella tradizionale "a cavallo" della trasmissione. Si va dai 3 cilindri 55-66 (2710 cm<sup>3</sup>, 55 CV) e 60-66 (2931 cm<sup>3</sup>, 60 CV) ai 4 cilindri 70-66 (3613 cm<sup>3</sup>, 70 CV) e 80-66 (3908 cm<sup>3</sup>, 80 CV): gli stessi motori della 90 "Medio-bassa". Anche il sollevatore "Lift-O-Matic" è quello della 90. Nel 1988 la gamma si arricchisce del 65-66, lo stesso motore del 70-66 ma con 5 CV in meno e dell'inversore sincronizzato, che porta nella denominazione la lettera "S".

Negli anni '90, l'80-66 sarebbe stato il trattore più venduto in Italia e uno dei più diffusi al mondo.

Anche la 66 avrebbe rivestito le livree New Holland poi, con la normativa del 2002 che imponeva un limite all'orecchio dell'operatore di 86 decibel, le cabine non sospese sarebbero scomparse e la 66 finita la sua gloriosa carriera. ■



Il 110-90 Tradition, che rimarrà in produzione fino al 2005, è l'ultimo dei "90" e presenta già marchi e livrea New Holland, quella presente tutt'oggi.

# È QUI LA FESTA! Pugliesità DOC tra i trulli e la campagna



Le automobili parcheggiate di fronte ai trulli durante la festa contadina.



L'Alfa Romeo 6 C Gran Turismo sfilava in una strada di campagna in mezzo agli ulivi.

Calorosa ospitalità,  
cultura ed enogastronomia in primo piano  
in questa manifestazione che promuove  
una delle regioni a maggiore vocazione  
turistica del nostro Paese.

di Roberto Valentini

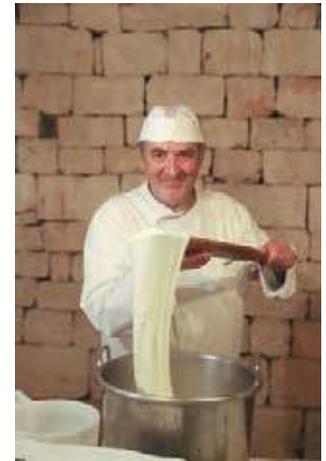
Ogni anno l'Automotoclub Aste e Bilancieri di Bitonto propone con il suo evento "Sulle strade della Puglia DOC" itinerari che fanno conoscere la vera essenza di questa meravigliosa regione, ricca di paesaggi di campagna tra due mari. Un luogo ideale per il turismo, che in questi anni è stato oggetto di grande sviluppo, pur conservando le sue antiche tradizioni. Tra queste, sicuramente quella dei trulli è la più caratteristica.

Le tipiche case campagnole sono state lo sfondo e il tema di questa edizione che ha portato i partecipanti a conoscere le tradizioni contadine della Valle dell'Itria. L'entusiasmo del numeroso staff del club organizzatore e la collaborazione del locale club Valle dell'Itria presieduto da Arcangelo Conserva, hanno reso questa manifestazione una vera e propria festa durata quattro giorni, all'insegna della cultura e della scoperta di paesaggi indimenticabili. La prima giornata, giovedì 1 giugno, si è svolta all'inse-

gna dello sport con la prova di abilità in kartodromo a Martina Franca e la serata a Ceglie Messapica, presso la Masseria Camarda di Cesare Fiorio. L'ex direttore di Lancia nei rally e Ferrari in Formula Uno ha accolto i partecipanti con grande entusiasmo raccontando episodi del suo trascorso sportivo e facendo visitare il suo piccolo museo. Tra le imprese che ricorda con più soddisfazione il Nastro Azzurro ottenuto con l'imbarcazione Destriero, tuttora imbattuto. Insieme a lui il figlio Alex, vicecampione del mondo rally 1989, e la nipote Maria Paola, vera e propria animatrice di Masseria Camarda. ➤



Una Volkswagen Karman Ghia Coupé tra gli ulivi della Masseria Amastuola.



Sopra, Cesare Fiorio insieme a Leonardo Greco durante la piacevole serata alla Masseria Camarda. A destra, molto ammirate le auto durante i passaggi nei centri storici. Qui l'Alfa Romeo 2600 Spider. Sotto, foto di gruppo a Ostuni. A destra, una Ro 80 davanti a una Mercedes 190 in discesa con il centro storico di Ostuni sullo sfondo.





Nella campagna verso Masseria Amastuola.



L'arrivo a Taranto sulla terrazza del lungomare.

Nella stessa giornata - e qui il riferimento allo sport lo facciamo con Antonio Giovinazzi qualche giorno dopo vincitore della 24 Ore di Le Mans, che è nato qui - si è potuta conoscere Martina Franca visitando il settecentesco Palazzo Ducale e il centro storico. I partecipanti sono stati accolti dalle autorità locali che hanno ricordato le più importanti manifestazioni culturali della cittadina come il Festival della Valle d'Itria, rassegna lirica e musicale che si svolge da metà luglio a metà agosto.

Il giorno successivo un suggestivo tracciato tra i trulli della valle ha portato gli equipaggi a Ostuni, dove si è potuto visitare il Museo di

Civiltà Preclassiche della Murgia meridionale, che contiene interessanti reperti risalenti ai periodi preistorico e messapico. Più recenti le suggestioni storiche vissute nel pomeriggio al Castello Dentice di Frasso di Carovigno, dove un gruppo di sbandieratori ha aperto la strada alla visita del maniero che risale al XV secolo.

La giornata si è conclusa con la festa contadina presso la Masseria Mangiato di Alberobello, risalente al 1557. Nella vasta aia si è svolta una serata molto coinvolgente, con praticamente tutti i partecipanti a ballare le danze locali in un'atmosfera davvero unica che ha creato legami e distribuito allegria.

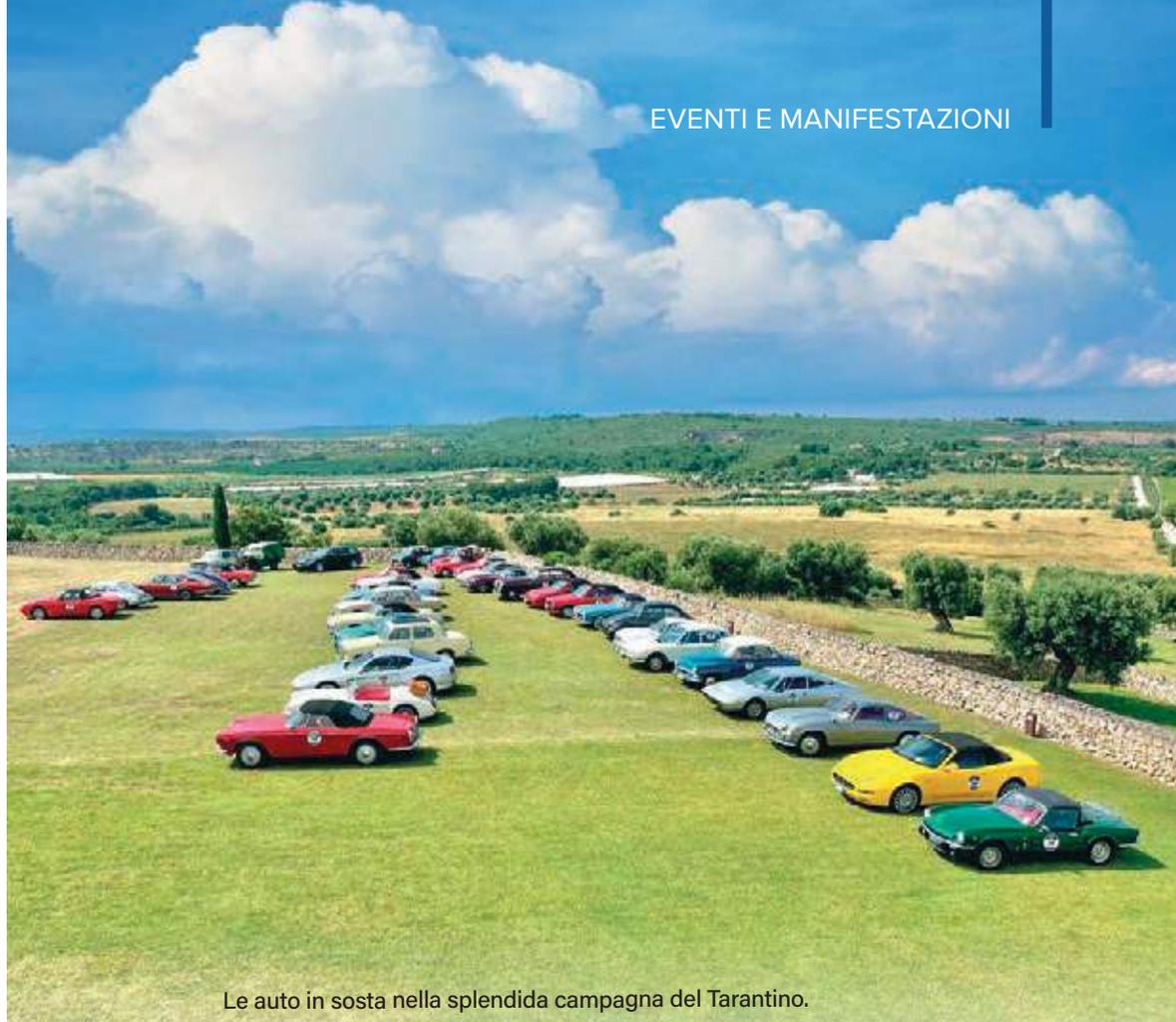


Una Mercedes 190 si transita accanto ad autentici trulli.

Nell'ambito della manifestazione, nella giornata di sabato si è svolto anche il Trofeo Giovani, con una prova di abilità nel kartodromo di Martina Franca, che ha visto sfidarsi una dozzina di equipaggi. Il migliore è risultato quello formato da Lorenzo ed Elena Greco su Fiat Barchetta.



Una Jaguar E Spider precede una rara Renault 4 Frog.



Le auto in sosta nella splendida campagna del Tarantino.

### DALL'ADRIATICO ALLO JONIO

La giornata di sabato 3 giugno ha portato i partecipanti a Taranto, alla scoperta del Marta, il Museo Archeologico Nazionale dove sono custoditi interessanti reperti che testimoniano le varie epoche delle popolazioni della Puglia. Grazie alla collaborazione con il club locale Cjvas I Delfini (presieduto da Ivo Serio), le auto hanno sostato nella prestigiosa rotonda del Lungomare, a pochi passi da Castel Sant'Angelo, costruito dagli Aragonesi all'ingresso del borgo antico della città. Un'altra delle voci turistiche della Puglia è sicuramente l'enogastronomia. Durante le tre giornate questo aspetto è stato evidenziato con una commistione culturale che ha portato i partecipanti a conoscere le realtà della vita contadina e soprattutto la cucina tipica delle varie zone. Si tratta di una cucina semplice con prodotti come l'olio extravergine di oliva, i vini, le carni, il pesce e i frutti della natura. Tra le tipicità non poteva mancare la mozzarella ma il tutto è stato presentato in modo che i partecipanti si potessero rendere conto di cosa sta dietro a ognuno di questi gioielli gastronomici. Tutto ciò si è evidenziato soprattutto nella visita alla Masseria Amastuola, tipico esempio di come si può trasformare un edificio storico in una moderna struttura ricettiva dedicata contemporaneamente all'agricoltura di qualità. Costruita nel 1400, oggi ha mantenuto la sua struttura tradizionale, trasformandosi però in un'elegante wine resort immerso nel bellissimo vigneto-giardino disegnato dal paesaggista spagnolo Fernando Caruncho.

La Puglia oggi attrae tanti turisti perché ha saputo migliorare e modernizzare le strutture storiche senza stravolgerne l'architettura. Un mix di tradizione resa però più confortevole dalle molte attenzioni che gli operatori sanno offrire agli ospiti.

In questo ambito l'abbinamento con le automobili storiche è perfetto e si armonizza perfettamente con la natura del territorio e con l'ambiente circostante. Tra le auto più blasonate un'Alfa Romeo 6C 2500 GT o la rarissima Lancia Aurelia B24 appartenuta a Marcello Mastroianni. I migliori con il cronometro, nelle divertenti prove di abilità allestite presso il kartodromo di Martina Franca, sono stati Pompili-Merolla su Porsche 356 Super 90; nel Trofeo Giovani si sono imposti Greco-Greco su Fiat Barchetta.

### SOLIDARIETÀ CON L'EMILIA ROMAGNA

La manifestazione ha avuto anche un risvolto sociale grazie all'iniziativa "Col cuore per l'Emilia Romagna" che ha visto la partecipazione dell'equipaggio ravennate formato da Vanni e Alba Friolo a bordo di una Fiat 600 del 1959 messa a disposizione dal club organizzatore.



# VERNASCA SILVER FLAG la festa all'ombra del tridente



La Maserati 200 SI del 1957, condotta da Gigi Baulino con la moglie Erica, si è aggiudicata il Trofeo F.lli Maserati.

Dedicata alla Maserati, l'edizione 2023 del Concorso Dinamico di Eleganza organizzato dal CPAE di Piacenza ha riscosso anche quest'anno grande successo di partecipazione con oltre 200 modelli di grande pregio che si sono esibiti sul percorso della cronoscalata.

di Roberto Valentini - foto Official Photographers - Deias - Maggi

I sensi colpiti e stimolati al completo! Questa la sintesi delle sensazioni che lo spettatore prova nell'assistere alla Vernasca Silver Flag, Concorso Dinamico di Eleganza che fa parte di ASI Circuito Tricolore. Innanzitutto la vista, suggestionata da una ricchezza di modelli di colori davvero impressionante; poi il tatto, visto che le automobili erano disponibili nel paddock e visibili al grande pubblico si è potuto notare visivamente anche tattilmente quello che è la storia della nostra motorizzazione sportiva. E poi l'udito con il rumore dei motori che si sente e si sente nel modo più corretto, cioè nella sua essenza e nella conservazione dei rumori di un tempo. Anche l'olfatto ha avuto la sua parte non solo per quel che riguarda gli scarichi dei motori ma anche per quanto concerne gli interni delle vetture gli effluvi della pelle e delle stoffe di queste vetture che hanno conosciuto molti anni di storia e di strada. Infine, per i partecipanti, il gusto della cucina tipica delle Valli Piacentine proposta nelle tre giornate della manifestazione. Gli organizzatori del CPAE di Piacenza ogni anno promuovono un tema e, quest'anno, si è voluto celebrare la Maserati. Una celebrazione che ha visto anche la partecipazione appassionata di Maserati Classiche con un proprio stand al centro del paddock. Qui erano esposti alcuni

modelli che raramente si possono ammirare dal vivo e, soprattutto, in movimento. Molto apprezzata la Maserati A6GCS-53 Berlinetta Pininfarina del 1953 - 4 vetture prodotte - che con la sua nascita fece da spartiacque tra il mondo delle auto da corsa e quello delle auto stradali; una berlinetta da 170CV capace di toccare i 235 Km/h di velocità, una autentica palestra per gli specialisti delle quattro ruote. Presente anche una Tipo A6-1500 GranTurismo del 1949, che debuttò al Salone di Ginevra del 1947; caratterizzata dal disegno di Pininfarina e dall'importante innovazione del telaio tubolare con elementi a sezione circolare, ne furono prodotti 58 esemplari. La Maserati Birdcage Tipo 61 del 1961, prodotta in 17 esemplari, temibile avversaria per tutte le case automobilistiche presenti nelle competizioni dell'epoca, grazie alla sua straordinaria maneggevolezza e alla facilità di guida, era affiancata alla Tipo 320 S del 2001, che fece da spunto per il ritorno del Tridente in pista e segnò al contempo l'allora imminente rientro commerciale sul mercato statunitense: un esemplare unico, con il suo popolare motore 3,2 litri V8 di 90° sovralimentato con doppia turbina, in grado di sprigionare 370CV e di spingere la vettura a una velocità prossima ai 300 Km/h.

Restando in tema Tridente, lo speciale Trofeo F.lli Maserati è stato consegnato alla Maserati 200 SI del 1957 condotta da Gigi Baulino. Altre tre Maserati si sono aggiudicate il Premio FIVA, la A6GCS del 1953 di Igor Zanisi, il Trofeo Giuseppe Figoni, la 3500 Vignale Spyder del 1962 di Giuseppe Candini e il Trofeo ASI per il miglior restauro, la A6 1500 del 1949 di Luca Bortolotti; il Trofeo ASI all'esemplare meglio conservato è andato invece alla Alpine Renault A110 1600S Gruppo 4 del 1972 di Giovanni Bertoni.

### TANTE LE REGINE INCORONATE

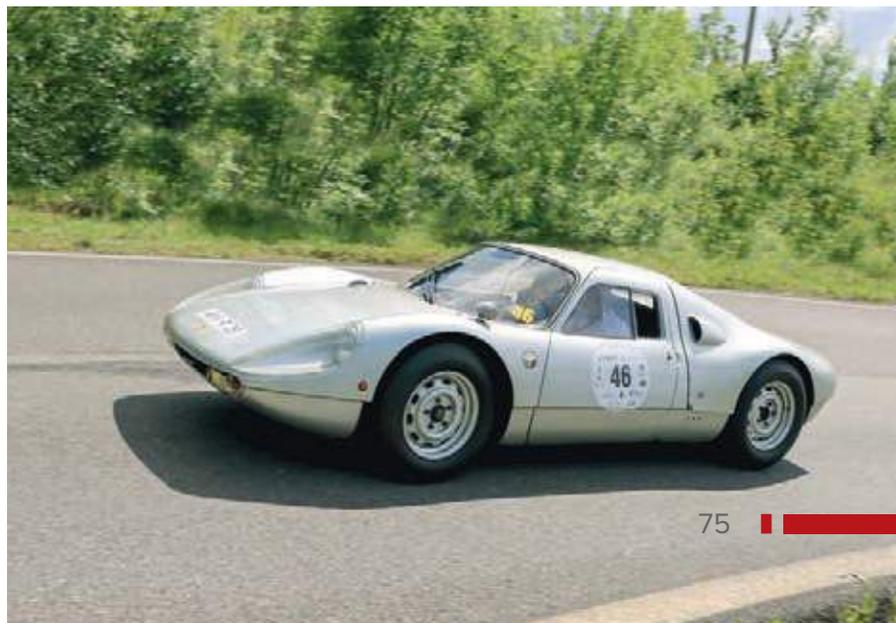
Le regine della Vernasca Silver Flag 2023 sono state le due auto incoronate "Best of Show". Tra le vetture anteguerra si è imposta la Fiat 508 S del 1935 di Claudio Montagni e tra quelle del dopoguerra ha vinto la Porsche 904 Carrera GTS del 1964 portata da Romeo Balli: due esemplari che riflettono alla perfezione lo spirito di questa manifestazione dall'eco internazionale, un concorso dinamico per auto storiche sportive e da competizione costruite fino al 1972 che rievoca la corsa in salita Castell'Arquato-Vernasca disputata dal 1953 al 1972 sui dieci chilometri di asfalto che uniscono le due località incastonate tra i Colli Piacentini.

Il pubblico ha potuto ammirare oltre 200 auto, che hanno sfilato nelle tre parate previste e nel grande paddock diffuso in tutto il centro di Castell'Arquato; ha potuto incontrare personaggi e personalità del motorismo come il due volte campione del mondo rally Miki Biasion, al quale l'Automotoclub Storico Italiano ha affidato per l'occasione la Ferrari Rainbow della Collezione ASI Bertone. Una "one off" unica al mondo realizzata nel 1976 sulla base della Ferrari 308 GT4, spinta dal motore 8 cilindri a V di tre litri per 255 CV, con lo stile del visionario designer Marcello Gandini. Inoltre, il presidente ASI Alberto Scuro ha accolto il presidente della Federation of Classic Car China, Wu Zheng, ospitandolo sulla Rainbow per la prima sfilata dell'evento. ➤

Lo spettacolare stand di Maserati Classiche: esposta anche la vincitrice del Trofeo ASI per il miglior restauro, la A6 1500 del 1949 di Luca Bortolotti.



Sotto, a sinistra, la Fiat Balilla 508S del 1935 di Claudio Montagni, Best of Show tra le anteguerra. A destra, la Porsche 904 Carrera GTS del 1964 di Romeo Balli, Best of Show tra le dopoguerra.





Alla Vernasca Silver Flag di quest'anno Eris Tondelli ha ritrovato la sua Chevron B19 del 1971 con la quale è andato vicinissimo alla vittoria nell'edizione 1971 della Castell'Arquato-Vernasca. All'ultima curva è uscito di strada andando a sbattere contro i gradini della chiesa di Vernasca, in prossimità del traguardo. Sotto, la Maserati A6GCS del 1953 di Igor Zanisi ha disputato due volte la Castell'Arquato Vernasca, nel 1956 e nel 1958. In precedenza aveva corso con Luigi Musso e Gino Valenzano.



Alcune Jaguar cercano riparo dal sole sulla piazza di Vernasca.

## FEDERAZIONE CINESE IN VISITA

Presente alla Vernasca Silver Flag anche il presidente della Federation of Classic Car China, Wu Zheng che ha potuto assistere all'evento compiendo la prima salita a fianco di Alberto Scuro sulla Rainbow della Collezione ASI Bertone. Una visita, quella del presidente della federazione cinese, che fa parte di un tour attraverso l'Europa per conoscere e confrontarsi con le realtà più tradizionali. Nel nostro Paese ha trovato un'organizzazione da prendere ad esempio, visto che anche in Cina la Federation of Classic Car China è un'associazione privata.

Viste le aperture del Governo cinese nei confronti dei veicoli storici, è quanto mai importante la collaborazione con l'Asi per sviluppare il settore. Nel 2019 era stato siglato un protocollo d'intesa che prevedeva anche l'organizzazione di eventi in collaborazione e, soprattutto, un'intesa sulla cultura del motorismo storico, con l'"esportazione" delle nostre conoscenze per formare e attrarre nuovi appassionati in Cina.



Come da tradizione, ogni edizione della Vernasca Silver Flag propone una tematica speciale e quest'anno è stato dedicato un tributo ai fratelli Maserati e alle loro poco note radici piacentine. Il marchio del Tridente è stato ben rappresentato da trenta sportive provenienti da tutto il mondo e dalla presenza ufficiale di Maserati Classiche, che ha esposto quattro incredibili esemplari

Tra gli altri premi assegnati al termine della manifestazione si segnalano il Trofeo Silvano Maggi alla Ferrari più rappresentativa, la 857 S del 1957 portata da Emilio Comelli, il Trofeo Paolo Lanati per le soluzioni tecniche alla Ford RS 200 del 1986 di Giuseppe Bodega, il Trofeo Giuseppe Merosi all'Alfa Romeo 1900 Sprint del 1953 di Guido Delli Ponti, il Trofeo Circuito di Piacenza alla Ferrari 166 MM del 1950 di Paolo Casella, il Trofeo Paolo Silva alla Abarth Simca 2000 del 1965 di Giancarlo Ferri, i Trofei Abarth e Porsche rispettivamente alla 2000 Sport Prototipo del 1967 di Manfred Schpbach e alla 356 Carrera GS/GT del 1961 di Alberto Gatto.

La Vernasca Silver Flag ha unito la passione per i motori a quella per la solidarietà: i 7.100 € ricavati dall'asta benefica svoltasi nel corso della cena di gala sono devoluti alla Regione Emilia-Romagna per fronteggiare l'emergenza che ne ha sconvolto il territorio. ■

### PREMI DI CATEGORIA ALLA VERNASCA SILVER FLAG 2023

#### TROFEO VETTURE ANTEGUERRA

MG Monthery 1931 (Barry Foster)

#### TROFEO VETTURE MONOPOSTO CON MOTORE POSTERIORE

Lola T142/20 F5000 1968 (Roger Ehrbar)

#### TROFEO VETTURE MONOPOSTO CON MOTORE ANTERIORE

Cisitalia D46 1947 (Federico Buratti)

#### TROFEO VETTURE SPORT PROTOTIPO

Chevron B19 1971 (Eris Tondelli)

#### TROFEO VETTURE SPORT

Abarth OT 1300 Periscopio 1966 (Roberta Miniggio)

#### TROFEO RALLISSIMA

MG Metro Gruppo B 1986 (Christopher Rowe)

#### TROFEO GRAN TURISMO

De Tomaso Pantera Gruppo 4 1973 (Mario Casoni)

#### TROFEO TURISMO

Alfa Romeo Giulia TI Super 1964 (Daniel Brosch)



Lo stand dell'Asi e la partenza della Ferrari Rainbow di Bertone, guidata da Miki Biasion, con al fianco la vice-presidente dell'Asi, Agnese Di Matteo.



L'Alpine Renault A110 1.6S Gruppo 4 del 1971 di Giovanni Bertoni ha vinto il premio Asi per la vettura meglio conservata.



Rara in Italia la Rover Metro R6 Gruppo B, che si è imposta tra le auto da rally.

# Quando la natura parla LA LEGGENDA DI BASSANO

Paesaggi dolomitici e strade impegnative hanno fatto da sfondo alla grande parata di vetture sport con una grande partecipazione straniera con modelli unici e di grande pregio.

di Roberto Valentini



Sembra di tornare alle corse su strada di un tempo. Una Bentley 4¼ litri del 1937 precede una BMW 328 Roadster e una Veritas BMW RS prototipo.

Una delle caratteristiche peculiari de “La Leggenda di Bassano-Trofeo Giannino Marzotto”, è il fatto che gli organizzatori del CVAE, con a capo Stefano Chiminelli, propongono ogni anno un diverso percorso, in modo da far conoscere agli equipaggi iscritti nuovi luoghi meravigliosi. La logistica aiuta. La città di partenza, Bassano del Grappa, si trova infatti alla base della catena montuosa più spettacolare del mondo: le Dolomiti. Un’area vastissima, ricca di storia e di bellezze naturali tali da essere state inserite tra le prime nel Patrimonio Mondiale dell’Umanità (UNESCO). Quest’anno si è scelta la parte più settentrionale, con Bolzano a fare da base nelle tre tappe, raggiunta dopo la partenza da Villa Caffo Navarini a Rossano Veneto dove la pioggia ha dato quel sapore in più di av-

ventura ai concorrenti, tutti su vetture scoperte. Fortunatamente, dopo questa breve parentesi, il tempo ha girato verso il bello e, non avere il tetto sull’automobile ha consentito agli equipaggi di immergersi pienamente nello splendido scenario alpino. La prima tappa è stata resa più impegnativa dal percorso, che prevedeva un passaggio sul Passo Manghen, classica prova speciale del Rally San Martino di Castrozza. Poi una breve sosta a Cavalese, prima di raggiungere Bolzano. La seconda giornata è iniziata con una suggestiva prova concatenata di regolarità all’interno della Caserma Vittorio Veneto, dove le auto avevano sostato nella notte. Poi un suggestivo tracciato ha portato i partecipanti prima sul passo Pennes, poi a Vipiteno, per proseguire poi



Supera il passo di Giovo l'Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato dell'australiano John Gillet. Sotto, si inerpica sui passi dolomiti questa Bentley Speed Model 3 di Maurizio Piantelli e Paola Montaldi.



Miki Biasion e Mario Peserico con la Dallara davanti al Sacrario di Asiago.

sui passi di Monte Giovo e sul Rombo, "Cima Coppi" dell'evento, con i suoi 2474 metri di altitudine. La salita è molto spettacolare e conduce al confine con l'Austria. Siamo nel Tirolo e qui gli equipaggi hanno avuto la gradita sorpresa di poter visitare il museo motoristico più alto d'Europa.

La discesa ha riportato verso Merano, con una piacevole visita della città e l'esposizione delle automobili nel centro storico, prima del rientro a Bolzano, con visita del Museo Mercantile del Consolato d'Austria.

La domenica il rientro da Bolzano con ancora una serie di passaggi con la natura a dare spettacolo lungo le valli. L'altopiano di Asiago ha accolto la carovana nel suo centro principale e le auto sono poi state esposte di fronte al Sacrario che ricorda le vittime della Grande Guerra. Qui il ricordo è ancora molto vivo e il paesaggio contribuisce a comprendere e immaginare quanto è successo altre un secolo fa da queste parti.

Poi la passerella con esposizione nel centro storico di Bassano, con le auto ammirate dai passanti e da un pubblico anche molto competente, prima dell'arrivo finale a Villa Caffo Navarrini per le premiazioni.

### 107 BARCHETTE DAL 1921 AL 1960

Incredibile il livello delle automobili partecipanti tutte, come da regolamento, barchette con carrozzeria aperta. Una storia viaggiante di questa categoria che, nell'edizione 2023, partiva dal 1921, con la Itala Tipo 51S di Michele Di Paolo, per concludersi con la Ferrari 250 TR 59/60 del 1960 dello statunitense Alan Cosby, che su questa vettura sta eseguendo uno spettacolare restauro alla ricerca della sua prima conformazione originale. A fare da trait d'union tra la storia e l'attualità la Dallara barchetta di Miki Biasion e Mario Peserico di Eberhard, apripista di lusso dell'evento.

Scorrendo l'elenco dei partecipanti non si può fare a meno di notare la grandissima presenza di stranieri, con una nutrita partecipazione anche fuori Europa, con gli americani in evidenza, quasi sempre con vetture italiane. Venanzio Fonte è l'esempio calzante, essendo venuto con l'Alfa Romeo 6C 1750 GS Touring, portando con sé anche le nipoti Sierra, Violet e Angelina alle quali ha affidato l'impegnativa Alfa Romeo 6C 2300 Pescara "Ex Scuderia Ferrari" del 1934, al suo esordio dopo un lunghissimo restauro. ➤

### L'impegnativa discesa del Passo Rombo.





Barchette anni Cinquanta sul Passo Rombo. Sotto, da sinistra, la Ferrari 250 TR 59-60 del 1960. Grande pubblico a Merano. Suggestiva l'esposizione nel centro storico di Bassano del Grappa.



## NELLA REGOLARITÀ SVETTA ANCORA ROSSI

La 28ª edizione de “La Leggenda di Bassano - Trofeo Gianni Marzotto”, ottavo appuntamento della stagione per ASI Circuito Tricolore, ha iscritto nell’albo d’oro il podio composto dai terzi classificati Ehlen-Koppel su Porsche 356 Speedster del 1956, dai secondi Piantelli-Montaldi su Bentley Speed Model del 1926 e dai vincitori (per il secondo anno consecutivo) Rossi-Antonelli su Singer Nine Sport del 1933.



## PILOTI DA RALLY

Non solo Biasion ormai, in qualità di bassanese, ospite fisso dell’evento, ma anche Tonino Tognana, campione italiano rally nel 1982 con la Ferrari 308 GTB, ha voluto prendere parte a questa edizione della “Leggenda”. Lo ha fatto chiudendo la carovana con un’Alpine Renault A110 dopo un guasto alla Devin D Porsche del 1957.



Numerosi gli equipaggi tedeschi, austriaci, lussemburghesi - in totale erano 13 gli Stati rappresentati - a formare una carovana di 107 automobili, con un palmares e un blasone eccezionali, suddivise in ben 36 marchi diversi. Accanto alle conosciute e apprezzate Alfa Romeo, Ansaldo, Aston Martin, Bentley, BMW, Bugatti, Delage, Itala, Fiat, Jaguar, Lancia, MG, OSCA, Maserati, Ferrari, c'erano anche le auto più artigianali di piccoli Costruttori, come Tojeiro, Connaught, Elva, Buckler, Devin e Fairthorp.

### UN CLIMA AMICHEVOLE

Nonostante un percorso impegnativo - 440 km di strade alpine suddivise in tre tappe - il livello elevatissimo delle vetture al via, la Leggenda di Bassano conserva lo spirito che la anima da sempre, dalle prime edizio-

ni organizzate ancora nel secolo scorso. Lo spettacolo del percorso si armonizza con i numerosi momenti conviviali, che contribuiscono a creare un'atmosfera amichevole e a creare e rafforzare le amicizie. I racconti invernali dei partecipanti convincono anno dopo anno altri amici a unirsi alla compagnia e così capita che oggi gli organizzatori abbiamo quasi la difficoltà di accogliere tutti. I racconti di piccole imprese durante l'evento sono molti. Uno su tutti ha visto protagonista il tedesco Peter Godehart, venuto su strada dalla Germania con la sua Bentley 8L Open Tourer. Ha effettuato l'intero percorso portando al fianco il collega giornalista Giosuè Boetto Cohen e al rientro a casa, sull'autostrada è rimasto senza freni. Nessun problema a fermare l'imponente Bentley, ma la cosa ha messo in apprensione il suo passeggero per lo scampato pericolo nelle lunghe discese del percorso. ■



Qui sopra, panoramica a Villa Caffo Navarrini. A sinistra, i premi per l'equipaggio vincitore. Grande collaborazione della Caserma Vittorio Veneto di Bolzano con la partenza delle tappe intermedie. Qui prende il via la Fiat 509 S Zagato di Marco Morosinotto. Sotto, a sinistra, un paesaggio incantevole fa da sfondo a questa Siata Daina Gran Sport di un equipaggio israeliano. A destra, la carovana entra nel centro storico di Asiago.



# Rinasce il “TOP MOTORCYCLE MUSEUM” al Passo del Rombo

L'incredibile esposizione rinnovata.

DOPO SOLAMENTE UN ANNO DAL DEVASTANTE INCENDIO CHE DISTRUSSE MOTO E STRUTTURA, RIAPRE I BATTENTI IL “MUSEO PIÙ ALTO D'EUROPA” CHE SI È ADDIRITTURA MODERNIZZATO E INGRANDITO.

I partecipanti a “La leggenda di Bassano” hanno avuto l'opportunità di visitare il Top Motorcycle Museo, in cima al Passo Rombo. Molti ricorderanno che andò distrutto da un incendio nel gennaio del 2021. Difficile immaginare una rinascita in tempi così brevi, dopo aver visto le immagini devastanti di quelle fiamme che avvolsero la bellissima struttura e carbonizzarono decine di motociclette. Eppure il “Top Motorcycle Museum”, il museo più alto d'Europa con i suoi quasi 2.220 metri di quota, ha ripreso le attività già nell'autunno 2021, a pochissimi mesi dall'incendio che a gennaio aveva distrutto la struttura e le 230 moto al suo interno. Ora, passati i primi mesi di riapertura, durante la stagione sciistica, l'attività del museo è entrata a regime per il periodo estivo e migliaia di visitatori hanno già goduto del paesaggio mozzafiato e delle bellissime motociclette. Strategicamente posizionato in cima al passo del Rombo, al confine tra Italia e Austria, il museo è aperto dalle ore 9:00 alle 17:30, ed è accessibile pagando un biglietto dal costo di 15 euro per gli adulti e 8 euro per i bambini. L'incendio è stato anche occasione per ingrandire gli spazi espositivi, passati dai 4.000 metri quadri prima del rogo agli attuali 8.000, abba-

stanza per ospitare una nuova collezione di 250 motociclette messe a disposizione da appassionati e collezionisti da tutto il mondo. Dietro alla rinascita del Top Motorcycle Museum ci sono, ancora una volta, i fratelli Alban e Attila Schleiber, che nonostante la disavventura hanno deciso di rimboccarsi le maniche per consentire al loro sogno di risorgere dalle proprie ceneri: una bella storia di passione e determinazione, ma anche una splendida notizia per tutti gli amanti dei gioielli su due ruote.

Scorci futuristici del muso rinnovato.



Le incredibili Porsche 911 da corsa.



La collezione si è arricchita anche di nuovi mezzi a quattro ruote.

## INFORMAZIONI

L'orario di apertura è indicativo: il Museo della Moto è accessibile sulla Strada Panoramica del Timmelsjoch durante i mesi estivi e autunnali (fin quando è aperta al traffico), d'inverno con gli impianti di risalita. Chiusura stagionale in primavera (da fine aprile a fine maggio) e in autunno (da fine ottobre a metà novembre), quando sia la strada che gli impianti sono chiusi.



  
*Manufacture Suisse et Horlogerie depuis 1837*

**dallara**

**pakelo**  
 LUBRICANT

Dal 1944  
**f.lli rossi**  
**PNEUMATICI**  
*...la sicurezza di una soffiata*

  
**Gruppo Battistoli**  
 SERVIZI DI SICUREZZA AD ALTA TECNOLOGIA

  
**GECCATO**  
**AUTOMOBILI**

  
 GEMINIANO COZZI  
 VENEZIA 1765

  
**PLANO**

  
**TUA**  
 ASSICURAZIONI

  
**La Pria**  
 1911-1912-1913-1914-1915

**sparco**



  
**VICTORINOX**

  
**KENT**  
 THE BEST MADE IN GREAT BRITAIN

**F.lli BARTOLOMEI**  
 Via Trento - Camignolo di Brenta (PD)  
 Tel. 049 3957887 - [office@bartolomei.it](mailto:office@bartolomei.it)

**GORNALE**

**M.R. TRASPORTI**

**promotor**  
 Classic

  
 Autofficina Aldo



**LA LEGGENDA DI BASSANO**  
 TROFEO GIANNINO MARZOTTO  
 ■ 2024 ■

**Grazie**

# CAMPO DEI FIORI a inizio estate



I fratelli varesini Matteo e Arianna Lozza terzi assoluti con Lancia Aprilia del 1938.

L'evento di punta del Varese Auto Moto Storiche ha superato le aspettative regalando un "concerto" di competizione, bellezza, cultura e buon vivere.

di Giuseppe Macchi



Enrico e Ilaria Bassani su Giulietta Spider '61 conquistano la Coppa dei Tre Laghi crono meccanici.

Lo scenario è da favola e tutti gli equipaggi ne sono rimasti deliziati: tra il verde dei boschi e l'azzurro dei laghi tanti i momenti di convivialità e di confronto tra una settantina di equipaggi con auto storiche dal 1928 al '76. La 32<sup>a</sup> Coppa dei Tre Laghi e Varese-Campo dei Fiori ha valorizzato quest'anno le eccellenze del territorio dell'Insubria e la bravura degli specialisti con cronometri meccanici ed elettronici, essendo valida la doppia titolazione per il Trofeo nazionale ASI.

Due i motivi alla base della celebrità di Varese-Campo dei Fiori: la prima è storica, legata al blasone di grandi piloti che furono protagonisti delle dieci edizioni velocistiche dal 1931: Gigi Villorosi, Eugenio Castellotti, Piero Dusio, Giancarlo Baghetti, Edoardo Lualdi Gabardi, Odoardo Govoni. La seconda è legata ad attualità e sensibilità culturale e capacità organizzativa del Club Varese Auto Moto Storiche che, dal 1990 ad oggi, si è preso cura della rievocazione regolaristica secondo i criteri ASI.

Con programmi e percorsi ogni anno affinati e mente illuminata per spettacolarizzare l'evento d'intesa con gli enti locali, l'edizione



Da sinistra, Dario Canuto e Raffaella Tagliabue su Fiat 500 Topolino. La Fiat 1100 dei bresciani Federico Riboldi e Carlotta Lucchini secondi assoluti sia nella Coppa dei Tre Laghi sia nel match race del sabato sera. Bugatti T40 GS del 1928 di Fabrizio e Corso Serri.

2023 di inizio estate ha scaturito successo: ha proposto 102 prove per crono, visita guidata a museo d'arte a Maccagno, concorso d'eleganza al castello di Somma, match race sabato sera nell'affollato centro di Varese e circuito cittadino a Luino. Tutto ciò con degustazioni lungo 270 km tra valli e laghi, nel verde dei boschi e premiazione nel parco del Palace Grand Hotel a Varese, gioiello in stile Liberty.

Gli alfieri della scuderia Bordino, Andrea Malucelli e Monica Bernuzzi su Lancia Beta Montecarlo del '76, hanno conquistato assoluta e miglior punteggio tra crono elettronici: a soli 10 punti la coppia bresciana dei ventunenni Federico Riboldi e Carlotta Lucchini su Fiat 1100 del 1955 Fascia d'Oro e i giovani fratelli Matteo e Arianna Lozza con Lancia Aprilia del 1938, di Vams-Squadra Corse che ha conquistato l'alloro tra le scuderie davanti al Club Orobico.

Con crono meccanici i migliori si confermano Enrico e Ilaria Bassani su Alfa Giulietta spider del '61 che hanno prevalso su Silvio e Giorgia Trombetta su VW Maggiolino e Paolo Primi con Marco Franzetti su Porsche 912. La finale del match race del sabato sera ha visto il

trionfo dei Bassani su Passarotti/Zambellini (Triumph TR3), mentre tra i crono liberi finale tutta bresciana: Seneci/Ciatti (Mini Cooper) hanno preceduto Riboldi/Lucchini. Il Trofeo Militare all'Aeronautica Militare (Fiat 130 3.2) seguita da Guardia di Finanza (1100 D), Esercito Italiano (Puch 230) e Carabinieri (Alfa 75 1.8).

Momento esaltante la consegna del premio alla carriera all'ottantaquattrenne Roberto Azzalin, DS Reparto Corse Cagiva che ha conquistato la Paris-Dakar '90 e '94. Applaudita la passerella storica delle bici dal 1860 al dopoguerra a cura di Club Ciclostoriche di Lombardia - Brianza d'Epoca e la parata antologica della produzione varesina moto Cagiva, sin dal 1978.

Da Luino alla Valganna, da Cadrezzate a Belforte, i maggiori consensi li hanno riscossi le auto anteguerra, da Bugatti T40 GS del '28 alla Balilla Sport Spider del '33, l'Alvis 12/70 da GP del '39 alla Chevrolet Torpedo del 1929: quest'ultima ha preceduto la Fiat 500 Topolino del '48 nel Concorso d'eleganza svoltosi tra figuranti in abiti medievali al castello di Somma Lombardo.





www.hermitage.fc.it

2023

# 18<sup>a</sup> Coppa ROMAGNA



RAUL GARDINI



1982 - SAN DIEGO, IL MIRO DI VENEZIA ALLA COPPA AMERICA







23 settembre: Forlì - Ravenna

24 settembre: Forlimpopoli - Bertinoro



















Manifestazione Turistica - Culturale  
iscritta a Calendario Nazionale A.S.A.  
Trofeo "Marco Polo"



COMUNE DI FORLÌ



COMUNE DI RAVENNA



COMUNE DI FORLIMPOPOLI



COMUNE DI BERTINORO



# L'eleganza del GIRO DEL LARIO

I vincitori Malucelli-Bernuzzi  
su Lancia Beta Montecarlo.

Malucelli e Sonvico vincono il 34 Giro del Lario a cura del Veteran Club Como con crono liberi e meccanici.

All'edizione n.34 del Giro del Lario il cuore ha battuto forte a chi - e sono tanti lungo il lago di Como e nelle sue valli - nutre passione per il motorismo storico: piloti, navigatori, collezionisti, restauratori, club. E a cura del Veteran Car Club Como, federato ASI dal 1978 - si è svolta la classica di primavera valevole per il Trofeo nazionale Asi, la rievocazione storica dell'antico Giro del Lario. Elegante nelle ambientazioni di partenza (Villa Olmo) ed arrivo (Aeroclub Como), divertente nel solcare Valsassina e valle d'Intelvi, gaudente nel percorrere le strade panoramiche del Lario, da Cernobbio ad Argegno,

da Bellano a Dervio e Colico. Dopo due tappe e 78 tratti d'abilità con i crono elettronici hanno prevalso Andrea Malucelli con Monica Bernuzzi su Lancia Beta Montecarlo del '77, iscritta con i colori del club Bordino, mentre con crono meccanici il migliore è risultato Francesco Sonvico con Giuseppe Terraneo sulla Porsche 356 Speedster del '58. Alle sorelle Daniela e Milena Guaita su Lancia Appia III serie del '61 il prestigioso Memorial Guido Lamperti nel ricordo di uno dei fondatori del Veteran, personaggio per decenni con la Lancia nel cuore. ■

Gli splendidi panorami.



La Porsche 356 Speedster di Francesco Sonvico e Giuseppe Terraneo.



**Bergamo Historic Gran Prix**  
CIRCUITO DELLA VITTA

**DOMENICA  
26 MAGGIO  
2024**

[www.bergamohistoricgranprix.com](http://www.bergamohistoricgranprix.com)

**SPONSORS:** CHIESA IMPIANTI, CALBER MOTUL, LENA, COMOLI FERRARI, CAROSIO, INFORTUNISTICA AMATO, BERNALDO RISTORANTE, MPM, AIBDE, App Rilevazione Presenze, Old Car 24, PlanetTV, Giallo Corsa, kefri stampe antiche.

**ALTRI LOGHI:** GEMMEGI, DECOR ART, Fc, LOZZA AUTOMOTIVE, FATA MC.

**COVERCAR**  
CONFEZIONI ANDREA GROUP

**50**  
ANNI

Confezioni Andrea Group festeggia i suoi **50 anni**. Il marchio Covercar si distingue, per la qualità e le caratteristiche tecniche che compongono ogni prodotto. Queste stesse caratteristiche hanno permesso a Confezioni Andrea di fornire direttamente le più importanti case automobilistiche del mondo e di soddisfare una clientela sempre più esigente e attenta alla cura delle proprie automobili.

Negli anni sono nate sul mercato diverse imitazioni dei prodotti Covercar che possono sembrare simili, ma che hanno caratteristiche differenti. Consigliamo quindi, ai nostri clienti di accertarsi sempre dell'autenticità del marchio Covercar e di prestare attenzione nella scelta di un copriauto.

Per ogni ulteriore informazione è possibile contattare il servizio clienti.

**CARATTERISTICHE**

- antistatico • elasticizzato
- interno felpato • traspirante
- lavabile nella comune lavatrice domestica
- realizzato sulla misura dell'auto o della moto
- ampia gamma di colori
- personalizzabile con il proprio logo
- facilità di gestione • ingombri ridotti
- eventuale piping in contrasto per delineare le forme dell'auto o della moto
- borsa inclusa

*“Scegli solo il meglio per la tua auto. Diffida dalle imitazioni”*

**COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Verdi, 5 • 21020 Bodio Lomnago (VA) ITALIA • Tel +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810656  
C.F./P.I.V.A. IT03482960121 info@covercar.com - www.covercar.com**



## CRUISIN'RODEO, TRA CROMATURE E SPIRITO "YANKEE"

Il Cruisin' Rodeo ha festeggiato il suo ventesimo compleanno: il maxi-raduno di auto americane, uno dei più grandi della Penisola, ha celebrato l'anniversario a cifra tonda nel weekend dell'8-9 luglio, nella cornice tutta a stelle e strisce del Driver Como. Il primo raduno si tenne nel 2004 a Voghera, organizzato dalla rivista Crusin' Life. Due decenni e 19 edizioni dopo ha cambiato sede e ha visto più che raddoppiare il numero dei veicoli, confermandosi come evento di riferimento per i fan dei V8 d'Oltreoceano. Da qualche anno il Cruisin' Rodeo ha trovato la sua sistemazione ideale nel Driver di via Paoli 114, Como, location che con il suo arredamento a tema 'yankee' e i suoi riferimenti all'automotive in salsa red, white and blue offre l'atmosfera perfetta.



Tra mattina e pomeriggio, tra un giro sul Lago e una chiacchiera, hanno toccato le 350 presenze, le auto partecipanti, che si sono poi unite alla imponente sfilata organizzata dallo Sharks Team per la mattinata di domenica. È stato proprio il club lombardo CNO American Motors Club Italy, federato ASI, presente in forze con i suoi soci, a curare l'accoglienza, il pranzo e le attività ricreative collaterali. Molti i pezzi pregiati, premiati da una giuria formata da Antonello Jelitto e Michele Giudici, due fra i massimi esperti italiani del settore, e dal direttore di Cruisin' Life Micke Persello. Il titolo di Best in Show è andato alla splendida DeSoto Coupé '58 di Ivano Radaelli (nell'immagine in alto), mentre 5 vetture hanno ricevuto il Premio ASI. Ampia la possibilità di divertimento del Driver, dai pub alle lounge bar, dai go-kart alla musica rock e rockabilly dei Hound Dog Rockers con il loro rock'n'roll e rockabilly. Immane Pin Up, che sotto la 'regia' di Laura LC Blonde hanno sfilato domenica pomeriggio rendendo ancora più colorato questo tuffo a capofitto negli anni Cinquanta!



## RAGGI & RAZZE E SOFFIONI BORACIFERI



Lo scorso 11 giugno ha avuto luogo, sotto l'egida dell'ASI, un raduno unico nel suo genere in campo nazionale: si tratta di Raggi & Razze, raduno per maximoto prodotte negli anni '70, '80 e '90. Organizzato dal Club Moto d'Epoca Fiorentino, giunto ormai alla sua 13<sup>a</sup> edizione, ha visto la presenza di un massiccio numero di mezzi certificati, alcuni di notevole pregio come ad esempio un Gold Wing della prima serie perfettamente conservato. Queste moto sono fatte per macinare chilometri, cosicché il percorso ha avuto una lunghezza superiore ai 200 km, dipanandosi prima fra le dolci colline del Chianti, poi verso le interessanti Colline Metallifere, dove le centrali geotermiche, sfruttando la potenza del vapore intrappolato nelle viscere della terra, generano energia elettrica ed al contempo producono calore sfruttabile dalle abitazioni. Una volta utilizzato, tutto questo vapore viene nuovamente reindirizzato nelle profondità della terra, affinché il ciclo possa continuare a girare. È seguita poi la visita al museo della geotermia di Larderello, al cui interno fanno bella mostra i tutti i macchinari utilizzati nella produzione di energia.



## DAL 1961 ABBIAMO A CUORE I VOSTRI RADIATORI



### **COSTRUZIONE:**

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

### **RIGENERAZIONE E VENDITA:**

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi



OFFICIAL PARTNER

**KESSEL**

CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it



*Una  
famiglia  
una  
passione*

**MUSSO GOMME**

PNEUMATICI PER AUTO E MOTO DA COLLEZIONE | TORINO



Distributore ufficiale Italia  
pneumatici da collezione.

Corso Giulio Cesare 117 b - Torino - Tel. +39 011852019 - info@mussogomme - www.mussogomme.it

## VARIGNANA 1705 CLASSIC CAR SHOW: UNA PREVIEW CHE È GIÀ UNA KERMESSA



Si è svolta domenica 16 luglio, la prima edizione del Varignana 1705 Classic Car Show, il “fuori concorso” di Eleganza per auto classiche costruite nella MotorValley, e non solo. Una splendida domenica di sole ed un resort meraviglioso, Palazzo di Varignana, alle porte di Bologna, sono stati la splendida cornice che ha ospitato le quasi quaranta auto selezionate e giudicate da una esperta giuria tecnica ma anche da alcuni ospiti di eccezione provenienti dal mondo della finanza e dello sport, proprio come il Campione Olimpionico Alberto Tomba. Per la cronaca la classifica vede premiate per la classe Sport e Corsa la meravigliosa Maserati A6GCS di Golfieri, per la Gran Turismo Classiche la Alfa Romeo GTA 1.3 di Pozzi ad un solo punto di distacco dalla Bizzarrini 5300 GT di Baroncini; nelle GT post modern vittoria per la splendida Lamborghini Countach del 1986 di Bighi, mentre il primo premio della classe riservata alle “Belle senza Tempo” è stato assegnato alla Mercedes Benz 300 SL Roadster di Possati. Ora non resta che dare appuntamento a tutti gli appassionati per il week end del 13-15 ottobre 2023 con la primissima edizione del Concorso di Eleganza Varignana 1705. All’evento è stato consegnato anche il premio ASI - direttamente dalle mani del presidente Scuro - alla Lancia Lambda di Vittorio Mandelli.



## UN EVENTO DA MATRIMONIO!

Si è svolta in data 24 e 25 giugno la Scala Di Giocca-Osilo, organizzata dal Club Automoto d’Epoca Il Volante di Sassari, giunta alla sua 26<sup>a</sup> edizione, rievocazione di una gara svoltasi per la prima volta nel 1924.

Il sabato mattina a Stintino (SS), molto conosciuta per le sue bellissime spiagge, gli equipaggi sono stati coinvolti in un... matrimonio civile, officiato dalla presidentessa de Il Volante, Vanda Casula, tra Maria Paola e Pasquale, due appassionati che si erano conosciuti alcuni anni fa proprio in occasione della manifestazione. Il presidente e gli sposi giunti presso il Municipio di Stintino a bordo di una bellissima Lancia Flavia. Nel pomeriggio le auto storiche, sono giunte nella splendida cornice della maestosa Piazza d’Italia a Sassari, dove si sono svolte le verifiche tecniche davanti al paziente lavoro dello

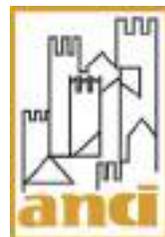


Staff del Club Il Volante. La Scala di Giocca - Osilo è stata inserita nel calendario Nazionale Manifestazioni dell’ASI come Evento Turistico Culturale con prove di abilità e sabato sera, nell’affascinante “Sala dei busti” della chiesa di San Pietro in Silki, il Presidente Onorario della Società Torres Calcio, Guido Garrucciu, ultra novantenne, ha appassionato tutti i presenti con immagini suggestive e storie della prima edizione della Scala di Giocca - Osilo che si è svolta nel lontano 1924. Domenica si è entrati nel vivo con le prove cronometrate, tra le località di Martis, con la Basilica di Saccargia e le cittadine di Nulvi e Chiamamonti. Alla fine, il primo posto assoluto è stato di Alessandro Virdis e Silvia Giordo su Porsche 356 Speedster del 1956. Come consuetudine il Direttivo del Club organizzatore ha conferito il Premio “Miss Volante” alla diciannovenne Martina Manca.



# CIRCUITO TRICOLORE

PATROCINI ISTITUZIONALI



## UNO STRAORDINARIO VIAGGIO IN 15 TAPPE LUNGO TUTTA LA PENISOLA

24-26 marzo	Valli e Nebbie	1-4 giugno	Strade della Pugliesità DOC	15-16 luglio	Concorso d'Eleganza di San Pellegrino Terme
22-23 aprile	Il Primavera di Augusto Farneti	9-11 giugno	Vernasca Silver Flag	23-26 agosto	Sibillini e Dintorni
10-14 maggio	Giro di Sicilia	22-25 giugno	La Leggenda di Bassano	25-27 agosto	Circuito del Chienti e Potenza
11-14 maggio	Coppa della Perugina	1-2 luglio	In moto sulle Alpi	29 set. - 1 ott.	Gran Tour dell'Elba
19-21 maggio	Coppa Gentlemen Sardi	5-9 luglio	Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano	5-8 ottobre	Giro Motociclistico di Sicilia

### PARTNER DELL'INIZIATIVA



RUOTECCLASSICHE

## LE LANCIA NELLA TERRA DEI CENTENARI

Il Lancia Club Italia quest'anno ha scelto la Sardegna come meta della sua manifestazione calendarizzata tra il 18 e il 21 maggio 2023. Scenario dell'evento sono stati gli spettacolari tacchi dell'Ogliastra, particolari conformazioni rocciose calcareo-dolomitiche, cosiddette per la caratteristica forma che ricorda il tacco di una scarpa. Punto di partenza è stato il grandioso Arbatax Park Resort, dal 2019 al 2022 eletto Miglior Eco Resort al Mondo, l'unico inserito all'interno di una riserva naturalistica che ospita tantissimi esemplari endemici della flora e della fauna sarde. In una delle terrazze del Resort, con vista sul mare, un pastore ha mostrato in diretta il procedimento di preparazione del formaggio e della ricotta, permettendo poi agli astanti di assaggiarlo, con l'accompagnamento del pane carasau e di un delizioso miele a chilometro zero. Tappa fondamentale è stato il museo etnografico itinerante "Andalus de memoria" a Urzulei, che ha rimesso a nuovo diverse case antiche per ricreare l'atmosfera della vita quotidiana di un villaggio agropastorale del centro Sardegna fino agli anni '60 del secolo scorso. Agli Antichi Poderi di Jerzu una guida con una grande passione per il suo lavoro, sostenuta anche da un forte legame di famiglia, ha raccontato in maniera poetica e coinvolgente la storia di questa cantina nata nel 1950, ancora oggi fon-

damento dell'economia di Jerzu, che produce vini cannonau premiati più volte a livello internazionale. Anche qui, a fine visita, è stata proposta la degustazione di due linee selezionate. La Grotta Su Marmuri a Ulassai, che ospita la più grande colonia censita di pipistrelli di tutta Italia, ha lasciato i visitatori meravigliati per l'imponenza delle sue sale. Nella Casa Museo del Baco da Seta a Orgosolo ad affascinare i suoi ascoltatori è stata Maria Corda, l'ultima rappresentante di un'attività artigianale per consuetudine affidata alle donne, quella della produzione e lavorazione della seta. Qui infatti è stato allestito un vero e proprio laboratorio aperto al pubblico, dove è stata dimostrata anche la vestizione di su lionzu, il copricapo del costume tradizionale femminile orgogese, confezionato interamente a mano con la seta locale originatasi da una specie autoctona di baco, la "razza Orgosolo", caratterizzata per natura dal colore giallo. A causa del meteo avverso non è stato possibile far visita al complesso nuragico di Scerri a Ilbono, ma l'alternativa non è stata da meno: il sindaco del paese Giampietro Murru ha accompagnato i Lancisti ad assistere a uno spettacolo del gruppo di maschere tradizionali ilbonesi "Janas e Amaymonausu", che ha saputo rendere partecipi gli spettatori portandoli letteralmente "dentro" la rappresentazione, e invitandoli alla

fine a formare un grande cerchio per danzare tutti insieme su ballu tundu ("il ballo tondo", un ballo tipico sardo).

Durante queste giornate è stato necessario chiedere alle vetture Lancia, soprattutto alle più datate, uno sforzo maggiore del previsto. Ma a parte qualche intoppo - che comunque va sempre preso in considerazione quanto si tratta di auto d'epoca, a prescindere dalle condizioni meteorologiche - tutto è andato liscio come l'olio e i Lancisti hanno apprezzato tanto questo viaggio nella parte interna dell'isola, normalmente meno conosciuta rispetto alle gettonatissime coste. Senza dubbio si può dire che un maggio così freddo, nebbioso e piovoso nessuno se lo aspettava. Ha stupito tutti, tanto i partecipanti quanto gli organizzatori, che però hanno colto la palla al balzo per far risaltare ancora di più l'originalità dell'esperienza, ancora più bella se condivisa fra persone di diverse provenienze ma unite dalla stessa passione.

*Maura Melis*



## LE FIAT 500 "ALLA SCOPERTA DI DRONERO"

I Coordinamenti di Cuneo e della Valle di Susa del Fiat 500 Club Italia, ha organizzato, domenica 2 maggio, il raduno Fiat 500 "Alla scoperta di Dronero", svoltosi in concomitanza con la chiusura della mostra "AUTOpittura - Quando la Fiat 500 incontra l'arte", allestita

nei locali del Museo Civico Luigi Mallè di Dronero: 25 "Musetti" della mitica bicilindrica reinterpretati pittoricamente dagli studenti del Liceo Artistico Primo di Torino.

Durante la giornata le 500 hanno raggiunto i luoghi più caratteristici

di Dronero, primo su tutti il Ponte del Diavolo del '400. In ogni posto, gli studenti pronti a "fermare" su un taccuino un frammento di raduno. A termine della manifestazione, i "Musetti" sono stati venduti e il ricavato interamente devoluto all'Unicef per arginare l'emergenza causata dalla guerra in Ucraina.



**AUTO** *Pittura*  
QUANDO LA FIAT 500 INCONTRA L'ARTE



# PROMOTOR CLASSIC PER FARVI VIVERE L'EMOZIONE DEL RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE



Per informazioni e contatti: [www.gruppopromotor.com](http://www.gruppopromotor.com)

Vivere l'emozione del Rally più Glamour del Mondo è di per sé una esperienza magnifica, ma se a farlo accanto a te c'è un team di professionisti specializzati che ti garantiscono la sicurezza di una organizzazione perfetta, allora diventa un sogno indimenticabile.

Gruppo Promotor, azienda leader del settore dell'automotive classico, mette a disposizione l'esperienza di oltre 30 anni di competizioni del suo patron Alex De Angelis, al servizio dei propri clienti, amici ed appassionati per vivere al meglio la partecipazione alle più importanti manifestazioni internazionali, tra cui proprio anche il Rallye Monte-Carlo Historique.

Giunto alla sua 26a edizione il RMCH 2024, prenderà il via il 31 gennaio 2024 con la partenza italiana di Milano e terminerà con l'arrivo il 7 febbraio 2024 nel porto della città monegasca.

Gruppo Promotor mette a disposizione dei propri clienti sportivi la possibilità di noleggiare l'auto più adatta alle loro esigenze o se avete già la vostra vettura personale vi fornirà l'assistenza in ogni dettaglio.

Sarà cura di Promotor infatti seguire tutte le pratiche legate all'iscrizione, per poi passare alla messa a punto dei veicoli pre-gara, allestimento e documentazione necessaria, oltre all'organizzazione della logistica alberghiera e transfer. Vengono inoltre organizzati test dedicati per affinare le tecniche di guida sulla neve e la pratica della regolarità a media.

Per i clienti che puntano al gradino più alto del podio, lo staff di Promotor organizza nei periodi di Dicembre e Gennaio le ricognizioni del tracciato di gara, confrontando i road book dei migliori navigatori mondiali. Il punto di forza dell'azienda, che unisce sia i professionisti che puntano alla vittoria sia gli appassionati in cerca di emozioni o alla loro prima esperienza, è sicuramente l'assistenza tecnica dedicata sul campo di gara; un team di meccanici altamente qualificato sarà presente durante tutto

l'evento, dalle verifiche tecniche fino alla passerella finale di gara, intervenendo con tempestività per garantire un'esperienza ottimale ai propri clienti sportivi e permettere loro di vivere al meglio questa straordinaria avventura.



Alex De Angelis 3° di classe al RMCH 2023



Il Presidente ASI Alberto Scuro all'arrivo di Port Hercule



## UNA SEDE PER MUSEO

IN OCCASIONE DELL'INGRESSO DELLA SEDE-MUSEO DELL'AUTOCLUB STORICO PESARO "DORINO SERAFINI", RIPERCORRIAMO LE TAPPE DELLA CREAZIONE DELLA PIU' IMPORTANTE RACCOLTA DI CIMELI DEL PILOTA MARCHIGIANO

Alla fine degli anni '90 Dorino Serafini (1909-2000) aveva affidato in comodato d'uso i suoi trofei al Museo Morbidelli. Dopo la chiusura del Museo, mentre i trofei venivano messi all'asta da Bonham's, il club Auto Storiche Pesaro "Dorino Serafini", con una paziente opera di mediazione, è riuscito a bloccare la vendita e a ricevere in custodia tutto il materiale dagli eredi Serafini. Dopo una esposizione presso la Prefettura di Pesaro, nel novembre 2021 il nuovo consiglio direttivo del club ha puntato ad avere una nuova sede del club pensando di adibirla a museo. Così a dicembre 2022 c'è stata l'inaugurazione con autorità, presidenti di club limitrofi e soci e alla fine di marzo ha ottenuto la prestigiosa "Targa" che certifica la sede-museo come associato al Circuito [www.asimusei.it](http://www.asimusei.it) messa in piedi dalla Commissione Storia e Musei di ASI.

Negli accoglienti ambienti del Club sono raccolti cimeli, foto, libri e tutto quello che è stata la vita del Campione Dorino Serafini, iniziata negli anni '30 mietendo successi con le due ruote. Serafini conta nel suo palmares motociclistico due Titoli Italiani, 1933 con la MM 175 e nel 1936 con la Bianchi 500. Il trofeo più prestigioso arriva nel 1939, quando il pesarese si aggiudica il Titolo Europeo con la Gilera 500 4 cilindri. Terminato il secondo conflitto mondiale, Serafini "ritorna in pista" con le auto. Cisitalia, Frazer Nash, Osca MT 4 e Maserati 4CLT, sono quelle che portano alle prime prestigiose affermazioni, che consentono all'asso pesarese di entrare come pilota ufficiale nella Scuderia Ferrari, affiancando Alberto Ascari e Gigi Villorosi. Arrivano prestigiose vittorie e piazzamenti nelle gare più importanti dall'Europa al Sud America, come il secondo posto nella Mille Miglia del 1950. Nell'edizione 1951 della "Corsa più bella del mondo" Serafini parte da Brescia con i pronostici che

lo vedono tra i favoriti per il successo finale. Purtroppo un terribile incidente, lo costringerà ad abbandonare definitivamente le corse. Le gesta di Dorino Serafini lo porteranno a conquistare un meritato posto tra i campioni dell'"ardimento", come riporta una lettera inviatagli dal Direttore della Gazzetta dello Sport Gianni Brera.

*Alcune foto sono state concesse gentilmente dall'archivio di Franco Andreatini.*



### RADAR

TIPOLOGIA



INDIRIZZO: via Case Bruciate, 71 Pesaro

TEL: +39 335 6974445

EMAIL: [info@aspdorinoserafini.it](mailto:info@aspdorinoserafini.it)





## LA MONZA DEI PIÙ GRANDI, DEI PIÙ UMANI

L'Autodromo di Monza, e nella fattispecie la sua mitica soprelevata, lo sappiamo, sono scenari che hanno fatto da sfondo a cento, mille, storie di piloti, di costruttori, di team, di automobili. Sceglierne nel mucchio è stato molto difficile per Walter Consonni, insegnante di ginnastica e preparatore olimpico, monzese, grande appassionato di motorsport e della sua città, elementi che, molto spesso, sono inesorabilmente andati a braccetto. Ma alla fine sono state le vicende

stesse di Tino Brambilla, Gary Hocking, Carlo Franco alias Gimax, Ezio Gianola, Jim Clark, Peo Consonni, Lorenzo Bandini, Mario Andretti, Wolfgang Von Trips, Boley Pittard, Carlo Facetti, Alberto Ascari, a "piovergli" addosso naturalmente, colpendolo per la loro umanità, sensibilità, spesso sfortuna, gioie, dolori. Insomma, "Senza Freni" è un libro che lo è davvero, una carrellata dirompente ma puntale, sarcastica ma realissima, inedita e insolita di una pista e, soprattutto, di un Gran Premio che la sua città, Monza, ha sempre atteso come sospesa tra un'edizione e quella successiva, entrando nella leggenda.

"Senza Freni" di Walter Consonni, Fucina Editore, testo in italiano, foto b/n, 195 pagine, 20,00 €

## MARCELLO MEREU, PROFESSIONE CAR DETAILER

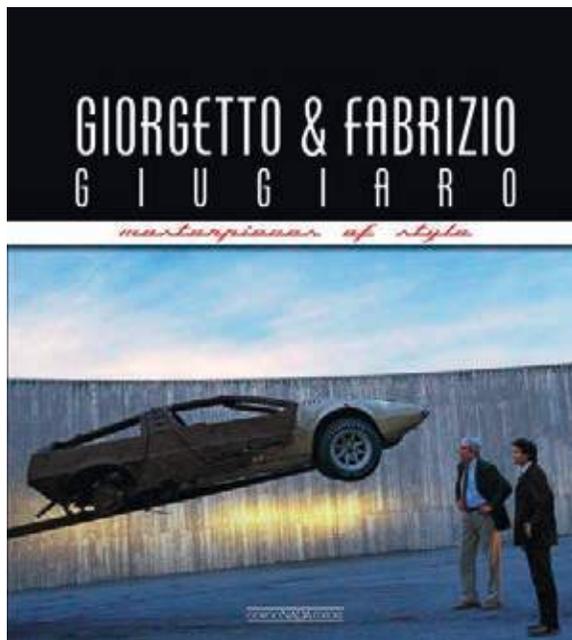
Una delle professioni più nuove ma che più stanno prendendo piede attorno all'auto, è quella del "car detailer". Una disciplina molto interessante, una vera e propria frontiera da perseguire nell'ambito della conservazione di una vettura d'epoca ma anche per far durare più a lungo e valorizzare un restauro a regola d'arte. "Guru" di questa nuova professione è sicuramente l'esperto di settore Marcello Mereu, che è anche personaggio televisivo e divulgatore. Da oggi è poi, anche scrittore, ovviamente di un manuale preciso e puntale sul suo mestiere ma destinato a chi lo fa per hobby o che si avvicina al car detailing per la prima volta, una guida su cosa fare e, soprattutto, non fare, quando si rimette a lucido la propria vettura, i materiali da usare, i prodotti più adatti a un colore o a un metallo piuttosto che a un altro.

"Car Care. Manuale per la Cura dell'Auto" di Marcello Mereu, Giorgio Nada editore, testo in italiano, 120 pagine, 16,00 €



## DI PADRE IN FIGLIO

Per la collana Masterpiece of Style di Nada, ecco il nuovo titolo, come di consueto didascalico e molto iconografico dedicato a Giorgetto e Fabrizio Giugiaro. Un testo che mancava, un racconto per immagini di due generazioni di designers che prima hanno imparato l'uno dall'altra, poi si sono confrontati e oggi si passano il testimone. Padre e figlio che, dello stile automobilistico e non solo, ne hanno fatto una ragione di vita, una scelta intima, una mission. Dagli inizi di Giorgetto in Bertone, dall'attività autonoma, dall'Italdesign con l'ingresso di Fabrizio, la Volkswagen, la GFG. Un binomio professionale, oltre che personale, che ha portato alcuni dei più grandi disegni del novecento e oltre sulle strade, dai prototipi spettacolari alle vetture di serie, tenendo sempre ben fisso il mirino sulla funzionalità e la fruibilità.



"Giorgetto & Fabrizio Giugiaro" di Aa.Vv., Giorgio Nada Editore, testo in inglese, foto b/n e colori, 55,00 €



"Alfa Romeo Giulia GT. Nuova edizione" di Gaetano Derosa e Brizio Pignacca, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, 120 pagine, 32,00 €

## LA "GITTI" E TUTTI I TUOI SEGRETI

Le Alfa Romeo sono tutte dei miti ma ce ne sono alcune che lo sono di più. Una di queste è la Giulia GT, disegnata da Bertone, è la prima vettura a essere interamente prodotta ad Arese, proposta più sportiva e mondana della berlina "disegnata dal vento". È un mito assoluto perché, ancora oggi, incarna quei valori classici che hanno reso grande il Biscione: una linea grintosa ed equilibrata, una meccanica potente e affidabile capace di regalare forti emozioni. Ecco quindi che questa nuova edizione del testo sulla Giulia GT facente parte della collana "Le Vetture che hanno fatto la Storia" di Nada, si occupa proprio di tutto questo, abbinando il preciso e puntale racconto di massimi esperti di Alfa come i giornalisti Gaetano Derosa e Brizio Pignacca a immagini d'epoca e bellissimi scatti fatti a vetture conservate e perfettamente in efficienza. Un testo necessario, per tutti gli appassionati di Alfa ma non solo.

## Collezione Ufficiale Asi - Primavera / Estate 2023



€ 18

### T SHIRT UNISEX COTONE BIO

T Shirt 100% cotone bio dal taglio dritto e collo tondo a costina. Stampa su petto e manica.

Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu



€ 25

### POLO UNISEX PIQUET BIO

Polo 100% cotone pettinato biologico. Taglio dritto con spacchetti laterali e bottoni tono su tono. Ricamo sul cuore e etichetta in similpelle su spalla destra.

Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu



€ 34

### GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX

Giacca 100% nylon taffetà antivento e idrorepellente con cappuccio regolabile integrato nel collo. Sistema di chiusura K-Way nella tasca destra, apertura frontale full-zip e coulisse regolabile sul fondo. Ricamo su cuore e etichetta in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL, colore blu



€ 55

### FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato.

Zip tono su tono e tasche a filetto. Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra.

Taglie dalla S alla 3XL



€ 48

### FELPA CON CAPPUCCIO A CONTRASTO

Felpa con cappuccio foderato e coulisse in contrasto. Colori blu o bianco con stampa sul petto a contrasto.

Tasca a marsupio con accesso auricolari. Taglie dalla XS alla 3XL.



€ 68

### GIUBBOTTO LEGGERO

Giubbotto leggero, impermeabile e antivento. Fodera interna in rete, 2 tasche con zip sul davanti, 1 sul petto e 1 interna. Interno collo e polsini a costine a contrasto, ricamo sul cuore, logo in similpelle sulla spalla destra.

Colore blu, taglie dalla S alla 3XL

# Linea Martini Racing

Esclusivo portachiavi ASI - Sparco in vera pelle ricamata in omaggio con ogni ordine di prodotti Martini Racing



## HOODIE BIG STRIPES

€ 92

Felpa con cappuccio con le tipiche strisce della livrea Martini Racing interamente ricamate. Patch ricamate su petto. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.



€ 98

## FELPA FULL ZIP

Felpa full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing. Colore: Blu Marine. Bianco. Taglie dalla S alla XXL.



€ 72

## POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.

€ 42



## T SHIRT BIG STRIPES

T-shirt in morbido jersey con le tipiche strisce della livrea Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.

€ 32

## BERRETTO POMPON

50% lana 50% acrilico con rivestimento in pile.



## SNEAKER S-POLE € 98

Sneakers di derivazione Karting con speciale livrea Martini Racing.

- Suola karting
- Tomaia traspirante
- Tessuto in microfibra
- Doppio laccio

Taglie: 39 - 46



€ 190

## FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



€ 60

## WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



## CAPPELLINO € 32

Ricami 3D frontali



€ 80

## OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1



## GILET REPLICA € 92

Gilet con tipica livrea a strisce con disegno a V, in tessuto tecnico ripstop e pregiate patch ricamate. Zip specifica con nastrino Martini Racing stripes su flap di chiusura. Fondo e maniche elasticizzati, tasca interna. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



## CAPPELLINI DA BASEBALL € 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

## CRAVATTE IN SETA JACQUARD - 100% Made in Italy - Cucite a mano - Pala 7,5 cm



### MODELLO HONK-SUR-HONK

Fantasia di ruotine tono su tono Logo ASI a contrasto in pala.  
Colori: bordeaux e giallo oro



### MODELLO OIL-OVER

Fantasia di macchinine all-over a contrasto. Colori: Blu scuro e Celeste (macchinine bianche)



### MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di pneumatico e logo ASI a contrasto in pala.  
Colori: Verde-blu/Grigio-nero

€ 38

## CRONOGRAFI



### MOD. CHARLEY € 220

Cassa in acciaio  
Diam. 41 mm  
Impermeabilità 5 ATM,  
Movimento Miyota OS20,  
cinturino vera pelle.



### MOD. PEGASO € 125

Cassa in acciaio, diam. 45 mm.  
Impermeabilità 5 ATM  
Movimento TMI VK67  
Cinturino vera pelle.



### € 185 MOD. STEEL

Cassa in acciaio, diam. 41 mm, Impermeabilità: 10 ATM  
Vetro piatto - Datario. Quadrante effetto metallizzato.  
Cinturino in acciaio brunito. Movimento: Rhonda 5030.D  
Confezione personalizzata inclusa



### € 115 MOD. GP (BLUE)

Cassa in acciaio spazzolato  
Diam. 45 mm.  
Impermeabilità 5 ATM.  
movimento Epson VR32,  
cinturino nylon imbottito

## OROLOGI "SOLO TEMPO"

*Orologi donna*



### € 115 MOD. CANNES

Cassa acciaio, diam. 34 mm,  
bracciale in vera pelle.



### € 95 MOD. CORFÙ

Cassa acciaio  
Diam. 36 mm  
Bracciale maglia  
Milano rosè.



### € 125 MOD. CAPRI

Cassa acciaio  
Diam. 34 mm  
Bracciale Jubilee.



### € 75 MOD. PLAIN UNISEX

Cassa in acciaio  
Diam. 38 mm  
Impermeabilità 5 ATM  
Movimento Miyota 2036A  
Cinturino vera pelle.



### € 180 OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm. Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa. Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.

## PORTACHIAVI



### MODELLO BADGE € 12

Portachiavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45, colori disponibili nero, blu e rosso



### MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.



### MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro. Dimensioni scudo mm 25x20



### MODELLO 3D € 8

Portachiavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro, dimensioni stemma mm 42x38



## TELO COPRIMOTO DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice, Made in Italy, con sacca coordinata. Colore rosso o nero.

**Da € 58 a € 105**

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

**€ 68/€ 78**

## COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capote chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI. **Formato regular:** Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - **Formato grande:** Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40 Per le vetture compatibili consultare [www.asishop.it](http://www.asishop.it)



**€ 25**

## GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezza dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)

## GUANTI DA GUIDA IN PELLE

**€ 28**

Guanti mezza dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL Solo pelle colore nero



**€ 15**

## COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori disp.: blu navy, nero, rosso e grigio argento.

## TELO COPRIKART

**€ 72**

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.



## ZAINO PORTA PC

**€ 68**

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

## TELO COPRIAUTO DA INTERNO

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice. Prodotto 100% Italiano.

**Mod. Base:** Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.

**Mod. Elite:** Soffice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.

Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

**Da € 85 a €195**



**€ 30 / 35**

## CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato.

**Formato piccolo:** Dim. mm. 65x58

**Formato grande:** Dim. mm. 90x80



## PROFUMATORE DA BOCCHETTA MA-FRA

**€ 4**

Prodotto in esclusiva con Ma-Fra, al fresco profumo di talco, posizionabile sulla bocchetta di ventilazione. Dimensioni cm 6x3



## SPILLA/PIN DA GIACCA

**€ 4**

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm



## ZAINO MULTITASCHE

**€ 28**

Zaino dallo stile classico e design senza tempo, dorso imbottito, spallacci imbottiti regolabili, maniglia di trasporto, tasca frontale con zip, tasche interne, tasche laterali, dettagli in similpelle, capacità 20 litri, dimensioni cm 45x30x20



**€ 12**

## SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo, berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia. Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



**€ 14**

## BRACCIALE SALVAVITA AIDME

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro.

Più info su [www.aidmenfc.it](http://www.aidmenfc.it)





# MODULO D'ORDINE 09/2023

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: [info@asiservice.it](mailto:info@asiservice.it)  
tel. 011 8198130 - [www.asishop.it](http://www.asishop.it)

Nome ..... Cognome ..... o ragione sociale.....  
Cod. Fisc./P. Iva (**obbligatorio: in mancanza non potremo evadere l'ordine**) .....  
Indirizzo ..... Cap ..... Località .....  
Prov ..... Tel ..... E-mail .....  
Indirizzo di spedizione (se diverso): .....  
Tessera ASI (eventuale) ..... Data ..... Firma .....

**ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.**

## ASI BOOKSHOP

<table border="0"> <tr><td><b>NOVITA</b></td><td>LMX Sirex - Sportiva d'autore</td><td>€ 42</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>FIAT RITMO - La Rivoluzionaria</td><td>€ 40</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>LA MOTO MAS</td><td>€ 38</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>VOLANTI&amp;TORNANTI</td><td>€ 26</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>VALENTINO ROSSI. L'importante è divertirsi!</td><td>€ 19</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER</td><td>€ 12</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>SARTORELLI, ENGINEER &amp; DESIGNER</td><td>€ 17</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone</td><td>€ 21</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>CARROZZERIA ALLEMANO TORINO</td><td>€ 27</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>IL PARADIGMA SCAGLIONE</td><td>€ 21</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI</td><td>€ 22</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>"I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI</td><td>€ 99</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse</td><td>€ 33</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>Giuseppe Campari - EL NEGHER</td><td>€ 24</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>LOUIS CHIRON</td><td>€ 41</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>"Caracciola + Campari + Chiron" 3 VOLUMI</td><td>€ 79</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO</td><td>€ 27</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO</td><td>€ 22</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>FIAT ABARTH 1000 BIALBERO</td><td>€ 27</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO</td><td>€ 27</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc</td><td>€ 27</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI</td><td>€ 99</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td><b>LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA</b></td><td><b>€ 109</b></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>Solo Volume 1 € 49</td><td><input type="checkbox"/></td><td>Solo Volume 2 € 45</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td colspan="2">Solo Raccoglitore € 15</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td><b>LA MALA SUERTE EDICIONES</b></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td>IL PREZZO DELLA VELOCITÀ</td><td>€ 20</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>LA LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI</td><td>€ 21</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>IL PRIVATO</td><td>€ 20</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA</td><td>€ 28</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>312P - Forse la più bella Ferrari da corsa</td><td>€ 85</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td></td><td>500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro</td><td>€ 23</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	<b>NOVITA</b>	LMX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42	<input type="checkbox"/>		FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 40	<input type="checkbox"/>		LA MOTO MAS	€ 38	<input type="checkbox"/>		VOLANTI&TORNANTI	€ 26	<input type="checkbox"/>		VALENTINO ROSSI. L'importante è divertirsi!	€ 19	<input type="checkbox"/>		VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12	<input type="checkbox"/>		SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17	<input type="checkbox"/>		STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21	<input type="checkbox"/>		CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27	<input type="checkbox"/>		IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21	<input type="checkbox"/>		TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22	<input type="checkbox"/>		"I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI	€ 99	<input type="checkbox"/>		RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33	<input type="checkbox"/>		Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24	<input type="checkbox"/>		LOUIS CHIRON	€ 41	<input type="checkbox"/>		"Caracciola + Campari + Chiron" 3 VOLUMI	€ 79	<input type="checkbox"/>		FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>		FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22	<input type="checkbox"/>		FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>		MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>		MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27	<input type="checkbox"/>		Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI	€ 99	<input type="checkbox"/>		<b>LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA</b>	<b>€ 109</b>	<input type="checkbox"/>		Solo Volume 1 € 49	<input type="checkbox"/>	Solo Volume 2 € 45	<input type="checkbox"/>		Solo Raccoglitore € 15		<input type="checkbox"/>		<b>LA MALA SUERTE EDICIONES</b>				IL PREZZO DELLA VELOCITÀ	€ 20	<input type="checkbox"/>		LA LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI	€ 21	<input type="checkbox"/>		IL PRIVATO	€ 20	<input type="checkbox"/>		1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€ 28	<input type="checkbox"/>		312P - Forse la più bella Ferrari da corsa	€ 85	<input type="checkbox"/>		500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr><td>ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente</td><td>€ 33</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>ALFA ROMEO GTA</td><td>€ 23</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>AUTOMOBILI MARINO</td><td>€ 17</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>BENELLI e MOTOBI - Due storie in moto</td><td>€ 22</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>BMW R90S</td><td>€ 17</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CANI NERI CANDIDE GARDENIE</td><td>€ 15</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CARLO UBBIALI</td><td>€ 20</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI</td><td>€ 60</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15</td><td>€ 19</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>COPPA DELLA PERUGINA</td><td>€ 21</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>CORSE RUVIDE</td><td>€ 21</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>DALLE AUTO BIANCHI ALLE AUTOBIANCHI</td><td>€ 24</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>DONNE DA FORMULA UNO</td><td>€ 21</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>DUE RUOTE SOTTO LA MOLE</td><td>€ 21</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>ERMANNO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda</td><td>€ 15</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>ERMINI</td><td>€ 33</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>FABIO TAGLIONI - LA DUCATI - IL DESMO</td><td>€ 19</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante</td><td>€ 17</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>FERRARI DEBUTTO A CARACALLA</td><td>€ 21</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>FIAT 500 - L'utilitaria della libertà - (nuova edizione)</td><td>€ 40</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>FIAT ABARTH OT 1300</td><td>€ 30</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>FIAT PANDA L'intramontabile</td><td>€ 40</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>GIANNINI A.&amp;D. Storia di una grande passione</td><td>€ 17</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera</td><td>€ 55</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>GRAN PREMIO di BARI 1947-1956</td><td>€ 16</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>IL GIOVANE GIORGETTO</td><td>€ 24</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>IL RITORNO DELLA F.A.T.A.</td><td>€ 20</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017</td><td>€ 40</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia</td><td>€ 24</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive</td><td>€ 21</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>LA COLLINA DEGLI AUDACI</td><td>€ 27</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>LA COPPA ETNA E I SUOI PILOTI</td><td>€ 15</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>LA COPPA VINCI ED I SUOI PROTAGONISTI</td><td>€ 22</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33	<input type="checkbox"/>	ALFA ROMEO GTA	€ 23	<input type="checkbox"/>	AUTOMOBILI MARINO	€ 17	<input type="checkbox"/>	BENELLI e MOTOBI - Due storie in moto	€ 22	<input type="checkbox"/>	BMW R90S	€ 17	<input type="checkbox"/>	CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15	<input type="checkbox"/>	CARLO UBBIALI	€ 20	<input type="checkbox"/>	C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60	<input type="checkbox"/>	CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19	<input type="checkbox"/>	COPPA DELLA PERUGINA	€ 21	<input type="checkbox"/>	CORSE RUVIDE	€ 21	<input type="checkbox"/>	DALLE AUTO BIANCHI ALLE AUTOBIANCHI	€ 24	<input type="checkbox"/>	DONNE DA FORMULA UNO	€ 21	<input type="checkbox"/>	DUE RUOTE SOTTO LA MOLE	€ 21	<input type="checkbox"/>	ERMANNO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15	<input type="checkbox"/>	ERMINI	€ 33	<input type="checkbox"/>	FABIO TAGLIONI - LA DUCATI - IL DESMO	€ 19	<input type="checkbox"/>	FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17	<input type="checkbox"/>	FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21	<input type="checkbox"/>	FIAT 500 - L'utilitaria della libertà - (nuova edizione)	€ 40	<input type="checkbox"/>	FIAT ABARTH OT 1300	€ 30	<input type="checkbox"/>	FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40	<input type="checkbox"/>	GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 17	<input type="checkbox"/>	GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55	<input type="checkbox"/>	GRAN PREMIO di BARI 1947-1956	€ 16	<input type="checkbox"/>	IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24	<input type="checkbox"/>	IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20	<input type="checkbox"/>	L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40	<input type="checkbox"/>	L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24	<input type="checkbox"/>	L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21	<input type="checkbox"/>	LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27	<input type="checkbox"/>	LA COPPA ETNA E I SUOI PILOTI	€ 15	<input type="checkbox"/>	LA COPPA VINCI ED I SUOI PROTAGONISTI	€ 22	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr><td>LA PIÙ VELOCE</td><td>€ 21</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA</td><td>€ 24</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>LA STRADA DEI MUSEI</td><td>€ 30</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>LE AUTO DELLA INNOCENTI</td><td>€ 22</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>LE MOTO DELLA BIANCHI</td><td>€ 33</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>LE NOSTRE INDIAN</td><td>€ 27</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>MARTIN'S CARS</td><td>€ 23</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>MARTIN'S BIKES</td><td>€ 25</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>MASERATI L'ERA BITURBO</td><td>€ 120</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>MICROMOTORI ITALIANI</td><td>€ 24</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>MINI GUIDE - Autobianchi Bianchina cabriolet</td><td>€ 9</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>MINI GUIDE - Alfa Romeo 164</td><td>€ 9</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>MINI GUIDE - Fiat Panda 4x4</td><td>€ 9</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>MOTO MOLARONI</td><td>€ 19</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>NANNI GALLI Professione Pilota</td><td>€ 19</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>NEFTALI OLLEARO</td><td>€ 19</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>PAOLO STANZANI - Genio e regolatezza</td><td>€ 17</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>PATRIARCA un uomo un'epoca una storia</td><td>€ 21</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo</td><td>€ 25</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER</td><td>€ 26</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>PININFARINA 90 ANNI/90 YEARS</td><td>€ 85</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>PORTFOLIO MICHELOTTI</td><td>€ 48</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI</td><td>€ 33</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO</td><td>€ 35</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni</td><td>€ 34</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo</td><td>€ 21</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>TARGHE&amp;TARGHE Vol. 1</td><td>€ 25</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>THE BERTONE COLLECTION</td><td>€ 70</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd</td><td>€ 39</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO</td><td>€ 29</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>WOOLER</td><td>€ 18</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>ZAGATO E SPADA DESIGNER</td><td>€ 25</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	LA PIÙ VELOCE	€ 21	<input type="checkbox"/>	LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA	€ 24	<input type="checkbox"/>	LA STRADA DEI MUSEI	€ 30	<input type="checkbox"/>	LE AUTO DELLA INNOCENTI	€ 22	<input type="checkbox"/>	LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33	<input type="checkbox"/>	LE NOSTRE INDIAN	€ 27	<input type="checkbox"/>	MARTIN'S CARS	€ 23	<input type="checkbox"/>	MARTIN'S BIKES	€ 25	<input type="checkbox"/>	MASERATI L'ERA BITURBO	€ 120	<input type="checkbox"/>	MICROMOTORI ITALIANI	€ 24	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Autobianchi Bianchina cabriolet	€ 9	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Alfa Romeo 164	€ 9	<input type="checkbox"/>	MINI GUIDE - Fiat Panda 4x4	€ 9	<input type="checkbox"/>	MOTO MOLARONI	€ 19	<input type="checkbox"/>	NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19	<input type="checkbox"/>	NEFTALI OLLEARO	€ 19	<input type="checkbox"/>	PAOLO STANZANI - Genio e regolatezza	€ 17	<input type="checkbox"/>	PATRIARCA un uomo un'epoca una storia	€ 21	<input type="checkbox"/>	PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25	<input type="checkbox"/>	PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26	<input type="checkbox"/>	PININFARINA 90 ANNI/90 YEARS	€ 85	<input type="checkbox"/>	PORTFOLIO MICHELOTTI	€ 48	<input type="checkbox"/>	POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33	<input type="checkbox"/>	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35	<input type="checkbox"/>	ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34	<input type="checkbox"/>	SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21	<input type="checkbox"/>	TARGHE&TARGHE Vol. 1	€ 25	<input type="checkbox"/>	THE BERTONE COLLECTION	€ 70	<input type="checkbox"/>	TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39	<input type="checkbox"/>	VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29	<input type="checkbox"/>	WOOLER	€ 18	<input type="checkbox"/>	ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25	<input type="checkbox"/>
<b>NOVITA</b>	LMX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 40	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	LA MOTO MAS	€ 38	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	VOLANTI&TORNANTI	€ 26	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	VALENTINO ROSSI. L'importante è divertirsi!	€ 19	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	"I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI	€ 99	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	LOUIS CHIRON	€ 41	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	"Caracciola + Campari + Chiron" 3 VOLUMI	€ 79	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI	€ 99	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	<b>LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA</b>	<b>€ 109</b>	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	Solo Volume 1 € 49	<input type="checkbox"/>	Solo Volume 2 € 45	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Solo Raccoglitore € 15		<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	<b>LA MALA SUERTE EDICIONES</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	IL PREZZO DELLA VELOCITÀ	€ 20	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	LA LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI	€ 21	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	IL PRIVATO	€ 20	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€ 28	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	312P - Forse la più bella Ferrari da corsa	€ 85	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ALFA ROMEO GTA	€ 23	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
AUTOMOBILI MARINO	€ 17	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
BENELLI e MOTOBI - Due storie in moto	€ 22	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
BMW R90S	€ 17	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
CARLO UBBIALI	€ 20	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
COPPA DELLA PERUGINA	€ 21	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
CORSE RUVIDE	€ 21	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
DALLE AUTO BIANCHI ALLE AUTOBIANCHI	€ 24	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
DONNE DA FORMULA UNO	€ 21	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
DUE RUOTE SOTTO LA MOLE	€ 21	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ERMANNO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ERMINI	€ 33	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
FABIO TAGLIONI - LA DUCATI - IL DESMO	€ 19	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
FIAT 500 - L'utilitaria della libertà - (nuova edizione)	€ 40	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
FIAT ABARTH OT 1300	€ 30	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 17	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
GRAN PREMIO di BARI 1947-1956	€ 16	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LA COPPA ETNA E I SUOI PILOTI	€ 15	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LA COPPA VINCI ED I SUOI PROTAGONISTI	€ 22	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LA PIÙ VELOCE	€ 21	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA	€ 24	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LA STRADA DEI MUSEI	€ 30	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LE AUTO DELLA INNOCENTI	€ 22	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
LE NOSTRE INDIAN	€ 27	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
MARTIN'S CARS	€ 23	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
MARTIN'S BIKES	€ 25	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
MASERATI L'ERA BITURBO	€ 120	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
MICROMOTORI ITALIANI	€ 24	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
MINI GUIDE - Autobianchi Bianchina cabriolet	€ 9	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
MINI GUIDE - Alfa Romeo 164	€ 9	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
MINI GUIDE - Fiat Panda 4x4	€ 9	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
MOTO MOLARONI	€ 19	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
NEFTALI OLLEARO	€ 19	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
PAOLO STANZANI - Genio e regolatezza	€ 17	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
PATRIARCA un uomo un'epoca una storia	€ 21	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
PININFARINA 90 ANNI/90 YEARS	€ 85	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
PORTFOLIO MICHELOTTI	€ 48	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
TARGHE&TARGHE Vol. 1	€ 25	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
THE BERTONE COLLECTION	€ 70	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
WOOLER	€ 18	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

## ASISHOP

<table border="0"> <tr><td><b>T-SHIRT BIG STRIPES</b></td><td>€ 42</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>POLO REPLICA</b></td><td>€ 72</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>HOODIE BIG STRIPES</b></td><td>€ 92</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>FELPA FULL ZIP</b></td><td>€ 98</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>SNEAKER S-POLE</b></td><td>€ 98</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/> 40 <input type="checkbox"/> 41 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 43 <input type="checkbox"/> 44 <input type="checkbox"/> 45 <input type="checkbox"/> 46</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>WINDSTOPPER</b></td><td>€ 60</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>FIELD JACKET</b></td><td>€ 190</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>GILET REPLICA</b></td><td>€ 92</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING</b></td><td>€ 80</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><b>CAPPELLINO BERRETTO POMPON</b></td><td>€ 32</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><b>CAPPELLINO BASEBALL ASI</b></td><td>€ 12</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Blu Navy <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Verde Milit. <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal <input type="checkbox"/> Bianco</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>PORTACHIAVI</b></td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>Mod. Silver</b> € 8 <input type="checkbox"/></td><td><b>Mod. 3D</b> € 8 <input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td><b>Mod. Sport</b> € 8 <input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Ocra</td><td></td></tr> <tr><td><b>Mod. Badge</b> € 12 <input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso</td><td></td></tr> <tr><td><b>Confezione regalo</b> € 3</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>SPILLA/PIN DA GIACCA</b></td><td>€ 4</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	<b>T-SHIRT BIG STRIPES</b>	€ 42	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<b>POLO REPLICA</b>	€ 72	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<b>HOODIE BIG STRIPES</b>	€ 92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<b>FELPA FULL ZIP</b>	€ 98	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<b>SNEAKER S-POLE</b>	€ 98	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/> 40 <input type="checkbox"/> 41 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 43 <input type="checkbox"/> 44 <input type="checkbox"/> 45 <input type="checkbox"/> 46			<b>WINDSTOPPER</b>	€ 60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<b>FIELD JACKET</b>	€ 190	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<b>GILET REPLICA</b>	€ 92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<b>OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING</b>	€ 80	<input type="checkbox"/>	<b>CAPPELLINO BERRETTO POMPON</b>	€ 32	<input type="checkbox"/>	<b>CAPPELLINO BASEBALL ASI</b>	€ 12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Blu Navy <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Verde Milit. <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal <input type="checkbox"/> Bianco			<b>PORTACHIAVI</b>			<b>Mod. Silver</b> € 8 <input type="checkbox"/>	<b>Mod. 3D</b> € 8 <input type="checkbox"/>		<b>Mod. Sport</b> € 8 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Ocra		<b>Mod. Badge</b> € 12 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso		<b>Confezione regalo</b> € 3			<b>SPILLA/PIN DA GIACCA</b>	€ 4	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr><td><b>ZAINO PORTA PC</b> <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso/Nero <input type="checkbox"/> Blu/Nero</td><td>€ 68</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><b>TELO COPRIKART</b> <input type="checkbox"/> Argento/Rosso <input type="checkbox"/> Argento/Blu</td><td>€ 72</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><b>T SHIRT UNISEX COTONE BIO</b></td><td>€ 18</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianco</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>POLO UNISEX PIQUET BIO</b></td><td>€ 25</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu (solo XL) <input type="checkbox"/> Bianco</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>FELPA FULL ZIP</b> <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Blu Navy</td><td>€ 55</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>GIUBBOTTO LEGGERO</b></td><td>€ 68</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX</b></td><td>€ 34</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>FELPA CON CAPPuccio</b> <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Blu</td><td>€ 48</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>CRAVATTA IN SETA</b></td><td>€ 38</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><b>HONK-SUR-HONK</b> <input type="checkbox"/> Bordeaux <input type="checkbox"/> Giallo oro</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>RALLYMENTAL</b> <input type="checkbox"/> Verde/Blu <input type="checkbox"/> Grigio/Nero</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>OIL-OVER</b> <input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/> Celeste</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>OROLOGIO mod. PLAIN unisex</b></td><td>€ 75</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><b>CRONOGRAFI</b></td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>Mod. Pegaso</b> € 125 <input type="checkbox"/></td><td><b>Mod. Charley</b> € 220 <input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td><b>Mod. Steel</b> € 185 <input type="checkbox"/></td><td><b>Mod. GP</b> € 115 <input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td><b>OROLOGI da donna</b></td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>Capri</b> € 125 <input type="checkbox"/></td><td><b>Cannes</b> € 115 <input type="checkbox"/></td><td><b>Corfù</b> € 95 <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><b>OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB</b></td><td>€ 180</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	<b>ZAINO PORTA PC</b> <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso/Nero <input type="checkbox"/> Blu/Nero	€ 68	<input type="checkbox"/>	<b>TELO COPRIKART</b> <input type="checkbox"/> Argento/Rosso <input type="checkbox"/> Argento/Blu	€ 72	<input type="checkbox"/>	<b>T SHIRT UNISEX COTONE BIO</b>	€ 18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianco			<b>POLO UNISEX PIQUET BIO</b>	€ 25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu (solo XL) <input type="checkbox"/> Bianco			<b>FELPA FULL ZIP</b> <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Blu Navy	€ 55	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL			<b>GIUBBOTTO LEGGERO</b>	€ 68	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<b>GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX</b>	€ 34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu			<b>FELPA CON CAPPuccio</b> <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Blu	€ 48	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL			<b>CRAVATTA IN SETA</b>	€ 38	<input type="checkbox"/>	<b>HONK-SUR-HONK</b> <input type="checkbox"/> Bordeaux <input type="checkbox"/> Giallo oro			<b>RALLYMENTAL</b> <input type="checkbox"/> Verde/Blu <input type="checkbox"/> Grigio/Nero			<b>OIL-OVER</b> <input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/> Celeste			<b>OROLOGIO mod. PLAIN unisex</b>	€ 75	<input type="checkbox"/>	<b>CRONOGRAFI</b>			<b>Mod. Pegaso</b> € 125 <input type="checkbox"/>	<b>Mod. Charley</b> € 220 <input type="checkbox"/>		<b>Mod. Steel</b> € 185 <input type="checkbox"/>	<b>Mod. GP</b> € 115 <input type="checkbox"/>		<b>OROLOGI da donna</b>			<b>Capri</b> € 125 <input type="checkbox"/>	<b>Cannes</b> € 115 <input type="checkbox"/>	<b>Corfù</b> € 95 <input type="checkbox"/>	<b>OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB</b>	€ 180	<input type="checkbox"/>	<table border="0"> <tr><td><b>GUANTI MEZZE DITA PELLE</b> colore nero</td><td>€ 28</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>GUANTI MEZZE DITA</b> pelle e cotone <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Nero</td><td>€ 25</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL (solo marron)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>BRACCIALE SALVAVITA AIDME</b> <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Azzurro</td><td>€ 14</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><b>COPRI CAPOTE per cabrio e spider</b></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Regular mt 2x1,40 € 68,00 <input type="checkbox"/></td><td>grande 2,50x1,40</td><td>€ 78 <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><b>COPRI VOLANTE UNIVERSALE</b></td><td>€ 15</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio Argento</td><td></td><td></td></tr> <tr><td><b>TELO COPRIAUTO</b> mod. Base <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu scuro</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>1) da 2,55 a 3,20 mt.</td><td>€ 85 <input type="checkbox"/></td><td>€ 115 <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6)</td><td>€ 120 <input type="checkbox"/></td><td>€ 155 <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2)</td><td>€ 135 <input type="checkbox"/></td><td>€ 175 <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85)</td><td>€ 150 <input type="checkbox"/></td><td>€ 195 <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><b>TELO coprimoto da interno</b></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Lungh. x Alt. al Manubrio <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Nero</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A) cm 160x125</td><td>€ 58 <input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>B) cm 190x130</td><td>€ 68 <input type="checkbox"/></td><td></td></tr> <tr><td>C) cm 210x135</td><td>€ 78 <input type="checkbox"/></td><td>€ 85 <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>D) cm 230x150</td><td>€ 88 <input type="checkbox"/></td><td>€ 95 <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>E) cm 270x155</td><td>€ 98 <input type="checkbox"/></td><td>€ 105 <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><b>CAR BADGE PER RADIATORE</b></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Grande (90x80) € 35,00 <input type="checkbox"/></td><td>Piccolo (65x58)</td><td>€ 30 <input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><b>PROFUMATORE DA BOCCHETTA</b></td><td>€ 4</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><b>ZAINO MULTITASCHE</b></td><td>€ 28</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td><b>SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE</b></td><td>€ 12</td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </table>	<b>GUANTI MEZZE DITA PELLE</b> colore nero	€ 28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL			<b>GUANTI MEZZE DITA</b> pelle e cotone <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Nero	€ 25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL (solo marron)			<b>BRACCIALE SALVAVITA AIDME</b> <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Azzurro	€ 14	<input type="checkbox"/>	<b>COPRI CAPOTE per cabrio e spider</b>			Regular mt 2x1,40 € 68,00 <input type="checkbox"/>	grande 2,50x1,40	€ 78 <input type="checkbox"/>	<b>COPRI VOLANTE UNIVERSALE</b>	€ 15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio Argento			<b>TELO COPRIAUTO</b> mod. Base <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu scuro			Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)			1) da 2,55 a 3,20 mt.	€ 85 <input type="checkbox"/>	€ 115 <input type="checkbox"/>	2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6)	€ 120 <input type="checkbox"/>	€ 155 <input type="checkbox"/>	3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2)	€ 135 <input type="checkbox"/>	€ 175 <input type="checkbox"/>	4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85)	€ 150 <input type="checkbox"/>	€ 195 <input type="checkbox"/>	<b>TELO coprimoto da interno</b>			Lungh. x Alt. al Manubrio <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Nero			A) cm 160x125	€ 58 <input type="checkbox"/>		B) cm 190x130	€ 68 <input type="checkbox"/>		C) cm 210x135	€ 78 <input type="checkbox"/>	€ 85 <input type="checkbox"/>	D) cm 230x150	€ 88 <input type="checkbox"/>	€ 95 <input type="checkbox"/>	E) cm 270x155	€ 98 <input type="checkbox"/>	€ 105 <input type="checkbox"/>	<b>CAR BADGE PER RADIATORE</b>			Grande (90x80) € 35,00 <input type="checkbox"/>	Piccolo (65x58)	€ 30 <input type="checkbox"/>	<b>PROFUMATORE DA BOCCHETTA</b>	€ 4	<input type="checkbox"/>	<b>ZAINO MULTITASCHE</b>	€ 28	<input type="checkbox"/>	<b>SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE</b>	€ 12	<input type="checkbox"/>
<b>T-SHIRT BIG STRIPES</b>	€ 42	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL																																																																																																																																																																																																																																												
<b>POLO REPLICA</b>	€ 72	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL																																																																																																																																																																																																																																												
<b>HOODIE BIG STRIPES</b>	€ 92	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL																																																																																																																																																																																																																																												
<b>FELPA FULL ZIP</b>	€ 98	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL																																																																																																																																																																																																																																												
<b>SNEAKER S-POLE</b>	€ 98	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/> 40 <input type="checkbox"/> 41 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 43 <input type="checkbox"/> 44 <input type="checkbox"/> 45 <input type="checkbox"/> 46																																																																																																																																																																																																																																												
<b>WINDSTOPPER</b>	€ 60	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL																																																																																																																																																																																																																																												
<b>FIELD JACKET</b>	€ 190	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL																																																																																																																																																																																																																																												
<b>GILET REPLICA</b>	€ 92	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL																																																																																																																																																																																																																																												
<b>OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING</b>	€ 80	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<b>CAPPELLINO BERRETTO POMPON</b>	€ 32	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<b>CAPPELLINO BASEBALL ASI</b>	€ 12	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> Blu Navy <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Verde Milit. <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal <input type="checkbox"/> Bianco																																																																																																																																																																																																																																												
<b>PORTACHIAVI</b>																																																																																																																																																																																																																																												
<b>Mod. Silver</b> € 8 <input type="checkbox"/>	<b>Mod. 3D</b> € 8 <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																											
<b>Mod. Sport</b> € 8 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Ocra																																																																																																																																																																																																																																											
<b>Mod. Badge</b> € 12 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso																																																																																																																																																																																																																																											
<b>Confezione regalo</b> € 3																																																																																																																																																																																																																																												
<b>SPILLA/PIN DA GIACCA</b>	€ 4	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<b>ZAINO PORTA PC</b> <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso/Nero <input type="checkbox"/> Blu/Nero	€ 68	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<b>TELO COPRIKART</b> <input type="checkbox"/> Argento/Rosso <input type="checkbox"/> Argento/Blu	€ 72	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<b>T SHIRT UNISEX COTONE BIO</b>	€ 18	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Bianco																																																																																																																																																																																																																																												
<b>POLO UNISEX PIQUET BIO</b>	€ 25	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu (solo XL) <input type="checkbox"/> Bianco																																																																																																																																																																																																																																												
<b>FELPA FULL ZIP</b> <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Blu Navy	€ 55	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL																																																																																																																																																																																																																																												
<b>GIUBBOTTO LEGGERO</b>	€ 68	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL																																																																																																																																																																																																																																												
<b>GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX</b>	€ 34	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Blu																																																																																																																																																																																																																																												
<b>FELPA CON CAPPuccio</b> <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Blu	€ 48	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL																																																																																																																																																																																																																																												
<b>CRAVATTA IN SETA</b>	€ 38	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<b>HONK-SUR-HONK</b> <input type="checkbox"/> Bordeaux <input type="checkbox"/> Giallo oro																																																																																																																																																																																																																																												
<b>RALLYMENTAL</b> <input type="checkbox"/> Verde/Blu <input type="checkbox"/> Grigio/Nero																																																																																																																																																																																																																																												
<b>OIL-OVER</b> <input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/> Celeste																																																																																																																																																																																																																																												
<b>OROLOGIO mod. PLAIN unisex</b>	€ 75	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<b>CRONOGRAFI</b>																																																																																																																																																																																																																																												
<b>Mod. Pegaso</b> € 125 <input type="checkbox"/>	<b>Mod. Charley</b> € 220 <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																											
<b>Mod. Steel</b> € 185 <input type="checkbox"/>	<b>Mod. GP</b> € 115 <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																											
<b>OROLOGI da donna</b>																																																																																																																																																																																																																																												
<b>Capri</b> € 125 <input type="checkbox"/>	<b>Cannes</b> € 115 <input type="checkbox"/>	<b>Corfù</b> € 95 <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<b>OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB</b>	€ 180	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<b>GUANTI MEZZE DITA PELLE</b> colore nero	€ 28	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL																																																																																																																																																																																																																																												
<b>GUANTI MEZZE DITA</b> pelle e cotone <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Nero	€ 25	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL (solo marron)																																																																																																																																																																																																																																												
<b>BRACCIALE SALVAVITA AIDME</b> <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Azzurro	€ 14	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<b>COPRI CAPOTE per cabrio e spider</b>																																																																																																																																																																																																																																												
Regular mt 2x1,40 € 68,00 <input type="checkbox"/>	grande 2,50x1,40	€ 78 <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<b>COPRI VOLANTE UNIVERSALE</b>	€ 15	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio Argento																																																																																																																																																																																																																																												
<b>TELO COPRIAUTO</b> mod. Base <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu scuro																																																																																																																																																																																																																																												
Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)																																																																																																																																																																																																																																												
1) da 2,55 a 3,20 mt.	€ 85 <input type="checkbox"/>	€ 115 <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6)	€ 120 <input type="checkbox"/>	€ 155 <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2)	€ 135 <input type="checkbox"/>	€ 175 <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85)	€ 150 <input type="checkbox"/>	€ 195 <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<b>TELO coprimoto da interno</b>																																																																																																																																																																																																																																												
Lungh. x Alt. al Manubrio <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Nero																																																																																																																																																																																																																																												
A) cm 160x125	€ 58 <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																											
B) cm 190x130	€ 68 <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																											
C) cm 210x135	€ 78 <input type="checkbox"/>	€ 85 <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
D) cm 230x150	€ 88 <input type="checkbox"/>	€ 95 <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
E) cm 270x155	€ 98 <input type="checkbox"/>	€ 105 <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<b>CAR BADGE PER RADIATORE</b>																																																																																																																																																																																																																																												
Grande (90x80) € 35,00 <input type="checkbox"/>	Piccolo (65x58)	€ 30 <input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<b>PROFUMATORE DA BOCCHETTA</b>	€ 4	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<b>ZAINO MULTITASCHE</b>	€ 28	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										
<b>SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE</b>	€ 12	<input type="checkbox"/>																																																																																																																																																																																																																																										

Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono da considerarsi IVA compresa) € ..... Più spese di spedizione (con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS oltre € 50,00) TOTALE € .....  
Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: [info@asiservice.it](mailto:info@asiservice.it).

Effettuare pagamenti anticipati corrispondenti al costo totale dell'ordine, indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni:  
- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303  
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl - Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificatane l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione). Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su [www.asiservice.it](http://www.asiservice.it).  
I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: [www.asiservice.it](http://www.asiservice.it)

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in **rosso**

**1. ACCESSORI**

**Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it.** Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

**Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it.** Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

**AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com** - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

**Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it.** Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia. Disponibilità modelli a valvola e a 6 volt, tutte funzionanti.

**Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 665985 - www.autoricambisassi.com - sassiuto@autoricambisassi.com.** Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volantini, ecc.

**Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606.** Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

**Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com -**

**www.covercar.com.** Oltre 3.000 modelli di copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

**Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it.** Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilità ricambi anche per marche prestigiose europee.

**GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net.** Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

**F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it.**

Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850/124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

**GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com.** Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

**Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it.** Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.



**Mauro Pascoli**  
RICAMBI E ACCESSORI

Ricambi e Accessori per Scooter Vespa  
Ci trovate anche nelle Fiere e Mostre Scambio in tutta Italia.  
Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



**UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!**

Via Faentina 175/a /Centro commerciale Mir 48124 - Fornace Zarratini - Ravenna Italy

T: +39 0544 502078  
F: +39 0544 502079

info@mauropascoli.it  
www.mauropascoli.it

Orari di apertura  
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo  
Dal Lunedì al Venerdì  
8:00/13:00 - 14:00/17:00

**EPOCA CAR**



**www.epocacar.com**



**NEGOZIO ON LINE**

**Dal 1983 IL MAGAZZINO PIÙ ASSORTITO D'ITALIA per AUTO STORICHE italiane ed estere**

**S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com**

**CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.**  
Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847  
commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

**RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA**  
Pulitura, sabbatura, lucidatura, ramatura, nichelatura lucida/opaca, cromatura bianca, cromatura nera.



**Navalinea sport**  
guarnizioni speciali

Realizziamo guarnizioni motore per qualsiasi tipo di Auto e Moto d'Epoca e competizione. A disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

**www.navalineasport.it**  
info@navalineasport.it  
Viale Kennedy, 40 - Leini (TO)  
tel. 011 9910021 - fax 011 9965582



**frenatutto**  
franchito

Autofficina e Laboratorio ~ Freni Auto d'epoca

REVISIONI PARTI FRENO IDRAULICHE  
REVISIONE SERVOFRENI  
RIGENERAZIONE E INCOLLAGGIO  
GANASCE FRENO

**Kit freno a Disco Topolino**  
**KIT POMPA MINISERVO**

FIAT 500 D/F/L/A  
FIA TOPOLINO  
FIAT 600-750  
FIAT 1100  
FIAT 126-127

AUTOBIANCHI A112  
FERRARI 250  
MINI 3 CILINDRI~COOPER  
MINI 90~A TAMBURI  
ALFA ROMEO GIULIETTA

BARICELLA (BO)  
Via G. Saragat, 11  
**Tel. 051 874859**  
info@frenatutto.it  
www.frenatutto.it




**Tecnologie Meccaniche s.r.l.**  
*Motori e Componenti Ricambi D'Epoca*

**RAF RICAMBI A ROMA DAL 1975**

Via Rocca di Papa, 38 - 00179 Roma - 067850442 / 067843596 - info@tm-motori.com - www.autostoricheriambi.it 3476568044

**2. ALLESTIMENTI SPECIALI**  
**AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it.** Preparazione/allestimento di assetti sportivi per auto d'epoca e non, per strada e pista: ammortizzatori, molle sportive, supporti, ecc...  
**Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it.** Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

**3. AMMORTIZZATORI**  
**AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadei ricambi.com - info@amadei ricambi.com -** Disponibilità ammortizzatori idraulici e a gas per vetture storiche Lancia e Alfa Romeo.  
**AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it.** Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per auto d'epoca nazionali ed estere di qualsiasi anno.  
**ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com.** Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

**4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO**  
**Automobilias Marcello - 334 8607277 - arcaba.marcello@gmail.com - www.automobiliamarcello.com.** Ampia dispo-

ribilità di distintivi, stemmi, portachiavi e oggetti smaltati, rari e introvabili più libretti uso e manutenzione.  
**Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com.** Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

**5. ASSICURAZIONI**  
**Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it.** Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

**6. AUTOFFICINE**  
**Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com.** Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.  
**Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it.** Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.  
**Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391.** Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.  
**Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653.** Dal 1957 lavo-

razioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).  
**Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it.** Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.  
**Autofficina Tano - BO - Tel. 339 4329938 - 392 1695732 - stefanosar-toni51@gmail.com.** Kit di potenziamento per motori di serie di Fiat Topolino, A B C comprensivi di cammes, pistoni, valvole, per un incremento di potenza variabile tra 5 e 10 CV - Rotazione di motori normali, revisionati e garantiti del tipo B C, revisione di motori portati dal Cliente - Ricambi motoristici elaborati quali: collettori a due carburatori completi e di nostra produzione, cammes da ripresa e da salita, coppe dell'olio maggiorate - pompe acqua.  
**Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it.** Ricostruzione e manutenz. carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.  
**Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppoladtimer.com.** Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.  
**David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455.** Revisione integrale di ogni parte meccanica e idraulica di Citroën DS, Trac-

tion Avant e SM. Revisione di ogni singola parte idraulica in contropartita.  
**Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640.** Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.  
**F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolli rebecca36@gmail.com.** Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 - '70; disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.  
**MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it.** Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.  
**Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppomotor.com -** Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.  
**Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246.** Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.  
**Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuani enrico.com - info@vertuani enrico.com.** Restauro integrale di meccanica Citroën classiche: Trac-tion Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

**SAITO**  
 WWW.SAITO.IT  
 SHOP.SAITO.IT  
 INFO@SAITO.IT  
 +39 071 715693

**GARRETT CLASSIC TURBO**  
 RIVISITAZIONE DI UN TURBO "CLASSICO"  
 GRAZIE ALLA MODERNA INGEGNERIA

**LANCIA DELTA INTEGRALE,  
 ALFA ROMEO 155, FIAT S COUPÉ**

**"30 ANNI DI ESPERIENZA NELLA SOVRALIMENTAZIONE"**

**INSTALLAZIONE DIRETTA - ROBUSTO CARTER TURBINA PER EVITARE CREPE - RALLA REGGISPINTA A 360° PER MIGLIORARE AFFIDABILITÀ - STAFFA ATTUATORE FUSA NELL'ALLOGGIAMENTO PER RESISTERE ALLE VIBRAZIONI**

**e elvezio esposito**  
 Interni per Auto d'Epoca

**LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO**

Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza  
 Tel e fax 0984 36074 - cell. 340 5274950

**www.elvezio.com**  
**info@elvezio.com**

**TRASPORTO GRATUITO PER ORDINI SUPERIORI A € 500 + IVA**

PRODUZIONE PANNELLI BALILLA 3 MARCE

**SAREMO PRESENTI A:**  
**7-8 ottobre Capannelle (Roma)**  
**26-29 ottobre Bologna**

MADE IN ITALY

# NPM Citroën 2CV Service S.R.L.



**CAPOTE VARI COLORI**

**PRODUZIONE INTERNA RIVESTIMENTI SEDEILI 2CV - DYANE - MEHARI**

**LAMIERATI**

**175 R15 / 165 R15 PNEUMATICI**

**CARBUZZERIE COMPLETE MEHARI**

**VALEI PROMOZIONI NELL'NOSTRO SITO**

## 2CV DYANE MEHARI

**VASTO MAGAZZINO RICAMBI PRONTA CONSEGNA**

**SPEDIZIONI RAPIDE IN TUTTA ITALIA CON CORRIERE**

**PRODOTTI COL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO**

**ANNI DI ESPERIENZA E PASSIONE NEL SETTORE**

**PRODUZIONE INTERNA DI RICAMBI RIVESTIMENTI, DETTAGLI INTROVABILI...**

**RICHIESTE DI PREVENTIVI A**  
[info@citroen2cvservice.it](mailto:info@citroen2cvservice.it)

**Ci vediamo a...**  
**Mostra Scambio Imola**  
8-9-10 Settembre - PADDOCK 1 - box 17 A  
*Ordina ora e ritira in fiera!*

**NUOVI ARTICOLI PER RESTAURARE E PERSONALIZZARE**

**VOLANTI, LAMIERATI, ACCESSORI...**

**WWW.CITROEN2CVSERVICE.COM** [info@citroen2cvservice.it](mailto:info@citroen2cvservice.it) **TEL: 3475366196 - 3470207720**

### 7. AUTOMODELLI

**Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - [enrico.sardini@tinycars.it](mailto:enrico.sardini@tinycars.it) - [www.tinycars.it](http://www.tinycars.it).** Automobili in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

### 8. AUTORADIO

**Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - [info@mauroamerio.it](mailto:info@mauroamerio.it) - [www.mauroamerio.it](http://www.mauroamerio.it).** Autoradio anni '50 '60 '70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia. Disponibilità modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

### 9. BROKERAGGIO

**City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - [www.citymoto.com](http://www.citymoto.com).**

**tors.com.it.** Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

### 10. CAPOTE

**Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - [www.aircooled.it](http://www.aircooled.it) - [plank@aircooled.it](mailto:plank@aircooled.it).** Disponiamo di numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

**Autotapezzeria Cassina e Milesi snc - BG - Tel. /fax 035300089 [www.cassinaemilesi.it](http://www.cassinaemilesi.it) - [info@cassinaemilesi.it](mailto:info@cassinaemilesi.it).** Realizzazione, ricostruzione di capote su misura a campione, conformi all'omologazione ASI, per ogni vettura d'epoca. Fornitura e montaggio capote originali per auto attuali.

**Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - [info@elvezio.com](mailto:info@elvezio.com) - [www.elvezio.com](http://www.elvezio.com).** Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

**Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - [europaamerica@live.it](mailto:europaamerica@live.it).** Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

**Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - [tappezzeriamarmorini@alice.it](mailto:tappezzeriamarmorini@alice.it).** Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

**N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - [www.citroen2cvservice.it](http://www.citroen2cvservice.it).** Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Si effettua spedizione in tutta Italia.

**RC Autotapezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614.** Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.

### 11. CARBURATORI

**Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - [carburatorigermani@alice.it](mailto:carburatorigermani@alice.it) - [www.carburatorigermani.com](http://www.carburatorigermani.com).** Restauro carburatori per autovetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari,

su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

**Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./ Fax 051 753250 - [www.labantieamianti.it](http://www.labantieamianti.it) - [info@labantieamianti.it](mailto:info@labantieamianti.it).** Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc... Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

**Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - [www.autofficinatea.it](http://www.autofficinatea.it) / [officina-tesa@tiscali.it](mailto:officina-tesa@tiscali.it).** Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

**British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - [brgmoss@libero.it](mailto:brgmoss@libero.it).** Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

**GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - [info@gmajag.net](mailto:info@gmajag.net) - [www.gmajag.net](http://www.gmajag.net).** Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

# Cicognani

Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920  
Ricostruzione anche su campione

www.cicognaniguarnizioni.it  
info@cicognaniguarnizioni.it



Guarnizioni e tappeti in gomma





Tel. +39(0)544-83311  
Fax. +39(0)544-84606  
Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale)  
48011 Alfonsine (RA) - ITALY -






...fatti da noi con passione...

Made in Italy

# CAPASSO

## RICAMBI

Via Astalunga, 26  
San Giuseppe Vesuviano  
80047 - (NA)

Tel. 081 / 8281363 - Paolo: 393 9481483 - [www.capassoricambi.it](http://www.capassoricambi.it) - [info@capassoricambi.it](mailto:info@capassoricambi.it)

**CARROZZERIA:** lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

**MECCANICA:** serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

**ELETTRICO:** strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

**GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com.** Hobbista scambista ha disponibilità di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

### 12. CERCHI E RUOTE

**EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659.** Ampia disponibilità di cerchi e ruote complete per autovetture di provenienza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.

**GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net.** Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.

**ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp!** Azienda leader nel settore da tre generazioni. Specializzati in cerchi e ruote per motocicli d'epoca, vasta scelta di cerchi e raggi per tutte le esigenze. Servizio di montaggio sul mozzo ed equilibratura. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa montata! Profili originali e prodotti di qualità al miglior prezzo del mercato. Assistenza telefonica anche whatsapp, chiamaci per un consiglio. Spedizione in 24h anche in contrassegno.

**Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929.** Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

### 13. CILINDRI

**Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929.** Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicalis per moto di qualunque epoca.

### 14. COLLEZIONISMO

**Automobilista Marcello - 334 8607277 - arcaba.marcello@gmail.com - www.auto-**

**mobiliamarcello.com.** Ampia disponibilità di distintivi, stemmi, portachiavi e oggetti smaltati, rari e introvabili e libretti uso e manutenzione.

**Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com.** Hobbista - scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motoveicoli e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

### 15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

**Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it.** Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.

**Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it.** Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc....

**AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com** - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiana. Specialisti Lancia.

**Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166- cell 345 5994265 - ornella-messina@hotmail.com** - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autovetture di tutte le marche, sia americane che europee.

**Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com.** Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.

**Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it.** Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

**Autotecnica snc - SP - Tel. 0187-661717 Fax 0187-669733 - www.autotecnica.it - info@autotecnica.it.** Ampia disponibilità di accessori e ricambi di carr., mecc., componentistica originale e non, specifici per Lancia Delta 8v/16v./Evoluzione.

**Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com.** Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

**British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it.** Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

**Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com.** Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

**Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - ctfspinardi@gmail.com.**

Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.

**Chiozzi Guido e Paolo - FE - Tel./Fax 0532 62814 - info@lambrettapoint.com.** Restauri integrali di tutti i modelli Innocenti Lambretta a prezzi contenuti.

**Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222.** Disponiamo di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

**Coppola Pasquale - Volia - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com.** Disponibilità ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.

**ELVEZO ESPOSITO TAPPEZZERIA AUTO D'EPOCA E MODERNE - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com.** Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiera fero e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

**Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it.** Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

**FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067** - Ampia disponibilità di ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

**Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451.** Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

## RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA

VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO



*Virginia Brambilla*

dal 1960

**SPECIALISTA  
IN JAGUAR  
BENTLEY  
ROLLS ROYCE**

Virginio Brambilla snc - Oggiono (LC)  
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670

PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL

[www.virginio Brambilla.it](http://www.virginio Brambilla.it)  
[info@virginio Brambilla.it](mailto:info@virginio Brambilla.it)

## MARMITTE - FANALINI - CERCHIETTI per moto d'epoca



Cell.: +39 347 0822722 - [info@brezzisamuele.com](mailto:info@brezzisamuele.com) - [www.brezzisamuele.com](http://www.brezzisamuele.com)

Via Molinara, 97 - 52041 Tegelto (AREZZO - ITALIA)



**WaterM**  
Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione  
[www.waterm.it](http://www.waterm.it) [info@waterm.it](mailto:info@waterm.it) +39.3488712230 +39.3488712231

C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) - Marche IT -  
Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.



**Tutto Lambretta**

DA OLTRE 40 ANNI  
CON GRANDE PASSIONE  
CI PRENDIAMO CURA DELLA VOSTRA

**Lambretta**

Ricambi | Manuali | Accessori  
Lambrette di vari modelli | Restauri su preventivo  
Consulenza tecnica e cortesia al Vostro servizio  
Spedizioni ovunque

www.tuttolambretta.it  
info@tuttolambretta.it | giancarlovalia@tuttolambretta.it  
tel +39. 0522 271 321 fax +39. 0522 231 882

oltre 28.000 articoli per la tua Lambretta

Magazzino ricambi estero spare parts services and restore | via Casorati, 34 - Reggio Emilia  
Magazzino e ufficio spedizioni | via Andrea Simonazzi, 13/1 - Reggio Emilia

**GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809**  
- Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

**Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it.** Ampia disponibilità di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

**Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com** - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

**IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpaso@gmail.com - sito: www.ilsorpasoricambi.com.** Ampia disponibilità di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiera fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

**M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.** Disponiamo di un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.

**Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it.** Per tutti i modelli di Mini ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

**NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto).** Costruzione ricambi auto per Abarth 595 e 695, Giannini bicilindriche, Fiat 500 e derivate.

**N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it.** Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

**ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com.** Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

**Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391.** Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc., per Alfa Romeo dal 1950 in poi.

**Papurello - TO - Tel. 011 8000149** Componentistica varia di meccanica e carrozzeria per auto Innocenti dal 1974 al 1996.

**Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimeiteile@bluewin.ch.** Per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '50 - '75: paraurti, mascherine, ghiera fari, profili, specchietti, maniglie porte, int/est, alzavetri, cerchioni orig. Borrani, Alu, ferro, volant Nardi per autovetture italiane.

**Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it.** Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

**TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it.** Disponiamo di ghiera, modanature, maniglie, paraurti, parabrezza, interni, ecc., più altri componenti di meccanica e carrozzeria, per auto nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

**Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijee.com - turi@ricambijee.com.** Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dod-

ge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

**Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovalia@tuttolambretta.it.** Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

#### 16. CROMATURE

**CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com.** Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

**Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com.** Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere convenzionato.

**Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it.** Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

#### 17. CUSCINETTI

**Cuscinetti d'Epoca - BO - Tel. 051 6259282 - 335 1439223 - www.oldbearings.com - info@oldbearings.com.** Qualsiasi cuscinetto non più in produzione per auto d'epoca dal '20 al '70 (su mozz ruote anteriori, posteriori, frizione, cambio, differenziale). Per Lancia-Fiat-Alfa Romeo.

**Auto d'epoca Cacciani**  
Restauri da battere le mani

RESTAURO PROFESSIONALE  
CURA DEL PARTICOLARE  
FINO AL RAGGIUNGIMENTO  
DELLA PERFEZIONE

CUPRAMONTANA (AN)  
Tel. 0731 789153  
www.restauroautodepoca.it  
www.restoringantiquecars.it  
www.oldtimer-restaurierung.it

dal 1945

**M.A.R.A.**  
di Poledro Fabio

**SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA  
CARROZZERIA E PARTI MOTORE**

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - fax (02) 331.93.13  
www.mara.it - e-mail: mara@mara.it

**GMA**

RICAMBI MGA - MGB - MGC  
MG TD-TF - MG MIDGET

COMPONENTI MOTORE  
COMPONENTI SPINTERGENDO E ACCESSORIE  
PARTI ELETTRICHE  
RICAMBI CARBURATORI E ALIMENTAZIONE

SITO WEB: WWW.GMAJAG.COM  
TEL: 0382-525429 0382-523630  
VIA RIVIERA 39 - PAVIA  
EMAIL: INFO@GMAJAG.NET

**OETZ S.r.l.**  
Piazza Castello, 26 - 20121 MILANO (MI)  
oetztrade@gmail.com  
346 3597560 • 347 3715392

→ La pelle su misura per interni auto con sviluppo e personalizzazione di ogni esigenza del cliente.  
→ Produzione e vendita diretta di una vasta soluzione di articoli per auto d'epoca e moderne.  
→ La nostra esperienza al tuo servizio.



**f.lli rossi**  
**PNEUMATICI**

...la sicurezza di una scelta

via dell'Elettricista, 6/a - 40138 Bologna  
tel. - fax 051.35 99 09  
info@fratellirossipneumatici.com  
www.fratellirossipneumatici.com

[www.facebook.com/fllirossityre](https://www.facebook.com/fllirossityre)

[fllirossipneumaticisrl](https://www.instagram.com/fllirossipneumaticisrl)

**AUTO**  
MOTO  
d'EPOCA  
BOLOGNA FIERE

**BOLOGNA**  
**26-29 OTTOBRE 2023**

VI ASPETTIAMO al PADIGLIONE 26





**Pneumatici per auto da collezione**

**Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451.** Hobbista-scambista ha a cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

**Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it.** Ampia disponibilità di cuscinetti di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi. **M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.** Ampia disponibilità cuscinetti per auto nazionali anni '40-'70.

#### 18. FILTRI

**AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com** - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi. **Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it.** Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

#### 19. FRENI

**Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186.** Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale. **AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it** Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o anche repliche dal 1950 in poi. **AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com**

- Ampia disponibilità di componenti per impianti frenanti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.

**Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it.** Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.

**Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 - Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com.** Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.

**Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com.** Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilindretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.

**Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it.** Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B.C. **Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it.** Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70. Tutti i ricambi nuovi.

**Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel. 045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com.** Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia

nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita" a bordo del tuo gioiello a motore un'esperienza che riempie il cuore.

**M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.** Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc.... per vetture Lancia d'epoca. **ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com.** Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di auto sia a tamburo che a disco, tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi. **Paparello - TO - Tel. 011 8000149.** Impianti frenanti completi per auto Innocenti dal 1974 al 1996.

**Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it.** Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal 36 al 55: pompe, cilindretti, tubi, ecc. **Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijep.com - turi@ricambijep.com.** Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

#### 20. FRIZIONI TRASMISSIONI

**AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com** - Ampia disponibilità di frizioni, cuscinetti, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia.

**Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com.** Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-bloccanti, semiassi, ecc... Il tutto anche su misura o disegno. **Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964.** Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico - qualsiasi problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.

**Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it.** Ampia gamma di dischi frizione, spingidischi, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc..., per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricambi nuovi.

**M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.** Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.

**Paparello - TO - Tel. 011 8000149.** Componentistica gruppo frizione per auto Innocenti dal '74 al '96.

**Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijep.com - turi@ricambijep.com.** Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

#### 21. GUARNIZIONI MOTORE

**Nava Linea Sport - TO - Tel. 011 9910021 - Fax 011 9965582 - www.navalineasport.it - info@navalineasport.it.** Siamo in grado di realizzare guarnizioni per tutte le autovetture d'epoca e competizione, anche su disegno o campione con specori e diametri si richiedo.

# MR VALVOLE



Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)  
Tel. 0121 542987  
Cell e Whats App: 334 6705986  
**info@f-matino.eu**

# CERCASI

## LATTONIERE ESPERTO

per prestazioni in un'importante carrozzeria.

### CONTATTARE: 335 7125791

## Negro Ricambi

Ricambi e accessori per scooter d'epoca



Viale Barbaroux, 42  
CARMAGNOLA (TO)  
Tel. 011.9715011  
Cell. 338.2825996

[www.negroricambi.com](http://www.negroricambi.com) [info@negroricambi.com](mailto:info@negroricambi.com)

SPECIALISTI SU

## GMA

POMPE CARBURANTE, CARBURATORI E RICAMBI





POMPE CARBURANTE



CARBURATORI NUOVI



KIT REVISIONE



RICAMBI SU

**E MOLTO ALTRO...**

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM



**Dinopoint**  
www.dinopoint.it

Telefono 335 749 6901  
E-mail info@dinopoint



Raduni ufficiali  
www.clubdinotalia.it



Specializzati in  
auto con motore  
**DINO V6**

Ricambi originali  
vendita e assistenza auto

**Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com.** Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

**22. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI**

**Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/963 20107 - www.agugginisas.it.** Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

**Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it.** Reimmatricolazioni e riscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficoltà - Revisori veicoli ante anni '60.

**23. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE**

**AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it.** Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

**AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com** - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiane (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.

**Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it.** Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

**Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com.** Disponiamo di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.

**British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it.** Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

**Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com.** Fanaleria originale Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

**Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com.** Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

**Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669.** Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

**Elettrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it.** Restauro

dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

**Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659.** Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 - '70.

**Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451.** Fari, fanali, fanalini, frecce, devioluci, ecc., Per auto nazionali dal '50 - '80.

**GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net.** Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

**IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com.** Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

**M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it** - Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

**Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748.** Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.

**Paparello - TO - Tel. 011 8000149.** Disponiamo e realizziamo impianti e componenti elettrici per auto Innocenti dal '74 al '96.

**Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it.** Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

**Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerteile@bluewin.ch.** Ricambi vari di marca: Magneti Marelli, Bosch, Lucas, Scintil-

la - Fanaleria Carello, Siem, Elma, Lucas - Motorini tergicristallo più ventilatori, Devio luci, blocchetti d'accensione.

**Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it.** Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Balilla, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

**TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it.** Ampia disponibilità di fari, fanalini, frecce, devioluci e altro materiale per impianti elettrici di autovetture nazionali dal 1950 in poi.

**VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903.** Restauro di parabole fari di qualunque auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

**24. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA**

**LABANTI&AMIANTI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it.** Restauri, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.

**M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronic.com.** Revisione iniezioni K e KE jetronic.

**25. INTERNI AUTO**

**Autotapezzeria Cassina e Milesi snc - BG - Tel. fax 035300089 www.cassinaemilesi.it - info@cassinaemilesi.it.** Staff altamente qualificato e attento ad ogni dettaglio per rifacimento, realizzazione e restauro integrale di interni, conformi all'omologazione ASI, per auto d'epoca. Specializzati in PORSCHE 356 e 911.

**RIGENERAZIONE E VENDITA:**

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi

**COSTRUZIONE:**

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

**OFFICIAL PARTNER:**

**KESSEL**



TEL: 0574 620817  
WWW.CDRITALIA.IT  
INFO@CDRITALIA.IT  
Via Pistoiese 763L, PRATO



# Targhe Storiche Srl

Targhe per veri intenditori

## Targhe decorative per auto e moto d'epoca

www.targhestoriche.it

Sede: Vicolo del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma)  
Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986

segui su facebook

# Gambetti Mario

Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca  
Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy  
Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it



RICAMBI MOTORE

RICAMBI FRIZIONE

CINGHIE DISTRIBUZIONE

RICAMBI FRENI

RICAMBI TELAIO

POMPE OLIO

**VARIE** • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA  
VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE  
ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA  
CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI

## Porsche 356

### TANNER

Porsche 356 Service, Biessenhofen  
8580 Amriswil/Svizzera  
Tel. 0041 71 411 37 44 (9-12/14-18)  
Fax 0041 71 411 38 44  
E-mail: tanner@dataforce.ch  
http://www.dataforce.ch/tanner

**Offriamo:**  
- 25 anni d'esperienza nel restauro di Porsche 356  
- restauri completi o parziali  
- revisioni di motori e cambi  
- disponibilità di oltre 1000 pezzi di ricambio  
- richiedete il catalogo di 60 pagine (gratuito)  
- pagate i vostri ricambi con VISA o Mastercard

**BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it**  
Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale: cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.  
**Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606.** Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.  
**Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222.** Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.  
**Elvezio Esposito Tappezeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com.** Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali, Kit pronti da montare, spiediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.  
**GMA - PV - Tel 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net.** Capotes per autovetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tap-

pezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.  
**IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com.** Ampia disponibilità di pannellaria, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.  
**Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it.** Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.  
**RC Autotappezeria - TV - Tel./Fax 0423 949614.** Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc....  
**Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it.** Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva

ed attuale. Ampia disponibilità di oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

#### 26. KIT DI ELABORAZIONE

**AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it.** Preparazione e allestimento di assetti sportivi per autovetture d'epoca e non, sia per la strada che per la pista: ammortizzatori, molle sportive, supporti, ecc...  
**NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto online).** Produttori di kit di elaborazione per Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera.  
**TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it.** Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13,5 cavalli), dedicato al granturismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti piu' esigenti.

#### 27. LAMIERATI

**AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it.** Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.  
**Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it.** Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.  
**Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com.** Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.  
**Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it.** Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.  
**Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel./Fax 0372 70422.** Restauro di autovetture d'epoca dagli anni '50 agli anni '60. Specializzati su Mercedes 190 SL.

**Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669.** Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

**Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659.** Ampia disponibilità di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.

**FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrotrade- Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax: 0587618546 - info@farallirestauro.it.** Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto/moto/sport/fuoriserie e concept su misura del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

**F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it.** Disponiamo di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

**Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451.** Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc.... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

**GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net.** Disponibili in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.

**IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com.** Ampia disponibilità di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

**M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.** Disponiamo di ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafranghi, vetri, ecc.

**Papurello - TO - Tel. 011 8000149.** Disponibilità di lamierati vari per autovetture Innocenti dal '74 al '96.

**CASA DEL RADIATORE**

specializzati in  
**radiatori Ferrari**  
con caratteristiche radiatore  
originale **FIM Forcellini**

[www.casadelradiatore.com](http://www.casadelradiatore.com)

The **COVENTRY Garage**

**RESTAURO  
AUTO STORICHE**  
di tutte le marche

**Specialisti Jaguar XK • E**

SEMPRE DISPONIBILI PROGETTI DI RESTAURO XK IN VENDITA

Via Pioppone, 10 - Nogara - VERONA  
Tel. 348 3527366 - Fax 0442 50619 - [www.thecoventrygarage.it](http://www.thecoventrygarage.it)

**AUTOSHOOES**

Il kit Autoshoes è stato progettato per evitare la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici quando l'auto deve rimanere in garage per un lungo periodo, salvandoli dalla deformazione grazie alla distribuzione del peso dell'auto su un'area d'appoggio maggiore. È un prodotto elegante, sicuro, economico e facile da utilizzare: basta salire con la vettura sulle pedane. Autoshoes è adatto ad autovetture, camper e roulotte.

CARATTERISTICHE:

- distribuzione del peso dell'auto su una superficie maggiore
- evita la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici durante le lunghe soste
- kit di 4 pezzi - peso totale di 12 Kg
- prodotto brevettato

**COVERCAR**  
CONFEZIONI ANDREA GROUP

COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA S.p.A. - Via Verdi, 5 - 31025 Biadina Lemnago (VA) ITALIA  
Tel +39 0332 281562 - Fax +39 0332 810650 - C.F./P.I.V.A. 1103482080121 - [info@covercar.com](mailto:info@covercar.com) - [www.covercar.com](http://www.covercar.com)

# ITALIAN CLASSIC TIRE

PNEUMATICI DI QUALITÀ PER MOTO D'EPOCA

vendita pneumatici, cerchi e raggi  
servizio di montaggio  
restauro ruote  
spedizione in 24h



[WWW.ITALIANCLASSICTIRE.COM](http://WWW.ITALIANCLASSICTIRE.COM)

servizio clienti anche whatsapp 334 7532806  
italianclassictire@gmail.com

RIGATO

SCOLPITO

CORD

**Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerite@bluewin.ch.** Per Alfa Romeo, Fiat, Lancia anni '50 - '75: sportelli, cofani, parafranghi + varie.

**GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whats-app: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com.** Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

**TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it.** Ampia disponibilità di componenti di carrozzeria per autovetture nazionali dal 1950 in poi, inoltre possiamo fornire vari ricambi di meccanica e carrozzeria per modelli Fiat Campagnola quali AR51 - 55 - 59 - 1107.

## 28. MAGNETI

**Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748.** Rifacimento, magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magnetni a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

## 29. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

**Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it.** Disponibilità di libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

**Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinalfa@hotmail.com.** Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.

**EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659.** Dispongo di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.

**Franco Luperini - C.P. 139 - 56021 Cascina - PI - Tel. 337 719500 - Fax 050 710017 - www.manualimoto.com - luperini@manualiauto.com.** Dispongo di

libretti uso e manutenzione, cataloghi delle parti di ricambio, manuali d'officina per auto e moto, riviste, fotografie, depliant.

**Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.**

**LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e anche di difficile reperibilità. Catalogo online visibile e consultabile sul sito [www.gilena.it](http://www.gilena.it).**

**Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it.** Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina, libri, riviste e depliant, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

## 30. MARMITTE COLLETTORI

**Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it.** Disponiamo di marmitte e collettori per autovetture di varie marche e modelli.

**F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it.** Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

**GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net.** Disponiamo di varie tipologie di marmitta in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

## 31. MILITARIA

**TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it.** Disponiamo ricambi di mecca-

nica e carrozzeria per modelli Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

## 32. MOTORE E SUE PARTI

**AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it.** Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi o repliche dal '30 in poi.

**Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it.** Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

**Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it.** Disponiamo di una grande varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

**AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di testate, alberi, pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termostati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, filtri, cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di scarico, per auto d'epoca italiana. Specialisti Lancia.**

**Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com.** Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di vari ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

**Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617.** Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

**Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it.** Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - inoltre siamo specializzati in automobili di marca inglese.

**Autofficina Tano - BO - Tel. 339 4329938 - 392 1695732 - stefanosartoni51@gmail.com.** Revisioniamo avantreni e sospensioni per vetture Fiat Topolino A - B - C, si effettuano inoltre revisioni cambi e differenziali - Informazioni e documentazioni alla revisione meccanica di Fiat Topolino, preventivi per qualsiasi genere di riparazione e consigli a "nuovi utenti" o "fai da te" di dette vetture, disponiamo anche di un vasto assortimento di cuscinetti adattabili a Topolino A - B - C e derivate.

**British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it.** Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

**Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com.** Ampia disponibilità di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

**Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - cifsardin@gmail.com.** Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

**Citroën Tractor Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222.** Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Tractor Avant dal '34 al '57.

**Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it.** Fornitura di ricambi originali, motori completi o parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

**David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455.** Revisione integrale di ogni parte meccanica e idraulica di Citroën DS, Traction Avant e SM. Revisione di ogni singola parte idraulica in contropartita.

**Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669.** Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

# Autofficina A.C.R.

CLASSIC E SPORTS CARS  
RESTAURI TOTALI E PARZIALI DI PORSCHE  
ALFA ROMEO E AUTO INGLESI

Via Fossano, 37/A - 22063 Cantù - Como  
tel./fax 031 700809 - 330 402699  
[www.acr-auto.com](http://www.acr-auto.com)

# ORAM

SOSPENSIONI Snc

Via Rasori 2 20145 Milano  
Tel. 02 49 89 884  
info@oramitalia.com

SOSPENSIONI  
CENTRO FRENI  
COMPONENTISTICA  
(anche su misura)

# GMA

SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI  
RICAMBI TRIUMPH TR2-6, SPITFIRE E GT6

MOTORE E CARBURATORI	RADIATORI E RAFFREDDAMENTO	INTERNI E CAPOTTE	SOSPENSIONI E DIFFERENZIALE	LAMIERATE E PARTI CARROZZERIA

E MOLTO ALTRO...  
TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

**Coppola**  **SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA** **SPORT CARS AND CLASSIC**

**I NOSTRI SERVIZI**

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

**NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE**

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY  
Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

**Bergia Paolo**  **Restauro Auto d'Epoca**

Officina specializzata *Alfa Romeo*

Via Bignone, 85  
Centro Artigianale "Le Macine"  
10064 Pinerolo (TO)  
Tel./Fax 0121.77391  
autodepocabergia@virgilio.it  
www.alfabergia.com



**Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com.** Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

**Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax 0421 311659.** Disponiamo di oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

**Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it.** Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal 1900 ad oggi. Inoltre possiamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.

**GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giac@gmail.com.** Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

**GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net.** Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

**M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.** Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

**Menegatto Car Service - FI - 055 4378026 - fax 4378066 - info@menegattocarservice.com - www.menegattocarservice.com.** Effettuiamo il restauro, la riparazione e la messa a punto di ogni vettura classica sportiva e speciale, nazionale ed estera, dagli anni '50 agli '80. Ampia disponibilità di ricambi per classi inglesi - Esperienza di mezzo secolo.

**Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it.** Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

**MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it.** Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

**Paparello - TO - Tel. 011 8000149.** Disponibilità di ricambi Innocenti e riparazioni autovetture Innocenti.

**AMPIA DISPONIBILITA' DI RICAMBI PER AUTO NAZIONALI ANNI 50-70, ANCHE IN STOCK**

**Amerigo Ricambi**

**AMMORTIZZATORI - CARBURATORI  
CERCHI RUOTA - DISCHI FRENI  
PASTIGLIE E TAMBURI  
FARI - FILTRI - FRIZIONI - MARMITTE**



**BRESCIA - Tel. 339 6145628 Info: amerigorib@libero.it**

**Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.**

**Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929.** Elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmitte ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.

**Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 / 82 - www.sangalliguarnizioni.com.** Siamo specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

**Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 oldtimerteile@bluewin.ch.** Per Alfa Romeo, Fiat, Lancia anni '40-'75 dispongo di vari ricambi quali: motori completi, blocchi motore, testate, alberi a cammes, alberi motore, bielle e bronzine, coppe olio, coperchi valvole, canne, pistoni, valvole, collettori e carburatori Weber Solex, cambi, differenziali e molto altro.

**TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it.** Disponiamo di tutti i componenti della meccanica e del motore per autovetture nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

**Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com.** Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

**33. MUSEI**  
**Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Funo di Argelato (BO) - Tel. + 39 051**

**863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghini.com** - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì: 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazione contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob. (+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.

**Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zarattini (RA) - Tel. 0544 502078.** Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

**34. PARABREZZA**  
**Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com.** Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

**35. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI**  
**AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it.** Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

**Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it.** Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

**Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it.** Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".

**AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com** - Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per auto d'epoca. Specialisti Lancia.

**LABANTI&AMIANTI** 

**Restauro carburatori di tutte le marche**

**Restauro meccanica di auto classiche, sportive e speciali**

**Esperienza di mezzo secolo su veicoli da pista e rally**

Via Rigosa 4 - 40069 Zola predosa (BO) Tel. e fax : 051 753250  
www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it

**AUTOFFICINA FERRARESE SRL** 

P.I. Nazario Ferrarese

**Restauro auto storiche • Riparazioni Auto e veicoli Speciali • Autronica**

Via Darsena, 40 Ferrara - Tel. 0532.761420 - Fax 0532.763576  
www.ferrarese-group.it

**REVISIONI: Via Mascagni, 13 FE - Tel. 0532.977657**

**Agenzia Aguggini sas** 

di Troubetta Alessandro & C.

... dal 1965  
... qualunque pratica  
... per qualsiasi veicolo  
... di ogni età

**DEMOLITI e RADIATI  
PROVENIEN. ESTERA  
ORIG. SCONOSCIUTA  
COLLAUDI CPA/MCTC**

**www.agugginisas.it**  
TEL. 02 96320107

**GMA** 

**SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI  
RICAMBI JAGUAR XJ8 E XK8**

**MOTORE E DISTRIBUZIONE** **SENSORI, RELE E PARTI ELETTRICHE** **CATALIZZATORI, SONDE E SIRENZIATORI** **AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI** **FANALI E PARTI CARROZZERIA**

**E MOLTO ALTRO...**

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM



**Restauri e revisione Porsche 356-911-914**  
**Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche per farle tornare nella loro splendida forma originale.**

**S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy**  
**Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com**



**Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it - info@cicognaniguarnizioni.it.** Guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.

**Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com.** Disponiamo di guarnizioni, tappeti e gommini per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.

**F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it.** Disponibilità di ricambi Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

**IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com.** Ampia disponibilità di ricambi e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.

**M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.** Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappeti, cufie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

**36. PNEUMATICI**

**Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it.** Disponiamo di ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

**Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@cover-**

**car.com www.covercar.com.** Disposizione di Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

**F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@flirossi-tyre.com - www.flirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.**

**ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp!** Pneumatici di qualità per moto d'epoca, profili originali rigato, scolpito e CORD, prodotti omologati. I consigliati per restauri museali e conservativi. Più di 2000 pneumatici vendiamo anche cerchi e raggi, per tutte le esigenze. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa! Spedizione in 24h anche in contrassegno.

**Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscalinet.it.** Disponiamo di pneumatici d'epoca per autovetture e motocicli, varie marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.

**N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservico.it.** Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

**37. PRODOTTI SPECIALI**

**Cunio Fonderia & Impregnazione Srl - BS - 328 7609646 - Impregnazione di microporosità in sottovuoto con resina su basamenti coppe pompe testate ecc. Per eliminare le trasudazioni - perdite di liquidi - perdite di pressione.**

**nanni** Tel. 348 8852994  
 HOLOGNA Tel. 338 3096922  
**RICAMBI**  
 www.fiat500sport.com  
 Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per  
**FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695**  
**GIANNINI 500/590/650**

**38. RADIATORI**

**CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 1940369 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it.** Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigereniamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigereniamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigereniamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.

**Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masolini-radiatori.com - www.framcorse.com.** Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panelati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiori e supplementari su misura per team agonistici.

**39. RADICA**

**Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio-brambilla.it - info@virginio-brambilla.it.** Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di crusocchi, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maple, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

**40. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI**

**Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186.** Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

**SAURO SQUERZANTI**  
**RICAMBI FIAT TOPOLINO**  
 • Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C - Balilla 3/4 marce - 1100 A-B-E-BL  
 • Kit tappezzerie 500 A-B-C  
 www.saurosquerzanti.it  
 info@saurosquerzanti.it  
 Via La Cassina 3, D - Melalbergo (BO) - Tel. 347 8572323 - Tel. 051 872617

**TURI GIUSEPPE**  
 Via Berretta Rossa, 66/2  
 40133 Bologna  
 Tel. 051/384831  
 Fax 051/388465  
 http://www.ricambijeepp.com  
 e-mail:turi@ricambijeepp.com  
**Ricambi ed accessori per:**  
 • Jeep dal 1942 ad oggi  
 • Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.  
 • Campagnola - Alfa Matta  
 • Auto d'epoca italiane e straniere  
 • Applicazioni industriali  
 • Carrelli elevatori

**INTENDA** 35 Anni 1934-2024  
 intenda.it  
 Made in Italy

**Felice Service**  
 Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67  
 342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com  
 www.feliceservice.com  
**RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI**  
**Prezzi senza confronto!!!**  
 Quality Service  
 RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI - SPEDIZIONI GIORNALIERE  
 SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO  
**Chiamateci o scriveteci per un preventivo**  
 VISA, MOTO, MOTORCYCLE

**Elettrauto Franco**  
di FRANCO RODIGHIERO  
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41  
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052



*Elettrauto d'Altri Tempi....*

[www.rossoclassic.it](http://www.rossoclassic.it)

**Il Lamierista**  
di Trevisi

Restauratori  
Automobili d'Epoca



Prototipisti e battistrada - Restauratori esperti nelle fasi di lastratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi paraurto con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 7735011  
trevisifabrizio@gmail.com - [www.illamierista.it](http://www.illamierista.it)

**M&C**  
INJECTION SPECIALIST

revisione iniezioni  
K e KE Jetronic



[www.revisionek-jetronic.com](http://www.revisionek-jetronic.com)

V. Lunga 22C - 45026 Lendinara (RO) Cell. 349-6761792

**AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it.** Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per autovetture d'epoca nazionali ed estere di qualsiasi anno.

**Auto d'epoca Cacciani Restauri da battere le mani dal 1966 - AN - tel e Fax 0731 789153 - www.restauroautodepoca.it - info@automobilidepoca.com.** Restauro con profonda professionalità di automobili d'epoca. Cura di ogni particolare fino al raggiungimento della perfezione. Ripristino dell'efficienza dinamica come all'origine. Lavoro attento e particolareggiato. Esperti ebanisti per telaio in legno. Azienda a gestione familiare. Prezzi concorrenziali. Specializzati in Porsche, Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Triumph, MG, Dino 246 e Volkswagen Maggiolino.

**Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com.** Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

**Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617.** Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati

Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

**Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it.** Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

**Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391.** Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

**Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653.** Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vicini nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

**Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it.** Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese.

**Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it.** Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

**Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel. / Fax 0372 70422.** Restauriamo automobili d'epoca dagli anni '50-'60. Specializzato nei modelli Mercedes 190 SL.

**Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com.** Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.

**Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com.** Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale.

**Chiozzio Guido e Paolo - FE - Tel./Fax 0532 62814 - info@lambrettapoint.com.** Restauri integrali di tutti i modelli Innocenti Lambretta a prezzi contenuti.

**Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it.** Si eseguono restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, inoltre trattamenti anticorrosivi.

**C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002.** Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

**David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455.** Specialisti nel restauro di vetture marca Citroen e modelli vari quali DS, Traction Avant e SM, sia di meccanica, carrozzeria e tappezzeria. Disponibilità di ogni ricambio nuovo o usato.

**Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640.** Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con esperienza di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo.

**FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrada-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauri.it.** Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

**FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067.** Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

**F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollibecca36@gmail.com.** Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

**Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it.** Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le parti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B.C.

**Jaguar & Aston - VR - tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com.** Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

**Menegatto Car Service - FI - 055 4378026 - fax 4378066 - info@menegattocarservice.com - www.menegattocarservice.com.** Si esegue il restauro, la riparazione, la messa a punto di ogni vettura classica sportiva e speciale, nazionale ed estera, dagli anni '50 agli '80. Ampia disponibilità di ricambi per classiche inglesi - Esperienza di mezzo secolo.

**Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it.** Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi.

**C.R.S. Centro Restauri Storici**  
F.lli Tramontana *Esperienza Pluritrentennale*

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali.  
Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni. Reperimento auto d'epoca e ricambi su commissione. Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.



Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

**R.C. snc di Renato Cicia & C.**

• TAPPEZZERIA AUTO  
• RESTAURO AUTO D'EPoca  
• INTERNI AUTO IN PELLE



• Pannelloria • Bracciali  
• Cielo • Capotas  
• Moquette

"da sempre articoli creati esclusivamente su misura"

Via dell'Industria, 15 - 31010 Cive di Forte (TV) - Tel. e fax 0422 949614  
per: ricicci@rcsnc.it - info@rcsnc.it - www.rcsnc.com

**VESPATRONIC per VESPA**  
Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FARBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.



**Lambretta.it**

Elaborazioni,  
Cilindri in Alluminio-Nicasil

**MONZA - SUPERMONZA**  
**IMOLA - SUPERIMOLA**  
**MUGELLO 186 - 200 - 225**  
**Bicilindrico**  
**TARGA TWIN 250**  
**Monocilindrico**  
**MISANO 186 - 200 - 225**



**VARITRONIC per Lambretta**  
Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.



**AUTORICAMBI SASSI**



**AMPIA DISPONIBILITÀ DI**  
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria,  
volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica  
di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.  
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Moddalenne 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470158 - Fax 011 2410946 - Cell 335 4455985  
www.autoricambisassi.com - sassi@autoricambisassi.com

**MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it.** Possiamo effettuare il restauro completo della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostituzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture gran turismo d'epoca e attuali.

**NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto).** Specialisti in autovetture Abarth 595 e 695, Giannini bicilindriche, Fiat 500 e derivate.

**Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com** - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

**VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903.** Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

**Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - & 0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuanienrico.com info@vertuanienrico.com.** Restauro integrale della meccanica di auto d'epoca in tutte le fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroën classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

#### 41. RETTIFICHE

**Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222.** Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

#### 42. RIVISTE, LIBRI

**Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it.** Compra/vendo riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc...

**Franco Luperini - C.P. 139 - 56021 - Cascina - PI - Tel. 337 719500 - Fax 050 710017 - www.manualiauto.com - luperini@manualiauto.com.** Collezioni complete e non di varie testate riviste quali: Quattro ruote, Ruote classiche, La Manovella, Autosprint, Auto Italiana.

**Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com.** Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.

**LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it** - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori; disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it

**Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it.** Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc. per auto e moto d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

#### 43. SALDATURE

**Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it** - Eseguiamo saldature su: alluminio, magnesio, argenteo, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.

**Cunio Fonderia&Impregnazione Srl - BS - 328 7609646** - Impregnazione di microporosita' in sottovuoto con resina su basamenti coppe, pompe, testate ecc... Per eliminare le trasudazioni - perdite di liquidi - perdite di pressione.



**Metodo Tradizionale**  
**Altissima Professionalità**

**GALVANICA PARTENOPEA**

**Restaurom cromature di auto e moto d'epoca con riporto di rame a spessore**

www.galvanicapartenopea.com  
info@galvanicapartenopea.com

Via Agrigento, 4 - 80025 - Casandrino (NA) - Tel. Fax: 081 737 23 25



**Centro Lariano Fuoristrada**  
di Spinardi Cesare



- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano

Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)  
Tel. - Fax 031.933.663  
www.centrolarianofuoristrada.it - cflspinardi@gmail.com

#### 44. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE

**Motortransfers - PU - Gianluca: 360 933010 - www.motortransfers.it** - Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.

#### 45. SELLE PER MOTO D'EPOCA E ATTUALI

**SAMUELE - AR - 347 0822722 - www.brezzisamuele.com.** Disponiamo di rivestimenti, anche su misura, per selle di motocicli nazionali.

#### 46. SELLERIA, TESSUTI

**Autotappezzeria Cassina e Milesi snc - BG - Tel. /fax 035300089 - www.cassinamilesi.it - info@cassinamilesi.it.** Equipe molto esperta e competente nel rifacimento e riparazione di interni per autovetture storiche disponendo di vari materiali quali: tessuti, moquette, tela capote, vipla, skai etc... conformi all'omologazione ASI. Consulenza per vetture PORSCHE. Realizzazioni d'interni per automobili attuali.

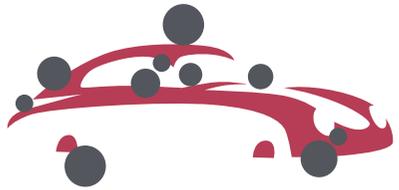
**BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it** - Effettuiamo il rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione di interni completi di

autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale: cuscini, bracciacoli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc... Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

**Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com.** Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed auto d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovallazione dei pneumatici.

**David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455.** Realizziamo interni completi in pelle e o tessuto originale per Citroën DS, Traction Avant e SM.

**Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com.** Disponibilità di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

**PORSCHE 356**  
ricambi e accessori originali e riprodotti di alta qualità

**PER VARIE VETTURE D'EPOCA**  
pneumatici e fasce bianche da applicare

**AIRCOOLED BY PLANK SRL**  
39042 BRESSANONE (BZ) - VIA JULIUS DURST 44  
T 0472 200 606 - CELL. 335 215 386  
PLANK@AIRCOOLED.IT

**WWW.AIRCOOLED.IT**

**RICAMBI ORIGINALI E DI QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - MOTORI DI ROTAZIONE - ACCESSORI**





di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano  
Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Pier +39 339 2297963 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com

www.autoservicedandrea.com

**Auto Service Classic**

RESTAURO AUTO D'EPOCA  
MESSA A PUNTO MECCANICA  
RIPRISTINO ASSETTO

REVISIONE TRASMISSIONE  
REVISIONE & RICOSTRUZIONE CABLAGGI  
OTTIMIZZAZIONE MOTORI

POWERED BY **AutoService D'ANDREA**

Via della Fisica, 28 - 85100 POTENZA | TEL. +39 0971 59050 - +39 329 102 2518

**Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it.** Restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, bracciacchi, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

**RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it.** Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.

#### 47. SERVIZI VARI

**Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186.** Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

**AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it.** Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per autovetture d'epoca nazionali ed estere di qualsiasi anno e marca.

**VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903.** Restauriamo parabole fari auto/moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

#### 48. SITI INTERNET

**www.amadeiricambi.com.** Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Pre-

dappio (FC) - ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento.

**www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606.** Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

**www.francoluperini.com.** Il sito è una vetrina di manuali già catalogati e presenti su www.manualiauto.com, inoltre sono presenti vari oggetti originali in vendita, in grado di arricchire la collezione degli appassionati sia di auto che di moto d'epoca.

**www.gmajag.net - info@gmajag.net.** Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

**www.lambrettapoint.com.** Vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense.

**www.manualiauto.com.** Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie od originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

**www.rossoclassic.it.** Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

#### 49. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

**FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Ampia disponibilità' cruscotti e strumen-**

Autosprint • Agenzia Autosprint

**REIMMATRICOLAZIONI**  
NAZIONALIZZAZIONI AUTO E MOTO EPOCA

Sede: Via Boldori, 12 - 26013 Crema (CR)  
Deposito veicoli: Via Dossi, 3 - 26010 Izano (CR)  
Tel. 0373 84850 • Fax 0373 252514 • Cell. 348 7972093  
info@autosprintcrema.it • www.autosprintcrema.it

**Agenzia Autosprint**  
pratiche auto

via Autosprint • Agenzia Autosprint

tazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

**F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it.** Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600 -850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

**Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it.** Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

**Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670.** Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

#### 50. TRASPORTI

**Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 - www.tognoniautotrasporti.it.** Tariffe concorrenziali per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carrozzerie nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

#### 51. TURBOCOMPRESSORI

**SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 E-mail: info@saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.it.** Distributore autorizzato per l'Italia turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK,

Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo ed esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

#### 52. VALVOLE

**MR VALVOLE di Matino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@f-matino.eu - desso@f-matino.eu.** Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

#### 53. VOLANTI

**Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com.** Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità.

**Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it.** Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalità nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.

**Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it.** Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.

**British Racing Green**

**moSS**

**JH**

**SU**

**PENRITE OIL**

*Triumph*

*MG*

*Austin Healey*

*Jaguar*

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030 / 7700291 / 541 - Fax 030 / 7703493  
www.brgspares.it - brgmoss@libero.it



**ASD SPORT SHOW**  
www.sport-show.it



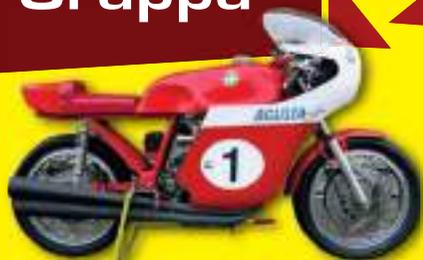
**18<sup>A</sup>**

# MOSTRASCAMBIO CITTA' DI BASSANO

ex  
EXPO

**BASSANO  
del Grappa**

**7/8 OTTOBRE  
2023**



**AUTO - CICLI - MOTO**

**RICAMBI SPORTIVI E D'EPOCA - MODELLISMO  
ESPOSIZIONE DI AUTO CLASSICHE E SPORTIVE**

**STORICHE - MODERNE E SPORTIVE DA CORSA PILOTI - TEAM - SCUDERIE - CLUB**

Info: Tel. 392.2628221 - 349 1269993 - mostrascambio.tv@gmail.com

**14<sup>°</sup>  
MOSTRA  
scambio**

*dedicata a Dino Condari*

**23 - 24  
Settembre 2023**

**LARIOFIERE  
Erba (Co)**  
LAGO DI COMO

- Auto • Moto • Mezzi da lavoro • Editoria
- Ricambi e accessori • Modellismo
- Automobilismo • Club e Registri

Durante la manifestazione saranno adottate e rispettate misure per la prevenzione e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19

IL RICAVATO DELLA MANIFESTAZIONE È A FAVORE DELLA RICERCA SULLE LESIONI DEL MIDOLLO SPINALE

**INGRESSO € 8.00**  
\*Fino a 12 anni ingresso gratuito

SEGUICI SU  
**facebook**  
la.societadellamotociclistaparatraplegia.italia.it

Per iscrizioni  
e informazioni  
contattare:

Angelo  
328 9860757  
info@comitatoparaplegia.com  
www.amicidellaparatraplegia.com

**DOMENICA 24 SETTEMBRE**  
**PASSEGGIATA**  
*d'autunno*  
Auto, Moto, Vespe d'Epoca e Youngtimer

ADERENDO ALLA GIORNATA NAZIONALE  
DEL VEICOLO STORICO  
**3° MEMORIAL ANGELO BERETTA**



ASSOCIAZIONE  
*Amici della Paraplegia*

AUTO ANNI  
MOTO CLUB 70

Club Storico

MEDIA PARTNER

OFFROAD

Programma 23 - 24 SETTEMBRE

**4° CONCORSO**  
*d'eleganza*

**PER AUTO D'EPOCA  
E YOUNGTIMER**

*Con sfilata di abiti d'epoca*

**"Dalla crinolina  
alla minigonna"**



Le candidature dovranno pervenire  
entro e non oltre il 31 Agosto 2023

**PAGHIAMO REGOLARI PROVVISORI AI SEGNALETTORI CHE CI FANNO**

**NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE**

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDI AL SABATO 08:00 - 22:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

<p><b>SUPERPREZZO</b> <b>SUPERCONDIZIONI</b></p> <p><b>ABARTH FIAT 1000 TC (1963)</b>, TARGHE (VI 12...) E DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE - ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITA'.</p> <p><b>ORIGINALITÀ COMPONENTI MECCANICI</b></p> <p><b>€ 59.500</b></p>	<p><b>SUPERPREZZO</b> <b>PIÙ AL NUOVO</b></p> <p><b>ALFA ROMEO 4C COUPE' 1.750CC TBI 240 CV, 07/2014</b>, disponibile carport originale completa di tutta la manualistica - <b>SOLAMENTE 12.551KM.</b></p> <p><b>ECCELSA</b></p> <p><b>€ 77.500</b></p>	<p><b>ISTANT CLASSIC</b> <b>RIVALUTAZIONE</b> <b>SICURA</b></p> <p><b>ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9T V6 MT6 510 CV, 10/2016</b>, <b>SOLAMENTE 28.904KM - IVA ESPOSTA 100% COMPRESA NEL PREZZO</b></p> <p><b>€ 85.000</b></p>	<p><b>SUPERPREZZO</b> <b>ECCELSA</b></p> <p><b>ALFA ROMEO 1750 GT VELOCE 1^SERIE TIPO 105.44, 08/1969</b>, RARISSIMO ESEMPLARE PRIMA SERIE, PEDALIERA INFULCRATA AL BASSO - disponibile certificazione rilasciata da Alfa Romeo attestante l'originalità della vettura.</p> <p><b>RARISSIMA</b></p> <p><b>€ 58.000</b></p>	<p><b>SUPERCONDIZIONI</b> <b>SUPERPREZZO</b></p> <p><b>ALFA ROMEO GIULIA NUOVA SUPER 1300, 01/1974</b>, Targhe (MI V2...) e documenti originali dell'epoca - APPARTENUTA AD UN SOLO ED UNICO PROPRIETARIO DAL 1974 AD OGGI.</p> <p><b>SUPERCONSERVATO</b></p> <p><b>€ 15.500</b></p>
<p><b>ECCELSA</b> <b>SUPERDOCUMENTATA</b></p> <p><b>ALFA ROMEO GIULIETTA 1300 SPRINT TIPO 750B CAMBIO AL VOLANTE, 01/1956</b>, Targhe (BG 03...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA R.I.A.R. - disponibile rarissima tessera di garanzia con relativa data di consegna.</p> <p><b>IMMACABILE - SUPERPREZZO</b></p> <p><b>€ 80.000</b></p>	<p><b>SUPERCONDIZIONI</b> <b>SUPERPREZZO</b></p> <p><b>ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 1^SERIE TIPO 116.50, 04/1978</b>, Targhe (MI 22...) e documenti originali dell'epoca - stupendo, raro ed allo stesso tempo affascinante abbinamento cromatico esterno azzurro Le Mans/interno tex alfa sky beige con inserti testa di moro.</p> <p><b>SICURA RIVALUTAZIONE</b></p> <p><b>€ 13.500</b></p>	<p><b>SUPERPREZZO</b> <b>SUPERCONDIZIONI</b></p> <p><b>ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 TIPO 116.50, 03/1981</b>, TARGHE (AT 19...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA.</p> <p><b>PERFETTA</b></p> <p><b>€ 11.500</b></p>	<p><b>DA VETRINA</b> <b>ECCELSA</b></p> <p><b>ALFA ROMEO ES30 SZ, 01/1992</b>, NUMERO 647 DI 1036 PRODOTTE - vettura dotata di carport in pelle beige originale A.R. SZ completa di tutta la manualistica originale.</p> <p><b>ORIGINALISSIMA</b></p> <p><b>€ 87.500</b></p>	<p><b>ECCELSA</b> <b>RARISSIMA</b></p> <p><b>ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995</b>, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo ginestra con interni in tutta pelle conolly nera.</p> <p><b>SOLAMENTE 16.761KM PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA</b></p> <p><b>€ 125.000</b></p>
<p><b>ECCELSA</b> <b>SUPERPREZZO</b></p> <p><b>ALFA ROMEO SPIDER "DUETTO" 1300 JUNIOR "OSSO DI SEPIA" TIPO 105.91, 06/1968</b>, Targhe (PS 13...) e documenti di periodo - restauro maniacale eseguito rispettando la configurazione d'origine.</p> <p><b>DA VETRINA - SUPERCONDIZIONI</b></p> <p><b>€ 55.000</b></p>	<p><b>SUPERCONDIZIONI</b> <b>SUPERPREZZO</b></p> <p><b>ALFA ROMEO SPIDER 1600 III^SERIE "AERODINAMICA", 05/1989</b>, Targhe (PD 94...) e documenti originali dell'epoca.</p> <p><b>ISCRITTA ASI - OTTIME CONDIZIONI YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE</b></p> <p><b>€ 19.000</b></p>	<p><b>CONSERVATA</b> <b>RIVALUTAZIONE</b> <b>SICURA</b></p> <p><b>ALFA ROMEO SPIDER TIPO (916) 1.8 JTS TWIN SPARK 1747 cc 16V 144CV/106KW, 01/2001</b>, Targhe (BR...) e documenti originali dell'epoca - la youngtimer giusta su cui puntare.</p> <p><b>ITALIANA DA SEMPRE - SUPERPREZZO</b></p> <p><b>€ 11.500</b></p>	<p><b>SUPERPREZZO</b> <b>SUPERCONDIZIONI</b></p> <p><b>BMW 520i E28 122CV, 07/1985</b>, Targhe (RM 04...) e documenti originali dell'epoca.</p> <p><b>MOTORE TOTALMENTE REVISIONATO</b></p> <p><b>€ 10.000</b></p>	<p><b>ECCEZIONALE</b> <b>RARISSIMA</b></p> <p><b>BUGATTI TYPE 44, 04/1929</b>, Targhe originali (PA 003xxx) originali dell'epoca con libretto a pagine originale del 1929.</p> <p><b>ECCELE CONDIZIONI DI ORIGINALITA' E CONSERVAZIONE - VETTURA APPARTENUTA ALLA STESSA FAMIGLIA PER 78 ANNI - ORIGINALE IN TUTTO, DAI DOCUMENTI A TUTTO IL RESTO - ITALIANA DA SEMPRE - PRIMA TARGA - PRIMI DOCUMENTI</b></p> <p><b>€ 850.000</b></p>
<p><b>SUPERCONDIZIONI</b> <b>SUPERPREZZO</b></p> <p><b>CITROEN ID 19 P MONOFARO, 12/1965</b>, 6 POSTI - CAMBIO AL VOLANTE - disponibile documentazione fiscale attestante i lavori effettuati alla vettura in rete ufficiale Citroen.</p> <p><b>RESTAURO MANIACALE</b></p> <p><b>€ 33.500</b></p>	<p><b>SUPERMANIACALE</b> <b>RARISSIMA</b></p> <p><b>FERRARI 512 BB I, 11/1982</b>, targhe (FI D2...) e documenti originali dell'epoca - restauro altamente professionale eseguito da artigiani esperti in vetture Ferrari.</p> <p><b>DISPONIBILE CARPETTA FERRARI ORIGINALE COMPLETA DI TESSERA DI GARANZIA E PIANO DI MANUTENZIONE CON TESSERA TAGLIANDI ESEGUITI E TIMBRATI (ULTIMO COMPLETO GIUGNO 2018)</b></p> <p><b>€ 265.000</b></p>	<p><b>ECCELSA</b> <b>MANIACALE</b></p> <p><b>FERRARI DINO 206 GT BY "SCAGLIETTI" IN ALLUMINIO, 1969</b>, ITALIANA DA SEMPRE - Targhe (PA 50...) e documenti di periodo - MANIACALMENTE CONSERVATA - iscritta e omologata asi targa oro ai massimi livelli.</p> <p><b>ITALIANA DA SEMPRE - SICURA RIVALUTAZIONE</b></p> <p><b>€ 795.000</b></p>	<p><b>ITALIANA DA SEMPRE</b> <b>MANIACALE</b></p> <p><b>FERRARI DINO 246 GTS, 03/1973</b>, CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - disponibile ampissima documentazione fotografica attestante il restauro totale, ultramaniacale.</p> <p><b>MOTORE CON ALL'ATTIVO SOLAMENTE 673 KM ECCELSA - PERFETTA</b></p> <p><b>€ 590.000</b></p>	<p><b>MANIACALE</b></p> <p><b>FIAT 1100 - 103 BAULETTO CAMBIO AL VOLANTE "REPLICA ABARTH", 07/1955</b>, Targhe (CR 026...) originali dell'epoca - iscritta asi con C.R.S. - OMOLOGATA FIVA - iscritta ed omologata CSAI.</p> <p><b>RESTAURO MANIACALE - PERFETTA</b></p> <p><b>€ 27.500</b></p>
<p><b>RARISSIMA</b> <b>ECCELSA</b></p> <p><b>FIAT 1100 103 TV (TURISMO VELOCE) GIARDINETTA VIOTTI CAMBIO AL VOLANTE "COUNTRY CLUB ST. MORITZ SINCE 1956", 01/1954</b>, Targhe (BR 32...) e documenti di periodo - ISCRITTA ASI - vettura rarissima da vero intenditore del marchio FIAT e non solo.</p> <p><b>ITALIANA DA SEMPRE - CONSERVATO</b></p> <p><b>SUPERPREZZO € 35.500</b></p>	<p><b>SUPERPREZZO</b> <b>SUPERCONDIZIONI</b></p> <p><b>FIAT 124 SPIDER 2000 AMERICA PININFARINA CON HARD TOP, 1979</b>, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - versione dotata di 4 posti.</p> <p><b>PERFETTA</b></p> <p><b>€ 22.500</b></p>	<p><b>PERFETTA</b> <b>SUPERPREZZO</b></p> <p><b>FIAT 500 L (110F) TETTO APRIBILE, 07/1971</b>, Targhe (MN 16...) e documenti originali dell'epoca.</p> <p><b>DISPONIBILE LIBRETTO A PAGINE RESTAURO MANIACALE QUALSIASI PROVA</b></p> <p><b>€ 9.500</b></p>	<p><b>CONSERVATO</b> <b>SUPERPREZZO</b></p> <p><b>FIAT 500 L (110F) TETTO APRIBILE, 02/1971</b>, Targhe (MI M1...) originali dell'epoca.</p> <p><b>UNICOPROPRIETARIO UTILIZZATORE</b></p> <p><b>€ 5.500</b></p>	<p><b>SUPERPREZZO</b> <b>SUPERCONSERVATA</b></p> <p><b>INNOCENTI MINI MINOR 850 37CV MKI, 05/1968</b>, Targhe (VA 22...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - superconservata - meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso.</p> <p><b>SUPERPREZZO</b></p> <p><b>€ 11.500</b></p>

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!

VISITA IL SITO [WWW.SILVAUTO.IT](http://WWW.SILVAUTO.IT) AGGIORNATO IN TEMPO REALE!

DISPONIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO

DA SILVAUTO PAGHI ANCHE IN BITCOIN  
SIAMO SEMPRE ULTRA ALL'AVANGUARDIA!!



ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR

## I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



**RARISSIMA** SUPERCONDIZIONI  
LANCIA AURELIA B 20 S V SERIE GUIDA A SINISTRA, 08/1956, targhe (ROMA 53...) e documenti originali dell'epoca - disponibile stringa registro di produzione Lancia - iscrिवibile mille miglia, presenti solo 180 esemplari.

ITALIANA DA SEMPRE - RESTAURO MANIACALE

€ 145.000



**RARISSIMA** ECCELSA  
LANCIA AURELIA B24 S SPIDER "AMERICA" GUIDA SINISTRA, 07/1955, disponibile stringa registro di produzione Lancia relativa al telaio comprovante numerazione di: scocca, motore, differenziale, sospensione anteriore e scatola guida.

STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO - RESTAURO MANIACALE

€ 895.000



**RESTAURO SUPERSTELLATO**  
LANCIA AURELIA B24 S SPIDER AMERICA CON HARD TOP "FONTANA", 04/1955.

RESTAURO DI LATTONERIA, LAMIERATI, VERNICIATURA E MONTAGGIO ESEGUITO PRESSO LA CARROZZERIA "NOVA RINASCENTE" DI COGNOLATO DINO E C. SNC DI VIGONZA (PD) CON AMPIA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FISCALE ATTESTANTE I LAVORI SVOLTI

TRATTATIVA RISERVATA



**RESTAURO TOTALE** ECCELSA  
LANCIA APPIA SPORT GT ZAGATO TIPO 812.05 PASSO CORTO, 06/1962, Targhe (FO 11...) e documenti originali dell'epoca - vettura n. 150 di 200 esemplari, dotata di paraurti originali.

ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - RARISSIMA

€ 149.000



**SUPERPREZZO** CONSERVATO  
LANCIA ARDEA TIPO 250, 09/1947, Targhe (TO 80xxx) e documenti originali dell'epoca - UNICOPROPRLETARIO DAL 1976 AD OGGI.

VETTURA CONSERVATA

€ 10.500



**SUPERPREZZO** SUPERCONDIZIONI  
LANCIA FULVIA COUPE' SPORT ZAGATO 1.3 S TIPO 818.362, 1969, targhe (VT 07...) e documenti originali dell'epoca, omologata ASI targa oro - libretto a pagine.

VETTURA RARA PER COLORAZIONE E CONDIZIONI

€ 38.500



**RARA** SUPERPREZZO  
LANCIA GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2 2, 08/1981, Targhe (CT 55...) originali dell'epoca - disponibile carpatta originale completa di tutta la manualistica compreso libretto tagliandi.

CONSERVATO - SICURA RIVALUTAZIONE

€ 13.500



**SUPERPREZZO** CONSERVATA  
LANCIA GAMMA 2500 COUPE' TIPO 830 ACO, 09/1977, Targhe (TO U7...) di periodo - VETTURA CONSERVATA.

INTERNI INTONSI, CONSERVATI - MECCANICA PERFETTAMENTE FUNZIONANTE

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 14.000



**SUPERPREZZO** SUPERCONDIZIONI  
LANCIA THEMA 2.0 I.E. TURBO 8V 1^ SERIE TIPO 834 C, 1985, ISCRITTA ASI - tetto apribile elettrico, climatizzatore automatico.

SICURA RIVALUTAZIONE - CONSERVATO MANIACALE

€ 11.500



**SUPERPREZZO** SUPERCONDIZIONI  
MASERATI MERAK TIPO AM 122, 04/1973, Targhe (Roma N76...) e documenti di periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - disponibile certificazione Maserati attestante l'originalita' e la produzione della vettura.

CONSERVATA

€ 66.000



**SUPERPREZZO** CONSERVATA  
MASERATI BITURBO 420, 09/1985, Targhe (TP 37...) e documenti di periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - disponibile carpatta originale Maserati completa di tutta la manualistica originale dell'epoca.

SICURA RIVALUTAZIONE - ITALIANA DA SEMPRE

€ 12.800



**ECCELSA** RIVALUTAZIONE SICURA  
MERCEDES - BENZ 190 E 2.3 - 16 W201, 03/1987, Targhe (BG 84...) e documenti originali dell'epoca.

ISCRITTA ASI - UNICOPROPRLETARIO UTILIZZATORE DAL 1987 AD OGGI - CONSERVATO MANIACALE - PERFETTA

€ 29.500



**YOUNGTIMER** RIVALUTAZIONE SICURA  
MERCEDES BENZ 300 CE 24V W124 CABRIOLET, 11/1993, Disponibile manualistica originale completa compreso libretto tagliandi - soli 6.343 esemplari.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 22.500



**RARISSIMA** PERFETTA  
MG "M" - TYPE MIDGET, 01/1929, iscritta ASI con C.R.S. - CARROZZERIA IN PEGAMOIDE BLU - PARAFANGHI NERI - divertimento alla guida assicurato.

SUPERPREZZO

€ 30.000



**SUPERCONDIZIONI** SUPERPREZZO  
MG MGB TOURER, 02/1977, Iscritta asi e iscritta registro italiano MG - Disponibile certificato MG attestante l'originalita' e la produzione della vettura.

RESTAURO MANIACALE - DA VEDERE E PROVARE

€ 19.800



**SUPERPREZZO** SUPERCONDIZIONI  
MG TD MIDGET, 1952, Iscritta e omologata Automobile Club d'Italia con fiche di regolarita' - Restauro maniacale e altamente professionale eseguito da artigiani esperti specializzati ed altamente qualificati in vetture MG TD.

DA VEDERE E PROVARE

€ 28.500



**RARISSIMA** SUPER RESTAURO  
MORETTI 600 BERLINETTA CAMBIO AL VOLANTE 4 MARCE, 1951, ECCELSO ESEMPLARE DI 600 MORETTI - PARABREBBEZZA DIVISO - RARISSIMA.

PRODOTTA DALLA CASA AUTOMOBILISTICA ITALIANA SOLAMENTE DAL 1949 AL 1951 - CONDIZIONI MANIACALI

SUPERPREZZO € 55.500



**RARISSIMO** SUPERPREZZO  
MORGAN PLUS 4 DHC 2138CC MOTORIZZATA TRIUMPH, 1962, ISCRITTA ASI - veicolo di interesse storico e collezionistico a libretto.

RESTAURATA IN MODO MANIACALE SICURA RIVALUTAZIONE

€ 38.500



**SUPERPREZZO** SUPERCONDIZIONI  
NSU PRINZ III (30), 05/1961, Targhe (PG 46...) e documenti originali dell'epoca.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 14.500



**RESTAURO MANIACALE** PERFETTA  
OSSA 250 E72 CROSS, 1973, adatta per gare di cross storiche, perfettamente funzionante.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 4.500



**PERFETTA** SUPERPREZZO  
PIAGGIO VESPA 125CC VN2T "FARO BASSO", 1956, Targhe (NA 24...) originali - omologata asi targa oro ai massimi livelli, disponibili fatture attestanti la manutenzione eseguita al motociclo.

PERFETTAMENTE FUNZIONANTE - PRONTA ALL'USO

€ 11.900



**SUPERCONDIZIONI** RESTAURATA  
PORSCHE 356 COUPE' 1600 SC 95CV, 01/1964, Targhe (NO 49...) e documenti originali di periodo, disponibile ampia documentazione fotografica attestante i lavori svolti alla vettura.

RESTAURO MANIACALE - OMOLOGATA ASI ITALIANA DA SEMPRE

SUPERPREZZO € 90.500



**RESTAURO MANIACALE**  
PORSCHE 912 TARGA SOFT WINDOW MY '68, 03/1968, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - Disponibile documentazione fotografica e fiscale attestante i lavori effettuati in rete ufficiale Porsche.

SUPERPREZZO

€ 89.500



**RARISSIMA** MANIACALE  
SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato dalla carrozzeria facel - metallon - omologata asi targa oro ai massimi livelli - motore Gordini 1220 cc con 51cv in grado di raggiungere una velocita' massima di 135km/h.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 99.500



**SUPERPREZZO** SUPERCONDIZIONI  
YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP 1^SERIE, 02/1990, Targhe (MI 77...) originali - ITALIANA DA SEMPRE - iscritta ASI con C.R.S.

SPLENDIDO ESEMPLARE - DA VETRINA

€ 5.500

# Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

WhatsApp +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

[p.grimaldi@grimaldiauto.it](mailto:p.grimaldi@grimaldiauto.it) / [www.grimaldiauto.it](http://www.grimaldiauto.it)



**FIAT 1.200 SPIDER**, CERTIFICAZIONE FIAT ai massimi livelli\*\*, colore rosso, Restaurata. **ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1958! INTROVABILE**



**FIAT 1.400 CABRIO**, CERTIFICAZIONE FIAT ai massimi livelli\*\*, colore rosso, CONSERVATA SPLENDIDAMENTE. **ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1950! INTROVABILE**



**MERCEDES BENZ SL 380 SERIE 107** \*\*\*ITALIANA DA SEMPRE\*\*\*. CROMATICA STREPITOSA, verde metallizzato, interni in pelle beige, hard-top, climatizzatore, vetri elettrici, cambio automatico, ASI. **ANNO 1982 - UNICO PROPRIETARIO**



**PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO** **3.400CC**, SOLO 39.012 KM DA NUOVA\*, LIBRETTO SERVICE, TAGLIANDI, HARD-TOP, EXCELLENT CONDITIONS. **IMM.2001 INTERNI FULL PELLE CHIARA!**



**ALFA ROMEO GTA 1.600 "STRADALE"**, ITALIANA DA SEMPRE, ALFA ROMEO HERITAGE - originale al 100% DALLA NASCITA. **MARZO 1967 UNICA IN QUESTE CONDIZIONI**



**FERRARI DINO 246 GT**, \*\*\*CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE 2023\*\*\*. **IMMATRICOLATA 1972**



**FIAT 600 MULTIPLA** \*\*\*RESTAURATA dal nostro Reparto Classic\*\*VITE per VITE\*\* MOTORE DA RODARE, targhe nere. **ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1964! UNICA IN QUESTE CONDIZIONI**



**ALFA ROMEO DUETTO 1.600**, CARBURATORI, 4° SERIE con SERVOSTERZO, interni beige, ITALIANA DA SEMPRE. **APRILE 1991!**



**ABARTH 1.000 STRADALE**, OMOLOGATA ASI, ITALIANA DA SEMPRE, COMPLETAMENTE MATCHING NUMBERS. ORIGINALE AL 100%. **MARZO 1963**



**FERRARI TESTAROSSA**, \*\*\*MONOSPECCHIO E MONODADO\*\*\*, ITALIANA DA SEMPRE, TAGLIANDATA. CONDIZIONI TOP! **IMMATRICOLATA 1986**



**ALFA ROMEO BRERA 2.4**, SOLO 8.100 KM DA NUOVA\*, ITALIANA DA SEMPRE. **ANNO 2006 - UNICO PROPRIETARIO**



**BMW X5 3.0i**, \*\*\*SOLO 70.000 KM DA NUOVA\*\*\* \*\*\* ITALIANA DA SEMPRE\*\*\* PACK SPORT con cerchi da 19", INTERNI IN PELLE CARTIER. **ANNO 2003 - UNICO PROPRIETARIO**



**PORSCHE BOXSTER 2.5, 204CV**, ISCRITTA ASI, ANNO 1999, SOLO 46.731 KM DA NUOVA\* LIBRO TAGLIANDI COMPLETAMENTE TIMBRATO. **RIVALUTAZIONE CERTIFICATA! ITALIANA DA SEMPRE**



**LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16V 4WD**, 196cv, \*\*78.000km\*\*, ITALIANA DA SEMPRE con targhe d'epoca, ASI. **NOVEMBRE 1989**



**FERRARI 348 TB** \*\*\*ASI\*\*\* SOLO 20.400 KM. LIBRO TAGLIANDI, VALIGIA SCHEDONI, CINGHIA DISTRIBUZIONE. ITALIANA DA SEMPRE. **ANNO 1990 - UNICO PROPRIETARIO**



**ALFA ROMEO GIULIA 1.300**, 4 MARCE 1° SERIE, ANNO 1964, RESTAURO TOTALE. COLORE VERDE. **TARGHE VENEZIA**



**ALFA ROMEO GIULIA - 1.600 T I**, ANNO 1963 ---RESTAURO TOTALE, ITALIANA DA SEMPRE, CONDIZIONI SUPERBE. **TARGA PERUGIA CONDIZIONI TOP**



**ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1.3**, ANNO 1957, \*\*750D PASSO CORTO\*\*, colore BIANCO, matching numbers, perfetto stato sia di carrozzeria che di motore. Interni Superlativi. **TARGA COMO**



**BMW 2000 CS coupè sport 120CV\***, ITALIANA DA SEMPRE\*, interni originali, matching, 4 vetri elettrici, interni di nascita originali. **ANNO 1968 - UNICO PROPRIETARIO**



**MITSUBISHI PAJERO 5 PORTE SW 3.200 DID 160CV**, CAMBIO MANUALE, SOLO 82.000 KM DA NUOVA\*, ITALIANA DA SEMPRE. **ANNO 2003 - UNICO PROPRIETARIO**



**LANCIA FULVIA 1.3**, RESTAURATA, TARGA TORINO nera, COLORE BLU LANCIA, INTERNI CREMA, CERCHI CROMODORA, ASI. **ITALIANA DA SEMPRE!**



**JAGUAR MK2 3.8** \*\*\*ITALIANA DA SEMPRE con TARGE VARESE NERE\*\*\*, RESTAURATA da NOI COMPLETAMENTE! colore blu con interni CARTIER. **ANNO 1963 - STRABILIANTE!**



**MORGAN 4/4 1.800CV**, 16V, 110cv, \*\*\*ITALIANA DA SEMPRE\*\*\*, VERDE INGLESE con INTERNI E CAPOTE BEIGE, RUOTE A RAGGI, mezzeporte, custodie, riscaldamento. **ANNO 2004 - SOLO 36.000 KM**



**ALFA ROMEO DUETTO OSSO DI SEPPIA 1.3**, \*\*\*RESTAURATO\*\*\*, ITALIANO DA SEMPRE, TARGA VARESE. **ANNO 1968**



**ALFA ROMEO 1.750**, grigio indaco con pelle Cartier, combinazione cromatica favolosa, oggetto molto speciale, ancora con i suoi interni originali. **MARZO 1970 TARGA FERRARA!**



**VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V 136cv**, 3PORTE, \*\*\*ITALIANA DA SEMPRE\*\*\* POCHISSIMI CHILOMETRI, TUTTA ORIGINALE, libro tagliandi, fatture, contratto di acquisto ecc... ASI TARGA ORO **ANNO 1991 - UNICO PROPRIETARIO**



**BMW SERIE 318 CI COUPÈ**, benzina, \*\*\*SOLO 66.000KM da nuova\*\*\*, ITALIANO DA SEMPRE, BOOK SERVICE COMPLETO. **ANNO 2005 - UNICO PROPRIETARIO**

**Compriamo auto d'epoca, anche collezioni! CHIAMA SUBITO!**



# CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



1958 ASTON MARTIN DB MKIII APPENA RESTAURATA



1 di 11 - 1965 ABARTH 1000 BIALBERO  
COMPETIZIONE "LONG NOSE"



1972 ALPINE RENAULT A 110 1600 S  
TOTALMENTE RESTAURATA



1962 PORSCHE 356 B 3600 S 75CV  
SOLDI 3 PROPRIETARI TARGA NERA



LANCIA AURELIA B20 3A SERIE  
1000MIGLIA € 139.000



1957 ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT  
ELEGGIBILE 1000MIGLIA



1956 MG A 1500 ROADSTER  
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA € 39.800



1970 JAGUAR E TYPE ROADSTER  
4.200 52 € 98.000



1973 ALFA ROMEO GIULIA GTA 1300  
JUNIOR Stradale, 1 di 193 costruite



1965 ALFA ROMEO GIULIA SPIDER  
1600 € 69.800



1962 LANCIA APPIA SPORT GT  
ZAGATO passo corto 1 di 200 prodotte



1939 LANCIA APRILIA CONVERTIBILE  
€ 76.800



1967 FIAT DINO COUPE 2.000  
TOTALMENTE ORIGINALE € 49.800



1951 XK 120 ROADSTER



1967 MASERATI MISTRAL 3.700  
TOTALMENTE RESTAURATO



1967 LANCIA FULVIA SPORT ZAGATO  
1.3 IN PERALLUMIN € 55.000



1961 ALFA ROMEO 2000  
TOURING SPIDER ASI € 99.800



1959 PAUL MENISSIER PANHARD  
SPECIAL € 59.800



1934 MG PA MIDGET € 43.800



1969 MERCEDES 280 SL AUTOMATICO  
ITALIANO TARGHE NERE



1965 TRIUMPH TR4 TOTALMENTE  
RESTAURATA € 35.800



1958 FIAT 1100 RACING CON  
FICHES FIA HTP € 23.800

[www.cristianoluzzago.it](http://www.cristianoluzzago.it)

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

# venosta®

GARAGE  
di Carlo Giovanni Venosta

Presenti alla fiera di Bologna  
dal 26 al 29 ottobre in centro  
al padiglione n. 30  
Vi aspettiamo!!!!



**GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER**

Visita il nostro sito: [www.venostagarage.com](http://www.venostagarage.com)



**Morgan 2.0**, anno 1995, pochissimi chilometri.

€ 43.000



**Alfa romeo Giulietta 1.300 spider**, anno 1961, stupendamente mantenuta, targhe originali.

€ 85.000



**Saab 900 turbo**, anno 1996, blu capotte blu, pochi km.

€ 10.900



**Porsche 911 carrera 3.200, G50 coupé**, full optional, 75.000 km service book.

€ 85.000



**Porsche 911 2.7 CARRERA**, 210 hp, anno 1974, coupé.

Trattative in sede



**Porsche 944 S2**, cabrio, anno 1990, 95.000 km, stupenda.

€ 35.800



**Porsche 911 carrera 3.200, G 50 cabrio**, full optional, pochi km.

€ 78.000



**Porsche 993 carrera 2 S**, anno 1997, Km 134.000.

€ 135.000



**Audi TT 225 cv cabrio quattro**, anno 2001, iscritta ASI perfetta appena tagliandata.

€ 21.000



**Bmw 850 i**, Italiana, 92.000 km, nessun lavoro da fare.

€ 39.000



**Mini Morris 850**, anno 1963, restaurata completamente, accensione a pavimento.

€ 21.900



**Fiat Topolino B lusso**, anno 1948, condizioni eccellenti.

€ 21.900



**Fiat 124 2.000 spider**, anno 1985, Verde Interni beige con hard top. Magnifica.

€ 26.800



**Fiat 500 Abarth cabrio**, automatica, unico proprietario, pochi km.

€ 14.900



**Range Rover Classic 3.9 vogue**, cambio automatico anno 1989 km 128.000 targhe originali.

€ 24.500



**Range Rover Classic 3.5 V8** anno 1981 stupenda!!!

€ 69.000



**MG-A 1958 1.600**, restaurata professionalmente, bianca interni rosso cartie'.

€ 36.900



**MG A GT COUPÉ** anno 1970 guida a sinistra, conservata perfettamente.

€ 19.000



**Mercedes R 107 300 SL**, anno 1989, ASI, solo 105.000 km, con hard top.

€ 49.900



**Mercedes SL 320 24 valvole**, anno 1991, unica proprietaria cambio manuale pochi km hard top.

€ 18.000

Via S. Allende, 16 - 26841 Casalpusterlengo (LO) - Tel. 335 5339450 - [info@venostagarage.it](mailto:info@venostagarage.it)



**PRIMI IN ITALIA  
DAL 1975**



**Acquisto / Vendita /  
Permute / Servizio  
di Conto Vendita  
e Intermediazione**

**[www.luzzago.com](http://www.luzzago.com)**

**Automobili da collezione**

**SCRIVICI SU WHATSAPP  
ED OFFRI LA  
TUA AUTOMOBILE  
+39 338 78 55 045**



**1952 MERCEDES BENZ  
220A CABRIOLET SINDELINGER  
CONSERVATO**



**1955 PORSCHE  
356 A 1500 SPEEDSTER  
MILLE MIGLIA + OMOL.ASI**



**1960 ASTON MARTIN  
DB4 MKII  
(1 OF 349 LHD)**



**1964 ALFA ROMEO  
2600 SPIDER TOURING  
(1 OF 2152) - OMOL.ASI**



**1963 FIAT  
500 D TRASFORMABILE  
TARGHE NERE, UNICO PROP.**



**1963 JAGUAR  
E-TYPE 3.8 FHC  
MATCHING NUMBERS**



**1964 FIAT  
1500 CABRIOLET PININFARINA  
TARGHE NERE**



**1968 PORSCHE  
911 2.0 SWB  
(1 OF 1823) - TARGHE NERE**



**1969 ALFA ROMEO  
GT JUNIOR 1300 S2  
TARGHE NERE - RIAR**



**1970 LANCIA  
FULVIA COUPE' 1300S RALLYE S1  
TARGHE NERE**



**1972 CITROEN  
SM 2.7 S1 (1 OF 7133)  
UNICO PROPRIETARIO**



**1972 JAGUAR  
E-TYPE COUPE'  
2+2 V12 MANUALE S3**



**1978 RENAULT ALPINE A310 V6  
GR.4 LIVREA CALBERSON  
FIA HTP**



**1981 FERRARI  
308 GTBi  
(1 OF 494) - STORICO TAGLIANDI**



**1983 ALFA ROMEO  
GTV 3.0  
(1 OF 200) - DA COLLEZIONE**



**2000 FERRARI  
360 MODENA SPIDER MANUALE  
(1 OF 1641)**

# promotor

## Classic

Scopri le nostre auto su [www.gruppopromotor.com](http://www.gruppopromotor.com)



**Alfa Romeo Giulietta Sprint**  
Anno 1960, ASI Targa Oro, Perfetta



**Alfa Romeo SZ 2.6 Zagato**  
Anno 1966, Conservata, n°76/105



**Alfa Romeo Spider 1.3**  
Anno 1969, "Osso di Seppia"



**Ford AC Cobra 4.7 V8**  
Anno 1989, Licenza Cobra



**BMW Z3M Roadster 321 cv**  
Anno 1997, Estoril Blue metallic, ASI



**Lancia Appia Sport Zagato**  
Anno 1962, Conservata, Targhe Nere



**Porsche 911 2.4 S Targa**  
Anno 1972, Matching number & color



**Porsche 997 Carrera 4S Cabrio**  
Anno 2007, Tagliandi Porsche



**Porsche 2.5 Boxster Hard Top**  
Anno 1998, Tagliandi Porsche, ASI



**Porsche 911 2.7 Targa ASI Oro**  
Anno 1973, Matching number & color



**Autobianchi A112 Abarth 70 HP**  
Anno 1984, ASI Targa Oro, Perfetta



**Fiat X 1/9 I Serie 1.3**  
Anno 1975, ASI



**Fiat 1200 Cabriolet**  
Anno 1962, Restauro Conservativo



**Fiat 600 "Mille Miglia Eligible"**  
Anno 1955, ASI Targa Oro, FIVA



**Fiat 1100/103 Giannini**  
Anno 1955, FIVA, Mille Miglia Eligible



**Autobianchi A112 Elegant**  
Anno 1975, Registro Storico Autobianchi



**Land Rover Discovery 2.5 Td5**  
Anno 2002, Gancio Traino 30 q.li



**Land Rover 90 KFOR**  
Anno 1987, Soft Top, ASI



**Volkswagen Karmann Ghia**  
Anno 1970, ASI



**Volkswagen Maggiolone**  
Anno 1972, "Karmann"



**Fiat 501 S Torpedo**  
Anno 1926, ASI, Mille Miglia Eligible



**Ford B V8 Roadster ASI-FIVA**  
Anno 1933, Mille Miglia Eligible



**Triumph TR6 P.I.**  
Anno 1970, Conservata, Targhe Nere



**Triumph TR3 A Sport**  
Anno 1960, ASI Targa Oro, FIVA



**MG B Roadster**  
Anno 1977, ASI



**Innocenti Mini Cooper MKII 1.0**  
Anno 1968, Passato Sportivo



**Fiat 124 Special T "Rally" Gr.2**  
Anno 1971



**Fiat 124 Rally MonteCarlo Gr.4**  
Anno 1967/72, Allestimento Abarth



**Fiat Ritmo 130 TC Abarth**  
Anno 1987



**BMW 325Ci Coupè**  
Anno 2002, Ex 24 Ore Nürburgring

**Servizio conto vendita, ritiriamo il vostro veicolo a domicilio**

info@gruppopromotor.com - Tel. 0532 770305 - Mob. +39 335 708 0614 - Ferrara - Visite su appuntamento



Classic & Sports Cars since 1987

**OLTRE 100 VEICOLI D'EPOCA SEMPRE DISPONIBILI PRESSO LA NOSTRA SEDE  
VISITA IL NOSTRO SITO INTERNET: WWW.CITYMOTORS.TO.IT**



**ALFA ROMEO  
ALFETTA GT 1.6 - 1979**  
17.000 €



**ALFA ROMEO  
GT 1600 JUNIOR - 1972**  
37.500 €



**CITROEN  
DS 20 PALLAS - 1971**  
19.500 €



**CITROEN TRACTION  
AVANT 11BL - 1955**  
20.000 €



**FIAT 124 SPIDER  
2.0 AMERICA - 1979**  
20.500 €



**FIAT  
NUOVA 500D - 1964**  
11.500 €



**FIAT  
501 TORPEDO - 1923**  
26.500 €



**FIAT 508 BALILLA  
CAMIONCINO - 1933**  
17.500 €



**FIAT 508 C  
TRASFORMABILE - 1939**  
39.500 €



**FIAT 850  
SPORT SPIDER - 1971**  
15.500 €



**JAGUAR MARK X  
3.8 SALOON - 1964**  
22.000 €



**JAGUAR XJ6 3.6  
SOVEREIGN (XJ40) - 1988**  
9.000 €



**LANCIA ARDEA  
PROMISCUETA - 1951**  
27.000 €



**LANCIA FLAVIA  
COUPÉ 1800 I SERIE - 1965**  
36.500 €



**LANCIA FULVIA COUPÉ  
1.2 I SERIE - 1967**  
22.000 €



**MERCEDES  
350 SL R107 - 1971**  
32.500 €



**MERCEDES  
380 SEC (W126) - 1984**  
15.500 €



**ROVER P5 3.0 L  
SALOON MK2 - 1963**  
15.500 €

City Motors - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - Via Maria Bricca, 20 - 10044 Pianezza (To) - Italia  
Tel. (+39) 011.968.26.55 r.a. - [www.citymotors.to.it](http://www.citymotors.to.it) - e-mail: [citymotors@comm.it](mailto:citymotors@comm.it)

# NERVESAUTO

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV)  
335 82 62 808 (Gastone Olivotto) [info@nervesauto.com](mailto:info@nervesauto.com)

[www.nervesauto.com](http://www.nervesauto.com)



**Alfa Romeo 2600 Sprint**, anno 1962, 2584cc, colore oro metallizzato e interni in pelle neri, conservata, con documenti, targata, meccanica funzionante da 145 CV.



**BMW Isetta**, rara versione cabrio, 300cc, anno 1956, colore azzurro e bianco, interni nero, completamente restaurata dall'ex proprietario. Perfettamente funzionante, con documenti.



**Daimler V8 Saloon** anno 1967, grigio antracite metallizzato e interni in pelle originali, motore 2548 cc in ottime condizioni, conservata, guida a sx, targata da sempre italiana.



**Fiat 124 spider CS2** anno 1979, colore rosso e interni colore beige, 2000cc, completa funzionante e con documenti.



**Fiat 124 spider Pininfarina**, anno 1983, colore nero e interni beige, 2000cc iniezione, funzionante con documenti.



**MG A Roadster**, anno 1957, iscrivibile Mille Miglia, in fase di lavorazione per il restauro totale documentato con foto.



**MG B, spider** colore bianco e interni beige, anno 1974, 1800cc, guida a sinistra, overdrive, ventola supplementare e radiatore olio.



**MGA** anno 1957, colore rosso interni color biscotto, guida a sx, cerchia a raggi, funzionante targata italiana, estetica da rivedere.



**TR2 long door**, lattanato, primo anno di costruzione 1954. Da ultimare su commissione con colore a scelta.



**Triumph Roadster**, 1948, ottime condizioni sia estetiche che meccaniche, colore esterno nero e interni colore rosso, 4 posti, 1800cc, targhe nere da origine e targhe italiane, completo di ASI.



**Triumph Spitfire**, colore rosso, interni colore nero, anno 1975, 1500cc, guida a sinistra, con capotte in tessuto. Ottime condizioni, meccanica rivista, completa con documenti.



**Triumph TR6**, colore giallo e interni neri, anno 1974, motore a carburatori 2500cc, guida a sinistra, cerchi a raggi e provvista di ASI.



# MCC MONACO



7 Avenue Saint Roman - 98000 Monaco

[aureliagt@monaco.mc](mailto:aureliagt@monaco.mc) - 0033640619979 whatsapp

Esposizione Solo su appuntamento in Italia



**LANCIA AURELIA B20 QUARTA SERIE**, 1954, matching Numbers in fase di restauro totale nata blu Lancia.



**LANCIA AURELIA B20S**, 1955, la vettura è stata presentata alla fiera di Bruxelles, bicolore, esemplare unico in fase di restauro totale.



**LANCIA APRILIA CABRIOLET**, 1938, esemplare unico, matching numbers, interni d'origine su auto in fase di restauro totale.



**FERRARI F430 F1 SPIDER**, km 28000, anno 2006, tagliandi e fatture da nuova (storia completa) ultima 13000€, frizione, ecc...



**MERCEDES SL 55 AMG**, 2002, km 28000 da nuova, tagliandi e fatture, vernice originale, pari al nuovo.



**ALFA 75 V6 3000**, 1987, restauro totale con più di 30000€ di fatture, prezzo molto impegnativo molto superiore alla valutazione di mercato.



**LANCIA AURELIA B22**, restauro totale su auto matching Numbers con targhe originali, in rifinitura.



**LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE**, 1957, matching Numbers europea, hard top in fase di restauro totale.



**TRIUMPH TR6**, 1976, targhe originali, omologata Asi oro, tagliando appena eseguito per euro 7000.



**AUSTIN HEALEY 3000 MK3**, 1966, 2+2, omologata Asi oro, matching numbers.



**CITROËN C6 3000 BITURBO**, anno 2011, una delle ultime, rarissima solo km 90000, condizioni pari al nuovo.



**PORSCHE 911 2.4 E/F**, 1973, (serbatoio plastico), MATCHING Numbers, nata blutorange con sedili Recaro in fase di restauro totale.



**HONDA RC 30**, 1997, replica su base RC 36, veramente fedele, eseguita copiando un esemplare originale.



**AERMACCHI ZEFIRO 125**, 1957, vecchio restauro totale ad altissimo livello, targa orig. Milano, Asi oro.

**ACQUISTO LANCIA - FERRARI - PORSCHE. PAGAMENTO IN CONTANTI - MASSIMA RISERVATEZZA**

## LIVIO OLIVOTTO

COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO

Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948

e-mail: [livioolivotto@virgilio.it](mailto:livioolivotto@virgilio.it) - [www.livioolivotto.com](http://www.livioolivotto.com)



**Alfa Romeo Duetto 1600 Coda Tronca**, del 1976, restaurato ed Omologato ASI.



**Alfa Romeo Giulietta 1300 Spider**, del 1962, da sempre italiana, con anche il tetto rigido.



**Alfa Romeo Giulietta 1300 Sprint** del 1962, da facile restauro, funzionante.



**Alfa Romeo Giulietta 1300 Sprint Speciale**, 1960, restaurata ed ASI, targhe originali.



**Alfa Romeo GT 2000 Veloce**, del 1973, in ottime condizioni, restaurato.



**Fiat Dino Coupe** del 1968, versione da 2000 cc, molto bella.



**Fiat UNO Turbo**, del 1988, la prima serie, un super conservato, da amatore.



**Lancia Aurelia B 20 GT**, del 1954, il sogno di tutti i lancisti e non.



**Lancia Flaminia 2500 Berlina Pininfarina**, 1961, mantenuta molto bene, targhe originali Torino.



**Lancia Fulvia Coupè Terza Serie**, del 1973, in ottime condizioni, più altre da restaurare.



**Lancia Fulvia Montecarlo**, del 1974, in ottime condizioni, più altre da restaurare.



**Maserati Spider Zagato ad iniezione**, 1988, più altra a carburatori, tutte in ottime condizioni.



**Mercedes 450 SL**, del 1975, versione europea, più una 380 SL, entrambe in ottime condizioni.



**Morgan Plus 4 a Quattro Posti**, del 1986, una delle 92 con motore Fiat cc 2000.



**Peugeot 205 Rallye**, del 1990, più una 205 CII 1600 da 115 CV.



**Triumph TR 3A**, del 1960, guida a sinistra, più una Spitfire 1500 del 1976.



TRIUMPH SPORT '60 ASI - CSAI



BMW Z3 1.8 ASI '96



JEEP CJ 5 '68 ASI

Via Donizetti n°1 - 24060 Casazza (BG) - tel. 035 0173659 - cell. 380 6971605 - panza-auto@outlook.it



VOLKSWAGEN GOLF IV 1.6 CABRIO



TRIUMPH SPITFIRE MK IV 1.5 78 ASI-CSAI



CHEVROLET CAMARO 3.8 V6 TIP-TOP 2+2 ASI



FARMOBIL FM 700 '63



FORD CAPRI 1.6 GT



AUTOBIANCHI BIANCHINA PANORAMICA '65 ASI



LANCIA APPIA 1° SERIE '54 ASI



MG MAGNETTE '55



FIAT 1500 L '65 ASI + TARGA ORO



BENTLEY TURBO R '90 ASI



AUDI 80 L 2.0 '93 ASI



RENAULT 5 FIVE '92 + R 5 TL '83



FIAT 124 SPECIAL '69



VESPA '54 ASI



MOTOM - ZIGOLO

**ACQUISTIAMO LA TUA AUTOVETTURA**

# AUTOSTORICHE.NET

VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - [www.autostoriche.net](http://www.autostoriche.net) / [info@autostoriche.net](mailto:info@autostoriche.net) - tel. 335 7496890



ALFA ROMEO 2000 TOURING CABRIOLET, con Hard Top, anno 1962, trattative riservate.



ALFA ROMEO GIULIETTA 1300 SPIDER, anno 1959, Hard Top, Prezzo interessante.



ALFA ROMEO 4C SPIDER, Full Carbonio assetto Romeo Ferraris unico proprietario, Km 20000 anno 2017. Prezzo su richiesta



BMW 320i CABRIOLET, 1989, come nuova, restauro professionale, stupenda e unica in queste condizioni, da vedere.



CITROEN ID 1900, anno 1967. Restauro conservativo, bellissima.



ASTON MARTIN VANQUISH, anno 2002, km 13000 bellissima. € 98000



ASTON MARTIN DB 7 VANTAGE, anno 2002 Km 73000 verde capotta verde cambio manuale. € 65000



FIAT 1100 /103 6 POSTI. Restauro Totale, auto molto bella, unica ed interessante, prezzo impegnativo.



FIAT 500 JOLLY, fedelissima ricreazione, documenti, 1972, con scritto Trasformabile. Revisionata pronta su strada. Trattative in sede.



FIAT AR 76, anno 1985 Come nuova km 21000 bellissima ex esercito. € 29000



BENTLEY AZURE, anno 1998, unico proprietario, km 63000 colore: Sapphire Black. Prezzo a richiesta



MERCEDES BENZ 250 SE, anno 1966, auto appartenuta ad una famiglia importante, trattative in sede.



Via Montello,100 - 31044, Montebelluna (TV)

Per info contattare: **PAOLO +39.335.266686**  
[www.rugoloauto.com](http://www.rugoloauto.com) - [michelerugolo@gmail.com](mailto:michelerugolo@gmail.com)



**MOTORE COMPLETO  
 DI CAMBIO PER FIAT 108 CS,  
 1100cc (BALILLA COPPA D'ORO),  
 quasi nuovo, pochissimi  
 km percorsi.  
**TRATTATIVA RISERVATA****



**ACCETTIAMO OFFERTE LOTTI RICAMBI E LAMIERATI DI VEICOLI  
 FIAT PRODOTTI DAGLI ANNI '80**



**FIAT TOPOLINO A**, del 1948, mai restaurata, in perfette condizioni.

**TRATTATIVA RISERVATA**



**FIAT BALILLA 3 MARCE**, del 1934, mai restaurata, in perfette condizioni. Unico proprietario.

**TRATTATIVA RISERVATA**



**FIAT 500 C GIARDINETTA**, del 1953, mai restaurata, in perfette condizioni. 37.000 km originali!

**TRATTATIVA RISERVATA**



**MOTO GUZZI GUZZINO**, anni '50, molto bello.



**FORMULA FIAT ABARTH**, anni '80, ex 4 ROMBI CORSE, pochissime gare fatte, in perfette condizioni di mantenimento.

**TRATTATIVA RISERVATA**



**FORMULA ITALIA**, anni '70, restauro completo.

**TRATTATIVA RISERVATA**

# CONTANGELO MOTORI

Plurimarche



**Alfa Romeo Giulietta 1.3 TI**, anno 1961, 104.000 km, interni e componenti originali.



**Alfa Romeo Giulia Spider**, 1962, 46.864 km, matching numbers.



**Alfa Romeo 147 GTA 3.2**, anno 2003, 147.000 km, impianto Bose, tagliandi eseguiti in casa madre.



**Alfa Romeo Giulietta 1600 TI**, 1965, conservata, unico proprietario, 13.500 km, ASI A1.



**Audi RS3 SPB**, 2011, prima vernice, 89.000 km.



**Citroen Dyane 6**, anno 02/1984, interni originali in ottimo stato conservativo.



**Fiat 500 D**, 1963, targhe originali vettura restaurata nell'anno 1999. € 12.000



**Lancia Lambda**, omologata Registro Lambda e targa oro ASI.



**MG modello MG F 1.8 i VVC 145 CV**, anno 1998, iscritta ASI.



**Opel Kadett**, 1969, 22.000 km, iscritta ASI A1.



**Renault 4**, 1974, 74.000 km, completamente originale.



**Smart Brabus**, 2003, 1st Edition, 9.000 km, n°393 di 500.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538

[www.contangelomotori.it](http://www.contangelomotori.it)



## FAVA NICOLA

BROKER AUTO  
 CLASSICHE DA COLLEZIONE

Tel: 328 3553543

[WWW.VINTAGECARITALIA.IT](http://WWW.VINTAGECARITALIA.IT)



**Alfa Romeo Giulia 2600 Sprint**  
 Anno 1965



**Alfa Romeo Giulia Sprint GT**  
 Anno 1964



**Alfa Romeo 2000 GT**  
 Anno 1971



**BMW 2002 TII**  
 Anno 1972



**BMW 2002**  
 Anno 1972



**Porsche 996 Turbo**  
 Anno 2002



**Porsche 964 Carrera 2**  
 Anno 1992



**Fiat 500 L**  
 Conservata - Anno 1969



**Fiat 850 Grand Prix Francis Lombardi** - Anno 1971



**Jaguar XK140**  
 Anno 1956



**Jaguar MK2 3.8 Litre**  
 Anno 1967



**Lancia Beta 1800 Spider**  
 Anno 1975



**Lancia Flavia Sport Zagato**  
 Anno 1965



**Mercedes-Benz 280 SL**  
 Anno 1985



**Mercedes-Benz 600 SL BRABUS**  
 Anno 2005

**EVER GREEN CARS**

**SI RICEVE SU  
APPUNTAMENTO**

[www.evergreencars.it](http://www.evergreencars.it) - [info@evergreencars.it](mailto:info@evergreencars.it)



**ALFA ROMEO GIULIA**, restauro totale, bianca, int. rossi, auto bellissima.



**PORSCHE 911 2.4 T**, verde vipera, targhe originali, aria condiz., vetri elettrici, auto speciale, vernice orig.



**MERCEDES 230 SL PAGODA**, anno 1965, vettura conservata, ASI targa oro, auto interessante.



**LANCIA B 24**, auto importante, restauro totale con garanzia.



**PORSCHE 911 (996.2) CARRERA 4S CABRIOLET**, 2004, condizioni impeccabili, splendido abbinamento cromatico argento met. / interno blu scuro in tinta alla capote.



**ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1300**, veloce, rarissima, anno 1958, restauro da concorso.



**PORSCHE 911 2.4 T**, auto perfetta, targa Milano, restauro totale, 1972, avorio interni Recaro, piedi pool.



**PORSCHE 356 AT2**, restauro totale, anno 1958, nero, int. beige.



**PORSCHE 911 20.E** anno 1969 restauro professionale auto perfetta.



**PORSCHE 911 CARRERA 3.2 COUPÉ**, anno 1984, ottime condizioni di carrozzeria e meccanica.



**BANDINI 750 SPORT**, auto con passato sportivo importante, da 1000 Miglia, anno 1953, rarissima ASI fiva certificazioni Bandini.



**PORSCHE 911 2.2 T TARGA**, restauro totale con garanzia, anno 1970, ASI targa oro, auto da concorso.



**MERCEDES 230 SL**, restauro totale, anno 1966, da concorso.



**PORSCHE 356 BT6**, anno 1962, restauro super professionale, imp. Elettrico 12 V, auto da concorso.



**PORSCHE 911 2.4 T TARGA**, anno 1972, colore spettacolare seppia Braun, con aria condizionata, sedili Recaro originali, auto spettacolare.



**FIAT 500 L**, restauro totale.

# IN PRIMO PIANO



## ALFA ROMEO DUETTO, MODELLO VELOCE

Anno 1979, 2000cc, colore avorio interni color cuoio come nuovi. Capotte beige in tinta in pendant con la tinta esterna. Autovettura conservata, zero ruggine. Motore 131 CV ad iniezione e meccanica in buone condizioni, tagliandata e collaudata. Il modello alfa romeo duetto 2000 versione veloce 75-82 è tra i più ricercati dell'epoca, e veniva venduta a lire 5.152.000, il doppio della sua antecedente. Visione consigliata. Su richiesta, trasportiamo a destinazione. Tutte le foto sul nostro sito web.

**NERVESAUTO**  
Vetture classiche e sportive - Sport and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivetto Gastone)  
info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

## GUIDA AGLI AFFARI

# VENDO AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

## AUTO

### ALFA ROMEO

**164 2.0 TWIN SPARK**, 1987, omologata ASI targa oro, colore nero, perfetta, accessoriata, ruote in lega originali Alfa Romeo, unico proprietario, immatricolata ott. 1987. € 5.000. Tel. 0331 263079.

**164 TWIN SPARK**, 1996, colore nero, come nuova, doppie gomme, funzionante, sempre in garage, proveniente da Pordenone, già ASI. € 5.000. Tel. 339 7016074.

**1900 BERLINA**, 1952, prima serie, autovettura completamente restaurata di meccanica e carrozzeria. Prezzo da concordare. Tel. 349 3219189. mario.pianaro@gmail.com.

**2000 TOURING SPIDER**, 1961, omologata ASI targa ORO, totalmente restaurata, completa di documentazione dei lavori eseguiti, corredata di Hard Top originale. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO [www.cristianoluzzago.it](http://www.cristianoluzzago.it). € 99.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



**2600 TOURING SPIDER**, 1966, targhe e libretto originali di prima immatricolazione, fatture per revisione meccanica e motore, omologata ASI targa oro, iscritta Registro Touring Superleggera. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO [www.cristianoluzzago.it](http://www.cristianoluzzago.it). Vis. a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



**33 1700CC 8V QUADRIFOGLIO**, 1988, omologata CSAI, 160 CV, motore preparato Fallessi, sospensioni su unibol, cambio ravvicinato e autobloccante Bacci, freni diam. 280, fatto solo tre gare, sicura e competitiva, mai incidenti, disponibile certificato di demolizione e fotocopia libretto. € 18.000. Tel. 333 7007706.



**ALFETTA 2.0 L TIPO 116.55 C**, 07/1980, Targhe (CT A5...), italiana da sempre - vettura conservata, lamierati intonsi - SUPERPREZZO. € 16.500. Tel. 348 5503882.



**ALFETTA GTV 2.000 CC**, 1979, omologata ASI, da amatore privato, adatta per raduni, gite, ecc...godibile così con qualche difetto. Non adatta a commercianti, carr. meccanici. € 5.000. Tel. 333 3538217.



**DUETTO IV SERIE**, 1992, con CRS, splendido spider, colore nero pastello, Km 117.000, perfetto, sempre in garage, con hard top + vari accessori. € 26.000 tratt. Tel. 339 2566528.



**GIULIA GT 1600**, 1972, omologata ASI, documenti originali, motore nuovo, targa Mantova...., ottima autovettura in perfetto stato. € 39.000. Tel. 338 3893699.

**GIULIA GTA 1300 JUNIOR STRADALE**, 1973, 1 di 193 COSTRUITE, storia completa, carrozzeria in peralluman

originale, totalmente restaurata in condizioni pari al nuovo. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO [www.cristianoluzzago.it](http://www.cristianoluzzago.it). Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



**GIULIETTA 1.6 1ª SERIE TIPO 116.50**, 04/1978, targhe (MI 22...D) e documenti originali dell'epoca - meccanica tagliandata e revisionata regolarmente - PERFETTAMENTE FUNZIONANTE - SUPERPREZZO. € 13.500. Tel. 348 5503882.



**GIULIETTA 1.6 TIPO 116.50**, 03/1981, targhe (AT 19...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - vettura conservata, lamierati intonsi - VETTURA D' EPOCA IN SUPERCONDIZIONI. € 11.500. Tel. 348 5503882.



**GIULIETTA SS**, 1961, omologata ASI targa oro, autovettura in ottime condizioni sia meccaniche che di carrozzeria ed interni. € 145.000. Tel. 335 6042976. agosto.tucci@studiotucci-bg.com.



**GIULIETTA SPIDER**, 1956, iscritta ASI, colore rosso, interni neri, telaio 00689, documenti in regola, solamente Km 200, ottimo stato. € 120.000. Tel. 338 3893699.

**GIULIETTA SPIDER**, 1960, colore rosso, targa provincia in numeri, motore e telaio conformi in buone condizioni, no permuta. € 68.000 tratt. Tel. 338 6396031. m. boselli@libero.it.

**GT 1300 JUNIOR SCALINO**, 1969, omologata ASI con CRS, unico proprietario dal 1973, mai incidentata, completamente originale, tenuta sempre in garage, targhe, libretto e manuali originali, tagliandata e revisionata regolarmente. Solo interessati messaggi whatsapp. € 55.000. Tel. 348 3702234. luigi.vidotto43@gmail.com.



**SPIDER 1600 III SERIE "AERODINAMICA"**, 05/1989, targhe (PD 94...) originali dell'epoca - italiana da sempre - ASI - SUPERPREZZO. € 19.000. Tel. 348 5503882.



**SPIDER TIPO (916) 1.8 JTS TWIN SPARK**, 01/2001. 1747 cc 16V 144CV/106KW, targhe (BR...) originali - italiana da sempre - "LA YOUNGTIMER GIUSTA SU CUI PUNTARE". € 11.500. Tel. 348 5503882.



### AUDI

**80 CABRIO**, 1995, iscritta ASI con CRS, progetto da ultimare, documenti e targhe originali, possibilità di invio foto via e-mail. € 4.000. Tel. 351 8092372. crenall@tiscali.it.

## Fabbrica Guarnizioni Auto Classiche & Sportive



[www.sangalliguarnizioni.com](http://www.sangalliguarnizioni.com)

[info@sangalliguarnizioni.com](mailto:info@sangalliguarnizioni.com)

Sangalli Guarnizioni s.a.s. - Via Matteotti 128 - 20041 Agrate Brianza (MI) - Tel 039/6056388 - Fax 039/6056389

# AFRA

DAL 1946

RICAMBI ORIGINALI ALFAROMEO

REPLICHE PER VETTURE STORICHE

40.000 ARTICOLI PRONTI A MAGAZZINO

SETTIMANOVALE - IN  
IN CHIAMATA 24/24  
TEL. +39 02 2591111 - FAX +39 02 2591120  
FRODO 02 2591111 - WWW.MK4.IT

## AUSTIN

**LONDON TAXI CAB**, 1988, taxi inglese, in ottimo stato generale, alimentazione ecodiesel, 3.000 cc, cambio automatico, colore blu notte..... da privato. Invio foto su richiesta. € 4.800. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

**MINI COOPER MK II**, 1968, 1275 cc, ASI, originale Cooper S. Tel. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com.



**MORRIS MINI COOPER MK2**, 1968, 998cc, colore verde, interni neri, sedili originali, pneumatici sportivi correttamente riportati in carta di circolazione, iscritta all'ASI e passaporto FIVA. Tel. 0422 779 222 di pomeriggio, 335 8262808 (Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



## AUSTIN HEALEY

**100-6, 2+2**, 1958, bellissima, ruote a raggi cromate, interni in pelle guida a sinistra, CRS ASI, FICHE CSAI. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO [www.cristianoluzzago.it](http://www.cristianoluzzago.it). Visibile a Brescia. € 55.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



**BN 1/6 3.000 CC 6 CILINDRI**, 1959, auto restaurata totalmente in ottime condizioni generali, colore rosso, ruote a raggi, soft top nuovo + hard top (rarissimo), targa EE, inoltre vari ricambi nuovi disponibili, foto su richiesta. Da privato. € 59.000. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

## BENTLEY

**BROOKLANDS**, 1992, splendida vettura di origine italiana, chilometri 100K originali, condizioni originali

PARI AL NUOVO. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO [www.cristianoluzzago.it](http://www.cristianoluzzago.it). Visibile a Brescia. € 33.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



**MULSANNE**, 1980, color azzurro metallizzato, interni in ottime condizioni in pelle azzurra con tetto in vinile blu, motore 6.750cc, targata italiana, iscritta all'ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



## BMW

**520i E28 122CV**, 07/1985, OMOLOGATA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA, motore totalmente revisionato - solamente 1.000 km percorsi da fine lavori, documentazione fiscale attestante i lavori svolti. € 10.500. Tel. 348 5503882.



## CHEVROLET

**TRAILER BLAZER TL 4.2 V 6**, 2002, a benzina, possibilità iscrizione storica, con gancio traino. Tel. 380 6871605.



PRENDERSI CURA DELL'AUTO D'EPOCA

# PIÙ DI 60.000 RICAMBI



60.000 Parti immediatamente disponibili



+56 Modelli di auto d'epoca e Classiche



Esperto auto d'epoca know-how



Quality Parts & Service

Avete bisogno di ricambi inglesi?  
[www.angloparts.com](http://www.angloparts.com)

Il nostro distributore in Italia:  
Vicolo G. Verdi, 14  
31020 Villorba (TV)  
T: +39 (0)4 22 32 15 00

AUSTIN HEALEY - MINI - JAGUAR - MG - TRIUMPH - LAND ROVER - MORRIS MINOR

Gli splendidi restauri della

**Carrozzeria "2000"**  
Autofficina

Via delle Confina di  
Fucecchio, 4 - 56029  
Santa Croce sull'Arno (PI)

Tel. 0571 30597  
335 7125791

[info@carrozzeria-2000.it](mailto:info@carrozzeria-2000.it) - [www.carrozzeria-2000.it](http://www.carrozzeria-2000.it)



NESSUNO OLTRE A TE  
TOCCHERÀ LA TUA PASSIONE



*Air* COVER

IL NUOVISSIMO  
GARAGE GONFIABILE  
DI INTENDA



**INTENDA**<sup>®</sup>

30 Anni  
1994-2024

VIENI A SCOPRIRLA



## Disponiamo di ricambi

di qualunque tipologia per auto d'epoca - storiche - antiche, ad esempio cerchi - motori - cambi - lamierati - interni - scritte - fregi - modanature e tutti i particolari difficili da reperire per un restauro completo, possiamo seguire ed effettuare i restauri delle vostre auto, possiamo anche montare i ricambi che forniamo presso la nostra officina. **Per qualsiasi informazione non esitate a contattarci.**

**AUTO • MOTO • RICAMBI • VINTAGE • RARITÀ - ESPOSIZIONE E VENDITA**



Via Strada Francesca II° Tronco - 25026 Pontevecchio (Brescia)  
3516974033 PAOLO

### CHRYSLER

**VOYAGER 2.5 LS**, 2001, omologata ASI, km 190.000, interamente originale e del tutto funzionante, cambio manuale, motore perfetto, carrozzeria ed interni tenuti molto bene, sedili in pelle, revisionata fino a giugno 2025, disponibile a qualsiasi prova. Valuto offerte. Tel. 338 7477624. [acqua0102@gmail.com](mailto:acqua0102@gmail.com).

### EXCALIBUR

**PHAETON**, 1977, iscritta ASI, bicolore bronzo/crema, 7.450 cc, cambio automatico e hard top rimovibile, 50.980 miglia percorse, interni in pelle chiara, catalizzata, vettura in perfette condizioni. Ideale per matrimoni. € 49.000. Tel. 335 220453. [ltf@ltf.it](mailto:ltf@ltf.it).



### FERRARI

**308 GTSJ**, 1983, iscritta ASI, colore rosso e interno nero, km. 32.100, collaudo in regola, autovettura in ottimo stato. € 120.000. Tel. 338 3893699.

**328 GTS**, 1988, ASI targa oro, colore rosso e interni in pelle beige chiaro, moquette marrone, appena tagliandata da officina specializzata di Modena, Km 62.000, cinghie di distribuzione e gomme nuove, targhe con provincia, vettura bellissima. € 105.000. Tel. 348 8122938.

**328 GTS QUATTROVALVOLE**, 1984, colore rosso e interni bianchi, appena tagliandata completamente in Ferrari a Modena, cinghie di distribuzione compresse, targhe con provincia MI....., Km 65.000, maxi spoiler anteriore più telo copriauto rosso. Prezzo dopo visione. Tel. 348 8122938.

**365 GT 2+2**, 1970, auto perfetta, restaurata, motore nuovo con soli Km 5.000, valuto eventuale permuta. € 220.000. Tel. 335 6056897. [franco@clegor.it](mailto:franco@clegor.it).



**GTB TURBO**, 1988, autovettura in ottimo stato, manutenzione Ferrari, interni in pelle color cuoio. € 93.000. Tel. 335 5610615. [lfranzelli@libero.it](mailto:lfranzelli@libero.it).



### FIAT

**500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595**, 12/1966, tetto apribile, targhe (TO 84...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - divertimento alla guida assicurato - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 15.500. Tel. 348 5503882.



**1'200 GRANLUCE**, 1961, autovettura marciante (da restaurare). Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: [oldtimerteile@bluewin.ch](mailto:oldtimerteile@bluewin.ch).

**1100 E MUSONE**, 1949, colore verde, carrozzeria e tutti componenti originali, libretto originale e poi ristampato, carrozzeria berlina, posti auto 4, modello motore 1100b, alimentazione a benzina, l'autovettura si trova a Frosinone. € 15.000. Tel. 348 3863120.



**1100 L PRIMA SERIE**, 1955, omologata ASI targa oro, due proprietari, targhe, libretti di circolazione, uso e manutenzione e parti di ricambio originali, interni e legni conservati, esemplare rarissimo. In queste condizioni unico. Ottimo per pubblicità. Tel. 333 4503989.



**1100 TV COUPÉ PINIFARINA**, 1954, autovettura in buone condizioni. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: [oldtimerteile@bluewin.ch](mailto:oldtimerteile@bluewin.ch).

**1100 - 103**, 1955, omologata ASI targa oro, corredata con bauletto del 1955, autovettura perfettamente funzionante e sempre tenuta al coperto, per informazioni o foto messaggiate su WhatsApp. € 13.000. Tel. 320 6472587. [biggiocarlogiovanni@gmail.com](mailto:biggiocarlogiovanni@gmail.com).

**1100 - 103 BAULETTO**, 07/1955, CAMBIO AL VOLANTE "REPLICA ABARTH", TARGHE (CR 026..) ORIGINALI DELL'EPOCA - italiana da sempre - iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - omologata FIVA - iscritta ed omologata CSAI. € 27.500. Tel. 348 5503882.



**124 SPIDER**, 1980, 2000cc, 4 posti, pronto verniciatura, motore funzionante e controllato, capote in canvas nuova, paraurti ripristinati, auto completa di documenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure [info@nervesauto.com](mailto:info@nervesauto.com) - [www.nervesauto.com](http://www.nervesauto.com).



**124 SPIDER 1600 CC**, 1973, omologata ASI come storica, autovettura perfetta, targata BS....., Km 62.500. € 32.000. Tel. 328 1414313. [lafacegiorgio@gmail.com](mailto:lafacegiorgio@gmail.com).



**Visita [www.asimusei.it](http://www.asimusei.it)**  
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani

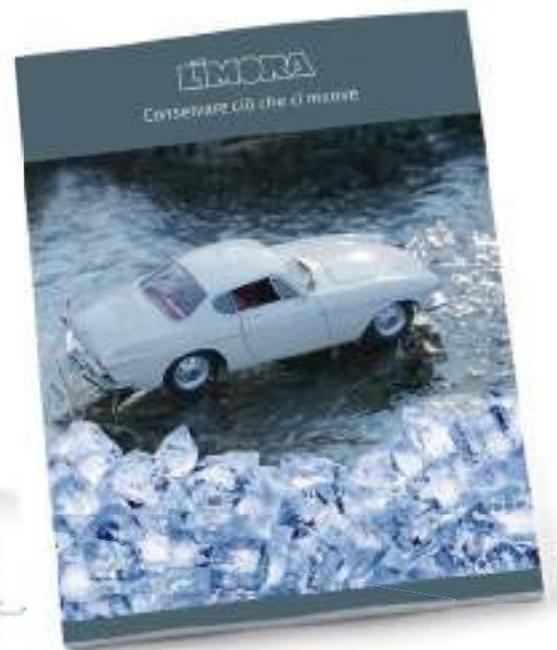


# Opuscolo speciale Cool

Tutto ciò che ruota intorno al tema del raffreddamento.  
Per l'uomo e per la macchina.

Oltre **200 pagine** gratuite!  
Codice-No 550493

Liquido di raffreddamento,  
Elettroventilatore, tubi flessibili del radiatore,  
radiatore dell'olio, nastro isolante, pompe dell'acqua,  
pompe dell'acqua, condizionatori d'aria, assistenza stradale, parabrezza, parasole.



[www.Limora.com/cool-it](http://www.Limora.com/cool-it)



Aspira o spinge l'aria

**Ventilatore reversibile Limora**  
6 o 12 Volt  
da 210 a 406 mm di diametro  
**78,-**



491570 **168,-**



**Radiatore dell'olio**

Connessione	Numero di righe	Dimensioni cm	Codice-No	Prezzo
1/2"	10	33 x 7,5	9483	<b>24,-</b>
	13	33 x 10	6341	<b>46,-</b>
	16	33 x 12,4	300147	<b>79,-</b>
	19	33 x 14,7	307372	<b>99,-</b>
5/8"	13	33 x 13	316185	<b>117,-</b>
	16	33 x 14	14993	<b>117,-</b>
	19	33 x 14,5	317969	<b>158,-</b>

# 1.840 Pagine

Catalogo accessori online  
con la funzione di ordinazione iperconveniente Click and Go!  
Oppure prenotate subito il catalogo stampato!

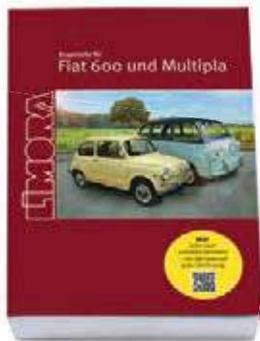
Codice-No 549171

**NUOVO**

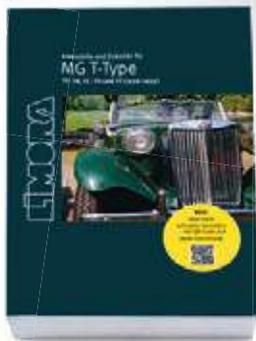


► Sfoglia online qui

**NUOVO**  
I nostri due più recenti  
cataloghi di ricambi:



**Fiat 600 e Multipla**  
Codice-No 543436



**MG T-Type**  
Codice-No 548056



I cataloghi leader di mercato!  
Richiedetelo subito gratuitamente!

+39 0321 16 44 232  
+39 333 230 14 83  
+39 333 230 14 84  
[www.Limora.com](http://www.Limora.com)  
[Italia@Limora.com](mailto:Italia@Limora.com)

**Nuovo: Limora a Torino**  
**Via Giordano Bruno 164**



Candidatevi se avete benzina nel sangue; trasformate il vostro hobby in una professione! Candidatura a [Italia@Limora.com](mailto:Italia@Limora.com)



Fabio Zabatto



Katarzyna Kaczmarczyk



Miguel Jal



Miki Minguez



Carlos Vinagre

\*Foto by Marit & Toomas Hinnoaar - Turin, CC BY 2.0  
550697 LC28072023

# Pneumatici piatti? MAI PIÙ!

**+400% di maggiore superficie d'appoggio del pneumatico da questo cuscinio appositamente progettato per evitare il piatto del pneumatico**



Porsche 993 Targa Kreinzel

**+400%**  
di maggiore superficie d'appoggio



**ALTAIREGO**

since 2009 tyre cushion sets

www.altairego.it

100% MADE IN ITALY

info@altairego.it

Nel cuscinio **ALTAIREGO** il pneumatico evidenzia un'impronta realmente maggiorata del **+400%** rispetto a terra, evitando così il piatto del pneumatico.  
17 modelli specifici per peso a vuoto dell'auto da 800 Kg fino a 4000 kg.

Autorevole brand riconosciuto nel mondo per la qualità dei suoi pneumatici

**124 SPIDER 2000 AMERICA PININFARINA**, 03/1979, con hard top, 4 posti, iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - IMMACOLATA - SUPERPREZZO. € 22.500. Tel. 348 5503882.



**124 SPORT COUPÉ 1600 TERZA SERIE**, 1973, mantenuta molto bene, tutta originale, più altra del 1970, la seconda serie, da restaurare, ma funzionante, versione a due carburatori, visibile a Roncade (Treviso). Tel. 339 8959948, visita: www.liviolivotto.com.



**126 PERSONAL**, 1979, iscritta al registro ASI, vettura in perfette condizioni. € 4.000 tratt. Tel. 0173 975784.



**128 RALLY**, 1971, omologata ASI targa oro, conservata, targhe originali, cerchi in lega + acciaio, gomme nuove, mai corso. € 16.500. Tel. 347 0405045 - 375 6972644.

**130 COUPE' 3200 CC**, 1973, auto in ottimo stato, tutta originale, benzina, cambio automatico, libro vettura e manutenzione originali, Km 105.109. € 15.000 tratt. Tel. 349 6949827. amazzidavide@yahoo.it.



**140 A**, 1954, omologata ASI targa oro, restauro integrale, motore, carrozzeria, tappezzeria, tutto originale, perfetta, marciante, revisionata. € 18.000. Tel. 335 307511. claudio.zanghi@uniroma1.it.

**1500 CC CABRIOLET**, 1963, revisionata, doc. regolari, tagliandata, targa nera, restauro conservativo, ottime condizioni di carr. e mecc., perfettamente funzionante, iscritta Reg. Fiat italiano, con CRS, pompa benzina elettrica, volante Nardi, motore originale Km 0 di scorta. € 22.000. Tel. 348 0448792. rigo5364@gmail.com.



**500 BARCHETTA**, 1972, omologata 2 posti, colore bianco con interni rossi, unico esemplare interamente in lamiera 8/10, meccanica della 500, video su YouTube cliccando "500 Barchetta - prototipo anni '60, 3 anni di lavoro". € 76.000 tratt. Tel. 320 1169319.

**500 C BELVEDERE**, 1954, omologata ASI, interni, targa e libretto originali, visibile a Roma. No permuta. € 10.800. Tel. 388 7883247.



**500 C BELVEDERE**, 1954, omologata ASI targa oro, restauro integrale, motore, carrozzeria e tappezzeria tutto originale Fiat, perfetta, marciante, con documentazione fotografica. € 13.500. Tel. 335 307511. kadilweb@gmail.com.

**500 C BELVEDERE METALLICA**, 1952, vettura in ottimo stato, targhe nere (SA 15...) e documenti dell'epoca, freni e motore revisionati, funzionante, carrozzeria in discreto stato, libretto originale a pagine, no ruggine. € 4.500. Tel. 335 5371809. foxlisa@tiscali.it.

**500 GAMINE VIGNALE**, 1968, omologata ASI targa oro, pari a nuova, capote nuova, autoradio, cerchi Borrani, gomme nuove, porta pacchi inox, interni nuovi, visibile a Genova. Valuto permuta anche a cifra superiore. No perditempo. Tel. 335 5604632.



**500 L**, 1969, colore blu, restauro totale, doppie chiavi, documentazione completa, splendide condizioni. € 7.500. Tel. 346 3045499.

**500 L**, 1969, colore blu, restauro perfetto di motore e cambio del 126 in rodaggio, più motore originale, gommato Pirelli CN54, revisione regolare. € 7.500. Tel. 333 5617701.

**500 R**, 1973, condizioni pari al nuovo, targhe bianche, colore azzurro cuor leggero, interni neri, documenti in regola, matching numbers. € 7.500. Tel. 327 8215179.

**500 R**, 1975, omologata ASI, colore rosso, libretto, targa e tutti i componenti originali, totalmente revisionata, unica proprietà, perfetta e viaggiante, oneri tutti pagati, ritiro a Torino. € 6.800. Tel. 333 8298960. giangifio@gmail.com.



**500 SPORTING ABARTH**, 1996, originale, colore giallo, pochi esemplari, iscritta al Registro Fiat, con assetto barra Duomi, autoradio, volante Sparco, documentazione completa, splendide condizioni. € 7.000. Tel. 346 3045499.

**850 FAMILIARE**, 1966, completamente restaurato, targhe nere con provincia arancione, rimesso in strada due anni fa, con 2.500 Km percorsi in questo lasso di tempo, 7 posti, 4 porte. € 14.000. Tel. 333 6434059. eugenio.delazzari@gmail.com.

**900 E**, 1982, omologata ASI, 8 posti, beige, documenti originali, gancio traino omologato, portapacchi tetto, autoradio, luce di cortesia extra, telo copri furgone, vari ricambi motore, carrozzeria ed impianti, ottime condizioni. € 15.000. Tel. 339 5095053. giacomosomeone@yahoo.it.



**COUPÉ 1.8 16 VALVOLE**, 1999, omologata ASI targa oro, colore giallo ginestra, interni in tessuto nero, Km 78.000 dall'immatricolazione, targhe originali, solo due proprietari, sempre tenuta in box, ben gommata e costantemente tagliandata, conservatissima, rev. fino al 10/2023. € 9.800 poco tratt. Tel. 338 4824100 - 011 344555.

**COUPE 2.0**, 1996, 20 valvole 5 cilindri, attestazione di storicità con C.R.S. Tel. 380 6971605.



**PUNTO ELX CABRIO 1600 CC**, 1997, iscritta ASI allestimento BERTONE, ottimo stato generale, interni, meccanica e carrozzeria perfetti, sempre in box, capote elettrica ottimo stato. Treno gomme aggiuntivo. € 4.500. Tel. 348 6361187. torre.titty@gmail.com.



**UNO 1.1 SX I.E. 5 PORTE CAT. BENZINA**, 12/1992, COME NUOVA, PERFETTA, km 58000, ORIG./CONSERVATA bianca, uniprop., NO BOLLO rev. 12/23, assic. ridotta, mai incidentata, manutenzione maniacale. Sostituiti: batteria FIAMM 2/20, amm. ant./post. 6/20, cinghia distribuzione 10/21, regalo catene neve. € Al miglior offerente. Tel. 328 4110266. puglia\_donato@hotmail.com.

## FORD

**FIESTA 1.25 ZETEC**, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.136000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scadenza revisione 10/2024, manutenzione maniacale, batteria sostituita a gennaio 2021, sostituzione olio motore a km 141000. € 3.500. Tel. 328 4110266. puglia\_donato@hotmail.com.

**MODEL A**, 1928, omologata ASI, interni originali, funzionante, vettura con vari ricambi disponibili, visibile a Roma. No permuta. € 25.000. Tel. 388 7883247.



**MODELLO A**, 1928, omologata ASI, cabrio, originale, ottimo stato, colore celeste e nero, motore 3.400 cc., perfettamente funzionante. € 45.000. Tel. 338 3893699.

**MODELLO A**, 1928, omologata ASI, cabrio, originale, ottimo stato, colore celeste e nero, motore 3.400 cc., perfettamente funzionante. € 45.000. Tel. 338 3893699.

## GIANNINI

**350 EC**, 1975, totalmente restaurata, ex Museo Garledda. Tel. 335 7080614 - info@gruppromotor.com.



## HONDA

**PRELUDE 2.0 150CV 4WS 16V**, 03/1991, telto apribile - vettura rara - versione dotata di un nuovo sistema a quattro ruote sterzanti. € 15.000. Tel. 348 5503882.



## INNOCENTI

**AUSTIN A40 BERLINA TIPO G31/1 - 1ª SERIE**, 01/1962, targhe (TN 41....) e documenti originali dell'epoca, omologata ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - un solo ed unico proprietario - SOLAMENTE 45.199 Km. € 8.000. Tel. 348 5503882.



**MINI MINOR 850 37CV MKI**, 05/1968, targhe (VA 22...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - superconservata - meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso. € 11.500. Tel. 348 5503882.



**MINI MINOR MK III 850CC**, 1971, ASI, rosso e tettuccio nero, mai riverniciata, sempre in garage asciutto e con copriauto, interni ancora nuovi, 5 cerchi in lega, marmitta centrale, salva coppa, ecc..... uniproprietario dall'immatricolazione, prime targhe, libretto e foglio complem. € 8.900. Tel. 349 6844119.

# www.asimarket.it



# OldCar 24

www.oldcar24.com



Compra e vendi  
in tutto il mondo!

## JAGUAR

**MK II 3.4**, 1963, omologata ASI, autovettura ottima, completamente restaurata, guida a dx, ruote a raggi, interni in pelle Cartier, colore canna di fucile metallizzato, strumentazione originale ok, pronta all'uso. Invio foto su richiesta. visibile a Fiumicino (RM). € 21.500. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

**MKI 3.400**, 1959, omologata ASI targa argento, autovettura in ottime condizioni, sia di meccanica, carrozzeria ed interni. € 34.000. Tel. 335 6042976. agosto.tucci@studiotucci-bg.com.



**SS 100 SALOON**, 1939, omologata ASI targa oro, vettura in ottime condizioni di meccanica, carrozzeria ed interni. € 48.000. Tel. 335 6042976. agosto.tucci@studiotucci-bg.com.



**XJS V12**, 1990, 5345cc, sedili color biscotto, targata italiana, modello V12 a 3 carburatori. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



**XJ6 2.9**, 1989, omologata ASI, azzurro met., tetto elettrico, manuale, 4 fari, interni in pelle beige, iniettori nuovi, trentennale (esente bollo), passaggio agevolato, gommata, tendina lunotto, statuetta cofano, revisione 2023, conservata, stupenda. € 8.500. Tel. 348 5182377.

**XJ6 3.6**, 1988, omologata ASI, autovettura ottima, berlina 4 porte, riverniciato come in origine colore celeste metallizzato, T.A., A.C., interni in pelle, automatica, guida a sinistra, accessoriata, dispongo anche di numerosi ricambi, da privato. Invio foto su richiesta. € 8.500. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

**XJ6 3.6 SOVEREIGN**, 1989, modello Sovereign, 3.600 cc, sei cilindri in linea, 212 cv, Km 85.000, colore grigio antracite metallizzato, targa e documenti originali, interni in pelle crema, condizionatore, cambio automatico, tetto apribile elettrico, ottime condizioni generali. € 5.999. Tel. 338 5877458.

**XK 140 COUPE**, 1956, totalmente restaurato di carrozzeria e meccanica, interni originali perfetti, importazione primi anni '70 con targhe italiane nere. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzagio.it. € 89.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagio.it.



## LANCIA

**APPIA II SERIE**, 1958, modello C10S, color beige interni in tessuto abbinati, colorazione originale, motore 1090cc, targhe nere e libretto a pagine, iscritta all'ASI. Tel. 0422 779 222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



**APPIA III\* SERIE COUPE PININFARINA**, 1962, iscritta ASI, elegante, restauro esterno, interno e motore, unico proprietario dal restauro. Visibile in provincia di Alesandria. Tel. 0144 55413. viottichicco@gmail.com.



**APPIA VIGNALE LUSO COUPE**, 1961, bicolore, autovettura da restaurare. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

**APPIA SPORT GT ZAGATO PASSO CORTO**, 1962, 1 di 200 PRODOTTE, omologata ASI, perfetta in ogni dettaglio. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzagio.it. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagio.it.



**APRILIA CONVERTIBILE PININFARINA**, 1939, storia completa, condizioni di conservazione originali, in perfetta efficienza. Visibile a Brescia. € 76.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagio.it.



**ARDEA TIPO 250**, targhe (To 80xxx...) originali dell'epoca e documenti di periodo - UN SOLO PROPRIETARIO DAL 1976 AI GIORNI NOSTRI - SUPERPREZZO. € 10.500. Tel. 348 5503882.



**ARTENA BONESCHI 3 LUCI**, 1935, autovettura completa ma da restaurare. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

**BETA MONTECARLO**, 1984, bellissima, perfetta, mai incidentata, motore ottimo con soli Km 44.262, per età avanzata. Prezzo adeguato all'oggetto. Tel. 338 3380714.

**DELTA HF TURBO**, 1988, omologata ASI, unico proprietario, colore rosso, cerchi in lega, tettuccio apribile, autoradio, revisione 2024, foto tramite whatsapp. € 11.000. Tel. 338 5004126. buccino.danilo@gmail.com.

**FLAMINIA COUPE' PININFARINA**, 1960, tot. restaurata ai massimi livelli di meccanica, carrozzeria e tappezzerie, costata il doppio della richiesta, colore nero, interno in pelle beige. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzagio.it. Visibile a Brescia. € 46.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagio.it.



**FLAVIA 1800 CC CONVERTIBILE VIGNALE**, 1967, omologata ASI targa oro e FIVA, splendida, ad iniezione, prodotta in soli 43 esemplari, prima immatricolazione in Francia, completa di hard top bianco saratoga, interni in pelle originali, vis. a Torino. Tratt. riservate. Tel. 334 3946125.



**FULVIA COUPE**, 1971, bellissima, conservata in buone condizioni con doc. orig., volturabile, sanissima, colore rosso/nero tipo Montecarlo. € 13.500. Tel. 329 7460041. **FULVIA GT TIPO 818.210**, 01/1968, targhe (AN 10...) originali dell'epoca - CONSERVATO - SUPERPREZZO. € 7.500. Tel. 348 5503882.



**FULVIA SPORT 1,3 S**, 1969, ASI, autovettura ben tenuta, causa cervicale. Disponibile per qualsiasi prova, zona Roma. € 35.500. Tel. 335 6122891. eadycm@tin.it.



**FULVIA SPORT ZAGATO**, 1969, auto integralmente restaurata, documentato i lavori svolti, motore parzialmente elaborato Campoli, a corredo tutti i pezzi e componenti originali. € 35.000. Tel. 348 2542750. giovannadecaneva@libero.it.



**FULVIA ZAGATO HF 1.600 CC**, 1972, omologata ASI, autovettura in perfette condizioni, come nuova, restaurata completamente, freni a disco, gomme, accensione elettronica, batteria, ecc.... colore Zagato. Prezzo dopo visione. Tel. 349 1716194 - 0376 819279 ore pasti.



## DAVID AUTO Srl

Viale Lombardia, 14/16 - Dresano (MI) 02/98270436-60

www.davidauto.it - info@davidauto.it



Prima del restauro....



**Garanzia totale 12 mesi**

Trattativa riservata

Esempio di restauro finito



## VENDESI CITROEN DS 20 CABRIOLET

Anno immatricolazione 1969. In fase di restauro totale, possibilità di scegliere il colore originale.

# CENTRO SVERNICIATURA AD ACQUA

+39 338 716 02 45

## UNICI AL SUD (NA)

Svernicia la tua auto eliminando ogni impurità o rivestimento chimico dalle superficie metalliche, senza causare deformazioni!

**AM**  
Gruppo Maglione  
dal 1992

**FULVIA ZAGATO SPORT 1.3**, 1967, 1 di 677 CON CARROZZERIA IN PERALLUMAN, completamente restaurata. Molte foto e descrizione dettagliata sul sito [www.cristianoluzzago.it](http://www.cristianoluzzago.it). Visibile a Brescia. € 55.000. Tel. +39-328-2454909 [info@cristianoluzzago.it](mailto:info@cristianoluzzago.it).



**GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2 2**, 08/1981, targhe (CT 55...) originali dell'epoca - Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 13.500. Tel. 348 5503882.



**GAMMA 2500 COUPE' TIPO 830 ACO**, 09/1977. Targhe (TO U7...) e documenti di periodo - italiana da sempre - SUPERCONSERVATO - SUPERPREZZO. € 14.000. Tel. 348 5503882.



**PRISMA 1500 TIPO 831 ABO B**, 05/1984, iscritta ASI con c.r.s. (certificato di rilevanza storica e collezionistica). € 3.500. Tel. 348 5503882.



**THEMA 2.0 I.E. TURBO 8V**, 1985, 1ª SERIE TIPO 834 C, disponibile C.R.S. (certificato di rilevanza storica e

collezionistica) - superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 12.500. Tel. 348 5503882.



### LAND ROVER

**FREELANDER 2.0**, 1998, a gasolio, prima serie, possibilità di iscrizione storica. Tel. 380 6971605.



**RANGE ROVER P38A AUTOBIOGRAPHY**, 2000, omologata ASI, 2.5 TD, full optional, eposon green, pelle e moquette beige, doppio cambio aut., tetto apribile, tavolini in radica posteriori, viva voce tel. Nokia, TV posteriore, stereo Alpine 6 CD, compressione sosp. aria, gomme nuove, Km 115.000. € 15.000. Tel. 348 3342860. [saugusto@aruba.it](mailto:saugusto@aruba.it).

### MASERATI

**BITURBO 2.500 CC**, 1984, ottimo stato, Km 130.000, ben tenuta, sempre in garage, ottima anche per pezzi di ricambio. Alla migliore offerta. € 10.000. Tel. 349 5260719.  
**BITURBO 420**, 09/1985, targhe (TP 37..) e documenti di periodo - OMOLOGATA TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - disponibile carpetta originale compresa di tutta la manualistica originale dell'epoca compreso libretto tagliandi. € 12.800. Tel. 348 5503882.



**MERAK 3000**, 1973, totalmente restaurata, perfetta di tutto, omologata ASI. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO [www.cristianoluzzago.it](http://www.cristianoluzzago.it).

Visibile a Brescia. € 69.800. Tel. +39-328-2454909 [info@cristianoluzzago.it](mailto:info@cristianoluzzago.it).



### MATRA

**530 SX**, 1972, auto completamente restaurata sia di meccanica che carrozzeria, monta motore Ford con Km 19.840, causa età avanzata. Prezzo dopo visione e prova, adeguato alla vettura. Tel. 338 3380714.

### MERCEDES

**190 SL**, 1959, la carrozzeria e i fondi sono perfettamente sani e privi di ruggine. Prima vernice, mai avuto incidenti ne ritocchi, con cromature lucenti. Interni restaurati a nuovo con pelli primo fiore di colore nero conformi all'anno e alla Scheda di produzione. Tel. 328 3553543 [nicolafava@yahoo.it](mailto:nicolafava@yahoo.it).



**2.7 TDI**, Km 130.000, vettura in ottimo stato, full optional. Prezzo da discutere. € 10.000. Tel. 349 5260719.  
**260 E SPECIALE**, 1986, ASI, Km 125.000, solo 293 esemplari, ottimo stato, ben tenuta, full optional. Valuto la migliore offerta. € 10.000. Tel. 349 5260719.  
**350 SE AUTOMATICO**, 1974, iscritta ASI, interni in velluto verde chiaro. Tel. 380 6971605.



**350 SLC V8 1ªSERIE**, 1972, omologata ASI, conservata, Km 312.000, blu metallizzato, pelle, bracciolo, cerchi, Blaupunkt, antenna e fendinebbia, 4 marce,

marmitta racing, libretto uso e manutenzione, auto tagliandata, revisione fino al 05/2024, targa bianca BS... € 10.000. Tel. 340 4694119.



**SL 280 V6**, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. 110. Tel. 338 3498505.



### MG

**A 1600 CC**, 1960, ASI targa oro, rossa, accessoriata, 4 cerchi a raggi nuovi con gomme chiodate, visibile a Genova. Valuto seria permuta, no perditempo. Cedo per doppione auto. € 35.000 tratt. Tel. 335 5604632.



**TD**, 1950, omologata ASI, autovettura in ottime condizioni, colore nero, interni rossi, restaurata perfettamente. € 28.000. Tel. 348 3702410 solo ore cena.



# LIBRERIA DEI MOTORI

## Libri nuovi e usati



**MAGGI & MAGGI**

Via Liguria, 34/22  
20068 Peschiera Borromeo (MI)

Tel: 335-5242243 - info@maggiemaggi.com



Presente alle Mostrescambio di:  
Novogro - Piacenza - Bastia Umbra  
Gonzaga - Erba - Bologna

### MORGAN

**4/4**, 1962, omologata ASI, motore Ford 1.500 cc., colore bianco, conservata, meccanica perfetta, cerchi Borrani. € 26.000 non tratt. Tel. 348 370 2410.



**4/4 COMPETITION 1,6**, 1971, motore Ford, vettura ecelsa, Km 90.000, 2 proprietari, italiana da sempre, ha tutta la sua documentazione di bordo compreso doppie chiavi, superaccessoriata, incluso nel prezzo doppio set di ruote a raggi nere, pari al nuovo. € 49.000. Tel. 334 7145588. pane65@alice.it.



### OPEL

**KADETT E 1.3 CC S 4 PORTE**, 1988, iscritta ASI con CRSC, col. grigio met., impianto GPL, ottimamente conservata, sempre in box, revisionata fino al 10/2024, compreso numerose parti di ricambio di carrozzeria e meccanica, uniproprietario e collezionista. Invio foto a richiesta. € 2.500 tratt. Tel. 338 4824100 - 011 344555.

### PEUGEOT

**104**, 1972, vettura sanissima, sempre rimestata, Km 65.000 originali garantiti, interni bellissimi colore amaro, targhe nere in ferro, posso inviare foto. € 3.200. Tel. 335 8009188.

**205 CTI 1.600 CC**, 1991, omologata ASI con CRS, capote elettrica, colore bianco, ottime condizioni, possibilità di invio foto via e-mail. € 15.000. Tel. 351 8092372. cremall@tiscali.it.

**205 RALLYE**, 1991, bellissima sia di carrozzeria, che di interni, meccanicamente ottima, più Peugeot 205 1600 CTI del 1987, entrambe pronte all'uso, visibili a Roncade (Treviso). Tel. 339 8959948, visita: www.livioolivotto.com.



**206 WRC GT**, 1999, serie numerata, 2.000 cc, Km 100.000, solo ribassata, CRS, funzionantissima e bella, veicolo con documenti pronti da passaggio, no permute. Visibile in Romagna. € 16.500. Tel. 349 5842859.

**504 CABRIO**, 1982, omologata ASI e con riconoscimento PEUGEOT proprietari (LAVENTRE PEUGEOT Francia), autovettura completa con hard top originale e suo supporto, interno in pelle e cruscotto in radica originale, visibile a Como. € 38.000. Tel. 335 6265588. i.soliani@solianiemc.com.



### PORSCHE

**2700 TARGA UNIFICATO**, 1976, colore bianco, motore rifatto a nuovo, tutta originale CV 165/121, con ruote originali, vetri catacolor, interni originali ottimi compreso il tettuccio, da privato, in mio possesso dal 2000. ottimo investimento. € 65.000. Tel. 349 1393670.

**356 A T2**, 1959, omologata ASI targa oro con CRS, autovettura restaurata in ottime condizioni con ampia documentazione fotografica. Trattativa riservata. Tel. 333 8988617.

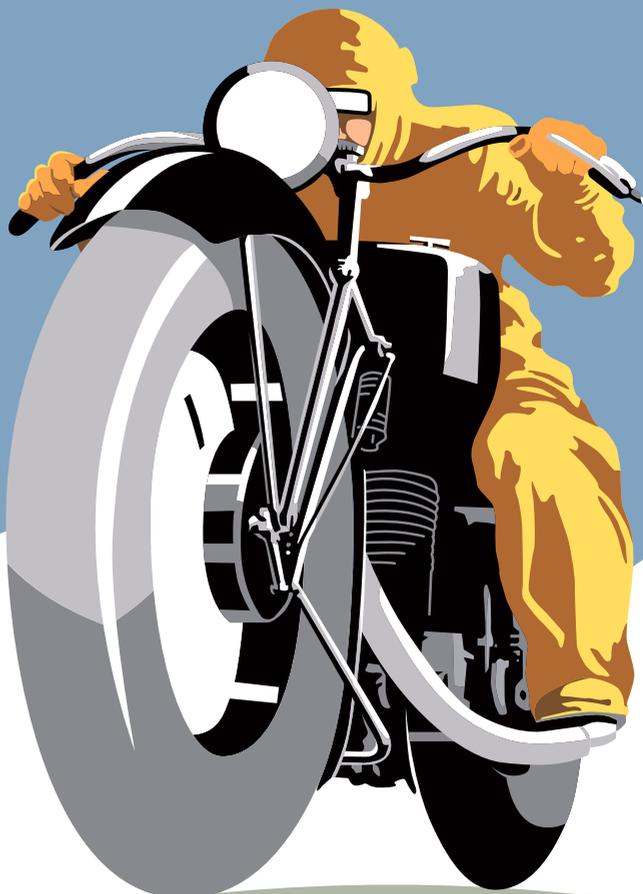


**924 5 MARCE**, 1981, colore bianco, interni neri originali, perfetta, revisione prima della consegna, ruote in lega originali, fruibile anche per viaggi. € 11.800. Tel. 348 0810739.



# REMOTO

## DUE RUOTE DAL PASSATO



## MOSTRA MERCATO MOTO E CICLI CLASSICI

# 8 DICEMBRE 2023

VIA DELLA FIERA, 11 • FERRARA

[www.remoto.show](http://www.remoto.show)

Con il patrocinio del



COMUNE DI FERRARA  
Città Patrimonio dell'Umanità

Organizzato da:





# CREMONA

Fiera di Cremona: Piazza Zelioli Lanzini 1



## 8 - 9 DICEMBRE 2023



**MOSTRA  
& MERCATO  
SCAMBIO**

[www.mmsdepoca.it](http://www.mmsdepoca.it)  
[info@mmsdepoca.it](mailto:info@mmsdepoca.it)  
**348.4154649**  
**333.6538139**

**AUTO / MOTO / CICLI**  
**RICAMBI D'EPOCA / EDITORIA**  
**UTENSILERIA / MODELLISMO**  
**MILITARIA / COSE DEL PASSATO**



## CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

**ALBENGA** - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Tel/Fax : 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **44ª MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: 2/3 DICEMBRE 2023** - P.ZZA F. CORRIDONI (presso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti

**AREZZO** - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 [www.arezoclassicmotors.it](http://www.arezoclassicmotors.it) - [info@arezoclassicmotors.it](mailto:info@arezoclassicmotors.it) - **AREZZO CLASSIC MOTORS: 13/14 GENNAIO 2024** - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubbl.: sab. 8.30 - 19.00 - dom. 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

**BASSANO** - SPORT SHOW - Tel. 392 2628221 - [mostrascambio.tv@gmail.com](http://mostrascambio.tv@gmail.com) - [www.sport-show.it](http://www.sport-show.it) - **1ª MOSTRASCAMBIO: 7/8 OTTOBRE 2023** - Nuova sede presso distilleria Nardini - via Madonna di Monte Berico 7.

**BASTIA UMBRA** - PG - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464 **MOSTRASCAMBIO: MAGGIO 2024** - Umbria Fiere - Superficie espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubbl.: 8.00 - 19.00 - dom. dalle 8.00 alle 18.00. Ingresso 10 euro

**CAORLE** - VE - MMS D'EPOCA - per info: 320 6009030 - 348 4154649 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 25ª Mostrascambio Internazionale: 23/24 SETTEMBRE 2023** Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia, scambio/ vendita anche tra privati.

**CEREA** - (VR) - MMS D'EPOCA - per info: 320 6009030 - 348 4154649 - **MOSTRA-MERCATO E SCAMBIO: 20/21 GENNAIO 2024** - presso Area Exp. Via Oberdan. È obbligatoria la prenotazione degli spazi.

**CESENA** - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - [mostrascambiorimini@gmail.com](mailto:mostrascambiorimini@gmail.com) - **52ª MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 3/4 FEBBRAIO 2024** - Nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

**CESENA - CAR COLLECTION** - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - [mostrascambiorimini@gmail.com](mailto:mostrascambiorimini@gmail.com) - **SALONE AUTO E MOTO D'EPOCA, MOSTRASCAMBIO AUTO, MOTO, CICLI D'EPOCA RICAMBI E AUTOMOBILIA: 30 SETTEMBRE/1 OTTOBRE 2023** - Nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

**CREMONA** - MMS D'EPOCA - per info: 320 6009030 - 348 4154649 - **MOSTRASCAMBIO AUTO, MOTO, CICLI D'EPOCA RICAMBI E AUTOMOBILIA: 8/9 DICEMBRE 2023** - Fiera di Cremona.

**IMOLA** - BO - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **45ª MOSTRASCAMBIO: 8/9/10 SETTEMBRE 2023** - Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Prima prenotazione inviare fax al n°0542/698315.

**IMPERIA** - LIGURIA CLASSIC - PORTO TURISTICO CALATA ANSELMI - Tel. 328 1313338 - 329 2154756 - [info@mercatoretro.it](mailto:info@mercatoretro.it) - [www.mercatoretro.it](http://www.mercatoretro.it) - **7ª MERCATORETRO: GIUGNO 2024** - Esposizione e vendita di auto, moto, cicli, accessori, modellismo, nautica cose del passato, mostrascambio, antiquariato, vinile, novità motoristiche, incontri informativi, club e registri storici, a pochi metri dal mare. Ingresso gratuito, area coperta e scoperta, obbligatoria la prenotazione.

**MONTICHIARI** - BS - Centro Fiere Montichiari - Tel. 030 961148 - 348 5112561 - [www.spidercabriolet.it](http://www.spidercabriolet.it) - [info@centrofiera.it](mailto:info@centrofiera.it) - **SPIDER & CABRIOLET: 12/13/14 APRILE 2024** - Dopo il successo della prima edizione torna il salone interamente dedicato alle auto senza capote.

**NOVEGRO** - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: 3/4/5 NOVEMBRE 2023** - Parco Esposizioni di Novogro - Segrate (MI) - Superficie coperta 10.000 mq netti - Sup. scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: venerdì 14,00 - 18,00 sabato 8,30 - 18,00; domenica 8,30 - 17,00.

**PARMA** - Bea s.r.l. - Tel. 011 350.936 - fax 011 667.05.17 - [www.automotoretro.it](http://www.automotoretro.it) - [info@automotoretro.it](mailto:info@automotoretro.it) - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 9/12 FEBBRAIO 2024** - Fiere di Parma.

**REGGIO EMILIA A GONZAGA** - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Merc. dalle 21 alle 24) - 333 4388400 (dopo le h. 19,00) - Fax 0522 930428 - [mostrascambio@camerclub.it](mailto:mostrascambio@camerclub.it) - **MOSTRASCAMBIO: 6/7 APRILE 2024** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - rid. € 10. Orari: sab. 8 - 18.30 - dom. 8 - 17.

**ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE** Tel. 338.7229553 - [info@millenniumeventi.it](mailto:info@millenniumeventi.it) - [www.millenniumeventi.it](http://www.millenniumeventi.it) - **37ª MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: 7/8 OTTOBRE 2023.**

**SAN MARCO EVANGELISTA (CE)** Tel. 0828 / 851499 - [www.mostrascambio.net](http://www.mostrascambio.net) - [info@mostrascambio.net](mailto:info@mostrascambio.net) - **MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: 25/26 NOVEMBRE 2023** - presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10 - San Marco Evangelista (CE).

**VILLA POTENZA** - MC - Circolo Auto-Moto d'Epoca Marchigiano "Lodovico Scarfiotti" - tel. 366 1886343 - fax 0712504821 - [mostrascambio@caemscarfiotti.it](mailto:mostrascambio@caemscarfiotti.it) - [www.caemscarfiotti.it](http://www.caemscarfiotti.it) - **CENTRO FIERE DI VILLA POTENZA (MC) - 38ª MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, RICAMBI, ACCESSORI D'EPOCA: 25/26 NOVEMBRE 2023** - Orari espositori: ven.: 10 - 17; sab.: 07 - 08; dom.: 07 - 08. Orari per il pubblico: sabato: 08 - 18; domenica: 08 - 16.

# 25<sup>a</sup> **AUTOMOTOSTORICA** CAORLE

MOSTRA SCAMBIO INTERNAZIONALE

## 23 - 24 SETTEMBRE 2023



Esposizione auto e moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia  
*ed eventi concomitanti!*



***Vuoi vendere  
la tua auto?***

all'aperto è

***GRATIS!!***

Solo su prenotazione  
fino ad esaurimento spazi



**SABATO**  
09.00 - 18.30

**DOMENICA**  
08.30 - 17.30

348 4154649  
333 6538139

**INFORMAZIONI  
PRENOTAZIONI**

info@mmsdepoca.it  
www.mmsdepoca.it

# MOSTRA SCAMBIO

Auto | Moto | Ricambi d'epoca  
**CASERTA**

7.000 MQ COPERTI  
10.000 MQ SCOPERTI  
AREA CAMPER  
RICAMBI D'EPOCA  
AUTO E MOTO D'EPOCA  
MANUALI E RIVISTE  
PARCHEGGIO INTERNO

**25-26 NOVEMBRE 2023**

[www.mostrascambio.net](http://www.mostrascambio.net)

**A1 EXPO CASERTA SUD** Viale delle Industrie, 10  
SAN MARCO EVANGELISTA (CE)

PER INFO  
TEL. 089 7015767 / 0823 1766542  
EMAIL: info@mostrascambio.net  
ORARI: Sab. 08:30-18:30 / Dom. 08:30-16:00

# By Mont

di Luigi Montani

**Restauri conservativi  
in pelle per auto d'epoca e moderne**

*Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!*

**f Bymont** **Mob.: +39 337 604555**  
[luigimontani6@gmail.com](mailto:luigimontani6@gmail.com)

## ERACLE

art. 650

### COLONNE BLINDATE antifurto di sicurezza

Dispositivo antifurto resistente per diverse ore a qualunque tipo di aggressione sia meccanica che con cannello da taglio ossiacetilenico o a strappamento. Le colonne sono costituite da:

- Basamento in acciaio a cassaforte da 10 mm. (contenente i sistemi di difesa) con due serrature a doppia mappa stessa chiave, Kg. 32.
- Stelo colonna estraibile in pezzo monolitico di acciaio (contenente i sistemi di difesa) ruote e maniglie per movimento, Kg. 28.
- Numero di matricola e Certificato di Garanzia ad uso assicurativo.
- Disponibili in 19 modelli per le diverse esigenze.

**OFF. MECC. COLOMBO** dr. arch. Giorgio  
Via Lussemburgo, 16 - 21013 GALLARATE (VA) - Tel. e Fax 0331 795338  
[www.colomboarchgiorgio.it](http://www.colomboarchgiorgio.it)

# IN PRIMO PIANO



MANIACALE

PERFETTA

**LANCIA FLAMINIA CONVERTIBILE TOURING 2.8 3C TIPO**  
826.134, 01/1963 - RESTAURO MANIACALE - uno dei soli 180 esemplari realizzati dalla casa automobilistica torinese - **RARISSIMA** € 162.500



MANIACALE

DA VETRINA

**LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16V, 12/1989 - UNICO VERO ESEMPLARE AL MONDO** **SOLAMENTE 297KM - IMMACOLATA - DA CONCORSO** € 78.000



IMMACOLATA

PERFETTA

**LANCIA DELTA HF INTEGRALE EVO 2 BIANCO PERLATO EDIZIONE SPECIALE LIMITATA, 04/1994 - SOLAMENTE 31.196KM - TARGA ORIGINALETO..... - RARISSIMA** € 165.000

**NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO**

**SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it**

**SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!**  
VISITA IL SITO [WWW.SILVAUTO.IT](http://WWW.SILVAUTO.IT) AGGIORNATO IN TEMPO REALE  
DISPONIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO

**APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00**  
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

**924 2.0**, 1980, omologata ASI targa oro, Km 102.300, perfettamente funzionante, riverniciata nel 2022 compresi i 5 cerchi, interni impeccabili, kit di ricambi compresi, disponibili fatture dei lavori eseguiti. € 15.000. Tel. 333 6232928. stefano.speranza79@gmail.com.



**21 TSE 1.7 90CV**, 01/1991, targhe (MI 5T...) e documenti originali dell'epoca - italiana da sempre - meccanica perfettamente funzionante - supercondizioni - **SUPERPREZZO**. € 5.500. Tel. 348 5503882.



## SIMCA

**SPORT 8 CABRIO**, 1950, autovettura completa, da restaurare - prezzo su richiesta. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerite@bluewin.ch.

[www.cristianoluzzago.it](http://www.cristianoluzzago.it). € 42.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



**TR3A**, 1958, motore 1991cc, colore verde, interni rossi, CRS, volante in legno, capote e finestrini laterali in vinile di colore bianco. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.

**924 TURBO**, 1983, ottima di tutto, bella di carrozzeria ed interni, meccanicamente super affidabile e performante, versione da 177 CV, visibile a Roncade (Treviso). Tel. 339 8959948, visita: [www.livioolivotto.com](http://www.livioolivotto.com).



**944 S 16V**, 1987, omologata ASI targa oro, da collezione, colore bianco, pari al nuovo, targa Terni..., interni in pelle, Km 120.000 originali, da privato. Valuto permuta di mio interesse anche a cifra superiore, prezzo trattabile dopo contatto, a Genova. € 27.000. Tel. 335 5604632.



## ROLLS ROYCE

**SILVER WRAITH FREESTONE & WEBB**, 1954, 1 di 10 costruite, restauro integrale costato molto di più del prezzo di vendita. Visibile a Brescia. € 79.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.

## TRIUMPH

**SPITFIRE 1500 CC**, 1975, carrozzeria colore rosso, interni colore nero, motore 1500cc, guida a sinistra, autovettura targata italiana con documenti in ordine. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



**TR3A HIGH PERFORMANCE**, 1959, tot. restaurato, pari al nuovo. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA sul sito [www.cristianoluzzago.it](http://www.cristianoluzzago.it). Visibile a Brescia. € 36.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



## RENAULT

**4 CV**, 1958, tipo R1062-Sport, motore 748cc in ottimo stato con carburatore appena revisionato, restaurata in precedenza con interni nuovi, carrozzeria in ottime condizioni, paraurti e coppe ruota cromati appena restaurati. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



## ROVER

**216 COUPÉ**, 1994, ASI targa oro, Km 64.000, ottimo stato, blu tahiti, conservata, mot. HONDA cv122, 200 km/h, antifurto, scad.rev.9/2021. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni/acqua, filtro olio/benzina, olio motore, liq.raffreddam., cinghia/cusc. distrib., 4 pneum. Tel. 328 4110266. [puglia\\_donato@hotmail.com](mailto:puglia_donato@hotmail.com).  
**P6 3500S**, 1973, motore V8, colore senape, interni beige in ottime condizioni, cielo compreso. Vettura in ordine completa di tutti i suoi componenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



**SPITFIRE 1500 CC**, 1976, sempre stata italiana, molto bella, tutta la meccanica è appena stata rifatta, dal motore al cambio, sospensioni, ecc... con cerchi a raggi cromati nuovi e tetto rigido, visibile a Roncade (Treviso). Tel. 339 8959948, visita: [www.livioolivotto.com](http://www.livioolivotto.com).



**TR4**, perfettamente restaurata professionalmente e conforme alle caratteristiche di produzione Triumph. Immatricolata nel '64. Tutti i lavori sono certificati e documentati, viene utilizzata regolarmente per mantenere la piena efficienza ed affidabilità. Tel. 328 355343 nicolafava@yahoo.it.



**TR3A**, 1958, totalmente restaurato, colore primrose yellow, interno in pelle nera, omologata ASI targa oro, accessorita con OVERDRIVE, RUOTE A RAGGI CROMATE, VOLANTE MOTO LITA, RADIATORE OLIO E MOLTI ALTRI. MOLTE FOTO DETTAGLIATE SUL SITO



# IN PRIMO PIANO



ECCELSA

SUPERPREZZO

**PORSCHE BOXSTER S 3.2 260CV TIPTRONIC, 01/2003 - rarissimo** elegante abbinamento cromatico estemo speed yellow/interni pelle/alcantara blu - **YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE**. € 31.000



DA VETRINA

ECCELSA

**MERCEDES-BENZ 230 SL "PAGODA" CON HARD TOP, 01/1965 - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - SUPERCONDIZIONI** € 95.000



MANIACALE

RARISSIMA

**ALFA ROMEO GRAN SPORT QUATTORRUOTE ZAGATO, 07/1966 - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - UNICOPROPRIETARIO UTILIZZATORE - CONSERVATO MANIACALE** € 90.000

**NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO**

**SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it**

**SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!**  
VISITA IL SITO [WWW.SILVAUTO.IT](http://WWW.SILVAUTO.IT) AGGIORNATO IN TEMPO REALE  
DISPONIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO

**APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00**  
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

# Visita [www.asimusei.it](http://www.asimusei.it) per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



## TVR

**CHIMAERA 4.300 V8 RHD**, 1993, Importata da UK nel 2010 ha avuto solo due proprietari. CRS ASI. Sempre mantenuta in modo corretto, REVISIONATA FINO 9-2024. Immediatamente pronta per l'uso. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO [www.cristianoluzzagio.it](http://www.cristianoluzzagio.it). € 29.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzagio.it.



**CHIMAERA 400 HC**, 1996, iscritta ASI con CRS, super inglese, rarissima in Italia, colore verde scuro, interni magnolia, molto bella, motore V8 4000 cc, velocissima, da sempre italiana, introvabile, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

## VOLKSWAGEN

**MAGGIOLINO**, 1962, molto bella, colore turchese, proprietario da 21 anni, tenuta sempre in box, sanissima, perfettamente marciante, carrozzeria e meccanica ottime, per scarso utilizzo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

**PASSAT 2.0 I**, 1992, modello Station Wagon, 1984 cc, 115 cv, provvista di gancio traino, climatizzatore, vettura in ottime condizioni generali, 4 vetri elettrici, colore blu scuro, cerchi in lega con treno gomme invernali, certificata. € 2.600. Tel. 338 5877458.

**T1 KOMBI SPLIT WINDOW**, 1966, vettura totalmente restaurata di carrozzeria con documentazione fotografica, originale tedesco, vetri anteriori e laterali apribili, interni nuovi, ottima meccanica, 9 posti, portapacchi originale, documenti USA con sdoganamento in Italia. € 60.000. Tel. 011.968.26.55 Fax 011.968.27.03 [www.citymotors.comm.it](http://www.citymotors.comm.it).



**T1 PANEL SPLIT WINDOW**, 1962, veicolo totalmente restaurato con ampia documentazione fotografica, originale tedesco e consegnato nuovo in Italia, motore 1.2 cc originale, ottima meccanica, omologato furgone 3 posti con portata 830 Kg, CRS, targhe italiane e documenti in regola. € 43.000. Tel. 011.968.26.55 Fax 011.968.27.03 [www.citymotors.comm.it](http://www.citymotors.comm.it).



**T2 WESTFALIA**, 1977, vettura rara ed in ottime condizioni generali, allestimento Westfalia originale, solamente 2 proprietari dall'origine e 68.000 Km ed interni e motore originali ottimamente conservati. 1.6 cc, ottima meccanica, targhe e libretto originali. € 38.500. Tel. 011.968.26.55 Fax 011.968.27.03 [www.citymotors.comm.it](http://www.citymotors.comm.it).



## VOLVO

**945 POLAR TURBO**, 1996, 2.000 cc, Turbo, 155 cv, turbo a benzina, unico proprietario fino al 2017, poi conservata, Km 232.000, certificazione eseguita, libretto e targhe d'origine, colore verde, diversi lavori di meccanica eseguiti, ottime condizioni generali. € 5.900. Tel. 338 5877458.

## ALTRE MARCHE

**DE SANCTIS FORMULA 3**, 1968, telaio 001. Apparteneva alla scuderia De Sanctis. Totalmente restaurata. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO [www.cristianoluzzagio.it](http://www.cristianoluzzagio.it). Visibile a Brescia. € 49.800. Tel. 328-2454909. info@cristianoluzzagio.it.



**ERMOLLI FORMULA 3**, 1977, telaio n 002, motore Toyota 2000 (Alloni), 205 CV, mai incidentale, funzionante, 5 marce, documento come SuperFord 2000, dichiarazione Ermolli della trasformazione. Visibile in Romagna. € 18.500. Tel. 349 5842859.

**NSU PRINZ III (30)**, 1961, targhe (PG 46...) e documenti originali dell'epoca - disponibili per qualsiasi prova - SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 14.500. Tel. 348 5503882.



**PANHARD PL17**, 1961, 850cc, 2 cilindri, targhe nere, libretto originale. Auto conservata prezzo interessante. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - [www.nervesauto.com](http://www.nervesauto.com).



**ALPINA MOTOFALCE EXPERT**, anni '60, leggermente modificata ma completa e funzionante, mot. Morini franco, 60 cc, 2 tempi, facilmente riportabile in configurazione originale ad 1 ruota e impugnatura tipo falce a mano, rara. inoltre pressa raccoglitrice fieno AMA 243. Prezzi modici. Tel. 347 4286328.

**FIAT 300 2 R.M.**, 1974, 3.900 ore di lavoro, gommato, luci, frecce, girofaro, arco di protezione con tettuccio, tenuto molto bene, sollevamento, tutto ben funzionante. Vis. in prov. di Cremona. € 4.000. Tel. 333 9565552.

## INDUSTRIALI E MILITARI

**AUTOUNION DKW F91/4 MUNGA**, 1960, omologata ASI targa oro, ottima, esente bollo dal 1991, restaurata, perfetta, tutti gli accessori (Bundswer) comprese 2 capote, 1 originale mai usata, gomme Metzeller. Tel. 335 7503610.

## MOTO

**BETA CAMOSCIO**, 1961, motociclo in perfetto stato, targa a 5 numeri, documentato. € 1.200 tratt. Tel. 347 8332915. franco.orazi1950@gmail.com.



**BMW K 100 LT**, 1987, iscritta ASI, trentennale, 4 cilindri in linea, 1.000 cc, colore nero metallizzato, carenatura integrale con borse da viaggio laterali e bauletto post., buone condizioni generali, radio e riscaldamento. Certificata. € 3.600. Tel. 338 5877458.

**BMW R 69 S**, 1969, restaurata totalmente nel 2008, fatti solamente Km 3.800 dal restauro, appena tagliandata con cambio d'olio, tutta originale compresi ferri e frecce, pompa e manuale di riparazione. € 21.000. Tel. 331 4649384. lorencas@tin.it.



**BMW R 80**, 1985, perfetta, pronta a muoversi, Km 109.000, borse originali, chiave a snodo unica, cupolino e copriserbatoio, causa infermità. € 4.500. Tel. 337 256011. lucafavage@gmail.com.



**CAGIVA ELEPHANT 650 CC**, 1985, omologata ASI con CRS, restaurata e mai utilizzata, documenti e targhe originali, revisione biennale scaduta, possibilità invio foto via e-mail. € 3.900. Tel. 351 8092372. cemail@tiscali.it.

**GILERA 150 CC TURISMO**, 1953, restaurata completamente con motore rifatto, modello con forcella stampata, cambio a 3 marce, targa in ferro, certificato di rilevanza storica, visura del P.R.A. (radiata). € 1.950. Tel. 349 6844119.

**GILERA 175 CC**, 1960, omologata ASI, restauro completo, documenti regolari 3.200, più GUZZI 125 Stornello, restauro totale, omologata ASI, documenti regolari a 2.000. Tel. 059 545226.

**HONDA 500 FOUR**, 1976, motociclo d'epoca originale, Km 41.000, in ottime condizioni. € 6.800. Tel. 338 2067122. ing.paladino@libero.it.

**HONDA CM 400 CUSTOM**, 1983, omologata ASI oro, ottimo stato, km.29.200, conservata, cc 395, blu/azzurro met., completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticche freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia\_donato@hotmail.com.

**INNOCENTI LAMBRETTINO 48CC**, ruote alte, colore rosso pompeii, restaurato, con libretto vecchio tipo. Visibile in provincia di Mantova. € 1.200. Tel. 338 3391744.

**ISOMOTO 125 CC**, 1953, omologabile ASI, riverniciato con colore LeCler originale, completamente restaurato, monta conta chilometri con marchio ISO, provvisto di targa, libretto, foglio complementare e misura del P.R.A. Stupendo, da collezione. € 2.100. Tel. 349 6844119.

**ISOMOTO SCOOTER**, 1951, prima serie, completo e funzionante, con visura, radiata d'ufficio. Tutto originale. In più a parte possengo anche un motore Isomoto funzionante. Tel. 333 8758147.

**LAVERDA**, dispongo di tre esemplari, 2 750 SF del 1972 ed un'altra 1000 del 1977, tenute benissimo, veramente eccezionali facenti parte di una collezione trentennale. Tel. 338 1624247. sannitonicolag@gmail.com.



**MODELLI VARI**, dispongo di varie moto quali: Beta 200 4T, Laverda 200, Gilera 202, documenti regolari, NSU 200, FMI, con documenti, MotoBi 200 SL e Mondial 200. In blocco o singole. Prezzi a richiesta. Tel. 348 5902214 - fax 0533 58124.

**MOTO GUZZI 850 T3 CALIFORNIA**, 1977, rarità, quasi nuova, solo Km 42.000, unico proprietario, utilizzata solo 4 mesi, il resto dell'anno in garage, si accettano offerte a partire da 9.000. Tel. 348 2558181. office@westrick.it.



**MOTO GUZZI GALLETTO 175**, 1953, colore originale grigio agata, targa FO....., per inutilizzo e mancanza di tempo per ripararlo soprattutto rubinetto benzina, statore del generatore elettrico, cavi elettrici del fanale di stop, in più revisione di legge da effettuare. € 2.000. Tel. 347 8102557. ancitone@gmail.com.

**MOTO GUZZI V7 - 750 AMBASSADOR**, 04/1971, targhe (MI 49...) e documenti originali dell'epoca - iscritta e omologata FMI targa oro ai massimi livelli - PERFETTA - MANIACALE. € 15.000. Tel. 348 5503882.



**MOTO MORINI 175 TRESETTE**, Iscritto ASI e PRA moto circolante, unico proprietario, dotata di carta di circolazione originale, immatricolata 08/02/1960, carrozzeria perfetta. Come nuovo. € 6.000 tratt. Tel. 366 7054108 - email monicasolfa@gmail.com. monicasolfa@gmail.com.



**MOTOGUZZI LE MANS 1000 CC**, 1985, iscritto ASI, forcelle Bitubo, elaborazione Terna, distribuzione in ergal, scarichi Lafranconi diam. 40, lavori certificati, pompa freno integrale, gruppo rotture, revisionati carburatori e manicotti, batteria. Revisione 12-2024. € 7.000. Tel. 338 6670462 dopo le 20. a.olinto@libero.it.

**OSSA 250 E72 CROSS**, 1973, motocicletta perfettamente funzionante - RESTAURO MANIACALE - SUPERPREZZO. € 4.500. Tel. 348 5503882.



# [www.asimarket.it](http://www.asimarket.it)

**PARILLA 125 TURISMO**, 1952, restaurato completamente con motore a 4 tempi revisionato, targa in ferro, perfetto, parte subito, affidabilissimo, documenti pronti per il passaggio di proprietà. A richiesta invio foto. € 1.490. Tel. 349 6844119.

**PIAGGIO VESPA 125CC VN2T "FARO BASSO"**, 1956, Targhe (NA 24 ...) di periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - motocicletta rarissima da vero intenditore del marchio e non solo. € 11.900. Tel. 348 5503882.



**PIAGGIO VESPA PX 200**, 1979, iscritta al registro storico FMI, colore rosso, miscelatore, targa originale, documenti in regola, freno anteriore a disco, cerchi in lega disponibili, cerchi freno originali, visibile a richiesta. € 3.000. Tel. 339 2068378. biagivalfre@tiscali.it.

**SUZUKI TITAN 500 CC**, 1972, ASI, completa di documenti originali, motociclo in buone condizioni, colore celeste metallizzato, pneumatici nuovi, visibile a Taranto. € 5.000. Tel. 348 9999520. pinopalmisano@outlook.it.

**YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP 1ªSERIE**, 02/1990, targhe (MI 77...) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - iscritta ASI con c.r.s. (certificato di rilevanza storica e collezionistica) - SUPERPREZZO - ECCELSA. € 5.500. Tel. 348 5503882.



**MAGNETE AMERICANO DA COMPETIZIONE**, modello 4 D, adoperato da Giacomo Agostini su Gilera e su MV 4 cilindri - potenza 30.000 volt. € 400. Tel. 347 0069748.



**PER ALFA ROMEO - FIAT**, dispongo di cerchi ruote 6"Jx14" marca Momo in lega, anni '70, da verniciare ma perfetti sui bordi. € 250. Tel. 366 9503340.

**PER ALFA ROMEO 75**, dispongo di un motore 1800 cc in perfette condizioni, completo di carburatori ed accessori. Tel. 366 9503340.

**PER ALFA ROMEO DUETTO**, '65 - '78, serie 105 e 115, dispongo della scatola dello sterzo. Inoltre tutti i modelli di scatola guida per A.R. Duetto, Giulia, GT, Berlina revisionate ottimamente. Tel. 347 0657374. passionealfa105@gmail.com.

**PER ALFA ROMEO GIULIA SPIDER**, '62-'65, hard top completo, restaurato e verniciato a nuovo. Tel. 339 4997040.

**PER ALFA ROMEO GT 2000**, 1971, dispongo di un monoblocco AR00512, cambio marce, differenziale autobloccante, ricambi meccanici, cerchi in ferro da 14 pollici. spedisco ovunque. Tel. 327 8215179.

**PER AR ALFETTA GTV**, dispongo di vari lamierati nuovi originali. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

**PER BMW 700**, 1962, dispongo di vari pezzi di ricambio in buono stato, non li elenco tutti perché sono pezzi recuperati da due motori. Il costo è subordinato dal tipo di ricambio. Tel. 0433 320080. man190607@gmail.com.

**PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348**, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia\_donato@hotmail.com.

**PER FIAT 124 SPORT COUPÉ**, 1969, dispongo di un cofano motore più vetro parabrezza e lunotto posteriore per Topolino Giardiniera/Belvedere, ruote autocarro 1100 e parafanghi Campagnola AR 59. Prezzo da concordare ma modici. Tel. 347 4286328.

**PER FIAT 124 SPORT COUPÉ II SERIE**, 1968, tetto in lamiera, parafango posteriore sx, cerchi in ferro, strumentazioni interne, contattachilometri, contagiri, modanature cromate, stop posteriori, dettagli vari. € 800. Tel. 327 8215179.

**PER FIAT DINO 2000 / 2400**, dispongo di vari ricambi. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

**PER FIAT DINO 2000 CC**, dispongo di un motore e relativo cambio. Tel. 335 5739923 ore 19/20.

**PER FIAT E LANCIA**, dispongo di un Volumex completo di collettore e carburatore, in buone condizioni. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

**PER FLAMINIA TOURING**, dispongo di un cofano motore + 1 motore completo 2'800cc / Mot N. 826. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

**PER FULVIA SPORT ZAGATO**, 1968, dispongo di una coppia di carburatori restaurati. Tel. 348 5529274.

**PER JAGUAR TUTTI I MODELLI**, fino 1992, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina in italiano o in inglese, originali o copie rilegate, per alcuni modelli anche su CD-ROM. Tel. 329 4252338. annigg@yahoo.it.

**PER LANCIA APRILIA**, 1938, tessuto originale (nuovo!) tipo "Quadretti" per rifacimento interno; conforme omologazione ASI. Tel. 335 6360707. hwmayr@gmail.com.

**PER LANCIA AURELIA B10/B21**, '50/'51, dispongo di un vetro fanale anteriore con ciuffo, pulsante di accensione nuovo, posacenere posteriore nuovo, manometro usato, un interruttore frecce, un pomello cambio, un crick revisionato, giunti di gomme per trasmissione. Prezzi da definire. Tel. 349 7121451. bobmaz@libero.it.

**PER LANCIA BETA, DELTA/FULVIA COUPÉ, ZAGATO 1ª SERIE**, dispongo di lamierati nuovi ed originali. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

**PER LANCIA DELTA I E TURBO**, dispongo di un motore tipo 831b3000. € 500. Tel. 346 3045499.

**PER LANCIA FULVIA**, dispongo di un monoblocco in ghisa diam. 77 per 1300, coppe olio, ponte posteriore 82021, scatola filtro aria. Tel. 346 3045499.

**PER LAND ROVER SERIES II - III**, dispongo di una portiera anteriore destra completa ed in buono stato. € 150. Tel. 338 3391744.

**PER MASERATI MERAK**, dispongo di 1x Motore 114, 1x Motore AM 107 - 4'200 cc. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

# TINY CARS

## AUTOMOBILINE!

### MODEL CARS!

VIA CENISIO, 19 (MI)

02 31 38 30

CLICCA SU

www.tinycars.it

SI ACQUISTANO  
IN BLOCCO INTERE  
COLLEZIONI

**PER MERC. CLASSE C43 AMG**, 225/45YR45 Pirelli Cint. P7 inurati/garantiti 100 cad. Inoltre cedo/permuta pinze freno/fascioni fiancata/fari ant. Bosch da restauro 100-fari post. 80-tappetino ant. dx blu (moq. ruvida) 1ª serie nuovo 30, 2 molle ant.ri sos.ni ecc... Tel. 0185939353 (c/o res.za madre) - 3453359515 (sms qual. spento). dondero. maurizio@libero.it.

**PER MERCEDES BENZ 190 SL**, 1961, monoblocco tipo M 121B - 121.921.10.015340 un hard top con vetro panoramico. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

**PER RENAULT 4 GTL**, dispongo di portiere destre e sinistre, portello posteriore, parabrezza, cerchi ruote diverse serie. Tel. 366 9503340.

**PER SIMCA/TALBOT**, dispongo di una coppia di fendinebbia originali "Sev Marchal" con effigie gatto e custodie, inoltre altri ricambi per Simca Ariane. Prezzi da concordare. Tel. 335 6043080. csl.guidotti@alice.it.

**PER VOLKSWAGEN GOLF 1ªSERIE**, '75-'81, mascherina/griglia calandra anteriore originale, usata ma in ottimo stato, versione base (no profili rossi GTi). € 50. Tel. 335 6043080. csl.guidotti@alice.it.

**PER VOLKSWAGEN GOLF MKII**, dispongo di 2 fari posteriori originali in ottimo stato, solo in coppia. € 60 comp. sped. Tel. 338 3391744.

**RADIATORI IN METALLO**, per varie vetture quali: 4 pezzi per Fiat 124 Special T, 1 per Fiat 125, 1 per Alfa Romeo 1750/2000, 1 per Alfa Romeo Alfetta 1.600 cc. ed infine 1 per Fiat 131 Mirafiori. In blocco al miglior offerente. Tel. 338 4824100 - 011 345455.

**RICAMBI VARI**, per auto storiche inglesi quali: Jaguar, MG, Triumph, Austin Healey, Mini, ecc... tutti nuovi, meccanica, freni, frizioni, parti elettriche, lamierati, cromature e componenti per esterni ed interni, da magazzino svuotato per cessata attività. Tel. 393 9631250. lauraallemano@gmail.com.

**RIVISTE VARIE**, QuattroRuote dal 1956 al 2000, RuoteClassiche 1987 al 2020, AutoSprint 1964 al 2020, Motor 1981 al 2000, Auto Italiana 1955 al 1969, Rombi Italia, Automobilismo d'Epoca 2003 al 2020, Motociclismo 1947 al 2020, Motociclismo d'Epoca 1995 al 2020, ecc... Tel. 333 2493694.

**TECNICI O OFFICINE**, per ricondizionamento, rigenerazione e pulizia condizionatori auto d'epoca. Tel. 010 562155. fsolimenan@notariato.it.

**TRICICLO CON CASSONE ANTERIORE**, anni '40, per trasporto merci, freno a pedale, sospensioni a balestra, luci a dinamo su ruota posteriore, in buonissime condizioni originali, oggetto raro, inoltre Motocarro Lambro a volante, doc. in regola, funzionante. Prezzo da concordare. Tel. 347 4286328.

**VALIGIA RIGIDA LOUIS VUITTON**, d'epoca, in pelle nera, in ottime condizioni. € 5.000. Tel. 388 9792128. carlola5@live.it.

**VARI RICAMBI**, un carburatore Dell'Orto SS29A anni '50 per Motoguzzi Falcone sport, inoltre vari carburatori e ricambi per Ape anni '50/'60, carburatori per Lambretta vari modelli, motori e carburatori per motocarro Guzzi Ercole 500 cc e Isetta. Prezzi da conc. Tel. 347 4286328.

**VARIO MATERIALE**, dispongo di un telaio e motore Aquilotto 150, 100 numeri della Manovella 40, sidecar ed altri pezzi Indian, inoltre vari pezzi Harley. Tel. 339 6616415.

**VOLUMI AUTO**, in ottime condizioni, Fiat e Lancia. Vero affare. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. autmartinelli@gmail.com.

## CERCO

**FREGI AUTO**, di qualsiasi marca, italiane e straniere. Vero affare. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. autmartinelli@gmail.com.

**JAGUAR E TYPE COUPÉ 1ª O 2ª SERIE**, '61-'71, solo originale o perfettamente restaurata, 2 posti, guida a sx, regolarmente immatricolata in Italia, pagamento rapido in contanti, no intermediari, solo da privato proprietario. Tel. 329 4252338. annigg@yahoo.it.

**MODELLINI AUTO**, varie marche, italiane e straniere scala 1:43 e 1:18, anche rotti. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. autmartinelli@gmail.com.

**PER FORD SIERRA COWORTH RS**, marmitta completa, nuova o usata, anche sportiva per modello a due ruote motrici. Tel. 366 9503340.

**PER ITALIA**, ricambi e manuali per questa marca di autovetture. Tel. 347 1800728. bra963@gmail.com.



**PER MERC. 190D-W201-1985**, in buono stato:serbat. magg.to lt70 (opzionale raro)-porz. sup.re plancia nuda col. blu-schianale sedile post. tessuto quadratini blu munito 2 poggiate. ed ev.te bracc.-scatolato plast. nudo foro ant. dx (lato passegg.) Hella. Contagiri vers.diesel... Tel. 0185939353 (c/o res.za madre) - 3453359515 (sms qual. spento). dondero.maurizio@libero.it.

**PER MERC. 190D-W201**, 1985, bilanciere e giunto ant. trasm.ne ok codici ricambio 2024100847 ed 1244100015 (prob.te analoghi mod. 190/190E)-specchio int.no abitacolo bello-motorini/bracci tergi/racchette tergiferi ant.ri ed ogni annesso accessorio. Tel. 0185939353 (c/o res.za madre) - 3453359515 (sms qual. spento). dondero.maurizio@libero.it.

**PORSCHE 911**, 1988, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, massima serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. 333 9370257. lasagna.paola1965@libero.it.

**SIMONCELLI BONIFACIO SIDECAR ZELGHI**, '20/'30, qualsiasi notizia (articoli stampa, fotografie, ecc...) relativi alla produzione motociclistica a Verona della suddetta marca negli anni venti - trenta, nonché dei relativi mezzi ancora eventualmente disponibili, anche incompleti. Tel. 340 5994268. lorenogemma@libero.it.

## SCAMBIO

**PER MERC.190/D/E-W201**, treno 4 pneum. inv.li prof.li dir.li lam.ri Fulda kristall 3 205/60-15 cond. 100% E200-volante ok E80-copricerchio plast. 15" stella cromo E20-2 poggiate. ant. tessuto quadr. blu E100-parti mecc.. Possibile permuta con altre parti medesimo veicolo. Tel. 0185939353 (c/o res.za madre) - 3453359515 (sms qual. spento). dondero.maurizio@libero.it.

## NAUTICA

**BARCA FISCHERMAN 530**, completa di motore Yamaha 60 cv 4 tempi nuovo in garanzia, mai usato più cucineria, ancora 2 estintori, tenda parasole, ciambella, giubbotti salvagente, parabordi e carrello per trasporto. Visibile ad Agropoli (SA). € 15.000. Tel. 328 9020453.

**CANOA A REMI**, 1950, costruita interamente in legno dai cantieri Solcio. € 2.200. Tel. 347 2550401. arch.marcoromano@hotmail.it.

## VARIE

**ARTICOLI VARI**, 1 stampa Citroen "Baiteaù" mod. anni '20 incorniciata, in ottime condizioni, frigoriferi Fiat, uno anni '50 ed uno anni '60 conservati ottimamente, 2 bauli per auto d'epoca, uno per Lancia anni '30 ed uno per limousine colore rosso e nero, capiente. Tel. 338 1418053.

**AUTORADIO D'EPOCA**, anni '50, '60, '70, '80, '90, 2000, Blaupunkt, Becker, Philips, Grundig, Autovox, Conдор, Voxson, Stereo8, con accessori quali casse, consolle porta radio di tutte le marche. Oltre 300 autoradio della mia collezione tutte funzionanti. Tel. 339 7704801. marcopirovano66@gmail.com.

**CALESSE TIPO SPIDER**, 1880, trainato da un cavallo da tiro, capote in cuoio rifatta, perfetta per sposali e grandi feste, in ottimo stato. A chi offre di più. € 12.000. Tel. 349 5260719.

**CERCHI IN LEGA**, Mille Miglia R 14, upgrade anni '70, già restaurati, come nuovi, completi di gomme. Prezzo da concordare. Tel. 370 3518822. alebini1@gmail.com.

**GIORNALI/RIVISTE**, numeri di QuattroRuote vecchi e nuovi, prezzi modici. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. autmartinelli@gmail.com.

**LIBRETTI USO E MANUTENZIONE**, cataloghi ricambi, manuali d'officina per auto/moto, riviste, foto, depliant venduto. Tel. 337 719500, fax 050 710017, www.manualiauto.com - www.manualimoto.com - luprint@manualiauto.com.



# Visita [www.asimusei.it](http://www.asimusei.it) per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani





**SONO DISPONIBILI**  
**I COFANETTI UFFICIALI DE La Manovella**  
**PER RACCOGLIERE E CUSTODIRE**  
**LE VOSTRE COLLEZIONI.**  
**PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,**  
**CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124**



### CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

- VENDO**
- Auto
  - Moto
  - Veicoli agricoli
  - Fuoristrada
  - Veicoli industriali
  - Veicoli militari
  - Nautica
  - Varie

**CERCO**

**SCAMBIO**

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

**ASI Service** S.R.L.  
 c/o **GRAF ART** S.R.L.  
 Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)  
 Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278  
 E-mail: info@grafart.it

**Abbonato**       **Socio ASI** tessera ASI n°.....       **Non abbonato**

Marca ..... modello ..... anno .....

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura) .....

Prezzo ..... Nome e Cognome ..... Città .....

**TELEFONO (indispensabile)** .....

**E-MAIL** .....

**PAGAMENTO:** con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € ..... per n. uscite .....

**SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione.**

*I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it*

### MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- **Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la prima uscita € **17,00** per le ripetizioni successive, purchè **commissionate contemporaneamente € 6,00**.
- **Per gli operatori del settore e privati:**  
 La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00**, e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente. La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.  
**La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).**  
**La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.**

### ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

Tutti i soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

**METODI DI PAGAMENTO:** a pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione (via fax o via e-mail)

- **VERSAMENTO SU C.C.P.** 2265863 INTESTATO A GRAF ART SRL
- **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 00002265863

**Causale: Abbonamento La Manovella.** Avranno diritto a ricevere 12 numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

**Tariffe abbonamento:** Italia: Abbonamento per un anno, 12 numeri - € **55,00** - Europa CEE: Abbonamento per un anno, 12 numeri - € **120,00**  
 Usa ed altri continenti **USD. € 180** - Via aerea **USD € 240** - **Arretrati:** Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

**Prezzo cofanetto 12 € + spedizione**

PRODUZIONE 100% MADE IN ITALY  
E SVILUPPO

TRADIZIONE ITALIANA

DAL 1965 ABBIAMO CURA DELLA TUA AUTO

**MA\*FRA®**

i cosmetici per la vostra auto

**NEW FORMULA!**

# LAST TOUCH 2.0<sup>®</sup> express

**CERA LIQUIDA SUPERVELOCE  
PER UNA RIFINITURA PERFETTA**

**CON PREGIATA CERA DI CARNAUBA**



due volte campione del mondo rally nel 1988 e nel 1989

**MIKI BIASION**

BRAND AMBASSADOR MA-FRA®

**SCEGLIE LAST TOUCH® 2.0**

- ✓ PIÙ PROTEZIONE
- ✓ PIÙ LUCENTEZZA
- ✓ PIÙ EFFETTO SETA
- ✓ PIÙ EFFETTO SPECCHIO
- ✓ PIÙ VELOCE DA USARE

DISPONIBILE NEI MIGLIORI NEGOZI  
E SU **MAFRA.SHOP**



FOLLOW US    



# RICAMBI E ACCESSORI PER AUTO INGLESIS CLASSICHE



**RICAMBI JAGUAR - DAIMLER - TRIUMPH - MG - MINI  
AUSTIN HEALEY - ROLLS ROYCE**

**COMPONENTI DI MECCANICA, CARROZZERIA E TAPPEZZERIA**

**CONTATTACI PER CONOSCERE TUTTI I PRODOTTI CHE OFFRIAMO**

**WWW.GMAJAG.COM  
INFO@GMAJAG.NET**



**+39 0382 523630  
+39 0382 525429**