SPECIALE ESTATE

La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

UNA GRANDE STAGIONE DI EVENTI TARGATI ASI



TUTTE LE ATTIVITÀ DELLA FEDERAZIONE

IN QUESTO **NUMERO**

SPECIALE ESTATE La Manovella



IN COPERTINA

Una grande stagione di eventi targati ASI

- foto Roberto Deias

EDITORIALE *di Roberto Valentini* **03**
Nasce “La Manovella Speciale Estate”

LETTERA DEL PRESIDENTE *di Alberto Scuro* **05**
Grazie Mariella

IN PRIMO PIANO **08**
Certificato ASI all’“Amerigo Vespucci” della Marina Militare

COSA ACCADRÀ **12**
Ed è di nuovo Stella Alpina!

ATTUALITÀ **18**

ASI SOLIDALE **22**
Una mano concreta

INIZIATIVE **26**
Mario Righini, il “collezionista da sempre” ci ha aperto il suo scrigno delle meraviglie

ATTUALITÀ **30**
50 anni di Mercedes-Benz Italia - *di Roberto Valentini*

ASI CIRCUITO TRICOLORE **43**
Un suggestivo viaggio attraverso l’Italia più bella

GRANDI EVENTI INTERNAZIONALI **54**
Villa d’Este e l’eleganza - *di Roberto Valentini*

COMMISSIONE STORIA E MUSEI **62**
Obiettivo memoria

COMMISSIONE GIOVANI **64**
Un quadriennio che ci ha proiettato nel futuro

TROFEO ASI GIOVANI
Un cuore per l’Emilia Romagna - *di Luca Marconetti* **66**

Non c’é due senza tre... anche con la pioggia! **68**
di Luca Marconetti

COMMISSIONE MACCHINE AGRICOLE E INDUSTRIALI **70**
La tutela dei mezzi agricoli: storia della nostra terra
di Luca Marconetti

EVENTI E MANIFESTAZIONI
La Capitanata nella meraviglia del Gargano **94**

Sottocanna in circuito: cronaca di un successo **96**
di Marco Morandi

45 Ritmo per 45 anni **100**

Club Orobico Auto Moto d’Epoca: **102**
tanti amici al “raduno della solidarietà”

Le Lancia tra ruote e rotaie - *di Luca Marconetti* **104**

Club Piacentino Automotoveicoli d’Epoca **108**

I gioielli di Touring alla scoperta del Friuli **112**
di Carlo Sommaruga

24^ Ronde delle Zolfare **114**

VITA DI CLUB **116**

EVENTI E MANIFESTAZIONI **130**
Conferma positiva - *di Paolo Conti*

IN LIBRERIA **132**

EVENTI E MANIFESTAZIONI **136**
L’ASI torna a Cavalli in Villa

I NOSTRI LUTTI **144**

CALENDARIO **146**



36 INIZIATIVE
Viaggio Italia Around the World - Borghi in Carrozza



58 GRANDI EVENTI INTERNAZIONALI
La Runabout regina al Concours de Dinard



76 ASI GO KART SHOW
Grandi campioni e pezzi rari al 10° ASI Go-Kart Show



VELOCIPEDI
L’Italia del velocipede messa al centro del mondo **80**



88 COMMISSIONE CULTURA
L’impegno nella divulgazione del motorismo

41ª edizione

AUTOMOTORETRÒ®

creativacomunica.com

IN CONTEMPORANEA CON

AUTOMOTO RACING

E

AUTOMOTO greenfuture

FIERE DI PARMA

9/10/11 FEBBRAIO

8 FEBBRAIO PREVIEW

2024



info@automotoretro.it

+39 011 350 936

automotoretro.automotoracing

automoto_r

WWW.AUTOMOTORETRO.IT

La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'**Automotoclub Storico Italiano**
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Umberto Anerdi

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Daudo
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
C.so Orbassano, 191/1 - 10137 Torino
Tel. 011.3272595, fax 011.3272805
E-mail: lamanovella@hotmail.com

Comitato Editoriale
Ugo Amodeo, Danilo Castellarin, Franco Daudo, Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro, Roberto Valentini

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi, Castellarin, Morello

Hanno collaborato
Danilo Castellarin, Paolo Conti

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Ufficio abbonamenti:
GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distributore esclusivo per l'Italia
MEPE Distribuzione Editoriale
Via Ettore Bugatti 15 - 20142 Milano (MI)
Tel. 02.895921, info_mepe@mepe.it

Pubblicità
- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223
- istituzionale ed extrasettore:
ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130
CantelliNet
Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino
N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

Carta PERLEN TOP GLOSS con certificazione ECO .
Questo numero è distribuito in 180.000 copie

NASCE "LA MANOVELLA SPECIALE ESTATE"

Come avete avuto modo di leggere nella Lettera del Presidente del numero di giugno de La Manovella, presentiamo questo mese lo speciale estate della nostra rivista, che per l'occasione supera le 200 pagine!
Abbiamo voluto dedicare questo numero alle tante attività che coinvolgo direttamente i Club e lo stesso Automotoclub Storico Italiano. Come ha già avuto modo di scrivere in passato, le manifestazioni sono molto cresciute in qualità e assolvono a numerose funzioni: incentivare il turismo in tutte le zone del nostro Paese diffondendo contemporaneamente la cultura del motorismo storico.
Una cultura che l'Asi sta ampliando a tutto il mondo della mobilità e dei trasporti, con la creazione di nuove Commissioni che si integrano con quelle classiche rappresentate da automobili, motociclette, mezzi industriali e commerciali e mezzi agricoli, con l'intento di valorizzare il trasporto ferroviario, le biciclette, i kart, i velivoli e le imbarcazioni.
In questo numero speciale diamo ai Club la maggior parte dello spazio e abbiamo sperimentato alcune interattività, con la possibilità di raggiungere con un clic filmati relativi ad alcuni articoli. Non si tratta ancora di un'informazione interattiva vera e propria, che fa parte di un progetto che prenderà il via il prossimo anno nell'ambito di un potenziamento di tutta l'informazione che riguarda l'Automotoclub Storico Italiano. Un progetto nel quale La Manovella sarà sempre il tramite più importante tra l'ente e tutti i suoi tesserati, come succede dalla fondazione dell'Asi.
La nostra rivista si è sempre adeguata e aggiornata in base ai tempi e lo sta facendo anche adesso imbastendo quel passaggio tecnologico che coinvolge l'editoria, puntando su un prodotto di qualità che avrà diverse declinazioni per poter continuare a essere di interesse per i tantissimi appassionati di motorismo storico nelle sue varie tipologie.
A fine luglio riceverete comunque i numeri 7 e 8 della rivista cartacea, accorpati, con i consueti contenuti culturali e con qualche miglioria della grafica per una migliore lettura dei testi e delle didascalie. Si racconterà delle imprese e delle storie di tanti veicoli e personaggi che hanno fatto e continuano a fare la storia del motorismo.

Roberto Valentini


INDOSSA
LA LEGGENDA
CON LA LINEA SPARCO MARTINI RACING
sparco
MARTINI
RACING
SPARCO-OFFICIAL.COM

GRAZIE MARIELLA



Cari Amici,
permettetemi in questo numero “speciale” della Manovella di scrivere una lettera un po’ diversa dal solito. Voglio ringraziare Mariella Mengozzi per quello che mi ha e ci ha donato. Niente di triste quindi. Tutt’altro. Parlando di Mariella non ci si può esprimere in modo triste. La sua esistenza è stato un vero e proprio inno alla vita recitato in maniera determinata, convinta e convincente. Un inno alla vita “contagioso”.
Come sapete ha ricoperto vari ruoli importanti tra cui quelli alla Disney, alla Ferrari, alla Lamborghini e al Mauto ma non è di questi che vi voglio parlare. Neanche del contributo che ha dato alla Commissione Storia e Musei di ASI.
Voglio sottolineare il fatto che quando la si incontrava anche solo per pochi minuti, quando ti veniva incontro sorridendoti per salutarti, quando si dimostrava disponibile in qualsiasi situazione, anche le più particolari, a trasferirti le sue idee e la sua energia capivi che era una persona “speciale”. Ci sono molti aggettivi che si potrebbero usare per lei ma speciale li racchiude un po’ tutti. Alcuni degli altri che mi vengono in mente sono: eccezionale, ottimista, entusiasta, sorridente, empatica, accogliente, determinata, competente, professionale, inclusiva, innovatrice, concreta.... e potrei continuare.
Il suo magnetismo era palpabile. Ogni volta che la salutavo avevo la sensazione di aver avuto a che fare con una persona la cui forza derivava dal vivere in perfetta sintonia col suo essere. Era carica di un’energia “cristallina” che le ha permesso di dare un grandissimo contributo a tutte le attività a cui si è dedicata. Se invece di raccontare Mariella con un aggettivo la si volesse raccontare con una frase quella più adatta sarebbe semplicemente “Tanta vita” e cioè quella utilizzata dai parenti per ricordarla il giorno in cui l’abbiamo salutata. Si è congedata da noi con eleganza, quasi in punta di piedi, in modo silenzioso e leggero. Fino all’ultimo era lei a preoccuparsi di sapere come stavano gli amici che la chiamavano. Anche in questa circostanza è riuscita a darci una lezione di stile.
Sono stati molti gli amici e gli appassionati che da quando sono presidente ASI ci hanno salutato. Tutti avevano doti e caratteristiche che avrebbero meritato una narrazione e un’attenzione particolare. Perché quindi sto dedicando una lettera a Mariella quando in altre circostanze non l’ho fatto? Perché se n’è andata via troppo in fretta e troppo presto. Sì, troppo in fretta e troppo presto. Aveva ancora tanto da fare, tanti progetti nel cassetto. E proprio perché se n’è andata via così in fretta e così presto Mariella ci ha fatto arrivare in maniera forte, vivida ed efficace un ultimo importantissimo messaggio che dovremmo aver tutti ben presente ma che in una quotidianità vissuta freneticamente preferiamo spesso lasciare in un angolo. Ci ha ricordato che dobbiamo smetterla di far finta che il tempo a nostra disposizione sia infinito. Che non dobbiamo aspettare il domani per esprimere al meglio noi stessi e realizzare i nostri sogni. Che quello che siamo certi di avere a disposizione è il presente e che il presente di ognuno di noi può essere vissuto con grande intensità ed entusiasmo.

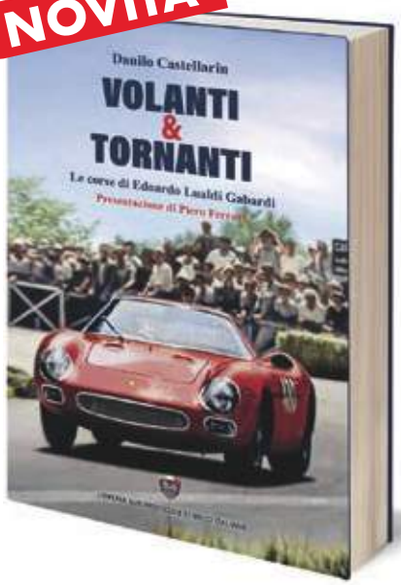
Grazie Mariella

Presidente Automotoclub Storico Italiano

ASIbookshop

LE NOSTRE ULTIME USCITE

NOVITÁ



VOLANTI & TORNANTI - le corse di Edoardo Lualdi Gabardi € 26

Danilo Castellarin

Pag. 230 - Formato 14,5 x 22 cm - Copertina cartonata - Inserto fotografico a colori di 150 foto
Testo in italiano

Tutto andava più piano nelle città italiane degli anni Sessanta. La scena cambiava di colpo quando arrivavano i piloti delle corse in salita. Guidavano bolidi sinuosi e affascinanti come Ferrari Le Mans, Porsche Carrera 6, Abarth 2000, Alfa 33 e Ford GT40 e si avventavano sulle povere strade di allora sbriciolando l'asfalto e correndo fra ali di folla. Chi vinceva di più su Ferrari era l'industriale lombardo Edoardo Lualdi Gabardi che in questo libro racconta la storia di un'epopea, mentre l'Italia esce dall'incubo del Dopoguerra e accarezza i primi anni del boom economico, del benessere a portata di mano, della motorizzazione di massa. Anche il cinema celebra le automobili con pellicole famose e il regista Roberto Rossellini sfiora il divorzio da Ingrid Bergman perché vuole provare il brivido della Mille Miglia, correndo su una Ferrari, naturalmente.
Volanti & Tornanti intreccia il racconto di quelle corse con quello di una società che aspetta il domani con il sorriso, guardando le gemelle Kessler, Lelio Luttazzi, Mina e volando con Domenico Modugno sulle ali del blu dipinto di blu. Una stagione ottimista e un po' ingenua, dove tutto sembrava possibile, anche lo sbarco sulla luna.

LA MOTO MAS € 38

Alberico Seiling. Storia di un italiano che costruiva motociclette

Andreas e Klaudia Seiling

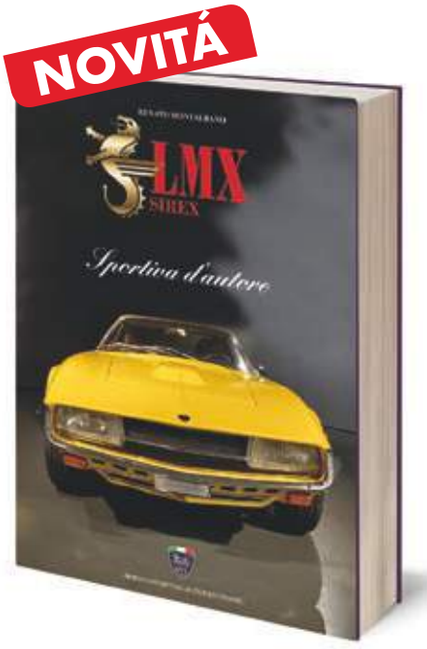
Pag. 304 - Formato 21 x 29,7 cm - Copertina cartonata - Foto e documenti originali a colori e b/n
Testi in italiano e tedesco

Alberico Seiling fu uno dei più celebri costruttori di motociclette nell'Italia degli anni '20 e '30. Le moto MAS brillarono in gare di regolarità ottenendo straordinari successi in numerose competizioni, tra queste le 16 medaglia d'oro conquistate alle International Six Days (ISDT). Un nome che è un impegno. Il nipote tedesco, Andreas Seiling, racconta insieme a sua moglie la vita di quest'uomo eccezionale in un mix di dettagli tecnici e storia familiare che è avvincente ed emozionante al tempo stesso. Il volume comprende anche tutti i dati tecnici dell'intera produzione delle moto MAS, con un corollario di documenti originali e, per la maggior parte, inediti.

NOVITÁ



NOVITÁ



LMX SIREX - Sportiva d'autore € 42

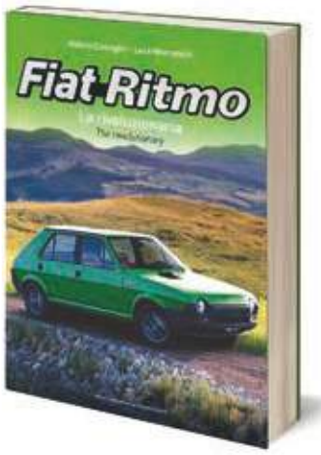
Renato Montalbano

Pag. 336 - Formato 21 x 29,7 cm - Copertina cartonata - Oltre 400 foto, disegni e documenti a colori e b/n - Testi in italiano e inglese

Una vettura rarissima, inspiegabilmente dimenticata, che in queste pagine sarà possibile riscoprire attraverso documenti ed immagini inedite, frutto di oltre quarant'anni di ricerche, così da decifrare i sogni, le aspirazioni e le ambizioni di uomini di allora, progettisti, designer, artigiani ai massimi livelli dell'epoca, che con la loro straordinaria professionalità e creatività, diedero vita ad autovetture che fanno anch'esse parte di quel mito che nel mondo è l'auto italiana. Pensata a Milano e costruita a Torino, la LMX è una granturismo italiana figlia di personaggi straordinari, che diedero vita ad un'auto caratterizzata da soluzioni tecnologiche innovative, con un occhio alle nuove suggestioni stilistiche che giungevano dall'America e con l'altro all'Italia, maestra di stile ed indiscutibile riferimento al mondo per equilibrio ed eleganza.
Una vicenda imprenditoriale nata a ridosso del 1968 con grandi ambizioni e caratterizzata da genialità e coraggio ma che, come altre produzioni automobilistiche italiane, fu penalizzata da risorse economiche insufficienti.

Modulo d'ordine disponibile a pag. 154, oppure visita il sito www.asishop.it per visualizzare l'intero catalogo e acquistare con un click

IL BOOKSHOP CONSIGLIA



FIAT RITMO - La Rivoluzionaria € 40

Matteo Comoglio – Luca Marconetti

Pag. 224 – Formato 21 x 29,7 cm – Oltre 200 foto e immagini a colori e b/n – Testi in italiano e inglese

Una ventata di novità tecnica, stilistica, nei metodi produttivi ma anche socio-culturale: la Ritmo è la prima Fiat contemporanea e l'auto dei primati. Ha chiuso i difficili anni '70 e aperto la strada ai trionfi degli '80 introducendo in fabbrica i robot, l'utilizzo strutturale della plastica, rivoluzionando lo spazio vitale nell'abitacolo, diventando la prima e unica vettura media a essere la più venduta davanti a 127 e Panda, rispolverando l'iconico marchio Abarth, in grado anche di ottenere significative affermazioni nelle corse. Bertone volle renderla chic e civettuola togliendole il tetto. Questo libro è un omaggio a una vettura, per anni bistrattata e considerata "un brutto anatroccolo", che la storia del motorismo ha il dovere di riscoprire e farne oggetto di studio per riportarne alla luce la straordinaria carica innovativa e la portata rivoluzionaria del suo progetto.

LA STRADA DEI MUSEI - Guida alle collezioni e ai musei di mezzi di trasporto in Italia € 30

Danilo Castellarin

Pag. 368 - Formato 21 x 29,7 cm - Copertina cartonata - Foto e immagini a colori e b/n
Testo in italiano e inglese



La "Strada dei Musei" è un'anteprima editoriale dell'Automotoclub Storico Italiano perché mai prima era stata realizzata una ricerca per dare luce ai Musei e alle Collezioni del motorismo e della mobilità. In questo volume - frutto di otto anni di ricerche della Commissione Storia e Musei di ASI - sono catalogati, descritti e documentati oltre 250 Collezioni e Musei dedicati ad auto, moto, camion, mezzi agricoli, aerei, treni, natanti, biciclette e carrozze. Obiettivo dell'opera è offrire una panoramica sulle numerose realtà presenti nel nostro Paese, frutto di passione, dedizione, ricerca. Alcune raccolte sono più note, altre meno conosciute ma pur sempre preziose testimoni del Novecento. Di tutte le realtà il libro fornisce indirizzi, telefoni, contatti web, aiutando così il visitatore a scoprire il MIDA, il Museo Italiano Diffuso dell'Automobile.

NOVITÁ



VALENTINO ROSSI. L'IMPORTANTE È DIVERTIRSI! € 19

Nico Cereghini

Pag. 192 - Formato 14 x 22 cm - Brossura - 40 vignette a colori - Testo in italiano

PREFAZIONE DI CARLO PERNAT. Da oltre quarant'anni figura di riferimento nel Motomondiale oltre che amico e confidente di Valentino Rossi. La leggenda e la leggerezza di Valentino Rossi trovano in questo libro l'adeguata celebrazione. Il filo narrativo del volume sono proprio le vignette umoristiche che Nico Cereghini, ex pilota e giornalista della moto, ha realizzato e pubblicato a partire dal '96: quelle che ironizzavano su Valentino e i compagni di avventura, da Biaggi fino a Màrquez. Quaranta in tutto a corredo di altrettanti capitoli scritti dallo stesso autore per contestualizzare gli eventi che le hanno ispirate e svolgere il nastro della storia di Rossi.
Il focus di questo libro è posto in particolare proprio sulla prima parte della lunga carriera di Valentino, quella che fece intravvedere e poi consacrò la sua straordinaria leggenda. Era dai 15 titoli di Agostini che il motociclismo cercava un talento così: il libro ci riporta ai tempi di Vale in Aprilia, all'ultimo titolo della 500 con la Honda, alla MotoGP, per poi arrivare alla sfida vinta con la Yamaha, al biennio Ducati e al ritorno a casa. Un modo diverso e originale di rivivere con il sorriso una grande pagina del motociclismo sportivo, gli oltre vent'anni che si sono dipanati all'insegna di Valentino.

MASERATI L'ERA BITURBO € 120

La vera storia e tutte le evoluzioni delle Maserati sovralimentate 1981-2001

Claudio Ivaldi

Pag. 416 - Formato 24 x 34 cm - Copertina cartonata - Oltre 1000 foto a colori e b/n - Testi in italiano



Quest'opera, presentata in anteprima durante l'evento "40° Anniversario Biturbo", colma un vuoto: è infatti il primo e unico libro in lingua italiana a trattare a posteriori l'intera vicenda della Biturbo e delle sue molteplici derivate, coprendo vent'anni di storia del marchio. L'autore ha indagato tutti gli aspetti di quella storia, intervistando i protagonisti dell'epoca, analizzando vari documenti, classificando minuziosamente i dati, avvalendosi della preziosa collaborazione dell'Archivio Storico Maserati. Ne è uscito un volume di oltre 400 pagine, che si pone come riferimento per chiunque voglia saperne di più su quella generazione di Maserati.

CERTIFICATO ASI ALL'"AMERIGO VESPUCCI" DELLA MARINA MILITARE

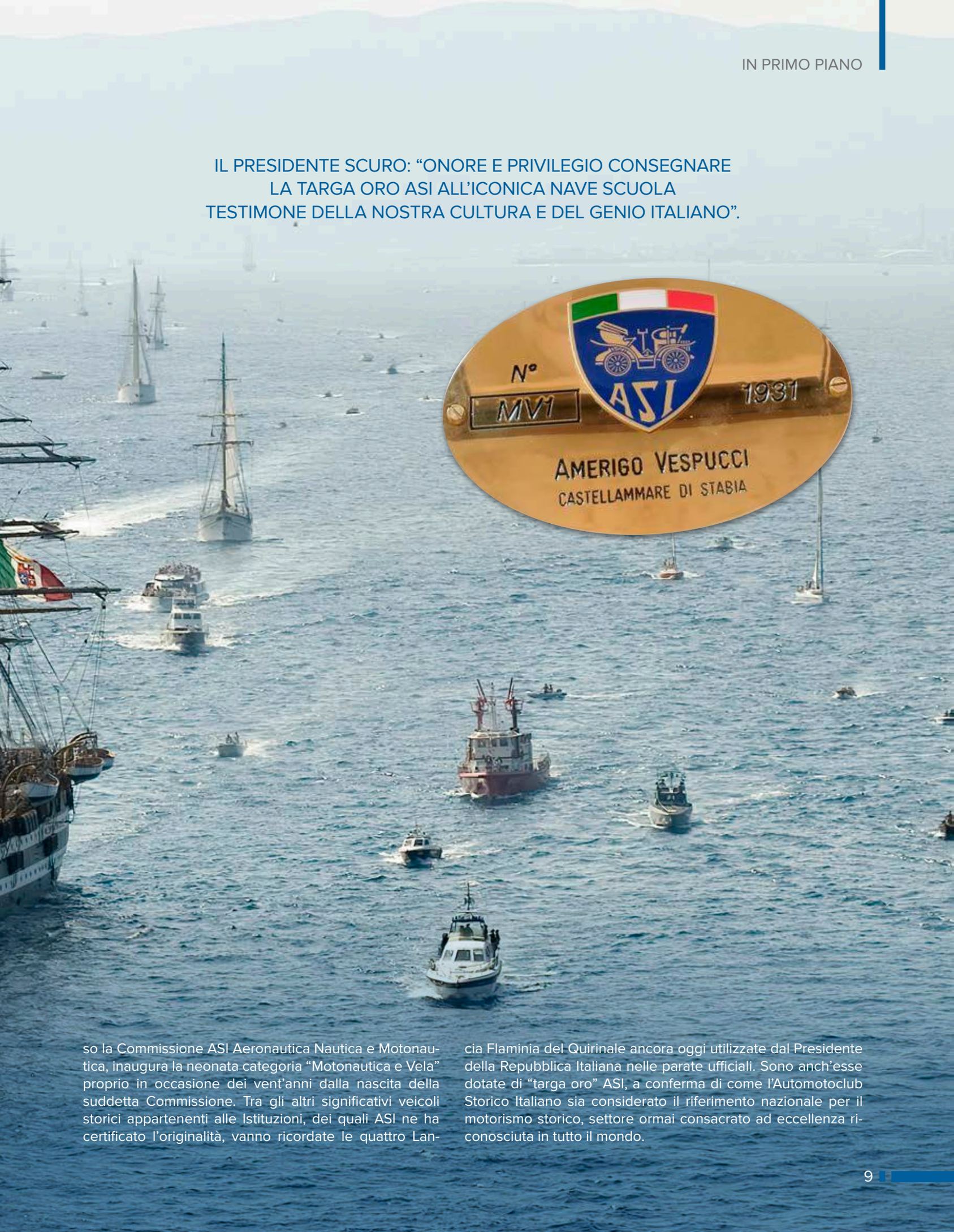


L'Amerigo Vespucci in navigazione.

L'Automotoclub Storico Italiano ha certificato l'Amerigo Vespucci, iconica e prestigiosa nave scuola, considerata la più bella nave del mondo, nonché Unità Navale più antica tuttora in servizio nella Marina Militare Italiana. Il Certificato di Identità ASI, corredato dall'immancabile "targa oro" che contraddistingue i mezzi storici omologati dall'Automotoclub Storico Italiano, è stato consegnato domenica 18 giugno dal Presidente Alberto Scuro al Comandante della Nave Capitano di Vascello Luigi Romagnoli, in occasione di una visita a bordo del "Vespucci" ormeggiato nella Base Navale della Spezia.

La certificazione dell'Amerigo Vespucci, avvenuta attrave

IL PRESIDENTE SCURO: “ONORE E PRIVILEGIO CONSEGNARE LA TARGA ORO ASI ALL’ICONICA NAVE SCUOLA TESTIMONE DELLA NOSTRA CULTURA E DEL GENIO ITALIANO”.



so la Commissione ASI Aeronautica Nautica e Motonautica, inaugura la neonata categoria “Motonautica e Vela” proprio in occasione dei vent’anni dalla nascita della suddetta Commissione. Tra gli altri significativi veicoli storici appartenenti alle Istituzioni, dei quali ASI ne ha certificato l’originalità, vanno ricordate le quattro Lancia Flaminia del Quirinale ancora oggi utilizzate dal Presidente della Repubblica Italiana nelle parate ufficiali. Sono anch’esse dotate di “targa oro” ASI, a conferma di come l’Automotoclub Storico Italiano sia considerato il riferimento nazionale per il motorismo storico, settore ormai consacrato ad eccellenza riconosciuta in tutto il mondo.



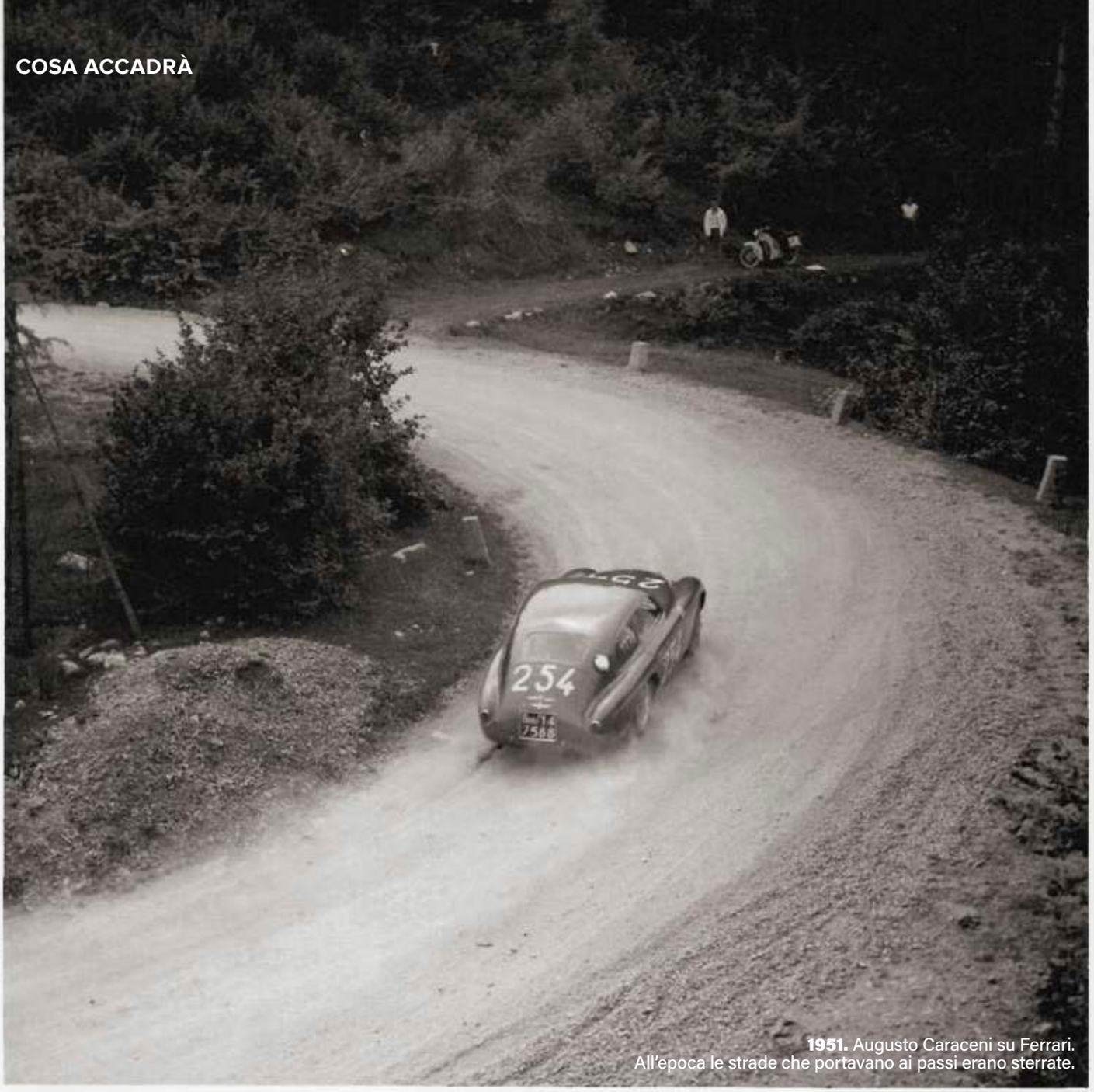
Due momenti della giornata nella quale è stata consegnata la Targo Oro dell'ASI: il Comandante della Nave Capitano di Vascello Luigi Romagnoli insieme al presidente dell'ASI Alberto Scuro.



La visita del Vespucci - nell'ambito di un evento celebrativo dedicato alla nave in partenza per la prossima campagna addestrativa, organizzato dal Karmann Ghia Club Italia con la partecipazione della Divisione Italiana del Rolls-Royce Enthusiast's Club e reso possibile grazie all'impegno di Marzio Cavazzuti, da sempre vicino alla Marina Militare, e al coordinamento del Capitano di Fregata Sergio Gianluca Notti, Capo Sezione Cerimoniale del Comando Interregionale Marittimo Nord - è stata arricchita dalla visita di Nave Antonio Marceglia, la più moderna fregata entrata nel 2019 nella Squadra Navale della Marina Militare: un connubio perfetto tra passato e futuro, tradizione e innovazione. Il Capitano di Fregata Michele Franceschino ha accolto gli ospiti illustrando le caratteristiche che ne fanno una delle eccellenze dell'intera flotta.
Nello stesso contesto dell'Arsenale della Marina Militare della Spezia è allestito il Museo Tecnico Navale e il suo direttore, Contrammiraglio Leonardo Merlini, ha fatto gli onori di casa evidenziando i suoi straordinari contenuti: il Museo, tra i più antichi al mondo, conserva cimeli, reperti e testimonianze di navigazioni, esplorazioni, battaglie, esperienze scientifiche, invenzioni e innovazioni.
"L'Amerigo Vespucci - ha dichiarato Alberto Scuro, Presidente ASI, alla consegna della Targa Oro - *con la sua maestosità e la sua grazia rappresenta l'essenza dell'arte e dell'ingegneria navale italiana. La sua eleganza senza tempo cattura l'immaginazione di chiunque la contempli. È una testimonianza tangibile del genio umano e dell'abilità artigiana e industriale che l'Automotoclub Storico Italiano ha avuto l'onore e il privilegio di certificare con l'obiettivo di trasmettere un messaggio sull'importanza di perseverare la nostra storia. La nave scuola Amerigo Vespucci è ambasciatrice della nostra cultura, rappresenta il meglio delle nostre tradizioni marinare ispirando un senso di ammirazione e rispetto per l'Italia e per il suo patrimonio storico".*

Da sinistra, il Contrammiraglio Leonardo Merlini direttore del Museo Tecnico Navale, Claudio Tovaglieri (Commissione ASI Aeronautica e Motonautica), il Capitano di Vascello Luigi Romagnoli, Alberto Scuro e Ugo Gambardella (Vicepresidente ASI).





1951. Augusto Caraceni su Ferrari.
All'epoca le strade che portavano ai passi erano sterrate.

ED È DI NUOVO STELLA ALPINA!

LA 38ª RIEVOCAZIONE STORICA DELLA MITICA GARA TRENTINA, SI SVOLGERÀ QUEST'ANNO ÌDALL'8 AL 10 SETTEMBRE, NELL'INCOMPARABILE SCENARIO DELLE DOLOMITI, CON UN PERCORSO SPETTACOLARE, PRONTO A REGALARE AI PARTECIPANTI UN'EDIZIONE INDIMENTICABILE.

Coetanea della Coppa d'Oro delle Dolomiti, nasce nel 1947, come gara internazionale di turismo veloce aperta alle vetture sport e turismo, per volontà dell'Automobile Club di Trento. Sulle ali dell'entusiasmo dell'immediato dopoguerra anche il movimento motoristico trentino fu coinvolto in una sorta di euforia collettiva trasformata nella voglia di fare, di ideare qualcosa di importante. Nell'inverno del 1946 il presidente dell'Automobile Club di Trento, il conte Sigismondo Manci, si reca a Roma alla CSAI per chiedere il passaggio della Mille Miglia a Trento. La risposta è sempre negativa. Il conte Manci non ci pensa troppo e durante una delle tante riunioni serali lancia l'idea di una gara tutta trentina. La cosa viene presa subito con entusiasmo e la "Stella Alpina" è varata nel 1947. Il regolamento prevede fin dalla prima edizione che sul percorso totale, diviso in quattro tappe, solo alcuni tratti, pari a un terzo circa del percorso, siano cronometrati e perciò determinanti ai fini della classifica finale. La prima edizione, che vede 51 concorrenti al via, dato nientemeno che da Tazio Nuvolari, è vinta, su Lancia Aprilia, da un giovane Piero Taruffi in coppia con la moglie. Nella seconda edizione, il cui percorso era stato allungato a 1400 chilometri con ben dieci tratti cronometrati, si impone, su 58 concorrenti, un altro nome illustre: Nuccio Bertone su Fiat Stanguellini. Rispetto all'edizione precedente le novità del percorso sono lo Stelvio, la Cima d'Asta e il Garda. Il 1949 la gara viene resa, dagli organizzatori, ancora più difficile: sono modificate le tabelle di media con conseguenti incrementi di velocità sia per le categorie Sport che Turismo, le prove sono

portate a 15 e il percorso ebbe ulteriori modifiche; si passò dai laghi di Molveno e di Carezza, dai passi Gavia e Costalunga e dalle stazioni turistiche di Andalo, Folgaria, Enego e Valdagno. La lunghezza del percorso passò a 1480 chilometri. La vittoria assoluta andò a Franco Simontacchi su Fiat Stanguellini che s'impose a sorpresa per soli 12" sul favorito Ovidio Capelli, anche lui su Fiat Stanguellini, sul terzo gradino del podio salì Vittorio Bulgarini su Cisitalia. Nel 1951 i concorrenti al via sono 96, campioni del volante e specialisti delle gare di montagna appartenenti a Scuderie di prestigio come la milanese Sant'Ambroeus e la neonata Trentina. Il pronostico era diviso alla pari tra Salvatore Ammendola, già vincitore nel 1950 e al via con una Ferrari 195 ed Enrico Anselmi su Lancia Aurelia GT fresco vincitore della Coppa delle Dolomiti e primo di classe alla Mille Miglia. Dopo sette impegnative prove cronometrate la vittoria andò a Salvatore Ammendola seguito da Luigi Valenzano su Lancia Aurelia e da Augusto Saraceni su Ferrari. Nel 1956 la storia della Stella Alpina si ferma, come tutte le gare automobilistiche su strada. Ma la Scuderia Trentina nel 1984 decide di ricordare l'importante manifestazione organizzandone una rievocazione storica, che consiste in una gara di regolarità classica con strumentazione libera, alla quale possono partecipare vetture di modello o tipo esistenti al 31-12-1955, una tre giorni con 99 Prove Cronometrate, partenza ed arrivo a Trento, paesaggi unici come solo le Dolomiti, patrimonio dell'Unesco, possono offrire, ospitalità ai massimi livelli. Quest'anno, La 38^ rievocazione Storica della Stella alpina è ai nastri di partenza, si svolgerà nei giorni 8-9-10 settembre sul percorso Trento-Canazei-Dolomiti: sotto l'egida di ASI, nell'incomparabile scenario Patrimonio Unesco, riparte la manifestazione turistico culturale con prove di abilità. La manifestazione attesa da tutti gli appassionati di motorismo storico percorrerà le strade più affascinanti delle Dolomiti. Venerdì la partenza da Trento per percorrere la Valsugana, il passo Redebus, la Val di Fiemme e raggiungere la Val di Fassa e Canazei. Sabato partendo da Canazei si percorreranno i passi dolomitici resi noti dalla Stella alpina storica e dalle imprese del Giro d'Italia. il Passo Sella con transito a Corvara, il Passo Falzarego con sosta a Cortina, il passo Giau fino ad Alleghe, il passo Staulanza con passaggio ad Agordo e da ultimo il passo Valles per raggiungere Moena e Canazei. Domenica rientro a Trento attraverso il passo di Costalunga per raggiungere Lavis e La Villa Madruzzo di Trento. Un ritorno in grande stile per la 38^ edizione della Stella Alpina, tra i sapori del Trentino, paesaggi indimenticabili, un clima rilassato per poter godere appieno di momenti di condivisione e di amicizia conditi da una sana competizione con prove di abilità, il tutto scandito dalla proverbiale accoglienza del Trentino Alto Adige. Per ulteriori informazioni consultare il sito **www.stellaalpinastorica.it**







1948. Nuccio Bertone (a sinistra) vincitore dell'edizione su Fiat Stanguellini. **1951.** Luigi Valenzano (al centro) su Lancia Aurelia.
1951. Salvatore Ammendola (a destra) su Ferrari 195.



POWERED BY

www.stellaalpinastorica.it

Stella alpina

TRENTINO

TRENTO - CANAZEI - DOLOMITI
8 - 9 - 10 SETTEMBRE 2023

N. di partecipazione

SCHEDA DI ISCRIZIONE

CONCORRENTE

COGNOME _____ NOME _____

Via _____ N° _____ e-mail _____

Città: _____ Prov. _____ CAP _____ C.F. _____

Patente n° _____ Scadenza _____ Cell. _____

Tessera A.S.I. n° _____ Club A.S.I. di appartenenza _____

TAGLIA ☐ M ☐ F ☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ XXXL

NAVIGATORE

COGNOME _____ NOME _____

TAGLIA ☐ M ☐ F ☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ XXXL

DATI DI FATTURAZIONE (se diversi da conducente)

_____

C.F. _____ P. IVA _____ Codice Univoco _____

VETTURA ☐ Legend (fino al 1955) ☐ Celebration (fino al 1973)

MARCA	TIPO	ANNO COSTR.	TARGA	C.R.S. - C.I. / FIVA (se pres.) N. .....

Compagnia di Assicurazioni _____ Polizza n° _____ Scadenza il _____

ALLEGATA QUOTA DI ISCRIZIONE CON RICEVUTA DI BONIFICO BANCARIO SU C.C. DI PROGEMA SAS
IBAN: IT23P0326701600000100000372 - BIC: GAEOITM1XXX

	Legend	Celebration
☐ Quota di iscrizione per equipaggio di due persone, iva inclusa *(compreso pernottamenti venerdì e sabato in camera doppia, pranzo e cena venerdì,pranzo e cena sabato e pranzo domenica)*	€ 1.550,00	€ 1.750,00
☐ Quota di iscrizione per equipaggio di due persone senza pernottamenti, iva inclusa	€ 1.150,00	€ 1.350,00
☐ Quota di iscrizione per equipaggio di due persone Under 30 (entrambi i concorrenti), iva inclusa	€ 1.150,00	€ 1.300,00
☐ Quota di iscrizione per equipaggio di due persone Under 30 senza pernottamento, iva inclusa	€ 750,00	€ 900,00
persone al seguito n. ____ x € 600,00 =	€ _____	€ _____
supplemento 2 camere singole	€ 250,00	€ 250,00
TOTALE QUOTA ISCRIZIONE	€ _____	€ _____

N.B.: Le iscrizioni senza la prescritta quota saranno considerate nulle.
Per verifiche online allegare C.R.S. e C.I., patente in corso di validità e certificato di assicurazione vettura.

CHIUSURA ISCRIZIONI: 10 agosto 2023 - ore 24.00

Il sottoscritto dichiara di conoscere il regolamento della competizione e di accettarlo senza riserve per sé, per i suoi conduttori e dipendenti nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute. L'accettazione dell'iscrizione è subordinata all'insindacabile giudizio dell'organizzatore.

Letta e compresa l'informativa privacy, per il trattamento dei miei dati personali da parte di ASI e Progema sas
- Per l'invio di comunicazioni o materiale pubblicitario attraverso e-mail e/o telefono direttamente da ASI e Progema : ☐ DO IL CONSENSO ☐ NEGO IL CONSENSO
- Per l'invio di comunicazioni o materiale pubblicitario attraverso e-mail e/o telefono da parte di soggetti terzi: ☐ DO IL CONSENSO ☐ NEGO IL CONSENSO

DATA _____ FIRMA DEL CONCORRENTE _____

MODULO DA INVIARE A:

SCUDERIA TRENTINA STORICA - VIA DI COLTURA 132, 38123 TRENTO
ALL'INDIRIZZO E-MAIL MANIFESTAZIONI@SCUDERIATRENTINASTORICA.IT
INFO: +39.329.2192311

www.stellaalpinastorica.it

TRENTINO

Stella alpina

POWERED BY SCUDERIA TRENTINA



TRENTO - CANAZEI - DOLOMITI 8 - 9 - 10 SETTEMBRE 2023

FASSI
LEADER IN INNOVATION

Banca Galileo

RONZONI
PRECISION TOOLS

FERRARI
TRENTO

Tassoni
DAL 1793

Te ASSICURIAMO
LA TUA STORIA

EVA AL VOLANTE
RIMINI
13-15 Ottobre 2023

ASISOLIDALE

Conducente:

Cognome: _____ **Nome:** _____

Nata a: _____ **il:** _____ **Mail:** _____

Indirizzo: _____ **Città:** _____ **Prov.:** _____ **Cap:** _____

Telefono: _____ **Patente n:** _____ **Scad.:** _____

Carta Identità n.: _____ **rilasciata dal Comune di:** _____ **Scad.:** _____

Club e N. tessera ASI: _____

Passeggero:

Cognome: _____ **Nome:** _____

Nata a: _____ **il:** _____ **Carta Identità n.:** _____

rilasciata dal Comune di: _____ **Scad.:** _____

Veicolo:

Marca: _____ **Modello:** _____ **Anno:** _____

Targa: _____ **N. Certificato Identità (Omologazione):** _____

Comp. Assicurativa: _____ **Polizza n:** _____ **Scad.:** _____

Quote di Partecipazione.

Quota di Partecipazione per n. 2 persone (ospitalità in camera doppia o matrimoniale): € 530,00

Programma Provvisorio.

Venerdì 13/10/2023	*Sabato 14/10/2023*	*Domenica 15/10/2023*
15.00 – 17.30 Arrivo Equipaggi *18.00 Visita Culturale* *20.30 Cena e Pernottamento*	*09.30 Partenza per San Patrignano* *10.30 Visita della Comunità* *12.45 Pranzo Ristorante* *15.30 Arrivo a Gradara – Visita e Convegno Culturale dedicato* *18.15 Rientro in Hotel – Cena di Gala*	*09.30 Partenza dall' Hotel* *10.15 Arrivo a Cesena e Visita* *12.45 Light Lunch, Saluti Commiato finale*

Modalità e Termini di Iscrizione - Manifestazione riservata a Conduttrici femminili

Le richieste di iscrizione dovranno pervenire all'A.S.I. – Automotoclub Storico Italiano – Villa Rey, Strada Val San Martino Superiore n. 27, CAP 10131 Torino e saranno sottoposte a verifica per l'accettazione da parte del Comitato Organizzatore ASI in base alla rilevanza storica e culturale dei veicoli e comunque fino ad esaurimento dei posti. (50 equipaggi con donne alla guida) Le richieste di iscrizione saranno esaminate solo se saranno correttamente compilate ed accompagnate dalla copia della ricevuta di versamento della quota di partecipazione. I versamenti dovranno essere effettuati con bonifico bancario a favore di: A.S.I. Automotoclub Storico Italiano presso Banca del Piemonte Spa – Sede di 10121 Torino Iban IT 61 A 03048 01000 000000092301 causale del versamento: QUOTA PARTECIPAZIONE EVA AL VOLANTE 2023. Le domande di iscrizione dovranno pervenire entro il 01/10/2023 (giulio@asifed.it). IL PROGRAMMA POTRÀ' SUBIRE MODIFICHE PER SOPRAVVENUTE NECESSITÀ'. Il sottoscritto dichiara di aver preso conoscenza delle condizioni / regolamento della manifestazione (consultabile e scaricabile dal nostro sito internet www.asifed.it) e di accettarle per sé e per i suoi accompagnatori, senza riserve di sorta, nonché di uniformarsi alle prescrizioni date dagli Organizzatori nel corso della manifestazione e di rinunciare, nei confronti degli Organizzatori, a qualsiasi richiesta di risarcimento per danni subiti nel corso dell'evento. Allega foto dell'autoveicolo (¾ anteriore) e dichiara, nel caso in cui la richiesta d'iscrizione sia accettata, di partecipare alla manifestazione solo ed esclusivamente con il veicolo sopraindicato. In osservanza a quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 (GDPR), autorizza il trattamento dei dati personali da parte dell'ASI - Automotoclub Storico Italiano Strada Val San Martino Superiore n. 27, 10131 Torino o da un soggetto autorizzato. Vi ricordiamo che Se il numero di richieste di partecipazione risulterà superiore al numero di posti disponibili, sarà facoltà di ASI effettuare una selezione dei veicoli iscritti sulla base dei seguenti fattori: 1) possesso di Certificato di Identità ASI - 2) unicità del veicolo fra quelli iscritti.

***ATTENZIONE: COMUNICARE EVENTUALI INTOLLERANZE ALIMENTARI ***

Data _____ **Firma** _____

ASISOLIDALE



Eva al Volante

RIMINI
13-15 OTTOBRE 2023

L'imperdibile evento ASI con sole donne alla guida!



IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA ITALIANA

A BORDO DELLA LANCIA FLAMINIA PRESIDENZIALE PER CELEBRARE LA FESTA DELLA REPUBBLICA

Il 2 giugno si è svolta la Festa Nazionale della Repubblica, una giornata celebrativa che ricorda la nascita della Repubblica Italiana nel 1946, e come da tradizione, la **Lancia Flaminia Presidenziale** ha accompagnato il Presidente della Repubblica nel percorso di apertura della parata militare, attraverso alcuni dei luoghi simbolo di Roma Capitale e lungo Via dei Fori Imperiali.

È dal 1961 che la Lancia Flaminia Presidenziale è la vettura ufficiale del Quirinale. Presentata al Salone di Ginevra del 1957 e dotata di motore V6 da 2.5 litri, la Lancia Flaminia era un'ammiraglia di alta classe, con interni e finiture lussuose: affascinante come nessun'altra vettura dell'epoca.

Dato il successo di vendita, il nuovo modello si arricchì presto di versioni speciali, realizzate dai carrozzieri e, nel 1961, Pinin Farina creò la cabriolet presidenziale a passo lungo, denominata "335", sigla che indicava la misura del passo in centimetri. Realizzata in soli 4 esemplari, si trattava di una landaulet - carrozzeria tipica delle vetture di rappresentanza con tettuccio rigido ai posti anteriori e capote apribile per quelli posteriori - dotata di pianale specifico, livrea blu ministeriale, pregiati rivestimenti in pelle Connolly nera, interfono e ben 5 sedute posteriori.

La prima personalità a essere trasportata sulla nuova vettura di rappresentanza fu la Regina Elisabetta II d'Inghilterra, cui seguirono illustri personaggi come i Presidenti di Stati Uniti e Francia, John Fitzgerald Kennedy e Charles De Gaulle e numerosi altri politici, capi di Stato e sovrani, diventando così ambasciatrice dell'italianità nel mondo.

La Lancia Flaminia Presidenziale è una delle 9 vetture che hanno ispirato Lancia Pu+Ra, il nuovo linguaggio di design delle future vetture del marchio, grazie alla sua forma filante, fatto di aerodinamicità, sostenibilità e fluidità dei volumi.



L'ASI PER LA FORMAZIONE DEI FUTURI RESTAURATORI

L'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO RICONFERMA IL SUO SOSTEGNO E LA SUA PARTECIPAZIONE AI CORSI DI ISTRUZIONE E FORMAZIONE TECNICA SUPERIORE (IFTS) PER "TECNICO RESTAURATORE DELLA CARROZZERIA DELL'AUTO D'EPOCA" PRESENTATI PER L'ANNO FORMATIVO 2023/2024 DA CNA FORMAZIONE EMILIA-ROMAGNA IN COLLABORAZIONE CON UNIVERSITÀ DI MODENA E REGGIO EMILIA E UNIVERSITÀ DI FERRARA.

Statutariamente, ASI sostiene e tutela gli interessi generali della motorizzazione storica italiana, valorizzandone l'importanza culturale, storica e sociale. Allo stesso modo promuove la conservazione e il recupero di qualsiasi veicolo a motore che abbia compiuto vent'anni, valorizzandone l'aspetto culturale, che deriva dal fatto che questi mezzi sono stati protagonisti attivi e insostituibili della storia del Ventesimo secolo, esprimendone l'evoluzione tecnica, di costume e sociale.

ASI è consapevole che i percorsi di alta formazione sul restauro sono nati proprio con l'intenzione di sviluppare un'offerta formativa articolata, nata sulla base di effettive esigenze del territorio, attraverso il coinvolgimento di maestranze, custodi di una vera e propria arte, che non può più fare leva sulla sola artigianalità, ma che oggi deve fare affidamento su tecnologie innovative. ASI, quindi, si rende disponibile a fornire propri esperti in grado di intervenire in qualità di docenti e di testimonial per trasmettere e approfondire conoscenze legate alla storia dell'automobilismo, ripercorrendo gli aspetti storici, culturali con l'obiettivo di valorizzare le produzioni tipiche del territorio modenese e del Made in Italy.

La partecipazione al progetto delle Università e delle Scuole Superiori del territorio modenese, di tecnici, appassionati e collezionisti contribuirà ad innalzare il valore del progetto di formazione.

CNA Formazione Emilia-Romagna presenta il suddetto corso di formazione al bando regionale che trova il proprio riferimento nel documento "Filiere formative e filiere produttive: Istruzione e formazione tecnica e professionale programmazione Rete politecnica a.f. 2023/2024" di cui all'Allegato 1 della DGR n.907/2023, che delinea il quadro programmatico di riferimento e definisce gli obiettivi generali attesi. I destinatari dei corsi sono giovani e adulti, non occupati o occupati, in possesso del diploma di istruzione secondaria superiore. L'accesso è consentito anche a coloro che sono stati ammessi al quinto anno dei percorsi liceali e a coloro che sono in possesso del diploma professionale conseguito in esito ai percorsi di quarto anno di Istruzione e formazione professionale. Inoltre, possono accedere anche persone che non sono in possesso del diploma di istruzione secondaria superiore, previo accreditamento delle competenze acquisite in precedenti percorsi di istruzione, formazione e lavoro successivamente all'assolvimento dell'obbligo di istruzione.



LA NUOVA STAGIONE **DI ASI WORLD TV** È GIÀ SUGLI SCHERMI!

UN PROGRAMMA TUTTO NUOVO PER RIMANERE SEMPRE INFORMATI SU EVENTI, CULTURA E NEWS DEL MONDO ASI.

È ai nastri di partenza anche la nuova stagione di ASI World TV, la trasmissione dell'Automotoclub Storico Italiano che, a partire dal 3 luglio, propone novità nei contenuti e nel format, per accontentare sempre di più gli appassionati e raggiungere nuovi soci. Fra i temi che il programma tratterà tutti i mesi, eventi, cultura, news e curiosità, tutto legato al motorismo storico e all'attività della federazione e dei suoi club.

Un vero e proprio viaggio nel tempo, che permetterà di rivivere alcune delle pagine più belle della storia del motorismo, far riecheggiare le sensazioni e le emozioni che le manifestazioni del Calendario Nazionale ASI suscitano nei partecipanti e negli spettatori e informare chi condivide questa passione, di tutte le novità che lo riguardano.

Il programma ufficiale dell'ASI, curato dai professionisti di Adrenaline 24h (www.adrenaline24h.com), è in onda su Sky Sport al canale 229 (MS Motortv), su TV Sat al canale 55 e sul digitale terrestre MS Sport al canale 68. Oppure sempre sul profilo Youtube ASI.

O ancora:

- **Sicilia:** Telerent/7Gold (LCN17) e Gold 78HD (LCN78), TGR (LCN 214), TGR News (LCN 669) e TRC (LCN 298)
- **Calabria:** Telerent/7Gold (LCN77) e Gold 78HD (LCN78)
- **Piemonte:** LCN 619 World's Motors Italia
- **Umbria:** LCN 10

Infine in streaming su www.msmotor.tv e worldsmotors.it. (eventuali variazioni vengono comunicate sulla pagina Facebook di Adrenaline 24h).

Un "carico" di notizie per rimanere sempre informati sulle novità del Nostro Grande Mondo!



PRODUZIONE E SVILUPPO 100% MADE IN ITALY

TRADIZIONE ITALIANA

DAL 1965 ABBIAMO CURA DELLA TUA AUTO

MA-FRA®

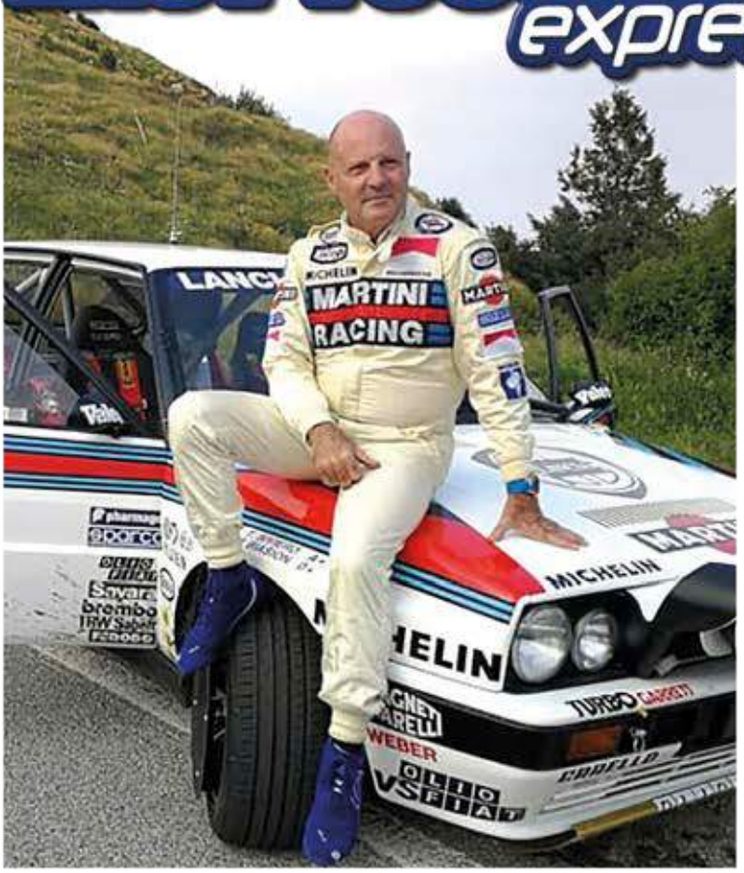
i cosmetici per la vostra auto

NEW FORMULA!

LAST TOUCH® 2.0 express

CERA LIQUIDA SUPERVELOCE PER UNA RIFINITURA PERFETTA

CON PREGIATA CERA DI CARNAUBA



due volte campione del mondo rally nel 1988 e nel 1989

MIKI BIASION

BRAND AMBASSADOR MA-FRA®

SCEGLIE LAST TOUCH® 2.0

- ✓ PIÙ PROTEZIONE
- ✓ PIÙ LUCENTEZZA
- ✓ PIÙ EFFETTO SETA
- ✓ PIÙ EFFETTO SPECCHIO
- ✓ PIÙ VELOCE DA USARE





DISPONIBILE NEI MIGLIORI NEGOZI E SU MAFRA.SHOP

FOLLOW US

UNA MANO CONCRETA

UN AIUTO CONCRETO DA PARTE DEI CLUB FEDERATI ASI DI OLTRE 85.000,00 € PER SOSTENERE L'IMPEGNO DELLA CRI, DELLA PROTEZIONE CIVILE E DI ALTRI ENTI NELLE ZONE COLPITE DALL'ALLUVIONE.

Sin dall'inizio dell'emergenza, ASI Solidale ha monitorato attentamente la situazione e seguito le indicazioni delle autorità locali per poter aiutare la popolazione dell'Emilia Romagna
Sappiamo che tutti i nostri soci e i nostri Club federati vogliono fare la propria parte, quindi abbiamo attivato anche una campagna di raccolta fondi per sostenere gli sforzi di soccorso della Croce Rossa Italiana. Ogni singola donazione ha fatto la differenza nel fornire assistenza in un momento difficile come questo.
In una situazione così tragica, riconosciamo l'importanza di rispondere alle diverse necessità e perciò continueremo a lavorare e a fare del nostro meglio per aiutare le comunità colpite dall'emergenza in tutte le forme possibili, contribuendo così alla loro ripresa.
"Con oggi si conclude un'altra importante maratona solidale che ci ha consentito di portare un aiuto concreto a Croce Rossa Italiana in un momento tanto drammatico per l'Emilia Romagna con un versamento di € 44.830,00.



La raccolta fondi.

DONAZIONI IN FAVORE DELLA CROCE ROSSA ITALIANA

CLUB	IMPORTO
CASM VAL DI CORNIA VENTURINA	€ 500,00
ASSOCIAZIONE SICILIANA MOTO VEICOLI STORICI	€ 500,00
MG CAR CLUB ITALIA	€ 1.500,00
CLUB VEICOLI MILITARI STORICI 206	€ 2.000,00
CLUB UMBRO AUTOMOTOVEICOLO D'EPOCA	€ 500,00
MOTOGIRO PUGLIA	€ 1.000,00
RUOTE A RAGGI PARMA	€ 5.000,00
AUTOCLUB STORICO PESARO DORINO SERAFINI	€ 500,00
AMS BAGNI DELLA PORRETTA	€ 1.500,00
AUTOMOTOCLUB STORICO ANTICO SANNIO LUIGI ASAS	€ 300,00
CAMEP CLUB AUTO MOTO D'EPOCA PERUGINO	€ 1.000,00
CLUB SERENISSIMA STORICO	€ 500,00
BARZOCCHINI HISTORIC TERNI	€ 500,00
CLUB SALERNO AUTOSTORICHE	€ 500,00
CLUB NAZIONALE X1/9	€ 500,00
CIRCOLO BELLUNESE BERTO GIDONI	€ 500,00
INTERCLUB LOMBARDO	€ 28.530,00
TOTALE RACCOLTO IN CRI	**€ 45.330,00**

DONAZIONI IN FAVORE DI PROTEZIONE CIVILE

CLUB	IMPORTO
CAMEBO BOLOGNA	€ 38.259,57

DONAZIONI IN FAVORE DI ASSOCIAZIONI E PRIVATI

CLUB	IMPORTO
CLUB SERENISSIMA STORICO	€ 1.000,00
CLAS CIRCOLO LATINA AUTOSTORICHE	€ 1.000,00
TOTALE RACCOLTO IN FAVORE DI ALTRI ENTI	**€ 2.000,00**

TOTALE GENERALE RACCOLTO	**€ 85.589,57**







Un esempio di recupero di uno dei tanti veicoli alluvionati, quello di una Fiat 500. A dare aiuto fattivo all'opera è stato il presidente della Commissione Tecnica Auto ASI Vittorio Valbonesi (nella foto in alto).





Attraverso le iniziative messe in campo, grazie a tutti i soci e tutti club federati, e al sostegno di tanti donatori, abbiamo la possibilità, ancora una volta, di inviare a ciascuna delle persone colpite da questa crisi un messaggio chiaro: non vi lasceremo soli". dichiara Antonio Durso Presidente di ASI Solidale, infatti oltre alla donazione in favore della CRI, i club hanno provveduto anche a un versamento di oltre 38.000,00 a favore della Protezione civile della Emilia Romagna, e ad altre piccole donazioni. Il totale complessivo delle donazioni, ammonta quindi a più di 85.000,00 €.

UN GP IN MINIATURA!

Sabato pomeriggio 24 giugno, si è tenuta a Schio la prima edizione del Mini Gran Premio Unicef, evento organizzato dall'Historic Club Schio con il supporto della commissione ASI Solidale ed il patrocinio del Comune di Schio.
L'evento è volto alla sensibilizzazione sul tema della prevenzione dagli incidenti stradali in cui sono coinvolti i bambini attraverso il programma "Rights of Way", che stanzierà un milione di dollari all'anno per tre anni di interventi ed è stato implementato e sostenuto direttamente anche da ASI. Questa attività, già svoltasi a Bari, Alessandria, Parma, Trento sarà replicata in altre 20 piazze d'Italia grazie all'impegno di altrettanti club federati ASI.
Il percorso, ricavato nel centro storico del comune di Schio nella Piazza Rossi a ridosso del duomo, è stato realizzato dall'Historic Club Schio e valorizzato con una esposizione di automobiline a pedali d'epoca oltre che da alcuni "careti" che l'indomani avrebbero preso parte al rally dei Careti di Poleo.
Bambine e bambini con età compresa tra i 4 e 9 anni, si sono cimentati alla guida delle automobiline a pedali che riprendono le forme delle monoposto degli anni '50, gareggiando nel rispetto dei principi della sana e onesta sportività, dell'amicizia e della solidarietà, oltre che di un po' di sana passione e giovanile grinta. I bambini sono stati abbigliati come i veri campioni del volante dell'epoca, con tuta bianca e copricapo. L'avvio di ogni manches ha preso spunto dalle partenze di Le Mans a piedi. A conclusione di ogni gara, debitamente commentata - come in una vera competizione - dalla brava speaker Elena, i giovani piloti sono stati intervistati e successivamente premiati con una medaglia commemorativa dell'evento.



Il momento del VIA!

UN AIUTO PER GLI AMICI MOTOCICLISTI VITTIME DELL'ALLUVIONE

Un comitato costituito da Benito Renzo Battilani, Alessio Ridi, Paolo Massari e Giuliano Galassi è stato composto per aiutare i collezionisti di moto d'epoca e storiche che hanno subito danni durante l'alluvione in Emilia Romagna.
Il comitato presieduto da Battilani approntera uno specifico prontuario necessario per rifondere in parti percentuali il ricavato per il ripristino delle moto alluvionate. I proprietari delle moto alluvionate sono pregati di produrre le foto e di specificare il livello raggiunto dall'acqua e quant'altro possa essere utile per l'accertamento dell'entità dei danni, onde calcolare le rispettive percentuali. Detta documentazione deve essere necessariamente inviata a Benito Battilani tramite Whatsapp al numero 3472980268 o mail a benito.battilani@alice.it

Siete tutti invitati a sollecitare enti, club, associazioni o motociclisti in genere a seguire questa iniziativa.
Il bonifico può essere fatto utilizzando questo IBAN: IT62T3608105138280129780139 intestato ad Alessio Ridi su carta Postepay
Specificare chiaramente nella causale: "Moto storiche alluvionate in Emilia Romagna 2023".



RIPARTONO I CONSIGLI FEDERALI ITINERANTI
PER INCONTRARE I CLUB SUL TERRITORIO: PRIMA TAPPA A REGGIO CALABRIA

Nell'ottica di essere sempre più vicini ai Club Federati e di condividere il percorso intrapreso dalla Federazione, alcune riunioni del Consiglio Federale non si svolgeranno in sede a Torino ma in altre località che permetteranno un incontro con i Club territoriali di varie aree geografiche. Il Consiglio Federale di giugno, ad esempio, si è tenuto in provincia di Reggio Calabria e il giorno successivo la presidenza e i consiglieri federali hanno incontrato i rappresentanti dei club lucani, calabresi e siciliani. È stato un evento molto partecipato, un chiaro segnale di unità e attaccamento alla Federazione; un utile confronto per trasmettere ai club le informazioni più attuali che riguardano le attività e i programmi futuri dell'ASI. È intervenuto anche Paolo Brunetti, sindaco facente funzioni di Reggio Calabria.







MARIO RIGHINI, IL "COLLEZIONISTA DA SEMPRE" CI HA APERTO IL SUO SCRIGNO DELLE MERAVIGLIE

IN UN VIDEO GIRATO IN OCCASIONE DELL'INTERVISTA FATTA DA NOI DE LA MANOVELLA, E PUBBLICATA SUL NUMERO DEL FEBBRAIO SCORSO, LA GRANDIOSA RACCOLTA DEL COLLEZIONISTA EMILIANO.

Nel cuore della Motor Valley ha sede una delle collezioni private più importanti del Paese. È quella di Mario Righini, classe 1933, nato ad Argenta, in provincia di Ferrara, che vive circondato dalle sue auto nella magica atmosfera del castello di Panzano a Castelfranco Emilia. La sua è una collezione che conta esemplari davvero rimarchevoli, uno per tutti la mitica Auto Avio Costruzioni 815, prima Ferrari della storia. Lui è uno dei più noti demolitori perché solo qui si possono trovare ricambi per le auto del 1910, 1920, 1930, 1940 e via così per tutto il Novecento. *"Il mestiere",* racconta, *"l'ho imparato da papà Giovanni che aveva iniziato a farlo nel 1939, un anno prima dell'entrata in guerra dell'Italia. Allora le auto e i camion venivano demoliti per legge per ricavarne metallo che poi veniva destinato alle fabbriche di armi e munizioni. Chi rifiutava, rischiava tre anni di galera per sabotaggio".* Così andò a finire all'italiana, con molti che nascosero le auto nelle cascine di campagna pur di non demolirle, aspettando tempi migliori. Ogni tanto, invece di fare a pezzi una macchina particolarmente interessante, Giovanni Righini, padre di Mario, pure lui grande appassionato, la metteva da parte, fornendo allo Stato, in cambio, un peso di materiale metallico equivalente. *"I miei libri sono stati la vita, gli incontri, la gente. E sono ancora convinto che la filosofia è quella cosa con la quale o senza la quale si rimane tale e quale".* Righini trascorre gli anni dell'adolescenza nei Campi Arar, dove venivano venduti i residuati bellici americani rimasti in Italia, troppo costosi da rimpatriare. *"Mi ricordo l'Italia che cercava di tirarsi su e noi che l'aiutavamo installando impianti a metano su decine di auto e camion e convertendo le berline da famiglia in mezzi da lavoro come trattori o carioche. Cinquanta, sessant'anni fa di un'auto si riciclava veramente tutto. Anche oggi non si butta via niente: acciaio, cristallo e plastiche vengono avviati ai consorzi di rigenerazione e riciclo per essere successivamente reimpiegati nei processi di produzione industriale, ma allora, quando si demoliva una macchina, era come in campagna quando si ammazzava il maiale".* Così le tappezzerie di molti modelli Lancia come Lambda, Artena e Astura erano una risorsa per tante famiglie perché le donne di casa riuscivano a ricavarne cappotti e vestiti in morbido panno Lenci. *"Si svuotavano imbottiture, si scuoiavano le capote e se ne ricavava lana, ovatta, cotonina che madri e nonne trasformavano in materassi. Mi ricordo tanti amici orgogliosi del vestito della festa grigio, ricavato dagli interni Lancia"* spiega il nostro testimone. Mario Righini fa parte dell'ormai ristretto novero dei pionieri italiani del collezionismo motoristico: è lui stesso, infatti, a considerarsi "collezionista da sempre".



Potete vedere l'intervista completa inquadrando il QR Code oppure leggere l'articolo su La Manovella dello scorso febbraio collegandovi al sito **www.asifed.it/la-manovella-di-febbraio-2023**.

DAL CONSIGLIO DI STATO NUOVO VIA LIBERA AI VEICOLI STORICI

PARERE FAVOREVOLE E RICHIESTA DI RAPIDA DEFINIZIONE DI GIUDIZIO AL TAR DEL LAZIO PER LA CIRCOLAZIONE NELLA FASCIA VERDE DELLA CAPITALE.

Il Consiglio di Stato si è espresso in modo nuovamente favorevole nei confronti delle argomentazioni di ASI in tema di circolazione dei veicoli storici. Con l'ordinanza 2171 del 29 maggio, ha infatti sollecitato una rapida definizione del giudizio da parte del TAR del Lazio sulla base di quanto lo stesso Consiglio di Stato aveva statuito nel precedente parere 799/2021 riferito al ricorso straordinario presentato da ASI per analoghe problematiche emerse in Piemonte. Le restrizioni alla circolazione dei veicoli storici, ha ribadito il Consiglio di Stato in questa nuova ordinanza, rappresentano provvedimenti non proporzionati rispetto all'obiettivo di contenere e ridurre sul territorio le componenti inquinanti. Posizione, questa, fondata su analisi e argomentazioni esposte dall'Automotoclub Storico Italiano, a partire dall'esiguo numero di veicoli storici certificati circolanti e dal loro limitato utilizzo, fino ad arrivare all'esigenza di tutelare il loro valore storico-culturale.

Agli appassionati romani non resta quindi che attendere la data della prossima udienza presso il TAR del Lazio, il cui esito è auspicabile attendersi sancirà, come già accaduto in altre regioni e grandi città italiane, un nuovo importante passo avanti nella direzione volta a tutelare il motorismo storico e a mantenere viva questa enorme risorsa culturale ed economica del Paese. "Oltre al dialogo con l'amministrazione di Roma Capitale - commenta Alberto Scuro, Presidente ASI - l'Automotoclub Storico Italiano aveva presentato un Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica seguendo la stessa linea adottata in Piemonte nel 2020. Tale Ricorso è stato trasposto al TAR e con l'ordinanza del Consiglio di Stato è arrivata la chiara indicazione di adottare sollecitamente una decisione nel merito, considerando il parere già esposto dallo stesso Consiglio di Stato per risolvere l'identica situazione vissuta in Piemonte. Proseguiamo con serietà nel nostro percorso di definizione e selezione di quelli che sono i veri veicoli storici da tutelare, con la soddisfazione di raccogliere, come in questo caso, la fondamentale approvazione delle istituzioni.




RUOTE
da sogno
Vintage Dreamers
Showroom di **Moto d'epoca, Auto d'epoca,**
Youngtimer, Instant classic in vendita
POSSIBILITÀ DI FINANZIAMENTO
Ruote da Sogno offre un servizio
di fininanziamento su tuttii prodotti in vendita
all'interno del proprio Showroom

RUOTE DA SOGNO



RUOTE DA SOGNO SRL

Via D.da Torricella, 29 - Reggio Emilia, Italy
+ 39 0522 268511, info@ruotedasogno.com
ruotedasogno.com

La sede della Mercedes-Benz Italia a Roma.

50 ANNI DI MERCEDES-BENZ ITALIA

FESTEGGIATO CON UNA PASSERELLA NEL CENTRO DI ROMA QUESTO IMPORTANTE TRAGUARDO.

di Roberto Valentini



La sfilata per le vie di Roma con auto storiche e moderne.

Mercedes-Benz Italia ha festeggiato il 5 giugno scorso i suoi primi 50 anni: cinque decadi segnate dal legame tra due culture, quella tedesca e quella italiana, che nel corso degli anni si sono integrate, con una presenza sul territorio che va ben oltre la semplice vocazione commerciale. È stata anche l'occasione per suggellare il passaggio di consegne tra Radek Jelinek, presidente uscente e Marc Langenbrinck che dal primo giugno ha preso il suo posto. La sfilata per le strade di Roma ha visto i principali modelli dal 1953 a oggi, con una buona parte di gamma a trazione elettrica.
La storia inizia il 18 aprile 1973 a Roma, quando la Casa automobilistica tedesca, cavalcando l'ondata di cambiamento ed innovazione che stava interessando il settore automobilistico e della mobilità in generale, fondò Mercedes-Benz Italia. La filiale ufficiale della Stella fu aperta a Roma, in via degli Abruzzi 3, ed inizialmente fu dedita esclusivamente alla vendita di veicoli commerciali ed industriali. Il 75% di proprietà di Casa Madre e il restante 25% di Autostar, importatore di autovetture dal 1959 e l'artefice della rete commerciale italiana. All'epoca acquistare una Mercedes-Benz era un privilegio: un trattamento di lusso, una lunga attesa, un prezzo più elevato e non si poteva parlare di sconti, né tantomeno di portare in permuta un'auto che non avesse la Stella.

GLI ANNI '70-'80

Per Mercedes in Italia gli anni '70 rappresentano la crescita dell'organizzazione, dei processi, della rete di assistenza e, dal 1978, la nascita della Merfina, la finanziaria captive ufficiale. Hans Breithaupt, primo a guidare la Mercedes-Benz Italia in qualità di Amministratore Delegato, fu anche tra i maggiori promotori di questa nuova scommessa italiana, tanto da accettare apertamente la sfida dell'allora Presidente Boccanelli: "mi faccia fare a modo mio per un anno e vediamo i risultati; se non arrivano, mi dimetto". E tutto funzionò per il meglio. Negli anni '80 Mercedes triplica i suoi volumi in Italia rispetto alla fine degli anni '70. Sono gli anni dei capolavori dell'italiano Bruno Sacco, a capo del centro stile della Stella, che ha disegnato linee di successo, immortali. La rete commerciale e di assistenza, e l'intera organizzazione ben gestiscono l'allargamento della gamma verso l'alto con la nuova S, il SEC e la leggendaria G. Ma soprattutto verso il basso, con l'arrivo della Baby Benz. La 190 del 1982, fu inizialmente contestata internamente perché si temeva potesse diluire l'esclusività del marchio con clienti con minor disponibilità economica e blasone. Nulla di più sbagliato: la 190 divenne istantaneamente un'auto di gran moda e successo preludendo e preparando il trend di crescita dei due successivi decenni.

GLI ANNI '90

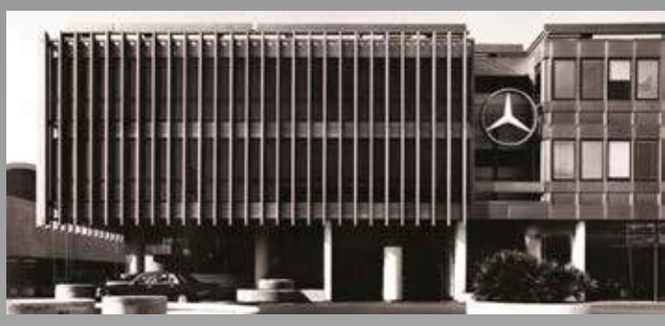
Gli anni '90, sono gli anni della grande affermazione e della crescita di Mercedes-Benz in Italia: da 40.000 vetture e vans del 1989 si passa a oltre 80.000 del 1999. Le offensive di prodotto allargano la gamma verso tutte le direzioni. Dal fattore K del motore Kompressor che rende le nuove Stelle potenti anche sotto i due litri, alla SLK e CLK che rinnovano il mito delle Roadster e Coupè con la Stella parlando dritto al cuore di un pubblico più ampio e sensibile alle prestazioni. E poi la Classe A, la Smart, la ML, senza dimenticare il Vito, la Classe V e lo Sprinter che segnano la trasformazione dei veicoli commerciali in Vans premium. Ma per far questo non bastava il prodotto. Fu predisposta l'organizzazione. I margini dei concessionari da fissi divennero variabili in funzione dei risultati. Fu creato un settore dedicato alla gestione dell'usato e delle flotte per accompagnare la crescita verso i nuovi target. E fondamentali furono il marketing e la comunicazione che resero ancora più desiderabili, attraverso un chiaro posizionamento, i nuovi modelli che arrivavano sul mercato. Intanto, nel 1995 in via Giulio Vincenzo Bona a Roma viene inaugurata la nuova, attuale e futura, sede di Mercedes-Benz Italia.

GLI ANNI 2000

Gli anni 2000 sono gli anni in cui le vendite di Mercedes-Benz Italia raggiungono il picco. Da 80.000 a oltre 120.000 del 2007. Il marketing diventa cruciale per lanciare i nuovi prodotti e per ammorbidire le curve dei cicli di vita delle vetture. Sono gli anni di grande visibilità per il Brand grazie alle numerose attività di eventi e all'attenzione agli sport più affini al Marchio con una forte virata verso un pubblico più giovane ed ampio. Le attività di charity, il sostegno ad importanti realtà territoriali come l'ospedale 'Bambino Gesu', dimostrano la vicinanza di Mercedes-Benz Italia ai territori che la ospitano, ben oltre una semplice vocazione commerciale, con un forte senso di corporate citizenship. Gli eventi nelle concessionarie e sul territorio, anche in partnership con marchi di altri settori merceologici del lusso, arricchiscono l'appeal della Stella verso nuovi clienti. ›







Piero Boccanelli, presidente Mercedes Italia dal 1973 al 1981.
All'inizio i veicoli commerciali erano il vero core-business della Casa della Stella in Italia. La prima sede Mercedes Benz Italia.

Il mondo della cioccolateria artigianale, dei gioielli, dell'enogastronomia, della moda e del fitness contribuiscono all'allure dai lanci delle nuove auto, attirando anche il pubblico femminile nelle concessionarie. Senza dimenticare le azioni commerciali e finanziarie, che diventano protagoniste degli spot pubblicitari. Sempre in modo ironico, senza prendersi troppo sul serio come solo un marchio di lusso può e sa fare. E lo sdoganamento del leasing prima e del noleggio poi ai clienti privati. Vendendo la metà della macchina e abbassando di fatto la soglia del prezzo percepito dal cliente finale. Nasce in quegli anni il claim 'e dopo tre anni puoi restituirla'. Una caratteristica comune del leasing, ben nota ai clienti professionali e alle aziende, ma sconosciuta ai clienti privati. Così efficace che ancora oggi è lo slogan più ricorrente nelle pubblicità di automobili. E poi la crisi del 2008, arrivata con molto ritardo rispetto alle classiche curve del ciclo economico. Forse proprio per l'introduzione dell'Euro, che fece quasi da aspirina, ma rese l'arrivo della crisi violento come non lo era mai stato. Il mercato auto praticamente dimezzato, e come se non bastasse arriva il superbollo: per girare con un'auto di lusso ci vuole coraggio perché in alcuni casi si arriva persino allo spregio sociale. Ma anche questa fase viene brillantemente superata grazie a prodotti dal prezzo e dalla rata più accessibile, comunicata sempre con eleganza e stile. Si ci mette alle spalle anche l'onda negativa dello scandalo del Dieselgate, con i clienti che continuano a scegliere questo tipo di alimentazione in grandi numeri, premiandone la reale efficienza e sostenibilità. E poi l'inizio dell'elettrificazione, dell'ibridazione dei modelli, ma questa è storia di oggi.

VERSO IL FUTURO

Nei prossimi anni Mercedes-Benz si trova ad affrontare la più grande sfida nella storia della mobilità dalla nascita dell'automobile. In questo contesto, la transizione energetica, la forte virata verso l'elettrificazione, il riposizionamento del marchio nel mondo luxury, i processi di digitalizzazione e la riorganizzazione della rete commerciale, rappresentano altrettante opportunità essere protagonisti della mobilità del futuro. Mercedes-Benz ha nella sua storia la forza di un heritage che è un patrimonio valoriale unico nel mondo dell'automotive e nel suo futuro una propensione innata verso l'innovazione. Carl Benz sosteneva che 'la passione dell'uomo per l'invenzione non muore mai', un mindset che rappresenta l'essenza stessa del Marchio, su una strada verso un futuro profittevole, full electric e software driven.

LA ROADMAP DELLA STELLA

Entro il 2026 Mercedes Italia prevede che circa il 50% delle vendite sarà rappresentato da vetture full electric e plug-in. Entro il 2030, vuole essere pronta a vendere il 100% di vetture elettriche, ove le condizioni di mercato lo permetteranno. Dal 2039, l'intera flotta di veicoli nuovi, in tutti gli step della catena del valore sarà carbon-neutral.



I modelli esposti durante la festa dei 50 anni.

NASCE LA COMMISSIONE ASI GREEN

Lo sviluppo sostenibile è una necessità per poter guardare positivamente al futuro e anche l'Automotoclub Storico Italiano ha la consapevolezza di dovere e volere giocare un ruolo al riguardo, sentendosi attore responsabile nell'agire per la soddisfazione dei bisogni del presente senza compromettere la possibilità delle future generazioni di fare lo stesso.
La nuova Commissione ASI Green, presieduta da Francesco Di Lauro, è istituita per mettere a sistema azioni concertate sui tre fronti della sostenibilità, come in un meccanismo a tre ingranaggi: economico, ambientale e sociale.
Se l'obiettivo primario è e rimane quello di agire e garanzia della circolazione dei veicoli storici, ASI Green sarà costantemente e prioritariamente impegnata nel costruire e mettere a disposizione set di dati e numeri certi ed univoci, provenienti da fonti terze autorevoli e riconosciute, da condividere internamente e da utilizzare nei confronti di tutti i nostri stakeholder.
Inoltre, ASI Green si impegnerà a progettare e sviluppare, anche in collaborazione con altre Commissioni, azioni concrete a favore della sostenibilità di tutto il sistema ASI, distribuite capillarmente sul territorio grazie al coinvolgimento attivo di oltre 340 Club Federati e Aderenti all'Ente.



ALFA ROMEO TONALE ENTRA A FAR PARTE DELL'ARMA

All'interno della caserma intitolata alla Medaglia d'Argento al Valor Militare, Generale Azolino Hazon, sede del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, è stata simbolicamente consegnata una Alfa Romeo Tonale Hybrid che fa parte di un primo lotto di 400 Tonale che entreranno nel parco auto dell'Arma tra il mese di luglio e la fine del 2024.
L'evento si è svolto alla presenza del Comandante Generale Gen. C.A. Teo Luzi, del CEO Alfa Romeo Jean Philippe Imparato, del Country Manager di Stellantis in Italia, Santo Ficili, nonché dei vertici dello Stato Maggiore del Comando Generale dei Carabinieri.
Il primo lotto di Tonale sarà destinato ai Nuclei Radiomobile di tutta Italia ed affiancherà le Alfa Romeo Giulia AT8 200 CV rendendo ancora più efficiente l'attività di pronto intervento dei Carabinieri. La tradizionale velocità e tempestività di intervento di queste vetture ha fatto sì che negli anni guadagnassero il popolare soprannome di "Gazzelle". I simboli di questi Reparti, infatti, sono proprio il fulmine e la gazzella che salta.
Per la prima volta tra i veicoli dei Nuclei Radiomobile viene introdotta un'autovettura del segmento C-SUV. Tale diversificazione consente una maggiore versatilità nello svolgimento del servizio, nonché un incremento sensibile del livello di comfort garantito al personale operante, utile soprattutto per i turni prolungati.
Il modello di Alfa Romeo Tonale presentato oggi è equipaggiato con il motore ibrido (benzina/elettrico) 1.5 da 163 cavalli con cambio automatico TCT a 7 rapporti. Rivestita dalla tradizionale livrea radiomobile (blu e rossa con tetto bianco), è dotata di una blindatura parziale per la protezione dei militari, di una monocellula per il trasporto in sicurezza delle persone fermate, nonché di una sirena elettronica bitonale e lampeggianti blu con luci a led. Gli allestimenti interni sono stati ripensati e modificati per consentire il massimo confort per i militari e l'alloggiamento dell'equipaggiamento specifico (giubbotti antiproiettile, torce ad alta visibilità, armi lunghe ecc).
La scelta di adottare veicoli ibridi di ultima generazione ben rappresenta l'impegno dell'Arma nella tutela dell'ambiente, ambito nel quale è in prima linea per essere la più grande forza di polizia ambientale in Europa.
Il sodalizio tra Alfa Romeo e l'Arma dei Carabinieri è storico ed ha origine nel secondo dopoguerra; la prima Alfa Romeo dell'Arma fu la 1900 M "Matta" nel 1951. Un anno dopo, con la berlina 1900, nasce la Gazzella, che nel linguaggio dell'Arma, rappresenta il concetto di pronto intervento. La sua discendente diretta fu la Giulia degli Anni 60, che venne impiegata dal 1963 al 1968. Da allora il legame tra l'Arma e Alfa Romeo è proseguito negli anni: Alfetta, 90, 75, 155, 156 e 159, arrivando fino alla Giulia Quadrifoglio.





Il Comandante Generale dei Carabinieri Gen. C.A. Teo Luzi, riceve dal CEO Alfa Romeo Jean Philippe Imparato le chiavi della prima Alfa Romeo Tonale dei Carabinieri.

NUOVA VESPA GTV, LO STILE VESPA NON È MAI STATO COSÌ SPORTIVO



Sin dalla sua nascita nel 2006, Vespa Gtv è, all'interno della famiglia Vespa, l'ambasciatrice della classicità più pura grazie all'adozione del cosiddetto "faro basso", posizionato sul parafango anteriore, e del manubrio in tubo metallico a vista, richiami di stile ai modelli più iconici. Nel 2023 Vespa Gtv esordisce in una veste totalmente rivoluzionata, mantenendo gli immancabili richiami alle origini del mito, unendoli però a un modernissimo equipaggiamento tecnologico e a inedite finiture sportive. Il risultato è uno straordinario connubio tra tradizione e modernità, tra classicità e audacia, che si concretizza nella Vespa più autenticamente sportiva di sempre. La nuova Vespa Gtv è spinta dal grintoso monocilindrico 300 hpe (High Performance Engine), con distribuzione a 4 valvole, raffreddato a liquido e dotato di iniezione elettronica. Accreditato di una potenza di 23,8 CV è il motore più performante mai montato su una Vespa.

La nuova Vespa Gtv si evolve e accoglie le significative migliorie stilistiche introdotte nella nuova gamma Gts, con finiture ancora più curate e una qualità costruttiva che si eleva a livelli mai toccati in precedenza.

La fanaleria è ora full LED mentre la nuova strumentazione mantiene l'elegante forma circolare ma è ora completamente digitale.

Al centro dello scudo l'inconfondibile "cravatta" presenta sportive feritoie laterali ed è impreziosita da fregi con bordatura arancione. Nuovo è anche il disegno a cinque razze dei cerchi ruota, verniciati in nero opaco con grafica arancione sul canale.

Altro elemento distintivo di Vespa Gtv è la sella bicolore dal look racing monoposto, con la parte posteriore che prevede l'installazione di una cover rigida in tinta carrozzeria che riprende le tipiche carenature delle Vespa da competizione. La cover è disponibile come accessorio ed è rimovibile. La sella è comunque omologata per due posti. Vespa Gtv abbraccia la tecnologia e la vocazione al viaggio tipiche della recentissima evoluzione della famiglia Vespa Gts, il famoso "Vespone". L'ergonomia è perciò quella perfetta di Vespa, esaltata dalla comodità della scocca grande; la seduta è naturale e consente un totale controllo del veicolo e comfort assoluto anche sulle lunghe distanze.

Sul fronte della sicurezza, sono presenti di serie il controllo della trazione elettronico ASR e il sistema antibloccaggio in frenata ABS. La nuova Vespa Gtv è già disponibile negli showroom Vespa al prezzo di 7.499 Euro.

LA CITROËN C3 PLURIEL HA 20 ANNI

Citroën festeggia il ventesimo compleanno di un modello unico nel suo genere, la C3 Pluriel. Lanciata nel maggio 2003, appena un anno dopo la C3, questa piccola berlina a 3 porte è stata prodotta fino al 2010 in 115 097 unità nello stabilimento di Villaverde. Con questo veicolo, Citroën dimostra la sua propensione all'innovazione. La C3 Pluriel è stata eletta Cabriolet dell'anno nel 2003, l'anno del suo lancio. Si ispira al veicolo dimostrativo Pluriel presentato al Salone dell'Automobile di Francoforte nel 1999, replicato senza perdere il carattere iniziale del concept e con il minor numero possibile di concessioni alle esigenze della produzione di massa.

La Pluriel offre una gamma di configurazioni senza precedenti, con un totale di 5 possibilità. Nella sua configurazione originale, è una berlina dalle linee fluide e dai volumi generosi. Aprendo il tetto, si trasforma in una berlina panoramica che offre una sensazione di spazi aperti. Grazie alla capote elettrica, può essere rapidamente trasformata in una cabriolet. creando una sensazione di libertà. Rimuovendo le arcate, C3 Pluriel può assumere la forma di una spider, una configurazione inaspettata che esalta le linee pure di questo modello. Infine, con le arcate rimosse e i sedili posteriori ripiegati, C3 Pluriel diventa un pick-up spider con due soli sedili e un bagagliaio con portellone aperto.

C3 Pluriel ha reso anche omaggio alle sue antenate. Nel 2008, in occasione del 60° compleanno della 2CV, Citroën ha commercializzato un'edizione limitata della Pluriel, la Charleston, in omaggio alla 2CV Charleston, lanciata nel 1980.





IMOLA
mostra
scambio

45ª IMOLA MOSTRA SCAMBIO

Vendita biglietti
su TicketOne
dal 1 Luglio 2023

8/9/10
SETTEMBRE 2023

SINCE 1953
IMOLA
AUTODROMO INTERNAZIONALE ENZO E DINO FERRARI



Contatti: mostrascambioimola@crame.it

Tel. +39 (0)0542 690704 - Fax. +39 (0)0542 698315

www.mostrascambioimola.it Imola Mostra Scambio



VIAGGIO ITALIA AROUND THE WORLD
BORGHI IN CARROZZA

SI È CONCLUSA LUNEDÌ 15 MAGGIO L'ULTIMA TAPPA DEL NUOVO FORMAT IDEATO DAI VIAGGIATORI IN CARROZZINA DANILO RAGONA E LUCA PAIARDI: UN PERCORSO ALLA SCOPERTA DELLE ESPERIENZE DI VIAGGIO ACCESSIBILI A TUTTI NEI BORGHI PIÙ SUGGESTIVI DEL PIEMONTE.

Borghi in Carrozza è stato un percorso a tappe alla scoperta di alcune tra le località più tipiche e suggestive del Piemonte e del loro bagaglio di esperienze di viaggio accessibili a tutti, per svelare se ciò che spesso è percepito come proibitivo per le persone con disabilità possa essere o nascondere una possibilità inaspettata; a rendere ancora più particolare l'idea è stato il mezzo di trasporto scelto: una storica Lancia Fulvia Montecarlo del 1973 del progetto Classica & Accessibile promosso da ASI Solidale, appositamente allestita con comandi al volante Guidosimplex. Borghi in Carrozza potrà trasformarsi da progetto pilota in un vero e proprio format in grado di essere replicato nel resto d'Italia e, perché no, anche all'estero. Luca e Danilo sono anche stati ospiti al Salone Internazionale del Libro di Torino in compagnia di Marcello Restaldi, autore dei disegni del fumetto Viaggio Italia Around the World edito da Becco Giallo.

BORGHI IN CARROZZA

IL DIARIO DELLA PRIMA TAPPA (dal 25 al 29 marzo)

La prima tappa ha portato Luca e Danilo a prendere parte a diverse esperienze tra le province di Cuneo, Asti e Torino, con un'attenzione particolare alle Langhe e al Monferrato: partenza da Green Pea a Torino, partecipazione all'evento di sport inclusivo "SalitaLibera" con volo su mongolfiera accessibile a persone con disabilità motorie a Mondovì (CN), visita al Santuario di Vicoforte (CN), visita al borgo medievale di Barolo (CN), visita e pranzo alla Tenuta "Villaggio Narrante" di Fontanafredda, visita al Castello e all'Enoteca di Grinzane Cavour, visita al borgo, al belvedere La Morra (CN), colazione al Bar Cocchi (Caffè Vergnano) di Asti, visita al centro storico di Asti, visita e pranzo a Cocconato (AT), visita alla sede di Caffè Vergnano a Santena (TO).



La “Fulvietta” posa sotto all’incredibile forte di Fenestrelle.



Natura e scoperta, queste sono state le “chiavi” del successo.



Al Castello di Grinzane.

IL DIARIO DELLA SECONDA TAPPA
(dal 3 al 5 aprile)

La seconda tappa ha visto Luca e Danilo alle prese con alcuni borghi della montagna torinese: colazione alla Pasticceria Duò (Caffè Vergnano) di Bardonecchia, discesa con slitta su rotaia Alpine Coaster di Bardonecchia, visita al borgo di Usseaux, visita al Forte di Fenestrelle, visita al borgo di Ostana con escursione di montagna attraverso itinerari accessibili.

IL DIARIO DELLA TERZA TAPPA
(dal 12 al 15 maggio)

La terza e ultima tappa, infine, si è svolta tra le province di Biella, Vercelli e Novara con colazione al Caffè Vergnano 1882 di Biella, passeggiata tra le auto storiche dell’evento Valli Biellesi, visita a Palazzo Gromo Losa e Cascina Oremo con l’architetta e designer Luisa Bocchietto a Biella, incontro con l’artista e designer Daniele Basso a Biella, pranzo al Caffè Deiro al Santuario di Oropa (BI), visita al Ricetto di Candelo (BI) e incontro con il Sindaco, visita del parco Oasi Zegna (BI), cena e pernottamento alla Locanda Bocchetto Sessera (BI), visita e pranzo al borgo medievale di Orta San Giulio (NO), navigazione sul Lago d’Orta (NO), cena e pernottamento a Gattinara (VC), visita al centro storico di Rovasenda (VC), partecipazione al ciclotour Rice Experience tra risaie e cicogne con accompagnamento di una ciclo guida ed escursione tra i sentieri delle vigne e il belvedere di Gattinara (VC) con ciclo guida.





Sopra, i borghi piemontesi e le loro stradine.
L'obiettivo di Luca e Danilo è stato far conoscere a chi come loro ha una disabilità di fisica, che molti luoghi sono accessibili e visitabili ma che c'è ancora molto lavoro da fare, soprattutto imparando a saper usare le risorse presenti nel migliore dei modi.



I RACCONTI DI VIAGGIO DEI PROTAGONISTI

L'esperienza di Borghi in Carrozza è riassunta al meglio dai racconti di viaggio dei suoi protagonisti: *«In tutti i bellissimi posti che abbiamo visitato* - sottolinea Danilo - *e durante tutte le esperienze che abbiamo avuto modo di provare, abbiamo incontrato molta energia positiva perché tutti hanno dimostrato di voler scoprire le possibili direzioni per migliorare l'accessibilità. Tuttavia, dal punto di vista pratico, abbiamo capito come ci sia ancora moltissimo da fare: molti comuni, infatti, sono stati in grado di intercettare fondi europei per adeguare le strutture, ma a causa della mancanza di alcune informazioni progettuali non sono stati in grado di farlo nel migliore dei modi. La presenza di una pedana, ad esempio, non è sufficiente se la stessa non è abbastanza larga o se sono presenti gradini anche di minima altezza; a proposito, basterebbero alcune semplici soluzioni per migliorare l'accessibilità senza interventi esagerati. In definitiva, questo viaggio è servito per raccogliere ancora più consensi e adesioni sul tema, con l'idea concreta di lavorare insieme per rendere aperto a tutti il futuro dei nostri borghi».*

«Il Piemonte - aggiunge Luca - *è una regione ricca di esperienze da vivere, nei borghi e non solo, sotto tutti i punti di vista: turistico, sportivo, culturale ed enogastronomico. Proprio nei borghi, in particolare, esistono già tante esperienze di viaggio accessibili, anche se il lavoro da fare per potenziare tutta la filiera è ancora molto. Dalla montagna al lago, passando per la pianura, abbiamo comunque conosciuto territori con infinite potenzialità e scoperto nuove*



I partecipanti di fronte al "Green Pea" del Lingotto.
A destra, le mitiche mongolfiere di Mondovì accessibili anche a persone con disabilità.





possibilità, convinti che ne esistano molte altre ancora. Proprio per questo, crediamo molto nella possibilità di lavorare ancora sul Piemonte, con l'obiettivo di sviluppare soluzioni in ambito turistico in grado di far crescere sia i territori che i contesti sociali».

I PACCHETTI DI VIAGGIO INCLUSIVI

Borghi in carrozza è anche un progetto che vuol dare concretamente la possibilità di accedere alle esperienze vissute e scoperte da Danilo e Luca; grazie a professionisti del settore (agenzie di viaggio e tour operator) le tappe si trasformeranno in veri e propri pacchetti di viaggio consultabili su: https://www.viaggioitalia.org/parti-con-noi e https://www.visitpiemonte.com/it/Experience/piemonte.

LA SOLIDARIETÀ

Ad accompagnare Borghi in Carrozza c'è stata anche l'iniziativa di solidarietà "Una carrozzina in una capanna: una porta sul mondo" promosso dalla ONG Amici del Mondo - World Friend ONLUS e dalla Società Benefit Custom Regeneration. L'obiettivo, supportato da una campagna di crowdfunding attiva sulla piattaforma Eppela, è stato quello di recuperare e ricondizionare le carrozzine dismesse in Italia mettendole a disposizione delle persone con disabilità che abitano nelle baraccopoli di Nairobi, in Kenya, al fine di migliorarne le condizioni di vita; i fondi raccolti contribuiranno anche alla formazione del personale sanitario, alla realizzazione di sessioni di educazione sanitaria e all'espletamento delle pratiche burocratiche e di certificazione.

I PROTAGONISTI

Luca Paiardi, architetto, bassista e fondatore della band Stearica, gioca a tennis in carrozzina a livello agonistico nel CUS Torino oltre a lavorare per il Politecnico di Torino. Danilo Ragona, progettista, designer e imprenditore, è fondatore e presidente dell'azienda Able to Enjoy che progetta, produce e commercializza prodotti per la disabilità dal design innovativo ed è fondatore della Società Benefit Custom Regeneration, che si occupa di upcycling ed economia circolare. Innamorati della vita e viaggiatori appassionati, Luca e Danilo sono i protagonisti di un'amicizia ultraventennale, nata tra i corridoi dell'Unità Spinale Unipolare di Torino (dove erano entrambi ricoverati a causa di una lesione al midollo spinale in seguito a un incidente stradale, ndr) e consolidata sui campi da tennis, che li ha portati a realizzare moltissime iniziative in Italia e nel mondo con l'associazione B-Free e il progetto Viaggio Italia Around the World.





Sopra, La Fulvia "Classica e Accessibile" di ASI è un progetto di ASI Solidale volto ai diversamente abili che, grazie alle modifiche del pacchetto Guidosimplex, possono godersi la propria auto storica.
A destra, di fronte al Castello Faletti di Barolo.
Sotto, Bardonecchia, sulle Montagne Olimpiche. A destra, in visita alle celebri cantine del più pregiato vino piemontese.





VIAGGIO ITALIA AROUND THE WORLD

Viaggio Italia Around the World è un progetto nato nel 2015 con un unico, grande obiettivo: mostrare e dimostrare a tutti le tante possibilità di viaggio ed esperienza a disposizione delle persone con disabilità. Questo obiettivo, nel corso del tempo, si è trasformato dapprima in un ideale e, successivamente, in una vera e propria filosofia di vita: seguendo questi presupposti, Luca e Danilo hanno iniziato a viaggiare in Italia e nel mondo approdando in 4 continenti (Europa, Asia, Africa e Sud America), visitando svariati Paesi (tra cui Brasile, India e Kenya), provando decine di attività sportive anche estreme (tra cui arrampicata, rafting e parapendio), percorrendo decine di migliaia di chilometri con tutti i mezzi di trasporto (auto, barca, aereo, tuk-tuk, handbike...) e producendo più di 800 ore di video documentari in onda su Rai 3 (disponibili su Rai Play) e Sky Tv.

Viaggio Italia Around the World è anche un percorso di riconoscimento, esplorazione e superamento dei propri limiti, un racconto di vita fatto di quotidianità e straordinarietà alla ricerca di un'autonomia non solo possibile ma anche necessaria, un progetto di comunicazione che parla di disabilità utilizzando un linguaggio positivo, diretto ed accattivante veicolato attraverso i canali più accessibili e tecnologici, un incubatore viaggiante e un luogo di incontro tra persone, organizzazioni del terzo settore e aziende in cui generare innovazione e accessibilità.

Viaggio Italia Around the World è, infine, anche un'iniziativa di solidarietà in grado di portare testimonianze e progetti all'interno delle Unità Spinali di tutto il mondo, contribuire a migliorare l'accessibilità di luoghi e strutture e a donare mezzi di trasporto, carrozzine e ausili attraverso l'organizzazione di raccolte fondi.

I PARTNER

Come consuetudine, a sostenere Viaggio Italia Around the World sia dal punto di vista tecnico che economico, ci sono stati diversi partner, a cui vanno i più sinceri e sentiti ringraziamenti.

ASI Automotoclub Storico Italiano e ASI Solidale - Mettono a disposizione dei viaggiatori la storica Lancia Fulvia Montecarlo con comandi adattati e hanno dato a "Borghi in carrozza" il proprio patrocinio;
Regione Piemonte e Visit Piemonte - Hanno abbracciato il progetto, fornendo anche il patrocinio, con l'obiettivo di promuovere il territorio e renderlo sempre più inclusivo;
Stellantis Autonomy - Il programma Autonomy è, fin dall'inizio, al fianco di Viaggio Italia Around the World fornendo i mezzi del brand per la mobilità;
Touring Club Italiano - Sostiene Borghi in Carrozza per promuovere le località piemontesi "Bandiere arancioni" che si distinguono per un'accoglienza di qualità, inclusiva e sostenibile;
Green Pea - Il primo centro commerciale sostenibile al mondo con sede a Torino: supporta il progetto perché ne condivide pienamente i valori di inclusione e sostenibilità ed è stato scelto come location per la partenza;
Guidosimplex - Grazie alla lunga esperienza nell'allestimento di auto per persone disabili, collabora da anni con i viaggiatori permettendogli di essere autonomi e indipendenti nella guida;
Giesse Risarcimento Danni - Al fianco di chi subisce ingiustamente un danno per ottenere il giusto risarcimento: sposa da anni il progetto Viaggio Italia Around the World sostenendolo anche in questa avventura.
Caffè Vergnano - Supporta il progetto e i viaggiatori, che si fermeranno a ristorarsi presso i Caffè Vergnano durante le varie tappe;
A sostenere "Borghi in Carrozza" ci sono stati anche Able to Enjoy e Custom Regeneration.

VIAGGIO ITALIA AROUND THE WORLD SUL WEB E SUI SOCIAL NETWORK

Sito web: www.viaggioitalia.org/
Facebook: www.facebook.com/viaggioitalia2017
Instagram: www.instagram.com/viaggio.italia/
YouTube: www.youtube.com/@viaggioitalia4978
Flickr: www.flickr.com/photos/141436764@N07/albums
LinkedIn: www.linkedin.com/company/viaggio-italia-around-the-world/



La Morra, terrazza sulle Langhe.



ESEMPI DI TARIFFE DIVISE PER AREE TERRITORIALI

NORD	1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato d'identità	1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI
	100€	**110€**	**191€**	**A PARTIRE DA 250€**
CENTRO	1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato d'identità	1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI
	110€	**120€**	**217€**	**A PARTIRE DA 260€**
SUD	1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato d'identità	1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI
	120€	**130€**	**227€**	**A PARTIRE DA 270€**

**LA POLIZZA PUÒ COPRIRE FINO A 50 MEZZI APPARTENENTI ALLO STESSO NUCLEO FAMILIARE*

La garanzia del mese

TUTELA LEGALE

Essenziale per tutelate le tue ragioni in qualsiasi incidente, utilissima anche in caso di controversie riguardanti il valore del tuo mezzo nella malaugurata ipotesi di un danno occorsogli.

Tutte le garanzie prestate da TUA Assicurazioni SPA

RCA – INCENDIO PRIMO FUOCO – TUTELA LEGALE – RIMBORSO TRAINO INFORTUNI CONDUCENTE – GUIDA LIBERA PER MAGGIORI DI 25 ANNI

Per Te S.r.l.
Via Beaumont, 10 – 10143 Torino – T: +39 0110883111 – F: +39 0110883110
info@pertesicuro.com – perte@legalmail.it – www.pertesicuro.com
Iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
Responsabili dell'attività di intermediazione
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com

CIRCUITO TRICOLORE

PATROCINI ISTITUZIONALI

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

anci



UNO STRAORDINARIO VIAGGIO IN 15 TAPPE LUNGO TUTTA LA PENISOLA

24-26 marzo	Valli e Nebbie
22-23 aprile	Il Primavera di Augusto Farneti
10-14 maggio	Giro di Sicilia
11-14 maggio	Coppa della Perugina
19-21 maggio	Coppa Gentlemen Sardi
1-4 giugno	Strade della Pugliesità DOC
9-11 giugno	Vernasca Silver Flag
22-25 giugno	La Leggenda di Bassano
1-2 luglio	In moto sulle Alpi
5-9 luglio	Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano
15-16 luglio	Concorso d'Eleganza di San Pellegrino Terme
23-26 agosto	Sibillini e Dintorni
25-27 agosto	Circuito del Chienti e Potenza
29 set. - 1 ott.	Gran Tour dell'Elba
5-9 ottobre	Giro Motociclistico di Sicilia

PARTNER DELL'INIZIATIVA

Te ASSICURIAMO LA TUA STORIA
TUA ASSICURAZIONI
europ assistance
sparco
MA·FRA I cacciatori per la vostra auto
CREDEM BANCA
CONSULENTI FINANZIARI
catawiki
Glasurit
RUOTECLASSICHE



UN SUGGESTIVO VIAGGIO ATTRAVERSO L'ITALIA PIU' BELLA

È ENTRATO NEL VIVO ASI CIRCUITO TRICOLORE, CON I SUOI 15 APPUNTAMENTI PER AUTOMOBILI E MOTOCICLETTE ORGANIZZATI NEI LUOGHI PIÙ SUGGESTIVI DEL NOSTRO PAESE CON UNA FOLTA PARTECIPAZIONE STRANIERA, PER UNA PROMOZIONE TURISTICA DI ALTO LIVELLO.

di Roberto Valentini

Il Giro Ciclistico d'Italia ci mostra da oltre un secolo le bellezze paesaggistiche del nostro Paese, che sono immense, ma sovente sottovalutate e poco valorizzate dal punto di vista turistico. L'Italia è sempre stata una meta molto ambìta a livello mondiale, ma fino a pochi anni fa il turismo si concentrava su un numero sparuto di città d'arte e si limitava ai monumenti e ai musei più conosciuti. Nel terzo millennio si è sviluppato un turismo più diffuso a livello territoriale, con il restauro e la valorizzazione di numerosi siti, che oggi possono essere visitati con grande beneficio economico per l'indotto locale. Precursori in questa valorizzazione dei tesori nascosti sono stati da sempre i Club ASI, che nei rispettivi territori organizzano manifestazioni che prevedono la scoperta di questi luoghi.

Anno dopo anno questo fenomeno si è sviluppato e ha varcato i confini nazionali, attraendo molti stranieri entusiasti dell'accoglienza ricevuta, e del buon cibo alla scoperta dei tesori nascosti della penisola. Si è sviluppato così un "passaparola" che ha incrementato il flusso degli appassionati d'oltre confine nelle manifestazioni organizzate dai Club ASI.

Nel 2018 un'indagine commissionata dall'ASI allo Studio Piepoli aveva quantificato l'indotto economico generato dal turismo legato al motorismo storico e la cifra derivata da questa voce era superiore al miliardo di euro all'anno. Questa ricerca era stata divulgata nel corso di un congegno svoltosi al Senato il 20 settembre 2018 alla presenza della Presidente del Senato Maria Elisabetta Alberti Casellati. ›





Il Giro di Sicilia 2021.



NEL 2021 LA PRIMA EDIZIONE DI ASI CIRCUITO TRICOLORE

La pandemia ha costretto a uno stop forzato degli eventi nel 2020, ma ha consentito di costruire i presupposti per la nascita di ASI Circuito Tricolore, che ha vissuto la sua prima stagione nel 2021, ancora in un clima di incertezza dovuto agli strascichi della pandemia.

Vero e proprio motore del "circuito" è Felice Graziani, responsabile Marketing e Comunicazione ASI e coordinatore del progetto.

"L'idea nasce dalla volontà di valorizzare le attività dei Club Federati su tutto il territorio Nazionale, attraverso un percorso ottimale, sintetizzato nel termine 'Circuito', che accompagni i partecipanti alla scoperta delle bellezze della nostra penisola. Nella scelta delle Manifestazioni del Tricolore spicca la presenza in zone diverse dell'Italia, che ci ha poi in-



La Leggenda di Bassano 2021.



Felice Graziani con Valeria Marini durante una passata edizione del "suo" Circuito di Avezzano.





La Coppa della Perugina 2021.

dotti a passare da 10 a 15 appuntamenti, il richiamo di partecipanti stranieri, il messaggio culturale e l'insieme della proposta turistica".

Quindi la parte turistica risulta preponderante?
"Direi proprio di sì - conferma Felice Graziani - *ed è stata riconosciuta anche dal Ministero del Turismo che ha dato il proprio patrocinio già nella prima edizione, con il ministro Massimo Garavaglia che ci onorati della sua presenza in occasione del Concorso di Eleganza di San Pellegrino Terme nel 2022".*

Ma non è stata trascurata la parte culturale.
"Anche in questo caso - prosegue Graziani - *abbiamo avuto il patrocinio del Ministero della Cultura proprio perché tali eventi fanno conoscere molte delle realtà culturali del territorio. I partecipati hanno l'occasione di visitare musei, assistere a concerti e pièce teatrali, visitare i centri storici e molto altro ancora".*

Quest'anno è arrivato il patrocinio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
"Nel quadro di un rapporto sempre più stretto tra l'Automotoclub Storico Italiano e le istituzioni si è creata questa sinergia che valorizza la presenza dei veicoli storici sulle strade del Bel Paese in un contesto che premia le eccellenze tecniche e lo stile. I nostri eventi consentono di creare di volta in volta su un vasto territorio un museo dinamico a cielo aperto che tutti possono ammirare. Una delle prerogative di ASI Circuito Tricolore è infatti quella di contribuire a sviluppare la cultura del motorismo storico, la storia delle auto e delle moto che rappresentano lo sviluppo tecnologico e del design della nostra nazione".

Da sempre ANCI è partner.
"Si può quasi affermare che l'idea sia nata in seguito al protocollo di intesa con l'ANCI che ha aperto nuovi orizzonti e ci ha dato gli stimoli per creare un circuito che potesse valorizzare i territori interessati, migliorando l'immagine e la comunicazione degli eventi e offrendo una vetrina dell'attività dei Club ASI".

Poi c'è la novità della presenza di un gruppo di supporter.
"Per ASI Circuito Tricolore abbiamo puntato sul coordinamento e il rafforzamento dell'immagine attraverso una serie di iniziative che hanno prodotto risultati eccellenti. Non era semplice partendo da zero ma, grazie al lavoro della squadra che si è andata formando e anche del supporto de La Manovella, siamo riusciti a rendere attraente questa serie e, di conseguenza, oggi possiamo contare sul supporto di alcuni partner che hanno convintamente abbracciato il progetto e che approfitto per ringraziare: Per Te, Tua Assicurazioni, Credem Banca, Europe Assistance, Catawiki, Sparco, Glasurit, Mafra".







Il Circuito di Avezzano 2021.



Il Circuito del Chienti e Potenza 2021.





Sopra, la Settimana Motoristica Bresciana 2021. A sinistra, la Vernasca Silver Flag 2021. Sotto, Valli e Nebbie 2022.





CIRCUITO TRICOLORE 2023: UNO STRAORDINARIO VIAGGIO DI 15 TAPPE ATTRAVERSO L'ITALIA

Automobili e motociclette sono le protagoniste dei 15 eventi del 2023. Il primo appuntamento è stato il **"Valli e Nebbie"**, organizzato dall'officina Ferrarese del Motorismo Storico, una classica dai ritmi rilassati che porta i partecipanti alla scoperta dei gioielli storico-naturalistici del Delta del Po, fra allevamenti di anguille e sterminate aziende agricole, tra le "Delizie", eleganti residente rinascimentali delle famiglie della zona fino alla viva Ferrara, a marzo nel pieno dell'anno accademico.

Per le moto la stagione è iniziata il 22 e 23 aprile con uno straordinario tributo al professor Augusto Farneti nella celebre località turistica di Rimini, messo in piedi dal locale Club Il Velocifero. Una straordinaria commistione di buon vivere, garantito dalla proverbiale accoglienza della regione Emilia Romagna, storia, quella delle due ruote straordinarie riunite nel suo **"Il Primavera"** dal club, passione, quella che il prof. Farneti profondeva e nella conservazione del motorismo storico, del quale è stato uno dei massimi esperti.







Sopra, il Giro di Sicilia 2022. Sotto, GP di Bari 2022. A destra, la Vernasca Silver Flag 2022.











Sopra, e a destra, sulle Strade della Pugliesità DOC 2022.
Sotto, la Coppa Della Perugina 2022.





Successivamente rotta verso la più grande isola italiana, con il **“Giro di Sicilia”** organizzato dal Club Panormus di Palermo. Una cinque giorni - si parte il mercoledì - che dal 10 al 14 maggio ha portato circa 200 equipaggi in lungo e in largo alla scoperta dell’antico territorio di Trinacria, tra tradizioni millenarie - le vestigia degli arabi e dei normanni, i Templi greci, la Villa Romana di Piazza Armerina - e ampie pagine del motorismo sportivo che qui, grazie alle leggendaria Targa Florio, la “Cursa”, come la chiamano i siciliani, sono state scritte: la salita di Monte Pellegrino, le Tribune di Cerda, etc... un evento internazionale con equipaggi praticamente da tutto il mondo.
In Umbria, sempre dal 10 al 14 maggio, non è potuta mancare la classica del CAMEP di Perugia **“Coppa della Perugina”**, la manifestazione più dolce che ci sia, considerato che è una grande, raffinata e ospitale rievocazione dell’omonima gara fortemente voluta nei primi del ‘900



La Leggenda di Bassano 2022.



da Giovanni Buitoni, leggendario fondatore dell'azienda dolciaria più famosa d'Italia. Un tuffo nell'Umbria delle eccellenze storiche, artistiche e imprenditoriali, quest'anno con delle gradevolissime commistioni come gli spettacoli tradizionali giapponesi Noh-Gaku e i raid nella vicina Toscana, per visitare Cortona e Sansepolcro.
Il weekend successivo la carovana del Circuito Tricolore è approdata in terra sarda, con la **"Gentleman Sardi"** organizzata dall'Associazione Automoto d'Epoca Sardegna di Cagliari, che, come da tradizione, non porta gli equipaggi a visitare l'Isola turistica che siamo abituati a vedere nei giornali di gossip ma quella ben più interessante e accattivante delle sue antichissime tradizioni, quella dei nuraghi e delle costruzioni rupestri, delle danze popolari e dei riti ancestrali di un popolo antichissimo, tra mare e montagna, tra boschi incontaminati e l'eleganza della città di Cagliari, con i suoi palazzi e le istituzioni che accolgono le auto storiche a braccia aperte.
Dall'1 al 4 giugno è stata la Puglia la grandiosa protagonista della 6^ data del Format ASI: con le "**Sulle Strade della Pugliesità DOC"** orchestrata dal Club Aste e Bilancieri di Bitonto, tutti alla scoperta della tradizione contadina della regione, fra uliveti, caseifici, masserie deliziosamente recuperate e restaurate e le meraviglie della Valle d'Itria e di zone limitrofe, non senza lasciarsi coccolare dal mare, quello di Taranto e dei suoi tesori. A rendere tutto più interessante poi, le iniziative del club come la Cena Contadina dove tutti, in abiti dell'epoca, replicano le antiche feste di borgo nell'aia, le danze tipiche, gustando la cucina semplice ma buonissima dalle preparazioni come una volta. ›

Il Concorso di Eleganza di San Pellegrino Terme 2022,
che ha ospitato il Ministro del Turismo Garavaglia (in basso a destra col presidente ASI Scuro
e il presidente del Club Orobico Ugo Gambardella).









Il Giro Motociclistico di Sicilia 2022.

Dal 9 all'11 giugno, i motori hanno rombato sulla celeberrima lingua d'asfalto che collega le località di Castell'Arquato e Vernasca, in provincia di Piacenza. Stiamo parlando della "*Goodwood italiana*", la **"Vernasca Silver Flag"** organizzata dal CPAE, il concorso dinamico per vetture sportive che raduna alcuni tra i più begli esemplari a quattro ruote esistenti al mondo, un vero e proprio museo viaggiante che ogni anno sviluppa un tema diverso: quest'anno erano le vetture Maserati le protagoniste.

Le Alpi sono invece protagoniste in due occasioni contigue.

La prima è per uno degli eventi più ricchi, suggestivi e variegati del panorama ASI, **"La Leggenda di Bassano"** (22-25 giugno) organizzata dal Circolo Veneto Auto d'Epoca Marzotto e dedicata a sole vetture Barchetta, che arrivano da più di 30 paesi del mondo, tra rarità targate Ferrari, Maserati, Osca, Bentley, Ermini, Fiat, Bugatti che si inerpicano fra le zone più celebrate delle Dolomiti Patrimonio Unesco, una tre giorni - che quest'anno ha visto protagonista l'Alto Adige, con base a Bolzano - per riempirsi gli occhi di panorami unici e mozzafiato.



Motociclettando 2022.





In moto nelle Alpi 2022.





Valli e Nebbie 2023.



Coppa della Perugina 2023.



Il Primavera di Augusto Farneti 2023.

La seconda è un evento per due ruote che porta gli equipaggi a scoprire le montagne Olimpiche del Piemonte, **"In Moto sulle Alpi"** del Veteran Car Club Torino (1 e 2 luglio), una cavalcata trionfale tra alcuni dei luoghi simbolo delle Olimpiadi 2006, delle imprese alpinistiche più famose, delle battaglie fra alleati e Triplice Intesa durante il II Conflitto Mondiale in una zona di confine che è sempre stata di eccezionale fascino per viandanti, viaggiatori, avventurieri.

Il Circuito Tricolore continuerà fino ai primi di ottobre, passando dall'incontaminato Abruzzo per il **"Circuito di Avezzano"** (Jaguar Drivers Club Abruzzo - 5-9 luglio), dall'eleganza liberty della celebre località termale dell'alto Bergamasco per il **"Concorso di Eleganza Città di San Pellegrino Terme",** per auto e moto (Club Orobico Auto Moto Epoca - 14-16 luglio), dalle ancetres che non mancano di solcare le strade delle Marche per **"Sibillini e Dintorni"** (Scuderia Marche - 23-26 agosto) e, quasi contestualmente e in zone limitrofe, incontrare le moto di **"Circuito del Chienti e Potenza"** (Caem Scarfiotti di Recanati - 25-27 agosto).

Si concluderà all'Isola d'Elba dal 29 settembre al 1 ottobre con il **"Gran Tour dell'Elba"** organizzato dal Club Balestrero di Lucca e con il **"Giro Motociclistico di Sicilia"** dal 5 al 9 ottobre (Club Sartarelli, Trapani).

CAST
Club Automoto Storiche Teramo

ASSOCIAZIONE STORICO CULTURALE JUAN MANUEL FANGIO

BITURBO CLUB ITALIA

Comune di Castiglione Messer Marino

Comune di Pietraferrazzana

Comune di Tornareccio

FANGIO

TRA MITO E STORIA

PRIMA EDIZIONE

5-6 AGOSTO 2023

Nei luoghi delle origini
del mitico pilota:
Tornareccio, Pietraferrazzana
e Castiglione Messer Marino





Info e prenotazioni:
castteramo.it
E-mail: cast-teramo@libero.it / Tel. 347 72 12 143

CAST
Club Automoto Storiche Teramo

Città di Teramo

Comune di Civitella del Tronto

Rievocazione della "CORSA IN SALITA"

TERAMO – CIVITELLA DEL TRONTO

Con prove di regolarità e spettacolo teatrale "Le terre di Fontamara" di Ignazio Silone
nella splendida cornice della fortezza borbonica di Civitella del Tronto
a cura dell'Associazione Sinestesia Teatro



Info e prenotazioni:
castteramo.it - cast-teramo@libero.it - Tel. 347 72 12 143

22/23 SETTEMBRE 2023

VILLA D'ESTE E L'ELEGANZA

Sempre affascinante lo scenario nel quale si svolge il concorso.

L'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO PROTAGONISTA DEL CONCORSO ORGANIZZATO DA BMW SULLE SPONDE DEL LAGO DI COMO CON IL PREMIO ASSEGNATO ALLA ASTON MARTIN DB2 DEL 1950, VINCITRICE A LE MANS.

di Roberto Valentini



L'Aston MartinDB2 Le Mans vincitrice del premio ASI.

Al Concorso d'Eleganza di Villa d'Este, il Presidente dell'ASI Alberto Scuro ha consegnato il Premio Speciale che l'Automotoclub Storico Italiano assegna ogni anno alla vettura del dopoguerra meglio conservata: il prestigioso riconoscimento è andato all'Aston Martin DB2 Coupé del 1950 iscritta nella categoria "G" dedicata ai 100 anni della 24 Ore di Le Mans, "la corsa più famosa del mondo".



La consegna del premio.

Questa speciale DB2 è considerata la più vincente delle cinque vetture ufficiali che contribuirono all'affermazione internazionale di Aston Martin tra i costruttori di vere auto sportive. A partire dal 1950, questa DB2 vinse la classe a Le Mans e alla Mille Miglia, partecipò a nove competizioni consecutive arrivando sempre al traguardo. Nel 1952, Aston Martin celebrò questi successi esponendo la vettura al Motor Show di Londra, che poi rimase in uso personale a David Brown fino al 1957. Per i successivi cinquant'anni è rimasta custodita dalla famiglia inglese Lascelles, imparentata con la Regina Elisabetta.

Poiché il Public Day di Villa d'Este ha fatto registrare il tutto esaurito ben prima dell'inizio del weekend del Concorso, l'ampio parco di Villa Erba ha permesso a tutti gli appassionati di partecipare sabato a uno speciale appuntamento dell'evento "Wheels & Weisswürscht" (o "Amici & Automobili"), che solitamente si svolge a Monaco di Baviera. I membri dei numerosi BMW Club presenti hanno celebrato l'automobilismo nelle sue diverse dimensioni, con più di 160 veicoli esposti e 6.000 visitatori.

Tra le vetture più ammirate anche la BMW Birusa della Collezione ASI Bertone, esposta dal Veteran Car Club Como, invitato a partecipare curando l'esposizione voluta da BMW Group. Presenti gioielli di casa Alfa Romeo, Lancia, Ferrari e Fiat, oltre ad una sezione mista di marchi Mercedes e Volkswagen, Peugeot e Porsche e anche la rara Volga che rappresenta i Paesi dell'Est.

Punta di diamante dello show è stato, appunto, il prototipo Birusa della Collezione ASI Bertone, che per un giorno esce dal Museo Volandia, a Malpensa, dov'è esposta l'intera collezione acquisita da ASI nel 2015. Mai vista prima a Cernobbio, la vettura è dotata di telaio monoscocca in alluminio, derivato dalla BMW Z8, e di un propulsore da 4,9 litri V8 per 400 CV abbinato ad un cambio manuale a sei marce.



La BMW Birusa esposta a Villa Erba.

Club Amatori Veicoli Epoca Cremona

WWW.CAVEC.IT

CLAN DEL VOLANO

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

MAIN SPONSOR

unoenergy
gas · luce · rinnovabili

6° RADUNO MONDIALE

MOTO GUZZI SPORT 15

Cremona, 16-17 Settembre 2023



INFO - ISCRIZIONI - AGGIORNAMENTI

C.A.V.E.C. 0372 748694 / info@cavec.it / www.cavec.it

Claudio Bonalberti Clan del Volano 338 2147400

ISCRIZIONI ENTRO E NON OLTRE IL 20 LUGLIO

CON IL PATROCINIO DI

Cremona – Comune di Cremona
Provincia di Cremona
Camera di Commercio Cremona
Regione Lombardia
CONI
Museo del Violino
Touring Club Italiano

in collaborazione con

CREMONAFIERE

PARTNERS TECNICI

CREMONA HOTELS
FANTIGRAFICA

MEDIA PARTNERS

La Provincia Cremona
CREMONA 1
MONDO PADANO
CremonaOggi
CREMONAFIERA
AutoCapital.it

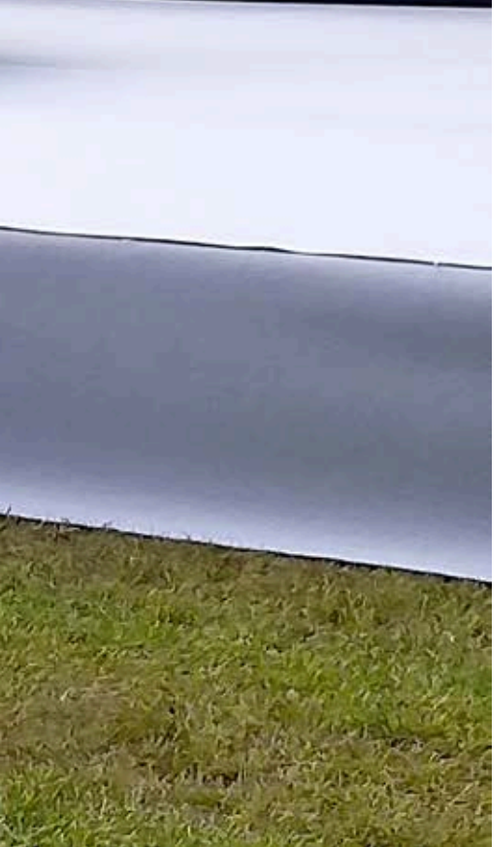

Con il patrocinio ed il sostegno del Comune di Stresa
Classic
Classic Club Italia
ELEGANZA
A STRESA
16° Edizione
14 / 15 OTTOBRE 2023
SPECIALE 60° LAMBORGHINI
ASI
www.classicclubitalia.it
info@classicclub.it

LA RUNABOUT REGINA AL **CONCOURS DE DINARD**



Ancora un riconoscimento internazionale eh per la Autobianchi Bertone Runabout della collezione ASI.





IL PROTOTIPO DELLA COLLEZIONE ASI BERTONE HA VINTO IL PREMIO “BEST DESIGN” AL CONCORSO FRANCESE.

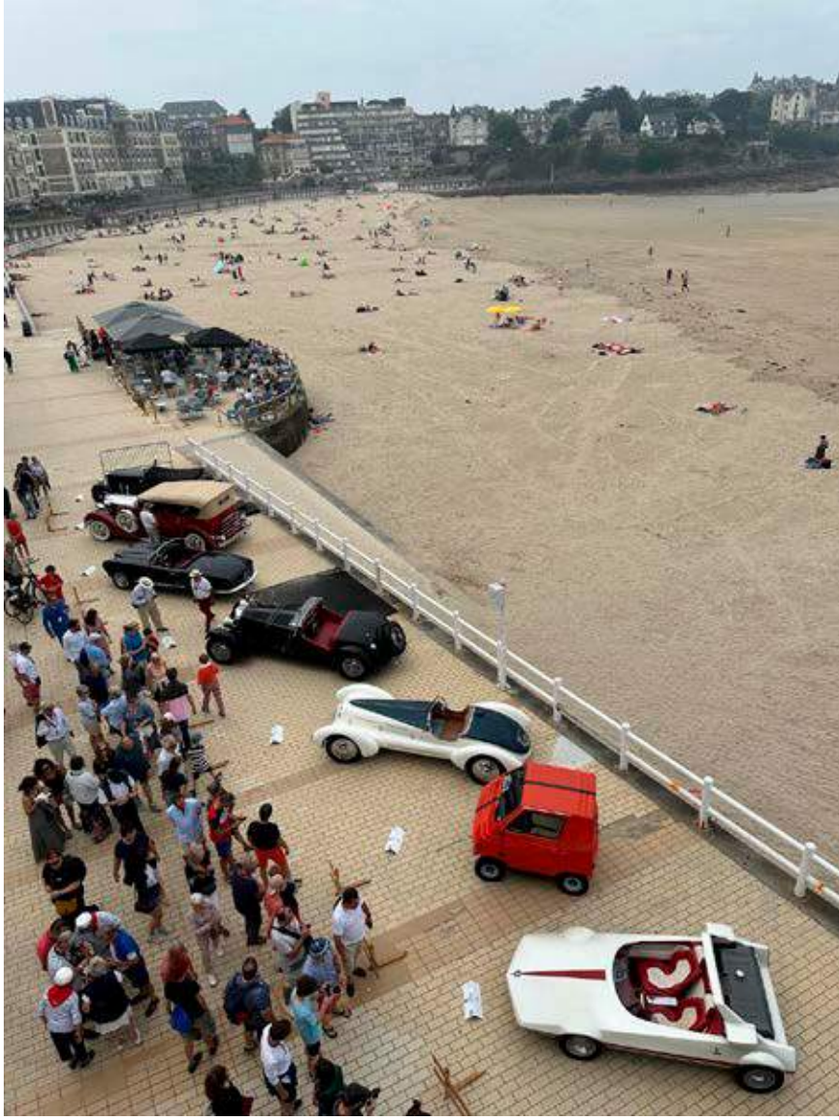
Pochi lo sanno, ma il Concours d’Elégance de Dinard, che si svolge sulla costa atlantica francese, è tra i più “antichi” del mondo. La sua prima edizione risale infatti al 1921 e precede di 2 anni quello italiano di Torino e di 8 anni quello di Villa d’Este.
Negli anni 20 i costruttori si erano dati una regolamentazione per questo tipo di concorsi e di lì si sono sviluppati in tutta Europa e negli Stati Uniti. In Francia, come in Italia, i carrozzieri erano molti e lavoravano parecchio presentando i loro lavori in queste vetrine privilegiate. Il primo a svolgersi in Francia è proprio quello di Dinard, il 4 settembre 1921.
La location è l’elegante Parc du Port Bréton che si affaccia sulla baia di Saint Malo, dove le auto sono state esposte da venerdì 16 a domenica 18 giugno. Più di 30 le automobili iscritte, che si sono contese gli 11 premi previsti.



La Delage D8 120 S de Villars best of show. (Foto Louis Monnier)
Le auto hanno dato origine a una sfilata per le vie della città.







Spettacolare l'esposizione delle vetture sul lungomare di Dinard.
Sotto, la spettacolare Avion Voisin C25 Aérodine del 1935 vincitrice di due premi.





Particolarmente curata l'organizzazione con un programma che prevedeva l'esposizione delle vetture nel parco e sul lungomare, dove il pubblico è stato invitato a votare.
I risultati hanno premiato le auto più spettacolari e tra queste la Autobianchi Runabout della Collezione ASI Bertone, portata in pedana dal consigliere Giuseppe Dell'Aversano insieme alla moglie Sabina, vincitrice del premio per il Design. Non è il primo riconoscimento internazionale per questo prototipo disegnato da Marcello Gandini nel 1969, tracciando le linee di stile di molte piccole gran turismo del decennio successivo. Best of show la Delage D8 De Villars del 1938, vettura che aveva già vinto questo concorso nel 1938 e nota nei più importanti eventi internazionali di oggi. Molta curiosità ha sestato la Avions Voisin C25 Aérodyne 1935, con le sue linee e le soluzioni stilistiche incredibili per l'epoca.
Il parco auto era comunque quanto mai variegato, con una prevalenza di vetture francesi in questo evento nel quale la FFVE faceva da padrone di casa.



I PREMI

Grand Prix d'excellence FFVE - Trophée OR FFVE
Delage D8 120 S de Villars
Fritz Burkard et Tshibola Katulu

Post classique (post 1960) - Trophée argent FFVE
Alvis TD21 S1
Dominique Fischlin Verena Fischlin

Classique (1941 to 1960) - Trophée argent FFVE
Delahaye Chapron 135 M 1950
Maxime et Laura Bauchet

Post vintage (1931 to 1940) - Trophée argent FFVE
Buick 50 Coupé chauffeur Fernadez et Darrin
Patrick et Dominique Houdayer

Vintage/vétéran (before 1930)
Stutz Vertical 1929
Claude et Daniela Dolléans

Prix Ville de Dinard
Alfa Romeo Aprile 1931
Antony Missiounis et Chattuna Bacquet

Prix du Public
Avions Voisin C25 Aérodyne 1935
René-Charles Rey et Verena Muller

Prix du Design
Autobianchi Runabout Bertone
Giuseppe Dell'Aversano et Sabrina Spaziani

Prix de l'élégance
Packard Eight Series 1101 A
Ravij et Nisha Kehr

Prix Belle voiture française (ACF)
Avions Voisin C25 Aérodyne 1935
René-Charles Rey et Verena Muller

FIVA spirit (authenticity)
Zagato Zele
David et Barbara Whale

Un'altra vettura italiana premiata:
l'Alfa Romeo Aprile del 1931.
Alla piccola simpatica Zagato Zele (sotto)
il premio messo in palio dalla FIVA.





COMMISSIONE STORIA E MUSEI
OBIETTIVO MEMORIA

n. 11 / luglio 2022

LA RIVISTA DEI MUSEI

PERIODICO DELLA COMMISSIONE STORIA E MUSEI
DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO



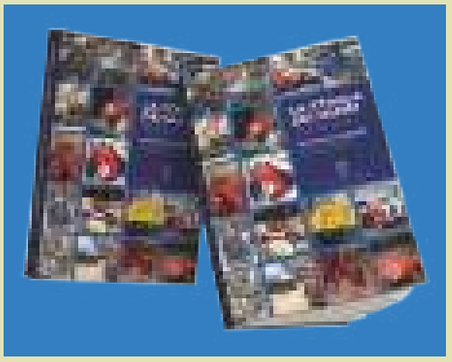
MIDA

www.asimusei.it

n. 12 / ottobre 2022

LA RIVISTA DEI MUSEI

PERIODICO DELLA COMMISSIONE STORIA E MUSEI
DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO



MIDA

www.asimusei.it

n. 13 / maggio 2023

LA RIVISTA DEI MUSEI

PERIODICO DELLA COMMISSIONE STORIA E MUSEI
DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO



MIDA

www.asimusei.it

MIDA
MUSEO ITALIANO DIFFUSO AUTOMOBILE

LA COMMISSIONE STORIA E MUSEI ASI CONTINUA LA SUA STRAORDINARIA E IMPONENTE MISSIONE DI CATALOGARE E CENSIRE I MUSEI MOTORISTICI PRESENTI SUL TERRITORIO NAZIONALE. NE È GIÀ NATO UN LIBRO E LA RIVISTA DEI MUSEI LI FA SCOPRIRE AI SOCI.

Fra le Commissioni che più hanno preso slancio durante il quadriennio appena concluso, c'è sicuramente quella Musei, presieduta da Danilo Castellarin e composta dai commissari Stefano Chiminelli, Costantino Frontalini, Ugo Elio Giacobbe, Giuseppe Valenza e Roberto Vellani. Della Commissione ha fatto parte anche Mariella Mengozzi, già direttrice del Museo dell'Auto di Torino, purtroppo recentemente scomparsa.
La Commissione ha iniziato un imponente lavoro di scoperta, censimento e catalogazione di tutti i musei, le collezioni private, le esposizioni che abbiano a che fare col motorismo a tutti i livelli e siano sul territorio nazionale. Ovviamente l'attività è in continuo divenire ma intanto sono nati prima un sito internet, www.asimusei.it - riporta le strutture con le info per contattarle e raggiungerle, suddivise per regioni - poi una bellissima pubblicazione, "La Strada dei Musei" (ne parliamo nel box dedicato) e infine una rivista, a cadenza trimestrale, totalmente gratuita e scaricabile online dal sito **https://asimusei.it/la-rivista/**
L'obiettivo di questo lavoro davvero straordinario, è quello di portare alla luce un patrimonio tecnico, storico e culturale enorme, che va ad aggiungersi alla già ricca cultura del nostro Bel Paese e permette ad appassionati e curiosi di scoprire veri tesori dagli argomenti più vari. Si parla infatti di musei e collezioni che raccolgono dalle bici ai treni, dalle macchine agricole alle imbarcazioni, dalle auto ai velivoli, dalle moto ai camion, dai motori statici agli autobus, dai mezzi militari a quelli di soccorso.
La ricerca ha richiesto anni di lavoro e si è articolata attraverso centinaia di contatti telefonici ed e-mail, decine di visite e incontri, reportage fotografici, riprese filmiche, approfondimenti, interviste, colloqui con i fondatori e i direttori dei musei. È stato anche diffuso un comunicato-stampa su 'La Manovella' e le principali riviste di settore per invitare i responsabili di musei e collezioni aperti al pubblico con orario fisso o su appuntamento a fornire indicazioni essenziali e permettere così di registrare nomi, indirizzi, recapiti telefonici, tematiche di raccolta, siti internet, e-mail, giorni ed orari di apertura.
ASI ha inviato una lettera a tutti i presidenti di Club sollecitando eventuali integrazioni. Ulteriori ricerche dati sulla rete hanno integrato le conoscenze acquisite.
Recentemente le strutture censite hanno ricevuto la Targa Oro ASI da applicare all'esterno o all'ingresso di ciascuna, consolidando la partecipazione a un circuito dinamico e in continua crescita: il MIDA, Museo Italiano Diffuso dell'Automobile.



IN UN LIBRO TUTTI I MUSEI MOTORISTICI CENSITI DA ASI

La "Strada dei Musei" è un'anteprima editoriale dell'Automoto-club Storico Italiano perché mai prima era stata realizzata una ricerca per dare luce ai Musei e alle Collezioni del motorismo e della mobilità. In questo volume -frutto di otto anni di ricerche della Commissione Storia e Musei di ASI- sono catalogati, descritti e documentati oltre 250 Collezioni e Musei dedicati ad auto, moto, camion, mezzi agricoli, aerei, treni, natanti, biciclette e carrozze. Obiettivo dell'opera è offrire una panoramica sulle numerose realtà presenti nel nostro Paese, frutto di passione, dedizione, ricerca. Alcune raccolte sono più note, altre meno conosciute ma pur sempre preziose testimoni del Novecento. Di tutte le realtà il libro fornisce indirizzi, telefoni, contatti web, aiutando così il visitatore a scoprire il MIDA, il Museo Italiano Diffuso dell'Automobile. Un libro che non vuole essere solo una guida ma una vera e propria opera ricca e ben rilegata come si addice a un manufatto di pregio da tenere sempre in libreria.

"La Strada dei Musei" - *coordinamento editoriale Danilo Castellarin, Libreria ASI, testi italiano e inglese, 370 pagine, 30,00 €*





ASI Giovani Cup ha portato il gruppo creatosi grazie alla Commissione Giovani Via Naghi di Garda (qui a Bardolino, ospiti del Benaco Auto Classiche) e Iseo.

COMMISSIONE GIOVANI

UN QUADRIENNIO CHE CI HA PROIETTATO NEL FUTURO

LA COMMISSIONE GIOVANI ASI, NELLO SCORSO QUADRIENNIO HA GETTATO BASI CONCRETE PER IL FUTURO DELLA FEDERAZIONE. OGGI IL NUOVO PRESIDENTE MATTEO RUFFILLI PARTE DA QUEI RISULTATI PER CRESCERE.



Claudia Morini di Tocco con la sua Balilla Coppa d'Oro ad ASI Giovani in Tour, l'unico evento ASI organizzato nel 2020, a settembre.

Nascere nel 2019, riunirsi per la prima volta quindici giorni prima dello scoppio di una Pandemia che ha bloccato qualsiasi forma di aggregazione, soprattutto per un gruppo di persone per le quali ritrovarsi è vitale e imprescindibile, non è certo di buon auspicio. Ma i fatti della vita, hanno insegnato a Costanzo Truini, ex-presidente della Commissione Giovani ASI nominata da Alberto Scuro nel suo primo mandato, ai suoi "vice" Francesca Manzini e Francesco Tabacchino e ai consiglieri Francesca Dalli e Marco Fischi che arrendersi non è la scelta giusta e così hanno perseverato, diventando i primi a organizzare un evento in pieno lockdown, ovviamente virtuale, il 2 giugno 2020: grazie alla collaborazione con la Federazione Italiana Cuochi, per il rilancio del mondo della ristorazione, sono stati coinvolti ristoranti su tutto il territorio nazionale e i partecipanti hanno potuto usufruire di un menù creato ad hoc, da ricevere a domicilio, ritirare presso o mangiare al ristorante. Tutto questo in collegamento streaming, momento che ha avuto enorme successo, con centinaia di persone

collegate e il saluto di personalità come il pilota Antonio Giovinazzi. Sempre nel 2020, la Commissione Giovani è stata la prima - e unica - fra quelle ASI, a organizzare un evento in presenza, "ASI Giovani in Tour", un grande incontro che ha radunato numerosi equipaggi under 40 tra la Collezione Panini, il Museo Ferrari di Maranello e la fiera di Modena Motor Gallery, in occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca.

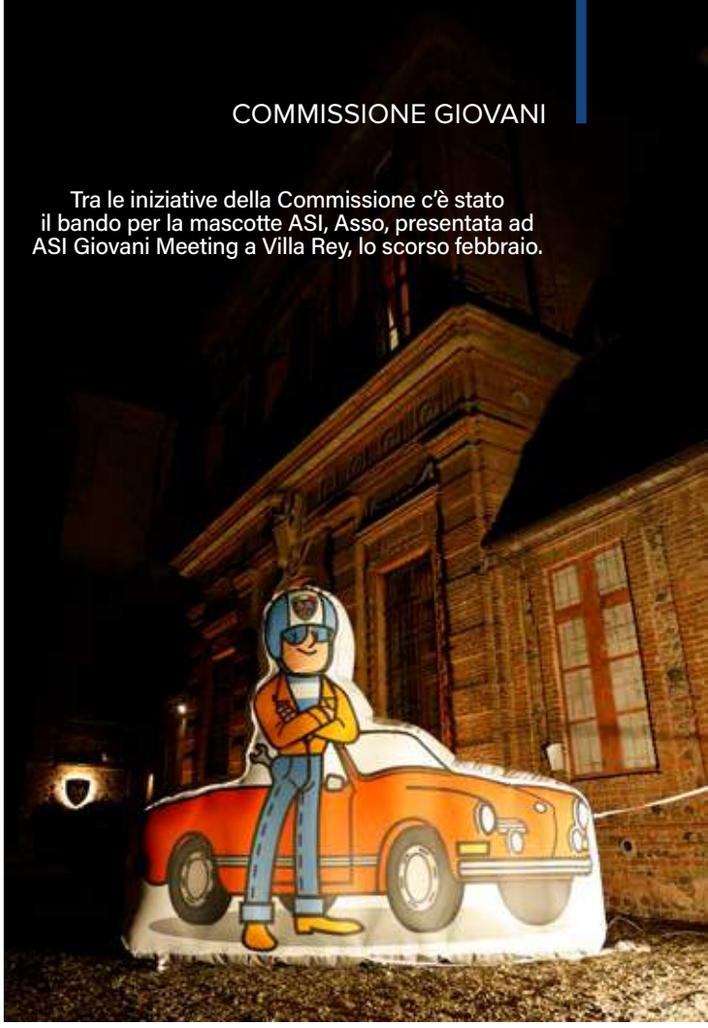
A inizio 2021, dopo un altro lockdown, il questionario diffuso fra tutti i club da far compilare ai propri soci Under 40 "Conosciamoci meglio", con l'obiettivo di organizzare incontri mirati e iniziative a loro dedicate. Da questa indagine è nata la volontà di voler usufruire di eventi economici, di una sola giornata e facili da raggiungere da tutti. Ecco quindi nascere, a partire dal 2 giugno 2021, il Trofeo Giovani, un format inizialmente di 6 date sparse su tutto il territorio nazionale, che oggi è arrivato alla terza edizione e a ben 20 appuntamenti: si tratta di una giornata "secca", senza prevedere pernottamenti impegnativi e lunghi trasferimenti, con qualche prova cronometrata per accontentare i più competitivi.

Ma l'appetito vien mangiando... ecco quindi il lancio di eventi a caratura nazionale, come gli ASI Giovani Tour, come quelli che sono culminati nella partecipazione al Summer Jamboree di Senigallia - il festival della cultura e del costume Yankee - nel 2021 e nel 2022 e ai grandi eventi ASI Giovani Festival a Reggio Emilia il 7 maggio 2022 e ASI Giovani Cup tra i laghi di Garda e Iseo a settembre scorso.

Tutti eventi che hanno permesso il formarsi di un gruppo coeso e a tanti "under" soci ASI che prima non si conoscevano, di diventare amici e condividere una stessa passione. La Commissione, dal canto suo, ha "abbracciato" questo gruppo nella Scuderia ASI Giovani, gruppo di regolaristi in erba che, non solo partecipa agli eventi a loro dedicati ma è stato squadra di rappresentanza anche a numerosi eventi a Calendario Nazionale in giro per l'Italia. Inoltre, lo sforzo per organizzare le date del Trofeo Giovani, ha portato finalmente, molti club a "passare il testimone" ai loro giovani, dando carta bianca per la prima volta nella gestione di un evento.

L'attività della Commissione Giovani ha avuto un po' il suo culmine con l'ASI Giovani Fest a Torino, in occasione dell'ASI Meeting di febbraio scorso, con la presentazione di Asso, la mascotte di ASI nata da un bando promosso proprio dalla Commissione Giovani, e che ha animato Villa Rey in una memorabile serata di festa e animazione con tanto di DJ-Set. Ma Giovani Fest è stato anche occasione di confronto e proposizione del cammino che la commissione, seguirà per mettere sempre più in luce i collezionisti di domani.

Oggi l'attuale Commissione Giovani, guidata da Matteo Ruffilli, giovane appassionato romagnolo, già organizzatore di eventi per il suo Club CHC di Cesena, parte da questi risultati ma fa anche tesoro dei discorsi ancora da sviluppare o migliorare, per gettare le basi per un lavoro proficuo e consolidante.



Tra le iniziative della Commissione c'è stato il bando per la mascotte ASI, Asso, presentata ad ASI Giovani Meeting a Villa Rey, lo scorso febbraio.

Altro evento nel quale i giovani sono stati protagonisti nelle ultime due estati, è il Summer Jamboree a Senigallia, il grandioso festival della musica e del costume Yankee che è uno degli appuntamenti imperdibile della penisola.





Costanzo Truini (a sinistra) presidente della Commissione nel precedente mandato e oggi Consigliere Federale.



Il nuovo presidente della Commissione Giovani è il romagnolo Matteo Ruffilli (qui con la compagna Serena).
I rinnovati locali di Villa Rey, sede dell'ASI, in occasione del Meeting 2023 di febbraio, è diventata, per una notte, insolita e spassosa location per DJ-Set e festa a tema.





Il grande cuore dedicato all'Emilia Romagna, fotografato dalla terrazza di Villa Torlonia.

UN CUORE PER L'EMILIA ROMAGNA

AD APPENA UNA SETTIMANA DALL'ALLUVIONE CHE HA DEVASTATO LA ROMAGNA, I GIOVANI DEL CHC DI CESENA HANNO VOLUTO FORTEMENTE SVOLGERE LA LORO MANIFESTAZIONE IN SEGNO DI ATTACCAMENTO, AMORE E INCORAGGIAMENTO PER LA PROPRIA TERRA.

di Luca Marconetti

Matteo Ruffilli, responsabile del gruppo giovani del Collector Historic Carclub di Cesena e neo eletto presidente della Commissione Giovani di ASI, e la sua compagna Serena, non hanno voluto sentire ragioni: domenica 28 giugno, appena una settimana dopo la devastante alluvione che ha messo in ginocchio l'Emilia Romagna, hanno fortemente voluto che la loro manifestazione dedicata a drivers Under 40 "Dai de Gas" - parte del Trofeo ASI Giovani, inventato dalla commissione Giovani ASI l'anno scorso e che nel 2023 consta di numerosi appuntamenti su tutto il territorio nazionale - si tenesse comunque. E anzi, questa edizione ha assunto una valenza ancora più significativa e vigorosa: dimostrare vicinanza, solidarietà, attaccamento e amore incondizionato per il proprio territorio, uno dei più straordinari d'Italia, quello dove l'accoglienza proverbiale - quella vera - e la storia si mixano con angoli rivieraschi fra i più celebri e apprezzati e a un clima gioioso, festoso e spensierato, anche - e forse ancor di più - nei momenti di difficoltà.

E sì, che, fino al giorno prima, Matteo è stato a spalar fango nella sua Cesena, la città più colpita dal disastro. Ma la sola idea di dire di no ai tanti amici arrivati da tutta Italia, da Torino a Campobasso, da Perugia a Macerata per prendere parte al suo evento, lo rattristava e lo tormentava: solo la sua forza di volontà - ma anche quella della sua presidentessa Emanuela Pagliarani - e la voglia di stare insieme, hanno permesso che, dopo il prologo della bella cena in riva al mare a base di piadina coi sardoncini di sabato, domenica di prima mattina i 30 equipaggi si siano ritrovati a Cesenatico, nella bella piazza Ciceruacchio, alle propaggini del centro storico e del più unico che raro Porto Canale, struttura simbolo della cittadina rivierasca romagnola, fatto costruire dai Borgia per mano di Leonardo da Vinci nel '500, che oggi ospita alcune magnifiche imbarcazioni storiche e il Museo della Marineria.

Da qui, dopo le verifiche e la classica colazione romagnola a base di bomboloni, tutti in macchina per scoprire l'entroterra romagnolo, prima tappa la Tenuta di Villa Torlonia a San Mauro Pascoli, dove i genitori del poeta abitavano e si occupavano dell'amministrazione della fiorente azienda agricola: qui il grande scrittore ha ambientato le sue poesie più intime, ha vissuto i momenti felici dell'infanzia ma anche il dramma dell'assassinio del padre, dal quale è nato quello che è probabilmente il suo più celebre componimento, La Cavallina Storna. Rimasta per tanti anni alla mercé delle intemperie e delle razzie, la bellissima residenza di campagna della tenuta, oggi è stata quasi completamente ristrutturata e, al suo interno, è presente il "Parco Poesia", un percorso multimediale che fa rivivere le suggestioni, le emozioni e le sensazioni del poeta quando scriveva i suoi versi.

Dopo il ricco aperitivo organizzato da Graziella e Ivan, mamma e



Le auto al Porto Canale di piazza Ciceruacchio, a Cesenatico.

papà di Matteo, sorrisi contagiosi e quell'energia che solo i romagnoli veraci sanno trasmettere, e la foto che vedete in apertura, "il grande cuore dedicato all'Emilia Romagna", di nuovo in auto, direzione collina, per raggiungere Longiano e il ristorante Il Setaccio, non prima di aver espletato le 15 prove cronometrate previste dal programma.

Qui, dopo le premiazioni che hanno incoronato Gigi Ruggeri con la sua Volvo 480, che ha dominato la classifica con appena 143 penalità superando Stefano Beccerica e Nicolò Guzzini su Alfa Romeo Spider e i "giovani veterani" del cronometro Martina e Nicola Alessandrelli, su Volkswagen Maggiolino, l'arrivederci all'anno prossimo è - nel perfetto stile di Matteo e Serena - quanto di più folle si possa pensare: spezzoni di saluti "estorti" a tanti vip, tra i quali non manca nemmeno Laura Pausini. Al pranzo erano presenti il presidente uscente della Commissione Giovani e Consigliere Federale ASI Costanzo Truini e il Consigliere Federale Riccardo Zavatti.

E allora mai incoraggiamento fu più azzeccato: "Dai de Gas, Emilia Romagna!"









Sopra, a sinistra, Martina e Nicola Alessandrelli scattano un selfie con l'organizzatore Matteo Ruffilli, alla partenza. Andrea Benvenuti, il più giovane partecipante, con suo papà a bordo della loro Fiat Barchetta rossa. Sopra, Fischi/Brancé su Fiat 1500 Cabriolet al Controllo a Timbro organizzato dallo staff del CHC di Cesena che ha supportato Matteo nell'organizzazione e svolgimento dell'evento. Qui a sinistra, l'Alfa Spider di Matteo Vitali verso Longiano, con la Riviera Romagnola sullo sfondo.

TROFEO ASI GIOVANI

NON C'É DUE SENZA TRE... ANCHE CON LA PIOGGIA!

Le auto in esposizione in piazza Buondelmonti a Impruneta.

LA GRANDE PROTAGONISTA DELLA 3^ EDIZIONE DI "STRADE DELLA TOSCANA" DEL TOPOLINO CLUB FIRENZE PER DRIVERS UNDER 40, È STATA LA PIOGGIA. EPPURE NESSUNO SI È FATTO ROVINARE LA GIORNATA!

di Luca Marconetti

Quest'anno a Marco Fischi, referente giovane per la Toscana, già membro del Comitato di Presidenza della Commissione Giovani uscente e, soprattutto, organizzatore di una delle belle date del sempre più ricco Trofeo ASI Giovani - format ideato da Costanzo Truini, ex presidente della Commissione, ora in Consiglio Federale, esclusivamente per drivers Under 40 - gli va fatto solo un appunto: non è riuscito a fare il miracolo ed evitare la pioggia... Quanta ne è venuta! Un vero nubifragio, quelli che ci portano a domandarci se davvero dobbiamo cominciare seriamente a temere questo famigerato cambiamento climatico o dobbiamo più semplicemente abituarci, lungo tutta la manifestazione. Ma non le si può imputare altro: l'accoglienza - anche quella del "su babbo", presidente del Topolino Club Firenze e della "su ma'", per dirla nella lingua di Dante che da queste parti ancora hanno il privilegio di poter conservare nella parlata comune -



Manuel Girometti su Mini Cooper.



Tutta la famiglia Stefanacci su Fiat Nuova 500.

eccellente, i panorami unici tra il Chianti e la Val di Pesa ma soprattutto la voglia di aggregare, lo spirito del valore più importante, quello dell'amicizia che poi, in definitiva, è stato il cardine sulla quale si è mossa l'attività della Commissione Giovani nel quadriennio appena concluso ed è quella che sta dando i frutti più positivi e permetterà di seminar bene nel futuro.

Sì, perché in fondo, quando amicizia, voglia di stare insieme, piacere di scambiarsi sorrisi, lasciare il mondo brutto fuori e vivere solo le cose belle per una giornata, del meteo chi se ne importa? Infatti nessuno si è lasciato spaventare dalla scarica d'acqua che ha tentato di rovinare la giornata del 2 giugno, quando si è svolta "Strade della Toscana": Marco con l'efficiente staff del Topolino Club Firenze, hanno tenuto il bilancino dritto e sono perfettamente riusciti nel loro intento.

E la cronaca della giornata del 2 giugno scorso, non può che avvallare tutto ciò abbiamo detto finora.

L'appuntamento per tutti è al ristorante Il Battibecco di Impruneta, per degustare i prodotti tipici locali all'ombra di un bel giardino (ancora non pioveva). Fra le auto partecipanti, rigorosamente certificate ASI, molte youngtimers, le preferite dai giovani, soprattutto se aperte (Mercedes SLK, BMW Z3) ma anche alcune icone come Alfa Romeo Duetto, Fiat 500, Mini Cooper; c'erano anche un paio di "top class" come due Lancia Delta Integrale e una Ferrari 360 Modena.

15 le prove sui pressostati organizzate da ASI Crono su un percorso appositamente studiato e suddivise in due tranche. Tra queste la visita del comune di Impruneta - anzi, "L'Impruneta", per dirla alla locale - antico nucleo rinascimentale famoso per la produzione di terracotta. Al centro dell'ariosa piazza Buondelmonti il Santuario di Santa Maria ad Impruneta, che avrebbe liberato la città dalla peste e al quale la popolazione è attualmente molto devota. All'interno opere di Jacopo da Empoli e Luca della Robbia.

Poi, sotto il diluvio, tutti in marcia sulla via Cassia verso sud. La prima tappa è un luogo simbolo del motorismo sportivo italiano, l'Autofficina Bellini & C. di San Casciano in Val di Pesa, dove, durante le Mille Miglia storiche, Tazio Nuvolari si fermava per ristorarsi ed eventualmente riparare l'automobile o ottimizzarne il funzionamento. L'edificio è rimasto come un tempo, con le insegne originali e quel romanticissimo aspetto da meccanico di paese che, in realtà, cela capacità meccaniche e tecniche incredibili.

La pioggia molla un po' il colpo e, quando i filari di alberi liberano il panorama attorno alla Cassia, i campi verdissimi di questo maggio uggiosissimo e il cielo screziato da una tavolozza di azzurri e blu intensissimi, regalano scenari stupefacenti. Stiamo arrivando a Tavarnelle Val di Pesa, dove, presso l'Agraria del Chianti, Marco si è inventato una prova a sorpresa che diverte tutti: un parcheggio "a S" fra paletti e coni. Vince chi ci mette meno tempo, rimane tra le strisce e non tocca oggetti. Ovviamente ci sono dei coefficienti che favoriscono le vetture più grandi e senza servosterzo.

Gran finale è al Castello di Tignano, frazione di Baberberino Val d'Elsa, borgo murato medievale risalente all'anno 1000, da sempre infulcrato sulla singolare piazza circolare che si erge al centro, nel punto più alto del monte (334 m.s.l.). Qui, tra una premiazione e un riconoscimento, concludiamo con un ricco apericena e l'appuntamento all'anno prossimo.

A vincere è Luigi Ruggeri su Volvo 480, seguito dai fratelli Gregori su Alfa Spider "Duetto" e da Zacchei/Fattori su MG.



Marco Fischi su Fiat 850 Coupé e Tiziano Romeo su Lancia Fulvia Zagato durante il CT presso l'Autofficina Bellini di San Casciano Val di Pesa.


Paglicci Reattelli/Clementi (Mercedes CLK Cabrio) e Ruffilli/Morico (Mercedes SLK) sotto il nubifragio.


La pioggia ci lascia tregua e ci regala insoliti panorami toscani. Bernini/Fedi su Alfa Spider "Duetto".



LA TUTELA DEI MEZZI AGRICOLI
STORIA DELLA NOSTRA TERRA

Fra i tanti importanti obiettivi raggiunti da ASI nello scorso quadriennio, c'è anche la modifica dell'art. 60 che ha portato al riconoscimento di trattori e mezzi agricoli quali "veicoli d'epoca" a tutti gli effetti, e a equipararli quindi ad auto, moto, camion, autobus. È un traguardo molto importante, perché, finalmente, anche questa tipologia di mezzi - da sempre tutelata da ASI quale parte fondamentale della storia motoristica mondiale e soprattutto testimone di una vera e propria rivoluzione nell'agricoltura dopo millenni, che consiste cioè nell'alleviare l'uomo dalla fatica nei campi - può ottenere il Certificato di Rilevanza Storica, documento riconosciuto dallo Stato e che le motorizzazioni richiedono ai fini della re-immatricolazione dei veicoli. Era una notizia che gli appassionati aspettavano da anni, un traguardo raggiunto con tanta fatica ma che, allo stesso tempo, apre scenari molto ampi e un nuovo inizio nel mondo del collezionismo e della tutela delle macchine agricoli e industriali.



L'ultimo ASI Tractor Show prima della pandemia, a Corinaldo.

CON LA MODIFICA DELL'ART.60 DEL CDS, I TRATTORI SONO STATI FINALMENTE EQUIPARATI AGLI ALTRI VEICOLI E QUINDI CERTIFICABILI CON CRS, CHE PERMETTE DI PROVVEDERE ALLA RE-IMMATRICOLAZIONE. UN OBIETTIVO IMPORTANTE OTTENUTO DALLA COMMISSIONE MACCHINA AGRICOLE E INDUSTRIALI ASI MA CHE È ANCHE UN NUOVO GRANDE INIZIO.

di Luca Marconetti

È per questo che la commissione - attualmente presieduta da Gianfranco Tardioli e composta dal vicepresidente Gabriele Begnozzi, da Sandro Barchiesi, Carlo Olivero e Alfredo Davide per il comitato di presidenza e dai commissari Rino Benatti, Vanni Borghi, Davide Lorenzone, Cristian Luison, Roberto Merenghi, Gabriele Pennini, Riccardo Vinsani, Giuseppe Benconcini, Alberto Boselli, Nino Cantelli, Alessandro Errica, Luigi Iuozzo - sta lavorando ancor più alacremente di prima per applicare al meglio il decreto, incentivare la certificazione e supportare i soci nella burocrazia connessa alle pratiche.

A tal proposito, fondamentale è l'attività dei club federati ASI, soprattutto di quelli dedicati esclusivamente alle macchine agricole o che hanno un settore dedicato a esse al loro interno. È per questo che abbiamo chiesto a quelli principali di raccontarci quali sono le loro attività e perché molti trattoristi decidono ogni anno di associarsi con loro. ›

L'ASI Tractor Show organizzato dal GAMAE a Bagnolo in Piano nel 2015.
Sotto, la biblioteca del GAMAE. La partecipazione sempre assidua e importante dell'Associazione Trattori & Trattoristi di Murello alla Fiera della Meccanizzazione Agricola di Savigliano.





I CLUB

Il club di settore più anziano e che include il maggior numero di soci, è sicuramente il **GAMAE-Gruppo Amatori Macchine Agricole d'Epoca** di Bagnolo in Piano-RE, (www.gamae.it): nato nel 1980, conta circa 650 soci tra nord e centro Italia (ma anche qualcuno al sud) e, fra gli altri, numerosi collezionisti importanti e con numeri elevatissimi di mezzi - il presidente del GAMAE Rino Benatti ha la più importante Collezione di trattori OTO-Melara, mentre membro del Club era il compianto Nello Salsapariglia, con la sua sterminata collezione.
Il grande valore aggiunto del GAMAE è la sua libreria, un salone presso la sede di Bagnolo in Piano zeppa di centinaia di migliaia di volumi fra manuali Uso e Manutenzione, d'officina, di ricambi, riparazione, brochure delle case - anche di quelle scomparse - giornali, pubblicazioni, volantini, pubblicità e tutto ciò abbia a che fare con l'industria della motorizzazione agricola. Un patrimonio messo insieme negli anni e che continua a essere implementato grazie a lasciti e donazioni, a disposizione del club per le certificazioni, degli appassionati e dei soci per i restauri ma anche dei giornalisti, degli storici, delle scuole e degli studenti per ricerche, tesi, organizzazione di conferenze e documentazione.

Inoltre il GAMAE organizza sempre due tipi di eventi, quelli di stampo culturale, con la visita a collezioni e Case (Same, CNH, Laverda, Carraro, Ford) e quelli radunistici, con 2 o 3 eventi inseriti a calendario nazionale ASI, dall'impostazione turistica volta alla scoperta del territorio reggiano e non solo.
In Piemonte e in gran parte del nord-ovest Italia, il club di riferimento per gli appassionati e i collezionisti di mezzi agricoli e affini, è l'Associazione **Trattori & Trattoristi** di Murello-CN (trovate la pagina su facebook "Trattori Trattoristi di Murello" costantemente aggiornata), con molti soci proprietari di collezioni importanti e variegate e una segreteria efficiente in grado di aiutare chi ne abbia bisogno, nella burocrazia legata al possesso e alla rimessa in circolazione di questi veicoli. L'Associazione inoltre organizza numerose iniziative: convegni, gite, eventi ma i suoi "fiori all'occhiello" sono i raduni, con centinaia di trattori partecipanti che invadono pacificamente i paesi della provincia di Cuneo portando festa e aggregazione. Fra gli obiettivi del club c'è infatti la valorizzazione turistico-ambientale del territorio dove insiste, l'avvicinamento delle nuove generazione, il coinvolgimento di enti e Pro-Loco, mentre i soci vengono informati di tutte le attività sociali bimestralmente dal giornalino del club. Fra gli altri, l'evento sicuramente più importante per il sodalizio cuneese, è la partecipazione all'antica Fiera della Meccanizzazione Agricola di Savigliano. Nel 2022, proprio qui, è toccato all'Associazione Trattori & Trattoristi aprire i lavori sulla modifica dell'Art.60, con un grandioso convegno; nel 2023 lo stesso è stato presente con una ricca esposizione totalmente dedicata a mezzi di fabbricazione piemontese, fra i quali eccezionali rarità quali il Rubino di Italfissore, il motocarrello Trebo, un IMT 1800, un maestoso cingolato Savigliano OS 88, un testacalda Gambino, il Monchiero D50, i più celebri Fiat 700, Orsi Argo e Meroni Eron e infine un motore stazionario del Cav. Mario Musso di Caraglio.
Un altro club federato ASI che partecipa, anzi, è parte integrante dell'organizzazione di un grande evento come Agriumbria, è l'**Automotoclub Storico Assisano** (www.asaclubassisi.com), che ha al suo interno un bel gruppo di trattoristi e li supporta nella conservazione e nel restauro dei mezzi agricoli d'epoca.
Ma con le macchine agricole c'è pure qualcuno che si è inventato di farci... le prove di regolarità! Correva l'anno 2017 quando il club marchigiano **La Manovella del Fermano** (www.lamanovelladelfermano.it) ha avuto la geniale idea di permettere anche ai trattoristi di cimentarsi in questo gioco tipicamente riservato ad auto e moto. Qualche aggiustamento per rendere gli strumenti di rilevazione adatti ai trattori e via con un vero e proprio Campionato che ha ottenuto poi il riconoscimento ASI quale vero e proprio Trofeo.


Agriumbria, dove l'Automotoclub Storico Assisano è di casa.


Le prove di regolarità, con tanto di pressostati, organizzate da La Manovella del Fermano. Queste sono presto diventate un vero e proprio Campionato che si svolge durante gli eventi dedicati.


La manifestazione di punta dell'annata agricola de La Manovella del Fermano è la Rievocazione Storica dell'Aratura e Trebbiatura "Andiamo a Mietere il Grano" di luglio.



Due momenti della Rievocazione Storica della Trebbiatura curata dal CJMAE di Jesi.



Giunto nel 2023 alla 5^ edizione, il Campionato Trattori si svolge in occasione delle varie rievocazioni organizzate nelle province di Fermo e limitrofe, come la Rievocazione della Trebbiatura ed Aratura "Andiamo A Mietere Il Grano" (15-16 luglio, sul sito e sulla pagina facebook dedicata, tutte le info), organizzata da ben 10 anni dal club di Fermo. Diversi i mezzi partecipanti a queste prove, sottostanti a un regolamento che il club, insieme agli appassionati partecipanti, aggiorna di volta in volta per migliorarlo e renderlo il più possibile ottimale. L'Edizione 2023 prevede 5 prove e una finale. Un ottimo modo per coinvolgere i soci trattoristi che negli anni hanno certificato il proprio mezzo, spesso ottenendo la Targa Oro: l'anno scorso sono stati ben 60 quelli che l'hanno esibita ai vari eventi.

Sempre nelle Marche, una fervente attività dedicata ai mezzi agricoli la perpetra il **CJMAE-Club Jesino Moto Auto d'Epoca** di Jesi (www.cjmae.it) che, fra i suoi soci, comprende grandi collezionisti - fra gli altri, il Museo Trattori Lucenti-Collezione Antonio Bugugnoli, presso la quale si è tenuto il grandioso "Trattore Day" gli scorsi 17 e 18 giugno, con esposizione di mezzi e conferenze - e che, a luglio, organizzerà la Rievocazione Storica della Trebbiatura, una delle più importanti in Italia a calendario nazionale ASI, a Montemarciano il 29 e 30 luglio. Sarà l'occasione per una grande kermesse che vedrà l'esposizione di centinaia di modelli, con, quest'anno, una sezione interamente dedicato alla storia dei leggendari Landini, l'omologazione da parte della Commissione Tecnica Macchine Agricole e Industriali di molti esemplari, un seminario sul tema e la grande festa contadina (per ogni info collegarsi al sito internet).

Nel Nord-est il club più importante nella tutela e certificazione di veicoli agricoli d'epoca è l'**A.A.T.E.-Associazione Amici del Trattore d'Epoca** di Levada di Piombino d'Ese-PD (potete trovare tutte le info sul sodalizio cercando la pagina facebook "amici del trattore d'epoca AATE" o scrivendo alla mail aate@libero.it), nato nel 1992 e da subito molto conosciuto sul territorio grazie ai tantissimi raduni che organizza - sempre in collaborazione con Associazioni e Pro-Loco locali -, eventi che vanno a creare un calendario molto ricco, che



Uno dei momenti clou della grandissima Fiera di San Bartoeo a Resana, è la trebbiatura notturna con macchinari dell'epoca, organizzata dall'AATE di Levada di Piombino d'Ese.



Fra le manifestazioni più originali invece, l'AATE organizza raduni per sole motofalciatrici CBS.

permette agli appassionati ma anche ai curiosi di rivedere o scoprire macchine straordinarie, per lo più in stato di originalità assoluta e omologate ASI. L'obiettivo di questi raduni è infatti quello di riportare alla memoria la Nostra Storia passando da questi mezzi che sono stati fondamentali per alleviare l'uomo dalla fatica nei campi e sono entrati nell'immaginario comune. I prossimi appuntamenti saranno la partecipazione alla grandiosa Fiera di San Bartoeo a Resana (TV) a fine agosto, l'evento di punta, che nel 2017 è stato anche ASI Tractor Show, al Raduno di Villanova di Camposampiero (PD) il 3 settembre e a quello di Cavasagra (TV) l'8 ottobre, oltre ovviamente alla partecipazione alla Giornata Nazionale del Motorismo Storico ASI.



La collezione OTO-Melara di Rino Benatti, a Barco di Bibbiano, censita da ASI Musei.

DUE PAROLE CON IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE GIANFRANCO TARDIOLI

Il 2022 è stato un po' "l'anno zero", il punto di arrivo e allo stesso tempo di partenza, per il mondo del motorismo storico agricolo. A distanza di un anno, quali sono i frutti raccolti?
Il 2022 è stato l'anno della ripresa, dopo che nel novembre 2021 è stato modificato l'Art. 60 del CdS. Insieme ai membri della commissione abbiamo messo a punto tutta la modulistica, il regolamento e un vademecum per poter rilasciare la nuova certificazione, il CRS anche per le macchine agricole (che, lo ricordo, è lo strumento utile alla re-immatricolazione); nell'arco dell'anno poi abbiamo incentivato la conoscenza di queste nuove possibilità di certificazione con sette convegni, organizzati da vari club e siamo stati presenti come commissari in sei manifestazioni a calendario nazionale ASI; per il 2023 ne sono previste circa quindici: stiamo ritornando ai numeri che avevamo prima del Covid-19 ma preventiviamo di superarli.

Quanti trattori ha già certificato la Commissione da quando questi sono stati dichiarati veicoli storici a tutti gli effetti?
Da maggio 2022 al 15 giugno 2023 abbiamo rilasciato 139 CRS e respinti 9. È un risultato mai ottenuto dalla Commissione.

Quali sono i modelli più diffusi per i quali vengono chieste le certificazioni?
Le marche per cui vengono richiesti più certificati sono Fiat, OM, con i vari modelli, Landini, soprattutto per i mitici Testacalda, Same, OTO Melara; fra quelle estere Fordson, Lanz, Deutz.

Dopo qualche anno di stop, sono ricominciate anche le manifestazioni per mezzi agricoli e ne sono nate di nuove: che significato hanno per il mondo del collezionismo di mezzi agricoli?
Sono linfa vitale, il modo migliore per celebrare la storia della nostra terra e far conoscere come la motorizzazione agricola avvia manlevato l'uomo dalla fatica nei campi.

Quali sono gli obiettivi futuri della Commissione?
Per il prossimo futuro avremmo intenzione di proseguire con le certificazioni incentivandole; cercare di risolvere, con l'aiuto del Consiglio Federale, le incongruenze che ancora oggi esistono con le motorizzazioni locali per la re-immatricolazione delle macchine agricole; migliorare costantemente la banca dati dei veicoli certificabili; realizzare riunioni e convegni sulla preservazione, il restauro e la storia della meccanizzazione agricola; supportare ed esortare i club che organizzano eventi a usare carburanti ecologici come il biodiesel, prendere accorgimenti pratici come protezioni impermeabili sotto ogni mezzo, al fine di ridurre al minimo l'inquinamento ambientale e fare in modo di creare così i presupposti per delle manifestazioni all'insegna della "transizione ecologica" e far sì che le stesse si svolgano sempre nella massima sicurezza possibile, sia per il pubblico che per gli operatori stessi.



Il presidente della Commissione Macchine Agricole e Industriali ASI Gianfranco Tardioli durante il primo congresso che ha illustrato la modifica all'art.60 del CdS, tenutosi a marzo 2022 alla Fiera della Meccanizzazione Agricola di Savigliano, organizzato dall'Associazione Trattori & Trattoristi.

ASI GO KART SHOW

GRANDI CAMPIONI E PEZZI RARI AL 10° ASI GO-KART SHOW



LA PISTA AZZURRA DI JESOLO HA OSPITATO LA RIEVOCAZIONE STORICA DELLA “COPPA DEI CAMPIONI” CON LA PARTECIPAZIONE DI VINCENZO SOSPIRI, GIORGIO PANTANO, TAMARA VIDALI, ELISA GIORDAN E TERRY FULLERTON.



In primo piano De Mautor Philippe su un SL del 1977.

La Pista Azzurra di Jesolo ha ospitato la decima edizione dell'ASI Go-Kart Show, che dal 19 al 21 maggio ha visto la partecipazione di oltre 200 piloti provenienti da tutta Europa per rievocare la celebre "Coppa dei Campioni" insieme ad alcuni nomi noti del motorsport internazionale, che iniziarono le rispettive carriere agonistiche proprio sui piccoli go-kart. Parliamo di Terry Fullerton (campione del mondo 1973 e compagno di squadra di Ayrton Senna), Vincenzo Sospiri, Giorgio Pantano e le "strong ladies" Tamara Vidali ed Elisa Giordan.

L'evento, organizzato dalla Commissione Karting dell'Automoto-club Storico Italiano presieduta da Beppe Soverini con il supporto di Longino Volpato, ha richiamato partecipanti da 13 nazioni: Italia, Francia, Olanda, Germania, Regno Unito, Belgio, Estonia, Croazia, Slovenia, Spagna, Danimarca, Lettonia e addirittura Armenia.



Bartolini Alessandro su kart Birel del 1987.



Il gruppone che ha dato spettacolo in pista, in primo piano Hogg David su kart Skorpion del 1995.

La partenza. A destra, il paddock affollato con i piccoli gioielli. L'attesa e la sistemazione dei kart prima dell'ingresso in pista.








La lubrificazione della catena.

Un evento che si può descrivere come il più importante al mondo per un settore in continuo sviluppo e che ha visto raggiungere la pista veneta (già teatro di gare titolate a livello mondiale e considerata come l'università del karting) decine di go-kart costruiti dagli anni '50 al 2003, suddivisi in cinque batterie rispettando i criteri delle Classi CIK per epoca e cilindrata.
È stato un entusiasmante susseguirsi di turni in pista, non competitivi ma sicuramente spettacolari e coinvolgenti, che hanno fatto riscoprire l'intera evoluzione della specialità, nata negli Stati Uniti nella seconda metà degli anni '50 del 1900 e presto approdata in Europa dove ha vissuto il suo massimo sviluppo. L'Italia, in particolare, può contare i principali costruttori che da sempre si contendono il primato mondiale nelle varie categorie, come Tony Kart al quale per la prima volta è stata dedicata una speciale Historic Cup assegnata a Massimo Maestri con il suo Formula Rotax 100 DSB del 1991. Va sottolineato, inoltre, che i go-kart hanno sfornato i più grandi campioni approdati fino alla massima serie, la Formula 1, rivelandosi quindi la "palestra" perfetta per i piloti professionisti.

ASI GO KART SHOW



La Commissione Tecnica - formata da specialisti internazionali come il francese Claude Braye, il tedesco Mark Heimig e l'italiano Claudio Melandri - ha selezionato i go-kart più significativi di ogni categoria, premiando Peter Pickel con il suo Hess Stihl SK 150 del 1963, Peter Adams con il Bartolotti Komet 100 K77 del 1968, Miguel Martinez con lo Strak 100 TT del 1981, Chris Stek con il Birel TM 125 del 1984, Simone Rebai con il Birel Komet 135 del 1986 e Mads Hounisen con l'All Kart Jano 100 del 1995. La Coppa Giovani è andata a Matteo Ometto (kartista in erba di 12 anni), il Trofeo Calzavara a Franco Baroni come personaggio più rappresentativo (pilota, campione e costruttore) e Best of Show al go-kart Estonia Kovrov 175 del 1967 portato ad ASI Go-Kart Show dal collezionista estone Urmas Pajumets.





A destra, in alto, Bonatti Ugo
su un raro Italkart del 1961.
Al centro, Claudio Renzi su un kart artigianale
a tre ruote del 1960 con motore della Vespa.
Sotto a sinistra, l'attrezzatura disposta
sul banco da lavoro.
Il grande contagiri, unico strumento di questo kart.
A destra, la passione per questi gioielli
a quattro ruote è sempre maggiore.







32^ CONFERENZA INTERNAZIONALE 41° WORLD RALLY

L'ITALIA DEL VELOCIPEDE MESSA AL CENTRO DEL MONDO



QUEST'ANNO L'ITALIA È STATA LA CAPITALE DEL VELOCIPEDISMO STORICO. ASI PROTAGONISTA COL SUO GRUPPO VELOCIPEDI, ECCEZIONALI PADRONI DI CASA E CERIMONIERI. 285 I MEZZI PRESENTI.

"FANTASTIC!" così Stuart Elliot, presidente IVCA, si esprimeva sabato pomeriggio a Cremona in una gremitissima Piazza del Duomo sotto una tipica pioggerellina londinese che forse lo faceva sentire un po' a casa. Ma adiamo con ordine.

Il primo dei due eventi internazionali del velocipedismo storico che hanno coinvolto la nostra nazione è iniziato la mattina di sabato 12 maggio con la 32^ International Cycling History Conference presso la sala conferenze del Museo Civico di Cremona, dove 34 cultori di storia, provenienti da 12 paesi, si sono trovati per condividere le loro ultime ricerche.

AVI (associazione italiana velocipede) ed il gruppo velocipedi



Il ritorno dall'escursione sugli argini dopo aver percorso 35 km.

dell'ASI hanno accolto i conferenzieri con una straordinaria sorpresa: vicino al tavolo dei relatori era esposta per la prima volta al pubblico la draisina Calciati, dal nome della famiglia dei conti Calciati autori del lascito. Questo velocipede recuperato grazie all'interessamento del curatore del Museo Civico Dott. Mario Marubbi, costituisce forse il miglior esemplare presente in Italia ed è stato portato a dignità museale dal centro di restauro di Bardolino dove Mauro Camosso, dopo le preliminari indagini conoscitive, ha effettuato i non più procrastinabili lavori di conservazione.

L'"*Italian day*", così è stata denominata la prima giornata della conferenza che ha visto coinvolti per la prima volta un gruppo di relatori italiani. Dopo il benvenuto dato da Alfredo Azzini in qualità di membro ospitante della conferenza c'è stata la visita al Museo Civico. I partecipanti sono rimasti "rapiti" dalla bellezza di importantissime opere pittoriche rinascimentali tra i cui autori figurano Caravaggio e Arcimboldo. Mauro Camosso ha svolto la prima relazione parlando delle analisi compiute sulla draisina Calciati illustrandone i lavori di restauro. Immediatamente si è accesso un interessante dibattito che ha visto coinvolto Gertjan Moed, ›



Gerard Minichshofer pedalando il suo biciclo giunge a Cremona da Innsbruck.



La draisina Calciati del Museo Civico di Cremona.



L'escursione sugli argini del Po.



Un momento della conferenza internazionale.



Gary Sanderson presidente dell'ICHC mentre interviene alla presentazione del libro di Azzini.

curatore del museo olandese Velorama, uno dei massimi esperti di draisine, il quale ha confermato che trattasi di un modello di eccezionale qualità ma che certamente non è da attribuire a Carl Drais von Sauerbronn, l'inventore della lauf machine (macchina per correre), in quanto il modello Calciati sembrerebbe di costruzione italiana.

Sono seguite quindi le relazioni di Carlo Azzini sulla evoluzione dei freni tra otto e novecento, mentre Alfredo Azzini ha parlato de "Le Bianchi di Bianchi" tracciando un parallelismo tra lo sviluppo della famosa azienda milanese e la storia politico-economica italiana tra il 1885 ed il 1945.

La prima parte pomeridiana si è conclusa con l'intervento di Alessandro Galli che ha parlato della rivista Biciclette d'epoca e di come la stessa si collochi nell'attuale panorama italiano degli appassionati. A fine pomeriggio Alfredo Azzini ha presentato dinnanzi ad un foltissimo pubblico il suo libro "Alle origini della bicicletta" (ed. Ediciclo) pubblicato in occasione del salone del libro di Torino. La presentazione, condotta da Alessandro Galli, ha visto intervenire anche l'editore Vittorio Anastasia che ha sottolineato come un libro di questo tipo mancasse dal panorama editoriale italiano dal 1946.

Questo primo tomo parla dell'evoluzione tecnica della bicicletta mentre il secondo, in uscita il prossimo anno, parlerà dell'evoluzione sociale e sportiva ma è probabile che la serie continui. Tra gli interventi a commento del libro è stato di particolare interesse quello di Gary Sanderson presidente

Un IVCA rally inclusivo dove erano presenti anche diversi bambini.



A sinistra, Renato Bozzo l'unico Audace italiano che ha terminato il 100 miles GP. A destra, consigli tra esperti nel "paddok" della pista durante la sezione delle gare.



della ICHC (International Cycling History Conference) che ha affermato di apprezzare molto l'opera e di essere contento di come l'Italia stia rivolgendo finalmente molta attenzione alla sua importante storia dei velocipedi.
I lavori sono proseguiti per tutta la giornata di domenica con la parentesi della visita al Museo dei Violini mentre lunedì è stata la volta della visita al medioevale borgo di Soncino ed alla cinquecentesca casa degli stampatori. I lavori si sono conclusi a Soresina presso la Collezione dei Velocipedi e Biciclette antiche A & C Azzini. Tutti i partecipanti si sono detti entusiasti del programma e delle relazioni in particolar modo di quelle italiane che per la prima volta hanno posto la nostra nazione alla ribalta internazionale.

Alcuni dei conferenzieri si sono fermati a Cremona per partecipare al 41° IVCA Worl Rally che iniziava mercoledì 17 maggio presso le Colonie Fluviali Padane, con un programma intenso ed avvincente, che neanche le avverse condizioni meteo hanno scalfitto.
Il gruppo velocipedi ASI ed AVI, su delega dell'IVCA, sono stati gli enti organizzatori di questo evento che ha visto coinvolti, nel suo momento topico di sabato, 285 velocipedi di cui oltre trenta erano le grand bi. La qualità dei mezzi presenti faceva pensare ad un museo itinerante con tricicli Cripper, Peugeot, Humber Beeston, o ancora con le biciclette Rover, Singer, Quadrant, Hirondelle insomma tutto il gotha ciclistico era ben rappresentato. ›



Gerard Minichshofer in azione mentre conquista il titolo di Campione mondiale per grand Bi.

Nei giorni antecedenti gli appassionati erano tutti attenti a seguire sui social l'epica impresa di Gerard Minichshofer che da Innsbruck stava arrivando con il suo biciclo Rudge a Cremona dove è giunto puntualissimo alle ore 14 dei mercoledì 17 maggio. Purtroppo nel viaggio di ritorno gli è stata fatale una stretta e viscida curva sopra l'altopiano di Asiago che lo ha obbligato a uscire di strada con la conseguenza della rottura della scapola. L'AVI si è però fatta carico di un'assistenza tempestiva attraverso la propria socia e revisore supplente Alessandra Vanin che ha seguito tutta l'organizzazione del recupero del velocipede e del rientro di Gerard in Austria.

Eccezionale la location dell'evento presso le storiche Colonie Fluviali Padane che ha ospitato tutta la logistica con una sala da pranzo da oltre 300 posti, uno spazio coperto al piano terreno per ospitare il mercatino e parcheggiare i velocipedi, il tutto esattamente di fronte alla pista ciclistica con un anello di 900 metri



Marcello Fogagnolo unico italiano sul gradino più alto del podio mentre taglia per primo il traguardo nella categoria bicicletti a ruota piena.



Il servizio assistenza in pista fatto rigorosamente in bicicletta con Mario Oralndi alla guida e Claudio Tonani co-driver.



La collezione dei Velocipedi e Biciclette Azzini per l'occasione ha aperto spazi non visitabili normalmente.



Il gruppo di temerari che sotto una pioggia battente ha voluto rinunciare al bus per giungere a Soresina da Cremona in Bicicletta.

perfetto per le gare e con a fianco gli imbocchi delle ciclabili degli argini del Grande Fiume. Quasi 200 i partecipanti provenienti da 18 paesi tra i quali: Canada, USA, Australia, Giappone e Malesia. Giovedì sotto un magnifico sole, purtroppo l'unico di tutto l'evento, il serpentone dei ciclisti, incorniciato dal rosso dei papaveri ai margini della strada, ha invaso le ciclabili degli argini del Po. Il percorso si sviluppava per 35 km di pura bellezza paesaggistica con un tocco di arte grazie alla visita della rinascimentale e splendida chiesa di S. Sigismondo. Nel pomeriggio tutti in pista per partecipare alle gare o anche solo per fare il tifo ai propri amici con le bandiere delle varie nazioni.

Le gare erano divise nelle categorie: Hobbyhorse - draisine, Michaux originali, Penny farthing original, Penny farthing modern, Tricycles, Safety Solid tired, Safety cushon tired, Modern tourism cycles 1905-1920, Modern race cycles 1900-1920 e varie altre.

Questo raduno laureava anche il campione del mondo di grand bi originali. Ad una velocità media di 18,36 Km orari chi poteva aggiudicarsi l'ambito titolo se non Gerard Michshofer? E così è stato. Tra gli italiani solo Marcello Fogagnolo ha avuto l'onore di salire sul gradino più alto del podio nella categoria Safety solid tired conducendo una gara di forza con un arrivo quasi in solitario mentre per sola mezza ruota di distacco non ce l'ha fatta a salire sul podio Federico Corsi. Oreste Molinari con il triciclo Humber Beeston e Carlo Azzini con il Cripper si sono aggiudicati rispettivamente il secondo ed il terzo posto dietro uno scatenato Marc Le Beton, grande collezionista ed esperto francese, che per l'occasione usava un triciclo Peugeot.

Venerdì alle 6 del mattino uno sparuto gruppo di irriducibili si è trovato sotto la pioggia per il Century GP un anello di 20 km da percorrere 8 volte per un totale di 100 miglia (160 km circa). Veniva così emulata la prova che si faceva nel 800 per dare il brevetto di abile ciclista. Unico italiano presente al via Renato Bozzo del gruppo BEA di San Donà di Piave che ha con onore portato a termine l'impresa.

Preparativi per la Gran Parade.



La Fanfara dei Bersaglieri apre il corteo degli oltre 280 ciclisti partecipanti.



La Piazza del Duomo di Cremona gremita nonostante la pioggia.

Per chi non voleva effettuare la pedalata estrema è stata la giornata della cultura. Il centro di Cremona è stato invaso da piccoli gruppi di ciclisti storici accompagnati dai soci FIAB organizzati dal loro presidente Piercarlo Bortolotti diretti al Museo Civico e al Museo Del Violino. Di rientro dai musei i partecipanti hanno trovato il mercatino dei velocipedi con una quindicina di espositori provenienti oltre che dall'Italia anche da Francia, Germania Austria e Belgio. Importantissime le biciclette esposte e molte hanno cambiato proprietario. Interessantissimi i cartelloni pubblicitari originali offerti in vendita. Il mercatino è durato anche per tutto il sabato con i commercianti entusiasti per il numero di vendite concluse. Tra tutti emergeva lo storico Patrick Joret di Marmande presso Bordeaux il quale ci ha riferito *"È dal 2019 che mancavo dall'Italia ed ho accettato con grande piacere l'invito. Non pensavo di ritrovare tanti amici ed appassionati. Ho portato importanti biciclette che sono state molto apprezzate e quasi tutte vendute. Un evento organizzato molto bene con grande attenzione per i partecipanti, il pubblico e gli espositori."*
Nel pomeriggio si è tenuta l'annuale assemblea IVCA nella quale si sono stabilite le date dei futuri eventi che si terranno nel 2027 e 2028 mentre il prossimo anno sarà la città di Ostrava in Repubblica Ceca ad ospitare l'evento mondiale il cui programma è stato presentato in questa occasione. L'assemblea è stata di notevole importanza per le decisioni prese tra le quali quella di effettuare un Rally Europeo in quegli anni in cui il rally mondiale va oltre oceano. Si è inoltre rivolta molta attenzione ai giovani creando una commissione specifica nella quale sono stati chiamati a farne parte gli italiani Davide Portinari e Carlo Azzini.
I partecipanti hanno avuto modo di degustare le specialità gastronomiche italiane. Infatti l'AVI aveva presentato lo scorso anno in Belgio il rally italiano puntando sulle pedalate in bicicletta e su quelle con la forchetta. Un team di chef professionisti capitanati dalla cremonese Monica Copetti ha condotto gli iscritti ed i vari ospiti attraverso un percorso gastronomico

che ha toccato un po' tutte le regioni italiane. La pasta ed i primi in genere hanno trionfato con i ciclisti che placavano l'appetito con bis, tris e non solo. La cena del venerdì è stata l'occasione della degustazione dei formaggi Auricchio, accompagnati dai vini Losito e Guarini e in conclusione dalla degustazione di grappe della Marzadro, tutti sponsor dell'evento cremonese.

La pioggia del sabato ha obbligato gli organizzatori a far ricorso ai pullman per portare i partecipanti a Soresina per la visita alla Collezione dei velocipedi e biciclette antiche A & C Azzini e al Teatro Sociale lo splendido scrigno posto nelle vicinanze del museo. Il pomeriggio del sabato mentre i partecipanti si divertivano a posare nei tre set fotografici allestiti gli organizzatori erano intenti in uno spasmodico controllo dei siti meteo per decidere se annullare la Grand Parade. La freddezza e, è proprio il caso di dirlo, l'audacia di confermare lo svolgimento della sfilata nonostante la pioggia battente sono state premiate: alle 17,30 la pioggia è cessata. Alle 18 gli squilli delle trombe dei Bersaglieri Ciclisti chiamavano a raccolta i velocipedisti i quali, nei loro perfetti abbigliamenti d'epoca, si accodavano alla fanfara dando vita ad un gruppo di ben 280 persone che pacificamente invadevano il centro cittadino. Per questo giorno era previsto anche l'evento "Una giornata all'IVCA Rally" per dar modo a molti italiani di prendere contatto, anche per un solo giorno, con questa realtà rallista ancora poco conosciuta.

Una sosta di rito davanti alla casa nuziale di Stradivari era d'obbligo e qui non poteva mancare l'ensemble di archi dell'Orchestra Giovanile Antonio Vivaldi.

Nel salotto cremonese, piazza Duomo, vi è stato l'abbraccio dei partecipanti con la città che non si è fatta intimorire dalla pioggia, mentre le note degli archi lasciavano spazio a quelle del "Va pensiero" della fanfara.

Alla cena di gala ospite Alberto Scuro, Presidente dell'ASI che è rimasto favorevolmente impressionato dalla qualità delle biciclette ma soprattutto dall'ambiente di amicizia e di sincera condivisione che si notava tra tutti i partecipanti. È stata questa anche l'occasione delle premiazioni e dei saluti.

AVI ed ASI hanno voluto dare anche il loro sostegno sociale in quanto la manifestazione era rivolta anche a festeggiare il 50° anniversario della fondazione dell'AIDO l'associazione per la donazione degli organi.

Al pranzo della domenica il saluto definitivo ed il passaggio delle consegne alla rappresentanza ceca che organizzerà la 42^ edizione del rally mondiale. Significativa l'affermazione di una delle organizzatrici ceche la quale ha detto che spera di fare un'edizione di successo anche se ciò sarà particolarmente difficile dopo l'edizione italiana che ha enormemente innalzato lo standard dell'ospitalità dell'evento.

Fra gli omaggi, il torrone di Cremona e una bottiglia di vino rosso delle Cantine Losito & Gurini.

Per AVI ed ASI sono stati otto giorni intensi ma, grazie all'impegno dei consiglieri AVI, l'organizzazione logistica è stata perfetta anche grazie alle ingenti risorse investite dagli organizzatori.

Tutto si è concluso con grande soddisfazione degli organizzatori per gli apprezzamenti unanimi ricevuti da tutti i partecipanti. A queste due associazioni va infatti riconosciuto l'indubbio merito di aver portato in Italia un evento sconosciuto al mondo velocipedistico italiano. Altra soddisfazione per i velocipedi storici italiani è stata la decisione presa dal Consiglio Federale ASI che nella sua prima riunione post rinnovo ha deliberato di trasformare il gruppo dei velocipedi in Commissione al fine di affrontare in modo organico la regolamentazione del settore. È stato chiamato presiedere il nuovo organismo Alfredo Azzini già coordinatore del gruppo velocipedi.

Ora gli organizzatori sono già al lavoro per definire il programma del 4° Concorso Nazionale d'eleganza che si terrà al parco Sigurtà domenica 24 settembre.



I bicicli si apprestano al rientro della Gran Parade.



Il saluto di Alfredo Azzini presidente AVI e presidente Commisisone Velocipedi ASI alla sua destra il presidente IVCA Stuart Mason Elliot e Carlo Azzini consigliere AVI.



Sopra, il Presidente Alberto Scuro consegna un omaggio al Presidente IVCA. Sotto, il presidente Alberto Scuro con il Campione Mondiale Grand Bi 2023 Gerard Minichshofer con alle spalle il pregevole trofeo in vetro soffiato rappresentante l'albero della vita.





Una delle attività precipue della Commissione Cultura è la collaborazione con enti, scuole e università per la divulgazione del motorismo storico soprattutto fra le nuove generazioni. Nell'immagine foto di gruppo del convengo organizzato all'Università del Salento di Lecce sulla Jaguar E-Type. L'iniziativa, tra l'altro, è stata un lavoro sinergico tra la Commissione Cultura - rappresentata dal presidente Luca Manneschi e da Massimo Carrozzo - la Commissione Tecnica Auto, i Club locali e i registri di marca e modello (in questo caso la Scuderia Jaguar Storiche).

L'IMPEGNO NELLA DIVULGAZIONE DEL MOTORISMO

LA COMMISSIONE CULTURA ASI SI OCCUPA DI DIVULGARE LA STORIA DEL MOTORISMO, UNO DEI PRINCIPI FONDANTI DI ASI, MA NON SOLO: PUBBLICA LIBRI E ARTICOLI, FA RICERCA, PORTA LA CONOSCENZA DI SETTORE NELLE SCUOLE, SENSIBILIZZA LE ISTITUZIONI, COLLABORA CON ENTI A VARIO TITOLO

È una delle commissioni più giovani ma è diventata in breve tempo una delle più importanti, poiché la sua mission è probabilmente quella più aderente al progetto di ASI Tout Court: ha infatti il compito di "Fare Cultura" a tutto tondo, come indica fin da subito la sua denominazione. La Commissione Cultura, appunto, ha il compito di progettare e attuare le attività che permettono a soci, lettori de La Manovella, appassionati e a tutte le persone coinvolte dall'azione della Federazione, di conoscere la storia del motorismo e il complesso e ampio mondo ad essa connesso, permette il miglioramento del sapere, l'aumentare la divulgazione e il valorizzare la connessione fra la storia tecnico-scientifica e quella socio culturale, di costume, sportiva, economica, proprio come i principi enunciati - e secondo gli stessi - dallo statuto dell'ASI.
In questa mission, c'è un obiettivo che è più forte degli altri e, tutto considerato, è poi la base sulla quale si fonda l'intera attività dell'ASI stessa: rafforzare il riconoscimento dei veicoli storici quali "beni culturali", far prendere consapevolezza alle istituzioni della loro importanza storica, fornire supporto per le attività di ricerca nell'ambito del motorismo: senza storia, non c'è futuro, senza ieri, non c'è domani. La commissione Cultura infatti, è costantemente impegnata a testimoniare, arricchire e confermare la storia dei veicoli.
Ma per la Commissione, "Cultura" non è soltanto ricerca e compilazione di fatti già avvenuti e che appartengono al passato ma diventa anche sprone per far sì che, quella storia della quale abbiamo parlato finora, venga rispettata e valorizzata in quanto tale. E lo strumento migliore per farlo, è la "Cultura del Restauro". E qui si apre uno straordinario lavoro che parte della Commissione Cultura e arriva a coinvolgere le Commissioni tecniche, in una sinergia che porta poi all'altro principio fondante della Federazione ASI: la certificazione dei veicoli. Il rispetto del mezzo, il suo restauro filologico, la corretta conservazione, partono innanzitutto dalle ricerche preliminari svolte dalla Commissione Cultura.
Ed ecco che, in questo quadro, l'attività non si limita a coinvolgere solo i club federati o le altre commissioni, ma viene estesa ad enti, istituzioni, associazioni, gruppi di persone apparentemente non collegati ai veicoli a motore ma proprio per questo terreno fertile per la divulgazione della sua opera.

Fra le attività più importanti della Commissione Cultura, c'è stata la collaborazione, per due anni di seguito, con i Corsi di Restauro di auto d'epoca dell'Università di Modena e Reggio Emilia e di quella di Ferrara. Il progetto intanto si sta allargando anche ad altri atenei. Nelle immagini Lorenzo Morello, vicepresidente della Commissione Cultura, illustra ai ragazzi alcune particolarità tecniche.









L'uditorio del Convegno sui 150 anni di Giuseppe Merosi a Piacenza, lo scorso novembre. A sinistra, i conferenzieri del convegno organizzato dalla Commissione Cultura ASI di concerto con l'AISA-Associazione Italiana Storia dell'Automobile "La Motorizzazione dal Dopoguerra al Miracolo Economico", tenutosi a Villa Rey il 5 novembre scorso. Da sinistra Lorenzo Morello, Donatella Biffignandi e Lorenzo Boscarelli dell'AISA, e Luca Manneschi, presidente Commissione.

Non è un caso che una delle attività principali della Commissione Cultura è proprio la divulgazione nelle scuole e nelle università, con una serie di incontri che si sono tenuti nel quadriennio passato e che stanno continuando anche nel nuovo corso, che hanno visto la collaborazione di insegnati, docenti e studenti non solo nelle lezioni frontali, nelle quale i membri della Commissione e i loro ospiti hanno messo la propria conoscenza al servizio dell'uditorio ma anche in seminari e confronto attivo nella condivisione di esperienze e saperi che arricchiscono a doppio senso. Attività importantissima, sotto questo aspetto, è stata la collaborazione con le altre Commissioni ASI ai corsi di restauro tenuti dall'Università di Modena e Reggio Emilia e quella di Ferrara.

Accanto a questo, comunque, come accennato, l'attività più apprezzata e di successo della Commissione Cultura è la divulgazione della storia del motorismo presso i club, in occasione di conferenze, incontri, serate, presentazioni di libri, tavole rotonde o semplicemente per arricchire un momento culturale durante un evento, un raduno, una manifestazione. Degna di nota è anche la modalità d'azione: ai club infatti, viene proposto un vero e proprio catalogo di tematiche che possono essere scelte per i diversi incontri. Si tratta di centinaia di titoli suddivisi in dodici categorie (potete consultarli tutti collegandovi al sito https://www.asifed.it/commissione-cultura-2/ e cliccando su "catalogo", oppure inquadrando in QR code che trovate in queste pagine): Veicoli e Società,







Obiettivo della Commissione Cultura, è ovviamente la raccolta e la catalogazione di tutto il materiale abbia a che fare con il motorismo storico e del ruolo socio-culturale che questo ha avuto nella storia. Al centro, Luca Manneschi durante una conferenza a tema motociclistico. Ogni membro della Commissione porta le sue competenze nella creazione di un "catalogo" di temi da proporre ai club che abbiano piacere di organizzare un evento culturale di varia natura. A destra, il prof Massimo Grandi - ex docente e grande appassionato di disegno: potete vedere molte sue creazioni su La Manovella - consegna un riconoscimento a Giulia Dusio, nipote di Piero Dusio, per la sua tesi di laurea "Cisitalia, l'Araba Fenice fra poesia e tecnica" ad Automotoretrò 2021. Sotto, il convegno dedicato alla Vermorel, la prima auto circolante in Sardegna, organizzato dal Club Il Volante presso l'Università di Sassari ad aprile, al quale è stata invitata a portare il proprio apporto anche la Commissione Cultura.







Marche automobilistiche, Marche motociclistiche, Automobili, Motocicli, Aerei, Veicoli industriali ed agricoli, Veicoli militari, Personaggi, Sport, Tecnica, Design. Un bouquet di vicende, storie, racconti, aneddoti, misteri, biografie, commistioni con letteratura, cinema, teatro, musica, dagli albori del motorismo fino ai giorni nostri, ogni titolo curato da uno dei membri della Commissione, in base alle proprie competenze e conoscenze: Luca Manneschi, presidente, Lorenzo Morello, vicepresidente e membro anche del Comitato Editoriale de La Manovella, Giuseppe Genchi (segretario) ed Enzo Buscemi, Massimo Carrozzo, Massimo Clarke, Giovanni Ferrara, Massimo Grandi, Giovanni Groppi, Rino Rao, Luciano Sadini. Fra questi infatti ci sono ingegneri, docenti universitari, tecnici motoristi, storici, ex ufficiali dell'Esercito, illustratori.

Dal 2016 a oggi, sono stati più di 250 gli incontri organizzati dai club con l'intervento di membri della Commissione Cultura in tutta Italia, da Nord a Sud (l'elenco completo è anch'esso consultabile al sito https://www.asifed.it/commissione-cultura-2/ o inquadrando il QR Code), dei quali ben 10 hanno ottenuto l'ambito riconoscimento "La Manovella d'Oro" per la categoria eventi culturali, all'ASI Meeting tenutosi a Torino lo scorso 11 febbraio. Pubblichiamo in queste pagine il calendario degli incontri già fissati con i club sul territorio che si terranno fino alla fine dell'anno ma consigliamo di consultare sempre il sito poiché aggiornato in tempo reale.

Degna di nota è poi l'iniziativa nata durante la Pandemia, ossia portare la cultura non di persona ma attraverso incontri in streaming, che sono stati via via condivisi dai canali social e TV di ASI. Stiamo parlando di "Cultura Online", che durante i lockdown e i difficili momenti di quarantena, ha permesso a molti soci e curiosi di arricchire la propria conoscenza direttamente dal divano di casa: 50 incontri da metà 2020 fino a marzo del 2022, che hanno toccato i temi più vari e, in qualche modo, hanno trasposto in forma telematica e facilmente fruibile a tutti, le lezioni del catalogo della Commissione, tanto che oggi, quelle serate e quei "Talk Show", tutti registrati, sono disponibili per chi volesse rivederli o volesse approfondire qualche argomento, sul sito dell'ASI (basta collegarsi a: https://www.asifed.it/culturaonline/), uno strumento utile e di semplicissima consultazione che contribuisce sensibilmente alla divulgazione culturale.



La Commissione Cultura ASI ha partecipato alla conferenza del Gruppo Italiano di Meccanica Applicata, avvenuto a Palermo un anno fa.

Fra le attività che i membri della Commissione portano avanti, la redazione di libri a tema motoristico con la Libreria dell'ASI. Nell'immagine, l'autore del libro "Rudolf Caracciola. Una Vita per le Corse" Rino Rao, durante una presentazione del testo al Club Officina Ferrarese del Motorismo Storico di Ferrara.





La locandina di "Cultura Online", serie di conferenze in streaming che hanno tenuto compagnia a molti soci e appassionati durante il lockdown nel periodo di pandemia da Covid-19.

Gli eventi della Commissione Cultura sono ovviamente soggetti a un regolamento approvato dal Consiglio Federale e che è consultabile nella pagina dedicata alla Commissione Cultura del Sito Asifed.it (https://www.asifed.it/commisione-cultura-2/).
La Commissione Cultura poi, è costantemente presente su La Manovella ogni mese con un articolo curato dai suoi membri, con la trattazione di argomenti vari e interessanti, anche in più puntate, fra quali ci sono i servizi che più hanno interessato e incuriosito i nostri lettori. Dal 2013 a oggi si sono trattati personaggi (da Campari a Zhender, da Bira a Ford, da Jano a Taruffi, da Porsche a Bugatti, da Dusio

MANIFESTAZIONI CULTURALI

SETTEMBRE

17 **VENTI DI GUERRA E... CARBONARA** - Adriatic Veteran Cars - Riccione (RN)

23 **QUEI TOSCANACCI, GENI DIFFICILI DEI MOTORI: BIZZARRINI, CHITI, RAPI, SCAGLIONE** - CAMET - Firenze

24 **UN SECOLO IN MOVIMENTO** - Garage del Tempo Costa degli Etruschi - Cecina (LI)

OTTOBRE

06-08 **ALFA ROMEO "IL DESIGN DELL'INDUSTRIA AUTOMOBILISTICA ITALIANA"** - Ruote Classiche Club Prato

07 **LE AUTO AMERICANE A SIENA** - SCAME Siena

07-08 **TAORMINA STORICA** - ICC Taormina

NOVEMBRE

09 **LA BIANCHI DI NUVOLARI** - Benato Autoclassiche ASD - Bardolino (VR)

19 **I GIOVANI E IL MOTORISMO** - CJVAS I Delfini - Taranto

30 **AUTO DA CORSA ANNI '60 E '70 E IL MITO DELLE MOTO LAVERDA** - Circolo Sardo Auto Moto Epoca - Cagliari

a Campbell), storie industriali (da De Dion Bouton a Fiat, da Renault a Cisitalia, da Lancia a Jaguar) e un'excursus sui sempre affascinanti record di velocità, dai pionieri a oggi.
In questi anni poi, la Commissione Cultura non ha mancato di organizzare essa stessa suoi convegni, dalla natura più varia, molti suoi membri hanno collaborato con la Libreria dell'ASI nell'editare testi e libri e ha animato incontri e dibattici agli eventi più importanti, come alle fiere.



Un momento della serata su Giovanni Michelotti.
A condurre le serate era l'addetto stampa di ASI Luca Gastaldi.

UN CONVEGNO PER I 100 ANNI DELL'AERONAUTICA E I 90 DELLA PRIMA TRASVOLATA ATLANTICA

Un bellissimo tributo al Centenario dell'Aeronautica Militare Italiana e al 90° della prima Trasvolata Atlantica, organizzato domenica 4 giugno a Orbetello dall'Associazione Trasvolatori Atlantici con l'Associazione Nazionale Ufficiali Aeronautica, l'ASI con la sua Commissione Cultura e l'Associazione Maremmana Auto Moto Storiche Grosseto con tanti appassionati. Il convegno tenutosi all'Auditorium Comunale di Orbetello - città che ospita l'idroscalo utilizzato per le trasvolate degli idrovolanti - è stato aperto dal Generale dell'Aeronautica Basilio di Martino, presidente del Comitato per il Centenario. *"Un centenario* - ha evidenziato il Generale Di Martino - *è un punto di arrivo e un punto di partenza. Non dobbiamo dimenticare chi siamo e da dove veniamo. Abbiamo bisogno della storia per la vita e per l'azione. La storia è tecnologia, identità, spirito di squadra: sono i tre puntelli su cui poggia il centenario dell'Aeronautica Militare Italiana"*. Oltre al presidente ASI Alberto Scuro, sono intervenuti i componenti della Commissione Cultura Massimo Carrozzo (moderatore del convegno), Luciano Sadini (con una relazione sulla nascita della Regia Aeronautica e sul velivolo Savoia Marchetti SM55) e Giuseppe Genchi (illustrando i motori aeronautici negli anni '30) insieme al luogotenente Marco Di Cocco (che ha ripercorso la Trasvolata del decennale del 1933) e il generale Silvio Monti (che ha parlato dell'idroscalo di Orbetello). Uno straordinario momento di storia e di cultura per celebrare un'Istituzione italiana di grande prestigio.





LA CAPITANATA NELLA MERAVIGLIA DEL GARGANO

Adalberto Beribè sulla Lancia Aurelia B24 Convertibile – una di quelle utilizzate nel film "Il Sorpasso" di Dino Risi – con lo sfondo della spiaggia di Peschici.

LA CLASSICA DEL CLUB ACS DAUNO DI FOGGIA, GIUNTA ALLA XXXI EDIZIONE, QUEST'ANNO HA PORTATO I NUMEROSI EQUIPAGGI PARTECIPANTI ALLA SCOPERTA DI UNA DELLE ZONE PIÙ INCANTATE D'ITALIA, LA PENISOLA DEL GARGANO.



I vincitori, Baviera/Bramanti su Fiat 1100/103 sulla salita per Monte Sant'Angelo.

È ormai una presenza fissa nel calendario nazionale ASI con ben 31 edizioni all'attivo, la Targa di Capitana, gara di regolarità a cronometri liberi che ogni anno, l'ultimo weekend di maggio, chiama a raccolta regolaristi da tutta Italia non solo per la mera competizione ma anche per andare alla scoperta di alcuni fra gli angoli più incantati e spesso sconosciuti di Puglia. Quest'anno la scelta del presidente Pietro Piacquadio e di tutto lo staff dell'Automoto Club Storico Dauno di Foggia, dal 26 al 28 maggio, è ricaduta su una delle più belle e suggestive zone della Regione del Levante, la Penisola del Gargano, una straordinaria commistione naturale tra il parco dell'omonimo promontorio, con la tipica vegetazione mediterranea che cresce a picco sul mare, spiagge bianchissime e panorami mozzafiato. Il tutto condito da paesini rimasti intatti con la loro atmosfera marina e vacanziera.

Se a ciò aggiungiamo poi la bellezza delle automobili partecipanti, gli scorci che si vengono a creare sono di sicuro effetto: le foto, infatti, parlano meglio di tante parole.
L'evento, che è stato anche Memorial Ciro Calabria e Memorial G.Battista Forcelli, ha visto l'appuntamento per gli equipaggi venerdì nel primo pomeriggio a Vieste, presso l'Hotel Pizzomunno, che prende il nome dal celebre monolito in pietra calcarea alto circa 25, che sta lì da millenni come sospeso sulla spiaggia del Castello di Vieste, ispiratore di leggende e racconti fantastici. Da qui la carovana è partita in direzione Peschici, con la visita del centro storico e poi ritorno verso Vieste.
Sabato si entra nel vivo con il percorso che ha portato i partecipanti a transitare dalle località Pugnochiuso, Mattinata e Monte Sant'Angelo, dove si è tenuta la seconda trance di prove, dopo quella di Peschici del giorno prima. La giornata è ancora lunga: dopo aver visitato il Santuario di San Michele, ci si è immersi nella famosa Foresta Umbra per il rientro a Vieste nell'ora di pranzo. Dopo un momento di pausa, alle 17.00, dopo le prove cronometrate nel centro storico della cittadina, ripartenza verso la Marina Piccola di Vieste, dove le auto sono rimaste in esposizione al tramonto regalando a turisti e appassionati scorci da cartolina e permettendo agli equipaggi un'esperienza unica: la pesca al Trabucco di Punta Santa Croce, dove i Maestri Trabuccolanti hanno insegnato la pratica che avviene da queste suggestive strutture lignee esposte direttamente sul mare e sostenute da palafitte.
Domenica ritorno a Pugnochiuso e, dopo l'ultimo gruppo di prove sui pressostati, la visita guidata, poi rientro in Hotel per le premiazioni. A vincere con appena 117 penalità gli inossidabili Baviera/Bramanti su Fiat 1100/103, davanti alla Abarth 124 di Leone e alla stupenda Lancia Aurelia B24 (è una di quelle usata nel film "Il Sorpasso") di Adalberto Beribè.



Pappalardo/Pastore su Alfa Romeo Spider Junior durante le prove a Pugnochiuso.



La 1100 Familiare di De Vitto.



Le auto alla Marina Piccola di Vieste.



DOMENICA 11 GIUGNO È ANDATA IN SCENA L'EDIZIONE NUMERO DICIASSETTE DEL RADUNO INTERNAZIONALE DI MOTOCICLETTE SOTTOCANNA, QUEST'ANNO ARRICCHITO DA UNA RETROSPETTIVA DEDICATA AI 100 ANNI DI BMW MOTORRAD. ANCORA UNA VOLTA IL SUCCESSO DELL'EVENTO HA CERTIFICATO LA BONTÀ DELLA FORMULA IDEATA A INIZI 2000, PARTICOLARMENTE GRADITA DAI PARTECIPANTI E PREMIATO LO SFORZO DEL DIRETTIVO E DI TUTTO LO STAFF.

di Marco Morandi

Va in archivio il Sottocanna in Circuito 2023, inizialmente previsto per il 21 maggio, poi rimandato a domenica 11 giugno causa maltempo. La manifestazione si è svolta, come di consueto, nell'incantevole cornice del Parco del Po. Oltre cento le moto partecipanti, con una varietà di marche da fare invidia al più blasonato dei musei. Il CAVEC ha inoltre deciso di omaggiare BMW, nel 100° anniversario della nascita della sezione Motorrad, con un'esposizione statica di mezzi della Casa di Monaco di Baviera, composta da una selezione dei modelli più rappresentativi. In questo caso non va dimenticato il supporto della concessionaria Autotorino, che ha portato 3 esemplari di produzione attuale, tra questi una R18, tipica Cruiser che colpisce per le dimensioni del suo motore di 1800 cm^3. Per il nostro club l'evento ha avuto inizio il sabato, quando consiglieri e volontari si sono prodigati per allestire il parcheggio e l'area hospitality, in modo da poter accogliere l'indomani gli appassionati con puntualità. Tra le moto presenti si sono contate numerose Guzzi, dalla Normale alla prestigiosa C4V da corsa, senza dimenticare la 250 SS, oltre a diverse Sport 14. Non sono mancate Della Ferrera, Henderson, Zündapp, Sarolea, Harley-Davidson, Peugeot, Motosacoche, Terrot, Raleigh, Alcyon, Monet-Goyon e una Elect 500 one-off, tutti marchi agli albori del motociclismo.
Il parterre BMW includeva due prestigiose R32 e R37, oltre a R52, R62, R51 fino alla più recente R80 GS. Tre i sidecar presenti.

SOTTOCANNA IN CIRCUITO
CRONACA DI UN SUCCESSO











Il programma ha seguito la liturgia classica: dalle 10 in poi giri liberi sul circuito, un anello di 1 km che abbraccia una meravigliosa area verde, dove le moto hanno sostato in esposizione, offrendosi al pubblico presente e ai concorrenti. Ad aprire le danze, nei panni di safety car, una bellissima Fiat 503 torpedo del 1927. Da brivido gli attimi prima della partenza, con i motori su di giri in attesa del via. Il calore del sole mischiato all'odore di benzina e olio bruciato hanno ricordato ai presenti sensazioni di un tempo passato. Verso le 11 i centauri hanno potuto rifocillarsi con uno spuntino a base di pane e salame cremonese. Terminata l'attività in pista, i motociclisti e il pubblico presente sono stati allietati dalle note della Bourbon Street Dixie Band, che ha eseguito brani jazz.

All'evento erano presenti Barbara Manfredini, assessore al turismo del Comune di Cremona, la vicepresidente ASI Agnese Di Matteo, il consigliere federale Mauro Pasotti, la commissaria manifestazioni moto ASI Antonella Mori e i commissari tecnici nazionali moto ASI Nicola Coppi, Alessandro Boglioni e Claudio Rostellato. Il pranzo si è tenuto intorno alle 13, curato dall'Istituto IAL di Cremona, che, oltre alla consueta professionalità, ha proposto un menù apprezzato dai commensali. Terminato il conviviale si sono svolte le premiazioni.

Molto numeroso il pubblico presente, sia tra le moto esposte, sia all'esterno, in cerca di una visuale migliore durante la parata dei mezzi, per una giornata che resterà nella memoria dei partecipanti per lungo tempo. L'affetto tributato da collezionisti e pubblico ha dimostrato, ancora una volta, che il mondo del motorismo d'epoca è più vivo che mai e che occorre preservare questo patrimonio per le generazioni future, iniziando da ora a coinvolgere i giovani affinché possano far emergere una passione magari latente e bisognosa di uno stimolo dall'esterno per palesarsi.





La vicepresidente ASI Agnese Di Matteo col Direttivo del CAVEC.

I PREMI

MOTO PIÙ ANTICA: Excelsior 1909 di Marco Glisenti;

IL PARTECIPANTE CON PIÙ MOTOCICLETTE (SOMMA ETÀ COMPLESSIVA): Alessandro Boglioni;

MOTO PIÙ PRESTIGIOSE: BMW R32 e R37 dei fratelli Jankovic;

IL PARTECIPANTE PROVENIENTE DA PIÙ LONTANO (RAVENNA, IN OMAGGIO ALLE ZONE ALLUVIONATE): Claudio Rostellato;

I PARTECIPANTI UNDER 25: Luca Francinelli su Guzzi 250 SS e Davide Musesti su Guzzi C4V;

L'ESEMPLARE UNICO DI MOTOCICLETTA: Elect 500 di Guido Rossini;

LA PRIMA MOTO CERTIFICATA ASI: Henderson G di Elvio Barosso;

IL CLUB PIÙ NUMEROSO: AMB Antiche Moto Brianza.

AUTO Sport SHOW



1-2-3 SETTEMBRE 2023

Area fieristica, Via Alba - **SAVIGLIANO (CN)**

Auto d'epoca, da rally, elettriche, modellismo, convegni, designer, grandi campioni del passato, collezionisti ed esibizioni su pista sono solo alcuni degli ingredienti di questa grande kermesse alla sua prima edizione.

SEGUICI SUI SOCIAL E VISITA IL NOSTRO SITO PER RIMANERE SEMPRE AGGIORNATO!

SAVIGLIANO in movimento

www.saviglianoinmovimento.it - www.autosportshow.eu

Contattaci per prenotazione spazi espositivi e info
Mail: info@autosportshow.eu - Tel: 328 3846046

con il patrocinio di

PROVINCIA di CUNEO

REGIONE PIEMONTE

in collaborazione con

sara ti assicura Agenzia di Cuneo

Pien h2o

BUTTERI ASSOCIATI

BANCA CRS

EGEA

LUIGI DROCCO VINI DELLE LANGHE

SYSTEM IMPIANTI

SAVIGLIANO CORSE

Perlin CAFFE

EL.SA.

CONFORTEC

Città di Savigliano

45 RITMO PER 45 ANNI

Il grandioso numero 45 pensato e progettato dal car influencer William Jonathan ed eseguito davanti alla Basilica di Superga con le 45 auto partecipanti.

A TORINO I 45 ANNI DELLA POPOLARE MEDIA FIAT DEGLI ANNI ’80. PRESENTATO ANCHE IL LIBRO “FIAT RITMO. LA RIVOLUZIONARIA” SCRITTO DAI REDATTORI DE LA MANOVELLA LUCA MARCONETTI E MATTEO COMOGLIO ED EDITO DA LA LIBRERIA DI ASI.

C’erano le popolari 60 e 65, le pepate TC e Abarth, le benzina e le diesel (anche Turbo diesel), le civettuole Cabrio Bertone e perfino una 75 Automatica ma tutte erano accomunate da un nome, ormai entrato nella leggenda: “Ritmo”!

Il Fiat Ritmo Club Italia, ne ha radunate 45 per festeggiare il compleanno con lo stesso numero: era infatti il 1978 quando veniva svelata per la prima volta l’auto che avrebbe rivoluzionato il modo di costruire le auto, la prima fatta dai robot, oltre a tanti altri primati per la



Una delegazione di vetture esposte di fronte all’Heritage Hub Stellantis: tra una 65 e una 60 CL 5 porte, una pepata 125 TC Abarth.

media torinese che spopolò per tutti gli anni ’80.
E lo ha fatto proprio lì dove nasceva e dove era giusto che fosse festeggiata: a Torino. Il raduno è iniziato infatti venerdì 23 giugno ma è entrato nel vivo il sabato, quando gli equipaggi hanno potuto visitare l’Heritage HUB Stellantis di Mirafiori, guida d’eccezione il suo responsabile, il designer Roberto Giolito, che, parlando della Ritmo ha detto: *“è stata una rivoluzione pura, soprattutto esteticamente: le linee, seppur molto funzionali, non rispondevano alla razionalità eccessiva degli anni ’70, i paraurti diventavano elemento estetico, potendosi prendere il lusso di mostrarsi nella loro materia ‘grezza’ - in questo caso il polipropilene - mentre gli elementi che componevano la plancia e l’abitacolo apparivano come veri e propri mobili di design”.*
Dopo le Ritmo si sono spostate alla Basilica di Superga dove, sotto la guida attenta del car influencer William Jonathan, hanno creato un gigantesco numero “45” ripreso dal drone.
Sempre sabato, alle 18.00, presso l’Hotel Holiday Inn di piazza Massaua a Torino, gli autori del libro “Ritmo - La Rivoluzionaria”, Luca Marconetti e Matteo Comoglio, scritto per la Libreria di ASI, hanno presentato la loro opera (si può acquistare qui www.asiservice.it/prodotto/fiat-ritmo-la-rivoluzionaria/).
Gran finale domenica 25 giugno con la visita al Museo Nazionale dell’Automobile - tanti i turisti che non si sono fatti mancare i selfie con la media torinese all’ingresso - e il pranzo all’Aeroclub di Collegno, a due passi dall’ex stabilimento Abarth di Corso Marche, da dove sono passate anche le Ritmo più cattive e da quel campo volo dove il genio austriaco provava le sue vetture.





Il presidente del Ritmo Club Italia Marco Reggio consegna il riconoscimento a Roberto Giolito, Head di Heritage Stellantis, che ha portato i “ritmisti” alla scoperta della Collezione e si è poi intrattenuto parlando della Ritmo e del suo design. A destra, gli autori del libro “Fiat Ritmo. La Rivoluzionaria” con Marco Reggio al termine della presentazione.



CLUB OROBICO AUTO MOTO D'EPOCA **TANTI AMICI AL "RADUNO DELLA SOLIDARIETÀ"**

La Bugatti Type 40 GS del 1927 di Ronzoni/Ferrari.



Le auto davanti alle Terme di Trescore Balneario, in attesa della partenza. Ampia la partecipazione, tanto che, devolvendo il Club 500 euro per ogni partecipante a scopi solidaristici, quest'anno ne sono stati raccolti 20.000.

SI È TENUTO IL 20 MAGGIO UNO DEI "CLASSICI" DEL CLUB DI PEDRENGO QUARTIER GENERALE DELL'EVENTO LE TERME DI TRESCORE BALNEARIO. PROGRAMMA SDOPPIATO, PER CHI AMA LA COMPETIZIONE E PER CHI HA PREFERITO UN ITINERARIO PIÙ TURISTICO. LA FINALITÀ DELL'EVENTO LA RACCOLTA DI FONDI A FAVORE DI REALTÀ LOCALI DI SUPPORTO E DI ENTI PUBBLICI.

Ospitalità, amicizia e passione sono stati gli ingredienti dell'edizione 2023, la 17^, del Raduno della Solidarietà, organizzato dal Club Orobico Auto Moto Epoca di Pedrengo (BG) il 20 maggio. Ma il ruolo da protagonista l'ha avuto soprattutto il nobile fine per il quale l'evento è da sempre concepito: parte delle quote di iscrizione dei partecipanti, viene devoluta a diverse realtà locali di supporto ai più deboli e alle persone in difficoltà presenti sul territorio della Provincia di Bergamo, come Onlus o Associazioni ma anche a enti pubblici impe-



La Porsche 911 T del 1970 di Covelli/Rinaldi.



L'Autobianchi A112 Abarth del 1973 di Bacci/Bacci precede la Innocenti Mini Cooper del 1974 di Gabriella Scarioni.

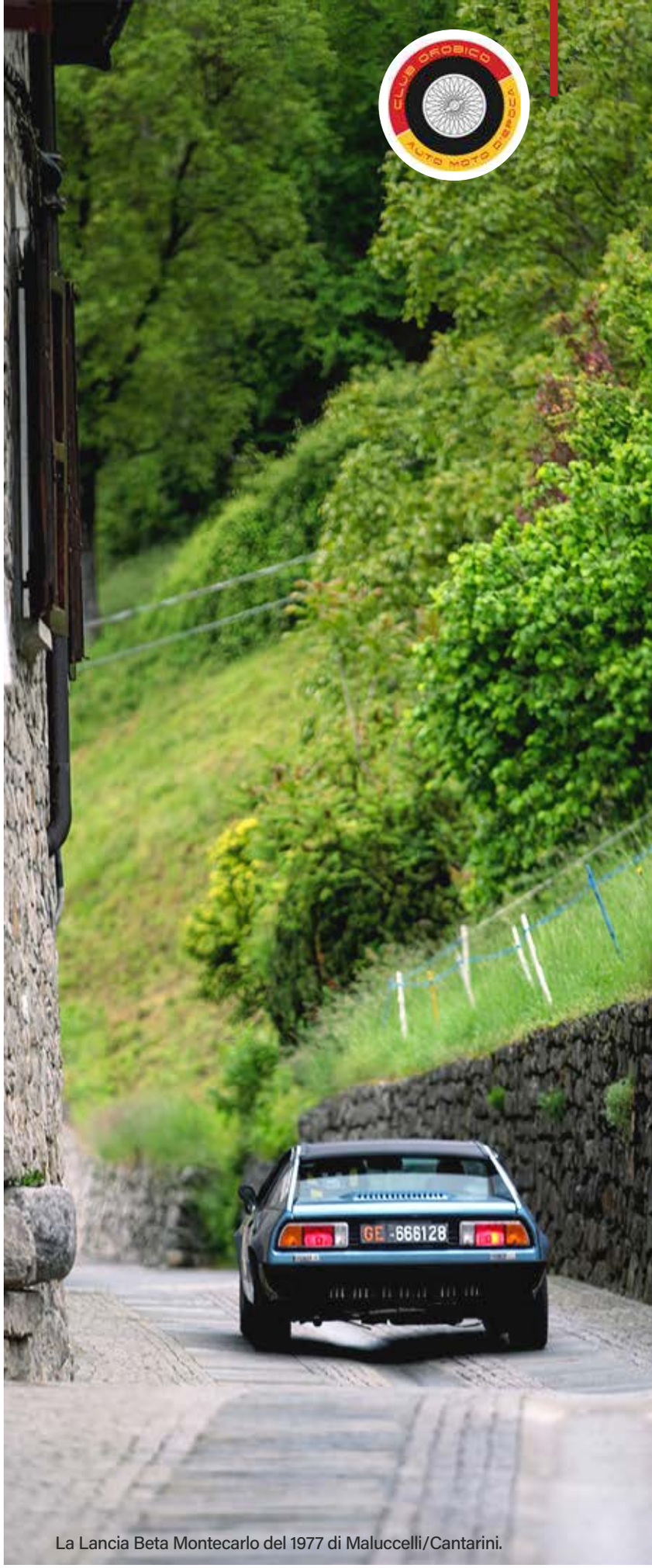
gnati per la cultura, soprattutto nella conservazione di beni artistici e paesaggistici: il Club Orobico, ha raccolto 500 euro partecipante per un totale di 20.000, che saranno soprattutto devoluti a un'opera di restauro (ne parleremo nei prossimi numeri de La Manovella).

I partecipanti - come sempre numerosi, provenienti da tutto il Nord e Centro Italia, che non si sono fatti spaventare dalla pioggia che ha flagellato tutto il Paese - hanno potuto scegliere fra due programmi in base ai propri interessi, ossia la competizione, con le gare di regolarità che si sono avvicendate sul percorso, oppure godersi appieno panorami, attrazioni e monumenti raggiunti a bordo del proprio gioiello su quattro ruote, senza finalità competitiva. La volontà del Club Orobico è, come sempre quella di accontentare tutti, evitando che, chi non è interessato a un ambito piuttosto che all'altro, non ne sia necessariamente coinvolto.

Il programma ludico-ricreazionale ha visto l'incontro dei partecipanti presso le Terme di Trescore Balneario, da dove, alle ore 09:00 è partita la prima vettura, per un itinerario che si è dipanato lungo le Valli Bergamasche. La prima sosta, con aperitivo, si è tenuta alle 11:30 nella splendida cornice di Piazza Brembana. Da qui rientro verso Trescore, con arrivo alle 15:30 e Late Lunch presso l'Hotel San Pancrazio.

Il programma turistico-culturale: il Via sempre dalle Terme di Trescore Balneario alle ore 09:00 ma composto da un percorso più ricco di proposte paesaggistiche e culturali, con destinazione l'Alta Valle Brembana. Alle 10:30 le vetture hanno raggiunto Averana, dove gli equipaggi hanno potuto visitare la celebre via Porticata e l'Antica Chiesa di Santa Brigida. A Piazza Brembana, invece, alle 13:00, è andato in scena il pranzo per il gruppo che ha scelto il programma culturale, finito alle 15:30 con la visita della Casa Museo Fratelli Calvi.

l.m.



La Lancia Beta Montecarlo del 1977 di Maluccelli/Cantarini.

LE LANCIA TRA RUOTE E ROTAIE



Le auto nel cortile del Museo Piaggio, di fronte alla automotrice M2 50 con la sua lucente cassa in acciaio Inox.



Il Museo contiene tantissimi esemplari della vastissima e leggendaria produzione della Vespa in più di 75 anni.

SETTE CLUB DI MODELLO RICONOSCIUTI LANCIA CLUB SI SONO MESSI INSIEME PER ORGANIZZARE UN RADUNO ORIGINALE E DI SICURO EFFETTO, CHE HA CONIUGATO E CELEBRATO ELEGANZA E INNOVAZIONE TECNOLOGICA, NON SOLO SU GOMMA.

di Luca Marconetti - foto di Franco Finatti

Negli anni ’30 si poteva viaggiare sui veloci e lussuosi treni Rapidi che a tutto vapore collegavano Torino con Trieste e Milano con Roma in tempi incredibilmente brevi, per l’epoca. Dopo la guerra fu compito delle automotrici diesel della Trans Europ Express ricollegare velocemente e con un servizio dagli standard superiori alla concorrenza, l’Italia col resto d’Europa. Poi, negli anni del boom, sarebbero arrivati l’“Arlecchino” e il “Settebello”, gli Elettrotreni che avrebbero anticipato l’alta velocità, fra poltrone in velluto e manicaretti raffinati serviti direttamente al proprio posto da camerieri in guanti bianchi.

No, non abbiamo sbagliato testo da impaginare. Perché, negli stessi periodi, quel fascino, quell’eleganza e quel modo di viaggiare raffinato e prestigioso, erano esattamente i concetti cardine che guidavano i progettisti Lancia nella creazione delle loro vetture, dall’Aprilia alla Aurelia, dalla Flaminia alla Gamma, dalla Thema a Delta e Prisma. Ed è stato anche un po’ quello che ha mosso ben sette sodalizi di modello riconosciuti Lancia Club e alcuni federati ASI, a unire le forze e mettere in piedi un raduno che è in realtà una vera e propria kermesse, un evento unico e originale, che ha unito la bellezza e la classe di una cinquantina di esemplari vari della produzione Lancia dagli anni ’60 a oggi, con l’ingegno tecnico e meccanico espresso da due strutture museali toscane, entrambe eccellenze nei rispettivi campi, il Museo Piaggio e Il Deposito Rotabili Storici di Pistoia, il tutto, ovviamente con il classico “companatico” di luoghi storico-culturali di spicco e le specialità culinarie delle zone battute, le province di Pisa, Firenze e Pistoia.





Foto di gruppo davanti alle Terme di Montecatini. Il contingente più importante è quello delle Lancia Gamma, soprattutto Coupé, seguite dalle Lancia Thema, tra le quali due station wagon.

Ecco perché, nel racconto di questo raduno, parleremo di treni, come ci suggerisce anche il nome della manifestazione, “Le Lancia Tra Ruote e Rotaie”, iscritto a calendario nazionale ASI, organizzato il 3 e 4 giugno dai club, tutti riconosciuti Lancia Club: Club Lancia Gamma Italia, Lancia Fulvia Club, Registro Flaminia, Prisma & Delta 2WD by Ardea Club, Lancia Thema Club Italia e Lancia Delta Integrale Club, questi ultimi due anche federati ASI.

Il ritrovo per tutti è stato sabato a Pontedera, storico quartier generale della Piaggio, patria della Vespa e sede del bellissimo Museo della Casa celebre per l’iconica due ruote. Qui, oltre a visitare le centinaia di esemplari di Vespa presenti, in rappresentanza di una produzione lunghissima e leggendaria, gli equipaggi hanno potuto anche scoprire la vicenda professionale e personale di Corradino d’Ascanio, le sue incredibili invenzioni, il settore aeronautico nel quale la Piaggio è tuttora leader e anche la bella automotrice che, con la sua lucente cassa in acciaio, campeggia all’ingresso della struttura: si tratta di un esemplare di M2 50, serie commissionate all’azienda dalla Ferrovie Calabro Lucane a metà anni ’30, con trazione diesel e trasmissione elettrica.

Nel pomeriggio la carovana si è immersa nelle bellezze delle province di Pisa e Firenze con un percorso panoramico che ha prima raggiunto l’Enoteca delle Vigne di Vinci, per il pranzo in bottaia e poi Montecatini, storica località termale in provincia di Pistoia celebre per i suoi palazzi monumentali in stile liberty.

Il contingente più nutrito è quello delle Lancia Gamma, presenti in due rari esemplari berlina e in numerose Coupé Pininfarina. Seguivano le Lancia Thema, nelle tre serie, a benzina e gasolio, con motori 2 litri aspirati e turbo, 3 litri e 8.32 (V8 di origine Ferrari), berlina e station wagon. Poi le Delta, a 2 e 4 ruote motrici, normali, Integrale ed Evo, alcune Prisma (compresa una rara Integrale), qualche Fulvia Coupé, una Flaminia Coupé Pininfarina, tre K Coupé, una Beta Coupé e una Lybra SW.



Al Dors di Pistoia, fra i rotabili storici della Fondazione FS.



Presso l’ex Deposito Locomotive della città toscana, sono conservati mezzi a vapore, diesel ed elettrici.

Domenica è la giornata dedicata ai “Dors”, acronimo di Deposito Rotabili Storici ferroviari della Fondazione FS. Una volta questa struttura con ampio fascio binari, una storica rotonda usata per invertire il senso di marcia delle vaporiere, un fabbricato che fungeva da officina e uno più basso da magazzino e spogliatoi, è stata un importante deposito locomotive, prima a vapore poi diesel ed elettriche e molti rotabili del panorama circolante del Secolo scorso, è stato revisionato e sistemato qui. Oggi il sito è stato ricondizionato e ristrutturato per ospitare rotabili storici, quelli preservati e in via di restauro (molti sono già tornati al loro antico splendore) da parte della Fondazione FS, un ente recente nell’ambito delle Ferrovie dello Stato (ha compiuto da poco 10 anni di attività) ma che ha già fatto moltissimo per la preservazione e la conservazione dell’immenso patrimonio ferrato del Nostro Paese. Qui oggi riposano e vengono riportati a nuovo mezzi come le vaporiere 740 e 625, le regine delle rotaie dagli anni ’30 in poi, le più potenti e prestanti (potevano raggiungere perfino i 120 km/h), carrozze leggendarie come le “Centoporte” (soprattutto quelle di terza classe con i sedili in legno), le mitiche littorine diesel e, infine, un treno iconico, il complesso dell’ETR 250 “Arlecchino”, gemello del più famoso “Settebello” ma con soli 4 pezzi.

Qui gli equipaggi, grazie all’attività di alcuni volontari, hanno avuto una straordinaria panoramica di quella che è stata la Nostra ferrovia nel ‘900.

Gran finale presso il suggestivo ristorante Toscana Fair di Pistoia, ricavato in una serra, attività molto fiorente in questa provincia dell’Alta Toscana. Qui, fra saluti e premiazioni - fra le altre, vale la pena citare il Premio della Stampa assegnato a una stupenda Lancia Prisma 1.3 “base” forse più bella di quando uscì dal concessionario - l’arrivederci al prossimo evento.



Al cospetto del leggendario ETR 250 “Arlecchino”, gemello del “Settebello”.



La Prisma 1.3 che compare sulla destra della foto, è stata premiata dalla Stampa per la sua originalità, stato di conservazione impeccabile e spirito di collezionismo.



Una Flaminia Coupé vista dal posteriore di una Fulvia.

CIRCOLO
AUTOMOTOVEICOLI
D'EPOCA MARCHIGIANO
LODOVICO SCARFIOTTI

CIRCUITO TRICOLORE



27ª MANIFESTAZIONE STORICA SUL

CIRCUITO DEL CHIENTI E POTENZA

PER MOTO D'EPOCA

7° Memorial LUCA LAUSDEI

25-26-27 AGOSTO 2023
Castelraimondo

Per info programma
e scheda d'iscrizione
www.caemscarfiotti.it

SEGRETERIA CAEM
LODOVICO SCARFIOTTI
Località Valle Cascia 32 F,
Zona Commerciale Piane di Potenza
Montecassiano (62010),
Tel. 0733598576,
Whatsapp: 338 7171219

REGIONE MARCHE

Comune di Castelraimondo · Comune di Tolentino · Comune di Serrapetrona · Comune di Belforte del Chienti · Comune di San Severino Marche · Provincia di Macerata · Comune di Nocera Umbra

---

MONTALCINO LEGEND 9-10 settembre 2023

MONTALCINO 20#HERITAGE23

quando le forme diventano eleganza

LEGEND collisenesi

... due e quattro ruote che muovono lo spirito ...

Montalcino (SI)

EVENTO A CALENDARIO

9-10 SETTEMBRE 2023

L' eleganza e la bellezza delle auto in uno dei centri storici tra i più caratteristici d'Italia

Evento Turistico Culturale – 4° edizione

Inviare la candidatura entro il 31 Agosto a: *legendcollisenesi@gmail.com • LegendEventi +39 329 0115122 • #legendcollisenesi*

Con il patrocinio di:

Comune di Montalcino

CONSORZIO DEL VINO BRUNELLO DI MONTALCINO

In collaborazione con:

TENUTA CROCEDIMEZZO

Black Smith garage

Te ASSICURIAMO LA TUA STORIA

DIALOGHI SUL FUTURO DELL'AUTO
NELLA DUE GIORNI DI CULTURA E MOTORI

Le auto nel cortile della sede di Piacenza del Politecnico di Milano.



IL CPAE DI PIACENZA HA ORGANIZZATO UNA DUE GIORNI CHE HA COINVOLTO ESPERTI MOTORISTI, UNIVERSITÀ E SCUOLE IN UNA PROFONDA RIFLESSIONE SUL FUTURO DEL MOTORISMO.

Che direzione può prendere e prenderà l'automobile? Il Club Piacentino Automotoveicoli d'Epoca e Politecnico di Milano hanno provato a rispondere nella due giorni di "Cultura e Motori", il 12 e 13 maggio, presso la sede di Piacenza del Politecnico meneghino. Un ciclo di incontri e analisi che hanno toccato non solo la sfera dell'inquinamento e della sostenibilità ma che ha spaziato anche sui temi sociali e di design del mondo dell'auto.

La prima conferenza, dal titolo "Maserati: la tradizione motoristica", è stata tenuta dall'ingegner Stefano Tonietto, responsabile del progetto del motore Nettuno, arrivato a Piacenza direttamente dalla sede di Modena con una fiammante Maserati MC20, gioiello della casa del Tridente. Il motore Nettuno rappresenta l'ultimo anello dell'evoluzione motoristica della casa automobilistica modenese, figlio di uno sviluppo piuttosto rapido che ha potuto contare su sofisticate tecniche di fluidodinamica computazionale che hanno permesso di ottimizzare le soluzioni adottate con simulazioni molto realistiche precedendo la successiva fase, l'attività di tuning al banco prova motore.

Nella seconda parte del pomeriggio il professor Angelo Onorati, docente del Dipartimento Motori del Politecnico di Milano, ha trattato il tema "Il motore a combustione interna oggi e domani". I campi di sviluppo del motore tradizionale sono ancora molto ampi e promettenti per una mobilità futura che sarà "anche" elettrica. I combustibili sintetici (E-fuels) e di derivazione vegetale (bio-fuels) aprono ulteriori prospettive di sviluppo. Piuttosto emblematico un dato: l'Europa ha premuto l'acceleratore sull'auto elettrica, ma anche se si raggiungesse nel 2035 il traguardo del 50% delle automobili circolanti a batteria, la riduzione globale delle emissioni di anidride carbonica CO_2 sarà pari allo 0,5%. Erano presenti l'ing. Alessandro Piccone, responsabile progettazione motori Alfa Romeo e Fiat, l'ing Roberto Boni di Quattroruote, Maria Paola Stola, dell'omonima carrozzeria, l'ing. Filippo Perini, designer piacentino che ha disegnato le più sportive Alfa Romeo e Lamborghini.

Esiste un'auto ad emissioni zero? È stato senza dubbio questo l'interrogativo che ha aperto la seconda giornata di lavori introdotta dal relatore, ing. Michele Monno. L'ing. Giovanni Groppi (Commissione Cultura ASI) ha aperto il sabato raccontando dell'ingiusta demonizzazione del diesel illustrando anche alcuni paradossi dell'abbattimento degli inquinanti correlati ad un calo di efficienza del motore. Interessante anche la chiave di lettura sulle emissioni "indirette" dei motori elettrici, strettamente correlati alla modalità di produzione dell'energia elettrica stessa.

Il focus si è poi spostato su una lettura più tecnica, fornita dall'ing. Tommaso Lucchini. Sotto la lente di ingrandimento sono finiti i carburanti di origine vegetale non derivanti da colture ad uso alimentare (HVO) e i combustibili sintetici (E-fuels). Saranno probabilmente questi combustibili sintetici che consentiranno alle auto d'epoca di poter circolare anche in un futuro non prossimo, rispettando l'ambiente e continuando a testimoniare sulle nostre strade l'evoluzione dell'automobile e la creatività dei tecnici che ne hanno accompagnato la storia.

Piuttosto interessanti anche le digressioni sull'evoluzione delle batterie - tra i fattori più critici dell'elettrico - ed un'analisi sulle emissioni "Well to Whell" e "Lifecycle". ›





Molti i giovani coinvolti, compresi gli studenti del Liceo Artistico Cassinari che hanno esposto i lavori correlati all'ultimo contest della Silver Flag. Le conferenze alle quali hanno partecipato ospiti e membri del Club Piacentino Automotoveicoli d'Epoca. La Covini C6W del 2008 a 6 ruote (sotto) ha attirato l'attenzione dei partecipanti.



L'onore di chiudere gli interventi è toccato all'ing. Giorgio Gamberini (Italdesign). Qui il focus si è spostato sull'evoluzione del concetto di auto per le nuove generazioni e sui conseguenti impatti riguardanti non solo il design e la concezione dell'automobile ma anche sulla valenza sociale della stessa. Passione e design possono ancora andare d'accordo con la sostenibilità? La risposta è indubbiamente sì.
A tenere banco non soltanto le conferenze ma anche le auto che hanno fatto mostra di sé nel cortile della sede piacentina del Politecnico. Oltre alla Maserati MC20 ed altre storiche realizzazioni della casa del Tridente, prossima protagonista alla Vernasca Silver Flag - tra le quali una 3500 Touring la monoposto da competizione 6 CM 1938 - presenti una Maserati MC20 ed il concept della Covini C6W 2008, auto a 6 ruote realizzata da Covini Engineering.
Ai lavori hanno partecipato diversi studenti del Politecnico e del Liceo Artistico Cassinari che hanno esposto i lavori correlati all'ultimo contest della Silver Flag.



Passato e futuro si sono incontrati grazie ai modelli esposti.

I GIOIELLI DI TOURING ALLA SCOPERTA DEL FRIULI



Le auto in piazza a Udine.

RADUNO DI PRIMAVERA 2023 PER IL REGISTRO TOURING SUPERLEGGERA. UDINE E LA SUA PROVINCIA, TRA ARTE, ELICOTTERI, OROLOGI E COLLEZIONI DI AUTO D'EPOCA. CELEBRATA ANCHE LA STORICA PRESENTAZIONE DELLA SUNBEAM VENEZIA NELLA CITTÀ LAGUNARE.

di Carlo Sommaruga

Dal venerdì 14 a domenica 16 aprile si è svolto il raduno del Registro Internazionale Touring Superleggera, una bella iniziativa che ha portato 40 splendide auto d'epoca in tour a Udine e nella Provincia Friulana.

Il raduno ha avuto un prologo giovedì 13 aprile a Venezia per celebrare i 60 anni dal lancio della Sunbeam Venezia. Quest'automobile, poco conosciuta in Italia, venne presentata nel 1963 nella città lagunare da cui prende il nome e fu eccezionalmente trasportata a mezzo di un'apposita imbarcazione in piazza San Marco. Le Sunbeam presenti (e qualche altra vettura storica sempre carrozzata da Touring) sono state imbarcate su un ferry boat e hanno potuto rievocare il percorso fatto 60 anni prima dalla illustre progenitrice, sbarcando poi sull'isola del Lido per una visita ed una sessione fotografica con sfondo del campanile di Piazza San Marco. La delegazione di possessori di Sunbeam Venezia è stata particolarmente nutrita, con equipaggi provenienti da Svizzera, Belgio, Germania, Olanda, Danimarca ed Italia, e tutti sono stati ben lieti dell'opportunità unica offerta dal Registro Touring Superleggera.

Venerdì 14 il raduno ha avuto inizio nel cuore di Udine, in Piazza della Libertà, dove le vetture sono state esposte e molto ammirate. Il sabato le numerose vetture Touring Superleggera hanno avuto modo di "galoppare" sulle piacevoli strade Friulane, dapprima al borgo di Venzone, perfettamente ricostruito pietra su pietra dai propri abitanti dopo il terribile terremoto del 1976, e famoso anche per il Museo delle Mummie, quindi ad Amaro, per la visita alla ditta Konner, azienda leader nella produzione di elicotteri. Qui il patron Sergio Bortoluz ha accolto con piacere la visita dei soci del Registro Touring e con molta pazienza ha dato ampie spiegazioni a tutti. Il tour è poi ripreso alla volta di Manzano, dove i fratelli Livon, soci del Registro Touring Superleggera, hanno la loro preziosissima collezione di auto d'epoca. I partecipanti al raduno sono rimasti incantati non solo dalle vetture, alcune delle quali vantano la vittoria di importanti concorsi di bellezza e di eleganza ma anche dalle parole del presidente del Registro Internazionale Touring Superleggera Franco Ronchi, che ha illustrato le caratteristiche e la storia delle singole vetture esposte. Particolarmente apprezzata l'idea dei fra-







Confronto fra la storica presentazione della Sunbeam Venezia nel 1963, esattamente 60 anni fa e la rievocazione fatta oggi dal Registro Touring Superleggera al Lido di Venezia.



telli Livon di esporre accanto ad ogni vettura della collezione un cartello con le foto del ritrovamento e delle varie fasi del restauro.
Al termine della visita guidata alla collezione automobilistica, gli equipaggi si sono diretti al prestigioso Castello di Villalta per la Cena di Gala, concludendo così un anello stradale di circa 150 km.
Domenica mattina partenza alla volta di Pesariis, località della Val Pesarina, una delle otto valli Carniche, posta al confine fra Carnia e Cadore, a un'altitudine di 750 metri. Questo borgo è famoso per le sue case in pietra ma ancor di più per il Museo dell'Orologeria, che i partecipanti hanno avuto modo di visitare prima di raggiungere un noto agriturismo per un ottimo pranzo conclusivo a base di specialità friulane.



La Collezione Livon.

24^ RONDE DELLE ZOLFARE

COME DA TRADIZIONE, NEL PRIMO WEEK END DI MAGGIO, SI È SVOLTA LA 24^ EDIZIONE DELLA “RONDE DELLE ZOLFARE”, MANIFESTAZIONE A CALENDARIO ASI, ORGANIZZATA DAL CIRCOLO DELL’ANTICO PISTONE DI CALTANISSETTA.

Sabato 6 maggio gli equipaggi partecipanti a una delle manifestazioni classiche del calendario ASI, la Ronda delle Zolfare del Circolo dell’Antico Pistone di Caltanissetta, giunta alla sua 24^ edizione, hanno preso il via sotto l’arco delle partenze, posto davanti l’antico palazzo Calafato di Canalotti, noto per gli affreschi di Luigi Borremans nella specchiatura centrale della volta del suo salone nobile, raffigurante Rebecca ed Eliazar. Raggiunta l’abbazia normanna di Santo Spirito, consacrata nel 1153 per volere del conte Ruggero e della moglie Adelasia, i partecipanti si sono cimentati nelle previste due batterie di prove di precisione, per quindi visitare il Museo Archeologico Regionale di Caltanissetta, dove si sono potuti ammirare i reperti archeologici dell’età del ferro e del bronzo, con testimonianze sicane e sicule. I concorrenti lungo un percorso di panoramiche strade provinciali, hanno quindi raggiunto una rinomata azienda vinicola del nisseno, vocato a vitigni autoctoni, dove hanno potuto assistere alla illustrazione del processo di produzione, dall’impianto del vitigno, alla raccolta, alla vinificazione e produzione. Il light lunch offerto in azienda ha fatto conoscere le



specialità della cucina del territorio. A sera la cena di gala. Domenica la mèta delle vetture è stata a Montedoro, tipico villaggio della provincia nissena, dalle tradizioni agricole e zolfifere, posto tra i torrenti del Salito e del Gallodoro, affluenti del fiume Platani. Dai Berberi e dagli arabi la località venne denominata “El Minzar” (panorama). Nel 1232 Federico II concede Minzarum (così rinominato) al vescovo Ursone di Agrigento mentre il 29 marzo 1635 il principe Don Diego Tagliavia Aragona Cortez vi fonderà Montedoro. Dopo le prove di precisione, i partecipanti hanno visitato il Museo delle Miniere, con relativa discesa all’imbocco della locale miniera, un tempo condotta dalla Famiglia Caico. Celebre la figura di Louise Hamilton Caico, consorte di un rampollo del Casato. La sua esperienza di vita nel piccolo e sperduto paese dell’entroterra nisseno sarà oggetto di acute indagini e analisi socio-culturali che trovarono sbocco in una testo del 1910 dal titolo “Sicilian Ways and Days”, in cui con rara e sagace ironia tipicamente anglosassone analizza gli “strani” usi e costumi dei siciliani. Fu anche una brava fotografa che colse aspetti, luoghi e situazioni proprie dell’ambiente di Montedoro e della provincia nissena, che immortalò con rara intelligenza visiva e capacità di analisi antropologica. Sul versante sportivo, la vittoria per la categoria cronometri liberi è andata all’equipaggio Baviera-Bramanti su Fiat 1100/103 mentre nella categoria cronometri meccanici la vittoria è andata al duo Salvatore ed Enzo Romano. Appuntamento al 2024 per la edizione del venticinquennale della Ronde delle Zolfare. ■









BERGAMO HISTORIC GRAN PRIX. IL FASCINO DELLA “MAGGIORATA”

Il pubblico record che ha fatto da cornice al “Circuito delle Mura”, riversandosi in mattinata e nell’intervallo tra le manche lungo Viale e Largo Colle Aperto per ammirare i tanti gioielli presenti, ha decretato il successo della 16^ edizione del Bergamo Historic Gran Prix, svoltosi domenica 28 maggio in Città Alta.
Tra le novità di questa edizione la partenza tipo Le Mans “old style” delle manche riservate alle Sport/GTS, per celebrare il centenario della gara, con i piloti allineati sul lato sinistro del tracciato che hanno corso verso le auto schierate sul lato opposto del Viale.
Lungo il circuito definito “sublime” dal mitico Tazio Nuvolari che nel 1935 vinse con L’Alfa Romeo P3 l’unica edizione del gran premio bergamasco, sono state protagoniste ben 69 vetture presenti, suddivise nelle categorie Anteguerra-Monoposto (20) e GTS (49), tra cui autentici “pezzi rari” e vetture con un prestigioso pedegree sportivo, e 48 moto storiche GP e Sport. Al volante di una Alfa Romeo GT Junior del 1969, non si è risparmiato uno degli ospiti d’onore della manifestazione: l’ex campione di F1 Bruno Giacomelli, ormai un habitué a Bergamo.
Tra le vetture più ammirate dagli appassionati, la GTAm Gruppo 2 Auto Delta, super alleggerita e con motore “testa stretta” da 220 CV, messa a disposizione di Motorstyle Racing dalla squadra varesina. Eugenio Mosca e Roberto Restelli si sono divisi il volante della “maggiorata” nelle due manche.



ASTOR: SUI MONTI SIMBRUINI PER RICORDARE L’AMICO MARCO FORMICONI



L’Astor Club di Roma è tornato più fervente che mai alla sua attività sociale. Il 7 maggio si è tenuto il “Trofeo dei Monti Simbruini”, giunto alla sua 7^ edizione, in ricordo dell’amico e grande appassionato Marco Formiconi, manifestazione iscritta a calendario Nazionale Trofeo ASI. Un’occasione per tornare a incontrarsi, condividendo una giornata tra amici e amanti delle quattro ruote, scoprendo il territorio lungo un suggestivo percorso tra i rilievi omonimi e i comuni di confine tra il Lazio e Abruzzo (partenza da Carsoli), dove i panorami suggestivi hanno fatto da cornice all’impegno cronometrico d’abilità. Interessanti le vetture presenti, come Lancia, Jaguar, una Ferrari 355 Berlinetta e numerose Porsche.
Il programma ha portato i partecipanti verso la prima sezione di prove per poi dirigersi sulla Via Tiburtina, e iniziare il percorso di circa 50 km tra i comuni di Carsoli, Oricola, Camerata Nuova, Pereto, Riofreddo, Vallinfreda e Vivaro Romano. I responsabili del club organizzatore hanno avuto il piacere di ricevere il benvenuto del sindaco di Carsoli, Velia Nazzarro. Il raduno si è concluso al ristorante La Vecchia Fattoria, a base delle delizie gastronomiche locali.
Al termine del pranzo la classifica assoluta ha premiato l’equipaggio Mazzella/Marrocco (Autobianchi A112 Abarth del 1972), vincitori anche del premio Memorial Marco Formiconi. Il podio vede anche protagonisti in seconda posizione il giovane equipaggio Formiconi/Ruggeri (Autobianchi A112 Abarth del 1980) e in terza posizione l’equipaggio Nicolò/Battisti (Autobianchi A112 E del 1981).

CIRCOLO FLORIO: TROFEO VINCENZO FLORIO, ELEGANZA E BEL VIVERE

Dal 26 al 28 maggio la Riviera dei Ciclopi è stata scenario privilegiato del XXIX Trofeo Vincenzo Florio, organizzato dal Circolo Vincenzo Florio di Palermo, coadiuvato da altri club federati ASI del territorio, La Manovella di Acireale e il Veteran Car Etneo. Una tre giorni all'insegna delle meraviglie dell'Isola, dall'Etna al Mare, da Oriente a Occidente. Quaranta equipaggi a bordo di altrettante auto storiche, alcune di grande pregio, tutte omologate ASI, si sono mossi tra la Cattedrale di Acireale, dove le vetture hanno sfilato e sono state premiate dalla giuria e altri momenti più turisti e conviviali, per assaggiare la generosa cucina isolana, scoprire stupende attrazioni storico-culturali - come il Museo Mogan a villa Parasilliti, una delle raccolte più importanti di auto storiche, soprattutto sportive, nonché di oggetti vari come dipinti futuristi, motori e memorabilia - e riconoscimenti di premi, come quelli consegnati durante la cena di gala del sabato, presentata dalla presidente del Circolo Franca Laura Mancuso La Monica. Fra gli altri, la coppa Pippo Vaccari è andata all'Alfa Romeo 1500 6C del 1928 di Orazio Migliorino (in foto). La Coppa Davì, destinata alla Lancia più bella dell'evento, è stata invece assegnata all'Aurelia B20 di Alessandra Costarelli Borzì (in foto).







AMSAP: HA ACCOLTO A BIELLA L'AUTOGIRO D'ITALIA

Successo per l'evento organizzato da AMSAP, il Club di auto e moto storiche federato ASI di Biella, per accogliere in città il passaggio dell'AutoGiro Automobilistico d'Italia che, giovedì 8 e venerdì 9 giugno, ha chiuso la IV tappa (Courmayeur-Biella) e dato il via alla V (Biella-Soragna). Per l'occasione il Club, unitamente all'Amministrazione Comunale di Biella, ha riportato nel centro cittadino i mezzi che, a metà anni '30, affidati a piloti del calibro di Carlo Felice Trossi, Antonio Brivio Sforza, Giuseppe Farina, Achille Varzi e Tazio Nuvolari, si sfidarono in due appuntamenti entrati da tempo nella storia dell'automobilismo italiano. Le vetture dell'AutoGiro sono entrate sul percorso del Giro "Città di Biella" a gruppi di quattro, precedute da un mezzo AMSAP a fare da apripista. Al termine sono state sistemate nel viale centrale dei Giardini Zumaglini, dove sono rimaste esposte al numeroso pubblico; i mezzi dell'AMSAP sono stati invece esposti in piazzale Casalegno, con molti proprietari in abiti d'epoca.
Fra le vetture più ammirate dal pubblico più anziane, due Bugatti (una T 37A di inizio anni '30 e una T 23 del 1925), l'Alfa Romeo 1500 della contessa "Cica" Lurani e una rara Diatto.







ANTICHI SANNITI: 100 KM DI MERAVIGLIE





I giovani dell'Istituto Giovanni Caso con i vestiti d'epoca abbinati alle auto da loro confezionati.
Sotto, la stupenda Citroën AC 4 Torpedo di Claudio Magliocchi con i figuranti in abito d'epoca.



Grande successo per la 9^ edizione della 100 Km del Matese, inserito per la seconda volta al calendario ASI nella categoria Trofeo Marco Polo, unendo stile, moda, cultura e tradizioni.
Questo intenso weekend esordisce nella mattinata di sabato 17 giugno quando i partecipanti, provenienti non solo dalla Campania ma anche da altre regioni, sono stati accolti presso la sede del Club Antichi Sanniti a Piedimonte Matese. Poi tutti in auto per giungere alla meravigliosa Cipresseta di Fontegreca, un percorso naturale immerso nel Parco Regionale del Matese, a pochi chilometri dal confine col Molise. Questa Cipresseta, nota anche come Bosco degli Zappini, è il fulcro del borgo di Fontegreca: era originariamente denominata "Fosse ceca", ovvero fossa nascosta, poiché senza sbocco. L'antico nome fu poi cambiato nell'attuale nel 1862, quando lo si volle dedicare a una fonte di acqua freschissima lungo la quale, come da tradizione ellenica - da cui l'appellativo trovato in alcuni manoscritti "fossa graeca" - vi erano dei cipressi, piante alle quali erano riconosciute proprietà purificatrici.
Al borgo, degustazione di prodotti locali in collaborazione con la Coldiretti di Caserta.
Nel pomeriggio, tornati a Piedimonte, presso Piazza Roma sono stati esposti e presentati nove veicoli - Moto Guzzi S500 1934, Moto Guzzi GTV 1948, Moto Guzzi 850 Le Mans 1976; Citroen AC 4 Torpedo, Ford Morris Eight, Fiat 1500, Citroen Traction Avant, Fiat 600, Fiat 127 - tutti abbinati ad abiti d'epoca realizzati dagli studenti - che li hanno anche indossati - dell'indirizzo Tessile, Abbigliamento e Moda dell'Istituto Tecnico Industriale Giovanni Caso di Piedimonte Matese, guidato dal dirigente Nicolino Lombardi e dai docenti Pierpaolo Lombardi e Luana Prece. Emilio Antonio Orsi, ex alunno dell'Istituto Caso e figlio del presidente del Club Antichi Sanniti, ha curato la presentazione dei mezzi. All'evento ha partecipato anche le autorità: il vicesindaco professoressa Bernarda De Girolamo e il vicesindaco di Sant'Angelo d'Alife Giovanni Curtupasso nonché delegato della Comunità Montana Del Matese. L'avvincente giornata si è conclusa con la visita al quattrocentesco complesso di San Tommaso D'Aquino e al Museo Civico San Raffaele Marrocco con successiva cena di gala, accompagnata da uno spettacolo musicale.
Domenica è la giornata del percorso di 100 km attraverso antichi borghi e bellezze naturali della zona: Castello del Matese, San Gregorio Matese, Lago Matese e Letino, ove si è tenuta una degustazione di prodotti tipici presentati dai ragazzi della Proloco; anche qui presente l'amministrazione con l'assessore al turismo Luigi Fortini e il sindaco Pasquale Orsi.
Gran finale all'Hotel Dora di Venafro, con la consegna di premi e riconoscimenti.





Auto storiche prima della partenza da San Gemini.

BORZACCHINI HISTORIC CLUB: CON LA BENEDIZIONE DI “BACONIN”

Alla 26^ Coppa Borzacchini sono stati messi nel cassetto i cronometri e le clessidre per fare posto unicamente al piacere di stare insieme nel nome della passione comune verso le auto storiche e andando alla scoperta della storia e delle tradizioni dell’Umbria. Il risultato è stato eccellente. La manifestazione, il 10 e 11 giugno, ben orchestrata dal Borzacchini Historic Club valida per il trofeo Marco Polo, ha centrato un altro chiaro e meritato successo. Con partenza da San Gemini, le auto storiche si sono dirette a Montefalco per fare visita al Museo Francescano; quindi tappa a Bevagna, sotto la pioggia, per scoprire le botteghe dei mestieri (Gaite), comprendenti la seteria che custodisce il telaio circolare funzionante più antico al mondo. La prima giornata si è conclusa a Spoleto. Domenica la carovana si è spostata a Trevi per ammirare la cinquecentesca Villa Fabri e il suo giardino terrazzato a sbalzo sulla campagna umbra. Tornati a Spoleto gli equipaggi hanno avuto l’opportunità, grazie al Comune e alla disponibilità della Fondazione Monini, di visitare la dimora del Maestro Giancarlo Menotti “inventore” e storico patron del Festival Dei Due Mondi di Spoleto. La manifestazione si è poi conclusa al Madrigale, lungo la SS Flaminia tra Spoleto e Terni, con il pranzo e la premiazione durante la quale il club organizzatore ha fatto una donazione alla Croce Rossa dell’Emilia Romagna. Fra le 50 auto partecipanti, molto ammirate una “barchetta” Cisitalia Gilco Ermini Fiat facente parte della collezione Begliomini di Terni, due rare Citroën DS 19 e 21 cabrio e una Singer 1100 roadster del 1947. Per parteciparvi sono giunti perfino dalla Spagna, dall’Olanda e dal Giappone dove il mito per il motorismo storico italiano e per l’indimenticato Baconin Borzacchini è più che mai in auge.

Giovanni Caffi



La Singer Nine 1100 Roadster del 1947 di Giuseppe Zanin verso Trevi.

DEESSE TIME: BELLEZZE DIVINE SOTTO LA PIOGGIA



Dopo avere festeggiato lo scorso anno la 25^ edizione del più importante incontro d’Italia riservato alla Citroën DS, Dèesse Time ha proseguito il suo percorso anche nel 2023 nella bella e accogliente Piazza della Repubblica a Montecchio Emilia. Delfini e Squali, così furono definiti (si dice che Flaminio Bertoni si sia ispirato proprio al celebre pesce mammifero per la prima serie del modello) si sono dati appuntamento domenica 14 maggio nel loro habitat naturale... la pioggia! Nessuna Dea si è fatta spaventare e anzi, la pioggia ne ha reso più lucide le carrozzerie. Sempre più numerose le prime serie, fra le quali, quest’anno, una “Regina” del 1956, due Prefecture e tre Cabriolet. Dopo l’esposizione nella mattinata in piazza, il lungo corteo si è diretto in località Bosco presso il ristorante Ideale Don Papi per la conviviale.

Molto interessante anche il prologo del sabato pomeriggio con visita al Museo Stanguellini a Modena in una vera struttura di produzione dove la guida molto preparata ha raccontato la “Storia di un piccolo grande costruttore di auto da corsa”.

REGISTRO ITALIANO LANCIA LAMBDA: ELEGANZA E SOLIDARIETÀ

Per la 25^ edizione del Raduno del Registro Italiano Lancia Lambda, gli appassionati della storica automobile si sono riuniti a Ravenna dal 8 al 10 giugno. L'evento, organizzato magistralmente dal ravennate Marco Faggioli, coadiuvato dalla presidente Lucia Gambarin, nota come "la donna volante" per le sue prodezze alla guida della sua Lambda, è stato un grande successo grazie all'impegno di tutto il consiglio del RILL. Il raduno ha preso vita nella regione, lungo strade piacevoli e poco trafficate. L'8 giugno è iniziato con la benedizione delle auto da parte del parroco di Santa Apollinare di Classe, per poi dirigersi verso la Cantina Campo del Sole di Bertinoro. Qui, i partecipanti si sono cimentati in un corso per realizzare la famosa piadina romagnola, seguito da un gustoso pranzo. Dopo, visita al Museo degli Strumenti Musicali Meccanici e successivamente alla collezione di Gianluigi Trevisani, che ha gentilmente aperto le porte della sua preziosa raccolta. Rientrati a Ravenna, i partecipanti si sono concessi una cena romantica a lume di candela sulla spiaggia presso il Bagno Wave.

Il 9 giugno, Comacchio, raggiunto attraversando il fiume Reno a bordo del caratteristico traghetto a propulsione elettrica, per deliziarsi delle specialità locali. Pomeriggio dedicato alla visita di Ravenna.

Il 10 giugno, i partecipanti si sono divisi per visitare Tredozio, dove hanno avuto l'opportunità di ammirare il Palazzo Fantini con i suoi giardini all'italiana e lo splendido Palazzo Conservato, ancora oggi curato con amore dalla famiglia che li ha accompagnati nella visita. Inizialmente, a causa delle alluvioni che avevano colpito la regione, si era pensato di sospendere la manifestazione per rispetto delle comunità locali. Tuttavia, l'intero consiglio e l'organizzatore hanno deciso all'unanimità di continuare il raduno, sia per portare ulteriore sostegno alle aree colpite, sia per offrire un momento di gioia e condivisione agli appassionati. A tal fine, sono state raccolte offerte volontarie che sono state devolute al Comune di Bertinoro, a Tredozio e all'Arcidiocesi di Ravenna e Cervia.







NSU CLUB ITALIA: IL PICENO IN “PRINZ & CO”

Dal 26 al 28 maggio si è svolto ad Ascoli Piceno e dintorni il 29° raduno nazionale di Nsu Club Italia. A organizzare magistralmente l’evento, Roberto Martorelli con famiglia e amici. Le vetture partecipanti spaziavano dalla piccola Prinz 4L alla avveniristica Ro80, passando per la rara 1000 TTS e una performante Brixner. Presenti anche una Volkswagen K70 S e una Audi 80 1600 LS Automatica. Al venerdì gli equipaggi sono stati a Offida per visitare il Polo Museale De Castellotti, la Chiesa di Santa Maria della Rocca e il Teatro Serpente Aureo. Al sabato tappa per un aperitivo a Pretare per poi proseguire per i Piani di Castelluccio. Al pomeriggio musi verso Ascoli Piceno dove, in piazza Del Popolo, sono state accolte dagli sbandieratori e dai tamburini del Sestiere Piazzarola della Quintana. Alla domenica il gruppo ha raggiunto San Benedetto del Tronto dove si è proceduto alla visita della Torre dei Gualtieri, ultimo baluardo difensivo della città alta, oggi a piena vocazione rivierasca. Durante il raduno si sono festeggiati i 150 Anni NSU.





Le auto nella sempre splendida cornice di piazza Del Popolo ad Ascoli Piceno.
(Foto Andrea Ronca)
A destra, visita alla Torre dei Gualtieri (il “Torrione”, per chi è del posto), ultimo baluardo difensivo della città alta di San Benedetto del Tronto
(Foto Manuela Melangola)

CLUB MARCHIGIANI: LE MARCHE IN SIDECAR



Grande il successo della 1^ edizione del Tour In Sidecar Alla Scoperta Delle Marche, manifestazione ASI organizzata dall’Autoclub Luigi Fagioli di Osimo in collaborazione con il Registro Storico Benelli di Pesaro, Motori d’epoca di Senigallia, il Campe di Porto San Giorgio e il Caspim di Ascoli Piceno.
Sabato 17 giugno, i 30 sidecar sono partiti da Osimo per dirigersi a Cingoli, a visitare, ovviamente... il Museo del Sidecar! Tappa poi su Senigallia, tra campagna e costa. In serata, nella Rocca, i sidecar hanno sfilato nel contesto del Concorso d’Eleganza Italianissima, dedicato ai mezzi d’epoca di costruzione italiana.
Domenica le prove del 1° Trofeo Sidecar Marche, sulle strade del Circuito di Senigallia e della Coppa Fagioli, vinto da Trippetti/Baldoni. Premiato anche l’equipaggio più lontano Ivano Pavan e la moto più datata, una Guzzi S 14 sidecar del 1930 di Domenico Belardinelli.

CPAE: SULLE STRADE DEL DUCATO

Sono le immagini dei partecipanti alla ”Passeggiata turistica del Ducato di Parma e Piacenza” attorno all’Angelone (nell’immagine), come viene comunemente chiamata la grande statua di San Michele Arcangelo, quando hanno raggiunto i 1136 metri del Passo di Santa Barbara sulla strada degli Aserei a Coli (PC), e davanti alla Rocca Sanvitale a Fontanellato (PR), oggetto della visita guidata della domenica mattina, i due momenti che sintetizzano il raduno organizzato dal CPAE-Club Piacentino Automotoveicoli d’Epoca. Una prima giornata più impegnativa per gli equipaggi e per le moto su un percorso “tutto da guidare” di oltre 200 km sulle strade dell’Appennino, mentre la frazione conclusiva è all’insegna della cultura con un percorso molto più breve e rilassante. Per entrambe le tappe, Tabiano Bagni (PR) la sede di partenza e d’arrivo.

La formula è quella ispirata alla valorizzazione dell’arte, della cultura e della gastronomia del territorio, rimanendo fedele a quella che ormai è una tradizione ben consolidata, visto che la prima edizione risale al 2000

Assieme alla valorizzazione del territorio e di tutti i suoi aspetti, il raduno, che è riservato a moto d’interesse storico-collezionistico costruite entro il 1993, ha offerto anche un importante aspetto tecnico, grazie alla varietà dei modelli e delle tipologie presenti: la BMW R62 del 1928 di Elvio Barosso su tutte, che con la stessa moto ha affrontato anche il viaggio di andata e ritorno da Genova.

Fra le località toccate Salsomaggiore, Scipione Ponte, Castelnuovo Fogliani, Castell’Arquato, da dove si prosegue per i Pallastrelli e poi, costeggiando la sponda destra del fiume Arda, Lugagnano, la diga di Mignano, Morfasso. Poi il Passo di Santa Franca, Groppallo, Mareto. L’aspetto gastronomico è una delle eccellenze del raduno più apprezzata dai partecipanti, l’80% dei quali non risiede nel ”Ducato” e ha così l’opportunità di conoscere una delle eccellenze del territorio. Alla ripartenza Pradovera, Passo Santa Barbara, la statua di San Michele Arcangelo, sul bivio della strada che congiunge la val Trebbia con la Val Perino. E ancora: Perino, il Passo del Cerro, Bettola, Ponte dell’Olio, Carpaneto Piacentino, fino al traguardo di Tabiano. Domenica Fontanellato e la mostra-mercato del biologico, oltre alla visita alla Rocca Sanvitale.

p.c.





VCT BOLZANO: SULLE STRADE DELLA “BRESSANONE-SANT’ANDREA”

Era il 1970 quando il pilota brissinese Alberto Dona’ (oggi Ministro dell’Ordine di Malta presso l’ONU) vinceva la prima edizione della Corsa in salita Bressanone-Sant’Andrea, con una Opel GT 1900 preparata da Conrero, battendo le numerosissime Porsche 911 e bissando la storica impresa di qualche mese prima dell’altro alfiere Opel Giampaolo Benedini, socio fondatore della Scuderia Tazio Nuvolari di Mantova e presente a questa Rievocazione Storica. 53 anni dopo, per ricordare un passato ai molti giovani spettatori presenti, sono tornate sui tornanti che ci portano alla Plose meravigliose vetture: questo percorso, panoramico e allo stesso tempo impegnativo, curve, contro curve, tornanti e rettilinei sotto un cielo che più azzurro non si poteva chiedere.



Due manches, circa 5 km, passaggi molto emozionanti. Molte le persone presenti al Concorso di Eleganza del venerdì nell’elegante salotto (Piazza Duomo) di Bressanone (BZ). La giuria non a caso composta da tre Signore e dal Sindaco Peter Brunner, hanno giudicato le vetture suddivise per l’occasione in due categorie. Per la Categoria Oldtimer ha vinto Roberto De Muri con la Sua Jaguar XK 120 del 1954.

La manifestazione denominata Brixen Classic Car iscritta a calendario ASI è stata organizzata dal Veteran Car Team Bolzano - Bozen in collaborazione con la Azienda di soggiorno di Bressanone, il Comune di Bressanone, Corpo dei Vigili del Fuoco Volontari di Bressanone e Sant’Andrea.



GUELFI E GHIBBELLINI, PACE FATTA!

Guelfi e Ghibellini: due fazioni in lotta con uno scontro che spesso tra il XIII e XIV secolo andò a coprire una conflittualità locale, come Siena e Firenze.
I due Club federati ASI di Firenze e di Siena, Topolino Club e SCAME, hanno voluto, pensando ai quei periodi, creare un incontro per “fare la pace”: una manifestazione turistica immersa nella bellezza, nella cultura e nella storia dei territori delle due città. Nasce così “Guelfi e Ghibellini, Pace fatta!”, tenutosi il 6 e 7 maggio 2023. Partenza dalla Basilica di San Miniato al Monte per partire verso le colline del Chianti fiorentino e in direzione Impruneta, con la sosta per il Pranzo. Prosecuzione nel pomeriggio verso il Chianti senese con panorami affascinati, in una giornata di pieno sole primaverile. Tra vigneti e le strade dell’Eroica, breccia verso la Val d’Orcia, Pienza e - il giorno dopo - Castelmuzio, Montisi, San Giovanni d’Asso, per giungere alle Crete Senesi, Asciano, la Via Lauretana. A Montaperti sono state ricordate le battaglie più accese nel XIII secolo tra i Guelfi fiorentini e i Ghibellini senesi, con la stretta di mano tra i Presidenti dei due Club. Poi si decise di porre fine alla guerra con un singolare accordo un cavaliere partì al cantar del gallo da Firenze, un altro fece lo stesso da Siena. Dove i due si incontrarono si fissò il confine, a Fonterutoli, dove si è anche concluso il raduno.





Benedizione delle auto da parte
dell’abate Padre Bernardo Gianni.
La stretta di mano tra i presidenti Carlo Fischi
(Topolino Club Firenze) e Roberto Zalaffi (SCAME).







LEGENDARY CLASSIC CAR BRACCIANO: UNA GIORNATA ENGLISH STYLE

Patrocinata dall'Ambasciata inglese a Roma e da altri rinomati sponsor, sabato 10 giugno si è tenuta a Bracciano la 5^ edizione del British Day Preview, giornata interamente dedicata al fascino e all'eleganza delle vetture prodotte in Inghilterra, da Jaguar a Rolls-Royce, da Aston Martin a MG, da Bentley a Lotus, da Land Rover a Mini, da Morgan a Austin.
Un evento corale, nato dalla collaborazione tra club federati ASI della zona - Legendary Classic Car Bracciano, MG Car Club d'Italia - e altri sodalizi amici - Scuderia Jaguar Italia, Triumph TR Roman Club.
Cinquanta autovetture d'epoca provenienti da tutto il Paese, si sono radunate per celebrare lo stile unico delle vetture "Made in England", partecipando a un vero e proprio concorso con tanto di giuria (costituita da esperti nel campo del restauro) che ha assegnato diversi riconoscimenti. "Best in Show" la Jaguar XK120 del 1953 di Carmelo Frosina.

SCUDERIA TRENTINA STORICA QUANTA GENTE PER I TEMERARI!

La Scuderia Trentina Storica ha organizzato nella sua sede la serata 'Temerari' condotta da Danilo Castellarin, presidente della Commissione Storia e Musei. Sono stati proiettati rari filmati dei Grand Prix anni Cinquanta che hanno appassionato il numeroso pubblico in sala, dove si è registrato il tutto esaurito, con molte presenze, anche da altre regioni. Giuseppe Gorfer, presidente della Scuderia Trentina Storica, ha ricordato "l'importanza delle riunioni in presenza per condividere le emozioni, la storia e la cultura nate dall'automobile nel Novecento e che l'ASI difende e rappresenta".



SCUDERIA MARCHE: TRA CULTURA E CERTIFICAZIO

Giornata tra sole, motori e cultura per la Scuderia Marche, a spasso tra le province di Macerata e Fermo a bordo delle loro auto d'epoca, attraversando alcuni dei luoghi più significativi del territorio. Partenza dalla splendida Abbazia di San Claudio puntando poi verso Corridonia, Francavilla, Montegiorgio e Servigliano per arrivare all'Abbazia di San Ruffino e Vitale, costruita nella metà dell'XI secolo sui resti di una cripta del VI secolo, per volontà del Vescovo di Fermo. Ripartenza alla volta di Amandola dove le auto sono state parcheggiate in piazza per essere ammirate da passanti e curiosi, mentre gli equipaggi hanno visitato l'interessante museo cittadino.



L'evento è il preludio per l'appuntamento di sabato 3 giugno all'autosalone Menchi di Piediripa dove i commissari ASI hanno passato al vaglio ben 40 vetture per assegnare la Targa Oro.



SCUDERIA MARCHE: CENTO ANNI DI TOLENTINO - COLLE PATERNO

Tazio Nuvolari, Luigi Scarfiotti, Luigi Fagioli sono solo alcuni dei grandi nomi che nell'ultimo secolo hanno partecipato alla gara automobilistica Tolentino - Colle Paterno, una delle più antiche d'Italia. Nata nel 1923 a Tolentino, in provincia di Macerata, è stata consegnata al mito proprio il 10 e l'11 giugno, giornate in cui si è svolta l'edizione del centenario grazie all'impegno della Scuderia Marche Club Motori Storici che ne ha curato l'organizzazione nei minimi dettagli.

Proprio quest'anno la Tolentino - Colle Paterno è stata inserita anche nel calendario ufficiale ASI, un salto di qualità che ne dimostra ancor di più l'imprescindibile valore storico. Una storia di motori che parte da lontano e che nel corso degli anni ha visto gareggiare molti dei nomi più noti dell'automobilismo italiano alla guida di bolidi ma anche di prototipi.

Negli ultimi cinque anni la gara di auto sportive in salita sul circuito cittadino, ricavato dall'antica strada che collegava il centro urbano di Tolentino alla contrada di Paterno, è stata trasformata in una gara di regolarità per vetture fino al 1983.

Il programma dell'edizione del centenario ha visto lo svolgersi delle prime prove a Montecosaro Scalo, nel piazzale dell'autosalone Delta Motors. Gli equipaggi si sono poi recati nella vicina Corridonia dove, al posto del classico timbro, sono stati impegnati in uno scatto fotografico con la statua di Filippo Corridoni a cui è intitolata sia la città, sia la piazza dove effettuare il controllo. Dopo altre sessioni di prove la domenica le vetture hanno percorso il tracciato originale del 1923 salendo dalla città di Tolentino verso colle Paterno per poi concludere con l'ultima prova alle piscine cittadine.

Tra i 52 equipaggi provenienti oltre che dalle Marche soprattutto dall'Umbria, dalla Toscana, e dal Lazio si sono distinti Pieroni primo classificato tra i top driver, Minnetti primo classificato tra i driver e Baldassarri prima classificata tra gli equipaggi femminili.

Nella giornata di domenica le auto sono state esposte in piazza della Libertà a Tolentino dove hanno riscosso un enorme successo tra gli appassionati ma anche tra i semplici curiosi.



Proprio per l'edizione del centenario è stata realizzata una stampa speciale disegnata dal presidente della Scuderia Fausto Tronelli, poi consegnata come omaggio ai vincitori. Nei prossimi mesi verrà organizzato un altro evento specifico per celebrare i cento anni della Tolentino - Colle Paterno.



FIAT 500 CLUB ITALIA: TORNA A CASA 500!

La capitale sabauda ha accolto l'evento del 500 Club Italia "Angoli di Torino", il 17 e 18 giugno. I mitici cinquini si sono trovati a Villa Rey, sede ASI e hanno poi pacificamente invaso una delle esedre di piazza Vittorio Veneto, dove hanno ricevuto la visita delle maschere ufficiali della Città, Gianduja e Giacometta, con la "corte" della Famija Turinèisa e del Gruppo Storico Pietro Micca. Durante la Cena di Gala all'ASI, consegna del premio Dante Giacosa al designer Ercole Spada. Domenica visita del Museo Micca e dello stabilimento Aurora, storico produttore di strumenti di scrittura.

COSA SUCCEDERÀ

"LA TOSCANA E LE SU' GENTI" CON IL CASM DI VENTURINA TERME

Anche quest'anno il tradizionale appuntamento dei club federati ASI della Toscana torna sulle strade della regione nei giorni 9 e 10 settembre per la sua 16^ edizione. La manifestazione, inserita a Calendario ASI, viene organizzata annualmente da uno dei 9 club aderenti: AMAS di Grosseto, Balestrero di Lucca, CAMET di Firenze, CASM di Venturina Terme, Garage del Tempo di Cecina, Kinzica di Pisa, SCAME di Siena, Topolino Club di Firenze e Topolino Club di Livorno.
Quest'anno sarà il CASM di Venturina Terme (LI) ad accompagnare gli equipaggi partecipanti nella Val di Cornia alla scoperta di borghi medievali e civiltà etrusca, come titolato nella locandina. Nella giornata di sabato 9 settembre, partendo da Venturina Terme, si visiterà Campiglia Marittima, che ha ottenuto quest'anno la bandiera de "I borghi più belli d'Italia" e il pomeriggio, costeggiando il golfo di Baratti, salita fino a Populonia, per visitare il museo etrusco, il castello e la torre, da cui è possibile ammirare un panorama mozzafiato sull'arcipelago toscano. Nella giornata di domenica 10 settembre, percorrendo strade fra vigneti e oliveti, tappa alla cantina Petra di Suvereto, conosciuta e apprezzata per la sua produzione di vini, oltre che per la particolare struttura architettonica. Info su **www.casmventurinaterme.com** oppure su tutti i siti dei club aderenti.



DAL 1961 ABBIAMO
A CUORE I VOSTRI RADIATORI



COSTRUZIONE:
- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

RIGENERAZIONE E VENDITA:
- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi

OFFICIAL PARTNER KESSEL

CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it

---



Confezioni Andrea Group festeggia i suoi *50 anni*. Il marchio Covercar si distingue, per la qualità e le caratteristiche tecniche che compongono ogni prodotto. Queste stesse caratteristiche hanno permesso a Confezioni Andrea di fornire direttamente le più importanti case automobilistiche del mondo e di soddisfare una clientela sempre più esigente e attenta alla cura delle proprie automobili.

Negli anni sono nate sul mercato diverse imitazioni dei prodotti Covercar che possono sembrare simili, ma che hanno caratteristiche differenti.
Consigliamo quindi, ai nostri clienti di *accertarsi sempre dell'autenticità del marchio Covercar* e di prestare attenzione nella scelta di un copriauto.
Per ogni ulteriore informazione è possibile contattare il servizio clienti .

CARATTERISTICHE
- antistatico • elasticizzato
- interno felpato • traspirante
- lavabile nella comune lavatrice domestica
- realizzato sulla misura dell'auto o della moto
- ampia gamma di colori
- personalizzabile con il proprio logo
- facilità di gestione • ingombri ridotti
- eventuale piping in contrasto per delineare le forme dell'auto o della moto
- borsa inclusa

"Scegli solo il meglio per la tua auto. Diffida dalle imitazioni"

COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Verdi, 5 • 21020 Bodio Lomnago (VA) ITALIA • Tel +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810656
C.F./P.I.V.A. IT03482960121 info@covercar.com - www.covercar.com



Lo stand ASI con i trattori costruiti nella pianura padana.

CONFERMA POSITIVA

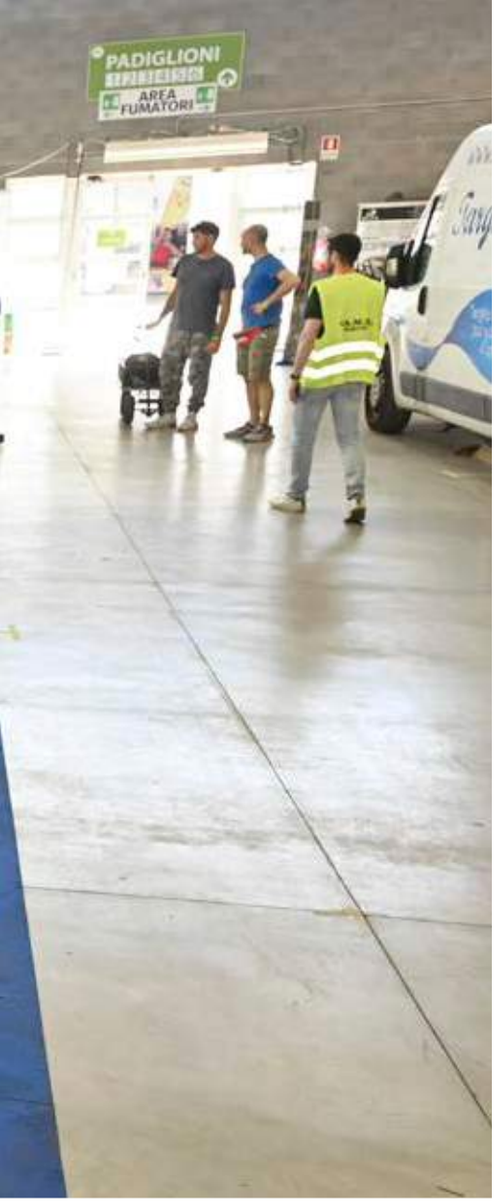
PER LA SECONDA VOLTA DEL CAMER A GONZAGA, SIA PER LA PRESENZA DEGLI ESPOSITORI CHE PER LA PARTECIPAZIONE DEGLI APPASSIONATI, NONOSTANTE IL PERIODO APPARENTEMENTE POCO FAVOREVOLE.

di Paolo Conti

Sono stati i 100 anni della produzione motociclistica BMW l'elemento dominante della mostra-scambio organizzata dal CAMER alla Fiera millenaria di Gonzaga (MN). Questa è la 42^ edizione, ovvero la seconda del nuovo corso che da Reggio Emilia si è spostata nel grosso centro della provincia mantovana, una sorta di prova della verità per capire quanto avesse influito il forzato cambio di sede per questo evento nel panorama del collezionismo nazionale e internazionale. Se il riscontro della prima volta vedeva la sua attendibilità viziata da un fattore positivo, come quello costituito dalla voglia di conoscere la novità, e da uno negativo relativo allo spostamento di data da inizio primavera all'autunno, questa volta non c'erano scusanti. Ebbene il risultato dell'edizione 2023 non lascia spazio ad alcun dubbio: il carisma e l'interesse che scatena negli appassionati il mercatino del CAMER è tale da superare qualsiasi incertezza legata alla location.

Che gli spazi siano quelli dell'ex Fiera di Reggio Emilia o i 120 mila metri quadri di Gonzaga non cambia il ruolo di questa manifestazione per il mondo del motorismo storico. Un ruolo sottolineato anche dal presidente dell'ASI Alberto Scuro, intervenuto alla cerimonia di inaugurazione assieme ai dirigenti della Fiera e del CAMER.

Con la presenza di espositori e visitatori in linea con i numeri delle edizioni precedenti, nonostante si sia scelto fine maggio, periodo solitamente zeppo di raduni e manifestazioni, il cambiamento più rilevante è quello che riguarda l'offerta, soprattutto in ambito motociclistico. Se per un lungo periodo il mercatino del CAMER costituiva una delle poche opportunità in Italia per soddisfare le richieste an-



che degli appassionati dei modelli più datati, sia per i modelli completi che per i ricambi, il progressivo rinnovamento degli appassionati e dei lori interessi ha portato ad un sensibile “svecchiamento”. Ma questo ormai è un fenomeno generalizzato destinato a divenire sempre più evidente. È proprio per questo che l’aspetto culturale, con mostre tematiche o modelli solo in esposizione, assume sempre maggior importanza per conservare ogni aspetto della storia motoristica.

Si è accennato alla BMW, a partire da tre modelli della 500 bicilindrica boxer tra i più significativi degli anni 20 del secolo scorso. Sono la R42 a valvole laterali, che con i 6502 esemplari costruiti in un anno e mezzo è stata la prima best seller della storia della Casa bavarese, la R47, che è stata la prima versione a valvole in testa costruita in grande serie, visto che la precedente R37 era stata realizzata soprattutto per l’impiego agonistico, e la R57, anche questa a valvole in testa, che rappresenta l’evoluzione della R47 ed è stata l’ultima mezzo litro a valvole in testa con il telaio “sottocanna”.

La ”storia” BMW non si è fermata ai primi modelli ma, con oltre venti esemplari in esposizione ha illustrato i vari periodi storici e le rispettive fasi evolutive tecnico-estetiche legate al motore bicilindrico boxer, per arrivare sino agli anni Ottanta, con le R 80 G/S e Paris-Dakar, e Novanta con la R 80 GS, che grazie ai tanti miglioramenti nel telaio, su tutti il forcellone monobraccio ”Paralever”, assieme alla versione 1000 consente all’Azienda tedesca di mantenere la leadership di mercato nel settore delle enduro stradali.

Il motorismo storico legato al territorio è stato il tema della mostra di trattori esposti allo stand ASI. Siamo al centro della Pianura Padana, ovvero dove per molto tempo l’agricoltura è stata la principale attività, e i trattori hanno svolto un ruolo fondamentale per alleviare la fatica del lavoro in campagna e per consentire sviluppo e benessere. Sono stati messi in esposizione tre trattori di altrettante Aziende con caratteristiche tecnico funzionale molto diverse tra loro. Sono l’OTO, iniziali di Odero Terni Orlandi, C25 R4 del 1951 con motore monocilindrico da 22 CV, il Lamborghini Lamborghinetta del 1958 con motore bicilindrico da 22 CV e il Same 450 V DT del 1965 con motore a 4 cilindri a V e 45 CV di potenza.

In ambito motociclistico l’aspetto culturale è stato curato anche dal Registro Mondial, rappresentato dal conte Pierluigi Boselli, che ha esposto la plurivittoriosa 125 bialbero del 1954 e la stradale 175 GS del 1958 conosciuta anche con il nome di “Ocone” e dal Registro Storico Edoardo Bianchi con il Super Aquilotto del 1962, lo scooter Orsetto 80, anche questo del ’62 e la Bernina 125 del 1960.

Non sono mancate le auto da ammirare, con lo stand dell’AMAMS Tazio Nuvolari che ha proposto due vetture di epoche tanto lontane come possono essere una Renault del 1908 e la Alfa Romeo Giulietta Sprint Speciale carrozzata da Bertone, ma significative per sintetizzare l’evoluzione del motorismo.

L’anno prossimo la Mostra-scambio torna in aprile, sempre a Gonzaga.



Lo stand dell’AMAMS.



Lo stand del Registro Mondial.


L’esposizione di moto BMW curata dal CAMER.

Tutti i libri di ASIBookShop possono essere ordinati online al sito
https://asiservice.it/categoria-prodotto/libri/,
oppure seguendo il QR Code qui riportato.

IL MITO DELLE MOTO MAS



Alberico Seiling fu uno dei più celebri costruttori di motociclette nell'Italia degli anni '20 e '30. Le moto MAS brillarono in gare di regolarità ottenendo straordinari successi in numerose competizioni, tra queste le 16 medaglie d'oro conquistate alle International Six Days. Il nipote tedesco, Andreas Seiling, racconta insieme a sua moglie (immortalati ad ASI Moto Show 2023) la vita di quest'uomo eccezionale in un mix di dettagli tecnici e storia familiare che è avvincente ed emozionante al tempo stesso. Il volume comprende anche tutti i dati dell'intera produzione delle moto MAS, con un corollario di documenti originali e, per la maggior parte, inediti. Il libro, in lingua italiana e tedesca, è stato accolto con entusiasmo dagli appassionati del marchio italiani ma anche tedeschi e non. L'incredibile ed unica documentazione che viene riportata nelle oltre 300 pagine del testo è assolutamente necessaria per conoscere la vicenda della Casa ma, soprattutto, per rendersi conto del suo grande valore storico e delle motociclette incredibilmente moderne per l'epoca. Oltre a questo, il volume è anche un ottimo supporto per chi possiede una moto Mas e vuole restaurarla o conservarla nel modo più originale possibile.



"La moto MAS. Alberico Seiling. Storia di un italiano che costruiva motociclette" *di Klaudia e Andreas Seiling, Libreria ASI, testo in italiano e tedesco, foto b/n e colori, 304 pagine, 38,00 €*

BOZZETTI DA LEGGENDA

Il professor Massimo Grandi torna a deliziarci gli occhi e la mente con un libro, completamente illustrato dalla sua felicissima matita, che raffronta due momenti cardini della storia motoristica del Dopoguerra, entrambi avvenuti nel 1948: la nascita della Ferrari 166 MM Barchetta e della Porsche 356 N1 Roadster. Non è il solito racconto delle vicende e dell'evoluzione di questi due importantissimi modelli, bensì il racconto della loro genesi attraverso il design, le matrici, i fattori oggettivi e soggettivi alla base della loro forma, un godibilissimo compendio di analogie (nascevano entrambe per le competizioni e come spider a 2 posti) e differenze (la meccanica ma anche la filosofia costruttiva, che avrebbero dato vita, rispettivamente, all'"Italian Style" e al "Fenomeno Porsche").



"1948. Come si disegnò la Leggenda. Ferrari 166 MM e Porsche 356" *di Massimo Grandi, Libreria ASI, testo in italiano, disegni b/n e colori, 112 pagine, 28,00 €*

L'ASI SIAMO NOI

500 foto e un testo che si legge come quello di un romanzo. È questo l'intento - riuscito - che Danilo Castellarin ha seguito raccontando la storia dell'ASI, perché di una bella e ricchissima storia si stratta, quella avvincente, eroica e anche un po' romantica del nostro sodalizio, il quale ha saputo crescere da un gruppo di nostalgici che tutti consideravano un po' pazzi a 165.000 e più soci, che condividono una passione sconfinata, quella per il motorismo storico in tutte le sue sfaccettature. La seconda edizione corretta e ampliata del "libro istituzionale" ASI non è solo una cronistoria ma un compendio brillante e commovente di quello che siamo.



"Automotoclub Storico Italiano. La storia dell'ASI per la tutela del motorismo storico" *di Danilo Castellarin, Libreria ASI, testo in italiano, foto b/n e colori, 320 pagine, 30,00 €*

TUTTO BOSSÙ

Con la presentazione dell'ultimo suo testo manoscritto anastatico, dedicato alla Fiat Abarth OT 1300, la Libreria ASI torna a proporre le bellissime e uniche opere di Gianfranco Bossù. Non a caso, queste, nascono col sottotitolo di "Radiografie", perché tali sono: un'imponente mole di dati, disegni, schemi, grafici e commenti a corredo, sui più importanti motori progettati dall'Abarth totalmente scritti a mano dall'autore, che, gli stessi, ha contribuito a disegnarli e progettarli, li ha visti nascere, li ha modificati, migliorati e ottimizzati fino allo spasimo e oggi riapre i suoi archivi per mettere a disposizione degli appassionati delle straordinarie e insostituibili guide al restauro e al ricondizionamento, svelandone segreti e dettagli inimmaginabili. Dell'opera fanno parte le monografie dei motori 1000 Monoalbero, 595/695 Monoalbero, Fiat Abarth Bialbero, 1000 Bialbero, Abarth Simca e OT 1300.



"Collezione Motori Abarth. Radiografia del Motopropulsore" *di Gianfranco Bossù, Libreria ASI, testi in italiano, disegni b/n. La collana completa è acquistabile su ASIbookshop a 99,00 euro invece che 160,00 €*

AUTOMOBILI DI CARTA: LA SEDUZIONE DELLA PUBBLICITÀ

Uno degli ambiti più interessanti del motorismo è quello della pubblicità, che a tutti sembra nata ieri invece è vecchia almeno quanto l'auto. Il Club Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori di Villanova d'Albenga negli anni ha scandagliato mercatini, pagine internet, fiere e banchetti delle pulci acquisendo una quantità di documenti e materiale pubblicitario davvero imponente. Ciò, inizialmente avevo lo scopo di arricchire il proprio Museo di auto d'epoca ma poi, nell'impossibilità di esporre tutto, in attesa che il Museo diventi realtà, il "Riviera dei Fiori" ha voluto anticipare, in una bellissima pubblicazione alcuni dei documenti più simbolici, siano essi pagine di giornale, brochure, volantini, opuscoli. Attorno a questi poi, gli storici dell'auto Augusto Zerbone - socio fondatore e presidente del club - e Mario Moscardini, hanno ricostruito la storia della pubblicità con testi che la inquadrino temporalmente e spazialmente. La pubblicazione è divisa in capitoli, ognuno affrontante gli ambiti più disparati non solo del motorismo ma anche della società e del costume. Il risultato sono 190 pagine fittissime di riproduzioni di pubblicità dell'epoca...e solo sul periodo dal 1898 al 1930!





"L'Automobile nella Pubblicità. 1898-1930" *di Mario Moscardini e Augusto Zerbone, a cura del Club Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Marco Sabatelli editore, testo in Italiano, foto b/n e colori, 20,00 €*

FIAT 500 L'UTILITARIA DELLA LIBERTÀ,
IL BEST SELLER DELLA LIBRERIA ASI SI RINNOVA NELLA SECONDA EDIZIONE

Il titolo "Fiat 500, l'utilitaria della Liberta", curato dal redattore de La Manovella Matteo Comoglio e dal CTN Commissione Tecnica Auto Enrico Bo, è stato il più venduto di sempre, fra quelli editi dalla Libreria ASI. Ecco quindi una nuova edizione ampliata, corretta e arricchita di particolari. Ancora di più una utile guida per conoscere a fondo la storia e le caratteristiche dalla leggendaria vetturetta torinese, oltre a essere sempre valido supporto per il restauro. Così come fatto nella prima edizione del 2018, si è cercato di racchiudere tutte le informazioni per avere un approccio alla vettura filologicamente e storicamente corretto. Colori, abbinamenti, fornitori e singoli componenti sono indicati. Gli autori si sono basati su documenti cartacei, cataloghi ricambi, manuali d'officina e complessivi di finizione provenienti dall'Archivio Storico della Fiat stessa. Una conoscenza, quella degli autori, che permette la corretta conservazione dei numerosi esemplari ancora circolanti. Oltre a tutto questo vi è anche un intero capitolo dedicato al restauro e all'acquisto.





"Fiat 500. L'utilitaria della Libertà" (Nuova edizione ampliata)
di Matteo Comoglio ed Enrico Bo, Libreria ASI, testo in italiano e inglese, foto b/n e colori, 248 pagine, 40,00 €

ITALIANE NELLA POLVERE

Quando pensiamo al Safari, pensiamo a Miki Biasion e Tiziano Siviero, a Sandro Munari, alle Lancia. Cioè a quell'automobilismo italiano di vertice che si è esaltato e ci ha esaltato in oltre vent'anni, dal primo sbarco della Lancia in Africa, nel 1969, sino alla terza e ultima vittoria della Casa torinese, conquistata da Kankkunen nel '91. Storie meravigliose e a volte drammatiche, proprio come la grande gara sulla quale sono state dipinte. Ma non è tutto qua: il Coronation Safari Rally, poi East African Safari, quindi Safari Rally è questo ma, anche, tanto altro. Alle grandi storie infatti, si aggiungono mille piccole-grandi vicende, vissute da equipaggi italiani e non ma sempre a bordo di vetture costruite nel Bel Paese. Parliamo di modelli molto popolari come Fiat 600, 850, 127, 128, 1100 ma anche di vetture apparentemente poco adatte a tali sforzi come le grandi 1400, 1800, 2300, 125. Ci sono poi tantissime Alfa: 1750, Giulia Ti, Alfasud, Alfetta GTV. Sono le altre italiane descritte da Sergio Limone e Sergio Remondino. Il tutto corredato da magnifiche immagini, in buona parte provenienti dall'archivio McKlein.





"C'era una volta il Safari. Storie italiane d'Africa" *di Sergio Remondino e Sergio Limone, Libreria ASI, testo in italiano e inglese, foto b/n e colori, 11 disegni, 225 pagine, 60,00 €*

UN TEAM FORMIDABILE

Il team motociclistico Gallina è stato una fucina di piloti e campioni impareggiabile, nel panorama delle competizioni del secolo scorso. Questo ha saputo sia preparare al meglio le moto con l'ausilio di tecnici competenti, sia evidenziare il valore dei piloti, nel portare all'estremo il mezzo e quindi. Questo testo, curato in prima persona da Roberto Gallina e scritto con Sergio Brunella, è il racconto puntuale e personale di ciò. A correlare il testo anche le molte, preziose, testimonianze: dei campioni, che hanno messo in risalto il meraviglioso periodo passato insieme, tra gioie ma anche tra incomprensioni e rivalità; dei giornalisti che hanno seguito con assiduità il Team e che sono stati in grado di raccontare le corse a chi le viveva dall'esterno; dei tecnici, che danno la misura del grande lavoro del Team. Un libro imperdibile per gli appassionati del motociclismo sportivo.



"Roberto Gallina. La mia vita tra motori e campioni" *di Sergio Brunella e Roberto Gallina, Libreria ASI, testo in italiano, disegni e foto b/n e colori, 290 pagine, 34,00 €*

IL GIUGIARO CHE TUTTI VOGLIONO CONOSCERE

Quando un giornalista volenteroso di conoscere meglio la vita di quello che è stato definito il più grande Car Designer del secolo scorso, Giorgetto Giugiaro, decide di farlo e pubblicarne un libro, non può che crearne un vero e proprio romanzo. E' ciò che ha fatto Giosuè Boetto per la Libreria di ASI, raccontandolo in veste insolita, inedita e intima. Nel libro la vicenda dello stilista è tratteggiata come una grande saga famigliare, come quella di un giovane venuto su dal nulla, come i grandi racconti ottocenteschi, alla Tolstoj o alla Hardy. I suoi studi sono in equilibrio tra le attività degli avi, i consigli del padre, di avvicinarsi di più alla tecnica, dai quali la decisione di trasferirsi a Torino dove c'è da lavorare ma anche riuscire a entrare nelle grazie di Nuccio Bertone, Giuseppe Lurani, Rudolf Hruska, gli Agnelli, e diventare il papà delle auto che più di altre sono entrare nei nostri garage: Golf, Panda, Delta (insieme ad altre 300 "compagne"). E poi l'attività in Oriente, territorio ancora inesplorato dal design automobilistico... insomma ne "il Giovane Giorgetto" c'è più che mai tutto il Giugiaro che avreste sempre voluto leggere e conoscere.



"Il Giovane Giorgetto. Come si diventa il Car Designer del Secolo" *di Giosuè Boetto Cohen, Libreria ASI, testo in italiano, foto b/n e colori, 312 pagine, 24,00 €*



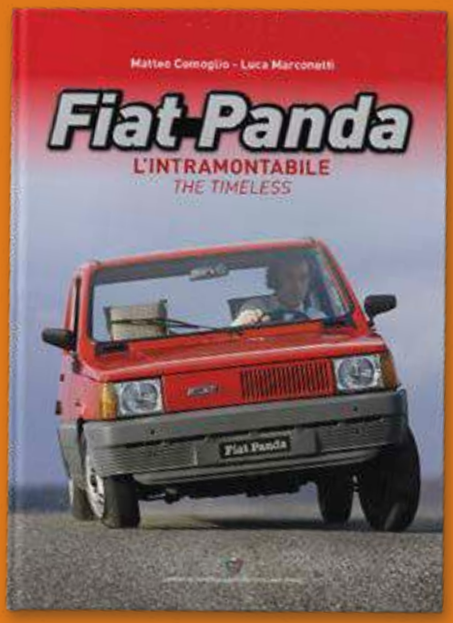
CALATI NEI RALLY CON TONINO TOGNANA

All'inizio degli anni '80 i rally sono all'apice della loro popolarità tanto da indurre la Federazione a consentire un massimo di 240 al via di ogni gara. Erano molto diversi da quelli di oggi: si stavano intere giornate sulle strade del percorso, le ricognizioni erano libere, le prove duravano anche 6/8 ore. In questa situazione i piloti avevano l'occasione di vivere insieme molto tempo e i rari momenti liberi passavano con cene e sedute al bar in compagnia, facendo emergere aneddoti e "gossip": è proprio questo che racconta il libro "Quei rally con il Cavallino", non solo la parte agonistica ma anche i retroscena e lo fa in modo schietto, con una succosissima parte nella quale molti addetti ai lavori dell'epoca si ritroveranno... è praticamente la "bella copia" della famosa agenda rossa di Tonino Tognana, dove si appuntava tutto: gli avvenimenti sportivi (come il cambio auto a due gare dalla fine, i rapporti con Ferrari - la 308 preparata da Michelotto è l'unica a correre nei rally - e il Jolly Club) ma anche quelli personali. Il volume è corredato anche da uno spettacolare dvd con le immagini di quella straordinaria stagione.

"Quei Rally con il Cavallino. La Ferrari contro tutti: ricordi e aneddoti a briglie sciolte" *di Tonino Tognana, Libreria ASI, testi in italiano, foto b/n e colori, 288 pagine, 39,00 €*

UNA PANDA È PER SEMPRE

"Panda, l'Intramontabile" è una monografia sulla leggendaria e iconica utilitaria torinese. Un'opera che ripercorre la storia della Panda classica, rigorosamente di serie, venduta dal 1980 al 2003 in una sterminata serie di varianti che hanno saputo rendere il modello sempre attuale e appetibile per una clientela vastissima e trasversale: 30, 45, Super, L, CL e CLX, Young, Dance; e poi le tantissime "serie speciali": College, Shopping, Top Ten, Italia '90, Sergio Tacchini, Color, solo per citare le più famose. Non manca poi, ovviamente, "la leggenda nella leggenda", ossia la 4x4, capace di arrivare e avventurarsi dappertutto. Tutte le modifiche e gli aggiornamenti sono trattati in capitoli dedicati, corredati di schede tecniche, liste accessori e abbinamenti tinte/tessuti interni e da foto, dell'epoca, tratte da depliant e documenti ufficiali o fatte oggi, a modelli "vivi", funzionanti e collezionati dai tantissimi appassionati che si sono prestati con piacere e orgoglio per vedere la loro Panda pubblicata... proprio come una vettura da milioni di euro! Una guida all'identificazione della mitica Panda che mancava.

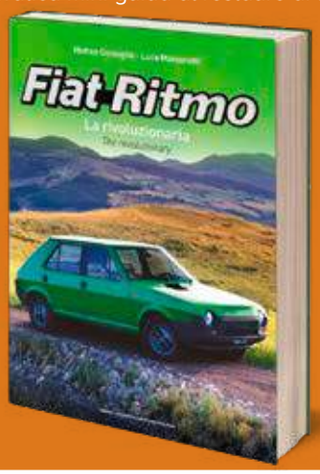


"Fiat Panda, l'Intramontabile" *di Matteo Comoglio e Luca Marconetti, Libreria ASI, testo in italiano e inglese, foto b/n e colori, 224 pagine, 40,00 €*



IN UN LIBRO TUTTA LA RITMO

La Libreria ASI ha presentato un libro interamente dedicato alla Ritmo, curato dai redattori de La Manovella Matteo Comoglio e Luca Marconetti. In 225 pagine viene sviscerata la carriera della più rivoluzionaria compatta torinese, quella che permise all'azienda di uscire dal terrore degli Anni di Piombo e introdurre in fabbrica i robot, evolvendo i metodi produttivi e permettendo alla Fiat di tornare al vertice fra i produttori europei. Dalla I serie, "giocosa" e colorata alla matura III serie, stradista e affidabile, dalla civettuola Cabrio di Bertone alle velocissime e potenti TC e Abarth, fino ai modelli da competizione. Il tutto illustrato con tantissime foto dell'epoca ma soprattutto di esemplari oggi conservati splendidamente, funzionanti e testimoni di un passato importante. Concludono i capitoli le schede sinottiche sulle caratteristiche tecniche, gli abbinamenti fra tinte e tappezzerie e gli accessori. Al fondo anche una pratica mini-guida al restauro di una vettura che vale la pena riscoprire.





"Fiat Ritmo. La rivoluzionaria" *di Matteo Comoglio e Luca Marconetti, Libreria ASI, testi in italiano e inglese, foto b/n e colori, 225 pagine, 40,00 €*

DELTA: LA LEGGENDA



Non conosce flessione il successo del doppio volume dedicato alla Lancia Delta Integrale Gruppo A scritto da Sergio Remondino per la Libreria ASI: a un anno e mezzo dalla presentazione del primo volume – dedicato alla trattazione tecnica e sportiva della leggenda assoluta dei Rally, l'unica in grado di accaparrarsi sei Titoli Mondiali – la pubblicazione continua a destare interesse tra gli appassionati col secondo volume, interamente dedicato agli uomini che hanno contribuito a far grande questo mito, dal concepimento alle gare, dalla produzione alle corse, a partire da quel corso Marche 38 dove tutto ebbe inizio. E allora voce a manager, progettisti, tecnici, direttori sportivi, meccanici e, nemmeno a dirlo, piloti. La "Squadra Delta", il "Capitale Umano" determinante nello scrivere un'inimitabile pagina della storia del Motorsport, rivive nel libro di Remondino come un viaggio appassionante e incredibile. Nel secondo volume, inoltre, alla voce di Remondino si è aggiunto il racconto di Sergio Limone, uno dei tecnici che più hanno contribuito a render grande la Delta. Entrambi possono essere raccolti in un elegante cofanetto.

"Lancia Delta Gruppo A" *di Sergio Remondino e Sergio Limone, Libreria ASI, testo in italiano e inglese, foto a colori. Opera intera con cofanetto 109,00 €*



L'ASI TORNA A **CAVALLI IN VILLA**

PROSEGUE LA PARTNERSHIP DI ASI CON IL PRESTIGIOSO EVENTO DEDICATO ALL'EQUITAZIONE, CHE SI TIENE IN DIVERSE DIMORE STORICHE DEL VENETO.

Dopo il successo dello scorso anno, anche quest'anno ASI ha partecipato, patrocinandolo, all'evento dedicato all'equitazione e alla solidarietà Cavalli in Villa e lo ha fatto con i suoi club sparsi sul territorio veneto. I gioielli radunati sono stati protagonisti dal 9 all'11 giugno presso Villa Marignana Benetton, dove sono state prima esposte poi diventate parte integrante delle premiazioni delle gare equestri, entrando direttamente sul circuito.

Cavalli in Villa è un progetto promosso da FISE Veneto con il sostegno di FISE nazionale e il supporto dell'IRVV (Istituto Regionale Ville Venete). È patrocinato dal Ministero della Cultura, dalla Regione Veneto, dalla Provincia di Padova e di Vicenza oltre che da tutti i Comuni coinvolti. Il 2023 vede otto tappe, che si snodano durante tutto l'anno in diverse dimore storiche del Veneto.

Vittorio Sgarbi si conferma per il secondo anno patron di "Cavalli in Villa" dove ha presentato alcuni dei suoi ultimi libri tra cui "Roma", dal Rinascimento ai giorni nostri, portando il pubblico dentro un appassionato viaggio nella storia vista dagli occhi luminosi e penetranti dell'arte. Madrina 2023 di Cavalli in Villa è Katia Ricciarelli che, grazie alla sinergia con il Conservatorio di Vicenza, ha selezionato diversi giovani artisti che si sono esibiti in performance canore accompagnati dal pianoforte.


CAVALLI
IN VILLA
CAVALLI
IN VILLA
015

L'evento promuove l'educazione stradale legata al tema della sicurezza, con un focus particolare ai ragazzi. Grazie alla collaborazione con le scuole del territorio, infatti, durante le diverse tappe dell'evento è presente il Pullman azzurro della Polizia Stradale, grazie alla sinergia di Cavalli in Villa con la Fondazione Gaia von Freymann. Presente il Lions Club Vicenza "La Rotonda", per portare conoscenza e aiuti concreti sul mondo dell'autismo.
Il sabato di ogni tappa vede infatti l'acquarellista Gianfranco Barco - coordinatore del progetto "Pennellate d'autismo", quest'anno alla sua terza edizione - dipingere direttamente dal vivo le scene di ca-



valli e persone che più lo attrarranno, a fianco ad altri artisti che hanno preso parte a questa rete solidale. I quadri saranno acquistabili dal pubblico ed esposti a FieraCavalli 2023: il ricavato interamente donato alla Fondazione Cuore Blu di Verona e Vicenza per vivere gli autismi.
Cavalli in Villa 2023 è inoltre stato teatro della spettacolare cerimonia messa in atto dal 4° Reggimento Carabinieri a cavallo, il Carosello Storico dell'Arma dei Carabinieri con fanfara e picchetto, al termine del quale viene riprodotta la storica carica di Pastrengo. Molti i cavalieri di spicco presenti all'evento: da Fabio Brotto a Luca Moneta, cavalieri di calibro internazionale nel salto ostacoli, ad Andrea Giovannini, campione italiano assoluto di dressage in sella a "The Best" e vincitore del Master del Cavallo Iberico, che porterà in campo i cavalli dell'allevamento El Palo Borracho di Francesca Mittiga.



Presenti anche i magnifici Purosangue Arabi, cavalli elegantissimi e fieri che faranno sognare il pubblico grazie a sfilate di morfologia a cura di Arabite Horse Events. Importante partner del progetto è FieraCavalli, con cui l'organizzazione condivide valori e obiettivi legati al mondo del cavallo, mentre una novità di quest'anno sarà il gemellaggio con il Raid Internazionale "Fuoco dell'amicizia".
Debutto infine del "Gran Tour Cavalli in Villa 2023" un circuito che collega tutte le ville di questa edizione e percorribile sia in biciletta sia in E-Bike, oltre che a cavallo e in auto.

LA DOLCE VITA A POLTU QUATU

Dal 6 al 9 luglio, presso il Grand Hotel Poltu Quatu e altre località glamour della Costa Smeralda, numerose personalità del mondo automotive celebreranno la Dolce Vita a bordo di oltre cinquanta auto storiche e super sportive. Quest'anno il Concorso d'Eleganza Poltu Quatu Classic celebra il 40° anniversario di uno dei film più amati della serie di 007: Octopussy "Operazione Piovra", che in Sardegna si trasformerà in "Operazione Dolce Vita". Poltu Quatu Classic, oltre a essere uno degli eventi mondani di maggior rilievo dell'estate motoristica della Costa Smeralda, è uno dei due soli concorsi d'eleganza italiani riconosciuti a livello internazionale dalla FIVA, che ha concesso il patrocinio insieme all'Automotoclub Storico Italiano e alla Regione Autonoma della Sardegna.

I partecipanti trascorreranno un lungo weekend nei luoghi più glamour della Sardegna, come il Phi Beach, per il New York Times uno dei top club mondiali, dove vivere il "miglior tramonto della Costa Smeralda", la spiaggia di Capriccioli, resa celebre dal film "007 la spia che mi amava", il Country Club Li Neuli, il Waterfront di Porto Cervo, l'antico borgo di San Pantaleo e la meravigliosa Poltu Quatu, la perla nascosta della Costa Smeralda divenuta ormai meta fissa del jet set Internazionale.

La Giuria del Concorso è presieduta per il sesto anno consecutivo da Paolo Tumminelli, storico dell'automobile e autore di un particolare metodo di valutazione, ed è composta da Emmanuel Bacquet (esperto di auto storiche), Valentino Balboni (leggendario collaudatore Lamborghini), Luciano Bertolero (fondatore di Auto Classic), Shayan Bokaie (fondatore di with/anima digital agency), Tiddo Bresters (Presidente della FIVA), Davide Cironi (fondatore di Drive Experience), Shinichi Ekko (Presidente Maserati Club Giappone), Ulrich Knieps (già Direttore di BMW Classic), Laura Kukuk (ingegnere certificatore di auto storiche), Edoardo Magnone (Presidente del Registro Fiat Italiano), Gian Luca Pellegrini (direttore di Quattroruote e Ruoteclassiche), J. Philip Rathgen (Ceo di Classic Driver), Alberto Scuro (Presidente ASI), Gaby von Oppenheim (editrice di Octane Germania).







TRA BRESCIA E BERGAMO CON LE CENTENARIE

Quest'anno torna anche la Settimana Motoristica Bresciana, dall'8 al 10 settembre, come la scorsa edizione (quella del 2021: l'evento si tiene infatti ogni due anni) parte del Circuito Tricolore. Organizzata dal Musical Watch Veteran Car Club di Bergamo, è un evento unico nel suo genere, perché è dedicato a soli mezzi costruiti entro il 1922, ossia sarà il più grande raduno di mezzi centenari in Italia, con ampia partecipazione di equipaggi stranieri. Il ricco programma - che non risparmierà le arzille centenarie - vedrà l'incontro per tutti venerdì 8 settembre al Museo Mille Miglia di Brescia, da dove il gruppo si sposterà in corteo nel centro di Brescia, per la presentazione e l'esposizione. Brescia, quest'anno, è insieme a Bergamo capitale della Cultura, così, gli organizzatori, hanno pensato di coinvolgere anche la vicina provincia come meta della prova di abilità: la ricca carovana si muoverà alle 12 di sabato 9 settembre in direzione del Capoluogo Orobico, dove è previsto l'arrivo - in piazza Alpini - tra le 17.00 e le 19.00. Domenica invece, il gruppo partirà per far tappa sul Lago d'Iseo e dirigersi infine nuovamente al Museo Mille Miglia, per la conclusione dell'evento.

www.settimanamotoristicabresciana.it







TORNA SIBILLINI E DINTORNI
SORPRESE PER LE VETERANE

È ai nastri di partenza anche quest'anno, la classica della Scuderia Marche Sibillini e Dintorni, che, dal 23 al 26 agosto, vedrà radunarsi tra Macerata e la sua provincia, tante belle vetture costruite fino al 1945. L'evento è infatti dedicato esclusivamente ad auto ancetres e veterane, costruite prima della II guerra mondiale. Il programma sarà svelato a breve e lo potrete trovare sulla pagina Facebook della Scuderia Marche o sul sito del club **www.scuderiamarche.it** ma gli organizzatori assicurano che sarà una vera sorpresa: intanto è confermato il grandioso spettacolo finale allo Sferisterio di Macerata sabato sera 26 agosto, poi sono attese tante novità speciali per rendere questa edizione - che, lo ricordiamo, anche quest'anno è inserita nel Circuito Tricolore ASI - davvero indimenticabile e da inserire negli annali.





ELEGANZA LIBERTY AL CONCORSO DI SAN PELLEGRINO

Torna dal 14 al 16 luglio l'evento di punta del Club Orobico Auto Moto d'Epoca di Pedrengo (BG), Il Concorso d'Eleganza Città di San Pellegrino Terme, un evento particolare perché include sia autovetture che motociclette di fascino. L'evento si articolerà infatti su due programmi, uno per le moto e uno per le auto che si ritroveranno poi il sabato pomeriggio e la domenica. Le prime a partire saranno le due ruote che, da San Pellegrino, dove è previsto l'incontro giovedì sera, venerdì 14 luglio si muoveranno su un itinerario che toccherà le zone più suggestive delle Alpi Orobiche per arrivare a Schipario. Qui sabato, continueranno il loro tour verso Valle, per giungere a Villa Gromo di Mapello dove, intanto, si saranno radunate le auto e saranno state esposte per il voto della giuria e la visita dei tanti curiosi e appassionati, con questi ultimi che, con le loro vetture, potranno partecipare anche all'evento fuori concorso, ossia esporre le proprie vetture e partecipare al pomeriggio con Open Bar e premiazione del mezzo più bello.
Domenica 16 luglio il clou dell'evento: auto e moto si ritroveranno sul centralissimo viale Papa Giovanni XXIII a San Pellegrino Terme, con la premiazione dei mezzi. Nel contempo, alle ore 12.00, avverrà anche la presentazione del progetto Classica ed Accessibile di ASISolidale.
Info su **www.cluborobico.it**





TUTTO PRONTO PER IL RAID DELL'ETNA 2023

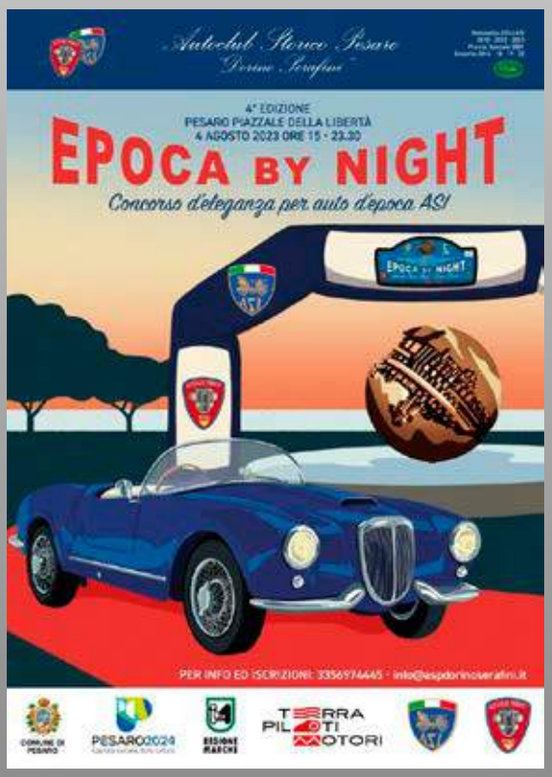
Anche quest'anno un itinerario di circa 1000 chilometri alla scoperta delle residenze nobiliari più esclusive e dei volti meno noti dell'intera isola. Inoltre oltre 60 prove cronometrate e tante sorprese per gli equipaggi che, come da tradizione, arrivano in Sicilia da tutto il mondo. Questo il "succo" del Raid dell'Etna 2023, manifestazione ormai irrinunciabile nel panorama degli eventi per auto d'epoca in Europa e data glamour per gli appassionati della guida, che possono scoprire l'Isola più grande d'Italia immersi una atmosfera rilassante, ben organizzata e valorizzante i Tesori incontrati lungo il percorso.
6 giorni emozionanti e ricchi di sensazioni, emozioni, suggestioni e sapori da trasformare in ricordi indelebili e duraturi.
L'appuntamento per tutti è domenica 24 settembre a Palermo, con la cena inaugurale presso Palazzo Francavilla. Il lunedì il gruppo partirà alla volta di Cerda e delle sue Tribune, per la prova cronometrata sull'antico Circuito della Targa Florio. Dopo la sosta pranzo, la carovana raggiungerà la bella Taormina, con hotel sul mare, per godere degli ultimi scampoli d'estate che sull'Isola regalano scenari incredibili.
Martedì, dopo la mattinata libera per godere della bellezza di Taormina, il gruppo raggiungerà Savoca, location del noto film "Il Padrino". Qui ci sarà la prova cronometrata.
Mercoledì gli equipaggi a bordo delle proprie vetture raggiungeranno Piano Provenzana, primo "avamposto" per la scalata verso il cratere dell'Etna, che sarà raggiunto da un bus 4x4 fino a quota 2900 s.l.m. Il pranzo di terrà a Linguaglossa, mentre il pernottamento sarà nel prestigioso Hotel Baia Verde, a Catania.
Giovedì 28 settembre tutti in auto direzione Aidone, con la visita del museo archeologico dove è conservata la celebre Venere di Morgantina. Poi le auto proseguiranno per Pergusa e il suo circuito, per l'espletamento delle prove cronometrate. In serata, visita ad Acireale.
Venerdì sarà la giornata dedicata alla città di Catania, con la visita di Palazzo Manganelli, della base Elicotteri della Marina Maristaeli e la cena di gala presso lo storico Palazzo Biscari. Sabato la manifestazione si concluderà nella centralissima piazza Università di Catania.
Info su **www.raidetna.it**





ELEGANZA NOTTURNA





È giunto alla sua 4^ edizione ma è già un evento maturo e rodato, Epoca By Night, il concorso di eleganza organizzato dall'Autoclub Storico Dorino Serafini di Pesaro, quest'anno venerdì 4 agosto, in piazza Della Libertà, dalle 15 alle 23.30. Una grande festa dei motori che animerà il centro della Città di Rossini e, attorno al celebre Globo di Arnaldo Pomodoro, regalerà la meraviglia di bellissimi esemplari di auto d'epoca certificate ASI (l'evento, è, quest'anno, a Calendario Nazionale), dal pomeriggio a sera inoltrata, con i bellissimi colori di un tramonto agostano che si staglieranno sulle carrozzerie tirate a lucido.
Una volta esposti, per la gioia di curiosi e appassionati, i mezzi verranno giudicati da una commissione preposta. La premiazione è invece prevista dopo cena, quando le vetture sfileranno anche sull'adiacente lungomare, tra due ali di folla di turisti e avventori.
www.aspdorinoserafini.it

Club Italia Storico

“terre di motori”

incontro di amici comuni
non solo…Alfa, sulle storiche **“colline dei Piceni”**
attraverso le strade ed i vini del **“ Rosso Piceno Superiore docg ”**

dal **21 Settembre** al **2 ottobre 2023**



Nella ricorrenza dei 100 anni **“del circuito del Savio”**
del *17 Giugno 1923*, prima corsa di **Enzo Ferrari**
con una Alfa Romeo unitamente al pilota **Tazio Nuvolari**
40° di Fondazione del F. Club Castel di Lama (AP) Italia
iscritto al n° 270 del registro ufficiale dei F. Club il *29 Settembre 1983*

Particolare apprezzamento per vetture Targa Oro o iscritte al RIAR
l’ incontro si svolgerà anche in caso di eventi avversi

gli intressati possono prendere contatti con gli sponsor ufficiali:

elettroimpianti

Impianti elettrici civili ed industriali,
fotovoltaici, automazione,
pubblica illuminazione - relamping.

Elettroimpianti Srl
Zona Art.le P.i.p
Località San Silvestro
63081 Castorano (AP)
info.elettroimpiantisrl@gmail.com

SAVINI RICAMBI srl
Via Tesino, 165/M - 63073 OFFIDA (AP) - Italy
☎ (+39) 0736 889262 - e-mail: savini@savini.it
Concessionario Ricambi NEW HOLLAND



IL TRISTE ADDIO A MARIELLA MENGOZZI
DIRETTRICE DEL MAUTO

Non è riuscita a partecipare ai festeggiamenti dei primi 90 anni del Museo dell'Automobile di Torino. Mariella Mengozzi, direttrice dell'ente dal primo maggio 2018 al 30 aprile 2023, è scomparsa prematuramente il 31 maggio scorso. Una manager competente, seria, apprezzata in tutta Italia e in campo internazionale, figura fondamentale, a tratti insostituibile.

"La scomparsa di Mariella Mengozzi è una grandissima perdita per il MAUTO, per Torino e per la cultura italiana dell'automobile - dichiara Benedetto Camerana, Presidente del MAUTO -. *E non di meno, sotto il profilo umano e personale, per tutti noi che abbiamo avuto la fortuna di lavorare con Mariella. E in particolare per me che, insieme ai membri del Consiglio di Amministrazione, l'avevo scelta nel 2018, prima donna alla guida in un mondo solitamente maschile, ben conoscendone la qualità del suo lavoro in tante aziende, dal GFT a Walt Disney, e soprattutto in Ferrari. Nei suoi cinque anni di direzione Mariella ha impresso nella gestione del Museo uno straordinario impulso di valorizzazione e di crescita internazionale, riconosciuta da premi, presenza nei principali eventi e nelle reti europee e mondiali della cultura dell'automobile; non ultimi, i brillanti risultati economici. Ancora fino a ieri Mariella ha pensato al Museo, come in tutti i mesi dalla comparsa della malattia, nei quali non ha mai smesso di dare il suo contributo di idee, sempre basato su una competenza completa ed un un'azione lucida e costante. Voglio sottolineare il suo eccezionale senso del dovere: una mentalità sabauda, innestata sulla sua solida base di impegno emiliano-romagnolo. La sua scomparsa ci lascia proprio nel momento in cui stiamo cercando la nuova guida del Museo. La promessa che le rivolgiamo è che ripartiremo dal suo lascito, da dove ci ha lasciati, per continuare la crescita del Museo, per onorare al meglio la sua memoria".*

In questo momento di dolore l'Automotoclub Storico Italiano partecipa al lutto dei suoi familiari e dello staff del Mauto. Dalla redazione de La Manovella giungano le più sentite condoglianze.

A FROSINONE ULTIMO SALUTO A LUIGI MARIGNANI

Appassionato di competizioni, per lunghi anni pilota e promotore di corse in salita oltre che concessionario Abarth, si è spento l'11 giugno all'Ospedale di Frosinone Luigi Marignani, 88 anni, che aveva realizzato un importante museo d'auto d'epoca, inserito in www.asimusei.it. Verso la fine degli anni Settanta affiorò in lui il desiderio di conservare le vetture con un passato storico significativo e in questa sua ricerca lo aiutò l'entusiasmo del 'Circolo Auto e Moto d'Epoca Frusinate' nato con l'intento di mantenere vivo l'interesse per il motorismo storico in Ciociaria e trasmettere ai giovani un patrimonio di cultura motoristica. Col tempo i suoi contatti si allargarono, anche fuori Italia, e piano piano la sua collezione si arricchì sino a raggiungere una settantina di esemplari con molte Alfa, Ferrari, Lancia, Cisitalia, Fiat, Siata, Maserati, Mercedes, Porsche, Jaguar, Singer, Rolls-Royce, Bentley, Connaught e molte altre. Notevole anche la sezione motociclistica con l'Alpino 48, il Mosquito Garelli, la MV vincitrice del circuito di Frosinone, una raccolta completa dei modelli Rumi ed altri modelli storici di case costruttrici italiane, come Guzzi, Morini, Gilera, Piaggio, Bianchi, Benelli, Ducati ed altri modelli tedeschi (BMW) ed inglesi (Triumph) di grossa cilindrata anche anteguerra. Uomo gentile e sensibile fu tra i primi ad esporre la targa Oro dei Musei italiani realizzata dalla Commissione Storia e Musei ASI.



ADDIO A NELLO SALSAPARIGLIA, GRAN SIGNORE DEI MOTORI



È scomparso, all'età di 96 anni, il Cavalier Nello Salsapariglia, grande collezionista, esperto e divulgatore della storia del motorismo, una delle personalità più eclettiche, gentili e disponibili del nostro mondo. Un mecenate.
Un imprenditore "vecchia maniera", un padre per tanti lavoratori, un Signore con la S maiuscola in ogni sua manifestazione: fondatore della Lesa (produttrice dei mitici trattori Falco), ex dirigente Emak (motoseghe esportate in tutto il mondo), trasforma la sua passione ancestrale, come ce ne sono poche, per i motori, in cultura, aperta a tutti e fruibile alle nuove generazioni, che, negli anni, verranno accolti a migliaia, per visitare la Collezione da lui creata e che portava il suo nome, un vero e proprio Museo della Tecnica di Pieve Rossa, inaugurato nel 2008, dove profuse le sue energie fino all'ultimo giorno, tanto che la sua opera lo avrebbe portato, nel 2012, a essere nominato Cavaliere al merito della Repubblica italiana. Per Salsapariglia la soddisfazione più grande era vedere ritornare all'antico splendore "ferri vecchi" che nessuno, soprattutto qualche decennio fa, voleva più. *"La loro rinascita"* - ha ricordato teneramente sua figlia Marzia - *"lo commuoveva perché quei mezzi, avevano tolto la fatica agli uomini elevandone la loro professionalità"*. È per questo anche che, accanto alle amate moto, il suo interesse per trattori e macchine agricole - quelle che più di tutti hanno alleviato la fatica nei campi - è cresciuto progressivamente, portandolo a esserne prima costruttore, poi uno dei massimi esperti di settore e pioniere nella conservazione di questi "giganti buoni" d'acciaio.
Chi scrive ha avuto il privilegio di poterlo conoscere proprio in questo ambito, grazie agli amici del GAMAE (ma fu anche socio del CAMER di Reggio Emilia) di Bagnolo in Piano, dove Nello ha abitato fino alla fine e dove, nel 2015 si tenne l'ASI Tractor Show organizzato dalla Commissione Macchine Agricole, all'epoca presieduta da Mino Faralli. I suoi racconti e le sue vicende personali e professionali, rapivano l'uditorio e si rimaneva estasiati nel solo immaginare, cosa avesse visto e vissuto una persona come lui.
Ecco perché, perdere un Gran Signore dei Motori come Nello Salsapariglia, ci fa sentire tutti un po' più vuoti e soli. Ci consola però che la sua memoria e le sue opere, continueranno a vivere nella sua bella Collezione.
Alla famiglia, agli amici motociclisti e trattoristi e a quanti hanno potuto conoscerlo, le nostre più sentite Condoglianze.

l.m.



M. TURISTICO/CULTURALI CON PROVE DI ABILITÀ (SRUMENTAZIONE MECCANICA) | TROFEO MARCO POLO | FORMULA CRONO ASI | TROFEO DAME | TROFEO GIOVANI | GITE SOCIALI
M.TURISTICO/CULTURALI CON PROVE DI ABILITÀ (STRUMENTAZIONE LIBERA) | M.TURISTICO/CULTURALI SENZA PROVE | RADUNO MARCA/MODELLO | RALLY DELLE VETERANE

LUGLIO

TROFEI ASI

15-16 **MODA E MOTORI D'ALTRI TEMPI -** Club Auto Moto d'Epoca Piceno - Porto San Giorgio (FM)

16-23 **IL TRIANGOLO D'ORO - ISCHIA IN ROSSO** - CCC Napoli - Ischia (NA)

21-23 **WEEKEND CON LE VECCHIE SIGNORE ANTE '40** - Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori - Mondovì (CN)

23 **SULLE STRADE DELLA MAREMMA** - Garage Del Tempo Costa degli Etruschi - Cecina (LI)

29 **PITTURAUTO BY NIGHT -** Club Auto Moto Veicoli e Trattori d'Epoca Umbro - San Venanzo (TN)

30 **COPPA CIAK TAORMINA** - ICC Taormina - Taormina (ME)

CONCORSI

14-16 **CONCORSO DI ELEGANZA CITTÀ DI SAN PELLEGRINO TERME** - Club Orobico Auto Epoca Bergamo - San Pellegrino Terme (BG)

ALTRE MANIFESTAZIONI

08-09 **VIA COL VENTO** - CAMEP Perugia - Perugia

08 **FIRENZE SOTTO LE STELLE** - Club Automoto Epoca Toscano (APS) - Firenze

09 **CRUISIN' RODEO** - CNO American Motors - Como

16 **III RADUNO "SPIDER IL VENTO IN FACCIA"** - CJMAE Jesi - Jesi (AN)

17 **SICILIA LUGLIO 1943** - CAME F. Sartarelli - Trapani

23 **5 PROVINCIE VINTAGE** - Scuderia San Martino - San Martino In Rio (RE)

AGOSTO

TROFEI ASI

20 **LADY DRIVER** - Ass. Reggina Mezzi Storici F. De Viriglio - Reggio Calabria

26-27 **9° TROFEO CITTÀ DELLE ACQUE** - Ass. Folignate Automoto Storiche - Foligno (PG)

CONCORSI

04 **EPOCA BY NIGHT** - Autoclub Storico Pesaro Dorino Serafini - Pesaro (PU)

ALTRE MANIFESTAZIONI

06 **I RIEVOCAZIONE STORICA CRONOSCALATA AUTOMOBILISTICA JESI- SANTA MARIA NUOVA** - CJMAE Jesi - Jesi (AN)

06 **63° FESTIVAL A MAJANO DEL FRIULI** - Club Amici della Topolino - Majano (UD)

12 **V EDIZIONE SULLE STRADE DELLE ROSE** - CAMS Picenum - Roseto degli Abruzzi (TE)

23-26 **SIBILLINI E DINTORNI** - Scuderia Marche Club Motori Storici - Macerata

27 **18^ RIEVOCAZIONE STORICA A CUNEO** - Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori - Cuneo

SETTEMBRE

TROFEI ASI

03 **C'ERA UNA VOLTA L'AUTOMOBILE** - Club Veicoli Storici Irpino - Santuario Monte Vergine (AV)

03 **TROFEO ASI GIOVANI CAR** - CAR Rieti - Rieti

08-10 **XXVI AUTOGIRO DELLA PROVINCIA DI RAGUSA** - VCC Ibleo - Ragusa

08-10 **SETTIMANA MOTORISTICA BRESCIANA** - MWVCC - Brescia

09 **GIOVANI AL VOLANTE** - La Manovella del Fermano - Fermo

09-10 **25° CIRCUITO DI CONEGLIANO** - Club Serenissima Storico - Conegliano (TV)

09-10 **XX EDIZIONE RIEVOCAZIONE STORICA CIRCUITO DELLE CALDAIE IV COPIA MELETTI** - CASM Picenum - Ascoli Piceno

15-17 **RADUNO DANNUNZIANO** - Old Motors Club Abruzzo - Teramo

15-17 **26^ HISTORIC A QUOTA 1000** - Historic Club Schio - Schio (VI)

16 **RUOTA D'ORO STORICA** - Scuderia Veltro - Cuneo

16-17 **XIV TARGA DEL MATESE** - Classic Car Club Molise - Campobasso

16-17 **VII TROFEO CITTÀ DI CAMPOFRANCO** - Grifone Auto e Moto d'Epoca - Campofranco (CL)

16-17 **21^ LAGHI E CASTELLI** - CAR Rieti - Rieti

17 **BARBARA - MONTECUCCO** - Club Motori d'Epoca Senigallia - Barbara (AN)

22-24 **LA MESSINA-TAORIMINA** - S.A.Mo Messina - Messina

23-24 **COPPA ROMAGNA** - Hermitage Veteran Engine - Forlì (FC)

24 **RALLY DEI CASTELLI SVEVI** - Scuderia Fieramosca Club Automoto Storiche - Barletta (BT)

24 **CIRCUITO DEI TRE LAGHI** - VCC Viterbo - Viterbo

30-01 ottobre **200 MIGLIA DI CREMONA** - Club Amatori Veicoli Epoca Cremona - Cremona

30-01 ottobre **XV MEMORIAL MORANDI** - CAMS Castiglionese - Castiglione delle Stiviere (MN)

30-02 ottobre **GRAND TOUR DELL'ELBA** - Balestrero VMCC Lucca - Isola d'Elba

30-01 ottobre **SULLE STRADE DI DORINO** - Autoclub Storico Pesaro Dorino Serafini - Pesaro

30-01 ottobre **LX ANELLO DEL PARADISO** - Historic Club Schio - Schio (VI)

CONCORSI

02-03 **CONCORSO ELEGANZA OLD MOTORS CLUB ABRUZZO** - Pescara

29-01 **RICCIONE - SAN MARINO 2023** - Registro Ancetre Club Italia - Riccione (RN)

Il presente Calendario potrebbe essere soggetto a variazioni per sopravvenute necessità

M. TURISTICO/CULTURALI CON PROVE DI ABILITÀ (SRUMENTAZIONE MECCANICA) | TROFEO MARCO POLO | FORMULA CRONO ASI | TROFEO DAME | TROFEO GIOVANI | GITE SOCIALI
M.TURISTICO/CULTURALI CON PROVE DI ABILITÀ (STRUMENTAZIONE LIBERA) | M.TURISTICO/CULTURALI SENZA PROVE | RADUNO MARCA/MODELLO | RALLY DELLE VETERANE

SETTEMBRE

ALTRE MANIFESTAZIONI

09-10 **1^ COPPA CAPO D'ORLANDO - NASO YOUNG TIMER** - Circolo Auto Moto Epoca Vincenzo Florio - Capo D'Orlando (ME)

09-10 **LA TOSCANA E LE SU GENTI** - CASM Della Valle di Cornia - Campiglia Marittima (LI)

09-10 **MONTALCINO HERITAGE** - Legend Colli Senesi - Montalcino (SI)

10 **ALFA DAY** - Old Cars Club Bari - Bari

10 **VALFABBRICA E I SUOI POGGI** - AMS Altotevere - Valfabbrica (PG)

10 **RIEVOCAZIONE STORICA CESANA-SESTRIERE-PRAGELATO** - Piemonte CVC - Val Chisone (TO)

10 **TOUR ISONTINO CLASSIC** - Club Gorizia Automoto Storiche - Mossa (GO)

10 **100 KM MESSAPIA** - Messapia Automotoclub Storico - Monteroni di Lecce (LE)

15-23 **MG B BY THE SEA - DRIVING SICILY** - Mg Carclub D'italia Registro Italiano Mg - Pollina (PA)

16-17 **IL MACININO** - Club Venezia Automotostoriche - Chioggia (VE)

16 **4° RAID DEI FANTASMI** - Scuderia Campidoglio - Roma

22-24 **ALLA SCOPERTA DI...** - Ass. Automoto Epoca Sardegna - Cagliari

22-24 **2 GIORNI DEL CONERO** - CAMS L. Scarfiotti - Numana (AN)

23-24 **RADUNO NAZIONALE LANCIA THEMA** - Lancia Thema Club Italia - Roma

24 **TRA I BORGHI DELE CASE DALLE LUNGHE FINESTRE** - Club Auto Moto Epoca Parmense Ruote a Raggi - Langhirano (PR)

24 **TESORI DI MESSAPIA** - Messapia Automotoclub Storico - Martano (LE)

30-01 ottobre **XXVI COPPA MARCHESE DEL GRILLO - MEMORIAL FLAVIO VERZARO** - ASC Piero Taruffi Automoto Epoca - Bagnoregio (VT)

30-01 ottobre **RADUNO R.I.V.A.R.S.** - Registro Italiano V.A.R. Storici - Chioggia (VE)



M. TURISTICO/CULTURALI CON PROVE DI ABILITÀ (SRUMENTAZIONE MECCANICA) | TROFEO MARCO POLO | FORMULA CRONO ASI | TROFEO DAME | TROFEO GIOVANI | GITE SOCIALI
M.TURISTICO/CULTURALI CON PROVE DI ABILITÀ (STRUMENTAZIONE LIBERA) | M.TURISTICO/CULTURALI SENZA PROVE | RADUNO MARCA/MODELLO | RALLY DELLE VETERANE

OTTOBRE

TROFEI ASI

01 **TROFEO MIRAMARE** - Topolino Club Livorno - Livorno

06-08 **GIRO DELLA VALLE DEL LIRI** - Circolo Automoto Epoca Frusinate - Frosinone

06-08 **RADUNO RELAX** - Astor Club - Francavilla Al Mare (CH)

06-09 **32° RADUNO FIAT 1400-1900 E DERIVATE** - Automotoclub Ruote Antiche - Portoferraio Isola d'Elba

07 **LEI AL VOLANTE** - Old Motors Club Abruzzo - Pescara

07-08 **MONTAGNE D'ARGENTO** - Scuderia Trentina Storica - Cavalese (TN)

07-08 **WINE CUP IDEA TOSCANA** - Topolino Club Firenze - Firenze

07-08 **RALLY DEI TRULLI** - Old Cars Club Bari - Bari

07-08 **COPPA GARISENDA** - Bologna Auto Storiche - Bologna

07-08 **TROFEO COPPA FAGIOLI - RADUNO TRA I COLLI MARCHIGIANI** - Autoclub Luigi Fagioli - Osimo (AN)

07-08 **XXII TRANSCILENTANA** - Antiquariauto Napoli - Napoli

08 **21^ CRONOSCALATA ERBA - MADONNA DEL GHISALLO** - VCC Como - Erba (CO)

14-15 **TRIESTE OPICINA HISTORIC** - Club dei Venti All'ora Trieste - Trieste

15 **TROFEO AMBROSIANO** - Circolo Ambrosiano Veicoli Epoca Milano - Milano

20-22 **CRITERIUM AUTOMOBILISTICO INVERNALE GALLARATESE** - Club Gallarate Auto Moto Storiche - Gallarate (VA)

20-22 **CIRCUITO DELLE TRE VENEZIE** - Circolo Ruote Classiche Rodigino - Rovigo

28-29 **TROFEO DEL MONTE CONERO 3° MEMORIAL SAURO STACCHI**- Club Automoto Storiche Ancona - Sirolo (AN)

CONCORSI

07-08 **16^ ELEGANZA A STRESA** - Classic Club Italia - Stresa (VB)

08 **ELEGANZA NELLA BELLEZZA** - Siena Club Auto Moto Epoca - Siena

ALTRE MANIFESTAZIONI

07 **16° TROFEO MILANO** - CMAE Milano - Milano

08 **TROFEO PREONDA D'ORO** - Benaco Auto Classiche ASD - Bardolino (VR)

13-15 **MEETING DEI DUE MARI** - Salento Club Auto Storiche - Gallipoli (LE)

15 **TROFEO TARGA CHIANTI** - Club Automoto Epoca Toscano (APS) - Firenze

21-22 **GIRO DELLE DUE PROVINCIE ALLE FALDE DELL'ETNA** - Automotoclub Del Minotauro - Linguaglossa (CT)

NOVEMBRE

TROFEI ASI

05 **21^ RONDE DELLA LUNA** - Circolo Antico Pistone - Caltanissetta

04-05 **RAID DELLE CANTINE** - Old Wheels Veteran Car - Brescia

25-26 **RIEVOCAZIONE STORICA COPPA DELLA PRESOLANA** - Club Orobico Auto Epoca Bergamo - Bergamo

ALTRE MANIFESTAZIONI

01-05 **1000 KM PER I BORGHI D'ITALIA** - Classic Car Club Napoli - Napoli

03 **1^ COPPA DEL PIETRAROSSA** - Circolo dell'Antico Pistone - Caltanissetta

DICEMBRE

16-17 **ORTIGIA D'INVERNO** - Ass. Siracusana Automotoveicoli Storici - Siracusa

Il presente Calendario potrebbe essere soggetto a variazioni per sopravvenute necessità. Per essere sempre aggiornati consultate la pagina web **www.asifed.it/manifestazioni-asi/** o inquadrando il qr code qui riportato

LUGLIO

14-16 **CONCORSO DI ELEGANZA SAN PELLEGRINO TERME** - Club Orobico Auto Moto Epoca - San Pellegrino Terme/Bergamo (BG)

16 **LA SANBERNARDO IN MOTO** - Club Auto Moto Epoca Valle d'Aosta

16 **40^ GIRO DEI SETTE COLLI** - Le Veterane Automotoveicoli Epoca Fossombrone - Fossombrone (PU)

30 **CASTELLI DEL CHIASCO** - ASA Assisi (PG)

AGOSTO

25-28 **CIRCUITO DEL CHIENTI E POTENZA** - CAEM Scarfiotti - Tolentino (MC)

OTTOBRE

05-08 **5° GIRO MOTOCICLISTICO DI SICILIA** - Auto e Motocicli Sporto d'Epoca - Campobello di Mazara (TP)

15 **CIRCUITO COLLE DELL'INFINITO** - Circolo Automotoveicoli d'Epoca Marchigiano L.Scarfiotti - Recanati (MC)

26 **XXVIII AUDAX INVERNALE** - Sport Club Il Velocifero - Rimini

SETTEMBRE

01-03 **SETTIMANA MOTORISTICA BRESCIANA** - Musical Watch Veteran Car Club - Brescia

03 **COCKEREL DAY MOTO GUZZI GALLETTO** - Sport Club Il Velocifero - Rimini

09-10 **MOTODOLOMITICA** - Scuderia Trentina Storica - Trento

09-10 **4^ COPPA CITTÀ DI PERUGIA** - ASA Assisi - Perugia

16-17 **XII SEI GIORNI INTERNAZIONALE DI VARESE PER MOTO STORICHE** - Club Auto Moto Storiche Varese - Varese

16-17 **KILT DAY DI DOMENICO BANALOTTI** - Musical Watch Veteran Car Club - Brescia

16-19 **6° RADUNO MONDIALE MOTO GUZZI SPORT** - Club Amatori Veicoli d'Epoca Cremona - Cremona

17 **LA MUSICA DELLA MOTO** - Registro Storico Benelli - Pesaro

Il presente Calendario potrebbe essere soggetto a variazioni per sopravvenute necessità



ASIshop.it

Collezione Ufficiale Asi - Primavera / Estate 2023

€ 18



T SHIRT UNISEX COTONE BIO

T Shirt 100% cotone bio dal taglio dritto e collo tondo a costina. Stampa su petto e manica.
Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu

€ 25



POLO UNISEX PIQUET BIO

Polo 100% cotone pettinato biologico.
Taglio dritto con spacchetti laterali e bottoni tono su tono. Ricamo sul cuore e etichetta in similpelle su spalla destra.
Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu

€ 34



GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX

Giacca 100% nylon taffetà antivento e idrorepellente con cappuccio regolabile integrato nel collo. Sistema di chiusura K-Way nella tasca destra, apertura frontale full-zip e coulisse regolabile sul fondo. Ricamo su cuore e etichetta in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL, colore blu

€ 55



FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato.
Zip tono su tono e tasche a filetto.
Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra.
Taglie dalla S alla 3XL

€ 48



FELPA CON CAPPUCCIO A CONTRASTO

Felpa con cappuccio foderato e coulisse in contrasto. Colori blu o bianco con stampa sul petto a contrasto.
Tasca a marsupio con accesso auricolari.
Taglie dalla XS alla 3XL.

€ 68



GIUBBOTTO LEGGERO

Giubbotto leggero, impermeabile e antivento. Fodera interna in rete,
2 tasche con zip sul davanti, 1 sul petto e 1 interna. Interno collo e polsini a costine a contrasto, ricamo sul cuore, logo in similpelle sulla spalla destra.
Colore blu, taglie dalla S alla 3XL

ATTENZIONE! Gli ordini completati oltre martedì 25 luglio verranno elaborati e spediti a partire da martedì 22 agosto

Linea Martini Racing



Esclusivo portachiavi ASI - Sparco in vera pelle ricamata in omaggio con ogni ordine di prodotti Martini Racing







HOODIE BIG STRIPES € 92

Felpa con cappuccio con le tipiche strisce della livrea Martini Racing interamente ricamate. Patch ricamate su petto.
Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.

€ 98 FELPA FULL ZIP

Felpa full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing.
Colore: Blu Marine.
Bianco
Taglie dalla S alla XXL.



€ 72 POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing.Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine.
Taglie dalla S alla XXL.



€ 42 T SHIRT BIG STRIPES

T-shirt in morbido jersey con le tipiche strisce della livrea Martini Racing. Colore blu o bianco.
Taglie: S - XXL

€ 32 BERRETTO POMPON

50% lana 50% acrilico
con rivestimento in pile.



SNEAKER S-POLE € 98

Sneakers di derivazione Karting con speciale livrea Martini Racing.
- Suola karting
- Tomaia traspirante
- Tessuto in microfibra
- Doppio laccio

Taglie: 39 - 46





€ 190 FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica.
Colore: Blu Marine.
Taglie: S - XXL.



€ 60 WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine.
Taglie: S - XXL.



CAPPELLINO € 32

Ricami 3D frontali



GILET REPLICA € 92

Gilet con tipica livrea a strisce con disegno a V, in tessuto tecnico ripstop e pregiate patch ricamate. Zip specifica con nastrino Martini Racing stripes su flap di chisura. Fondo e maniche elasticizzati, tasca interna.
Colore: Blu Marine.
Taglie: S - XXL



€ 80 OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1

Trovi gli articoli della precedente collezione Martini Racing in offerta su www.asishop.it – DISPONIBILITA' LIMITATA

ASIshop.it



CAPPELLINI DA BASEBALL € 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

CRAVATTE IN SETA JACQUARD - 100% Made in Italy - Cucite a mano - Pala 7,5 cm



MODELLO HONK-SUR-HONK € 38

Fantasia di ruotine tono su tono Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro



MODELLO OIL-OVER

Fantasia di macchinine all-over a contrasto. Colori: Blu scuro e Celeste (macchinine bianche)



MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di pneumatico e logo ASI a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu/Grigio-nero

CRONOGRAFI



MOD. CHARLEY € 220

Cassa in acciaio
Diam. 41 mm
Impermeabilità 5 ATM,
Movimento Miyota OS20,
cinturino vera pelle.



MOD. PEGASO € 125

Cassa in acciaio, diam. 45 mm.
Impermeabilità 5 ATM
Movimento TMI VK67
Cinturino vera pelle.



€ 185 MOD. STEEL

Cassa in acciaio, diam. 41 mm, Impermeabilità: 10 ATM
Vetro piatto - Datario. Quadrante effetto metallizzato.
Cinturino in acciaio brunito. Movimento: Rhonda 5030.D
Confezione personalizzata inclusa



€ 115 MOD. GP (BLUE)

Cassa in acciaio spazzolato
Diam. 45 mm.
Impermeabilità 5 ATM.
movimento Epson VR32,
cinturino nylon imbottito

OROLOGI "SOLO TEMPO"

Orologi donna



€ 95 MOD. CORFÙ

Cassa acciaio
Diam. 36 mm
Bracciale maglia Milano rosè.



€ 115 MOD. CANNES

Cassa acciaio, diam. 34 mm, bracciale in vera pelle.



€ 125 MOD. CAPRI

Cassa acciaio
Diam. 34 mm
Bracciale Jubilee.



€ 75 MOD. PLAIN UNISEX

Cassa in acciaio
Diam. 38 mm
Impermeabilità 5 ATM
Movimento Miyota 2036A
Cinturino vera pelle.



€ 180 OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm. Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa. Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.

PORTACHIAVI



MODELLO BADGE € 12

Portachiavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45, colori disponibili nero, blu e rosso



MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.



MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro. Dimensioni scudo mm 25x20



MODELLO 3D € 8

Portachiavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro, dimensioni stemma mm 42x38



TELO COPRIMOTO DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice, Made in Italy, con sacca coordinata.
Colore rosso o nero.

Da € 58 a € 105

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

TELO COPRIKART € 72

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.

ASI by sparco





ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider



Copre l'abitacolo sia con la capotte chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.
Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.
Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40
Per le vetture compatibili consultare **www.asishop.it**

TELO COPRIAUTO DA INTERNO

Da € 85 a €195

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte.
Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice.
Prodotto 100% Italiano.
Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.
Mod. Elite: Soffice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.
Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.



Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



€ 25

GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezze dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)

GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28

Guanti mezze dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL
Solo pelle colore nero





€ 30 / 35

CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato.
Formato piccolo: Dim. mm. 65x58
Formato grande: Dim. mm. 90x80



€ 15

COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale.
Colori disp.: blu navy, nero, rosso e grigio argento.

PROFUMATORE DA BOCCHETTA MA-FRA € 4

Prodotto in esclusiva con Ma-Fra, al fresco profumo di talco, posizionabile sulla bocchetta di ventilazione. Dimensioni cm 6x3



SPILLA/PIN DA GIACCA € 4

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm





ZAINO MULTITASCHE € 28

Zaino dallo stile classico e design senza tempo, dorso imbottito, spallacci imbottiti regolabili, maniglia di trasporto, tasca frontale con zip, tasche interne, tasche laterali, dettagli in similpelle, capacità 20 litri, dimensioni cm 45x30x20



€ 12

SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo, berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia. Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



€ 14

BRACCIALE SALVAVITA AIDME

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro.
Più info su www.aidmenfc.it

MODULO D'ORDINE 07-08/2023

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it
tel. 011 8198130 - www.asishop.it

Nome ..... Cognome .....o ragione sociale.....

Cod. Fisc./P. Iva **(obbligatorio: in mancanza non potremo evadere l'ordine)** .....

Indirizzo..... Cap .....Località .....

Prov..... Tel. .....E-mail.....

Indirizzo di spedizione (se diverso): .....

Tessera ASI (eventuale).....Data.....Firma..... .....

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

NOVITA'

LMX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42 ☐
FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 40 ☐
LA MOTO MAS	€ 38 ☐
VOLANTI&TORNANTI	€ 26 ☐
VALENTINO ROSSI. L'importante è divertirsi!	€ 19 ☐
VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12 ☐
SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17 ☐
STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21 ☐
CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27 ☐
IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21 ☐
TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22 ☐
"I Grandi Carrozzieri" 6 VOLUMI	€ 99 ☐
RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33 ☐
Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24 ☐
LOUIS CHIRON	€ 41 ☐
"Caracciola + Campari + Chiron" 3 VOLUMI	€ 79 ☐
FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27 ☐
FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22 ☐
FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27 ☐
MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27 ☐
MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27 ☐
Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI	€ 99 ☐

LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA € 109 ☐
Solo Volume 1 € 49 ☐ Solo Volume 2 € 45 ☐
Solo Raccoglitore € 15 ☐

LA MALA SUERTE EDICIONES

IL PREZZO DELLA VELOCITÁ	€ 20 ☐
LA LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI	€ 21 ☐
IL PRIVATO	€ 20 ☐
1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€ 28 ☐
312P - Forse la più bella Ferrari da corsa	€ 85 ☐
500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23 ☐

ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33 ☐
ALFA ROMEO GTA	€ 23 ☐
AUTOMOBILI MARINO	€ 17 ☐
BENELLI e MOTOBI - Due storie in moto	€ 22 ☐
BMW R90S	€ 17 ☐
CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15 ☐
CARLO UBBIALI	€ 20 ☐
C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60 ☐
CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19 ☐
COPPA DELLA PERUGINA	€ 21 ☐
CORSE RUVIDE	€ 21 ☐
DALLE AUTO BIANCHI ALLE AUTOBIANCHI	€ 24 ☐
DONNE DA FORMULA UNO	€ 21 ☐
DUE RUOTE SOTTO LA MOLE	€ 21 ☐
ERMANNO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15 ☐
ERMINI	€ 33 ☐
FABIO TAGLIONI - LA DUCATI - IL DESMO	€ 19 ☐
FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17 ☐
FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21 ☐
FIAT 500 - L'utilitaria della libertà - (nuova edizione)	€ 40 ☐
FIAT ABARTH OT 1300	€ 30 ☐
FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40 ☐
GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 17 ☐
GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55 ☐
GRAN PREMIO di BARI 1947-1956	€ 16 ☐
IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24 ☐
IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20 ☐
L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40 ☐
L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24 ☐
L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21 ☐
LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27 ☐
LA COPPA ETNA E I SUOI PILOTI	€ 15 ☐
LA COPPA VINCI ED I SUOI PROTAGONISTI	€ 22 ☐

LA PIÚ VELOCE	€ 21 ☐
LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA	€ 24 ☐
LA STRADA DEI MUSEI	€ 30 ☐
LE AUTO DELLA INNOCENTI	€ 22 ☐
LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33 ☐
LE NOSTRE INDIAN	€ 27 ☐
MARTIN'S CARS	€ 23 ☐
MARTIN'S BIKES	€ 25 ☐
MASERATI L'ERA BITURBO	€ 120 ☐
MICROMOTORI ITALIANI	€ 24 ☐
MINI GUIDE - Autobianchi Bianchina cabriolet	€ 9 ☐
MINI GUIDE - Alfa Romeo 164	€ 9 ☐
MINI GUIDE - Fiat Panda 4x4	€ 9 ☐
MOTO MOLARONI	€ 19 ☐
NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19 ☐
NEFTALI OLLEARO	€ 19 ☐
PAOLO STANZANI - Genio e regolatezza	€ 17 ☐
PATRIARCA un uomo un'epoca una storia	€ 21 ☐
PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25 ☐
PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26 ☐
PININFARINA 90 ANNI/90 YEARS	€ 85 ☐
PORTFOLIO MICHELOTTI	€ 48 ☐
POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33 ☐
QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35 ☐
ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34 ☐
SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21 ☐
TARGHE&TARGHE Vol. 1	€ 25 ☐
THE BERTONE COLLECTION	€ 70 ☐
TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39 ☐
VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29 ☐
WOOLER	€ 18 ☐
ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25 ☐

ASISHOP

MARTINI RACING

T-SHIRT BIG STRIPES € 42 ☐
☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

POLO REPLICA € 72 ☐
☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

HOODIE BIG STRIPES € 92 ☐
☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

FELPA FULL ZIP € 98 ☐
☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

SNEAKER S-POLE € 98 ☐
☐ 39 ☐ 40 ☐ 41 ☐ 42 ☐ 43 ☐ 44 ☐ 45 ☐ 46

WINDSTOPPER € 60 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

FIELD JACKET € 190 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

GILET REPLICA € 92 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING € 80 ☐

CAPPELLINO ☐ **BERRETTO POMPON** ☐ € 32 ☐

CAPPELLINO BASEBALL ASI € 12 ☐
☐ Blu Navy ☐ Rosso ☐ Verde Milit. ☐ Grigio ☐ Blu Royal ☐ Bianco

PORTACHIAVI
Mod. Silver € 8 ☐ **Mod. 3D** € 8 ☐
Mod. Sport € 8 ☐ ☐ Nero ☐ Marrone ☐ Ocra
Mod. Badge € 12 ☐ ☐ Nero ☐ Blu ☐ Rosso
Confezione regalo € 3

SPILLA/PIN DA GIACCA € 4 ☐

ASI by SPARCO

ZAINO PORTA PC ☐ Nero ☐ Rosso/Nero ☐ Blu/Nero € 68 ☐
TELO COPRIKART ☐ Argento/Rosso ☐ Argento/Blu € 72 ☐

COLLEZIONE UFFICIALE ASI

T SHIRT UNISEX COTONE BIO € 18 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL ☐ Blu ☐ Bianco

POLO UNISEX PIQUET BIO € 25 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL ☐ Blu (solo XL) ☐ Bianco

FELPA FULL ZIP ☐ Bianco ☐ Blu Navy € 55 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

GIUBBOTTO LEGGERO € 68 ☐
☐ S ☐ L ☐ XL ☐ XXL

GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX € 34 ☐
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL ☐ Blu

FELPA CON CAPPUCCIO ☐ Bianco ☐ Blu € 48 ☐
☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL

CRAVATTA IN SETA € 38 ☐
HONK-SUR-HONK ☐ Bordeaux ☐ Giallo oro
RALLYMENTAL ☐ Verde/Blu ☐ Grigio/Nero
OIL-OVER ☐ Blu scuro ☐ Celeste

OROLOGIO mod. PLAIN unisex € 75 ☐

CRONOGRAFI
Mod. Pegaso € 125 ☐ **Mod. Charley** € 220 ☐
Mod. Steel € 185 ☐ **Mod. GP** € 115 ☐

OROLOGI da donna
Capri € 125 ☐ **Cannes** € 115 ☐ **Corfù** € 95 ☐

OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180 ☐

GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero
☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL € 28 ☐

GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone ☐ Marrone ☐ Nero
☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ XXXL (solo marroni) € 25 ☐

BRACCIALE SALVAVITA AIDme ☐ Blu ☐ Azzurro € 14 ☐

COPRI CAPOTE per cabrio e spider
Regular mt 2x1,40 € 68,00 ☐ grande 2,50x1,40 € 78 ☐

COPRI VOLANTE UNIVERSALE € 15 ☐
☐ Nero ☐ Rosso ☐ Blu ☐ Grigio Argento

TELO COPRIAUTO **mod. Base** **mod. ELITE**
Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon) Rosso ☐ Blu scuro ☐

1) da 2,55 a 3.20 mt.	€ 85 ☐	€ 115 ☐
2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6)	€ 120 ☐	€ 155 ☐
3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2)	€ 135 ☐	€ 175 ☐
4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85)	€ 150 ☐	€ 195 ☐

TELO coprimoto da interno **Con baule post.**
Lungh. x Alt. al Manubrio Rosso ☐ Nero ☐

A) cm 160x125	€ 58 ☐	
B) cm 190x130	€ 68 ☐	
C) cm 210x135	€ 78 ☐	€ 85 ☐
D) cm 230x150	€ 88 ☐	€ 95 ☐
E) cm 270x155	€ 98 ☐	€ 105 ☐

CAR BADGE PER RADIATORE
Grande (90x80) € 35,00 ☐ Piccolo (65x58) € 30 ☐

PROFUMATORE DA BOCCHETTA € 4 ☐

ZAINO MULTITASCHE € 28 ☐

SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE € 12 ☐

Costo TOTALE degli articoli *(i prezzi sono da considerarsi IVA compresa)* **€** ..... *Più spese di spedizione* ***(con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS oltre € 50,00)*** **TOTALE €** .....

Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: ***info@asiservice.it.***

Effettuare pagamenti anticipati corrispondenti al costo totale dell'ordine, indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni:
- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C0304801000000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl – Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificatane l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione). Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.
I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

TROVA TUTTO TROVA TUTTO TROVA

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in rosso

1. ACCESSORI

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia. Disponibilità modelli a valvola e a 6 volt, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volanti, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilita' ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850 /124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/ Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

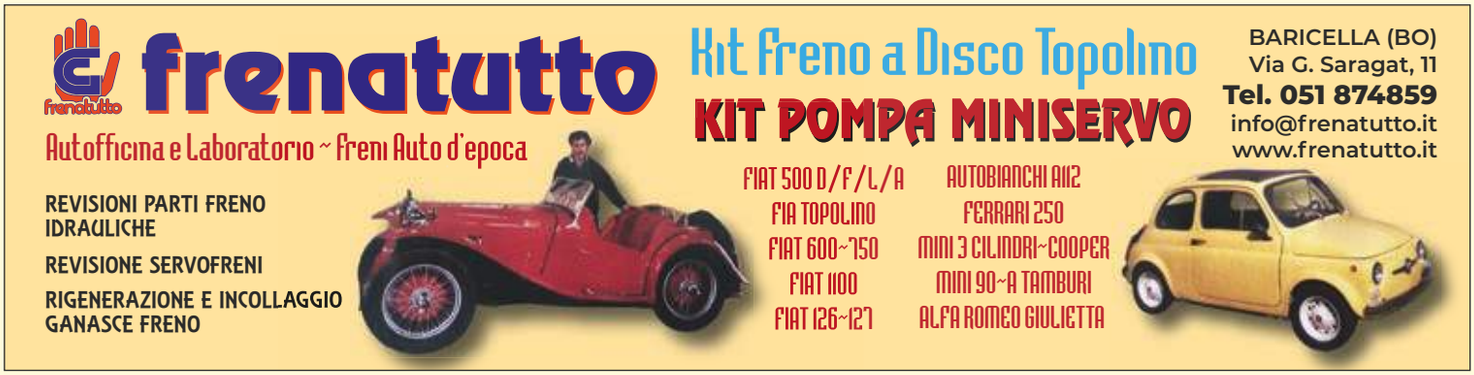
Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.













2. ALLESTIMENTI SPECIALI

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Preparazione/allestimento di assetti sportivi per auto d'epoca e non, per strada e pista : ammortizzatori, molle sportive, supporti, ecc...

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Disponibilità ammortizzatori idraulici e a gas per vetture storiche Lancia e Alfa Romeo.

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per auto d'epoca nazionali ed estere di qualsiasi anno.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Automobilia Marcello - 334 8607277 - arcaba.marcello@gmail.com - www.automobiliamarcello.com. Ampia disponibilita' di distintivi, stemmi, portachiavi e oggetti smaltati, rari e introvabili più libretti uso e manutenzione.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tano - BO - Tel. 339 4329938 - 392 1695732 - stefanosartoni51@gmail.com. Kit di potenziamento per motori di serie di Fiat Topolino, A B C comprensivi di cammes, pistoni, valvole, per un incremento di potenza variabile tra 5 e 10 CV - Rotazione di motori normali, revisionati e garantiti del tipo B C, revisione di motori portati dal Cliente - Ricambi motoristici elaborati quali: collettori a due carburatori completi e di nostra produzione, cammes da ripresa e da salita, coppe dell'olio maggiorate - pompe acqua.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenz. carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Revisione integrale di ogni parte meccanica e idraulica di Citroën DS, Traction Avant e SM. Revisione di ogni singola parte idraulica in contropartita.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 -'70; disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 – Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuanienrico.com - info@vertuanienrico.com. Restauro integrale di meccanica Citroen classiche: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.







7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it. - www.tinycars.it. Automobiline in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

8. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50 '60 '70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia. Disponibilità modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

9. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.comm.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

10. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Autotappezzeria Cassina e Milesi snc -BG-Tel. /fax 035300089 www.cassinaemilesi.it - info@cassinaemilesi.it. Realizzazione, ricostruzione di capote su misura a campione, conformi all'omologazione ASI, per ogni vettura d'epoca. Fornitura e montaggio capote originali per auto attuali.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Si effettua spedizione in tutta Italia.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice.it - www.carburatorigermani.com. Restauro carburatori per autovetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc... Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it.. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.



CAPASSO RICAMBI

Via Astalonga, 26
San Giuseppe Vesuviano
80047 - (NA)

Tel. 081 / 8281363 - Paolo: 393 9481483 - www.capassoricambi.it - info@capassoricambi.it

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha disponibilità di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilita' di cerchi e ruote complete per autovetture di provenianza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Azienda leader nel settore da tre generazioni. Specializzati in cerchi e ruote per motocicli d'epoca, vasta scelta di cerchi e raggi per tutte le esigenze. Servizio di montaggio sul mozzo ed equilibratura. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa montata! Profili originali e prodotti di qualità al miglior prezzo del mercato. Assistenza telefonica anche whatsapp, chiamaci per un consiglio. Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

13. CILINDRI

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Automobilia Marcello - 334 8607277 - arcaba.marcello@gmail.com - www.automobiliamarcello.com. Ampia disponibilita' di distintivi, stemmi, portachiavi e oggetti smaltati, rari e introvabili e libretti uso e manutenzione.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motoveicoli e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc...

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166- cell 345 5994265 - ornellamessina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autovetture di tutte le marche, sia americane che europee.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Autotecnica snc - SP - Tel. 0187-661717 Fax 0187-669733 - www.autotecnica.it - info@autotecnica.it. Ampia disponibilita' di accessori e ricambi di carr., mecc., componentistica originale e non, specifici per Lancia Delta 8v./16v./Evoluzione.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - 348 1372717 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.

Chiozzi Guido e Paolo - FE - Tel./Fax 0532 62814 - info@lambrettapoint.com. Restauri integrali di tutti i modelli Innocenti Lambretta a prezzi contenuti.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Disponibilità ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.

ELVEZIO ESPOSITO TAPPEZZERIA AUTO D'EPOCA E MODERNE - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiere faro e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilita' ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi : Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA
VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO



dal 1960
SPECIALISTA
IN JAGUAR
BENTLEY
ROLLS ROYCE

Virginio Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670
PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL
www.virginiobrambilla.it
info@virginiobrambilla.it

MARMITTE - FANALINI - CERCHIETTI
per moto d'epoca



Cell.:+39 347 0822722 - info@brezzisamuele.com - www.brezzisamuele.com
Via Molinara, 97 - 52041 Tegoleto (AREZZO - ITALIA)



WaterM
Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione
www.waterm.it info@waterm.it +39.3488712230 +39.3488712231
C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) – Marche IT -
Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.





GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilita' di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 -info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiere fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Disponiamo di un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto). Costruzione ricambi auto per Abarth 595 e 695, Giannini bicilindriche, Fiat 500 e derivate.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc... per Alfa Romeo dal 1950 in poi.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149 Componentistica varia di meccanica e carrozzeria per auto Innocenti dal 1974 al 1996.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerteile@bluewin.ch. Per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '50 - '75: paraurti, mascherine, ghiere fari, profili, specchietti, maniglie porte, int/est, alzavetri, cerchioni orig. Borrani, Alu, ferro, volanti Nardi per autovetture italiane.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Disponiamo di ghiere, modanature, maniglie, paraurti, parabrezza, interni, ecc.., più altri componenti di meccanica e carrozzeria, per auto nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovalla@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

16. CROMATURE

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO- Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere convenzionato.

Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI

Cuscinetti d'Epoca - BO - Tel. 051 6259282 - 335 1439223 - www.oldbearings.com - info@oldbearings.com. Qualsiasi cuscinetto non più in produzione per auto d'epoca dal '20 al '70 (su mozzi ruote anteriori, posteriori, frizione, cambio, differenziale). Per Lancia-Fiat-Alfa Romeo.









dal 1944
f.lli rossi
PNEUMATICI
...la sicurezza di una scelta
via dell'Elettricista, 6/a - 40138 Bologna
tel. - fax 051.35 99 09
info@fratellirossipneumatici.com
www.fratellirossipneumatici.com
www.facebook.com/fllirossityre
fllirossipneumaticisrl

Pneumatici per auto da collezione

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscinetti di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilita' cuscinetti per auto nazionali anni '40-'70.

18. FILTRI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

19. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.
AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it. www.afra.it Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o anche repliche dal 1950 in poi.
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di componenti per impianti frenanti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.
Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.
Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.
Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilinfretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.
Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B C.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70. Tutti i ricambi nuovi.
Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel.045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obbiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita" a bordo del tuo gioiello a motore un'esperienza che riempie il cuore.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc.... per vetture Lancia d'epoca.
ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di auto sia a tamburo che a disco, tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.
Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Impianti frenanti completi per auto Innocenti dal 1974 al 1996.
Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal 36 al 55: pompe, cilindretti, tubi, ecc.
Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

20. FRIZIONI TRASMISSIONI

AMADEI RICAMBI – Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com – info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di frizioni, cuscinetti, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia.
Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-bloccanti, semiassi, ecc... Il tutto anche su misura o disegno.
Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico - qualsiasi problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia gamma di dischi frizione, spingidischi, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc..., per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricambi nuovi.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.
Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Componentistica gruppo frizione per auto Innocenti dal '74 al '96.
Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

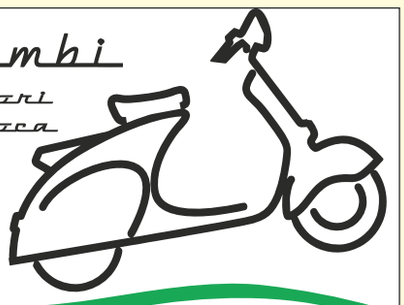
21. GUARNIZIONI MOTORE

Nava Linea Sport- TO - Tel. 011 9910021 - Fax 011 9965582 - www.navalineasport.it - info@navalineasport.it. Siamo in grado di realizzare guarnizioni per tutte le autovetture d'epoca e competizione, anche su disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

MR VALVOLE
Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)
Tel. 0121 542987
Cell e Whats App: 334 6705986
info@f-matino.eu

CERCASI
LATTONIERE ESPERTO
per prestazioni in un'importante carrozzeria.
CONTATTARE: 335 7125791

Negro Ricambi
Ricambi e accessori per scooter d'epoca
Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996

www.negroricambi.com info@negroricambi.com

GMA
SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI TRIUMPH TR2-6, SPITFIRE E GT6

MOTORE E CARBURATORI
RADIATORI E RAFFREDDAMENTO
INTERNI E CAPOTTE
SOSPENSIONI E DIFFERENZIALE
LAMIERATI E PARTI CARROZZERIA
E MOLTO ALTRO...
TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM



Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www. sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

22. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/963 20107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e reiscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni autovetture e motocicli di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficolta' - Revisoni veicoli ante anni '60.

23. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiane (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@auto-ricambisassi.com. Disponiamo di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Fanalerie originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Elettrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 -'70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanali, fanalini, frecce, devioluci, ecc..., Per auto nazionali dal '50 -'80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc...., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it - Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Disponiamo e realizziamo impianti e componenti elettricl per auto Innocenti dal '74 al '96.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerteile@bluewin.ch. Ricambi vari di marca: Magneti Marelli, Bosch, Lucas, Scintilla - Fanaleria Carello, Siem, Elma, Lucas - Motorini tergicristallo più ventilatori, Devio luci, blocchetti d'accensione.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Balilla, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Ampia disponibilita' di fari, fanalini, frecce, devioluci e altro materiale per impianti elettrici di autovetture nazionali dal 1950 in poi.

VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauro di parabole fari di qualunque auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

24. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

LABANTI&AMIANTI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauri, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.

M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronik.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

25. INTERNI AUTO

Autotappezzeria Cassina e Milesi snc - BG - Tel. /fax 035300089 www.cassinaemilesi.it - info@cassinaemilesi.it. Staff altamente qualificato e attento ad ogni dettaglio per rifacimento, realizzazione e restauro integrale di interni, conformi all'omologazione ASI, per auto d'epoca. Specializzati In PORSCHE 356 e 911.

RIGENERAZIONE
E VENDITA:
- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi

COSTRUZIONE:
- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

OFFICIAL PARTNER:
KESSEL



TEL: 0574 620817
WWW.CDRITALIA.IT
INFO@CDRITALIA.IT
Via Pistoiese 763L, PRATO



Targhe Storiche Srl
Targhe per veri intenditori
Targhe decorative per auto e moto d'epoca
www.targhestoriche.it
seguici su facebook
Sede: Vicolo del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma)
Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986



Gambetti Mario

Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca
Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy
Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it



RICAMBI MOTORE | RICAMBI FRIZIONE | CINGHIE DISTRIBUZIONE
RICAMBI FRENI | RICAMBI TELAIO | POMPE OLIO

VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI

BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale : cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.
Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.
Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.
Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali, Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.
GMA - PV - Tel 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per autovetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.
IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' di pannelleria, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.
Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.
RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc....
Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità di oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

26. KIT DI ELABORAZIONE

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Preparazione e allestimento di assetti sportivi per autovetture d'epoca e non, sia per la strada che per la pista: ammortizzatori, molle sportive, supporti, ecc...
NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto online). Produttori di kit di elaborazione per Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera.
TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al granturismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti piu' esigenti.

27. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.
Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.
Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.
Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere 'opere d'arte'. Preventivi gratuiti in tutta Italia.
Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel./Fax 0372 70422. Restauro di autovetture d'epoca dagli anni '50 agli anni '60. Specializzato in Mercedes 190 SL.
Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.
Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.
FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade- Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax: 0587618546 - info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto/moto/sport/fuoriserie e concept su misura del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.
F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Disponiamo di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.
Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc.... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.
GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponibili in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.
IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Disponiamo di ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafanghi, vetri, ecc.
Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Disponibilità di lamierati vari per autovetture Innocenti dal '74 al '96.
Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerteile@bluewin.ch. Per Alfa Romeo, Fiat, Lancia anni '50 - '75: sportelli, cofani, parafanghi + varie.
GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whats-app: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.
TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Ampia disponibilita' di componenti di carrozzeria per autovetture nazionali dal 1950 in poi, inoltre possiamo fornire vari ricambi di meccanica e carrozzeria per modelli Fiat Campagnola quali AR51 - 55 - 59 - 1107.

28. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

29. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponibilità di libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.
Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinalfa@hotmail.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.









EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Dispongo di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.

Franco Luperini - C.P. 139 - 56021 - Cascina - PI - Tel. 337 719500 - Fax 050 710017 - www.manualimoto.com - luperini@manualiauto.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi delle parti di ricambio, manuali d'officina per auto e moto, riviste, fotografie, depliants.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilita' di libri esauriti e anche di difficile reperibilita'. Catalogo online visibile e consultabile sul sito www.gilena.it.

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina, libri, riviste e depliants, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

30. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponiamo di marmitte e collettori per autovetture di varie marche e modelli.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmitte in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

31. MILITARIA

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Disponiamo ricambi di meccanica e carrozzeria per modelli Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

32. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi o repliche dal '30 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di una grande varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di testate, alberi, pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termostati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, , filtri , cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di scarico, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di vari ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati in automobili di marca inglese.

Autofficina Tano - BO - Tel. 339 4329938 - 392 1695732 - stefanosartoni51@gmail.com. Revisioniamo avantreni e sospensioni per vetture Fiat Topolino A - B - C, si effettuano inoltre revisioni cambi e differenziali - Informazioni e documentazioni alla revisione meccanica di Fiat Topolino, preventivi per qualsiasi genere di riparazione e consigli a "nuovi utenti" o "fai da te" di dette vetture, disponiamo anche di un vasto assortimento di cuscinetti adattabili a Topolino A - B - C e derivate.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brg-moss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Revisione integrale di ogni parte meccanica e idraulica di Citroen DS, Traction Avant e SM. Revisione di ogni singola parte idraulica in contropartita.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax 0421 311659. Disponiamo di oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal 1900 ad oggi. Inoltre possiamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

Menegatto Car Service - FI - 055 4378026- fax 4378066 - info@menegattocarservice.com - www.menegattocarservice.com. Effettuiamo il restauro, la riparazione e la messa a punto di ogni vettura classica sportiva e speciale, nazionale ed estera, dagli anni '50 agli '80. Ampia disponibilita' di ricambi per classiche inglesi - Esperienza di mezzo secolo.







CUNIO SRL
FONDERIA & IMPREGNAZIONE

Impregnazione di microporosita'
STOP
a trasudamenti di liquidi
dai vostri motori



Via Europa, 45 - 25040 Monticelli Brusati (Bs) - Tel (+39) 030 654461 - michele@cunio.it - www.cunio.it whatsapp 3287609646

Bergia Paolo
Restauro Auto d'Epoca
Officina specializzata Alfa Romeo
Via Bignone, 85
Centro Artigianale "Le Macine"
10064 Pinerolo (TO)
Tel./Fax 0121.77391
autodepocabergia@virgilio.it
www.alfabergia.com



Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.
MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.
Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Disponiamo di ricambi Innocenti e riparazioni autovetture Innocenti.
Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.
Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmitte ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.
Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380/82 - www.sangalliguarnizioni.com. Siamo specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.
Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 oldtimerteile@bluewin.ch. Per Alfa Romeo, Fiat, Lancia anni '40 -'75 disponego di vari ricambi quali: motori completi, blocchi motore, testate, alberi a cammes, alberi motore, bielle e bronzine, coppe olio, coperchi valvole, canne, pistoni, valvole, collettori e carburatori Weber Solex, cambi, differenziali e molto altro.
TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Disponiamo di tutti i componenti della meccanica e del motore per autovetture nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.
Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

33. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Funo di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghinicom - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì : 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazioni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob.(+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.
Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zarattini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

34. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

35. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.
Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.
Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per auto d'epoca. Specialisti Lancia.
Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it - info@cicognaniguarnizioni.it. Guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.

LABANTI&AMIANTI
CARBURATORI



Restauro carburatori
di tutte le marche
Restauro meccanica di
auto classiche, sportive e speciali
Esperienza di mezzo secolo
su veicoli da pista e rally
Via Rigosa 4 - 40069 Zola predosa (BO) Tel. e fax : 051 753250
www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it

AUTOFFICINA
FERRARESE SRL
P.I. Nazario Ferrarese
SERVIZIO AUTORIZZATO MAGNETI MARELLI
ASSISTENZA BOSCH
Restauro auto storiche • Riparazioni
Auto e veicoli Speciali • Autronica
Via Darsena, 40 Ferrara - Tel. 0532.761420 - Fax 0532.763576
www.ferrarese-group.it
REVISIONI: Via Mascagni, 13 FE - Tel. 0532.977657

Agenzia Aguggini sas
di Trombetta Alessandro & C.
... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età
DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN.ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCTC
www.aguggginisas.it
TEL. 02 96320107

GMA
SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
JAGUAR - DAIMLER - MG
TRIUMPH - MINI - AUSTIN HEALEY



COMPONENTI MOTORE E ACCENSIONE
CARBURATORI E KIT REVISIONE
COMPONENTI IMPIANTI FRENANTI
FANALERIA E PARTI DI CARROZZERIA
E MOLTO ALTRO...
TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

CRVE
CENTRO RESTAURI VETTURE D'EPOCA
Restauri e revisione Porsche 356-911-914
Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche per farle tornare nella loro splendida forma originale.
S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy
Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com



Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni, tappeti e gommini per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Disponibilità di ricambi Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' delle guarnizioni e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappetini, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

36. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Disponiamo di Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com - www.fllirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l' Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Pneumatici di qualità per moto d'epoca, profili originali rigato, scolpito e CORD, prodotti omologati. I consigliati per restauri museali e conservativi. Più di 2000 pneumatici vendiamo anche cerchi e raggi, per tutte le esigenze. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa! Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscalinet.it. Disponiamo di pneumatici d'epoca per autovetture e motocicli, varie marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

37. PRODOTTI SPECIALI

Cunio Fonderia&Impregnazione Srl - BS - 328 7609646 - Impregnazione di microporosita' in sottovuoto con resina su basamenti coppe pompe testate ecc. Per eliminare le trasudazioni - perdite di liquidi - perdite di pressione.

38. RADIATORI

CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 1940369 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it. Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.

nanni
BOLOGNA
Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922
RICAMBI
www.fiat500sport.com
FIAT 500 sport
Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per
FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695
GIANNINI 500/590/650

Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masoliniradiatori.com - www. framcorse.com. Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panellati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

39. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maples, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

40. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per autovetture d'epoca nazionali ed estere di qualsiasi anno.

SAURO SQUERZANTI
RICAMBI
FIAT TOPOLINO
• Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C - Balilla 3/4 marce - 1100 A-B-E-BL
• Kit tappezzerie 500 A-B-C
www.saurosquerzanti.it
info@saurosquerzanti.it
Via La Casona 3/ D - Molalberge (BO) - Cel. 347 6572323 - Tel. 051 872617



TURI GIUSEPPE
Via Berretta Rossa, 66/2
40133 Bologna
Tel. 051/384831
Fax 051/388465
http:/www.ricambijeep.com
e-mail:turi@ricambijeep.com
Ricambi ed accessori per:
• Jeep dal 1942 ad oggi
• Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
• Campagnola - Alfa Matta
• Auto d'epoca italiane e straniere
• Applicazioni industriali
• Carrelli elevatori

INTENDA
intenda.it



Felice Service
Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67
342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com
www.feliceservice.com
RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI
Prezzi senza confronto!!!
Quality Service
RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI SU - SPEDIZIONI GIORNALIERE
SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO
Chiamateci o scriveteci per un preventivo

Elettrauto Franco
di FRANCO RODIGHIERO
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052



www.rossoclassic.it

Il Lamierista
di Trevisi
Restauratori
Automobili d'Epoca



Prototipisti e battilastra - Restauratori esperti nelle fasi di lastratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi paraurto con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 7735011
trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it

M&C
INJECTION SPECIALIST
revisione iniezioni
K e KE Jetronic



www.revisionek-jetronic.com
V. Lunga 22C - 45026 Lendinara (RO) Cell. 349-6761792

Auto d'epoca Cacciani Restauri da batter le mani dal 1966 - AN - tel e Fax 0731 789153 - www.restauroautodepoca.it - info@automobilidepoca.com. Restauro con profonda professionalità di automobili d'epoca. Cura di ogni particolare fino al raggiungimento della perfezione. Ripristino dell'efficienza dinamica come all'origine. Lavoro attento e particolareggiato. Esperti ebanisti per telaio in legno. Azienda a gestione familiare. Prezzi concorrenziali. Specializzati in Porsche, Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Triumph, MG, Dino 246 e Volkswagen Maggiolino.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitrici nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel. / Fax 0372 70422. Restauriamo automobili d'epoca dagli anni '50-'60. Specializzato nei modelli Mercedes 190 SL.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl. (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale.

Chiozzi Guido e Paolo - FE - Tel./Fax 0532 62814 - info@lambrettapoint.com. Restauri integrali di tutti i modelli Innocenti Lambretta a prezzi contenuti.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Si eseguono restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, inoltre trattamenti anticorrosivi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Specialisti nel restauro di vetture marca Citroen e modelli vari quali DS, Traction Avant e SM, sia di meccanica, carrozzeria e tappezzeria. Disponibilità di ogni ricambio nuovo o usato.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con esperienza di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade- Cascina Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067. Ampia disponibilita' ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi : Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com. Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le parti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B C.

Jaguar & Aston - VR- tel. 348 3527978- info@jaguar-aston.com. Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Menegatto Car Service - FI - 055 4378026- fax 4378066 - info@menegattocarservice.com - www.menegattocarservice.com. Si esegue il restauro, la riparazione, la messa a punto di ogni vettura classica sportiva e speciale, nazionale ed estera, dagli anni '50 agli '80. Ampia disponibilita' di ricambi per classiche inglesi - Esperienza di mezzo secolo.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi.

C.R.S. Centro Restauri Storici
F.lli Tramontana
Esperienza Pluritrentennale

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali.
Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni. Reperimento auto d'epoca e ricambi su commissione. Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.



Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

R.C. snc di Renato Cicia & C.

•Pannelleria •Braccioli
•Cielo •Capotes
•Moquette

•TAPPEZZERIA AUTO
•RESTAURO AUTO D'EPOCA
•INTERNI AUTO IN PELLE

"da sempre articoli creati esclusivamente su misura"

via delle industrie, 10 - 31010 Orsè di Fonte (TV) - Tel. e Fax 0423 949614
pec. rc-cicasnc@legalmail.it - info@rc-cicia.com - www.rc-cicia.com

VESPATRONIC per VESPA
Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.





Lambretta.it
Elaborazioni,
Cilindri in Alluminio-Nicasil
MONZA - SUPERMONZA
IMOLA - SUPERIMOLA
MUGELLO 186 - 200 - 225
Bicilindrico
TARGA TWIN 250
Monocilindrico
MISANO 186 - 200 - 225

VARITRONIC
per Lambretta
Accensione elettronica ad anticipo variabile12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.



LAMBRETTA.IT di TINO SACCHI - Tutti i ricambi per tutte le Lambrette - 02 90631759 - 335 5444929

AUTORICAMBI
SASSI



AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria, volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com



MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Possiamo effettuare il restauro completo della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto). Specialisti in autovetture Abarth 595 e 695, Giannini bicilindriche, Fiat 500 e derivate.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903. Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - &0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuanienrico.com info@vertuanienrico.com. Restauro integrale della meccanica di auto d'epoca in tutte le fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroen classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

41. RETTIFICHE

Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222. Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

42. RIVISTE, LIBRI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Compro/vendo riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc....

Franco Luperini - C.P. 139 - 56021 - Cascina - PI - Tel. 337 719500 - Fax 050 710017 - www. manualiauto.com - luperini@manualiauto.com. Collezioni complete e non di varie testate riviste quali: Quattroruote, Ruote classiche, La Manovella, Autosprint, Auto Italiana.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori; disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www. gilena.it

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libri, riviste, depliants, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc, per auto e moto d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

43. SALDATURE

Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it - Eseguiamo saldature su: alluminio, magnesio, argentone, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.

Cunio Fonderia&Impregnazione Srl - BS - 328 7609646 - Impregnazione di microporosita' in sottovuoto con resina su basamenti coppe, pompe, testate ecc... Per eliminare le trasudazioni - perdite di liquidi - perdite di pressione.



44. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE

Motortransfers - PU - Gianluca: 360 933010 - www.motortransfers.it - Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.

45. SELLE PER MOTO D'EPOCA E ATTUALI

SAMUELE - AR - 347 0822722 - www.brezzisamuele.com. Disponiamo di rivestimenti, anche su misura, per selle di motocicli nazionali.

46. SELLERIA, TESSUTI

Autotappezzeria Cassina e Milesi snc - BG - Tel. /fax 035300089 - www.cassinaemilesi.it - info@cassinaemilesi.it. Equipe molto esperta e competente nel rifacimento e riparazione di interni per autovetture storiche disponendo di vari materiali quali: tessuti, moquettes, tela capote, vipla, skai etc... conformi all'omologazione ASI. Consulenza per vetture PORSCHE. Realizzazioni d'interni per automobili attuali.

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it - Effettuiamo il rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale: cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc... Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed auto d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Realizziamo interni completi in pelle e o tessuto originale per Citroen DS, Traction Avant e SM.

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponibilità di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

AIRCOOLED



PORSCHE 356
ricambi e accessori originali e riprodotti di alta qualità

PER VARIE VETTURE D'EPOCA
pneumatici e fasce bianche da applicare

AIRCOOLED BY PLANK SRL
39042 BRESSANONE (BZ) - VIA JULIUS DURST 44
T 0472 200 606 - CELL. 335 215 386
PLANK@AIRCOOLED.IT

WWW.AIRCOOLED.IT

RICAMBI ORIGINALI E DI QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - MOTORI DI ROTAZIONE - ACCESSORI



Maggiolino Garage



di **Vincenzo Muzzio** - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano
Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Pier +39 339 2297963 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com





Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.
RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it. Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.

47. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.
AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per autovetture d'epoca nazionali ed estere di qualsiasi anno e marca.
VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauriamo parabole fari auto/moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

48. SITI INTERNET

www.amadeiricambi.com. Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Predappio (FC) – ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento.
www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.
www.francoluperini.com. Il sito è una vetrina di manuali già catalogati e presenti su www.manualiauto.com, inoltre sono presenti vari oggetti originali in vendita, in grado di arricchire la collezione degli appassionati sia di auto che di moto d'epoca.
www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.
www.lambrettapoint.com. Vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense.
www.manualiauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie od originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.
www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

49. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Ampia disponibilita' cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.
F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600 -850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.
Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.
Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

50. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 - www.tognoniautotrasporti.it. Tariffe concorrenziali per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carroattrezzi nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

51. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 E-mail: info@saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.it. Distributore autorizzato per l'Italia turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo ed esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

52. VALVOLE

MR VALVOLE di Matino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@f-matino.eu - dessy@f-matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

53. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità.
Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalita' nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.
Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.



CRVE

CENTRO RESTAURI VETTURE D'EPOCA

Restauri e revisione Porsche 356 - 911 - 914

Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche per farle tornare nella loro splendida forma originale.



La nostra Officina

S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy

Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com

Classics SILVAUTO

SILVAUTO S.p.A. - VIA ROMA 200
24064 GRUMELLO DEL MONTE (BG)
Tel. 035/830800 (R.A.)
www. silvauto.it - e-mail: info@silvauto.it

C.F. e P. IVA 02967700168 - CAPITALE SOCIALE: € 10.000.000,00 I.V.

PAGHIAMO REGOLARI PROVVIGIONI AI SEGNALATORI CHE CI FANNO

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDI AL SABATO 08:00 – 22:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE



ALFA ROMEO SPIDER "DUETTO" 1300 JUNIOR "OSSO DI SEPPIA" TIPO 105.91, 06/1968, Targhe (PS 13...) e documenti di periodo - restauro maniacale eseguito rispettando la configurazione d'origine.

DA VETRINA - SUPERCONDIZIONI

€ 55.000



ALFA ROMEO SPIDER 1600 III^SERIE "AERODINAMICA" , 05/1989, Targhe (PD 94…) e documenti originali dell'epoca.

ISCRITTA ASI - OTTIME CONDIZIONI
YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 19.800



ALFA ROMEO SPIDER TIPO (916) 1.8 JTS TWIN SPARK 1747 cc 16V 144CV/106KW, 01/2001, Targhe (BR…) e documenti originali dell'epoca - la youngtimer giusta su cui puntare.

ITALIANA DA SEMPRE - SUPERPREZZO

€ 11.500



ALFA ROMEO 4C COUPE' 1.750CC TBi 240 CV, 07/2014, disponibile carpetta originale completa di tutta la manualistica - SOLAMENTE 12.551KM.

ECCELSA

€ 77.500



ALFA ROMEO ES30 SZ, 01/1992, NUMERO 647 DI 1036 PRODOTTE - vettura dotata di carpetta in pelle beige originale A.R. SZ completa di tutta la manualistica originale.

ORIGINALISSIMA

€ 87.500



ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo ginestra con interni in tutta pelle connoly nera.

SOLAMENTE 16.761KM
PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA

€ 125.000



ALFA ROMEO 2000 BERLINA TIPO 105.12 130CV, 04/1972, Targhe (PI 17...) e documenti originali dell'epoca.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO
AI MASSIMI LIVELLI

€ 19.500



ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9T V6 MT6 510 CV, 10/2016, SOLAMENTE 28.904KM - IVA ESPOSTA 100% COMPRESA NEL PREZZO

€ 85.000



ALFA ROMEO GIULIETTA 1300 SPRINT TIPO 750B CAMBIO AL VOLANTE, 01/1956, Targhe (BG 03…) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA R.I.A.R.- disponibile rarissima tessera di garanzia con relativa data di consegna.

IMMANCABILE - SUPERPREZZO

€ 80.000



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 1^ SERIE TIPO 116.50, 04/1978, Targhe (MI 22…D) e documenti originali dell'epoca - stupendo, raro ed allo stesso tempo affascinante abbinamento cromatico esterno azzurro Le Mans/interno tex alfa sky beige con inserti testa di moro.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 13.500



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 TIPO 116.50, 03/1981, TARGHE (AT 19…) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA.

PERFETTA

€ 11.500



BMW 520I E28 122CV, 07/1985, Targhe (RM 04 …) e documenti originali dell'epoca.

MOTORE TOTALMENTE REVISIONATO

€ 10.000



BMW 320I CABRIOLET, 05/1994, Targhe (CT A8…) - disponibile libretto di garanzia e manutenzione.

ECCELSA - SICURA RIVALUTAZIONE
STORICA E COLLEZIONISTICA

€ 13.500



BUGATTI TYPE 44, 04/1929, Targhe originali (PA 003xxx) originali dell'epoca con libretto a pagine originale del 1929.

ECCELSE CONDIZIONI DI ORIGINALITA' E CONSERVAZIONE - VETTURA APPARTENUTA ALLA STESSA FAMIGLIA PER 78 ANNI - ORIGINALE IN TUTTO, DAI DOCUMENTI A TUTTO IL RESTO - ITALIANA DA SEMPRE - PRIMA TARGA - PRIMI DOCUMENTI

€ 850.000



CITROEN ID 19 P MONOFARO, 12/1965, 6 POSTI – CAMBIO AL VOLANTE - disponibile documentazione fiscale attestante i lavori effettuati alla vettura in rete ufficiale Citroen.

RESTAURO MANIACALE

€ 33.500



FERRARI 512 BB I, 11/1982, targhe (FI D2…) e documenti originali dell'epoca - restauro altamente professionale eseguito da artigiani esperti in vetture Ferrari.

DISPONIBILE CARPETTA FERRARI ORIGINALE COMPLETA DI TESSERA DI GARANZIA E PIANO DI MANUTENZIONE CON TESSERA TAGLIANDI ESEGUITI E TIMBRATI (ULTIMO COMPLETO GIUGNO 2018)

€ 265.000



FERRARI DINO 206 GT BY "SCAGLIETTI" IN ALLUMINIO, 1969, ITALIANA DA SEMPRE - Targhe (PA 50…) e documenti di periodo - MANIACALMENTE CONSERVATA - iscritta e omologata asi targa oro ai massimi livelli.

ITALIANA DA SEMPRE - SICURA RIVALUTAZIONE

€ 695.000



FERRARI DINO 246 GT, 10/1971, SOLAMENTE 58.314KM - ITALIANA DA SEMPRE - disponibile fattura di vendita attestante l'assoluta originalita' della vettura - ISCRITTA ASI - dotata di tutta la rarissima manualistica originale tra cui organizzazione di vendita e assistenza e tessera di garanzia.

RARISSIMA - ECCELSA

€ 390.000



FERRARI DINO 246 GTS, 03/1973, CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - disponibile ampissima documentazione fotografica attestante il restauro totale, ultramaniacale.

MOTORE CON ALL'ATTIVO SOLAMENTE 673 KM
ECCELSA - PERFETTA

€ 590.000



FERRARI 208 GTB TURBO INTERCOOLER, 1986, Targhe (BS…) e documenti originali dell'epoca - SOLAMENTE 42.402KM - disponibile tessera di garanzia e manutenzione con tagliandi eseguiti e timbrati in rete ufficiale Ferrari.

CONDIZIONI MANIACALI

€ 83.000



ABARTH FIAT 1000 TC (1963), TARGHE (VI 12…) E DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE – ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITA'.

ORIGINALITÀ COMPONENTI MECCANICI

€ 59.500



FIAT 1100 103 TV (TURISMO VELOCE) GIARDINETTA VIOTTI CAMBIO AL VOLANTE "COUNTRY CLUB ST. MORITZ SINCE 1956", 01/1954, Targhe (BR 32…) e documenti di periodo - ISCRITTA ASI - vettura rarissima da vero intenditore del marchio FIAT e non solo.

ITALIANA DA SEMPRE - CONSERVATO

SUPERPREZZO € 35.500



FIAT 1100 – 103 BAULETTO CAMBIO AL VOLANTE "REPLICA ABARTH", 07/1955, Targhe (CR 026…) originali dell'epoca - iscritta asi con C.R.S. - OMOLOGATA FIVA - iscritta ed omologata CSAI.

RESTAURO MANIACALE - PERFETTA

€ 27.500



FIAT 500 L (110F) TETTO APRIBILE, 07/1971, Targhe (MN 16…) e documenti originali dell'epoca.

DISPONIBILE LIBRETTO A PAGINE
RESTAURO MANIACALE
QUALSIASI PROVA

€ 9.500



FIAT 124 SPIDER 2000 AMERICA PININFARINA CON HARD TOP, 1979, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - versione dotata di 4 posti.

PERFETTA

€ 22.500

ACQUISTIAMO, OVUNQUE, MASSIME VALUTAZIONI E RISERVATEZZA, PAGAMENTO E PASSAGGIO

Filo diretto e Whatsapp: 348.5503882 - Richiesta video 351.6932443

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE!
DISPONIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO



DA SILVAUTO PAGHI ANCHE IN BITCOIN
SIAMO SEMPRE ULTRA ALL'AVANGUARDIA!!

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR

I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



HONDA PRELUDE 2.0 150CV 4WS 16V - TETTO APRIBILE, 03/1991, Targhe (PG 68…) originali dell'epoca.

VETTURA RARA - VERSIONE DOTATA DI UN NUOVO SISTEMA A QUATTRO RUOTE STERZANTI - PERFETTA PRONTA ALL'USO

€ 15.000



INNOCENTI MINI MINOR 850 37CV MKI, 05/1968, Targhe (VA 22…) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - superconservata - meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso.

SUPERPREZZO

€ 11.500



INNOCENTI AUSTIN A40 BERLINA TIPO G31/1 – 1^ SERIE, 01/1962, Targhe (TN 41…) e documenti originali dell'epoca.

ISCRITTA ASI CON C.R.S. - UN SOLO ED UNICO PROPRIETARIO – SOLAMENTE 45.199KM CONDIZIONI MANIACALI

€ 8.000



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER "AMERICA" GUIDA SINISTRA, 07/1955, disponibile stringa registro di produzione Lancia relativa al telaio comprovante numerazione di: scocca, motore, differenziale, sospensione anteriore e scatola guida.

STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO - RESTAURO MANIACALE

€ 895.000



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER AMERICA CON HARD TOP "FONTANA", 04/1955.

RESTAURO DI LATTONERIA, LAMIERATI, VERNICIATURA E MONTAGGIO ESEGUITO PRESSO LA CARROZZERIA "NOVA RINASCENTE" DI COGNOLATO DINO E C. SNC DI VIGONZA (PD) CON AMPIA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FISCALE ATTESTANTE I LAVORI SVOLTI

TRATTATIVA RISERVATA



LANCIA FULVIA COUPE' HF TIPO 818.140 (1966), targhe (CO 59,,,) - realizzata in soli 490 esemplari - iscritta e omologata ASI targa oro ai massimi livelli.

OMOLOGATA FIVA CON FICHE D'IDENTITA SUPERCONDIZIONI

€ 55.000



LANCIA FULVIA COUPE' SPORT ZAGATO 1.3 S TIPO 818.362, 1969, targhe (VT 07…) e documenti originali dell'epoca, omologata ASI targa oro - libretto a pagine.

VETTURA RARA PER COLORAZIONE E CONDIZIONIA

€ 38.500



LANCIA FLAVIA 1,8 BERLINA TIPO 815.300, 04/1966, Targhe (VA 17…) e documenti originali dell'epoca - doppie chiavi.

ITALIANA DA SEMPRE - ISCRITTA ASI CON C.R.S.- DA PROVARE E VEDERE

€ 7.500



LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16V, 12/1989, UNICO VERO ESEMPLARE AL MONDO - SOLAMENTE 297KM.

IMMACOLATA - DA CONCORSO

€ 78.000



LANCIA GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2 2, 08/1981, Targhe (CT 55...) originali dell'epoca - disponibile carpetta originale completa di tutta la manualistica compreso libretto tagliandi.

CONSERVATO - SICURA RIVALUTAZIONE

€ 13.500



LANCIA GAMMA 2500 COUPE' TIPO 830 AC0, 09/1977, Targhe (TO U7…) di periodo - VETTURA CONSERVATA.

INTERNI INTONSI, CONSERVATI - MECCANICA PERFETTAMENTE FUNZIONANTE SICURA RIVALUTAZIONE

€ 14.000



LANCIA THEMA 2.0 I.E. TURBO 8V 1^ SERIE TIPO 834 C, 1985, ISCRITTA ASI - tetto apribile elettrico, climatizzatore automatico.

SICURA RIVALUTAZIONE - CONSERVATO MANIACALE

€ 12.500



MASERATI MERAK TIPO AM 122, 04/1973, Targhe (Roma N76…) e documenti di periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - disponibile certificazione Maserati attestante l'originalita' e la produzione della vettura.

CONSERVATA

€ 66.000



MASERATI BITURBO 420, 09/1985, Targhe (TP 37..) e documenti di periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - disponibile carpetta originale Maserati completa di tutta la manualistica originale dell'epoca.

SICURA RIVALUTAZIONE - ITALIANA DA SEMPRE

€ 12.800



MERCEDES BENZ 300 CE 24V W124 CABRIOLET, 11/1993, Disponibile manualistica originale completa compreso libretto tagliandi - soli 6.343 esemplari.

SUPERCONDIZIONI – SUPERPREZZO

€ 22.500



MG "M" - TYPE MIDGET, 01/1929, iscritta ASI con C.R.S. - CARROZZERIA IN PEGAMOIDE BLU - PARAFANGHI NERI - divertimento alla guida assicurato.

SUPERPREZZO

€ 32.000



MG TD MIDGET, 1952, Iscritta e omologata Automobile Club d'Italia con fiche di regolarità - Restauro maniacale e altamente professionale eseguito da artigiani esperti specializzati ed altamente qualificati in vetture MG TD.

DA VEDERE E PROVARE

€ 28.500



MG MGB TOURER, 02/1977, Iscritta asi e iscritta registro italiano MG - Disponibile certificato MG attestante l'originalita' e la produzione della vettura.

RESTAURO MANIACALE - DA VEDERE E PROVARE

€ 19.800



MORETTI 600 BERLINETTA CAMBIO AL VOLANTE 4 MARCE, 1951, ECCELSO ESEMPLARE DI 600 MORETTI - PARABREBEZZA DIVISO - RARISSIMA.

PRODOTTA DALLA CASA AUTOMOBILISTICA ITALIANA SOLAMENTE DAL 1949 AL 1951 - CONDIZIONI MANIACALI

SUPERPREZZO € 55.500



MORGAN PLUS 4 DHC 2138CC MOTORIZZATA TRIUMPH, 1962, ISCRITTA ASI - veicolo di interesse storico e collezionistico a libretto.

RESTAURATA IN MODO MANIACALE SICURA RIVALUTAZIONE

€ 38.500



NSU PRINZ III (30), 05/1961, Targhe (PG 46…) e documenti originali dell'epoca.

ITALIANA DA SEMPRE - SUPERPREZZO

€ 14.500



PORSCHE 356 COUPE' 1600 SC 95CV, 01/1964, Targhe (NO 49…) e documenti originali di periodo, disponibile ampia documentazione fotografica attestante i lavori svolti alla vettura.

RESTAURO MANIACALE - OMOLOGATA ASI ITALIANA DA SEMPRE

SUPERPREZZO € 90.500



PORSCHE 912 TARGA SOFT WINDOW MY '68, 03/1968, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - Disponibile documentazione fotografica e fiscale attestante i lavori effettuati in rete ufficiale Porsche.

SUPERPREZZO

€ 89.500



SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato dalla carrozzeria facel - metallon - omologata asi targa oro ai massimi livelli - motore Gordini 1220 cc con 51cv in grado di raggiungere una velocita' massima di 135km/h.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 99.500



YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP I^SERIE, 02/1990, Targhe (MI 77…) originali - ITALIANA DA SEMPRE - iscritta ASI con C.R.S.

SPLENDIDO ESEMPLARE - DA VETRINA

€ 5.500

IMMEDIATI, INTERE COLLEZIONI E SINGOLE VETTURE STORICHE DAGLI ANNI '50 AGLI ANNI 2000

Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.
Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787
WhatsApp +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541
p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

YouTube

40th ANNIVERSARY 1983 - 2023



FERRARI DINO 246 GT, ***CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE 2023***.
IMMATRICOLATA 1972



BMW M3 3.200CC 343CV, ***ITALIANA DA SEMPRE***PACK SPORT CON CERCHI DA 19", INTERNI IN PELLE CARTIER.
ANNO 2003
UNICO PROPRIETARIO



ALFA ROMEO DUETTO OSSO DI SEPPIA 1.3, ***RESTAURATO***, ITALIANO DA SEMPRE, TARGA VARESE.
ANNO 1968



FIAT 600 MULTIPLA°°°RESTAURATA dal nostro Reparto Classic **VITE per VITE** MOTORE DA RODARE, targhe nere.
ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1964 !
UNICA IN QUESTE CONDIZIONI



ALFA ROMEO BRERA 2.4, ★SOLO 8.100 KM DA NUOVA★, ITALIANA DA SEMPRE.
ANNO 2006 - UNICO PROPRIETARIO



ALFA ROMEO GTA 1.600 "STRADALE", ITALIANA DA SEMPRE, ALFA ROMEO HERITAGE – originale al 100% DALLA NASCITA.
MARZO 1967
UNICA IN QUESTE CONDIZIONI



BMW 2000 CS coupè sport 120CV★, ITALIANA DA SEMPRE★, interni originali, matching, 4 vetri elettrici, interni di nascita originali.
ANNO 1968 - UNICO PROPRIETARIO



PORSCHE BOXSTER 2.5, 204CV, ISCRITTA ASI, ANNO 1999, ★SOLO 46.731 KM DA NUOVA★ LIBRO TAGLIANDI COMPLETAMENTE TIMBRATO.
RIVALUTAZIONE CERTIFICATA !
ITALIANA DA SEMPRE



BMW X5 3.0I, ***SOLO 70.000 KM DA NUOVA***, *** ITALIANA DA SEMPRE***, PACK SPORT con cerchi da 19", INTERNI IN PELLE CARTIER.
ANNO 2003 – UNICO PROPRIETARIO



ALFA ROMEO GIULIA 1.300, 4 MARCE 1° SERIE, ANNO 1964, RESTAURO TOTALE. COLORE VERDE.
TARGHE VENEZIA



ALFA ROMEO DUETTO 1300 CODA TRONCA, TARGA NERA FIRENZE, ASI, interni neri, ITALIANA DA SEMPRE.
GENNAIO 1975 !



VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V 136cv, 3PORTE, ***ITALIANA DA SEMPRE***, POCHISSIMI CHILOMETRI, TUTTA ORIGINALE, libro tagliandi, fatture, contratto di acquisto ecc... ASI TARGA ORO
ANNO 1991 - UNICOPROPRIETARIO



ALFA ROMEO GIULIA - 1.600 T I, ANNO 1963 ----RESTAURO TOTALE, ITALIANA DA SEMPRE, CONDIZIONI SUPERBE.
TARGA PERUGIA
CONDITIONI TOP



ALFA ROMEO DUETTO 1.600, CARBURATORI, 4° SERIE con SERVOSTERZO, interni BEIGE, ITALIANA DA SEMPRE.
APRILE 1991 !



BMW SERIE 318 CI COUPE', benzina, ***SOLO 66.000KM da nuova***, ITALIANO DA SEMPRE, BOOK SERVICE COMPLETO.
ANNO 2005 – UNICO PROPRIETARIO



MITSUBISHI PAJERO 5 PORTE SW 3.200 DID 160CV, CAMBIO MANUALE, ★SOLO 82.000 KM DA NUOVA★, ITALIANA DA SEMPRE.
ANNO 2003 – UNICO PROPRIETARIO



ALFA ROMEO 1.750, grigio indaco con pelle Cartier, combinazione cromatica favolosa, oggetto molto speciale, ancora con i suoi interni originali.
MARZO 1970 TARGA FERRARA !



JAGUAR MK2 3.8 ★★★ITALIANA DA SEMPRE con TARGE VARESE NERE**★★★,** RESTAURATA da NOI COMPLETAMENTE ! colore blu con interni CARTIER.
ANNO 1963 - STRABILIANTE !



LANCIA FULVIA 1.3, RESTAURATA, TARGA TORINO nera, COLORE BLU LANCIA, INTERNI CREMA, CERCHI CROMODORA, ASI.
ITALIANA DA SEMPRE !



ABARTH 1.000 STRADALE, OMOLOGATA ASI, ITALIANA DA SEMPRE, COMPLETAMENTE MATCHING NUMBERS. ORIGINALE AL 100%.
MARZO 1963



FERRARI 348 TB, °°°ASI °°°,SOLO 20.400 KM. LIBRO TAGLIANDI, VALIGIA SCHEDONI, CINGHIA DISTRIBUZIONE. ITALIANA DA SEMPRE.
ANNO 1990 – UNICO PROPRIETARIO



LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16V 4WD, 196cv, **78.000km**, ITALIANA DA SEMPRE con targhe d'epoca, ASI.
NOVEMBRE 1989



PORSCHE 718 BOXSTER 300hp BIANCA, PDK ***SOLO 32.000 km da nuova***, ITALIANA DA SEMPRE, SUPER FULL OPTIONALS, PACK INTERNO PELLE PLUS, PASM, 19", 111 CONTROLLI, LIBRO TAGLIANDI, BOSE, PARK ASSIST, cambio automatico ecc...
FINE 2017 – UNICO PROPRIETARIO



MERCEDES BENZ SL 380 SERIE 107 ***ITALIANA DA SEMPRE***, CROMATICA STREPITOSA, verde metallizzato, interni in pelle beige, hard-top, climatizzatore, vetri elettrici, cambio automatico, ASI.
ANNO 1982 – UNICO PROPRIETARIO



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1.3, ANNO 1957, °°°750D PASSO CORTO°°°, colore BIANCO, matching numbers, perfetto stato sia di carrozzeria che di motore. Interni Superlativi.
TARGA COMO



PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO 3.400CC, °SOLO 39.012 KM DA NUOVA° , LIBRETTO SERVICE, TAGLIANDI, HARD-TOP, EXCELLENT CONDITIONS.
IMM.2001
INTERNI FULL PELLE CHIARA !



MORGAN 4/4 1.800CC, 16V, 110cv, ***ITALIANA DA SEMPRE***, VERDE INGLESE con INTERNI E CAPOTE BEIGE, RUOTE A RAGGI, mezzeporte, custodie, riscaldamento.
ANNO 2004 – SOLO 36.000 KM

Cerchiamo Alfa Romeo Duetto ! Pagamento immediato !



CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



1957 MERCEDES BENZ 190SL EX RENATO CAROSONE



1 di 11 -1965 ABARTH 1000 BIALBERO COMPETIZIONE "LONG NOSE"



1972 ALPINE RENAULT A 110 1600 S TOTALMENTE RESTAURATA



1962 PORSCHE 356 B 1600 S 75CV SOLO 3 PROPRIETARI TARGA NERA



1967 MASERATI MISTRAL 3.700 TOTAMETE RESTAURATO



1970 JAGUAR E TYPE ROADSTER 4.200 S2 € 98.000



RARISSIMA 1 DI 701 – 1993 PORSCHE 911 RS AMERICA € 145.000



1969 MERCEDES 280 SL AUTOMATIC ITALIANO TARGHE NERE



1973 ALFA ROMEO GIULIA GTA 1300 JUNIOR stradale, 1 di 193 costruite



1965 ALFA ROMEO GIULIA SPIDER 1600 € 69.800



1962 LANCIA APPIA SPORT GT ZAGATO passo corto 1 di 200 prodotte



1951 XK 120 ROADSTER



1988 FERRARI 328 GTS € 98.000



1978 FERRARI 308 GTB CARBURATORI CARTER SECCO 1 DI 415 €129.000



1977 PORSCHE 911 K 2.700 COUPE € 66.800



ROLLS ROYCE SILVER WRAITH TOT. RESTAURATA € 79.800



1961 ALFA ROMEO 2000 TOURING SPIDER ASI € 99.800



1961 MG A 1600 COUPE' € 36.800



1934 MG PA MIDGET € 43.800



1991 AR 75 3.0 V6 EUROPA QUADRIFOGLIO VERDE € 44.800



1996 JAGUAR XJ-SC 4.000 CABRIOLET 4 POSTI € 33.800



1979 MORGAN PLUS 8 3.500 € 54.800

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

venosta®
GARAGE
di Carlo Giovanni Venosta



GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER

Visita il nostro sito: www.venostagarage.com



Morgan 2.0, anno 1995, pochissimi chilometri.

€ 43.000



Mercedes 450 SEL 6.9 AMG, rarissima è tenuta perfettamente.

€ 41.900



Mercedes R 107 300 SL, anno 1989, ASI, solo 105.000 km, con hard top.

€ 49.900



Mercedes SL 320 24 valvole, anno 1993, pochi km, stupenda.

€ 18.000



Porsche 911 2.7 targa, restauro totale, anno 1977.

€ 65.000



Porsche 944 S2, cabrio, anno 1990, 95.000 km, stupenda.

€ 35.800



Porsche 997 2S cabrio, anno 2005 cambio automatico 127.000 km.

€ 60.000



Porsche 993 carrera 2 S, anno 1997, Km 134.000.

€ 135.000



Audi TT 225 cv cabrio quattro, anno 2001, iscritta ASI perfetta appena tagliandata.

€ 21.000



Bmw 850 i, Italiana, 92.000 km, nessun lavoro da fare.

€ 39.000



Mini Morris 850, anno 1963, restaurata completamente, accensione a pavimento.

€ 21.900



Fiat Topolino B lusso, anno 1948, condizioni eccellenti.

€ 21.900



Porsche 911 2.7 CARRERA, 210 hp, anno 1974, coupé.

Trattative in sede



Fiat 500 Abarth cabrio, automatica, unico proprietario, pochi km .

€ 14.900



Citroen 2 cv CHARLESTON perfettamente tenuta, ex Biagio Antonacci.

Prezzo a richiesta



Jaguar XJ6 3.2 anno 1996 Solo due proprietari, iscritta ASI, 120.000 km una delle ultime vere Jaguar.

€ 9.900



MG-A 1958 1.600, restaurata professionalmente, bianca interni rosso cartie'.

€ 39.000



MG A GT COUPÉ anno 1970 guida a sinistra, conservata perfettamente .

€ 19.000



Saab 900 turbo, anno 1996, blu capotte blu, pochi km.

€ 10.900



Range Rover Classic 3.5 V8 anno 1981 stupenda!!! .

€ 69.000

Via S. Allende, 16 - 26841 Casalpusterlengo (LO) - Tel. 335 5339450 - info@venostagarage.it

promotor Classic



MG A 1.5 “Mille Miglia Eligible”
Anno 1957, ASI Targa Oro



Triumph TR3 A Sport
Anno 1960, ASI Targa Oro, FIVA



Triumph TR6 P.I.
Anno 1970, conservata, targhe nere



Jaguar XK120 OTS 3.4
Anno 1954, Mille Miglia Eligible



Alfa Romeo Giulietta S. Veloce
Anno 1958, Restauro Totale, ASI



Fiat 1200 Cabriolet
Anno 1962, Restauro Conservativo



Alfa Romeo Spider 1.3
Anno 1969, “Osso di Seppia”



FIAT X1/9 I Serie 1.3
Anno 1975, ASI



BMW Z3M Roadster
Anno 1997, Estoril Blue metallic, ASI



Porsche 911 2.7 Targa
Anno 1973, ASI Targa Oro



Porsche Boxster 3.2 S
Anno 2001, Km 115.000, Service Book



Porsche 996 Carrera Turbo
Anno 2002, cambio manuale, ASI



Innocenti Mini Cooper MKII 1.0
Anno 1968, Passato Sportivo



Volkswagen Karmann Ghia
Anno 1970, ASI



Fiat Giannini 350 EC
Anno 1975, Restauro Totale



Fiat 600 “Mille Miglia Eligible”
Anno 1955, ASI Targa Oro, FIVA



Volkswagen Karmann Ghia
Anno 1970, ASI



Land Rover Discovery 2.5
Anno 2002



Suzuki Samurai SJ 510
Anno 1987



Macmoter M340 FIA Rally Raid
Mercedes Benz V8, Dakar Classic

Servizio conto vendita, ritiriamo il vostro veicolo a domicilio

www. gruppopromotor.com - info@gruppopromotor.com - Tel. 0532 770305 - Mob. +39 335 708 0614 - Ferrara - Visite su appuntamento

MCC MONACO

7 Avenue Saint Roman - 98000 Monaco

aureliagt@monaco.mc - 0033640619979 whatsapp

Esposizione Solo su appuntamento in Italia



LANCIA APRILIA CABRIOLET, 1938, esemplare unico, matching numbers, interni d'origine su auto in fase di restauro totale.



FERRARI F430 F1 SPIDER, km 28000, anno 2006, tagliandi e fatture da nuova (storia completa) ultima 13000€, frizione, ecc...



LANCIA AURELIA B20 QUARTA SERIE, 1954, matching Numbers in fase di restauro totale nata blu Lancia.



LANCIA AURELIA B20S, 1955, la vettura è stata presentata alla fiera di Bruxelles, bicolore, esemplare unico in fase di restauro totale.



LANCIA AURELIA B22, restauro totale su auto matching Numbers con targhe originali, in rifinitura.



LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE, 1957, matching Numbers europea, hard top in fase di restauro totale.



MERCEDES SL 55 AMG, 2002, km 28000 da nuova , tagliandi e fatture, vernice originale, pari al nuovo.



ALFA 75 V6 3000, 1987, restauro totale con più di 30000€ di fatture, prezzo molto impegnativo molto superiore alla valutazione di mercato.



CITROËN C6 3000 BITURBO, anno 2011, una delle ultime, rarissima solo km 90000, condizioni pari al nuovo.



PORSCHE 911 2,4 E /F, 1973, (serbatoio plastico), MATCHING Numbers, nata blutorange con sedili Recaro in fase di restauro totale.



TRIUMPH TR6, 1976, targhe originali, omologata Asi oro, tagliando appena eseguito per euro 7000.



AUSTIN HEALEY 3000 MK3, 1966, 2+2, omologata Asi oro, matching numbers.



HONDA RC 30, 1997, replica su base RC 36, veramente fedele, eseguita copiando un esemplare originale.



AERMACCHI ZEFIRO 125, 1957, vecchio restauro totale ad altissimo livello, targa orig. Milano, Asi oro.

ACQUISTO LANCIA - FERRARI - PORSCHE. PAGAMENTO IN CONTANTI - MASSIMA RISERVATEZZA

Tel: 328 3553543 FAVA NICOLA

BROKER AUTO

CLASSICHE DA COLLEZIONE

Vintage Car Italia

WWW.VINTAGECARITALIA.IT



Alfa Romeo 2000 GT
Conservata - Anno 1971



Alfa Romeo Giulia Sprint GT
Anno 1964



Alfa Romeo Giulia 2600
Sprint - Anno 1965



Alfa Romeo Montreal
Anno 1972



Alfa Romeo 4C Launch Edition
Serie Limitata 420/500- Anno 2016



Alfa Romeo 75 Turbo Evoluzione
Anno 1987



Alfa Romeo GTV Alfetta
Turbo Delta - Anno 1980



BMW 2002 TII
Targa Oro ASI -Anno 1972



BMW 2002
Conservata - Anno 1972



Lancia Fulvia Zagato
Anno 1967



Lancia Beta Spider 1800
Anno 1975



Lancia Flavia Sport
Zagato - Anno 1965



Fiat 850 Grand Prix Francis
Lombardi - Anno 1971



Mercedes-Benz 280 SL
Anno 1985



Jaguar MK2 3.8 Litre
Anno 1967



NSU Printz 4 L
Conservata - Anno 1970



Fiat 500 L
Conservata - Anno 1969



Ferrari 348 TS
Anno 1991



Mercedes-Benz 600 SL Brabus
Serie Limitata - Anno 2003



Ferrari 308 GTS
Anno 1980

SI RICEVE SU APPUNTAMENTO

EVER GREEN CARS

www.evergreencars.it - info@evergreencars.it



BANDINI 750 SPORT, auto con passato sportivo importante, da 1000 Miglia, anno 1953, rarissima ASI fiva certificazioni Bandini.



ALFA ROMEO GIULIA, restauro totale, bianca, int. rossi, auto bellissima.



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1300, veloce, rarissima, anno 1958, restauro da concorso.



PORSCHE 911 2.2 T TARGA, restauro totale con garanzia, anno 1970, ASI targa oro, auto da concorso.



PORSCHE 911 2.4 T, verde vipera, targhe originali, aria condiz., vetri elettrici, auto speciale, vernice orig.



PORSCHE 911 2.4 T, auto perfetta, targa Milano, restauro totale, 1972, avorio interni Recaro, piedi pool.



MERCEDES 230 SL, restauro totale, anno 1966, da concorso.



MERCEDES 230 SL PAGODA, anno 1965, vettura conservata, ASI targa oro, auto interessante.



PORSCHE 356 AT2, restauro totale, anno 1958, nero, int. beige.



PORSCHE 356 BT6, anno 1962, restauro super professionale, imp. Elettrico 12 V, auto da concorso.



LANCIA B 24, auto importante, restauro totale con garanzia.



PORSCHE 911 20.E anno 1969 restauro professionale auto perfetta.



PORSCHE 911 2.4 T TARGA, anno 1972, colore spettacolare seppia Braun, con aria condizionata, sedili Recaro originali, auto spettacolare.



PORSCHE 911 (996.2) CARRERA 4S CABRIOLET, 2004, condizioni impeccabili, splendido abbinamento cromatico argento met. / interno blu scuro in tinta alla capote.



PORSCHE 911 CARRERA 3.2 COUPÉ, anno 1984, ottime condizioni di carrozzeria e meccanica.



FIAT 500 L, restauro totale.

EVER GREEN CARS, Via Napoli, 1 - CASALMAIOCCO (MI) Tel. 335 7704626

AUTOSTORICHE.NET

VENDITA, ACQUISTO E CONTO VENDITA AUTO STORICHE E GRANTURISMO ATTUALI

Carlo Gritti Morlacchi - www.autostoriche.net / info@autostoriche.net - tel. 335 7496890



ALFA ROMEO 2000 TOURING CABRIOLET, con Hard Top, anno 1962, trattative riservate.



ALFA ROMEO GIULIETTA 1300 SPIDER, anno 1959, Hard Top, Prezzo interessante.



ASTON MARTIN VANQUISH, anno 2002, km 13000 bellissima. € 98000



BMW 320 I CABRIOLET, 1989, come nuova, restauro professionale, stupenda e unica in queste condizioni, da vedere.



CITROEN ID 1900, anno 1967. Restauro conservativo, bellissima.



FIAT 124 SPIDER EUROPA, 2000 cc, iniezione, anno 1979, restauro totale. Prezzo in sede.



FIAT 500 JOLLY, fedelissima ricreazione, documenti, 1972, con scritto Trasformabile. Revisionata pronta su strada. Trattative in sede.



FIAT 1100 /103 6 POSTI. Restauro Totale, auto molto bella, unica ed interessante, prezzo impegnativo.



MERCEDES BENZ 250 SE, anno 1966, auto appartenuta aduna famiglia importante, trattative in sede.



MERCEDES BENZ 560 SEC, anno 1986, km 76000, Libretto tagliandi, bellissima. Tratt. in sede.



MERCEDES BENZ 240 TD, serie W123, 1985, unico proprietario, km 190000. Bellissima, Tratt riserv.



ROVER MINI 1300 CC, Quarantesimo anniversario, anno 1999, Km 23000, prima vernice, bellissima.

NERVESAUTO

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV)
335 82 62 808 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com

www.nervesauto.com



Duetto Spider Veloce, anno 1979, 2000cc, avorio interni neri, con documenti, motore 131 CV ad iniezione, meccanica in buone condizioni, capotte come nuova.



Fiat 124 spider CS2, anno 1979, colore rosso e interni colore beige, 2000cc, completa funzionante e con documenti



Fiat 124 Spider, anno 1980, 2000cc, 4 posti, pronto verniciatura, motore funzionate e controllato, capote in canvas nuova, paraurti ripristinati, auto completa di documenti.



Jaguar XJS V12, anno 1990, 5345cc, sedili color biscotto, targata italiana, modello V12 a 3 carburatori.



MGA, anno 1957, colore rosso interni color biscotto, guida a sx, cerchia a raggi, funzionante targa italiana, estetica da rivedere.



MGB Roadster, anno 1966, colore blu e interni blu con piping azzurro, motore 1800cc, equipaggiata con capote in vinile nera, cerchi a raggi nuovi, gomme nuove, ventola e radiatore olio.



Panhard PL17, anno 1961, 850cc, 2 cilindri, targhe nere, libretto originale. Auto conservata prezzo interessante.



Renault 4CV, 1958, tipo R1062-Sport, motore 748cc con carburatore appena revisionato, interni nuovi, carrozzeria, tutto in ottime condizioni, paraurti e coppe ruota appena restaurati.



Triumph Roadster, 1948, ottime condizioni sia estetiche che meccaniche, colore esterno nero e interni rossi, 4 posti, 1800cc, targhe nere da origine e targhe italiane, completo di ASI.



Triumph Spitfire, anno 1978, carrozzeria colore rosso, interni colore nero, 1500cc, guida a sinistra, targata italiana con documenti.



Triumph TR3A, anno 1958, motore 1991cc, colore verde, interni rossi, CRS, volante in legno, capote e finestrini laterali in vinile di colore bianco.



Triumph TR6, colore giallo e interni neri, anno 1974, motore a carburatori 2500cc, guida a sinistra, cerchi a raggi e provvista di ASI.

Panza Auto

Solo per passione...



TRIUMPH SPORT '60 ASI - CSAI



BMW Z3 1.8 ASI '96



JEEP CJ 5 '68 ASI

Via Donizetti n°1 - 24060 Casazza (BG) - tel. 035 0173659 - cell. 380 6971605 - panza-auto@outlook.it



MAGGIOLINO CABRIO 1.5 '69 ASI



TRIUMPH SPITFIRE MK IV 1.5 78 ASI-CSAI



CHEVROLET CAMARO 3.8 V6 TIP-TOP 2+2 ASI



FARMOBIL FM 700 '63



FORD CAPRI 1.6 GT



AUTOBIANCHI BIANCHINA PANORAMICA '65 ASI



LANCIA APPIA 1° SERIE '54 ASI



FIAT 850 '66



FIAT 1500 L '65 ASI + TARGA ORO



BENTLEY TURBO R '90 ASI



AUDI 80 L 2.0 '93 ASI



RENAULT 5 FIVE '92 + R 5 TL '83



FIAT 124 SPECIAL '69



VESPA '54 ASI



MOTOM - ZIGOLO

ACQUISTIAMO LA TUA AUTOVETTURA

LIVIO OLIVOTTO

COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO

Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948

e-mail: livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com





Alfa Romeo Duetto 1600 Coda Tronca, del 1976, restaurato ed Omologato ASI.



Alfa Romeo Giulietta 1300 Spider, del 1962, da sempre italiana, con anche il tetto rigido.



Alfa Romeo Giulietta 1300 Sprint del 1962, da facile restauro, funzionante.



Alfa Romeo Giulietta 1300 Sprint Speciale, 1960, restaurata ed ASI, targhe originali.



Alfa Romeo GT 2000 Veloce, del 1973, in ottime condizioni, restaurato.



Fiat Dino Coupe del 1968, versione da 2000 cc, molto bella.



Fiat UNO Turbo, del 1988, la prima serie, un super conservato, da amatore.



Lancia Aurelia B 20 GT, del 1954, il sogno di tutti i lancisti e non.



Lancia Flaminia 2500 Berlina Pininfarina, 1961, mantenuta molto bene, targhe originali Torino.



Lancia Fulvia Coupè Terza Serie, del 1973, in ottime condizioni, più altre da restaurare.



Lancia Fulvia Montecarlo, del 1974, in ottime condizioni, più altre da restaurare.



Maserati Spider Zagato ad iniezione, 1988, più altra a carburatori, tutte in ottime condizioni.



Mercedes 450 SL, del 1975, versione europea, più una 380 SL, entrambe in ottime condizioni.



Morgan Plus 4 a Quattro Posti, del 1986, una delle 92 con motore Fiat cc 2000.



Peugeot 205 Rallye, del 1990, più una 205 CTI 1600 da 115 CV.



Triumph TR 3A, del 1960, guida a sinistra, più una Spitfire 1500 del 1976.

CONTANGELO MOTORI

Plurimarche

contangelomotori

Contangelo Motori Srl



Lancia Lambda, omologata Registro Lambda e targa oro ASI.



Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864 km, matching numbers.



Fiat 500 D, 1963, targhe originali vettura restaurata nell'anno 1999. **€ 12.000**



Alfa Romeo Giulia 1600 TI, 1965, conservata, unico proprietario, 13.500 km, ASI A1.



Opel Kadett, 1969, 22.000 km, iscritta ASI A1.



Renault 4, 1974, 74.000 km, completamente originale.



Citroen Dyane 6, anno 02/1984, interni originali in ottimo stato conservativo.



MG modello MG F 1.8 i VVC 145 CV, anno 1998, iscritta ASI.



Alfa Romeo 147 GTA, 2003, 12.000 km, pari al nuovo.



Smart Brabus, 2003, 1st Edition, 9.000 km, n°393 di 500.



Audi RS3 SPB, 2011, prima vernice, 89.000 km.



Mercedes SLK 200 autom., 2011, 9.624 km, pari al nuovo.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538

www.contangelomotori.it



ERACLE

art. 650

COLONNE BLINDATE antifurto di sicurezza

Dispositivo antifurto resistente per diverse ore a qualunque tipo di aggressione sia meccanica che con cannello da taglio ossiacetilenico o a strappamento. Le colonne sono costituite da:

- Basamento in acciaio a cassaforte da 10 mm. (contenente i sistemi di difesa) con due serrature a doppia mappa stessa chiave, Kg. 32.
- Stelo colonna estraibile in pezzo monolitico di acciaio (contenente i sistemi di difesa) ruote e maniglie per movimento, Kg. 28.
- Numero di matricola e Certificato di Garanzia ad uso assicurativo.
- Disponibili in 19 modelli per le diverse esigenze.

OFF. MECC. COLOMBO dr. arch. Giorgio

Via Lussemburgo, 16 - 21013 GALLARATE (VA) - Tel. e Fax 0331 795338

www.colomboarchgiorgio.it

GALVANICA SPINO D'ADDA SRL

SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA

- RAMATURA A SPESSORE
- NICHELATURA
- CROMATURA
- NICHELATURA OPACA
- PULITURA - SABBIATURA
- LUCIDATURA

ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE



Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR)
tel. 0373 965359 - fax 0373 646003
info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it

OLTRE EFFETTUIAMO IL RESTAURO COMPLETO DEI COMPONENTI DA CROMARE PRIMA DEL PROCESSO GALVANICO

PATROCINIO REGIONE DEL VENETO

A S D SPORT SHOW www.sport-show.it

18ª MOSTRASCAMBIO CITTA' DI BASSANO ex Expo

BASSANO del Grappa

7/8 OTTOBRE 2023





AUTO - CICLI - MOTO

RICAMBI SPORTIVI E D'EPOCA - MODELLISMO

ESPOSIZIONE DI AUTO CLASSICHE E SPORTIVE

STORICHE - MODERNE E SPORTIVE DA CORSA PILOTI - TEAM - SCUDERIE - CLUB

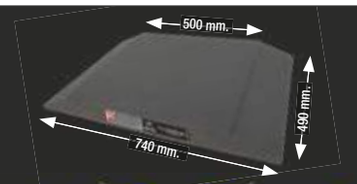
Info: Tel. 392.2628221 - 349 1269993 - mostrascambio.tv@gmail.com

Pneumatici piatti? MAI PIÙ!

+400% di maggiore superficie d'appoggio del pneumatico da questo cuscino appositamente progettato per evitare il piatto del pneumatico



+400%
di maggiore superficie d'appoggio



ALTairEGO
since 2009 tyre cushion sets

www.altairego.it | 100% MADE IN ITALY | info@altairego.it

Nel cuscino **ALTairEGO** il pneumatico evidenzia un'impronta realmente maggiorata del **+400%** rispetto a terra, evitando così il piatto del pneumatico.
17 modelli specifici per peso a vuoto dell'auto da 800 Kg fino a 4000 kg.

Automotive brands represented here remain the property of their respective owners.

GUIDA AGLI AFFARI

VENDO AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

AUTO

ALFA ROMEO

164 TWIN SPARK, 1996, colore nero, co0me nuova, doppie gomme, funzionante, sempre in garage, proveniante da Pordenone, già ASI. € 5.000. Tel. 339 7016074.

1900 BERLINA, 1952, prima serie, autovettura completamente restaurata di meccanica e carrozzeria. Prezzo da concordare. Tel. 349 3219189. mario.pianaro@gmail.com.

2600 TOURING SPIDER, 1966, targhe e libretto originali di prima immatricolazione, fatture per revisione meccanica e motore, omologata ASI targa oro, iscritta Registro Touring Superleggera. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



33 1700CC 8V QUADRIFOGLIO, 1988, omologata CSAI, 160 CV, motore preparato Falessi, sospensioni su unibol, cambio ravvicinato e autobloccante Bacci, freni diam. 280, fatto solo tre gare, sicura e competitiva, mai incidenti, disponibile certificato di demolizione e fotocopia libretto. € 18.000. Tel. 333 7007706.



6C 1750 S3 CONVERTIBILE PININFARINA, 1930, restauro totale corredato di tutta la documentazione fotografica e di tutta la storia originale, zero km, vincitrice di concorsi. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



ALFETTA 2.0 L TIPO 116.55 C, 07/1980, Targhe (CT A5...), italiana da sempre - vettura conservata, lamierati intonsi - SUPERPREZZO. € 16.500. Tel. 348 5503882.



ALFETTA GTV 2.000 CC, 1979, omologata ASI, da amatore privato, adatta per raduni, gite, ecc...godibile così con qualche difetto. Non adatta a commercianti, carr. meccanici. € 5.000. Tel. 333 3538217.



ALFETTA GTV 2000, 1982, omologata ASI, seconda serie, colore argento metallizzato, targhe MI...., vettura conservata in perfette condizioni, appena tagliandata, pronta all'uso, disponibile a qualsiasi prova. € 19.000. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

DUETTO 1600 CODA TRONCA, 1974, omologata ASI, unico proprietario dal 1977, libretto e motore originali, perfettamente funzionante, carrozzeria color giallo paglierino come nuova, capote e gomme nuove. € 38.000. Tel. 388 8549744 - 0583 494952. mppetrini@libero.it.



DUETTO IV SERIE, 1991, colore bianco, meccanica e carrozzeria perfetti, gomme nuove, km 46.000, targhe (RM) nere, tutto originale. € 21.000. Tel. 340 4097869. antonioage@gmail.com.

DUETTO IV SERIE, 1992, con CRS, splendido spider, colore nero pastello, Km 117.000, perfetto, sempre in garage, con hard top + vari accessori. € 26.000 tratt. Tel. 339 2566528.



DUETTO SPIDER 1.600 CC, 1971, colore avorio, Km 73.000, CRS + Heritage Alfa Romeo, in corso certificato d'identità (targa oro), matching number, targa nera, doppie chiavi. € 24.000 non tratt. Tel. 360 399176. angelojaguar@libero.it.



GIULIA 1600 SPIDER, targhe nere italiane, colore bianco. Tel. 338 9369456.

GIULIA GT 1600, 1972, omologata ASI, documenti originali, motore nuovo, ottima vettura in perfetto stato. € 40.000. Tel. 338 3893699.

GIULIETTA 1.6 1^ SERIE TIPO 116.50, 04/1978, targhe (MI 22...D) e documenti originali dell'epoca – meccanica tagliandata e revisionata regolarmente – PERFETTAMENTE FUNZIONANTE - SUPERPREZZO. € 13.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1.6 TIPO 116.50, 03/1981, targhe (AT 19...) e documenti originali dell'epoca – italiana da sempre – vettura conservata, lamierati intonsi – VETTURA D' EPOCA IN SUPERCONDIZIONI. € 11.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA SPIDER, 1956, iscritta ASI, colore acqua di fonte, prima serie, telaio 00612, documenti in regola, ottimo stato. € 100.000. Tel. 338 3893699.

GIULIETTA SPIDER, 1961, omologata ASI targa oro, bianca, interni rossi, unico proprietario dal 1970, hard top bianco pininfarina, capote nuova e tonneau cover rosso, pneumatici nuovi e camenre d'aria, sempre in garage, foto a richiesta. Prezzo da concordare. Tel. 349 5329180. nicolacassano7@gmail.com.

GIULIETTA SS, 1961, omologata ASI targa oro, autovettura in ottime condizioni sia meccaniche che di carrozzeria ed interni. € 145.000. Tel. 335 6042976. augusto.tucci@studiotucci-bg.com.



GTV 2000 CC, 1987, omologata ASI, Km 61.000, conservata, targata Torino, visibile a Torino. € 15.000. Tel. 335 5465111. info@abatenda.com.



GTV 6 2500 CC, 1985, com motore 3.000 cc Busso presa in Germania, modifiche regolari, motore, ruote larghe, tettino elettrico, così su libretto in Italia, revisione fatta, distribuzione, frizione, gomme nuove, colore opale met. d'origine, interni ottimi, esemplare unico. € 25.000. Tel. 348 5108057. paolomusumeci@libero.it.



GTV V6 TURBO, 1994, omologata ASI con CRS, colore nero, interni in pelle nera, Km 70.000, tagliandata, gommata, nessun lavoro da fare, da collezionista. € 10.000 non tratt. Tel. 349 2249392 (solo mess. whatsapp). umberto.cadore@gmail.com.

GTV V6 TURBO, 1994, omologata ASI con CRS, colore rosso metallizzato, autovettura tutta originale, meccanica a posto, Km 110.000, interni in pelle nera, carrozzeria senza ruggine, sempre in garage. € 10.000. Tel. 349 2249392. umberto.cadore@gmail.com.

SPIDER 1600 III^SERIE "AERODINAMICA", 05/1989, targhe (PD 94...) originali dell'epoca – italiana da sempre – Iscritta Asi – SUPERPREZZO. € 19.000. Tel. 348 5503882.



SPIDER TIPO (916) 1.8 JTS TWIN SPARK, 01/2001, 1747 cc 16V 144CV/106KW, targhe (BR...) originali – italiana da sempre – "LA YOUNGTIMER GIUSTA SU CUI PUNTARE". € 11.500. Tel. 348 5503882.



AUSTIN

LONDON TAXI CAB, 1988, taxi inglese, in ottimo stato generale, alimentazione ecodiesel, 3.000 cc, cambio automatico, colore blu notte...., da privato. Invio foto su richiesta. € 4.600. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

MORRIS MINI COOPER MK2, 1968, 998cc, colore verde, interni neri, sedili originali, pneumatici sportivi correttamente riportati in carta di circolazione, iscritta all'ASI e passaporto FIVA. Tel. 0422 779 222 di pomeriggio, 335 8262808 (Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



www.asimarket.it

EPOCA STORE



Disponiamo di ricambi

di qualunque tipologia per auto d'epoca, storiche e antiche, ad esempio cerchi, motori, cambi, lamierati, interni, scritte, fregi, modanature e tutti i particolari difficili da reperire per un restauro completo, possiamo seguire ed effettuare i restauri delle vostre auto, possiamo anche montare i ricambi che forniamo presso la nostra officina.



Per qualsiasi informazione non esistate a contattarci.



AUTO • MOTO • RICAMBI • VINTAGE • RARITÁ

ESPOSIZIONE E VENDITA







Via Strada Francesca II° Tronco - 25026 Pontevico (Brescia) - Tel. 0309306788
Paolo 335 1675138 - Carlo 335 6064508 - Aldo 339 4779464



AUSTIN HEALEY

BN 1/6 3.000 CC 6 CILINDRI, 1959, auto restaurata totalmente in ottime condizioni generali, colore rosso, ruote a raggi, soft top nuovo + hard top (rarissimo), targa EE, inoltre vari ricambi nuovi disponibili, foto su richiesta. Da privato. € 59.900. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

BENTLEY

BROOKLANDS, 1992, splendida vettura di origine italiana, chilometri 100K originali, condizioni originali PARI AL NUOVO. € 33.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MULSANNE, 1980, color azzurro metallizzato, interni in ottime condizioni in pelle azzurra con tetto in vinile blu, motore 6.750cc, targata italiana, iscritta all'ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



BMW

318 I, 1988, motore 1800 cc con impianto GPL, 84 Kw, ottime condizioni generali, 4 porte, colore bianco, gancio traino, certificata e revisionata. € 4.990. Tel. 338 5877458.

320I E36 CABRIOLET, 1994, targhe (CTA 8...) originali dell'epoca – SUPERCONDIZIONI – SUPERPREZZO. € 13.500. Tel. 348 5503882.



520I E28 122CV, 07/1985, ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA, motore totalmente revisionato – solamente 1.000 km percorsi da fine lavori, documentazione fiscale attestante i lavori svolti. € 10.500. Tel. 348 5503882.



ISETTA 300, 1958, omologata ASI targa oro, vettura totalmente restaurata in perfette condizioni, pronta all'uso, tagliando appena eseguito, disponibile per qualsiasi verifica. € 34.900. Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

CADILLAC

ELDORADO CONVERTIBILE, 1975, completamente revisionata a nuovo, riverniciata con interni nuovi, motore revisionato, gomme, freni e trasmissione perfetti. € 32.000. Tel. 335 209510. alessandro@gattitransport.it.



CHEVROLET

TRAILER BLAZER TL 4.2 V 6, 2002, a benzina, possibilità iscrizione storica, con gancio traino. Tel. 380 6871605.



CITROEN

MEHARI, 1983, conservata con freni ant. e post. nuovi, marmitta, batteria, gomme e manicotti vari tutti nuovi, teli originali in ottimo stato così come gli interni, solo il colore della carrozzeria (verde) si è un po' opacizzata, 2 propr., rev. 2023, Km 54.000. € 11.000. Tel. 340 5473782.

DAIMLER

V8 SALOON, 1967, grigio antracite metallizzato e interni in pelle originali, motore 2548 cc in ottime condizioni, conservata, guida a sx, targata da sempre italiana. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



DODGE

CHARGER COUPÉ, 1973, colore blu con righe bianche, interni perfetti, cerchi in lega sistemati di recente, motore rifatto, carburatore revisionato, alternatore e spinterogeno nuovi, carrozzeria perfetta, motore v8 5250 cc. Trattative riservate. Tel. 347 3740736.

EXCALIBUR

PHAETON, 1977, iscritta ASI, bicolore bronzo/crema, 7.450 cc, cambio automatico e hard top rimovibile, 50.980 miglia percorse, interni in pelle chiara, catalizzata, vettura in perfette condizioni. Ideale per matrimoni. € 49.000. Tel. 335 220453. ltf@ltf.it.



FERRARI

308 GTSJ, 1983, iscritta ASI, colore rosso e interno nero, km. 31.800, collaudo in regola, ottimo stato. € 100.000. Tel. 338 3893699.

PRENDERSI CURA DELL'AUTO D'EPOCA

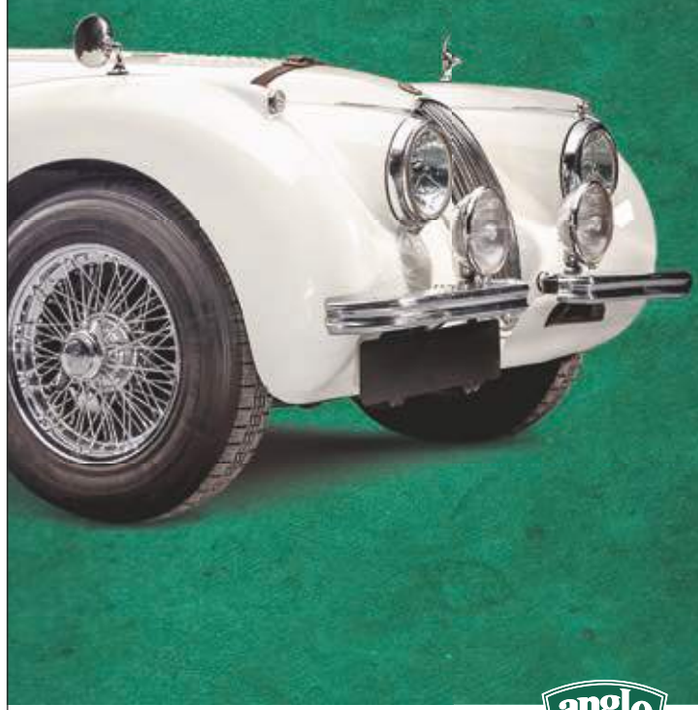
PIÙ DI 60.000 RICAMBI



60.000 Parti immediatamente disponibili

+56 Modelli di auto d'epoca e Classiche

Esperto auto d'epoca know-how



anglo PARTS

Quality Parts & Service

Avete bisogno di ricambi inglesi?
www.angloparts.com

Il nostro distributore in Italia:
Vicolo G. Verdi, 14
31020 Villorba (TV)
T: +39 (0)4 22 32 15 00

AUSTIN HEALEY - MINI - JAGUAR - MG - TRIUMPH - LAND ROVER - MORRIS MINOR



Ventilatore reversibile Limora con pale ad alte prestazioni
Aspira o spinge l'aria, basta girarlo e invertire la polarita'!
- 15 diametri differenti
- **12 Volt o 6 Volt**
- in stock
- pale paraboliche
- ottimizzazione aerodinamica
- aumento del flusso d'aria stesso consumo di energia.

A buon mercato grazie a grandi quantità acquistate!
Ogni ventilatore costa solo **78 €**
Limora.com/Limora-Ventilatore

Austin Healey
Range Rover
Land Rover
Triumph
Jaguar
Mini
MG



Manicotti del radiatore rinforzati in Kevlar o in silicone
Tipico manicotto in gomma rinforzata in fibra sintetica. Rigido ed elastico al tempo stesso, resistente alle alte temperature e alla pressione esterna!

per esempio:
Austin Healey BN4 a BJ8
senza riscaldamento: set da 2
205398 **103 €**
con riscaldamento: set da 4
205396 **198 €**



Mini 479135 **159 €**

Radiatore ad alte prestazioni in alluminio
Riproduzione fedele all'originale, rifinita in modo fantastico ... Ancora 3 kg in meno di carico sull'asse anteriore! La migliore rete in alluminio ad alte prestazioni disponibile sul mercato.
Austin Healey • Jaguar • Triumph • MG • Mini • Range Rover • Land Rover • Lotus • Alfa Romeo

Lista completa
Limora.com/Radiatore

Impianti di scarico in acciaio inox per tutte le classiche britanniche

Impianto di scarico realizzato secondo le nostre specifiche da 304/406 „Sheffield Stainless". Controllo della qualità senza compromessi, superfici impeccabili e saldature tip-top, accuratamente lucidate. Prodotte per noi in esclusiva, splendidamente elaborate, si adattano perfettamente sotto la macchina!





Collettore di scarico 2"
E-Type
207223 **468 €**

migliore qualità
miglior prezzo
disponibile in stock

Limora.com/Scarico



Attrezzo del radiatore
questo piccolo strumento rappresenta un prezioso aiuto.
348635 **15 €**

Liquido di raffreddamento additivo chimico.



Chimica super intelligente
Riduce la tensione superficiale del liquido di raffreddamento. Riduce la temperatura del motore. Bottiglia da 355ml sufficiente per 20 litri di refrigerante. Miscibile con qualsiasi altro liquido di raffreddamento.
Motori a benzina
303509 **22 €**
Diesel
342352 **24 €**

Paraurti per MGA disponibile in stock



Rostro paraurti
6108 **28 €**

Paraurti posteriori
6109 **170 €**

Paraurti anteriori
5263 **260 €**

4 X 28€
+ 1 X 170€
+ 1 X 260€
= 398€



Griglia del radiatore
disponibile in stock
cromato
MGB fino a ottobre 1969 • MGC (1967-69)
14406 **352 €**



Paraurti
Acciaio inox V2A
disponibile in stock
per esempio:
MGB • MGB V8 • MGC
522810 **980 €**

disponibile in stock:

Tendicatena idraulico

„EAC3629A"
per Jaguar, Land Rover, Daimler
317573 **32 €**

„12H3292"
per Austin Healey, MG, Alfa Romeo
207139 **29 €**







Jaguar XJ12, XJS, EV12, Mercedes W111, 116

Compressore d'aria **disponibile in stock**
Nuovo di fabbrica, ultramoderno compressore d'aria esclusivamente per noi!
- 5,9 Kg invece di quasi 16 Kg
- Sostituisce 1:1 il vecchio compressore.
- Nessuna modifica
- La metà di assorbimento di potenza
- quasi raddoppiata la capacitàdi raffreddamento

Jaguar XJ12, XJS, E V12, Mercedes W111, 116, 3.5, 4.5, 6.9 (tutti i modelli V8) Opel Diplomat 5,4, Audi 100 / 200
505939 **680 €**

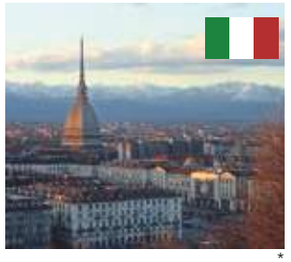
Jaguar XJS e XJ40

disponibile in stock
Compressore aria condizionata nuovo per Jaguar XJS e XJ40 „CCC4929"
481277 **290 €**

Si consiglia vivamente di sostituire il filtro disidratatore

+39 0321 16 44 232
+39 333 230 14 83
+39 333 230 14 84
www.Limora.com
Italia@Limora.com

Nuovo: Limora a Torino
Via Giordano Bruno 164



Candidatevi se avete benzina nel sangue; trasformate il vostro hobby in una professione! Candidatura a Italia@Limora.com



Miki Minguez



Carlos Vinagre



Katarzyna Kaczmarczyk







Tutte le pompe ad acqua per Jaguar

disponibile in stock
Dalla Jaguar XK120 in anticipo „C4946CONV"
531710 **398 €**
...alla Jaguar Mark II in versione ultraleggera in alluminio „C15694A"
513157 **198 €**
...e alla Jaguar E V12 in anticipo „GWP409"
504808 **498 €**



Limora.com/ Pompa-dell-acqua





Questo è anche un efficace additivo refrigerante



Anche cool Ombrello
grigio scuro
455741 **38 €**
Union Jack
532851 **54 €**

Triumph

Pompa benzina per modelli TR 5 - 6 ad iniezione
Pompa pronta per l'installazione montata su piastra di montaggio con filtro, tubi e cavo di collegamento. Sostituzione perfetta della pompa originale Lucas.
306980 **430 €**





Tubi di iniezione
con guaina in acciaio inox.
Set di 6 pezzi con connessioni galvanizzate.
18907 **396 €**



Ugello di iniezione
289404 **138 €**

Banda termica per terminale di scarico

1. Bianca. Resistente a temperature fino a 1000 °C.
2. Banda minerale, nera, resiste fino a 650 °C diretti e 1090 °C di irradiazione e permanente fine 520 °C.
3. Fibra di carbonio e titanio di alta tecnologia, con pietra di lava. Resiste fino a 980 °C di calore diretto e fino a 1370 °C calore irradiato. Permanente a 650 °C.

		Larghezza	Lunghezza	Codice-No	Prezzo
1		25 mm	4,5 m	478981	**17 €**
		50 mm	4,5 m	478983	**32 €**
		25 mm	15 m	478985	**76 €**
		50 mm	15 m	478987	**108 €**
2		25 mm	4,5 m	478982	**17 €**
		50 mm	4,5 m	478984	**32 €**
		25 mm	15 m	478986	**76 €**
		50 mm	15 m	478988	**108 €**
3		25 mm	4,5 m	505204	**20 €**
		50 mm	4,5 m	505205	**40 €**
		25 mm	15 m	505202	**76 €**
		50 mm	15 m	505203	**108 €**

Tutti disponibile in stock:

Nuovo sterzo per quasi tutti i veicoli britannici LHD o RHD, anche ad alto rapporto.

Triumph TR4 - TR6, Stag TR7, Spitfire, MGA, MGB, MG TD TF, Midget, Jaguar E-Type, XK ecc.



per esempio:

Scatola sterzo
Triumph Spitfire 1500 lhd
11211 **248 €**

*Foto by Marit & Toomas Hinnosaar - Turin, CC BY 2.0

549751 LC07062023

LIBRERIA DEI MOTORI

Libri nuovi e usati

MAGGI & MAGGI

Via Liguria, 34/22
20068 Peschiera Borromeo (MI)

Tel: 335-5242243 - info@maggiemaggi.com



Presente alle Mostrescambio di:

Due Ville - Imola - Erba - Cesena
Bologna - Novegro - Rho - Arezzo

Pasquale Coppola



SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA

SPORT CARS AND CLASSIC

I NOSTRI SERVIZI

• REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
• MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
• SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO
NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY
Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

Gli splendidi restauri della

Carrozzeria "2000" Autofficina



Via delle Confina di
Fucecchio, 4 - 56029
Santa Croce sull'Arno (PI)

Tel. 0571 30597
335 7125791

info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it

328 GTS, 1988, omologata ASI targa oro, colore rosso e interni in pelle beige chiaro, moquette marrone, appena tagliandata da officina specializzata di Modena, Km 62.000, cinghie di distribuzione e gomme nuove, targhe con provincia, autovettura bellissima. € 105.000. Tel. 348 8122938.

328 GTS QUATTROVALVOLE, 1984, colore rosso e interni bianchi, appena tagliandata completamente in Ferrari a Modena, cinghie di distribuzione comprese, targhe con provincia MI...., Km 65.000, maxi spoiler anteriore più telo copriauto rosso. Prezzo dopo visione. Tel. 348 8122938.

365 GT 2+2, 1970, auto perfetta, restaurata, motore nuovo, Km 5.000, valuto eventuale permuta. € 220.000. Tel. 335 6056897. franco@clegor.it.



456 GT, 1993, vettura in perfetto ordine, grigio antracite, gomme nuove, interno Cartier. € 80.000. Tel. 06 3213942. francesco.zadotti@studiozadottieassociati.it.

GTB TURBO, 1988, autovettura in ottimo stato, manutenzione Ferrari, interni in pelle color cuoio. € 93.000. Tel. 335 5610615. lfranzelli@libero.it.



FIAT

500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595, 12/1966, tetto apribile, targhe (TO 84...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA – iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica – divertimento alla guida assicurato – SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 15.500. Tel. 348 5503882.



1100 E MUSONE, 1949, colore verde, carrozzeria e tutti componenti originali, libretto originale e poi ristampato, carrozzeria berlina, posti auto 4, modello motore 1100b, combustibile benzina, la macchina si trova a Frosinone. € 15.000. Tel. 348 3863120.



1100 L PRIMA SERIE, 1955, omologata ASI oro, 2 proprietari, targhe, libretti di circolazione, uso e manutenzione e parti di ricambio originali, interni e legni conservati, esemplare rarissimo. In queste condizioni unico. Ottimo per pubblicità. Tel. 333 4503989.



1100 - 103, 1955, omologata ASI targa oro, bauletto del 1955, perfettamente funzionante, sempre tenuta al coperto, info e foto su WhatsApp. € 13.000. Tel. 320 6472587. biggiocarlogiovanni@gmail.com.

1100 TV COUPÉ PINIFARINA, 1954, autovettura in buone condizioni. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

1100 – 103 BAULETTO, 07/1955, CAMBIO AL VOLANTE "REPLICA ABARTH", targhe (CR 026..) ORIGINALI DELL'EPOCA – italiana da sempre - iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica – omologata FIVA – iscritta ed omologata CSAI. € 27.500. Tel. 348 5503882.



124 SPIDER, 1980, 2000cc, 4 posti, pronto verniciatura, motore funzionate e controllato, capote in canvas nuova, pararti ripristinati, auto completa di documenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



124 SPIDER 1600 CC, 1973, omologata ASI come storica, autovettura perfetta, targata BS....., Km 62.500. € 32.000. Tel. 328 1414313. lafacegiorgio@gmail.com.



124 SPIDER PININFARINA, 1983, colore nero e interni beige, 2000cc inizione, funzionante con documenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



126 PERSONAL, 1979, iscritta al registro ASI, vettura in perfette condizioni. € 4.000 tratt. Tel. 0173 975784.



127 900 CC SUPER, 1983, omologata ASI, Km 41.300, unico proprietario, targa e documenti originali, conservatissima, tutto originale, interni, meccanica e motore. Colore azzurrino metallizzato, costantemente revisionata, guidata solo esclusivamente dal proprietario. € 7.000. Tel. 348 6802620.

128 RALLY, 1971, omologata ASI targa oro, conservata, targhe originali, cerchi in lega + acciaio, gomme nuove, mai corso. € 16.500. Tel. 347 0405045.

130 COUPÈ, 1973, omologata ASI targa oro, bianca, cambio automatico, interni in pelle nera, revisionata, tagliandata, Km 48.000, pronta all'uso, nessun lavoro da fare, quotazione RuoteClassiche, valuto permuta con auto anteguerra pari requisiti. Tel. 348 4000997. roberto.tampieri@gmail.com.



130 COUPE' 3200 CC, 1973, auto in ottimo stato, tutta originale, benzina, cambio automatico, libro vettura e manutenzione originali, Km 105.109. € 15.000 tratt. Tel. 349 6949827. amaduzzidavide@yahoo.it.



www.asimarket.it

IL SITO PER VENDERE LA TUA AUTO D'EPOCA - Tel. 02 5656 9997 / info@oldcar24.com

OldCar 24

Compra e vendi
in tutto il mondo!

www.oldcar24.com

1400 A, 1954, omologata ASI targa oro, restauro integrale, motore, carrozzeria e tappezzeria, tutto originale, perfetta, marciante e revisionata. € 18.000. Tel. 335 307511. c.zanghi@libero.it.

1400 B, 1957, omologata ASI targa oro 3° grado, ottimamente conservata, gomma fascia bianca, "veicolo di interessa storico" sul libretto, colore blu, il veicolo è stato ritardato a seguito versamento targhe. € 30.000. Tel. 348 6802620.

1500 CC CABRIOLET, 1963, revisionata, doc. regolari, tagliandata, targa nera, restauro conservativo, ottime condizioni di carr. e mecc., perfettamente funzionante, iscritta Reg. Fiat italiano, con CRS, pompa benzina elettrica, volante Nardi, motore originale Km 0 di scorta. € 22.000. Tel. 348 0448792. rigio5364@gmail.com.



200 BF1 850, 1973, omologato ASI , famigliare 7 posti, targhe e documenti originali, colore azzurro, Km 43.700, interni originali, costantemente revisionata, rara, secondo proprietario. € 15.000. Tel. 348 6802620.

500 C BELVEDERE, 1954, omologata ASI, interni, targa e libretto originali, visibile a Roma. No permute. € 10.800. Tel. 388 7883247.



500 C GIARDINETTA, 1951, vettura perfettamente funzionante, documenti e targhe originali, con ricambi usati e revisionati utilizzabili per il restauro di altri 2 veicoli. Prezzo da concordare dopo visione. Tel. 011 9589420 ore ufficio.



500 C GIARDINETTA METALLICA, 1954, omologata ASI targa oro, restauro integrale di motore, carrozzeria e tappezzeria, tutto originale Fiat, autovettura perfetta, marciante. € 15.000. Tel. 335 307511. c.zanghi@libero.it.

500 D, 1960, iscritta ASI luglio 2008, telaio 110D 183495, completamente restaurata e in parte ricostruita di meccanica e carrozzeria, fondi nuovi e longheroni nuovi, sempre in garage, gomme nuove, documenti in regola, targa nera MC.... Prezzo da concordare. Tel. 339 2174500. luigiargalia41@gmail.com.

500 F, 1968, colore beige sabbia, restauro totale di carrozzeria e meccanica, interni, doppie chiavi, documentazione completa. € 7.700. Tel. 346 3045499.

500 GAMINE VIGNALE, 1968, omologata ASI targa oro, pari a nuova, capote nuova, autoradio, cerchi Borrani, gomme nuove, porta pacchi inox, interni nuovi, visibile a Genova. Valuto permuta anche a cifra superiore. No perditempo. Tel. 335 5604632.



500 L, 1969, colore blu, restauro totale, doppie chiavi, documentazione completa, splendide condizioni. € 7.500. Tel. 346 3045499.

500 R, 1975, omologata ASI, colore rosso, libretto, targa e tutti i componenti originali, totalmente revisionata, unica proprietà, perfetta e viaggiante, oneri tutti pagati, ritiro a Torino. € 6.800. Tel. 333 8298960. giangiflo@gmail.com.



500 R REPLICA ABARTH 695, 10/1973, iscritta ASI con CRS, bianca, interni neri, freni anteriori a disco, cruscotto, mascherina, fregi, marmitta a due canne Abarth, distanziali, ribassata, volante in legno, cerchi e gomme larghe, accensione quadro. € 15.000. Tel. 349 5329180. nicolacassano7@gmail.com.



500 SPORTING ABARTH, 1996, originale, colore giallo, pochi esemplari, iscritta al Registro Fiat, con assetto barra Duomi, autoradio, volante Sparco, documentazione completa, splendide condizioni. € 7.000. Tel. 346 3045499.

COUPÈ 1800 CC 16V, 1996, iscritta ASI con CRS, colore grigio steel, pelle nera, full optional, motore e distribuzione ok, vendo a malincuore per scarso utilizzo. € 5.000. Tel. 338 7109857. simonetti.r@tin.it.

COUPE 2.0, 1996, 20 valvole 5 cilindri, attestazione di storicità con C.R.S. Tel. 380 6971605.



OSI 1200 CC S - COUPÈ, 1965, omologata ASI targa oro, colore argento con interni rossi, restauro totale, vettura molto rara, una delle 170 costruite, ruote a raggi Borrani più originali, solo per veri intenditori. Visibile a Gambettola. € 48.000. Tel. 337 607308.

PUNTO ELX CABRIO 1600 CC, 1997, iscritta ASI allestimento BERTONE, vettura in ottimo stato generale, interni, meccanica e carrozzeria perfetti, sempre in box, capote elettrica ottimo stato. Treno gomme aggiuntivo. € 4.500. Tel. 348 6361187. torre.titty@gmail.com.



UNO, 1994, omologata ASI targa oro, autovettura totalmente conservata, unico proprietario, colore bianco, 3 porte. € 3.500. Tel. 339 4070270.

UNO 1.1 SX I.E. 5 PORTE CAT. BENZINA, 12/1992, COME NUOVA, PERFETTA, km 58000, ORIG./CONSERVATA bianca, unipropr., NO BOLLO rev. 12/23, assic. ridotta, mai incidentata, manutenzione maniacale. Sostituiti: batteria FIAMM 2/20, amm. ant./post. 6/20, cinghia distribuzione 10/21, regalo catene neve. € Al miglior offerente. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

UNO CS, 1990, vettura sanissima ed in ottime condizioni sia di carrozzeria, motore ed interni, sempre in box, gomme all'80%, interni originali perfetti, Km 67.000 garantiti, revisionata, no ruggine, pronta da usare. Invio foto su richiesta. € 1.800. Tel. 335 8009188.

FORD

FIESTA 1.25 ZETEC, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.136000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scadenza revisione 10/2024, manutenzione maniacale, batteria sostituita a gennaio 2021, sostituzione olio motore a km 141000. € 3.500. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

MODEL A, 1928, omologata ASI, interni originali, funzionante, vettura con vari ricambi disponibili, visibile a Roma. No permute. € 25.000. Tel. 388 7883247.



MODELLO A, 1928, omologata ASI, cabrio, originale, ottimo stato, colore celeste e nero, motore 3.400 cc, perfettamente funzionante. € 45.000. Tel. 338 3893699.

HONDA

PRELUDE 2.0 150CV 4WS 16V, 03/1991, tetto apribile - vettura rara – versione dotata di un nuovo sistema a quattro ruote sterzanti. € 15.000. Tel. 348 5503882.



INNOCENTI

AUSTIN A40 BERLINA TIPO G31/1 – 1^ SERIE, 01/1962, targhe (TN 41...) e documenti originali dell'epoca, iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica – un solo ed unico proprietario – SOLAMENTE 45.199 KM. € 8.000. Tel. 348 5503882.



MINI MINOR 850 37CV MKI, 05/1968, targhe (VA 22...) e documenti originali dell'epoca – ITALIANA DA SEMPRE - superconservata – meccanica perfettamente funzionante e pronta all'uso. € 11.500. Tel. 348 5503882.



IN PRIMO PIANO



BMW ISETTA

In vendita questo raro modello di BMW, unico nel suo genere: la Isetta!.
Modello con cilindrata 300cc, anno 1956, colore azzurro e bianco, interni nero, completamente restaurata qualche anno fa dall'ex proprietario.
Funzionante, cabrio, completa di tutti i suoi componenti e documenti.
Visibile nel nostro showroom su appuntamento a Nervesa della Battaglia (TV). Visione consigliata.
Su richiesta, trasportiamo a destinazione.
Tutte le foto sul nostro sito web.

NERVESAUTO
Vetture classiche e sportive Sport and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivotto Gastone)
info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

Fabbrica Guarnizioni Auto Classiche & Sportive



Sangalli GUARNIZIONI 1943



www.sangalliguarnizioni.com



info@sangalliguarnizioni.com

Sangalli Guarnizioni s.a.s. - Via Matteotti 128 - 20041 Agrate Brianza (Mi) - Tel 039/6056388 - Fax 039/6056389

MINI MINOR MK III 850CC, 1971, ASI, rosso e tettuccio nero, mai riverniciata, sempre in garage asciutto e con copriauto, interni ancora nuovi, 5 cerchi in lega, marmitta centrale, salva coppa, ecc..... uniproprietario dall'immatricolazione, prime targhe, libretto e foglio complem. € 8.900. Tel. 349 6844119.

JAGUAR

DAIMLER 2.800 CC, 1969, modello Sovereign, colore bianco, interni rossi, cambio meccanico con overdrive. € 14.000. Tel. 337 590311.

MK II - 3.4, 1963, iscritta ASI, auto ottima, completamente restaurata, guida a dx, ruote a raggi, interni in pelle Cartier, colore canna di fucile metallizzato, strumentazione originale ok, pronta all'uso. Invio foto su richiesta. visibile a Fiumicino (RM). € 21.000. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

MK2 3.800, 1963, bianco interno pelle rossa, aria condizionata , servosterzo, impianto a gas appena installato per circolare nei centri storici, gomme con fascia bianca nuove. Visibile a Brescia. € 43.800. Tel. 328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



MKI 3.400, 1959, omologata ASI targa argento, autovettura in ottime condizioni, sia di meccanica, carrozzeria ed interni. € 34.000. Tel. 335 6042976. augusto.tucci@studiotucci-bg.com.



SS 100 SALOON, 1939, omologata ASI targa oro, vettura in ottime condizioni di meccanica, carrozzeria ed interni. € 48.000. Tel. 335 6042976. augusto.tucci@studiotucci-bg.com.



XJ6, 1989, omologata ASI, azzurro met., tetto elettrico, manuale, 4 fari, interni in pelle beige, iniettori nuovi, trentennale (esente bollo), passaggio agevolato, gommata, tendina lunotto, statuetta cofano, Km 120.000, conservata, stupenda. Visibile a Cremona. € 8.500. Tel. 348 5182377.

XJ6 3.6, 1988, omologata ASI, autovettura ottima, berlina 4 porte, riverniciato come in origine colore celeste metallizzato, T.A., A.C., interni in pelle, automatica, guida a sinistra, accessoriata, dispongo anche di numerosi ricambi, da privato. Invio foto su richiesta. € 8.499. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

XJ6 3.6 SOVEREIGN, 1989, modello Sovereign, 3.600 cc, sei cilindri in linea, 212 cv, Km 85.000, colore grigio antracite metallizzato, targa e documenti originali, interni in pelle crema, condizionatore, cambio automatico, tetto apribile elettrico, ottime condizioni generali. € 5.999. Tel. 338 5877458.

XK140 FHC, 1956, autovettura completamente restaurata negli anni '80, Targa con provincia. Matching number e color. Veicolo Eleggibile Mille Miglia. Condizioni da concorso. Tel. 328 3553543 - nicolafava@yahoo.it.



LANCIA

2000, 1973, omologata ASI, buone condizioni, collaudata, circolante, colore blu. Svendo per età avanzata. € 6.000. Tel. 329 2593476.

APPIA COUPÈ PININFARINA, 1958, omologata ASI targa oro, restauro completo, rifatti tessuti originali, pompe freni ed acqua nuove, colore bianco, tetto bleu. € 30.000 tratt. Tel. 329 6955822. antoniobiasin1941@gmail.com.

APPIA II SERIE, 1958, modello C10S, color beige interni in tessuto abbinati, colorazione originale, motore 1090cc, targhe nere e libretto a pagine, iscritta all'ASI. Tel. 0422 779 222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



APPIA III SERIE, 1960, 1090 cc, targhe nere, automobile di colore grigio abbinato ad interni grigi in tessuto. Vano motore in ordine, ben conservato sia internamente che esternamente. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com. www.nervesauto.com



APPIA III° SERIE COUPÈ PININFARINA, 1962, omologata ASI, auto elegante, restauro esterno, interno e motore, unico proprietario dal restauro. Visibile in provincia di Alessandria. Tel. 0144 55413. viottichicco@gmail.com.



APPIA VIGNALE LUSSO COUPÉ, 1961, bicolore, autovettura da restaurare. € 9.800. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

APRILIA CONVERTIBILE PININFARINA, 1939, storia completa, condizioni di conservazione originali, in perfetta efficienza. Visibile a Brescia. € 76.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



ARDEA, 1951, omologata ASI targa oro, restaurata nel 2015, targa originale (SP 84....), documenti n regola, valuto scambio con auto di pari valore Alfa Romeo anni '70 ASI targa oro. € 19.800. Tel. 349 7121451. bobmaz@libero.it.

ARDEA IV SERIE, 1952, omologata ASI targa oro, restauro maniacale, perfetta in tutto, funzionante al 100%, targa originale GR 8466..., revisionata regolarmente fino a febbraio 2024, invio foto via e-mail. Dispongo anche di alcuni ricambi. No perditempo. € 22.000. Tel. 347 2354753. corrado.giusti@libero.it.

ARDEA TIPO 250, targhe (To 80xxx...) originali dell'epoca e documenti di periodo – UN SOLO PROPRIETARIO DAL 1976 AI GIORNI NOSTRI - SUPERPREZZO. € 12.500. Tel. 348 5503882.



ARTENA BONESCHI 3 LUCI, 1935, autovettura completa ma da restaurare. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

AURELIA B20 III° SERIE, 1953, ELEGGIBILE 1000 MIGLIA, ha partecipato a varie 1000 miglia, motore con 7.000 km, perfetta. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



DELTA 1.300 CC 1°SERIE, 1984, colore grigio scuro, solo Km 39.000, perfetta di interni, carrozzeria e meccanica, batteria, cerchi in lega e gomme nuovi, revisione 2024, targhe originali, tagliandata. € 4.900. Tel. 320 1169319.

DELTA HF TURBO, 1988, omologata ASI, unico proprietario, colore rosso, cerchi in lega, tettuccio apribile, autoradio, revisione 2024, foto tramite whatsapp. € 11.000. Tel. 338 5004126. buccino.danilo@gmail.com.

FLAMINIA COUPÉ 2'500CC, autovettura molto bella – originale. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

FLAVIA 1.8 BERLINA TIPO 815.300, 04/1966, targhe originali (VA 17...) - ISCRITTA ASI CON C.R.S. (certificato di rilevanza storica e collezionistica) - SUPERPREZZO. € 7.500. Tel. 348 5503882.



FLAVIA 1800 CC CONVERTIBILE VIGNALE, 1967, omologata ASI targa oro e FIVA, splendida, ad iniezione, prodotta in soli 43 esemplari, prima immatricolazione in Francia, completa di hard top bianco saratoga, interni in pelle originali, visibila a Torino. Trattative riservate. Tel. 334 3946125.



FULVIA COUPÈ, 1971, bellissima, conservata in buone condizioni con documenti originali, volturabile, sanissima, colore rosso/nero. € 14.500. Tel. 329 7460041.

FULVIA GT TIPO 818.210, 01/1968, targhe (AN 10...) originali dell'epoca – CONSERVATO – SUPERPREZZO. € 8.000. Tel. 348 5503882.



FULVIA SPORT 1,3 S, 1969, omologata ASI, autovettura ben tenuta, causa cervicale. Disponibile per qualsiasi prova, zona Roma. € 35.500. Tel. 335 6122891. eadcym@tin.it.



FULVIA SPORT ZAGATO, 1969, auto integralmente restaurata, documentato i lavori svolti, motore parzialmente elaborato Campoli, a corredo tutti i pezzi e componenti originali. € 35.000. Tel. 348 2542750. giovannadecaneva@libero.it.



FULVIA ZAGATO 1300 S, 1969, totalmente restaurata di meccanica e carrozzeria, unico proprietario fino al 2020, documentazione fotografica dei lavori di restauro. Targhe e libretto originali, certificato di garanzia originale, condizioni eccezionali. € 42.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.

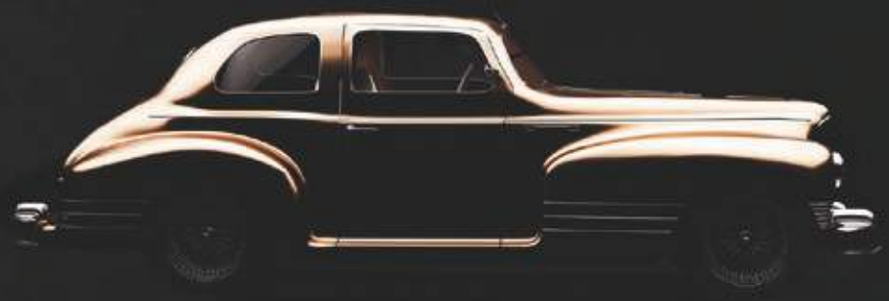


FULVIA ZAGATO HF 1.600 CC, 1972, omologata ASI, autovettura in perfette condizioni, come nuova, restaurata completamente, freni a disco, gomme, accensione elettronica, batteria, ecc.... colore Zagato. Prezzo dopo visione. Tel. 349 1716194 - 0376 819279 ore pasti.

Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani

CAR COLLECTOR

MOSTRA SCAMBIO AUTO E MOTO D'EPOCA



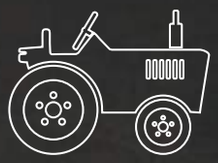
30 SETTEMBRE - 1 OTTOBRE 2023

CESENA FIERA

800 metri casello Cesena Nord

Auto, Moto, Trattorini e Biciclette d'Epoca






MATTEO 347 1844267 | PINO 338 5944590 | ANDREA 333 1001072

IL PRIMO SALONE DI AUTO E MOTO D'EPOCA DELLA RIVIERA ROMAGNOLA. SARANNO ESPOSTE AUTO, MOTO, TRATTORI, MEZZI MILITARI E CAMION, TUTTI RIGOROSAMENTE D'EPOCA. IN PIÙ TROVERETE UNA SEZIONE COMPLETAMENTE DEDICATA AI RICAMBI.

CON LA PARTECIPAZIONE DI

Scuderia HF

OSPITATA DA

CESENA FIERA

25ª AUTOMOTOSTORICA CAORLE

MOSTRA SCAMBIO INTERNAZIONALE

23 - 24 SETTEMBRE 2023



Esposizione auto e moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia

ed eventi concomitanti!



Vuoi vendere la tua auto?
all'aperto è
GRATIS!!
Solo su prenotazione
fino ad esaurimento spazi

SABATO 09.00 - 18.30

DOMENICA 08.30 - 17.30

348 4154649
333 6538139

INFORMAZIONI PRENOTAZIONI

info@mmsdepoca.it
www.mmsdepoca.it





CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Tel/Fax : 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **44ª MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: 2/3 DICEMBRE 2023** - P.ZZA F. CORRIDONI (presso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 www.arezzoclassicmotors.it - info@arezzoclassicmotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: 13/14 GENNAIO 2024** - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubb.: sab. 8.30 - 19.00 - dom. 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASSANO - SPORT SHOW - Tel. 392 2628221 - mostrascambio.tv@gmail.com - www.sport-show.it. **1ª MOSTRASCAMBIO: 7/8 OTTOBRE 2023** - Nuova sede presso distilleria Nardini - via Madonna di Monte Berico 7.

BASTIA UMBRA - PG - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464 **MOSTRASCAMBIO: MAGGIO 2024** - Umbria Fiere - Superficie espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubb.: 8.00 - 19.00 - dom. dalle 8.00 alle 18.00. Ingresso 10 euro

CAORLE - VE - MMS D'EPOCA - per info: 320 6009030 - 348 4154649 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 25ª Mostrascambio Internazionale: 23/24 SETTEMBRE 2023** Presso Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia, scambio/vendita anche tra privati.

CEREA - (VR) - MMS D'EPOCA - per info: 320 6009030 - 348 4154649 - **MOSTRAMERCATO E SCAMBIO: 20/21 GENNAIO 2024** - presso Area Exp. Via Oberdan. È obbligatoria la prenotazione degli spazi.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **52ª MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 3/4 FEBBRAIO 2024** - Nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

CESENA - CAR COLLECTION - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com **- SALONE AUTO E MOTO D'EPOCA, MOSTRASCAMBIO AUTO, MOTO, CICLI D'EPOCA RICAMBI E AUTOMOBILIA: 30 SETTEMBRE/1 OTTOBRE 2023** - Nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

CREMONA - MMS D'EPOCA - per info: 320 6009030 - 348 4154649 - **MOSTRASCAMBIO AUTO, MOTO, CICLI D'EPOCA RICAMBI E AUTOMOBILIA: 8/9 DICEMBRE 2023** - Fiera di Cremona.

FANO - PU - MOTORIUS - Presso PARCO CODMA - Tel. 347 1844267 / 338 5944590 - www.museomotociclo.it - mostrascambiofano@gmail.com. **MOSTRACAMBIO AUTO - MOTOCICLO D'EPOCA - RICAMBI - AUTOMOBILIA: GIUGNO 2024** - CENTRO TURISTICO BALNEARE - GASTRONOMIA ITTICA.

IMOLA - BO - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **45ª MOSTRASCAMBIO: 8/9/10 SETTEMBRE 2023** - Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Prima prenotazione inviare fax al n°0542/698315.

IMPERIA - LIGURIA CLASSIC - PORTO TURISTICO CALATA ANSELMI - Tel. 328 1313338 - 329 2154756 - info@mercatoretro.it - www.mercatoretro.it. **- 7° MERCATORETRÓ: GIUGNO 2024 -** Esposizione e vendita di auto, moto, cicli, accessori, modellismo, nautica cose del passato, mostrascambio, antiquariato, vinile, novità motoristiche, incontri informativi, club e registri storici, a pochi metri dal mare. Ingresso gratuito, area coperta e scoperta, obbligatoria la prenotazione.

MONTICHIARI - BS - Centro Fiere Montichiari - Tel: 030 961148 - 348 5112561 - www.spidercabriolet.it - info@centrofiera.it - **SPIDER & CABRIOLET: 12/13/14 APRILE 2024** - Dopo il successo della prima edizione torna il salone interamente dedicato alle auto senza capote.

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: 3/4/5 NOVEMBRE 2023** - Parco Esposizioni di Novegro - Segrate (MI) - Superficie coperta 10.000 mq netti - Sup. scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: venerdì 14,00 - 18,00 sabato 8,30 - 18,00; domenica 8,30 - 17,00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. 011 350.936 - fax 011 667.05.17 - www.automotoretro.it - info@automotoretro.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 9/12 FEBBRAIO 2024** - Fiere di Parma.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Merc. dalle 21 alle 24) - 333 4388400 (dopo le h. 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: 6/7 APRILE 2024** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - rid. € 10. Orari: sab. 8 - 18.30 - dom. 8 - 17.

ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@millenniumeventi.it - www.millenniumeventi.it - **37ª MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: 7/8 OTTOBRE 2023.**

SAN MARCO EVANGELISTA (CE) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - **MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: 25/26 NOVEMBRE 2023 -** presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10 - San Marco Evangelista (CE).

VILLA POTENZA - MC - Circolo Auto-Moto d'Epoca Marchigiano "Lodovico Scarfiotti" - tel. 366 1886343 - fax 0712504821 - mostrascambio@caemscarfiotti.it - www.caemscarfiotti.it - CENTRO FIERE DI VILLA POTENZA (MC) - **38ª MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, RICAMBI, ACCESSORI D'EPOCA: NOVEMBRE 2023** - Orari espositori: ven.: 10 - 17; sab.: 07 - 08; dom.: 07 - 08. Orari per il pubblico: sabato: 08 - 18; domenica: 08 - 16.

COLLEZIONISTA PRIVATO VENDE



CADILLAC CALAIS, anno 1967, immatricolata italiana.



CADILLAC DE VILLE CABRIOLET, anno 1963, vettura iscritta ASI, secondo grado, immatricolata italiana.



CADILLAC ELDORADO CABRIO, anno 1974, immatricolata italiana.



CADILLAC SEDAN SEVILLE, anno 1981, alimentazione a gasolio immatricolata italiana.



CHRYSLER NEW YORKER, anno 1971, immatricolata italiana.



FORD FAIRLANE, anno 1958, immatricolata italiana.



FORD THUNDERBIRD COUPE', anno 1960, immatricolata italiana.



OLDSMOBILE DELTA CABRIO, anno 1973, immatricolata italiana.

Per informazioni:

3355660581 - ginevraelegant@gmail.com

AMPIA DISPONIBILITA' DI RICAMBI PER AUTO NAZIONALI
ANNI 50-70, ANCHE IN STOCK
Amerigo Ricambi
AMMORTIZZATORI - CARBURATORI
CERCHI RUOTA - DISCHI FRENI
PASTIGLIE E TAMBURI
FARI - FILTRI - FRIZIONI - MARMITTE
BRESCIA - Tel. 339 6145628 info: amerigoric@libero.it

GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2 2, 08/1981, targhe (CT 55...) originali dell'epoca – Superprezzo - SUPERCONDIZIONI. € 13.500. Tel. 348 5503882.



GAMMA 2500 COUPE' TIPO 830 AC0, 09/1977, Targhe (TO U7...) e documenti di periodo – italiana da sempre - SUPERCONSERVATO – SUPERPREZZO. € 14.000. Tel. 348 5503882.



MONTECARLO TARGA 2000CC, 1981, autovettura molto bella - km 52'000. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PRISMA, 1988, vettura in buone condizioni con documenti, volturatile, colore grigio, carrozzeria sana, Km 125.000. € 1.600. Tel. 329 7460041.

PRISMA 1500 TIPO 831 AB0 B, 05/1984, iscritta ASI con c.r.s. (certificato di rilevanza storica e collezionistica). € 3.500. Tel. 348 5503882.



THEMA 2.0 I.E. TURBO 8V, 1985, 1^ SERIE TIPO 834 C, disponibile C.R.S. (certificato di rilevanza storica e collezionistica) – superprezzo – SUPERCONDIZIONI. € 12.500. Tel. 348 5503882.



LAND ROVER

FREELANDER 2.0, 1998, alimentazione a gasolio, prima serie, possibilità di iscrizione storica. Tel. 380 6971605.



RANGE ROVER VOGUE SE 3.9, 1990, 5 porte, colorte verde classic, interni pelle grigia, manuale, tetto elettrico, full optional, gomme e vernice nuovi, Km 140.000. € 18.500. Tel. 328 5481616.

RANGE ROVER P38A AUTOBIOGRAPHY, 2000, omologata ASI, 2.5 TD, full optional, epson green, pelle e moquette beige, doppio cambio aut., tetto apribile, tavolini in radica posteriori, viva voce tel. Nokia, TV posteriore, stereo Alpine 6 CD, compressione sosp. aria, gomme nuove, Km 115.000. € 15.000. Tel. 348 3342860. saugusto@aruba.it.

MASERATI

BITURBO 420, 09/1985, targhe (TP 37....) e documenti di periodo – OMOLOGATA TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI – disponibile carpetta originale compresa di tutta la manualistica originale dell'epoca compreso libretto tagliandi. € 12.800. Tel. 348 5503882.



MERAK 3000, 1973, totalmente restaurata, perfetta di tutto, omologata ASI. Visibile a Brescia. € 69.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MERCEDES

190 SL, carrozzeria e fondi sani, in eccellenti condizioni di conservazione. Interni e capote restaurati a nuovo con pelli e materiali originali. Matching Number e colors. Meccanicamente perfetta! Monta carburatori Weber. Tel. +39 328 3553543. nicolafava@yahoo.it.



250 TD W 124, 1991, omologata ASI, colore blu, km 104.000 effettivi, interni in pelle, 4 vetri elettrici, tetto elettrico, tagliandata, revisionata, perfetta. € 12.000. Tel. 338 4843850. belabulu@gmail.com.

350 SE AUTOMATICO, 1974, iscritta ASI, interni in velluto verde chiaro. Tel. 380 6971605.



350 SLC V8 1°SERIE, 1972, omologata ASI, conservata, Km 312.000, blu metallizzato, pelle, bracciolo, cerchi, Blaupunkt, antenna e fendinebbia, 4 marce, marmitta racing, libretto uso e manutenzione, auto tagliandata, revisione fino al 05/2024, targa bianca BS.... € 10.000. Tel. 340 4694119.



450 SL, 1978, 8 cilindri a V, originale italiana non di importazione, perfette condizioni di meccanica e carrozzeria, capote in tela blue nuova, gomme nuove, revisionata, omologata 4 posti. Visibile a Brescia. € 43.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



500 CL, 2001, macchina già in ASI con CRS, grigio metallizzato, interni neri in pelle, full optional, disponibile per una possibile prova con vostra persona di fiducia. Prezzo interessante. Tel. 370 1502426. ppiva@hotmail.it.

4ª Mostra scambio
auto-moto-bici d'epoca
CITTÀ DI SASSUOLO
sabato 26 agosto 2023 e
domenica 27 agosto 2023
Presso Circolo Alpini di San Michele
Via Vallurbana - Sassuolo
ORARIO VISITATORI
sabato dalle 08.30 alle 18.00
domenica dalle 08.30 alle 14.00
Ingresso 5,00 €
col patrocinio di
Città di Sassuolo
Sez. S.Michele
All'interno servizio Bar/Ristorante
Per informazioni e prenotazioni spazi espositivi
mostrascambiomodena@libero.it
329 86.32.271 Angelo
La manifestazione si svolgerà nel rispetto delle normative COVID-19
A&C MANUTENZIONE E RIPARAZIONE ELETTRODOMESTICI
INSTALLAZIONE ANTENNE
CONDIZIONATORI
A&C di Bertacchini Aldo e Claudio snc
Via Ancora, 248 - 41049 Sassuolo (Mo) • Tel. e Fax 0536 807090 • E-mail: aldoeclaudio@libero.it

AUTO MOTO CICLI
D'EPOCA
MOSTRE SCAMBIO ESTIVE
RIMINI 2023
(presso Museo del Motociclo)
17-18 GIUGNO
15-16 LUGLIO
19-20 AGOSTO
ESPOSITORI
SPAZIO 5X5 > 20 EURO
compresa visita al museo
POSSIBILITÀ DI TRATTENERSI
PER LA NOTTE
È possibile stazionare con i propri mezzi (camper o tenda) nell'area esterna del Museo. Il mezzo può rimanere nella piazzola.
VISITATORI
INGRESSO
ALLA MOSTRA SCAMBIO
LIBERO AL PUBBLICO
INGRESSO AL MUSEO
5 euro
PER INFO E PRENOTAZIONI
MATTEO 347 1844267 | PINO 338 5944590 | ANDREA 333 1001072
Museo del Motociclo - Via Casalecchio, 58/N, Rimini
www.museomotociclo.it

IN PRIMO PIANO



LANCIA AURELIA B 20 S V SERIE guida a sinistra, 08/1956, Targhe (ROMA 53...) e doc. orig. dell'epoca - disponibile stringa reg. di produzione Lancia - iscrivibile mille miglia, presenti solo 180 esemplari ITALIANA DA SEMPRE - RESTAURO MANIACALE. € 145.000



LANCIA APPIA SPORT GT ZAGATO TIPO 812.05 PASSO CORTO, 06/1962, Targhe (FO 11...) e doc. orig. dell'epoca - vettura n. 150 di 200 esemplari, dotata di paraurti originali - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI- RARISSIMA € 149.000



ALFA ROMEO 1900 C SPRINT COUPE' PININFARINA, 10/1953, Targhe (FI 27...) e documenti originali di periodo - ISCRITTA ACI STORICO - DISPONIBILE CERTIFICATO ALFA ROMEO - RARISSIMA € 295.000

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - **Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V.** - *FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882* - **info@silvauto.it**

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 *IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!*
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 – 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

560 SEC, 1988, omologata ASI targa oro, colore nero metallizzato, interni in pelle nera, autoveicolo full optional, Km 130.000, stupenda. € 18.500. Tel. 327 7930559.

600 (W100), 1968, in condizioni d'origine eccezionali. Omologata ASI targa oro. Aria condizionata, servosterzo, cambio automatico e moltissimi altri accessori. Perfetta in tutti i dettagli e pronta all'uso. Altre info e foto dettagliate su www.cristianoluzzago.it. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. € 110. Tel. 338 3498505.



MG

A 1600 CC, 1960, ASI targa oro, rossa, accessoriata, 4 cerchi a raggi nuovi con gomme chiodate, visibile a Genova. Valuto seria permuta, no perditempo. Cedo per doppione auto. € 35.000 tratt. Tel. 335 5604632.



A 1600 MKII, 1961, colore rosso originale, interni neri, venduta da nuova in Italia, unica, in ottimo stato generale, targhe originali in ferro, motore nuovo con fatture, bellissima, ruote a raggi cromate. € 36.000. Tel. 327 7930559.

A 1600 CC, 1962, omologata ASI targa oro, colore rosso, accessoriata, visibile a Genova. Valuto anche permuta a cifra superiore, no perditempo. € 36.000. Tel. 335 5604632.

B 1800 CC, 1977, omologata ASI, auto in ottime condizioni, sia di motore che di carrozzeria, senza un punto di ruggine, capote nuova in tela più hard top, radio vecchia funzionante, interni rossi con filetto bianco. € 13.000. Tel. 333 2565870. cobra22444@gmail.com.



TA 2 SEATER, 1938, rara, ottime condizioni di conservazione, da immatricolare. Visibile a Brescia. € 34.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TD, 1950, omologata ASI, autovettura in ottime condizioni, colore nero, interni rossi, restaurata perfettamente. € 28.000. Tel. 348 3702410 chiamare solo ore cena.



MORGAN

+8, 4.600 CC, 1997, unico proprietario, 60.000 km originali. Carrozzeria totalmente in alluminio, interni in pelle rossa, super accessoriata, originale italiana, modello molto raro. Vis. a Brescia. molte foto e descrizione dettagliata su www.cristianoluzzago.it. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



4/4, 1962, omologata ASI, motore Ford 1.500 cc, colore bianco, conservata, meccanica perfetta, cerchi Borrani. € 26.000 non tratt. Tel. 348 370 2410.



4/4 1.8, splendido esemplare, condizioni impeccabili, Km 34.000, italiana da sempre, guida a sx, conservata scrupolosamente, super accessoriata, valuto eventuali permute. € 52.000. Tel. 049 8961605. info@trivallatocar.com.



4/4 COMPETITION 1,6, 1971, motore Ford, vettura eccelsa, Km 90.000, 2 proprietari, italiana da sempre, ha tutta la sua documentazione di bordo compreso doppie chiavi, superaccessoriata, incluso nel prezzo doppio set di ruote a raggi nere, pari al nuovo. € 49.000. Tel. 334 7145588. pane65@alice.it.



OPEL

1900 GT, 1973, AUTOVETTURA TOTALMENTE RESTAURATA di meccanica e carrozzeria, blue metallizzato, regolarmente immatricolata. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



KADETT D CARAVAN 1.200 S (5M), 1983, omologata ASI, allestimento Special Lusso originale (solo per la Germania), colore parchment 433 (beige), tetto in vinile nero con in fondo porta valigie America, vetri fumè, Km 152.000, in ottime condizioni, revisione ok. Visibile in prov. di Varese. € 3.000 tratt. Tel. 366 1325265 - 0331 857439. equiseto14@gmail.com.

PEUGEOT

104, 1972, vettura sanissima, sempre rimestata, Km 65.000 originali garantiti, interni bellissimi colore amaranto, targhe nere in ferro, posso inviare foto. € 3.200. Tel. 335 8009188.

206 WRC GT, 1999, serie numerata, 2.000 cc, Km 100.000, solo ribassata, CRS, funzionantissima e bella, veicolo con documenti pronti da passaggio, no permute. Visibile in Romagna. € 16.500. Tel. 349 5842859.

PORSCHE

911 CARRERA 3.0, 1977, autovettura originale italiana, solo due proprietari, 199.000 km originali, interni totalmente originali, revisionata fino a ottobre 2023. Certificata ASI. € 79.800. Tel. 328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



IN PRIMO PIANO



MERCEDES – BENZ 190 E 2.3 – 16 W201, 03/1987, Targhe (BG 84...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI - UNICOPROPRIETARIO UTILIZZATORE DAL 1987 AD OGGI - CONSERVATO MANIACALE - PERFETTA. € 29.500



BMW 3.0 CS(L), 1972, Targhe (BS 49...) e doc. di periodo - uniproprietario utilizzatore dal 1975 ad oggi - VERSIONE ALLEGGERITA - vetri posteriori e lunotto in plexiglass, cerchi in lega e volante a TRE RAZZE CON CORONA IN PELLE ALPINA PERFETTA - CONSERVATO MANIACALE € 225.000



ALFA ROMEO 1750 GT VELOCE 1^SERIE TIPO 105.44 PEDALIERA INFULCRATA AL BASSO, 08/1969, certificata Alfa Romeo attestante l'originalita' della vettura - RARISSIMO ESEMPLARE PRIMA SERIE € 58.000

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - **Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V.** - *FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882* - **info@silvauto.it**

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 *IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!*
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 – 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

DAVID AUTO Srl

Viale Lombardia, 14/16 - Dresano (MI) 02/98270436-60

www.davidauto.it - info@davidauto.it



Garanzia totale 12 mesi

Trattativa riservata



CITROEN DS 20 CABRIOLET

Anno immatricolazione 1969. In fase di restauro totale,
possibilità di scegliere il colore originale.

924 2.0, 1980, omologata ASI targa oro, Km 102.300, perfettamente funzionante, riverniciata nel 2022 compresi i 5 cerchi, interni impeccabili, kit di ricambi compresi, disponibili fatture dei lavori eseguiti. € 15.000. Tel. 333 6232928. stefano.speranza79@gmail.com.



924 5 MARCE, 1981, colore bianco, interni neri originali, perfetta, revisione prima della consegna, ruote in lega originali, fruibile anche per viaggi. € 11.800. Tel. 348 0810739.

944 S 16V, 1987, omologata ASI targa oro, da collezione, colore bianco, pari al nuovo, targa Terni...., interni in pelle, Km 120.000 originali, da privato. Valuto permuta di mio interesse anche a cifra superiore, prezzo trattabile dopo contatto, a Genova. € 27.000. Tel. 335 5604632.



RENAULT

21 TSE 1.7 90CV, 01/1991, targhe (MI 5T...) e documenti originali dell'epoca – italiana da sempre – meccanica perfettamente funzionante – supercondizioni - SUPERPREZZO. € 5.500. Tel. 348 5503882.



4 TL 5 PORTE, 1985, auto sempre tenuta in vetrina in provincia di VE, colore bianco, gomme nuove, tutta revisionata, tappezzeria ancora originale, bellissima, si troa in provincia di NA, da poco auto storica. € 5.000. Tel. 339 7016074 (tutte le ore).

CLIO RT 1.2, 1991, iscritta ASI, tutta originale, chiusura centralizzata, colore rosso, antifurto Renault, tutta originale, sempre tenuta in box. € 2.600. Tel. 347 7981306. natale.marino47@libero.it.

ROLLS ROYCE

20 - 25 WINDOVER, 1936, vettura in buone condizioni, colore bordeaux e nero, funzionante. Meno di 20 esemplari costruiti. Solo per veri appassionati. Prezzo interessante. Tel. 329 7460041.

SILVER CLOUD, 1960, ASI targa oro, bicolore, prezzo interessante. Valuto permuta. Tel. 338 9369456.

ROVER

216 COUPÈ, 1994, ASI targa oro, Km 64.000, ottimo stato, blu tahiti, conservata, mot. HONDA cv122, 200 km/h, antifurto, scad.rev.9/2021. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni/acqua, filtro olio/benzina, olio motore, liq.raffreddam., cinghia/cusc. distrib., 4 pneum. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com .

P6 3500S, 1973, motore V8, colore senape, interni beige in ottime condizioni, cielo compreso. Vettura in ordine completa di tutti i suoi componenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



SAAB

900 NG CABRIO TURBO, 1997, omologata ASI, colore grigio, interni in pelle nera, versione Aero serie limitata "Talladega", gancio traino, revisionata e tagliandata, sempre in garage, usata solo il fine settimana. La capote funziona solo manualmente. € 4.500. Tel. 389 1158815. www.mdvracing.com

SIMCA

SPORT 8 CABRIO, 1950, autovettura completa, da restaurare – prezzo su richiesta. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

TRIUMPH

SPITFIRE 1500 CC, 1975, colore rosso, interni colore nero, guida a sinistra, con capotte in tessuto. Ottime condizioni, meccanica rivista, completa con documenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



TR3 A, 1961, in ottime condizioni di interni, carrozzeria e meccanica, equipaggiata con capottina e porta bagagli posteriore, revisioni regolari, unico proprietario dal 2003, anno di fine restauro (1998 - 2003). € 30.000. Tel. 346 6324509. mauro.longoni@fastwebnet.it.



TR3A, 1958, totalmente restaurato, colore primrose yellow, interno in pelle nera, omologata ASI targa oro, accessorita CON OVERDRIVE, RUOTE A RAGGI CROMATE, VOLANTE MOTO LITA, radiatore olio e molti altri. molte foto dettagliate sul sito www.cristianoluzzago.it. € 42.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TR3A SPORT, 1960, omologata ASI dal 2000, modello "bocca larga", conservata, colore giallo, visibile a Rimini. € 32.000. Tel. 333 5406775. frangulli@alice.it.



TR4, 1964, accuratamente restaurata diversi anni fa e regolarmente utilizzata per Raduni e gite famigliari. 83000Km, revisione 09/22. Capote e interni perfetti. Motore e ciclistica in condizioni eccellenti. Pronta a partire. Tel. 328 3553543 - nicolafava@yahoo.it.



VOLKSWAGEN

CADDY AUTOCARRO, 1989, ASI, in buone condizioni, ottima meccanica, diesel, colore bianco, collaudato. Svendo per età avanzata. € 5.000. Tel. 329 2593476.

GOLF CABRIO 1100CC, 1981, primo tipo, colore rame metallizzato, capote avorio, conservata, ottime condizioni generali, fruibile da subito, prima della consegna verrà fatta la revisione. € 6.500. Tel. 348 0810739.

GOLF GL - E, 1982, 1100 cc, 50 cv, 3 porte, colore argento metallizzato, Km 98.000, certificata, secondo proprietario dal 2005 per conservazione, ottime condizioni. € 8.800. Tel. 338 5877458.

MAGGIOLINO 1200CC, 1976, nero, interni in sky beige nuovi, carr. bella ed elegante, tagliandata, meccanica ottima, revisione nel 2025. € 5.900. Tel. 348 0810739.

ALTRE MARCHE

ALLARD K1 TOURER, 1948, omologata ASI, autovettura in OTTIME CONDIZIONI. Visibile a Brescia. € 79.800. Tel. 328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



AUTOUNION DKW F91/4 MUNGA, 1960, ASI targa oro, ottima, esente bollo dal 1991, restaurata, perfetta, tutti gli accessori (Bundswer) comprese 2 capote, 1 originale mai usata, gomme Metzeller. Tel. 335 7503610.

CPS WINNER PROMOTION, 1993, tipo F. Fire Monza, bellissima, rosso china, telaio 03/F, pronta uso, visibile TV. Tel. 348 3040576. tessiturafossaluzza@libero.it.

FORMULA JUNIOR FIAT OSCA, 1959, iscritta ASI, conservata e perfettamente funzionante, 2 carburatori Weber doppio corpo, 4 freni a tamburo, motore Fiat 1100. € 52.000. Tel. 339 4070270.

JBA FALCON V6, col. verde e interni biscotto nuovi e moquette, 3000cc V6 doc. italiani e CRS. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MARCOS MOTORE FORD V4 2000, 1976, compl. tagliandata, immatricolata e pronta per l'uso. Vis.a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909. info@cristianoluzzago.it.



PININFARINA 124 SPYDER SERIE AZZURRA, 1984, ASI, Km 87.000, conservata, targata Roma, vis. a Torino. € 25.000. Tel. 335 5465111. info@abatenda.com.



AGRICOLL

ALPINA MOTOFALCE EXPERT, 1967, legg. modificata ma completa e funzionante, motore Morini Franco 60 cc 2 tempi, facilmente riportabile in configurazione orig. ad 1 ruota, molto rara. € 140. Tel. 347 4286328.

GOLDONI 926, 1980, trattrice agricola snodata, motore Slanzi diesel 19,5 Kw con vomere, erpice, carrello con sponde smontabili, funzionante. Prezzo da concordare. Tel. 340 6859413 / 010 2473433. stefano@pescetto.it.

PIAGGIO MOTOCARRO, 1999, 2 tempi, APE TM.703 P, cilindrata 218 cc, con manubrio, no ribalta. € 2.500 tratt. Tel. 347 9440642.

FUORISTRADA

FIAT CAMPAGNOLA 1900 BENZINA TIPO 1101 A, 02/1970, 6 posti, targhe (Roma F 00...) originali dell'epoca – ITALIANA DA SEMPRE – SUPERPREZZO. € 8.500. Tel. 348 5503882.



MOTO

BETA CAMOSCIO, 1961, motociclo in perfetto stato, targa a 5 numeri, documentato. € 1.200 tratt. Tel. 347 8332915. franco.orazi1950@gmail.com.



BIANCHI BIANCHINA 125 CC, 1950, conservata con tutte le sue parti originali, targa in ferro con 4 numeri, libretto grigio, visura del P.R.A. (cancellata d'ufficio), funzionante, da collezione, a richiesta invio foto e video. € 2.400. Tel. 349 6844119.



BMW K 100 LT, 1987, iscritta ASI, trentennale, 4 cilindri in linea, 1.000 cc, colore nero metallizzato, carenatura integrale con borse da viaggio laterali e bauletto post., buone condizioni generali, radio e riscaldamento. Certificata. € 3.600. Tel. 338 5877458.

DAVID AUTO Srl
Viale Lombardia, 14/16 - Dresano (MI) - 02/98270436-60
www.davidauto.it
info@davidauto.it

RESTAURO PROFESSIONALE DI
CITROEN D'EPOCA,
DAL TELAIO ALLA MECCANICA

Tutto revisionato o nuovo.
Da €. 15.000,00 a €. 20.000,00 più accessori.

GARANZIA 12 MESI



BMW R 69 S, 1969, restaurata totalmente nel 2008, fatti solamente Km 3.800 dal restauro, appena tagliandata con cambio d'olio, tutta originale compresi ferri e frecce, pompa e manuale di riparazione. € 21.000. Tel. 331 4649384. lorencas@tin.it.



BMW R 80, 1985, perfetta, pronta a muoversi, Km 109.000, borse originali, chiave a snodo unica, cupolino e copriserbatoio, causa infermità. € 4.500. Tel. 337 256011. lucafavage@gmail.com.



CECCATO 100 SPORT, 1956, conservato, tutto originale, colore rosso, targa e libretto di prima immatricolazione, solo 2 proprietari, radiato. Invio foto dettagliate a richiesta. Vis. a Gambettola. € 1.400. Tel. 337 607308.

DUCATI 250 MARK III, 1969, corredata di targa e visura, funzionante, con modifiche anni '70, pistone nuovo, molti ricambi e modifiche dell'epoca, contagiri Jaeger, carburatore SS 29, foto a richiesta. Valuto permuta con moto di mio interesse. € 3.950 tratt. Tel. 334 1364324.

FB MONDIAL 200 SPORT, 1955, omologata ASI, moto completa ed originale, conservata, ferma da molti anni, per inutilizzo. € 5.000. Tel. 330 815592 (whatsapp). pittellifg@tiscali.it.

FRERA 250, 1934, motociclo conservato, targa a tre cifre, priva di documenti, eseguito restauro conservativo di tutte le sue parti. Ulteriori informazioni su contatto. € 5.000. Tel. 330 815592. pittellifg@tiscali.it.

HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI oro, ottimo stato, km.29.200, conservata, cc 395, blu/azzurro met., completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticche freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

INNOCENTI LAMBRETTINO 48CC, ruote alte, colore rosso pompei, restaurato, con libretto. Visibile in provincia di Mantova. € 1.200. Tel. 338 3391744.

ISOMOTO, 1951, prima serie, completo e funzionante, con visura, radiata d'ufficio. Tutto originale. In più a parte possengo anche un motore Isomoto funzionante. Tel. 333 8758147.

MAS 175, dispongo di 1 moto del 1932, conservata e funzionante con targa 2 numeri e libretto originale, documenti da passaggio, più altra del 1930, funzionante, foto a richiesta. Prezzo dopo contatto. Tel. 334 1364324.

MODELLI VARI, dispongo di varie moto quali: Beta 200 4T, Laverda 200, Gilera 202, documenti regolari, NSU 200, FMI, con documenti, MotoBi 200 SL e Mondial 200. In blocco o singole. Prezzi a richiesta. Tel. 348 5902214 - fax 0533 58124.

MOTO BIANCHI 250, 1934, dispongo di un modello con targa tre numeri LT..... e documenti in originale. Ottime condizioni. € 15.000. Tel. 335 8057615.



MOTO BIANCHI BIANCHINA 125 CC, da restaurare, su richiesta invio foto. € 300. Tel. 437 8315735. roberto.gherardi75@alice.it.

MOTO GUZZI - VARI, dispongo di 2 Lodola 235 conservate con documenti da passaggio, + mozzi ruote Sertum complete di gomme, forcella 250 a traliccio, vari ricambi x Sertum 250 - 175, per chiusura attività, inoltre una Lambretta 150 D, ASI, con documenti da passaggio. Tel. 328 7894109.

MOTO GUZZI 850 T3 CALIFORNIA, 1977, rarità, quasi nuova, solo Km 42.000, unico proprietario, utilizzata solo 4 mesi, il resto dell'anno in garage, si accettano offerte a partire da € 9.000. Tel. 348 2558181. office@westrick.it.



MOTO GUZZI GALLETTO, 1963, con avviamento elettrico, ristrutturato, impianto elettrico nuovo, solo revisione, visibile a Bergamo. € 4.000. Tel. 333 7344884. ladaniviola@gmail.com.

MOTO GUZZI GALLETTO 175, 1953, colore originale grigio agata, targa FO....., per inutilizzo e mancanza di tempo per riparare rubinetto benzina, statore del generatore elettrico, cavi elettrici del fanale di stop. € 2.000. Tel. 347 8102557. ancitone@gmail.com.

MOTO GUZZI GTV, 1949, omologata ASI, conservata in buone condizioni e funzionante, documenti e targa originali ed in regola. € 9.000. Tel. 347 0119740. lsoavi@hotmail.com.

MOTO GUZZI IMOLA, 1981, d'epoca, perfetta originale, uniproprietario, iscritta FMI, no bollo, assicurazione ridotta, revisionata, invio foto a richiesta. € 2.400. Tel. 336 742414. stefanomarini@mclink.it.

MOTO GUZZI LODOLA 175, 1956, omologata targa ASI, restauro totale, documenti regolari € 3.000, più Guzzi Stornello, restauro totale, documenti regolari € 2.000. Tel. 059 549226.

MOTO GUZZI SUPER ALCE, 1947, omologato ASI con CRS, immatricolato nel 1970, restaurato. € 3.500 tratt. Tel. 335 5929658. romagnolimosca@gmail.com.



MOTO GUZZI V7 – 750 AMBASSADOR, 04/1971, targhe (MI 49...) e documenti originali dell'epoca – iscritta e omologata FMI targa oro ai massimi livelli – PERFETTA – MANIACALE. € 15.000. Tel. 348 5503882.



MOTO MORINI 175 TRESETTE, Iscritto ASI e PRA moto circolante, unico proprietario, dotata di carta di circolazione originale, immatricolato 08/02/1960, carrozzeria perfetta. Come nuovo. € 6.000 tratt. Tel. 366 7054108 - email monicasolfa@gmail.com. monicasolfa@gmail.com.



MOTOM 48 C.C., 1960, targato, solo revisione, visibile a Bergamo. € 1.000. Tel. 335 7086760.

PARILLA 125 TURISMO, 1952, restaurato completamente con motore a 4 tempi revisionato, targa in ferro, perfetto, parte subito, affidabilissimo, documenti pronti per il passaggio di proprietà. A richiesta invio foto. € 1.490. Tel. 349 6844119.

PIAGGIO VESPA 125CC VN2T "FARO BASSO", 1956, Targhe (NA 24 ...) di periodo – OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI – motocicletta rarissima da vero intenditore del marchio e non solo. € 11.900. Tel. 348 5503882.



PIAGGIO VESPA 50 TIPO V5A1T, 1964, prima serie, sportello piccolo, perfetto stato, da poco restaurata (n. telaio 8705), proprietario unico. € 3.900. Tel. 335 7469855. camillo.garbati@gmail.com.



SERTUM VARI MODELLI, bicilindrici 500 cc, mozzi, marmitte, ingranaggi, forcella, fari, 250 cc anno '37, restaurato leve messa in moto, leve marce, motore VL completo, libero motore, ecc....Inoltre dispongo di varie Lambrette 150 D, doc. ok. Invio foto a richiesta. Tel. 328 7894109.

YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP I^SERIE, 02/1990, targhe (MI 77...) originali dell'epoca – ITALIANA DA SEMPRE - iscritta ASI con c.r.s. (certificato di rilevanza storica e collezionistica) - SUPERPREZZO – ECCELSA. € 5.500. Tel. 348 5503882.



NAUTICA

BARCA FISCHERMAN 530, completa di motore Yamaha 60 cv 4 tempi nuovo in garanzia, mai usato più cuscineria, ancora 2 estintori, tenda parasole, ciambella, giubbotti salvagente, parabordi. Disponibile anche il carrello per trasporto. € 15.000. Tel. 328 9020453.

VARIE

PER MOTO GUZZI MOTOCARRO ERCOLE 500, '50/'60, 2 motori, 1 con avviamento elettrico, l'altro avviamento a pedale e carburatore MC 26 F con filtro ari, serbatoio e manubrio con manettini. Prezzi da concordare, scontati per vendita in blocco. Tel. 347 4286328.

AUTORADIO BLAUPUNKT MOD. BREMEN SQR, 1986, famosissimo modello di questa marca, perfettamente funzionante. € 300. Tel. 335 6068144.



AUTORADIO D'EPOCA, anni '50, '60, '70, '80, '90, 2000, Blaupunkt, Becker, Philips, Grundig, Autovox, Condor, Voxson, Stereo8, con accessori quali casse, consolle porta radio di tutte le marche. Oltre 300 autoradio della mia collezione tutte funzionanti. Tel. 339 7704801. marcopirovano66@gmail.com.

BICICLETTE D'EPOCA, da donna, anni '20 - '30, incompleta, più altra anni '40 - '50, completa e accessoriata, entrambe con freni a bacchetta da restaurare, in blocco. € 90. Tel. 335 6043080. csl.guidotti@alice.it.

BOLLI PER MOTO, tutti originali, dal 1959 al 1972. Tel. 349 6844119.

CARBURATORI VARI, per motociclette anni '50, vari marchi quali: Dell'Orto MA16 - MA16B - MA18B - MA18B5 - ME18B8 - TA18E - UA19S - UB20BS - SI - 20/17C - VHB22BS - MB24A. Tel. 349 6844119.

DINO 2000 / 2400 RICAMBI VARI, dispongo di vari ricambi per suddette autovetture. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

www.asimarket.it

Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani

LIBRETTI USO E MANUTENZIONE, cataloghi ricambi, manuali d'officina per auto/moto, riviste, foto, depliants vendo. Tel. 337 719500, fax 050 710017, www.manualiauto.com - www. manualimoto.com - luperini@manualiauto.com.



LIBRETTI USO E MANUTENZIONE, anni '40 - '90, sia di autovetture che di motocicli, in blocco o singolarmente. Tel. 328 0516097. sannitonicola@gmail.com.

LIBRI VARI, su camion, pullman, ambulanze, tram, ditta Negri e altri librai, in tutto 16 volumi. € 500. Tel. 328 4811544.

MATERIALE VARIO, 5 cerchi Borrani a raggi per A.R. Sprint, Spider, 1.300, 1.600, completi di attacchi e gallettoni, inoltre dispongo di vari distributori di benzina, insegne Alfa Romeo, targhe America, emblemi e scritte di vetture italiane e di altri stati. Tel. 338 9369456.

MODELLINO FERMACARTE, della Porsche TAYCAN in metallo pressofuso argentato lucido in edizione limitata, originale Porsche con scatola, cm. 11 x 4,5 x 3 e 240 gr. Tel. 388 7423299.

PER ALF ROMEO ALFETTA PRIMA SERIE, 1972, dispongo di un frontale nuovo. € 100. Tel. 360 332320.

PER ALFA ROMEO - MOTORI, tipo A.R. 1315, A.R. 00106, A.R.00102, A.R. 00112, A.R. 00121, A.R. 00514, A.R. 00548, A.R. 512, A.R. 00530, A.R. 00526, A.R. 01678. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO ALFETTA 1600 / 1800, '77 - '78, tappezzeria completa in skai beige più 4 pannelli elettrosaldati tenuti ottimamente, originali dell'epoca, conservati, ha qualche crepetta ma buonissima da montare. Prezzo affare. Solo ad interessati. Tel. 391 7784943.

PER ALFA ROMEO DUETTO, '65 - '76, serie 105 e 115, dispongo della scatola dello sterzo. Inoltre tutti i modelli di scatola guida per Alfa Romeo Duetto, Giulia, GT, Berlina revisionate ottimamente, tutti gli anni e modelli sia della ZF che Burman, inoltre dispongo anche di cambi. € 800. Tel. 347 0657374.

PER ALFA ROMEO GIULIA E GT, '63/'70, dispongo di una pompa olio e coperchio coppa olio, come nuovi. € 250. Tel. 360 332320.

PER ALFA ROMEO GIULIA SPIDER, '62-'65, hard top completo, restaurato e verniciato a nuovo. Tel. 339 4997040.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT / VELOCE, dispongo di accessori vari, tutti originaliper suddette auto, stufa riscaldamento, posacenere, specchietto retrovisore, interruttori, maniglie vetri portiere, tirante cofano, devio luci, ecc... Tel. 335 8311277. manloc@hotmail.it.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA TI, 1960, selleria anteriore e posteriore, vari alzavetro, conta chilometri, posacenere, più altre minuterie. Inoltre per A.R GT dispongo di una proboscide e per una Giulia bollino oro completo di carburatori. Prezzi a richiesta. Posso inviare foto. Tel. 339 7180206.

PER ALFA ROMEO GT PRIMA SERIE, '63-'68, dispongo di un albero di trasmissione completo. € 200. Tel. 360 332320.

PER ALFA ROMEO GT TUTTI I MODELLI, '63-'75, dispongo di un parafango anteriore destro in ottimo stato. € 250. Tel. 360 332320.

PER ASTRA 2.0 DTI 16V, 1999, mod. Elegance pannello porta conduc. in velluto col. nero (provv. 4 interrutt. alzacristalli+2 interrutt. specchi est. ni+alloggiam. altoparlante radio) in condiz. pari a nuovo. € 30. Inoltre vari treni pneum. 205/60-15 ed 195/60-15 ed 185/60-15 nuovi. Tel. 3453359515 - 0185939353. dondero.maurizio@libero.it.

PER AUTO ITALIANE ED ESTERE, dispongo di varia strumentazione per cruscotti, varie marche ancora inscatolati, prezzi modici. Tel. 328 0516097. sannitonicola@gmail.com.

PER BIANCHI S 9 E 502, dispongo di differenziali per suddette autovetture. Tel. 335 6457372.

PER BMW 316, 1986, dispongo di entrambe le portiere anteriori con vetri elettrici più cofano motore, in blocco o singolarmente. Tel. 338 1876100. minomotoducat@gmail.com.

PER BMW 528.1 - 635, '70-'80, dispongo di 4 cerchi completi di gomme sezione 195/70 VR 14/XVX, pari al nuovo. € 800. Tel. 347 3083340.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

PER FIAT, dispongo di un attrezzo Fiat/Lancia cod. 1806254000 MPX94 con scatola completa, nuova, per Fiat altro attrezzo V.BAT.12-24 codice 79607701. Tel. 347 9440642.

PER FIAT 127, coppia di cinture di sicurezza fisse Klippan ancora imballate. € 40. Tel. 335 6043080. csl.guidotti@alice.it.

PER FIAT 127 1°SERIE E A112, 1972, dispongo di un generatore Magneti Marelli originale, con regolatore incorporato originale, pronto all'uso, posso inviare foto. € 150. Tel. 391 7784947.

PER FIAT 850 COUPÈ 1°SERIE, 1968, dispongo di un cofano posteriore perfetto, senza ruggine, colore verde pastello, per inutilizzo, pronto all'uso. € 250 tratt. Tel. 391 7784943.

PER FIAT DINO 2000 CC, dispongo di un motore e relativo cambio. Tel. 335 5739923 ore 19/20.

PER FIAT DINO 2400 COUPE', 1972, dispongo di 4 cerchi con gomme buone marca Pirelli, 2 P6 225/60/15/95, 2 205/60/15/91, inoltre fanalini posteriori, plastiche, candele e calotta, 4 cerchi Cromodora e altre minuterie. Prezzi a richiesta. Tel. 339 7180206.

PER FIAT E LANCIA, dispongo di un Volumex completo di collettore e carburatore, in buone condizioni. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER FIAT PANDA "ITALIA 90", dispongo di 4 coppe ruota come nuove per suddetta auto, mai usate, più vari oggetti e gadget. Prezzi da accordare dopo contatto. Tel. 338 1418053.

PER FIAT REGATA, 1990, dispongo di un motore per suddetta vettura, fermo dal 2002, ha fatto circa Km 100.000. € 80. Tel. 347 2550401.

PER FIAT/LANCIA, dispongo di un attrezzo codice 1806191000, apparato di diagnosi, sensori tachimetri, cambio, nuovi, ancora in scatola completa originale Fiat. Tel. 347 9440642.

PER FLAMINIA 2.5 COUPÈ PININFARINA, 1960, dispongo di un motore completo n° 82300 *3077*, non bloccato in buone condizioni, su richiesta invio foto. € 1.000. Tel. 339 7180206.

PER FLAMINIA TOURING, dispomgo di un cofano motore + 1 motore completo 2'800cc / Mot N. 826. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER FORD ORION, '86 - '89, dispongo di due ruote con pneumatici misura 155 x 13 antineve, 2 fari anteriori. Per info e prezzi contattatemi. Tel. 388 0997479.

PER FORD TAUNUS 1300, 1973, albero a cames in testa 5002389-A75Sx-SA296AA_RSWELLE.Shaft, completo, originale, con bilanceri (SB:45TUECK-PCS/SATZ-SETJEU0900-044-117-UXF79XFord Taunus 1300) e guarnizione, tutto nuovo; prezzo buono di realizzo. Tel. 347 9440642.

PER INNOCENTI LAMBRETTA VARI MODELLI, '40-'60, ricambi di carr. e mecc., forcella ant. e serbatoio 125 B, motori 125/150 Li, gruppo avviam. 125 F, forcelle per D - LI, motocarro 150 FD con mozzo, Lambrettino 48 (prete), ric. motocarri Innocenti. Prezzi da concordare. Sconto per vendita in blocco. Tel. 347 4286328.

PER LANCIA APPIA III°SERIE, dispongo di un serbatoio benzina usato, ma in buone condizioni, non spedisco. € 200. Tel. 338 3391744.

PER LANCIA APPIA III°SERIE, dispongo di un assale anteriore completo di tamburi freno, visibile a Mantova, non spedisco. € 300. Tel. 338 3391744.

PER LANCIA APPIA ZAGATO, 1961, dispongo di una testata usata, quattro luci di aspirazione, completa di collettore sempre di aspirazione (81407) in buono stato. € 4.500. Tel. 333 4386446. ginogiugno@hotmail.com.

PER LANCIA AURELIA, '50/'51, dispongo di un vetro fanale anteriore, serie ferodi (B10), posacenere posteriore nuovo, manometro usato, un interruttore frecce, impianto di riscaldamento per l'abitacolo restaurato. Prezzi da definire. Tel. 349 7121451. bobmaz@libero.it.

PER LANCIA DELTA I E TURBO, dispongo di un motore tipo 831b3000. € 500. Tel. 346 3045499.

PER LANCIA DELTA INTEGRALE E FULVIA, coppia di cerchi per ruota da 6x15" ET40 usati, da restaurare € 90, più coppia di cerchi per Fulvia prima serie in lamiera € 60, zona Bologna. Tel. 335 6043080. csl.guidotti@alice.it.

PER LANCIA E ALFA ROMEO, dispongo di lamierati nuovi originali per Alfa Romeo Alfetta GTV e per Lancia Beta / Delta / Fulvia Coupé / Zagato 1° Serie. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER LANCIA FLAVIA, anni '60, dispongo di un cric Battaini (Rovate - Varese), chiavi di scorta, portacenere anteriore e posteriore, plafoniera, serbatoio liquido lavavetri, balestra anteriore, portachiavi, tergicristalli, ecc... Tel. 388 0997479.



PER MASERATI MERAK, dispongo di 1x Motore 114, 1x Motore AM 107 – 4'200 cc. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER MERC. 190 (W201 POST. 10/'85), volante standard ok (no Srs, bordi est.ni cuscino clacson rastremati): € 80; bracciolo ant. tessuto quadratini blu e rel. access.: € 80; assetto molle Koni/barre Eibach (nuova vern. col. nero anziché originario rosso): 300. Tel. 3453359515 - 0185939353. dondero.maurizio@libero.it.

PER MERC. 190D-W201-1985, buono stato: serbat. magg.to lt 70 (optional raro)-porzione sup.plancia nuda col. blu-schienale sedile post. tessuto quadratini blu provv. 2 poggiat.-scatolato plastico nudo faro ant. dx Hella-contag. includ. orol. effic.te (vers. D/f.do 6mila giri). Tel. 3453359515 - 0185939353. dondero.maurizio@libero.it.

PER MERC. C (W202-ANCHE MOD. AMG), coppia pneum. estivi Pirelli Cinturato P7 dim.ni 225/45YR17 condiz. battistrada pressochè 100% (mm8). € 70 cad. Cerco rivista Auto 4/'87 anche in fotocopia. Tel. 3453359515 - 0185939353. dondero.maurizio@libero.it.

PER MERCEDES, gagliardetto in tessuto del Mercedes Benz SL Club Pagoda, nuovo e mai usato. Tel. 388 7423299.

PER OPEL ASTRA, 2001, dispongo di un libretto uso e manutenzione - sicurezza. € 20. Tel. 388 0997479.

PER PIAGGIO VESPA 125 PX ARCOBALENO, 1962, dispongo di un motore sigla VNX1M. Volendo è possibile metterlo in moto per verificarne il funzionamento. € 450. Tel. 331 7574560.

PER PORSCHE 911, 1969, dispongo di una coppia di sedili perfettamente restaurati e completi. Prezzo da definire. Tel. 347 4568637. vittorio54rs@gmail.com.

PER PORSCHE 944 TUTTI I MODELLI, dispongo di parafanghi anteriori dx e sx in fibra, prodotti da Teilecar, nuovi e completi. € 500. Tel. 347 7754647. paolo.airasca@alice.it.

PER RENAULT, '70-'90, dispongo di svariati ricambi quali: motori completi R9, R11, R12, R14, R15, R17, ecc.... Tutti originali e completi, ed altri fondi di magazzino, per inutilizzo. Tel. 339 8060461.

PER SERTUM VARI MODELLI, ingranaggi cambio 500 bicilindrico, motore compl. 259 VL, alberi motore, guarnizioni testa in rame, marmitte piatte, mozzi ruote, ricambi vari, inoltre moto 250 VL restaurata, doc ok, + altra 250 serie speciale marce a pedale. Prezzi dopo visione. Tel. 338 7894109.

PER TRIUMPH TR6 SPIDER, collettore di aspirazione Stromberg, come nuovo, mai usato, comprato per errore d'ordine, montabile indicativamente per modelli dal 1971 in poi. € 200. Tel. 349 3686823. bolsimassim@gmail.com.

PER VOLKSWAGEN GOLF 1°SERIE, '75-'81, mascherina/griglia anteriore originale in ottimo stato. € 50. Tel. 335 6043080. csl.guidotti@alice.it.

PER VOLVO 240/740/940, libretto uso e manutenzione come nuovo, più vari depliant di questi modelli. Tel. 388 7423299.

RICAMBI MOTO, '50/'60, dispongo di vari pezzi usati per moto italiane. Tel. 340 5397100. donatella@turandotviaggi.it.

RIVISTE, La Manovella e RuoteClassiche in ottime condizioni, oltre 100 numeri, in blocco. € 100. Tel. 338 1876100.

RIVISTE LA MANOVELLA, dispongo di diverse annate della suddetta rivista. Prezzi da concordare. Tel. 349 5076857.

RIVISTE VARIE, QuattroRuote dal 1956 al 2000, RuoteClassiche 1987 al 2020, AutoSprint 1964 al 2020, Rombo 1981 al 2000, Auto Italiana 1955 al 1969, Motor Italia, Automobilismo d'Epoca 2003 al 2020, Motociclismo 1947 al 2020, Motociclismo d'Epoca 1995 al 2020, ecc.. Tel. 333 2493694.

TOYOTA - TOMMS F3 - 3S - GE, anni '80, dispongo di un motore EX-F3 2000, completo di uttte le sue parti, carter secco. Tel. 335 5393147.

TRICICLO CON CASSONE ANTERIORE, anni '40, per trasporto merci, freno a pedale, sospensioni a balestra, luci a dinamo su ruota posteriore, in buonissime condizioni originali, oggetto raro. Prezzo da concordare. Tel. 347 4286328.

VARIE, manuali officina e cataloghi ricambi, service bullettin per jaguar e daimler anni e '60 E-type, MK10, mark 2, S-type, XK-150, Mark IX, 420, MARK VII, Sovereign, Majestic, service tools. Per un totale di 45 documenti. € 1.000 in blocco. Tel. 0444-500109. dsartore@gmail.com.

VOLANTI AUTO, per vari modelli e marchi quali Lancia, Fiat, Alfa Romeo, Mercedes, Rover, perfetti, anche in blocco o singolarmente. € 200 cad. Tel. 328 0516097. sannitonicola@gmail.com.

VOLUGRAFO BIMBO, 1946, ha partecipato a due edizioni della Vermicino - Rocca di Papa, con documenti da passaggio. Tel. 333 6394402.

VOLUMI AUTO/MOTO, e annessi, in perfette condizioni, sia di mezzi italiani che stranieri, in blocco o singolarmente. Tel. 328 0516097. sannitonicola@gmail.com.

CERCO

MODELLINI AUTO E TRENINI, Politoys, Mebetoys, Mercury, Spoton, Ediltoys e trenini elettrici Rivarossi, Roco Pocher, locomotive, carri, carrozze, anche intere collezioni. Tel. 333 8970295. giuppe49@gmail.com.

PER ITALA, ricambi e manuali per questa marca di autovetture. Tel. 347 1800728. bra963@gmail.com.



PORSCHE 911, 1987, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, massima serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. 333 9370257. lasagna.paola1965@libero.it.

TRENINI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoys, Mercury, Schuco, Ingap, etc..... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

SONO DISPONIBILI
I *COFANETTI UFFICIALI* DE La Manovella
PER RACCOGLIERE
I 12 NUMERI DELL'ANNO E CUSTODIRE
LE VOSTRE COLLEZIONI.
PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,
CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124



La Manovella

ORGANO UFFICIALE DELL'AUTOMOBILISMO STORICO ITALIANO

❑ **VENDO**
- ❑ **Auto**
- ❑ **Moto**
- ❑ **Veicoli agricoli**
- ❑ **Fuoristrada**
- ❑ **Veicoli industriali**
- ❑ **Veicoli militari**
- ❑ **Nautica**
- ❑ **Varie**

❑ **CERCO**

❑ **SCAMBIO**

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service S.R.L.
c/o GRAF ART S.R.L.
Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
E-mail: info@grafart.it

CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

❑ **Abbonato** ❑ **Socio ASI** tessera ASI n°..... ❑ **Non abbonato**

Marca ..... modello ..... anno .....

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura) .....

.....

.....

.....

.....

Prezzo ..... Nome e Cognome ..... Città .....

TELEFONO (indispensabile) .....

E-MAIL .....

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € ..... per n. uscite .....

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- **Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**.
  E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso.
  Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la prima uscita € **17,00** per le ripetizioni successive, purchè commissionate contemporaneamente € **6,00.**
- **Per gli operatori del settore e privati:**
  La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00,** e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente.
  La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI.
  Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.

La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

Tutti i soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

METODI DI PAGAMENTO: a pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione (via fax o via e-mail)

- **VERSAMENTO** SU C.C.P. 2265863 INTESTATO A GRAF ART SRL
- **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a ricevere 12 numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno, 12 numeri - € **55,00 -** Europa CEE: Abbonamento per un anno, 12 numeri - € **120,00** Usa ed altri continenti **USD.** € **180** - Via aerea **USD** € **240 - Arretrati**: Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it