La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

FERRARI 275 GTB
LA STELLA DI CLINT



N. 05 - MAGGIO 2023 - EURO 5,50 - MENSILE - ANNO LXII - P.I. 12/05/2023

ISSN 1593 - 7607

ABRUZZO GRAN TOUR
& CIRCUITO DI AVEZZANO

5-9 LUGLIO 2023



© 3D POINT Avezzano | Tel. 0863.441159 - Illustrazione: Massimo Lazzaro

ABRUZZO DRIVERS CLUB

CIRCUITO TRICOLORE

REGIONE ABRUZZO · PROVINCIA DELL'AQUILA · anci · CITTÀ DI AVEZZANO · CITTÀ DI TERAMO · COMUNE DI AIELLI · COMUNE DI CIVITELLA DEL TRONTO · COMUNE DI BOCCA DI CAMBIO

TELESPAZIO a LEONARDO and THALES company · FONDAZIONE CASSA DI RISPARMIO DELLA PROVINCIA DELL'AQUILA · Camera di Commercio Gran Sasso d'Italia

X fuel · Ford · LAVOR · EBERHARD & Co. · MA·FRA i cosmetici per la vostra auto · CASA DI CURA PRIVATA DI LORENZO · BOVE vini classici d'Abruzzo

promotor Classic · Te · BCC Roma · E.M. Ecografia Medica · TESORIDABRUZZO · L'Auto. · Fausto Tappezzeria 2.0 · farmacia Gianni Sport · DI FONZO

Adrenaline · AutoCapital.it

Candidature: **info@abruzzograntour.it - 348.4200678 www.abruzzograntour.it**

IN QUESTO **NUMERO**

N° 05 - MAGGIO 2023 La Manovella

FOTO DI COPERTINA

26 FERRARI 275 GTB "EX-CLINT EASTWOOD"
A star is born
di Luca Marconetti





34 FIAT 501 E DERIVATE
"Se potessi avere, 1000 lire al mese"...
di Luca Marconetti



AUTO DA RALLY
Opel Kadett SR 1.3, grinta a trazione anteriore
di Roberto Valentini **40**



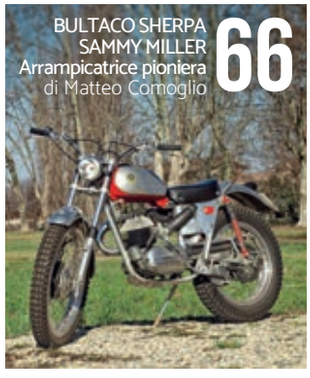
46 STATION WAGON SPORTIVE
Spazio alla cattiveria
di Luca Marconetti



MOTO MM 175
Sportive bolognesi
di Matteo Comoglio **54**



LA BIOGRAFIA
Ferdinand Porsche, un padre dell'automobile
di Massimo Grandi, Lorenzo Morello e Rino Rao **60**



BULTACO SHERPA
SAMMY MILLER
Arrampicatrice pioniera
di Matteo Comoglio **66**

NEWS

EDITORIALE *di Roberto Valentini* **03**
Compattezza e stabilità per il futuro del motorismo storico

LETTERA DEL PRESIDENTE *di Alberto Scuro* **05**
Far circolare i veicoli dotati di crs è una scelta lungimirante e rispettosa delle leggi

SPECIALE ASSEMBLEA ASI **07**
Alberto Scuro confermato presidente...

ATTUALITÀ **11**

EVENTI ASI **18**
ASI MotoShow: si torna in pista!

SUL FILO DELLA MEMORIA **24**
Gli anni d'oro di Daniele Audetto
di Danilo Castellarin

MEZZI FERROVIARI **72**
30 anni di corrente continua, arriva il "Settebello"
di Giorgio Gomisel

OFF ROAD **76**
Dall'Ucraina un piccolo mostro per il fango

CIRCUITO TRICOLORE **80**
Valli e Nebbie 2023, slow drive Emilia
- di Luca Marconetti

ASI MOTODAY 2023 **84**
In moto per castelli e fortezze,
un successo la 2^ edizione di ASI Motoday

EVENTI E MANIFESTAZIONI **88**
Ho sognato le Marche... *- di Luca Marconetti*

TROFEO ASI GIOVANI **91**
ASI Giovani Squid Game

COLLEZIONI & MUSEI **92**
Museo Nazionale del Motociclo, passione condivisa
di Luca Marconetti

IN LIBRERIA **93**

CALENDARIO **94**

PRODUZIONE E SVILUPPO 100% MADE IN ITALY

TRADIZIONE ITALIANA

DAL 1965 ABBIAMO CURA DELLA TUA AUTO

MA-FRA®

i cosmetici per la vostra auto

NEW FORMULA!

LAST TOUCH® 2.0 express

CERA LIQUIDA SUPERVELOCE PER UNA RIFINITURA PERFETTA

CON PREGIATA CERA DI CARNAUBA



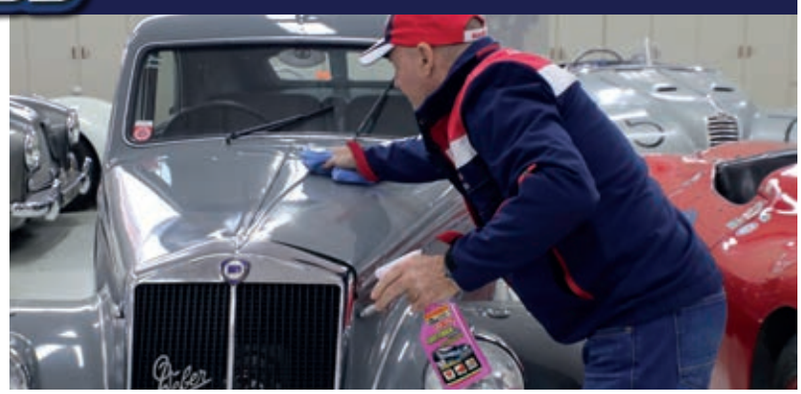
due volte campione del mondo rally nel 1988 e nel 1989

MIKI BIASION

BRAND AMBASSADOR MA-FRA®

SCEGLIE LAST TOUCH® 2.0

- ✓ PIÙ PROTEZIONE
- ✓ PIÙ LUCENTEZZA
- ✓ PIÙ EFFETTO SETA
- ✓ PIÙ EFFETTO SPECCHIO
- ✓ PIÙ VELOCE DA USARE





DISPONIBILE NEI MIGLIORI NEGOZI E SU MAFRA.SHOP

FOLLOW US

La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'**Automotoclub Storico Italiano**
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Umberto Anerdi

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Daudo
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
C.so Orbassano, 191/1 - 10137 Torino
Tel. 011.3272595, fax 011.3272805
E-mail: lamanovella@hotmail.com

Comitato Editoriale
Ugo Amodeo, Danilo Castellarin, Franco Daudo, Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro, Roberto Valentini

Grafica e Impaginazione
Only One art-design

Foto e Immagini
Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi, Castellarin, Archivio Ferro, Grandi, Rao, Morello, Pepe, Gomisel, Fondazione FS

Hanno collaborato
Danilo Castellarin, Giorgio Gomisel, Massimo Grandi, Rino Rao, Giovanni Battista Tombolato

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampa:
GRAFICA VENETA CARBON NEUTRAL

Questo libro è stampato fabbricato da Grafica Veneta S.p.A con un processo di stampa e rilegatura certificato 100% carbon neutral in accordo con PAS 2060 BSI

Ufficio abbonamenti:
GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distributore esclusivo per l'Italia
MEPE Distribuzione Editoriale
Via Ettore Bugatti 15 - 20142 Milano (MI)
Tel. 02.895921, info_mepe@mepe.it

Pubblicità
- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223
- istituzionale ed extrasettore:
ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130
CantelliNet PUBLISHING & ADVERTISING
Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino
N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

Carta PERLEN TOP GLOSS con certificazione ECO .
Questo numero è distribuito in 180.000 copie

COMPATTEZZA E STABILITÀ PER IL FUTURO DEL MOTORISMO STORICO

Quanto vissuto nel corso dell'Assemblea dei Delegati dello scorso 15 aprile è stato un momento che rappresenta nella sua incredibilmente numerosa partecipazione, il grande interesse del movimento degli appassionati di motorismo storico in un periodo cruciale per il suo futuro.

Dopo tre anni davvero difficili - tra pandemia e guerra - nel corso dei quali è stato difficile incontrarsi con serenità, il 15 aprile potrebbe aver rappresentato il momento della ripresa vera e propria, con un'indicazione inequivocabile sulla strada da proseguire. Come leggerete nelle prossime pagine, il progetto della squadra di Alberto Scuro è stato votato a larghissima maggioranza. Si è quindi manifestata la volontà di continuare un progetto di crescita e ammodernamento dell'ente, necessario per inserire il motorismo storico tra le realtà che possono contribuire allo sviluppo e all'immagine dell'Italia nel mondo.

Nei quattro anni passati, il presidente e il consiglio hanno lavorato per accreditare l'ASI presso le istituzioni. Oggi il mondo politico e sociale conosce le qualità del nostro ente, capace di valorizzare anche in termini economici un patrimonio unico al mondo. In questi giorni, presso il Ministero della Cultura, il presidente Scuro ha avuto l'opportunità di spiegare come il nostro settore sia un asset identitario dell'Italia, grazie alla sua storia, alle sue manifestazioni, alla capacità di rendere la costruzione di un veicolo una questione culturale, oltre che tecnologica.

Con il voto espresso dai delegati dei Club, gli appassionati di motorismo storico hanno dimostrato di considerare l'ASI il loro unico riferimento e che questo Consiglio deve proseguire il cammino intrapreso cercando di raggiungere nuovi obiettivi in un periodo storico non favorevole alla mobilità individuale, lavorando anche a livello internazionale perché, soprattutto in Europa, si tenga conto del valore sociale, culturale ed economico del comparto. Non si può cancellare di colpo un settore che ha radicalmente cambiato la vita dell'uomo, consentendogli di spostarsi in libertà. Certo occorre rendere sostenibile ogni azione.

Dopo decenni nei quali non si è fatta alcuna attenzione nei confronti dell'ambiente, ci ritroviamo a poter trovare molte soluzioni a tutta una serie di situazioni che, tutte insieme, possono ridurre di molto l'impatto sulla terra. Pensiamo a come intensificare la riduzione degli sprechi e il riciclo dei materiali, a come incrementare l'uso di energia prodotta da fonti rinnovabili, la migliore coibentazione degli edifici per un significativo risparmio di carburanti fossili. Tutte cose che insieme porteranno sicuramente a risultati positivi. Ma per raggiungerli si dovrà essere consapevoli che l'inquinamento non è prodotto solo dalla mobilità e dai trasporti. Invece, purtroppo, con molta superficialità si considera sempre il traffico l'unico responsabile.

Avete mai notato nei notiziari televisivi o sui giornali come le immagini di quando si parla di inquinamento siano quasi esclusivamente di mezzi a motore? Forse sarebbe ora di approfondire le cause per ottenere un risultato positivo per tutto il pianeta.

Roberto Valentini

GMA

RICAMBI E ACCESSORI
PER AUTO INGLESI CLASSICHE



RICAMBI JAGUAR - DAIMLER - TRIUMPH - MG - MINI
AUSTIN HEALEY - ROLLS ROYCE

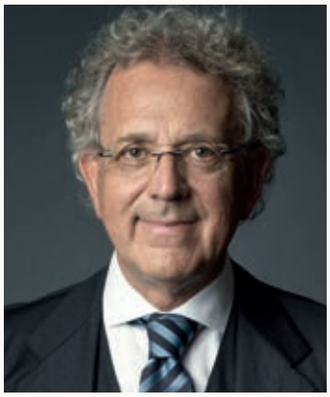
COMPONENTI DI MECCANICA, CARROZZERIA E TAPPEZZERIA
PRONTA CONSEGNA - SPEDIZIONE IN GIORNATA

CONTATTACI PER CONOSCERE TUTTI I PRODOTTI CHE OFFRIAMO

WWW.GMAJAG.COM
INFO@GMAJAG.NET

+39 0382 523630
+39 0382 525429

FAR CIRCOLARE I VEICOLI DOTATI DI CRS È UNA SCELTA LUNGIMIRANTE E RISPETTOSA DELLE LEGGI



Cari Amici e care Amiche,
con le elezioni che si sono tenute a Torino il 15 aprile, nel corso dell'Assemblea Annuale dei Delegati ASI, è iniziato il mio secondo mandato alla presidenza della Federazione. Per il quadriennio 2023-2026, insieme ad un Consiglio Federale che vede molte conferme e alcuni nuovi eletti, proseguiremo il percorso iniziato nel 2019 all'insegna di quella credibilità, continuità e stabilità che l'Assemblea ha chiaramente indicato come priorità del nostro Ente. La partecipazione dei Club è stata tra le più alte mai registrate alle nostre assemblee e questo mi porta ad evidenziare il grande senso di appartenenza dei soci alla Federazione e quanto questo appuntamento fosse da tutti sentito di fondamentale importanza. Moltissimi si sono rallegrati con me perché io e la mia squadra abbiamo avuto un ampio consenso e questo da parte nostra significa prima di tutto sentire una grande responsabilità. Per questa ragione faccio appello sin d'ora a tutti coloro che in questo mandato ricopriranno ruoli operativi, perché l'impegno che chiederò loro sarà serio, importante e continuativo.
Il primo obiettivo da perseguire è una legge nazionale che stabilisca criteri univoci e condivisi per normare la circolazione dei veicoli storici. Dopo aver fatto un ottimo lavoro a Milano, a Torino, in altri Comuni e molte Regioni, siamo ora concentrati su Roma dove inizieranno a breve gli incontri operativi del tavolo tecnico, richiesto insieme ai Registri Storici Alfa Romeo, Fiat e Lancia. Il tavolo è stato convocato dal Presidente della Commissione Mobilità della Giunta Capitolina per arrivare alla definizione di specifiche deroghe per i veicoli storici, nell'ambito dell'ordinanza del Sindaco che impone severi limiti alla circolazione privata a Roma nella Zona della Fascia Verde.
La nostra linea è chiara e irrinunciabile, e trova fondamento nell'espressione del Consiglio di Stato, il quale ha sancito che "i veicoli di interesse storico e collezionistico ai fini della circolazione non possono essere equiparati ai veicoli non considerati tali", chiarendo che i primi necessitano di normative dedicate sulla circolazione, nell'ottica di tutelarne il valore culturale storico e la conservazione. I veicoli storici costituiscono una percentuale minima del parco veicoli circolante sul territorio nazionale, sono usati occasionalmente (mai con una frequenza quotidiana o per un utilizzo professionale), non circolano praticamente mai nelle ore di punta e non contribuiscono a congestionare il traffico, poiché i proprietari evitano circostanze che potrebbero esporre questi mezzi ad uno stress tecnico. Non da meno, grazie al Certificato di Rilevanza Storica registrato alla Motorizzazione, sono riconoscibili dalle telecamere dei Comuni collegate al Centro Elaborazione Dati della Motorizzazione stessa e, quindi, facilmente tracciabili e monitorabili.
Il Certificato di Rilevanza Storica è lo strumento previsto dalle norme vigenti per individuare i veicoli di interesse storico e collezionistico. È in vigore dal 2010 (da 12 anni) ed è quindi fonte di dati di piena attendibilità sui volumi dei veicoli storici circolanti e sui relativi impatti potenziali da questi cagionati. È l'unica certificazione ufficiale per classificare tali veicoli e può essere rilasciata esclusivamente ove i mezzi risultino conformi alle caratteristiche costruttive originarie e di conservazione del veicolo, sulla base di criteri oggettivi, i soli riconosciuti validi dalla Federazione Mondiale. Non a caso, la FIVA ha sottolineato come qualsiasi eventuale ed iniqua lista per distinguere e penalizzare alcuni veicoli di potenziale interesse storico rispetto ad altri è da ritenersi non oggettiva, discriminatoria e antidemocratica, tanto che non risulta utilizzata in nessun Paese al mondo. Il vantaggio del sistema in vigore basato sul CRS è quello che, pur evitando inaccettabili preclusioni, screma il 99% dei veicoli "vecchi" selezionandone come storici e degni di tutela solo una percentuale minima di quelli circolanti. Secondo i dati della Motorizzazione, al 2 gennaio 2023 i veicoli circolanti in Italia sono 56.968.525 e di questi 16.146.684 hanno più di venti anni. I veicoli storici con un CRS registrato alla Motorizzazione alla stessa data risultano essere 148.882, pari allo 0.26% del parco veicolare totale e allo 0,92% del parco veicolare ultraventennale. Questi numeri parlano da soli.
Vogliamo entrare ancor di più nel dettaglio? Prendiamo in considerazione due marchi agli antipodi della produzione, da una parte le più diffuse Fiat e dall'altra le più esclusive Ferrari. Emerge che in tutta Italia, al 14 aprile 2023, circolino 2.076.923 autoveicoli Fiat con anzianità di immatricolazione tra i 20 e i 29 anni e di questi solo lo 0,62% è in possesso di Certificato di Rilevanza Storica registrato alla Motorizzazione. Tale percentuale cambia notevolmente per gli autoveicoli Ferrari con anzianità compresa tra i 20 e i 29 anni che sale al 25,5%. Appare quindi evidente che per le più diffuse e popolari Fiat vi è meno richiesta e più selezione per il rilascio dei CRS, mentre per le Ferrari - pur adottando gli stessi criteri e modalità di rilascio dei CRS - c'è sicuramente più richiesta, motivata dalla natura stessa dei singoli veicoli, forse condizionata anche dal valore economico e quindi dalla presunta esclusività del mezzo. Ma non siamo noi a poter stabilire a monte tali criteri. I valori Statutari di ASI non discrimineranno mai tra forme o valori diversi di collezionismo e privilegerà sempre la passione autentica, in ogni sua manifestazione e forma .
Questi numeri, in ogni caso, sgombrano il campo da ogni timore che sulle strade delle principali città italiane si possano riversare, a fronte delle deroghe richieste per i veicoli di interesse storico e collezionistico, migliaia di auto solo vecchie e non degne di essere considerate storiche. Chiunque insista nel sostenere queste tesi lo può fare solo per due motivi: o per poca conoscenza della materia o per sostenere interessi di altra natura. Affermare strumentalmente che far circolare i veicoli in possesso di CRS comportebebbe danni irreversibili in termini di inquinamento e congestione stradale vuol dire non saper interpretrare quell'universo di storicità e passione che ASI e gli altri soggetti certificatori da sempre rappresentano.
Orgogliosamente ASI porgo i miei più affettuosi saluti a tutti.

Presidente Automotoclub Storico Italiano

100 KM del MATESE

17 - 18 GIUGNO 2023

UN VIAGGIO ESCLUSIVO TRA BELLEZZA, NATURA E TRADIZIONI

EVENTO A CALENDARIO ASI - TROFEO MARCO POLO

SABATO 17 GIUGNO 2023

10.00 Visita alla Cipresseta di Fontegreca (CE)
13.00 Pranzo tipico nel bosco degli Zappini, lungo le rive del torrente Lete
17.00 Ritrovo in Piazza Roma – Piedimonte Matese – per l'evento "Come eravamo...", rassegna di auto e moto con abiti rappresentativi di sei decenni dagli anni '20 agli anni '70.
20.00 Spettacolo musical-teatrale
21.00 Cena di Gala

DOMENICA 18 GIUGNO 2023

8.30 Accoglienza e punzonatura degli equipaggi.
10.45 Partenza per i "100 km del Matese" Passaggi a Castello del Matese - San Gregorio Matese – lungo lago Matese – Letino. Sosta ed aperitivo "vista lago" con prodotti tipici
12.30 Ripartenza, passaggio a Fontegreca e Capriati a Volturno
13.30 Pranzo all'"Hotel Dora" di Venafro (IS). Premiazioni, attestati e ricordi
18.00 Ripresa del giro, arrivo in gruppo a Piedimonte Matese. Saluti.

Club Auto e Moto
ANTICHI SANNITI
Piedimonte Matese - Caserta
ASI
2006



PREMIO SPECIALE ASI 2022 • PREMIO SPECIALE ASI 2022 •

AUTO E MODA: LO STILE E LA STORIA NEL '900

PER INFO E PRENOTAZIONI **WWW.CLUBANTICHISANNITI.IT**

CREATIVITYECOM

main sposnor
Mario Catone | Ford
Caserta Sparanise Aversa Cellole
IES 1956

partner
AGENZIA MATESE PRATICHE AUTO
Via C. Battisti - P.co Futura, 21
UnipolSai ASSICURAZIONI
Agenzia Generale 54209
Via C. Battisti - P.co Futura, 21
81016 piedimonte matese CE
0823784203 - 54209@unipolsai.it
COLDIRETTI CASERTA

media partner
VIEWPOINT

Istituzioni
MATESE

ALBERTO SCURO CONFERMATO PRESIDENTE

TUTTA LA SUA SQUADRA ELETTA NEL CONSIGLIO FEDERALE



Il gran numero di votanti ha richiesto una sala adeguata come l'Auditorium Giovanni Agnelli del Lingotto, capace di 1200 posti.

SABATO 15 APRILE SI È SVOLTA A TORINO L'ASSEMBLEA ELETTIVA CON UNA PARTECIPAZIONE DI 269 CLUB SUI 288 FEDERATI IN TUTTA ITALIA.

di Roberto Valentini

Quella andata in scena sabato 15 aprile all'Auditorium del Lingotto di Torino è un mirabile esempio di eccezionale attaccamento nei confronti di un Ente da parte di tutti i suoi componenti. All'assemblea elettiva erano infatti presenti 269 Club sui 288 federati. Ancora una volta una percentuale ben superiore al 90%.

In questo contesto, l'elezione di Alberto Scuro al suo secondo mandato da Presidente è da considerarsi più che legittima, frutto di una serie di riflessioni e dibattiti nati durante la campagna elettorale, che ha visto due schieramenti contrapposti esporre i loro programmi ai Club in diversi incontri sui territori. Quindi si è arrivati al voto con grande consapevolezza di quale programma e quali persone appoggiare per il prossimo quadriennio. L'assemblea si è svolta in un clima sereno, non privo però di un dibattito che ha anticipato l'espressione del voto, che ha poi premiato in modo inconfutabile la lista presentata dal candidato presidente Alberto Scuro, con 12 consiglieri su 12 eletti.

In Consiglio sono stati confermati Agnese Di Matteo, Ugo Gambardella, Leonardo Greco, Riccardo Zavatti, Antonio Traversa, Carlo Giuliani e Marco Galassi, mentre tra i nuovi eletti figurano Antonino Auccello, Giuseppe Dell'Aversano, Mauro Pasotti, Giuliano Bensi e Costanzo Truini.



Alberto Scuro è stato confermato presidente per il prossimo quadriennio.

CHI È IL PRESIDENTE ALBERTO SCURO

Alberto Scuro, medico chirurgo veronese classe 1958, è da sempre grande appassionato di motori e di veicoli storici. Tesserato ASI dal 1986, nel 2010 entra a far parte del Consiglio Direttivo del Veteran Car Club Enrico Bernardi Bernardi. Nel 2011 viene eletto come membro del Consiglio Federale dell'ASI e contestualmente entra a far parte del Cda della Società di Servizi ASI Service. Nel 2012 diventa Vicepresidente del VCC E. Bernardi. In qualità di Consigliere Federale ASI collabora alla realizzazione di svariati eventi, a sfondo culturale e sociale. Nel 2015 viene riconfermato nella carica di Consigliere Federale. Dal 2018 risulta socio del Benaco Auto Classiche di Bardolino (VR) ed è attualmente membro del Consiglio Direttivo di tale Club. Nel 2018 diviene Vicepresidente ASI e nell'aprile 2019 viene eletto Presidente per il quadriennio 2019-2022.



Il palco con le cabine per la votazione.

Elezione del Presidente

Candidato	Preferenze pesate ricevute
SCURO ALBERTO	2614,00
VERZERA ANTONIO	1246,00

Peso totale schede bianche: 8,00

Elezione del Consiglio Federale

Candidato	Preferenze pesate ricevute
DI MATTEO AGNESE	2382,30
GAMBARDELLA UGO	2382,30
NUCIELLI ANTONINO	2099,40
GRECO LEONARDO	2031,90
ZANETTI RICCARDO	2147,80
DELL'AVERSANO GIUSEPPE	2144,80
PIZZOTTI MAURO	2106,30
RENZI GIULIANO	2006,30
TAVARONE ANTONIO	1999,30
GIULIANI CARLO	1990,40
GALASSI MARCO	1975,30
TRUNO COSTANZO	1903,90
GIBINO VINCENZO	1899,30
CONSERVA ARCANGELO	1509,90
SPEDALI MAURIZIO	1393,50
COCOZZA RAFFAELE	1349,90
ZAMBARDA ARTICLI ELISA	1344,30
CONSOLI FABRIZIO	1339,90
BATTISTA FRANCESCO	1080,30
GIOTTO FABIO	1005,90

Candidato	Preferenze pesate ricevute
ROMEO TIZIANO	997,30
SELLERI GIANPIETRO	941,30
FISCHI CARLO	929,00
ZERBONE AUGUSTO	921,00
VIGNOLA GIANLUCA	353,90

Peso totale schede bianche: 35,00

Elezione dei Revisori dei Conti

Candidato	Preferenze pesate ricevute
RAGAZZONI LUIGI	2304,00
COMUCCI LEONARDO	2027,00
SILVESTRI DOMENICO	1973,00
ASTESIANO GINEVRA	1544,00
PIACENTE DANIELE VITTORIO	1351,00
D'AGOSTINO DAMIANI FRANCO	1049,00
DE PALO MASSIMO	942,00

Peso totale schede bianche: 200,00

Elezione dei Probiviri

Candidato	Preferenze pesate ricevute
NARDELLI FRANCO	2365,00
CHIAPPETTA SALVATORE	2115,00
FUSILLO MATTEO	2077,00
BRANCALION DAVIDE	1190,00
CUCCIOLLA MAURIZIO	1151,00
BELLORA RENATO MARIA	1036,00
CASTELLI CLAUDIO	1013,00
MORMINO ENRICO	793,00
SIMI DE BURGIS BENEDETTO	293,00

Peso totale schede bianche: 273,00

Il Collegio dei Probiviri è ora formato da Franco Nardelli, Salvatore Chiappetta, Matteo Fusillo, Davide Brancalion e Maurizio Cucciolla; quello dei Revisori dei Conti da Luigi Ragazzoni, Leonardo Comucci e Domenico Silvestri.
Inoltre, nel corso dell'Assemblea sono stati approvati a maggioranza i bilanci consuntivo e preventivo dell'Ente.

OBIETTIVI DA PERSEGUIRE

Già ampiamente comunicati durante le riunioni pre elettive, gli obiettivi sui quali lavorare nel breve termine sono stati esposti subito.
"Il primo obiettivo da perseguire in futuro - ha sottolineato il Presidente Scuro - *è una legge nazionale che ordini il sistema dei divieti e delle deroghe alla circolazione dei veicoli storici; dopo aver fatto un ottimo lavoro a Milano e a Torino, dobbiamo superare lo scoglio del Comune di Roma, senza distrarci però dall'obiettivo reale e cioè una norma nazionale per il motorismo storico; ovviamente mi riferisco ad una norma nazionale che superi anche le follie attuali di chi sostiene liste di salvaguardia che ritengo discrezionali e anticostituzionali. Nel mandato appena concluso abbiamo creato le premesse al dialogo con le più importanti cariche dello Stato e nel prossimo quadriennio dobbiamo raccogliere i frutti di questo risultato strategico irrinunciabile."*
"Anche in questo ultimo anno di attività - ha ricordato Scuro - *mi sono orientato verso gli interessi del motorismo storico e dell'ASI con tutti gli strumenti a mia disposizione, garantendo l'indipendenza della Federazione e perseguendo le finalità statutarie di tutela e promozione del valore culturale, storico e sociale del settore. Il fatto di essere dei soggetti privati e, nello specifico, di un modello di associazionismo basato su passione è una ricchezza a cui non dobbiamo rinunciare."*

INSEDIATO IL CONSIGLIO

VICE-PRESIDENTI AGNESE DI MATTEO E UGO GAMBARDELLA

Giovedì 20 aprile si è tenuta la prima seduta del Consiglio, durante la quale sono stati nominati i due vicepresidenti e la scelta è caduta sui due più votati: Agnese Di Matteo e Ugo Gambardella.



La squadra di Alberto Scuro festeggia il risultato elettorale.



Un vero leader sa offrirti sempre soluzioni e servizi innovativi.
Per costruire oggi il futuro, per essere sempre un passo avanti.

Se siamo il primo gruppo assicurativo in Italia nel ramo danni e tra i primi dieci in Europa, se siamo attivi anche nei settori immobiliare ed alberghiero, se ogni giorno accompagniamo con soluzioni innovative i nostri 16 milioni di clienti nelle scelte di protezione, risparmio, welfare e mobilità, è perché anticipare i bisogni che si evolvono nel tempo fa parte del nostro modo di fare impresa.
Gruppo Unipol. Sempre un passo avanti.

Unipol GRUPPO

unipol.it

I 12 CONSIGLIERI FEDERALI


Agnese Di Matteo


Ugo Gambardella


Antonino Auccello


Leonardo Greco


Riccardo Zavatti


Giuseppe Dell'Aversano


Mauro Pasotti


Giuliano Bensi


Antonio Traversa


Carlo Giuliani


Marco Galassi


Costanzo Truini

LA DOLCE VITA A SANTA MARINELLA

Da venerdì 26 a domenica 28 maggio il litorale laziale e, più precisamente, Santa Marinella, ospitano il 7° trofeo La Dolce Vita, concorso dinamico di eleganza intitolato quest'anno a Maria Teresa Defilippis. Interessante e nutrito il programma che rivolge attenzione all'infanzia, con la visita all'ospedale infantile Bambino Gesù di Santa Marinella e la gara di go-kart a pedali nella giornata di venerdì. Sabato è invece previsto un interessante tracciato che porta a Vulci, oltre alla sfilata del Concorso. Domenica l'evento si conclude al Castello di Santa Severa.



A BERGAMO L'HISTORIC GRAND PRIX



Sullo storico circuito delle mura tornano a rombare i motori delle auto d'epoca domenica 28 maggio in occasione del Bergamo Historic Grand Prix, che raduna nella città lombarda le vetture e le motociclette che hanno fatto la storia di queste competizioni nei circuiti cittadini.
Il grand prix è nato nel 1935 e vi partecipò anche Tazio Nuvolari, che rimase affascinato dalla difficoltà del tracciato. Oggi la manifestazione si propone di ricordare l'evento che si svolse fino al 1953 e venne poi ripreso in forma rievocativa nel 2004.





CLUB OROBICO

17°

RADUNO DELLA SOLIDARIETÀ

3° Memorial Folco Gibellini

NUOVA DATA

20 MAGGIO 2023

Iscritto a calendario nazionale ASI

IBV Broker di Assicurazioni

AMBARDELLA Odontoiatria
www.studiodentisticogambardella.it

Caseificio Preziosa Mozzarella di Seriate
www.mozzarelladiseriate.com

terme di trescore
www.termeditrescore.it

RONZONI
Costruzione utensili speciali a profilo
Special and standard tools
www.ronzonisrl.it

SIAD
www.siad.it

mediolanum PRIVATE BANKING
Oscar Pedretti - Private Banker
UFFICIO DEI CONSULENTI FINANZIARI
L.go Belotti, 5 - BERGAMO

ITALIAN OPTIC
www.italianoptic.it

CAR OUTLET
SILVAUTO
SILVAUTO.IT

APERTE LE ISCRIZIONI inviare a: info@cluborobico.it
modulo su: www. cluborobico.it

Le auto e le moto anteguerrra fino al 1940

Le auto Granturismo e spyder europee fino agli anni '70

VENERDÌ 14 LUGLIO
Moto *ore 9,00*
Raduno a San Pellegrino terme per tour turistico delle prealpi orobiche.
Pernottamento a Schilpario.

SABATO 15 LUGLIO
Auto: *ore 14,00*
Raduno ed esposizione delle vetture a villa Gromo

Moto:
Rientro a San pellegrino con passaggio esposizione alla Villa Gromo di Mapello

Auto e Moto: *ore 21,00*
Cena di Gala per tutti i partecipanti presso Villa Gromo.

DOMENICA 16 LUGLIO
Auto e Moto:
ore 10,00 San Pellegrino Terme, viale Papa Giovanni
Esposizione di tutti i mezzi partecipanti al concorso.

ore 12,00 **Presentazione progetto Classica ed Accessibile di AsiSolidale**

ore 13,00 Pranzo finale e premiazioni.

Grande Evento Fuori Concorso

Sabato 15 Luglio ore 15 c/o Villa Gromo a Mapello per tutti gli appassionati che vorranno presenziare con il proprio mezzo storico: accoglienza, parcheggio delle auto, open bar e premiazione del mezzo più significativo.

ISCRIZIONI VIA MAIL: info@cluborobico.it

AUTO MOTO D'EPOCA

CITTÀ DI S. PELLEGRINO TERME

CIRCUITO TRICOLORE

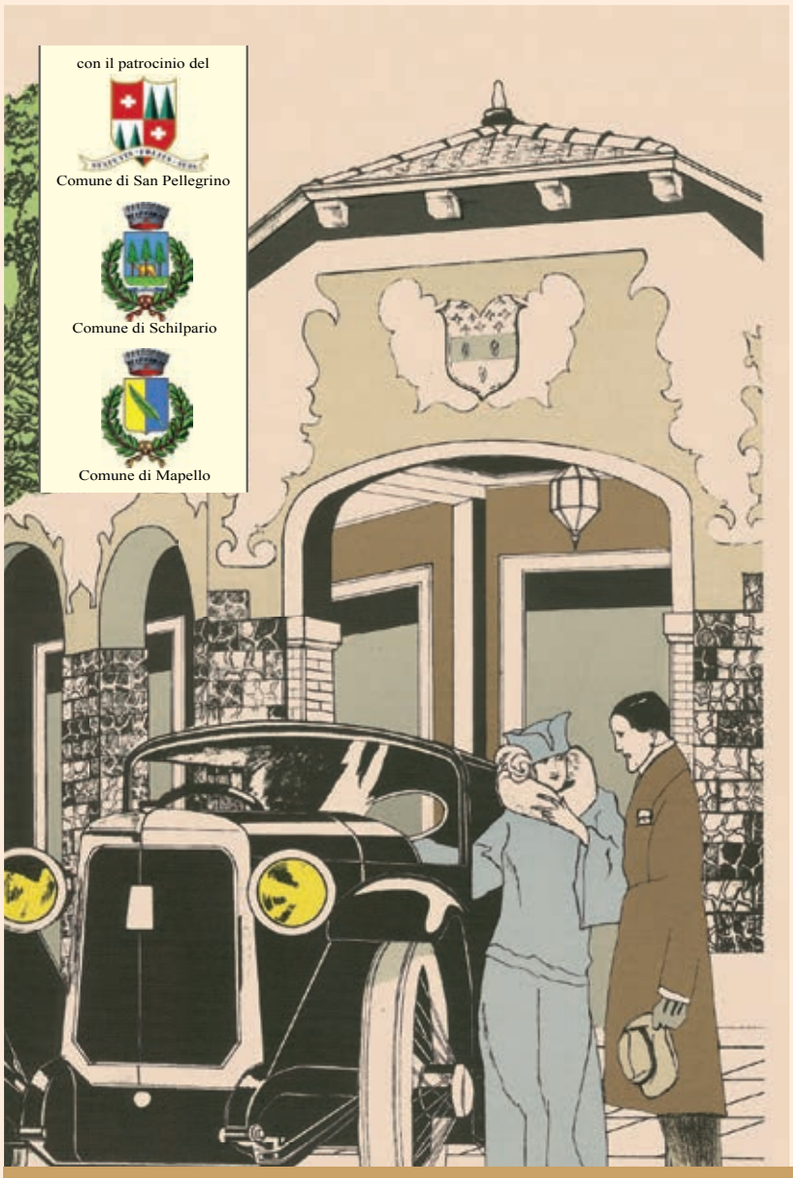
XIII° EDIZIONE su INVITO

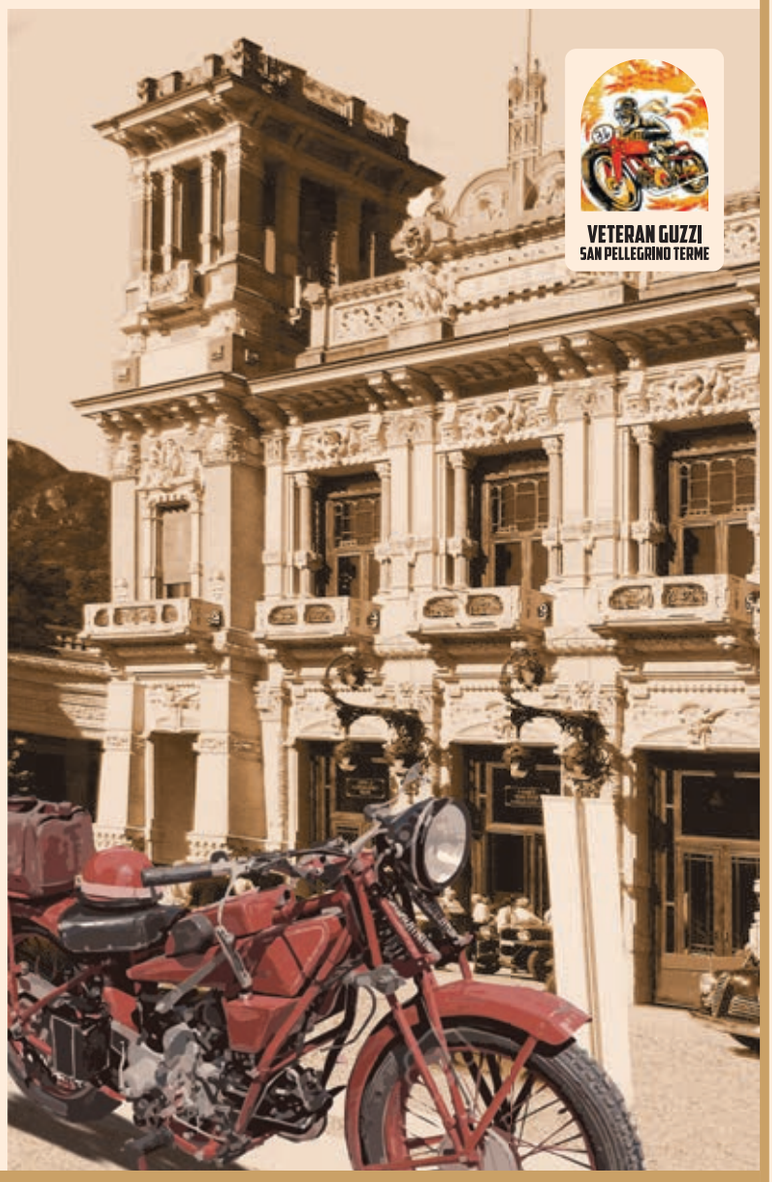
15-16 Luglio 2023

CON IL PATROCINIO DI

MINISTERO DELLA CULTURA · MINISTERO DEL TURISMO · Mims Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili · anci

Concorso di Eleganza per Auto e Moto D'epoca





INVIARE PROPOSTE a: info@cluborobico.it

Via Signorelli, 6 - Pedrengo (BG) - Tel. 035.513082 - www.cluborobico.it

ASI NELL'ASSET IDENTITARIO DEL PATRIMONIO ITALIANO

IL 19 APRILE LA PRESENTAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA CULTURA A ROMA CON GLI STATI GENERALI DEL PATRIMONIO ITALIANO.



Da sinistra, il presidente degli Stati Generali del Patrimonio Italiano Ivan Drogo Inglese, il presidente dell'ASI Alberto Scuro e il direttore de La Manovella Roberto Valentini.

Un ulteriore tassello verso il pieno coinvolgimento dell'ASI nell'ambito della società civile si è inserito mercoledì 19 aprile a Roma, in occasione del convegno organizzato dagli Stati Generali del Patrimonio Italiano che aveva come titolo *"La Valorizzazione dei Beni e del Patrimonio Culturale"*.

Nella sala Spadolini del Palazzo del Collegio Romano, sede del Ministero della Cultura, l'ASI e il motorismo storico sono stati presentati come asset del patrimonio italiano. Il presidente Alberto Scuro ha evidenziato l'importanza del settore non solo dal punto di vista culturale, ma anche da quello economico e occupazionale, con la possibilità di creare occupazione grazie a una formazione di qualità. *"Il motorismo storico rappresenta il "saper fare" Italiano conosciuto in tutto il mondo* - ha detto Scuro - *e il nostro patrimonio motoristico è il più ambito al mondo. Nelle prime 100 collezioni al mondo i marchi italiani sono i più rappresentati con il 60% di vetture. La Ferrari è leader con il 32,3%, l'Alfa Romeo con il 10,7%, Maserati e Lamborghini 6% e Fiat 5%"*.

Un grande patrimonio dell'ingegno che identifica in modo positivo il nostro Paese, offrendo contemporaneamente opportunità di crescita. Giusto dunque il contesto di questo riconoscimento, avvenuto nell'ambito del ricordo del primo ministro dei Beni Culturali Giovanni Spadolini che, con il suo lavoro ha iniziato a creare una consapevolezza del patrimonio artistico e culturale nazionale, da tutelare e preservare. Ivan Drogo Inglese ha spiegato come è nato l'ente Stati Generali del Patrimonio Italiano che trae ispirazioni dalla previsione del Codice dei Beni Culturali (il decreto 42/2004) che con l'articolo 111 aveva ipotizzato un soggetto privato che, in sinergia col pubblico, potesse dedicarsi alla valorizzazione dei beni e del patrimonio culturale.

A sostenere questo percorso è intervenuto anche Giuliano Urbani che nel 2004 ricopriva l'incarico di ministro dei beni culturali (con il governo guidato da Silvio Berlusconi) e sotto la cui guida venne emanato il codice (che infatti è conosciuto come Codice Urbani).

Sull'operato dell'attuale ministro Gennaro Sangiuliano, Drogo Inglese ha chiesto allo stesso di trarre ispirazione nell'operato dei suoi predecessori Spadolini e Urbani soprattutto *"per trasformare i beni e il patrimonio culturale in una opportunità di lavoro e di occupazione soprattutto per le future e giovani generazioni"*.

DAL 1961 ABBIAMO
A CUORE I VOSTRI RADIATORI



COSTRUZIONE:
- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

RIGENERAZIONE E VENDITA:
- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi

CDR ITALIA OFFICIAL PARTNER KESSEL

CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it



Babuino Motorcars: la Dolce Vita riparte da Roma

INVITO ALLA CONSEGNA

Il Dipartimento MOTORCARS sta selezionando auto e moto d'epoca per la prossima asta. Contattateci per una valutazione gratuita e confidenziale dei vostri beni.

MOTORCARS MILANO
Giorgio Spolverini
motorcars.milano@astebabuino.it
328 2134348

MOTORCARS ROMA
Stefano Vecchio
motorcars.roma@astebabuino.it
348 0183040

SENIOR AMBASSADOR
Salvatore Nobili

SHOWROOM
Roma, via dei Prati Fiscali 273

BABUINO Casa d'Aste

06 32283800 • info@astebabuino.it • www.astebabuino.it

ASIbookshop

LE NOSTRE ULTIME USCITE

NOVITÁ



LA MOTO MAS € 38

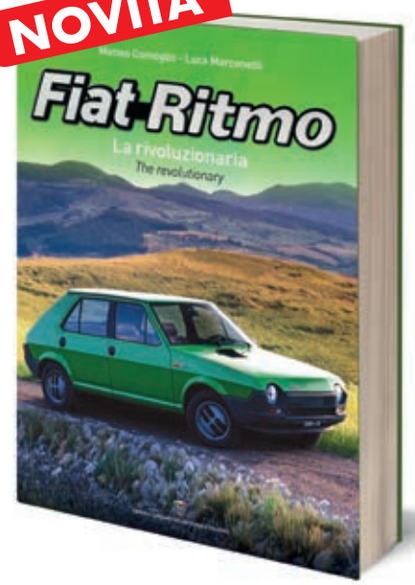
Alberico Seiling. Storia di un italiano che costruiva motociclette

Andreas e Klaudia Seiling

Pag. 304 - Formato 21 x 29,7 cm - Copertina cartonata - Foto e documenti originali a colori e b/n
Testi in italiano e tedesco

Alberico Seiling fu uno dei più celebri costruttori di motociclette nell'Italia degli anni '20 e '30. Le moto MAS brillarono in gare di regolarità ottenendo straordinari successi in numerose competizioni, tra queste le 16 medaglia d'oro conquistate alle International Six Days (ISDT). Un nome che è un impegno. Il nipote tedesco, Andreas Seiling, racconta insieme a sua moglie la vita di quest'uomo eccezionale in un mix di dettagli tecnici e storia familiare che è avvincente ed emozionante al tempo stesso. Il volume comprende anche tutti i dati tecnici dell'intera produzione delle moto MAS, con un corollario di documenti originali e, per la maggior parte, inediti.
Il libro, in lingua italiana e tedesca, sarà accolto con entusiasmo dai MASsisti italiani ma anche dagli appassionati di moto in Germania e nel resto del mondo.

NOVITÁ



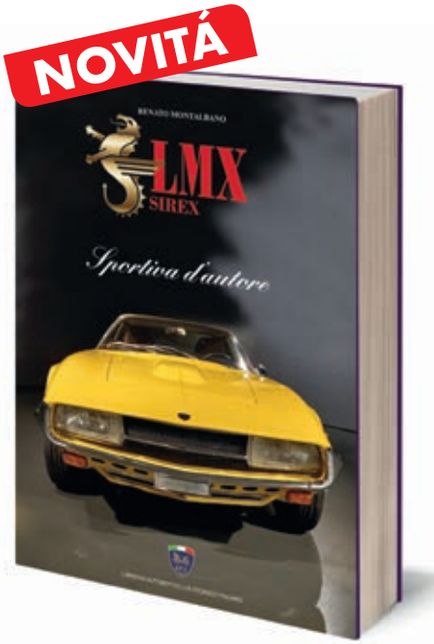
FIAT RITMO - La Rivoluzionaria € 40

Matteo Comoglio – Luca Marconetti

Pag. 224 – Formato 21 x 29,7 cm – Oltre 200 foto e immagini a colori e b/n – Testi in italiano e inglese

Una ventata di novità tecnica, stilistica, nei metodi produttivi ma anche socio-culturale: la Ritmo è la prima Fiat contemporanea e l'auto dei primati. Ha chiuso i difficili anni '70 e aperto la strada ai trionfi degli '80 introducendo in fabbrica i robot, l'utilizzo strutturale della plastica, rivoluzionando lo spazio vitale nell'abitacolo, diventando la prima e unica vettura media a essere la più venduta davanti a 127 e Panda, rispolverando l'iconico marchio Abarth, in grado anche di ottenere significative affermazioni nelle corse. Bertone volle renderla chic e civettuola togliendole il tetto. Questo libro è un omaggio a una vettura, per anni bistrattata e considerata "un brutto anatroccolo", che la storia del motorismo ha il dovere di riscoprire e farne oggetto di studio per riportarne alla luce la straordinaria carica innovativa e la portata rivoluzionaria del suo progetto.

NOVITÁ



LMX SIREX - Sportiva d'autore € 42

Renato Montalbano

Pag. 336 - Formato 21 x 29,7 cm - Copertina cartonata - Oltre 400 foto, disegni e documenti a colori e b/n - Testi in italiano e inglese

Una vettura rarissima, inspiegabilmente dimenticata, che in queste pagine sarà possibile riscoprire attraverso documenti ed immagini inedite, frutto di oltre quarant'anni di ricerche, così da decifrare i sogni, le aspirazioni e le ambizioni di uomini di allora, progettisti, designer, artigiani ai massimi livelli dell'epoca, che con la loro straordinaria professionalità e creatività, diedero vita ad autovetture che fanno anch'esse parte di quel mito che nel mondo è l'auto italiana. Pensata a Milano e costruita a Torino, la LMX è una granturismo italiana figlia di personaggi straordinari, che diedero vita ad un'auto caratterizzata da soluzioni tecnologiche innovative, con un occhio alle nuove suggestioni stilistiche che giungevano dall'America e con l'altro all'Italia, maestra di stile ed indiscutibile riferimento al mondo per equilibrio ed eleganza.
Una vicenda imprenditoriale nata a ridosso del 1968 con grandi ambizioni e caratterizzata da genialità e coraggio ma che, come altre produzioni automobilistiche italiane, fu penalizzata da risorse economiche insufficienti.

Modulo d'ordine disponibile a pag. 100, oppure visita il sito www.asishop.it per visualizzare l'intero catalogo e acquistare con un click

IL BOOKSHOP CONSIGLIA



LA STRADA DEI MUSEI € 30
Guida alle collezioni e ai musei di mezzi di trasporto in Italia

Danilo Castellarin

Pag. 368 - Formato 21 x 29,7 cm - Copertina cartonata - Foto e immagini a colori e b/n - Testo in italiano e inglese

La "Strada dei Musei" è un'anteprima editoriale dell'Automotoclub Storico Italiano perché mai prima era stata realizzata una ricerca per dare luce ai Musei e alle Collezioni del motorismo e della mobilità. In questo volume - frutto di otto anni di ricerche della Commissione Storia e Musei di ASI - sono catalogati, descritti e documentati oltre 250 Collezioni e Musei dedicati ad auto, moto, camion, mezzi agricoli, aerei, treni, natanti, biciclette e carrozze. Obiettivo dell'opera è offrire una panoramica sulle numerose realtà presenti nel nostro Paese, frutto di passione, dedizione, ricerca. Alcune raccolte sono più note, altre meno conosciute ma pur sempre preziose testimoni del Novecento. Di tutte le realtà il libro fornisce indirizzi, telefoni, contatti web, aiutando così il visitatore a scoprire il MIDA, il Museo Italiano Diffuso dell'Automobile.

LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA € 24

Fabrizio Taiana

Pag. 192 - Formato 14 x 21,5 cm - Copertina cartonata con sovraccoperta - Foto in b/n e a colori

Oggi, in Italia, circolano circa 40 milioni di automobili e se volessimo contare tutte quelle che in 130 anni hanno percorso le strade nazionali, il numero sarebbe esponenziale. Ma... Qual è stata la prima auto a circolare in Italia? Quando è arrivata? Che auto era? Era italiana o straniera? Come era fatta? Era più veloce di un cavallo? Chi l'ha comprata? Perché? Quanto costava e come funzionava? Ci voleva una patente? Dove ha circolato? Esiste ancora? Qual è stata la sua storia? Dove la si può ammirare oggi? Le risposte a queste domande e ad altre, le potete trovare in questo breve saggio basato su fatti storici accertati e dimostrati. Talvolta emozionante, sicuramente interessante, per chi ama il mondo dei motori, … ma anche per chi è interessato alla storia nazionale.





FIAT ABARTH OT 1300 - Radiografia Motopropulsore € 30

Gianfranco Bossù

Pag. 184 - Formato 21 x 29,7 cm - Testo in italiano

Nell'autunno del 1964 in Abarth ci ponemmo la questione su come continuare a gareggiare nella classe GT1300 del Campionato Mondiale Marche, visto che i rapporti con la Simca erano stati sospesi e il sig. Abarth aveva ripreso la collaborazione con FIAT. La risposta, tecnicamente più logica, venne data dal sig. Fochi che propose di modificare il motore 1600 cc portandolo a 1300 cc; Il sig. Abarth accolse la proposta e chiese al sig. Fochi di iniziare immediatamente uno studio di fattibilità che io iniziai e terminai in una settimana. Parallelamente il sig. Colucci fu incaricato di realizzare un Coupè prototipo G.T. Nacque così il coupè Fiat Abarth "OT 1300" che dopo aver debuttato in settembre 1965 al Nürburgring vinse nel 1966 il Campionato Mondiale Marche.

MASERATI L'ERA BITURBO La vera storia e tutte le evoluzioni delle Maserati sovralimentate 1981-2001 € 120

Claudio Ivaldi

Pag. 416 - Formato 24 x 34 cm - Copertina cartonata - Oltre 1000 foto a colori e b/n - Testi in italiano

Quest'opera, presentata in anteprima durante l'evento "40° Anniversario Biturbo", colma un vuoto: è infatti il primo e unico libro in lingua italiana a trattare a posteriori l'intera vicenda della Biturbo e delle sue molteplici derivate, coprendo vent'anni di storia del marchio. L'autore ha indagato tutti gli aspetti di quella storia, intervistando i protagonisti dell'epoca, analizzando vari documenti, classificando minuziosamente i dati, avvalendosi della preziosa collaborazione dell'Archivio Storico Maserati. Ne è uscito un volume di oltre 400 pagine, che si pone come riferimento per chiunque voglia saperne di più su quella generazione di Maserati.





Emozioni in pista.

ASI MOTOSHOW
SI TORNA IN PISTA!

OLTRE 1000 RICHIESTE PER PARTECIPARE, GRANDE ATTESA PER MOTOCICLETTE UNICHE E PARATE INDIMENTICABILI, SI PREANNUNCIA UN'EDIZIONE DA RECORD.



I cinquantini nel paddock, pronti a sfilare.



Jarno Saarinen in gara, quest'anno se ne celebrerà la scomparsa.

ASI MotoShow è pronto a ripartire per la speciale edizione del ventennale, in programma dal 12 al 14 maggio 2023 all'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari. Migliaia di motociclette e di appassionati sono pronti ad invadere i paddock del circuito emiliano, dove si potranno ammirare mostre tematiche, incontrare i grandi campioni di tutti i tempi e dove si vivrà la magica atmosfera del motociclismo più genuino. Quest'anno sono state accettate più motociclette rispetto a tutte le edizioni passate e l'attesa è febbrile, si preannuncia davvero un'edizione da record. In occasione della conquista della Triplice Corona sia in MotoGp, che in SuperBike, il Box 17 da sempre dedicato alle Ducati, celebra le moto che hanno consentito alla Casa di Borgo Panigale di divenire il mito odierno, con la mostra tematica "Le Ducati Mondiali". Attraverso una selezione dei veri esemplari, delle omologation specials o delle repliche celebrative, delle moto che hanno corso e fatto la storia, si potrà spaziare dal primo titolo mondiale ovvero il TT F1 corso in gara unica e vinto da Mike Hailwood (900 MHR) nella Sua fortunata rentree del 1978, passando per i titoli TT F2 di Michael Rutter (Pantah TT2 NCR), per il primo titolo Mondiale SBK del 1990 con Raymond Roche (851 SP2), proseguendo con i titoli SBK di Doug Polen (888 R), Carl Fogarty (916 SP, 996R Fogarty Rep.), Troy Corser (916 SP), Paolo Casoli Mondiale SSP (748 SP), Troy Bayliss (998R Bostrom Rep.), per arrivare alle Desmosedici Ufficiali di Loris Capirossi e Troy Bayliss quest'ultima protagonista della vittoriosa partecipazione come Wild Card alla Gara MotoGp di Valencia 2006. Faranno da contorno di lusso esemplari rarissimi come la 851 Kit, vera anticipatrice di tutte le desmoquattro o particolarissimi come la Pantah 350SL, gioiellino dedicato ai ricchi diciottenni degli anni 80, oppure i piccoli monocilindrici degli albori. Oltre a queste punte di diamante tutte italiane ci saranno anche le moto Sertum, sia anteguerra sia del dopoguerra. Per la prima volta fra gli iscritti sarà presente anche un equipaggio proveniente dalla Grecia, con una splendida Ducati Sport del 1974. Inoltre ci saranno tre moto eccezionali: Una Khoeler Escoffier 350 Racing con motore Rudge 8 Ribs

Le mitiche Laverda.

del 1935, una Khoeler Escoffier 1000 Racing 4 tubi vincitore nel 2019 del Concorso a Villa d'Este e una Excelsoir Manxman Racing vincitore dell'Australian TT nel 1936. Come sempre sarà nutrita la presenza delle moto centenarie: le vere moto dei pionieri, archeologia meccanica mantenuta in perfetta efficienza rispecchiando le condizioni d'origine. Come di consueto, ad ASI MotoShow sono attesi, inoltre, i centauri della "Nuvola Arancione" con la parata delle tipiche motociclette del Team Laverda e la ormai sempre più ampia sezione dedicata ai cinquantini. Presenti anche le mitiche e incredibili motociclette Mammouth 1200 TTS. Il Club A.M.S. Bagni della Porretta esporrà alcune moto gentilmente concesse dal Museo Demm di Porretta Terme, oltre ad essere presente anche con una piccola esposizione di ciclomotori pronti per la parata in pista. Il Registro Storico Aermacchi, alla quindicesima partecipazione ad ASI MotoShow, quest'anno ricorderà la figura di Renzo Pasolini, amatissimo pilota di Aermacchi e Benelli, e quella del finlandese Jarno Saarinen. Il 20 maggio 1973, 50 anni orsono, il riminese infatti morì alla Curva Grande del circuito di Monza subito dopo l'avvio della gara 250 nel GP delle Nazioni. Con Paso in quella tragica carambola trovò la morte anche il campione finlandese Jarno Saarinen in sella alla sua Yamaha mentre una dozzina di piloti vennero coinvolti e caddero in quel disastro che poi contribuì a cambiare il volto delle corse motociclistiche. Per ricordare il campione riminese che all'epoca sviluppava la formidabile Aermacchi bicilindrica a due tempi raffreddata ad acqua, il Registro di Marca allestirà a Varano, negli spazi ASI, una mostra fotografica sull'amatissimo Paso a mezzo secolo da quella terribile giornata che costò la vita all'italiano e al suo rivale finlandese Saarinen. Saranno esposte foto messe generosamente a disposizione dalla famiglia Pasolini, la moglie Anna ed i figli Sabrina e Lorenzo, oltre naturalmente alle immagini del finlandese Jarno Saarinen messe a disposizione dalla compagna Soili. Nello spazio del Registro Aermacchi saranno esposte come da tradizione alcune moto da corsa della Casa della Schiranna, gemelle e simili a quelle utilizzate durante la sua carriera da Pasolini: parliamo delle Ala Oro a 4 tempi nelle cilindrate 250, 350 e anche 422, quest'ultima pilotata da Angelo Bergamonti come ufficiale Aermacchi (questo mezzo è di proprietà del collezionista Emilio Castelli, mentre le altre Oro 350 appartengono a Davide Minazzi e Paolo Manusardi). Nel gazebo Aermacchi sarà presente anche una 250 RR bicilindrica a due tempi "clienti" venduta all'epoca ai piloti privati, è il modello sviluppato da Paso che successivamente Walter Villa portò alla conquista di 4 mondiali (tre nella 250 ed uno nella 350).

I sidecar danno sempre spettacolo.




RUOTE
DA SOGNO
If you can dream it,
you can do it.
RUOTE DA SOGNO SRL
Via D.da Torricella, 29 - Reggio Emilia, Italy
+ 39 0522 268511, info@ruotedasogno.com
ruotedasogno.com


RUOTE
da sogno
Vintage Dreamers
Classic & Sports Cars
and Motorbikes Showroom
246 GT
DINO

AL MAUTO L'"ISO-MONDO" IN UNA MOSTRA

FINO ALL'11 GIUGNO, "ISO-AVVENTURA" RACCONTA LA STRAORDINARIA VICENDA INDUSTRIALE DI ISO RIVOLTA: STORIE, UOMINI, PILOTI, AUTOMOBILI E MOTO PROTAGONISTI DI QUESTA PICCOLA GRANDE REALTÀ ITALIANA.



L'Isetta è probabilmente il modello più iconico della Casa di Bresso (noi de La Manovella ne abbiamo parlato sul numero di febbraio di quest'anno), insieme con le veloci moto e i geniali scooter.

Sembra impossibile che un momento fondamentale nella storia del motorismo internazionale, possa essere dimenticato con estrema facilità e ignorato dai più. Eppure è quello che sarebbe potuto succedere alla vicenda della Iso-Rivolta se qualche suo incrollabile amatore, non avesse voluto riportarla alla luce "con le unghie e con i denti" e farne una mostra, che il MauTo-Museo dell'Auto di Torino, ha subito accettato di ospitare. Ecco così rivivere, per fortuna al riparo dall'oblio del tempo (altro che galantuomo!), l'affascinante e variegata storia della casa nata a Bresso sulle ceneri di un'azienda ligure, tanto ricca di sfide e di coraggio che i suoi curatori l'hanno voluta intitolare "Iso-Avventura".



Le Granturismo sono il canto del cigno ma anche la parentesi più straordinaria dell'Iso Rivolta: nell'immagine si scorgono, da sinistra, il muso rosso della IR GT340, quello verde della Grifo e il profilo blu della berlina Fidia. Tra loro il prototipo del fuoristrada Progetto 100.000 costruito con Fiat.

Anche perché la storia della Iso di Renzo e poi di Piero Rivolta, parte dagli scooter, passa dalle moto, da una vetturetta con il frontale che si apre come una porta e finisce con GT e Supercar indimenticabili, entrate nel Pantheon delle auto più belle di sempre per fascino, potenza e distinzione.

Ecco che allora passeggiare fra esemplari di Isoscooter 125 (1952), vari esemplari di Isomoto (1952, GT del '54, C del '55), Iso Isetta (1954), il prototipo del Progetto 100.000 (1963), la rarissima GT340 (1964), una delle uniche Grifo S (1969) "targa" costruite, le "quattro poltrone più veloci del mondo" della berlina Fidia (1972) e la moderna e indimenticabile Lele (1972), vuol dire immedesimarsi nelle geniali menti di personaggi istrionici, che seppero intuire e interpretare i gusti e il sentire del proprio tempo, seguendo e -ancor più spesso - anticipando i sogni e i bisogni di un'Italia che si rialzava dalla Guerra e andava verso il Boom economico a lunghe falcate. Ci sono poi le collaborazioni visionarie con tecnici del calibro di Ermenegildo Preti, Pierluigi Raggi, Giotto Bizzarrini, Giorgetto Giugiaro, Marcello Gandini ed Ercole Spada.

La mostra, è anche l'occasione per sensibilizzare le istituzioni alla realizzazione dell'"Archi-Museo-Iso" a Bresso, negli storici capannoni dell'azienda sopravvissuti, che tutti si auspicano possa realizzarsi al più presto.

INFO

L'ISO-AVVENTURA
MauTo. Corso Unità d'Italia, 40 - Torino
29 marzo - 11 giugno 2023 - lun 10-14, dal mar alla dom 10-19
Info e biglietti: www.museoauto.com

MILANO ALLA DAKAR CON LA SCUDERIA SANT'AMBROEUS

Mercoledì 8 e giovedì 9 marzo, il centro di Milano è stato insolito e glamour palcoscenico per alcune vetture che, di solito, sono abituate a ben altri scenari: quattro partecipanti alla Dakar Classic 2023. Si è trattato di due Nissan Terrano, una Nissan Pathfinder e un truck per l'assistenza Iveco Daily ancora sporchi del fango africano, preparati dalla Team Tecnosport e guidati dai piloti della Scuderia Sant'Ambroeus (storico sodalizio fondato nel 1951, fra gli altri, da Elio Zagato e oggi federato ASI) nell'ultima edizione della massacrante corsa nel deserto africano. I piloti e co-piloti Valentina Casella, Monica Buonamano, Gian Enrico Dütschler, Emanuele Spriano, Lorenzo Piolini e Franco Majno, hanno raccontato la loro avventura presso la sede di Azimut Wealth Management, dopo aver "sfilato" per le vie della Moda milanesi. Alla serata era presente anche il consigliere federale Marco Galassi.



I mezzi presso la sede di Azimut Wealth Management.



In via Monte Napoleone, fulcro della Moda milanese.





Gli anni della Ferrari con Niki Lauda.

GLI ANNI D'ORO DI DANIELE AUDETTO

I RICORDI DEL POPOLARE DIRETTORE SPORTIVO, QUATTRO VOLTE VENTENNE.

di Danilo Castellarin

Ottanta candeline anche per Daniele Audetto che il 4 maggio è diventato quattro volte ventenne. Ha lavorato per Lancia, Ferrari, Fiat, Abarth, Lamborghini, Ligier, Arrows, Renault, Super Aguri, HRT F.1 ed altre prestigiose realtà. Dopo aver corso come pilota e navigatore, nei primi anni Settanta diventò direttore sportivo Lancia e poi, dal 1976, della Ferrari. Sembrava una stagione in discesa, con quattro GP vinti dalla Ferrari già nel mese di luglio, tre da Lauda e uno da Regazzoni, e dunque con fondate speranze di riconquistare il titolo vinto l'anno prima. Poi capitò l'incidente di Lauda al Nürburgring, 1°agosto 1976. Fu un brutto colpo, che cambiò molti rapporti umani e tutti gli equilibri sportivi dell'epoca, accese un'aspra rivalità, innescò polemiche, aprì la porta a Gilles Villeneuve e la chiuse al velocissimo Ronnie Peterson e molti anni dopo ispirò perfino una pellicola di successo, il film 'Rush'. Audetto ricorda così quei mesi difficili: *"Prima dell'incidente il problema più complicato da gestire all'interno della Scuderia era la rivalità fra la Lauda e Regazzoni. Da un punto di vista squisitamente sportivo forse Clay era superiore a Niki, ma l'austriaco era un professionista, mentre lo svizzero era il prototipo del pilota anni Cinquanta, andava ad estro, ad intuito, insomma era più cuore che testa. Lauda era come Jackie Stewart. Pianificava tutto. Aveva il preparatore atletico, seguiva una dieta ferrea, ogni sera andava a letto presto. Tutte cose impensabili per Regazzoni che, se avesse vissuto così,*

sarebbe scivolato in una forma di depressione severa". Lauda dimostrò la sua capacità di fronteggiare l'emergenza anche nel momento più tragico della sua carriera di pilota, nell'agosto 1976. *"Poco prima di quella gara maledetta"*, sottolinea Audetto, "*Lauda commise un grave errore psicologico, uno dei pochi della sua vita: si imbarcò in una polemica con tutti i piloti del Circus contestando il Nürburgring. Del resto, Niki aveva la testa più dura dell'acciaio Krupp. Mi ricordo che i piloti fecero una riunione per decidere se correre oppure no. Alla fine vinse il gruppo che accettava il rischio. In questo modo, Lauda si mise in minoranza. Al pronti via, tutti partirono con pneumatici rain. E vinse Mass, che aveva avuto da un meteorologo l'informazione giusta e così aveva montato gomme slick. Lauda rientrò ai box poco dopo per montare le slick. Ma per smontare i cerchi il lavoro diventò laborioso, così lui ripartì incazzato nero per il ritardo e volò via come una furia. Tanto che, poco dopo, con le gomme fredde, scivolò sull'asfalto ancora umido e sbattè. L'auto prese fuoco e i fotogrammi della scena che seguì li conosciamo tutti molto bene. Ricordo che Von Hanstein mi portò con la sua Porsche all'ospedale di Adenau. Lauda era messo male. Ma era perfettamente lucido. I medici allargarono le braccia. Mi dissero che poteva morire da un momento all'altro. Informai Ferrari, che era letteralmente angosciato. Fu allora che Von Hanstein chiamò un amico per organizzare il trasporto a Mannheim, una base aeronautica americana, specializzata in ustioni. Ma non c'erano elicotteri civili disponibili e trovammo un elicottero militare attrezzato. Lui, Niki, seguiva con freddezza tutte le operazioni convulse e arrivò a chiedermi di spiegare alla sua compagna Marlene dov'erano i documenti. Restò lucidissimo sempre"*. Le condizioni erano gravi, soprattutto per i polmoni. Il sangue si era avvelenato e gli costò due trapianti di reni, il primo donato dal fratello Florian e l'altro, molti anni dopo, dalla nuova fidanzata, Birgitte.

"Dopo l'incidente volevano dargli l'estrema unzione", conferma Audetto, *"e francamente le speranze di sopravvivenza erano poche, ragion per cui ricevetti l'ordine da Maranello di guardarmi intorno, per cercare un possibile sostituto"*. Il primo ad essere contattato fu Emerson Fittipaldi, che declinò la proposta. Poi toccò a Ronnie Peterson, che accettò con entusiasmo. Ma venne bloccato dalla ghigliottina della March, fatta scendere da Mosley e Heard. A quel punto intervenne personalmente l'influente mecenate Vittorio Zanon di Valgiurata che, probabilmente pagando fior di conio, sbloccò la situazione. Zanon sarebbe poi diventato presidente di ASI nel 1987. Ma quando l'accordo con Peterson sembrava cosa fatta, arrivò il 'niet' dello stesso Niki Lauda che era stato informato di quella possibilità dal fedele meccanico Ermanno Cuoghi, incaricato di preparare la 312T2 per lo svedese. *"Lauda telefonò a Montezemolo"*, continua Audetto, "*e Montezemolo parlò con l'Avvocato che, a sua volta, chiamò Ferrari spiegando che era meglio lasciar perdere l'assunzione di Peterson. Così puntammo su Carlos Reutemann"*. Nei ricordi di Audetto, che dopo la Lancia ha diretto anche la squadra corse Fiat e costruito le vittorie della 131 Abarth nei campionati mondiali 1977, 1978 e 1979, non c'è solo F.1. *"Rimpiango lo spirito d'avventura dei rally della mia gioventù, quando si macinavano migliaia di chilometri e le prove speciali erano lunghe e impegnative, di notte, spesso sullo sterrato, nei deserti africani o su strade coperte da tempeste di neve. Organizzare un rally per una squadra vincente era come pianificare una guerra, spostando le truppe in giro per il mondo. E riuscimmo a vincere parecchio, talvolta con mezzi inferiori. Erano vittorie che ripagavano le case costruttrici con vendite significative. Un esempio? Dopo la conquista del Rallye di Monte-Carlo del 1972 con Munari e Mannucci, la Lancia mise in produzione la Fulvia Rally col cofano nero e riuscì a piazzarne più di diecimila, quando ormai tutti dicevano che era un'auto finita"*.


Audetto insieme a Sandro Munari.



Alla 24 Ore di Chamonix insieme a Cesare Fiorio.


A colloquio con Bernie Ecclestone.


Intervistato da Danilo Castellarin.

A STAR IS BORN

IL PRODUTTORE DINO DE LAURENTIIS RIMASE FOLGORATO DALL'INTERPRETAZIONE DI CLINT EASTWOOD NEL FILM "LE STREGHE" E COMPRÒ UNA FERRARI 275 GTB ESCLUSIVAMENTE PER CEDERLA ALL'ATTORE, CHE SE LA PORTERÀ IN AMERICA E LA FARÀ PERSONALIZZARE DAL "CAR GURU" DEI VIP GEORGE BARRIS.

di Luca Marconetti

A una recente conferenza su un marchio concorrente di Ferrari tra gli anni '60 e '70, alla quale ho preso parte, mi sono sentito dire *"queste auto andavano molto meglio delle Ferrari e poi erano più belle e particolari"*... inutile dire che ho dovuto trattenere una reazione rabbiosa e ingoiare il rospo ma la sensazione di fastidio è rimasta per giorni, quasi che fossi il nipote di Enzo Ferrari: *"ma come?"* - continuavo a ripetermi - *"una Ferrari denigrata per favorire un'auto costruita per pochi anni da un'azienda poi fallita? Ma ci rendiamo conto?! Ferrari è l'automobile per definizione, quella che tutti sognano, tutti vogliono e tutti conoscono. Ci potrà essere stato anche qualcosa di meglio, lo sosteneva anche un certo Lamborghini ma l'icona, la bellezza senza tempo, l'orgoglio del Made in Italy più conosciuto al mondo sono indiscutibili"*. E così mi sono subito messo a pensare cosa avrei potuto inventarmi, almeno per fare pace con me stesso, per riabilitare il ruolo di mito assoluto che la Ferrari deve avere, non può essere scalfito... ma cosa? Di corse ne hanno parlato e ne parlano tutti, di modelli meno fortunati di altri, anche, e poi in pratica non ce ne sono (le Ferrari, sono tutte Ferrari a prescindere!), di aneddoti sulle persone coinvolte a vario titolo nella più straordinaria storia italiana, ne sono pieni i libri.

A un certo punto l'illuminazione! Alla scorsa edizione di Milano Autoclassica, allo stand ASI, c'era la Ferrari 275 GTB verde appartenuta a Clint Eastwood: si potrebbe parlare di quella. Uno dei più grandi attori e registi di Hollywood, un esemplare raro fra i rari, una mosca bianca, una vicenda che sa di Dolce Vita, dell'Italia Bella degli anni '60, di fascino, di tempi d'oro. È perfetto! Un paio di telefonate, un viaggio in macchina ed eccomi qui, in una residenza del veronese (sì, se l'è accaparrata un collezionista italiano: bello, vero?) al cospetto di una delle auto più sensazionali ed eleganti che abbia mai visto e della quale vale la pena raccontare la storia per filo e per segno, senza tralasciare nulla.

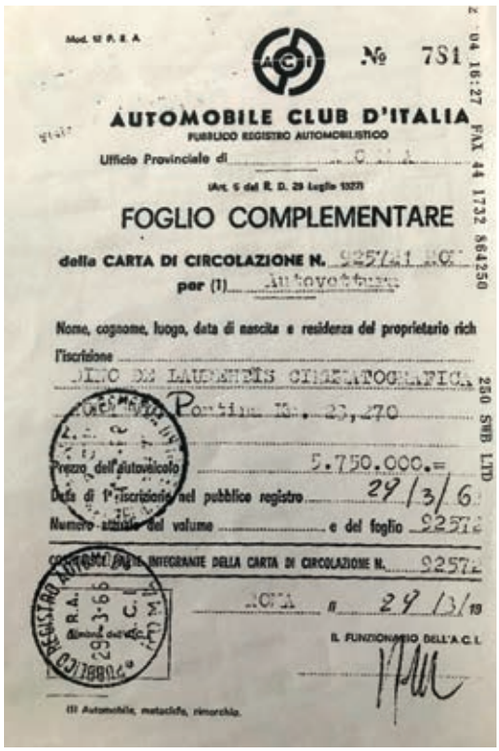
LA 275 GTB

Prima di parlare dell'esemplare protagonista del nostro servizio, cerchiamo di capire che modello è, nell'orbita Ferrari, quella meraviglia della 275 GTB, perché di un esemplare di questa fortunata serie, si parla. Presentata al Salone di Parigi del 1964 come sostituta delle varie 250, è innovativa come poche altre vetture del cavallino: sospensioni posteriori a ruote indipendenti, cerchi in lega leggera, cambio a 5 marce in blocco col differenziale al posteriore - architettura che la Porsche, adottandola, definirà Transaxle - e il lancio di una sigla che farà storia GTB, "Gran Turismo Berlinetta", ossia una vettura sportiva, votata alla guida veloce ed esuberante ma con finiture curatissime ed eccellenti capacità stradiste. A "confezionare" tutto questo con un involucro degno di tale modernità, ci penserà il fido Pininfarina, che realizzerà un vero capolavoro, considerato oggi uno dei suoi disegni più importanti per il Cavallino Rampante, la perfetta commistione di linee sinuose e moderne con gli stilemi tradizionali del Marchio, senza ardori eccessivi, che ne avrebbero rovinato l'equilibrio formale. ›

La 275 GTB ex Dino De Laurentiis e Clint Eastwood,
oggi di un collezionista veneto, che la cura maniacalmente,
come i suoi ex proprietari: lo si evince dallo stato di conservazione
e dall'assenza di qualsiasi restauro estetico.
Clint Eastwood appena rientrato in America nel 1966:
la 275 è ancora Grigio Notte, colore scelto da De Laurentiis.
L'attore con Silvana Mangano nell'episodio
"Una Sera come le Altre" di De Sica, incluso nel film "Le Streghe"
prodotto da De Laurentiis. Fu in questa interpretazione,
più che negli "Spaghetti Western" di Leone,
che Eastwood impressionò l'impresario napoletano.







AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
PUBBLICO REGISTRO AUTOMOBILISTICO
Ufficio Provinciale di
(Art. 5 del R. D. 29 Luglio 1927)

FOGLIO COMPLEMENTARE

della CARTA DI CIRCOLAZIONE N. 925721 ROC
per (1) Autovettura

Nome, cognome, luogo, data di nascita e residenza del proprietario rich
l'iscrizione
DINO DE LAURENTIIS CINEMATOGRAFICA
Roma Via Pontina Km. 23,270
Prezzo dell'autoveicolo 5.750.000.=
Data di 1ª iscrizione nel pubblico registro 29/3/6
Numero attuale del volume e del foglio 92572
COPIA PER L'INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE N. 92572
ROMA il 29/3/19
IL FUNZIONARIO DELL'A.C.I.
(1) Automobile, motocicletta, rimorchio.



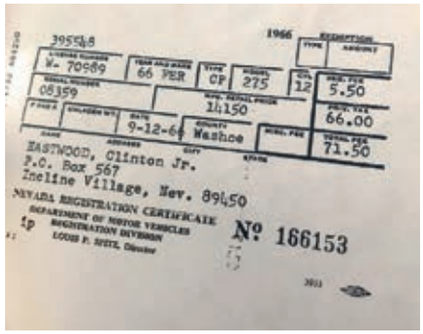
DINO DE LAURENTIIS
CINEMATOGRAFICA S.a.A.

April 4, 1966

I herewith confirm and attest that I have sold to Mr. Clint Eastwood, 363 Beverly Glen, Sherman Oaks, California, one Ferrari Automobile (365 Model, 275/GTB, motor no. 313, chassis no. 08359.

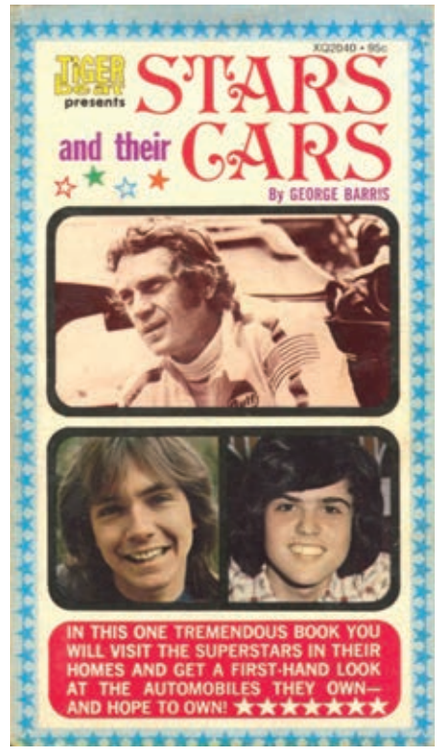
I confirm I have received payment in the sum of $6,000.- (sixthousand dollars) as full purchase price for which I herewith assign to Mr. Clint Eastwood all title to subject car.

Dino De Laurentiis



1966
EXEMPTION
TYPE
AMOUNT
395548
No. 70589
66 YER
CF
275
12
5.50
08359
14150
66.00
9-12-66
Washoe
71.50
EASTWOOD, Clinton Jr.
P.O. Box 567
Ineline Village, Nev. 89450
NEVADA REGISTRATION CERTIFICATE
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES
REGISTRATION DIVISION
LOUIS F. SUTZ, Director
tp
No 166153

Il foglio complementare, datato 29 marzo 1966, che attesta l'intestazione della Ferrari targata Roma 925721 alla “Dino De Laurentiis Cinematografica”, con sede in via Pontina, a Roma. Nel documento c'è anche l'indicazione del prezzo: 5 milioni e 750 mila lire.
Il documento firmato dal produttore e datato 4 aprile, che attesta la cessione dell'auto a Eastwood per 6.000 $ (che oggi corrispondono a circa 56.000 $).
Il Certificato di Proprietà a nome dell'attore ottenuto dalla Stato del Nevada, dove Eastwood aveva una tenuta.
La copertina del libro del preparatore George Barris “Stars and Their Cars”, dove racconta vizi e virtù dei vip automobilisti e come ha personalizzato le loro auto.





Il prezioso adesivo della Barris Kustom di Los Angeles, applicato al parabrezza della 275 dopo le modifiche ricevute su indicazione di Eastwood.



Una foto di Clint con la sua famiglia in compagina di Barris. L'auto è già verde.



Un'altra foto fatta in California con la 275 in configurazione originaria.

Sono numerose e piuttosto frequenti le modifiche intervenute al modello originario - tutte le evoluzioni le spiega bene Elvio Deganello nel suo completissimo servizio pubblicato sul numero di aprile 2022 de La Manovella - ma in linea di massima, possiamo dividere le 275 in tre “gruppi”, caratterizzati da due carrozzerie e due motorizzazioni diverse: il primo con il V12 di 3285,72 cm^3 progettato da Gioachino Colombo, alimentato da 3 carburatori o, a richiesta, da 6, da 280 o 300 CV con un albero a camme per bancata, il secondo col medesimo motore ma lo sbalzo anteriore più prominente e la calandra più sottile, elemento che introdurrà la differenza fra le precedenti “Muso Corto” e le successive “Muso Lungo” (inizio produzione a fine 1965) e il terzo, quello degli esemplari denominati 275 GTB/4, dove il numero indica gli alberi a camme in testa ossia due per ogni bancata di cilindri, abbinati ai 6 carburatori di serie: presentata al Salone di Parigi del '66, è la prima Ferrari stradale a introdurre tale innovazione.

TELAIO #08359

Enigmatico, tenebroso, bello e dannato, Eastwood deve molto all'Italia, soprattutto a un regista, Sergio Leone, che ne fece la star del suo fortunatissimo filone “Spa-

La 275 GTB telaio #08359 fotografata oggi. Fa parte del lotto di produzione con il motore a 2 alberi di distribuzione ma con la carrozzeria allungata nel frontale, calandra più affilata e paraurti più alti. La modifica, che diede origine alla distinzione fra le precedenti "Muso Corto" e le successive "Muso Lungo", fu necessaria per evitare che il muso si impennasse dopo i 160 km/h, fenomeno comune alle prima serie.







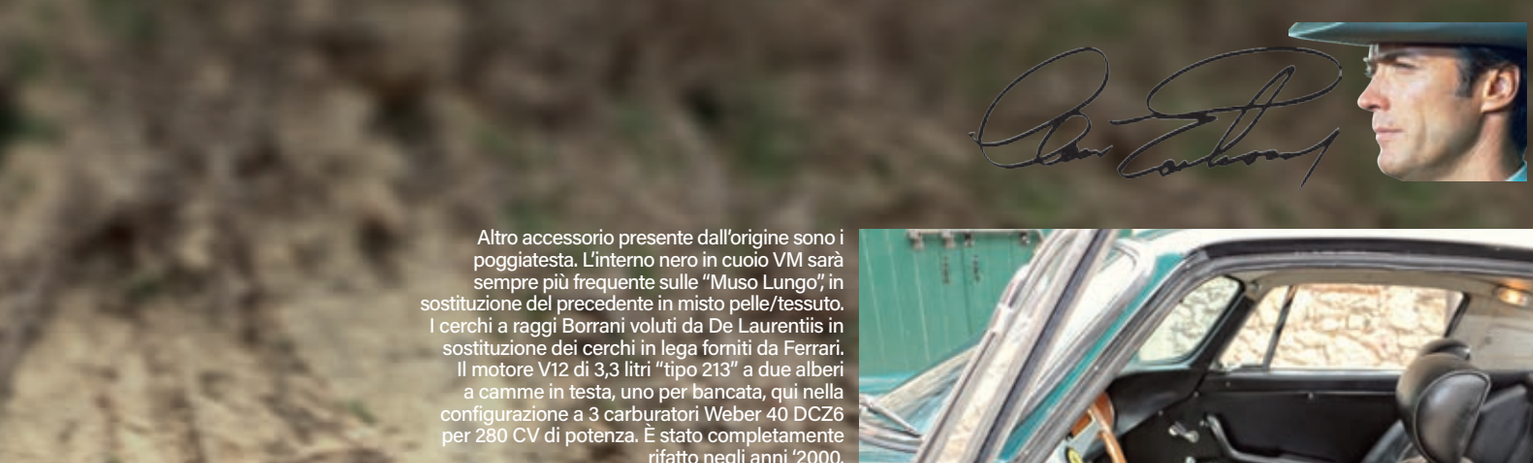
Gli interni sono di serie, con il cruscotto ancora in legno (diventerà nero opaco con le GTB/4) e il volante con le razze piene zigrinate, tipico delle "Muso Lungo". La strumentazione davanti al pilota comprende tachimetro con fondo scala a 300 km/h (in origine era in miglia orarie), il contagiri e gli indicatori di temperatura (in gradi Fahrenheit) e pressione olio. Sul pannello centrale troviamo invece temperatura acqua, amperometro, indicatore livello carburante e orologio. Eastwood fece installare un impianto CB con ricetrasmittente, così da agevolare i suoi spostamenti tra un set e l'altro senza che i fan gli bloccassero l'accesso.

ghetti Western", una rivisitazione del genere classico che seppe unire e intrecciare le produzioni di Cinecittà con quelle statunitensi, godendone entrambe e portando la reputazione del cinema italiano a vette difficilmente replicate. Mentre è in Italia, con Leone Eastwood gira "Per un Pugno di Dollari", "Per qualche Dollaro in più" e "Il Buono, il Brutto e il Cattivo" ma c'è spazio anche per altre interpretazioni, un po' per gioco un po' per capacità attoriali versatili e sorprendenti, come in una scena di "Le Streghe" (uscito nel 1967), un film corale e dal cast stellare - fra gli altri Silvana Mangano, Massimo Girotti, Annie Girardot, Alberto Sordi, Totò -, una serie di episodi diretti dai più grandi registi dell'epoca - De Sica, Pasolini, Visconti, Bolognini - e prodotto da Dino De Laurentiis. Proprio seguendolo nell'episodio di De Sica "Una Sera come le Altre", dove interpreta un marito americano che fa l'impiegato in Italia, inetto, insofferente e sonnolento, del quale la bella moglie (Silvana Mangano) ancora giovane e vitale, è stufa, De Laurentiis rimane colpito dalla sua bravura e decide di fargli un regalo speciale. Eastwood, nel lungo soggiorno romano, apprezza soprattutto le belle ragazze e le belle auto, prime fra tutte le Ferrari. De Laurentiis lo sa e decide di fargliene avere una. La scelta ricade su una 275 GTB, all'epoca la più sportiva e lussuosa GT a 2 posti secchi Ferrari, che viene configurata in un elegante ma fin troppo sobrio Grigio Notte 106-E-28 (come confermato dall'expertis Ferrari Classiche) e, fin dall'origine, dotata di tachimetro in miglia orarie, cerchi a raggi Borrani e i poggiatesta, che completano gli interni rivestiti in cuoio nero VM 8500. Nello specifico parliamo del l'esemplare caratterizzato dal n° di telaio #08359, completato nel marzo 1966 presso gli stabilimenti di Maranello, poi intestata alla "Dino De Laurentiis Cinematografica", come attesta il Foglio Complementare, con targa Roma 925721. L'auto, essendo del '66 inoltrato, rispecchia tutte le caratteristiche delle altre "Muso Lungo" (introdotte sulle vetture di serie a partire dal telaio #07883) con motore a due alberi (tipo 213): unità motore 1144/64, tre carburatori Weber 40 DCZ6, accensione a spinterogeno Marelli, lubrificazione a carter umido, 4 freni a disco con doppio circuito, cambio manuale a 5 marce in blocco col differenziale posteriore tipo 563, rapporto al ponte 9:32. ›



La 275 fu fatta riverniciare da Clint Eastwood in questo stupendo verde: *“ci vollero trenta mani di una vernice che includeva 4 tonalità di verde. Non lo rifarò mai più ma è uno dei colori più belli che abbia mai creato”,* dichiarerà Barris.

A partire dal telaio #08306, le 275 risolvono il problema delle fastidiose vibrazioni causate dall’albero di trasmissione su cuscinetto, adottando un tubo rigido d’acciaio che insacchetta l’albero: essendo l’esemplare oggetto del servizio successivo, ne è dotato anch’esso e il confort e la silenziosità di marcia, ne sono un segnale.
Altre caratteristiche peculiari riscontrabili sulla “nostra” #08359, rispetto alle serie precedenti, sono i paraurti più alti, il serbatoio sdoppiato ai due lati del bagagliaio, il lunotto più ampio e le cerniere del baule esterne al cofano, rivestite da un guscio cromato.
Finita la lunga tournée italiana, Eastwood torna negli USA e attende la sua Ferrari nel Nevada, dove riceve i documenti americani che ne attestano ancora la sua proprietà. La 275 gli piace molto ma, proprio per questo, è deciso a personalizzarla secondo i suoi gusti. All’epoca in America, a rendere uniche le automobili dei Vip e dei divi del jet-set, ci pensa George Barris il creatore di vetture star del grande e piccolo schermo come la Lincoln Futura “Batmobile”, la Dodge Charger “Generale Lee” e la Pontiac Firebird Trans-Am “Kitt” e che, le sue avventure con le richieste, le stramberie, i vizi, i capricci di Dean Martin, John Wayne, Elizabeth Taylor, Elton John, Elvis e Steve McQueen, le racconta in un esilarante libretto intitolato *“Stars and their Cars”*. Il sottotitolo recita: *“In questo libro straordinario, visiterete le superstars nelle loro case e saprete per primi che auto posseggono o che sognano di avere!”*
È qui che scopriamo l’evoluzione della 275 di Clint, anch’esso suo cliente, del quale dichiara: *“Per Clint la strada migliore di tutte è la California’s Higway One, una stretta e tortuosa striscia d’asfalto che si arrampica a scogliere di pietra grigia a picco sulla costa. Anche se è molto abile, nella guida si distrae e lo fanno anche gli altri automobilisti, che si voltano verso la baia per guardare il mare. Ecco perché Clint ha bisogno di un’automobile precisa, potente e in grado di far fronte a imprevisti senza perdere il controllo. In altre parole: una Ferrari. È il suo orgoglio e la sua gioia, il tappeto magico che lo porta a casa, dallo smog di Los*



Altro accessorio presente dall'origine sono i poggiatesta. L'interno nero in cuoio VM sarà sempre più frequente sulle "Muso Lungo", in sostituzione del precedente in misto pelle/tessuto. I cerchi a raggi Borrani voluti da De Laurentiis in sostituzione dei cerchi in lega forniti da Ferrari. Il motore V12 di 3,3 litri "tipo 213" a due alberi a camme in testa, uno per bancata, qui nella configurazione a 3 carburatori Weber 40 DCZ6 per 280 CV di potenza. È stato completamente rifatto negli anni '2000. La targhetta riportante l'ordine di accensione dei cilindri.











Angeles al cielo scintillante e al mare di Big Sarand, da sua moglie e la sua famiglia. La lucida personalmente due volte a settimana... è una della auto meglio tenute che abbia mai visto.

Appena l'ho vista ho capito subito che mi sarebbe piaciuto lavorarci: l'atteggiamento di un uomo nei confronti della sua auto, si riconosce dalla cura che ci mette, e ho capito che Clint è pazzo di quella macchina. È sempre più facile e divertente, quando il cliente è interessato quanto me a ciò che sta per accadere.

La prima volta che Clint è entrato qui era con suo figlio, che si entusiasmo nel vedere la Batmobile".

Eastwood, giunto alla *Barris Kustom Industries* di Los Angeles, vuole sicuramente cambiare colore: dopo aver espresso a Barris i suoi desideri, i due convengono che quello più adatto per la 275 è il bellissimo verde che vediamo oggi, scuro ma brillante, con riflessi smeraldo che si accendono solo se sulla carrozzeria riflette il sole: simbolo di voglia di vita ma anche di determinazione e tenacia, è la tonalità che più rispecchia l'animo dell'attore. *"Si tratta di tre o quattro tonalità di verdi diversi stesi in trenta mani: l'ho fatto una volta e non potrei più farlo! Ma è uno dei più bei colori che siano mai usciti da questa officina"*, scrive Barris, che poi continua: *"tutto ciò che lo prevedeva è stato ricromato, dalle maniglie delle porte ai paraurti, alle ruote a raggi. Clint veniva in officina ogni giorno dagli studi della Universal, per seguire il procedere dei lavori: non poteva sopportare di stare una o due settimane senza guidare!"*.

All'interno poi, fa installare un mobiletto per l'impianto CB con ricetrasmittente (all'epoca non esistono i telefonini e così Clint può comunicare direttamente con la sicurezza per trovare i cancelli aperti quando arriva sul set, ed evitare che qualche fan troppo scatenato/a ammacchi la carrozzeria).

Eastwood avrà altre Ferrari, come la famosa Daytona Gr.4 prestata a Paul Newman per qualche gara e la bella 365 GT4 BB "canna di fucile" mentre la 275 la venderà nei primi anni '80. ›



Fra le Ferrari disegnate da Pininfarina (la maggior parte), la 275 è considerata uno dei capolavori assoluti (fu anche auto personale di Battista Pinin Farina per diversi anni): il disegno è il perfetto bilanciamento tra le linee delle vetture da competizione - parafanghi larghi e sinuosi, muscolatura compatta, profonde prese d'aria sulle fiancate - e quelle delle GT tradizionali del Cavallino - cofano lungo, abitacolo arretrato e raccolto, cromature e finiture prestigiose.

UNA STORIA LIMPIDA E UN FUTURO CERTO

Riappare in Europa, in un museo svizzero, a Muriaux che, quando chiude, la cede a un venditore inglese, Paul Baber di Londra, specializzato in Ferrari classiche. È nella primavera del 2000 che viene ricomprata dal collezionista Diego Ribandeneira che la sottopone a regolare manutenzione e provvede anche al ricondizionamento totale dell'imponente V12, che riceve nuovi pistoni, fasce e guarnizione della testa, mentre la carrozzeria in eccellenti condizioni, e il bell'interno in pelle nera conservato splendidamente coi naturali segni del tempo, non sono mai stati toccati. L'auto si vede a raduni e manifestazioni in giro per l'Europa e poi torna in vendita. E arriviamo all'attuale proprietà. Un imprenditore veronese, a metà anni 2000 vuole una Ferrari degli anni '60 ma che sia un po' particolare. Viene a sapere di un'asta di Bonhams che si tiene a Gstaad, in Svizzera, dedicata esclusivamente a Ferrari: mancano pochi giorni al Natale del 2004. Fra i lotti l'attuale proprietario rimane colpito dal n°267, che, si legge sul catalogo, è "*ex-Dino De Laurentiis/Clint Eastwood*" e ha coincidenti numeri di motore e telaio: non se la lascia scappare. Pochi giorni dopo giunge presso la sua nuova casa, dove viene custodita con cure amorevoli e maniacali.
Oggi, la 275 #08359, auto conosciuta agli appassionati internazionali e perfino riprodotta in scala, oltre a essere superba e incredibilmente bella da qualsiasi angolazione la si guardi, complice il lungo muso che entusiasmerà lo stesso Pininfarina, è in splendida forma: il suo V12 va in moto sornione e rotondo con mezzo giro di chiave poi su strada si anima, vibra, scalpita e, al giusto numero di giri, regala il suo ruggito inconfondibile che ti entra nelle ossa e ti scuote l'anima. Poche altre cose, al mondo, possono emozionare come la sinfonia di un V12 Ferrari... provare per credere.





Al posteriore le "Muso Lungo" si riconoscono per il lunotto ampliato. Bella quanto il frontale, la coda della 275 farà scuola fra le sportive dell'epoca. Altra peculiarità delle "Muso Lungo" sono le cerniere esterne celate da due inserti cromati: non rovinano i bagagli e non tolgono spazio, risultando comunque molto eleganti.



C.A.M.E.R.

Club Auto Moto d'Epoca Reggiano

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

42° EDIZIONE

GONZAGA (MN) 26-27-28 MAGGIO 2023

EX REGGIO EMILIA | PRESSO FIERA MILLENARIA

AUTO MOTO CICLI RICAMBI E ACCESSORI D'EPOCA

MOSTRA SCAMBIO

PIÙ DI 1.400 ESPOSITORI

6 PUNTI RISTORO

120.000 MQ DI ESPOSIZIONE

PARCHEGGI GRATUITI







FIERA MILLENARIA DI GONZAGA DAL 1490

VIA FIERA MILLENARIA, 13
GONZAGA (MN) - IT

PER INFO:
WWW.CAMERCLUB.IT | MOSTRASCAMBIO@CAMERCLUB.IT



La 501 "Guida Interna" del nostro servizio è una II serie del 1925, quindi a fine produzione.

"SE POTESSI AVERE, 1000 LIRE AL MESE"...

LUNGI DAL PRODURRE ANCORA LE VETTURE POPOLARI CHE SAREBBERO ARRIVATE SOLO NEL II DOPOGUERRA, CON LA 501 E LE SUE DERIVATE 502 E 503 LA FIAT GETTA COMUNQUE LE BASI PER UNA GAMMA TRASVERSALE E ADATTA A UNA CLIENTELA PIÙ VASTA, COME I PROFESSIONISTI.

di Luca Marconetti

All'indomani della firma del Trattato di Versailles, la maggior parte dei produttori ripresenta modelli progettati e costruiti prima della guerra, come la Fiat, che ha la Tipo 70, progettata proprio all'inizio del conflitto (1915) e a sua volta sostituta della Zero, quindi le rappresentanti di un primo timido abbozzo di gamma media economica ma comunque ancora alla portata di pochissimi.
La Fiat è comunque la Casa automobilistica che produce e vende di più in Italia e ha un discreto seguito anche all'estero, elemento che avrebbe favorito il delinearsi di un'attività sempre più industrializzata e dai volumi crescenti (nel solo 1918 in Fiat sono assemblati 78.565 veicoli), diversificando la gamma e proponendo vetture moderne, alla moda e al passo con la concorrenza pur con l'ormai proverbiale rapporto qualità-prezzo decisamente favorevole.
È in questo contesto che la progettazione e l'evoluzione di modelli totalmente nuovi e all'avanguardia, diventa imprescindibile, partendo dal modello "di attacco" come sarà la 501.

LA 501 (1919-1925)

Lanciata sul mercato dopo la metà del 1919, è innovativa per tanti motivi: è la prima auto totalmente inedita del Primo Dopoguerra e prodotta nel nuovissimo stabilimento del Lingotto, il frutto di una revisione strategica dell'impresa volta a realizzare modelli dai prezzi contenuti e il lancio commerciale della denominazione a tre cifre sempre introdotte dal n°5 e poi seguite da altri due numeri, senza uno specifico significato meccanico o cronologico ma, probabilmente, derivato dal numero interno indentificato dei vari progetti.
Il modello 500, una cycle-car sulla falsariga della Peugeot Bébé, sarebbe rimasta allo stadio di prototipo, proprio per la nuova filosofia di realizzare vetture vere e proprie, robuste e affidabili ma a un prezzo "calmierato" rispetto a omologhe proposte di Marchi europei, che, invece, avrebbe dato vita alla nuova 501, considerata uno dei fiori all'occhiello dell'avvocato Carlo Cavalli, il giurista strappato al foro per diventare celebre nella progettazione automobilistica, dove si distinguerà per capacità e genialità.

Insomma, una degna avversaria dell'iconica Ford T - che intanto inizia a diffondersi anche in Europa per le sue doti di economicità ed efficienza - e in grado di aprire una nuova e florida pagina di storia della Casa torinese.

Partiamo dal telaio. È di struttura semplice e tradizionale, a longheroni e traverse con il moderno parafiamma in acciaio. Le sospensioni sono ad assale rigido con balestre semiellittiche su entrambi gli assi. Di serie ci sono i soli freni posteriori ma, come accessorio, dal 1925 vengono proposti anche all'avantreno. In un'ottica di contenimento del peso, le ruote sono in acciaio tipo Sankey (con disegno a razze, con pneumatici 760x90 poi 730x130 a partire dal 1925), mentre i mozzi sono a sezione forgiata a doppia T.

Nucleo pulsante del nuovo modello è l'innovativo motore Tipo 101, che sarebbe stato realizzato in due serie, la prima rimasta in produzione per breve periodo (ma progettata già nel 1917, come vediamo dalla data apposta ai disegni tecnici), la seconda apparsa pochi mesi dopo dal lancio e adottata fino a fine produzione nel 1925: la differenza sostanziale fra i due è la fusione della testata in blocco della I serie (testa integrale) e quella smontabile della II serie, più agile nella manutenzione e nella "decarbonizzazione", ossia la pulitura del cilindro che si usa fare all'epoca e studiata per ospitare la candela di accensione al centro della camera di scoppio in un apposito vano e non lateralmente e in un tappo delle sedi valvole come prima.

Si tratta di un 4 cilindri in linea monoblocco con valvole unilaterali e un asse a camme nel basamento, di 1460 cm^3 (più di mezzo litro meno della Tipo 70) in grado di erogare 23 CV a 2600 giri/min, con un rapporto di compressione di 4,3:1 o, in alternativa, di 4,7:1 in variante 501 C ("Compresso"). Poi, dal 1922, come ogni Fiat che si rispetti, ecco la versione "Spinta" 501 S: 26,5 CV a 3000 giri/min, rapporto di compressione 5,5:1 e un aumento considerevole delle prestazioni, 95/100 km/h in base alle carrozzerie contro i circa 70 della 501 normale del 1919. Altre caratteristiche del motore degne di nota sono: tre supporti di banco, comando dell'asse nel basamento tramite l'albero a gomiti e relativo ingranaggio, collettore di aspirazione integrato nel blocco cilindri, con tubazione finale riscaldata per il collegamento col carburatore, ingranaggio a denti spirali sull'asse a camme per il comando di un alberino ausiliario trasversale azionante pompe e magnete. L'alimentazione del carburatore - di produzione Fiat - è a caduta da un serbatoio montato dietro il parafiamma.

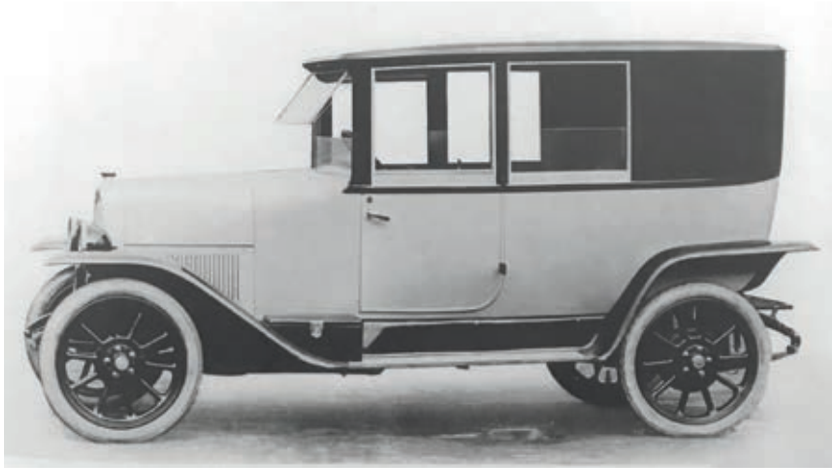
Il cambio è un quattro marce piuttosto compatto, così come la frizione a dischi multipli, alleggerita nell'accoppiamento con il volano.

Inoltre, la scatola del cambio è composta, nella parte superiore, da due pannelli metallici, il più esterno accessibile rimuovendo il tappeto e le assi del pavimento e smontabile, così da verificare le usure e il livello olio.

Completo l'impianto elettrico, che alimenta motorino d'avviamento, dinamo, batteria, illuminazione interna, compreso il quadro strumenti e il segnalatore acustico.

Spostandoci sull'aspetto estetico, poiché la maggior parte degli autotelai 501 verranno già provvisti di radiatore e coperchi motore, la linea è caratterizzata dal disegno smussato e bombato della cornice del primo, ispirato a quello della potente S76 e a quelli delle altre veloci vetture da Grand Prix, presentando un inedito "family feeling" della Casa che avrebbe insistito su tutti i modelli fino al lancio della 520 Superfiat.





In alto, la catena di montaggio del Lingotto, su ispirazione di quella impostata negli USA da Ford. La 501 è la prima vettura a presentare la nuova denominazione e ad essere integralmente prodotta a Lingotto che, con lei, entra a pieno regime e sarà utilizzato fino agli anni '80.
Sopra, una "Guida Interna" di I serie: ha sole due luci laterali. Il tetto è ricoperto in pegamoide.
Sotto, la livrea bicolore ci dà l'idea della cura destinata questa vettura benché la più economica della gamma Fiat.



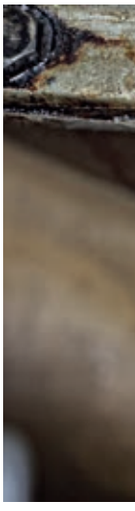


Molti esemplari poi, saranno carrozzati direttamente al Lingotto, che di suo proporrà una già completa gamma di varianti: Torpedo, a 5 posti con cappotta integrale, Coupé e Spider a 2 posti ma con in più il "sedile della suocera", la prima con copertura metallica, la seconda con capote essenziale e infine la sempre più apprezzata "Guida interna" o "Limousine", come la protagonista del nostro servizio, con struttura mista in legno, pegamoide e acciaio e una sola porta per lato, a sinistra per accedere all'abitacolo anteriore (ma la guida rimane ovviamente a destra, con le leve di cambio e freno a mano piazzate verso la parete, retaggio del passato quando erano fuori dal pannello laterale), quella per accedere all'abitacolo posteriore a destra. Molto meno diffuse ma ugualmente disponibili, nonostante il passo accorciato rispetto alla Tipo 70 (sulla 501 è di 2650 mm, sulla Tipo 70 era di 2706) le classiche varianti "D'Orsay" (guida scoperta e abitacolo posteriore metallico) e "Fiacre" (guida aperta con tettino e abitacolo posteriore in pegamoide). Anche la 501 fu disponibile, su richiesta della Società Generale Esercizio Automobili in versione Taxi, però, inizialmente solo in una versione ibrida avente telaio della Tipo 1A e muso con radiatore e motore della 501, la Tipo 1T poi, dal 1922, integralmente derivata



In alto, la particolarità della "Guida Interna" è di avere una sola porta per lato asimmetrica. Anteriore per il lato sinistro, posteriore per quello destro. Gli interni replicano quelli dei modelli più grandi e prestigiosi ma in miniatura. Il posto guida era regolabile longitudinalmente su guide avvitate alle travi di legno del pavimento.
La strumentazione completa e raffinata.









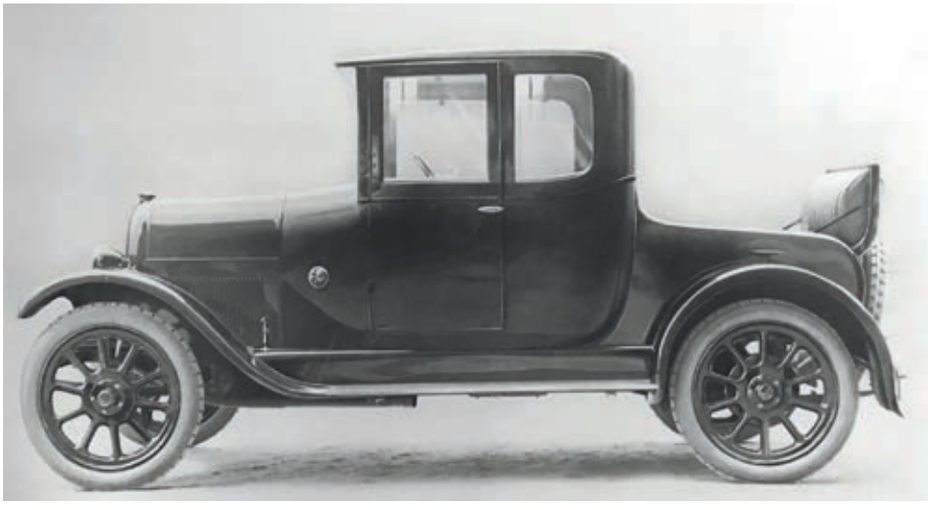
Dall'alto, il motore dal lato scarico. Dopo un primo lotto con testa integrale fusa in blocco coi cilindri, sarebbe apparsa la testa smontabile come quella in foto, più pratica e adatta alla manutenzione. Il motore dal lato aspirazione. Il carburatore Weber è stato adattato al tempo, ritenuto più affidabile dell'originale Fiat. A destra, la porta sul lato destro dà accesso all'abitacolo posteriore. Curata la fattura dell'ebanisteria e dei pellami.



dalla 501, caratterizzata da un allestimento "Landaulet" (divano posteriore con capotta apribile).
Generalmente, il disegno di tutte le carrozzerie offerte come "standard" dalle carrozzerie interne Fiat, introduce alcune novità come la continuità di linea della fiancata ottenuta eliminando la giunzione a spigolo, i parafanghi perfettamente accordati alle pedane e il disegno armonizzato tra la testa del radiatore e i cofani motore, che giova anche alle corrette tolleranze di finizione fra le parti.
Proprio nel 1922, l'allestimento della 501 "di base" viene aggiornato con nuovi parafanghi che seguono la curvatura delle ruote risultando più ergonomici: la "Guida interna" del nostro servizio, del 1925, con struttura in legno e metallo (solo il tetto rimane in pegamoide) ne è un esempio. Fra le carrozzerie di serie, quella che ottiene maggiori novità è proprio quest'ultima, ora caratterizzata da finestratura laterale a 3 luci invece delle 2 tradizionali. Per la Torpedo è invece disponibile il kit "Ognitempo", ripari laterali in celluloide orlata in tela gommata o pegamoide che la trasformano in una vettura chiusa.
Sarà poi disponibile anche la versione Coloniale, con le carreggiate allargate a 1400 mm (1250 mm la misura standard).



A sinistra, il particolarissimo "oblò" per il controllo del livello olio motore. A destra, una suggestiva esecuzione con carrozzeria "Coupé-Spider", meglio definita come "Doctor's Coupé", essendo il modello preferito dai medici per il loro giro di visite in paese.



L'interno è essenziale ma non manca di finezze come i rivestimenti in vinile delle portiere con tasche, dei sedili ben imbottiti simili a poltrone domestiche e, primizia, il movimento longitudinale del sedile. Saranno 69.468 gli esemplari di 501 consegnati, un numero davvero importante per i volumi dell'epoca.

LA 502 (1923-1295) E LA 503 (1926-1927)

La 502 del 1923 non è altro che una derivazione della 501, poiché ne condivide l'intero comparto meccanico con il motore da 23 CV ma presenta passo allungato di 100 mm (2750) e carreggiate corrispondenti a quelle della Coloniale, di 1400 mm. Questo garantisce l'applicazione di carrozzerie "padronali" (De Ville, Fiacre, Landaulet) ma la potenza modesta non ne favorisce la diffusione. Ben più interessante - anche se preceduta da un lotto di 501 dette "501B" prodotte dall'estate del 1925 con tutte le caratteristiche che elencheremo ora - è la 503 del 1926, prodotta fino all'anno successivo: ha il passo e le carreggiate della 502 ma presenta un motore rinnovato (Tipo 103), dove i miglioramenti abbinati a un inedito rapporto di compressione di 4,95:1 e alla camera di combustione ad alta turbolenza realizzata in collaborazione con la britannica Ricardo, fanno innalzare la potenza a 27 CV a 3000 giri/min. I freni sulle quattro ruote sono ora di serie.
Fortemente rivisto anche il disegno del frontale, con il bello e particolare radiatore "a tempio greco" di ispirazione americana, che ha esordito sulla stupefacente V12 520 Superfiat e poi, dal 1927, divenuto cifra stilistica delle 6 cilindri 520 di serie. Sempre disponibili le apprezzate carrozzerie Fiat, chiuse e aperte, a 2, 5 o più posti a sedere.
Una vettura rinnovata e piacevole che, in appena due anni, avrebbe convito ben 42.421 utenti. ■

Si ringrazia per la disponibilità
e la collaborazione Diego Marchiori



La maggior parte delle "Guida Interna" vengono equipaggiate di un baule esterno come quello in foto, in questo caso prodotto dalla "C.Confalonieri" di Milano.



La grintosa 501 S Torpedo affusolato 4 posti attribuito alla Ghia & Actis di Torino, pur mantenendo il radiatore di Serie. Belle le ruote Rudge Whitworth a raggi tangenti con pneumatici ribassati.
Sotto, la 503, erede delle 501, 501 S e 502, ha il motore "spinto" da 27 CV e il passo lungo della 502. Il design, con il radiatore a tempio greco, è ispirato a quello della grande ammiraglia 520 Superfiat a immagine delle grandi berline americane. Nell'immagine una classica versione Torpedo.



CASA D'ASTE
DELLA
MOTOR VALLEY
di
Giusti e Battaglia

ASTA DI AUTOMOBILIA

INVITO ALLA RACCOLTA ENTRO IL 30/06/2023

Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola

SABATO 26 AGOSTO 2023

HISTORIC minardi DAY



Partner

BIG BROKER INSURANCE GROUP Coverholder at LLOYD'S
CIACCIOARTE

VEDI LE ASTE PRECEDENTI

Stiamo raccogliendo gli ultimi lotti per l'asta in programmazione!
Richiedi una valutazione gratuita e confidenziale sul nostro sito
o scrivi direttamente al dipartimento:
aste.motorvalley@gmail.com



OPEL KADETT SR 1.3
GRINTA A TRAZIONE ANTERIORE

VINCITRICE DEL CAMPIONATO ITALIANO FEMMINILE 1981 CON MICKY MARTINELLI E PATRIZIA ZANETTI, È STATA RESTAURATA MINUZIOSAMENTE DALLO STESSO PREPARATORE CHE L'AVEVA ALLESTITA UN TEMPO, GINO CARENINI.

di Roberto Valentini - foto Press Centre e Actualfoto

Il 1981 per la GM Italia con il marchio Opel, è stato un anno ricchissimo di soddisfazioni in ambito sportivo grazie al successo della Opel Ascona 400 di "Tony"/"Rudy" nel Campionato Italiano Rally che interrompeva l'egemonia dei marchi italiani. Un successo che veniva completato dalla vittoria nel Femminile di Micky Martinelli e Patrizia Zanetti al volante dell'inedita Opel Kadett SR 1.3 Gruppo 2.

Principale motivo per il quale la Opel aveva deciso di investire nelle competizioni era il desiderio di togliere al Marchio quella fama di vetture adatte alle famiglie senza velleità sportive. Con l'Ascona 400 si era centrato l'obiettivo assoluto, ma ancora più importante sotto il profilo mediatico era stato il successo della più piccola e appena presentata Kadett SR. Il salto, rispetto alla serie precedente, era notevole, con il passaggio dalla trazione posteriore a quella anteriore. Il tutto si era tradotto in una grande campagna pubblicitaria che promuoveva il nuovo modello grazie ai risultati nei rally.

Un successo ottenuto con una sola vettura, preparata da Carenini per la Concessionaria Opel Sai Garage di Milano e affidata all'italo-svizzera Michela "Miky" Martinelli che, con Carenini, aveva già corso al volante della Opel Ascona Gruppo 1, ottenendo ottimi risultati e il titolo Femminile nel 1980.

Per Carenini una sfida del tutto nuova, su un modello sul quale bisognava studiare da zero la preparazione per il Gruppo 2, a cominciare dal motore che di serie erogava una potenza di 75 CV. Troppo pochi per poter competere anche solo nella sua classe, dove le "vecchie" Simca 1000 Rally 3 avevano di serie 103 CV.

In compenso il telaio e le sospensioni erano già ben impostati e occorreva solo ottimizzare la distribuzione dei pesi, rinforzare i



La Opel Kadett SR 1.3 Gruppo 2 va guidata con grinta.


Micky Martinelli e Patrizia Zanetti al Rally della Costa Smeralda.



Lo stesso equipaggio impegnato nel Rally dell'Isola d'Elba 1981.

punti più sollecitati e studiare un buon assetto, adatto sia all'asfalto sia allo sterrato. Sul motore si è lavorato molto, sfruttando tutte le pieghe del regolamento del Gruppo 2. Per l'alimentazione viene studiata una testata con due carburatori doppio corpo da 40". Viene studiata una camme specifica e, ovviamente i pistoni sono stampati. Sul propulsore Carenini lavora con grande meticolosità e alla fine il risultato è notevole: pur raddoppiando la potenza, l'erogazione è molto fluida anche ai bassi regimi. Per il cambio vengono scelti rapporti più corti, che permettono accelerazioni brillanti. Il differenziale è di tipo autobloccante, anche se la taratura non è estrema.
Per quanto riguarda l'assetto, l'auto si presenta già in origine molto valida, con un corpo vettura compatto e basso già a un primo sguardo. Nella versione Gruppo 2 vengono montati codolini molto sobri poiché l'aumento della carreggiata è ridotto.

LA PROVA

Abbiamo avuto l'opportunità di testare la vettura su un tracciato ricavato all'interno della pista di Varano de' Melegari, che comprendeva un tratto tortuoso ma dal fondo liscio e un altro più veloce con il fondo irregolare. La prima impressione è quella di una vettura agile da guidare soprattutto per l'erogazione facile della potenza del motore, ma come si cerca il limite la guida si fa più impegnativa e non consente cali di concentrazione. L'assetto basso, ma con un'escursione limitata e il peso concentrato sulla parte anteriore, rendono instabile il posteriore. Caratteristica che nei rally aiuta, ma che richiede sensibilità e una certa voglia di correggere sul volante. L'autobloccante serve comunque a rientrare prontamente in traiettoria. Per essere una trazione anteriore, l'inserimento in curva è preciso e il sottosterzo estremamente limitato.

Anche se si tratta di una trazione anteriore, la Kadett SR 1.3, se si lavora di forza con lo sterzo, accenna al sovrasterzo, soprattutto nei tratti veloci.

Qui Micky Martinelli controlla la vettura in controsterzo.

Ottimo l'inserimento in curva, quasi senza sottosterzo.



La livrea è la stessa del Rally dell'Isola d'Elba 1981.



Nei cambi di traiettoria occorre agire più delicatamente sullo sterzo - che non ha il servocomando ed è quindi abbastanza duro - per evitare di andare in testacoda. Immaginando le caratteristiche degli pneumatici del 1981 - all'epoca si potevano usare le slick sull'asfalto asciutto, ma le mescole non erano evolute come quelle delle coperture di oggi - e la lunghezza delle gare valide per il Campionato Italiano di quell'anno, si può affermare che ottenere i risultati di cui è stata capace Micky Martinelli non era facile.

UNA STAGIONE ESALTANTE

La stagione è iniziata in Sicilia con il Rally Targa Florio. Le velocissime prove speciali della corsa siciliana non erano ideali per la potenza ridotta della Kadett 1.3 SR, ma sufficienti a ottenere il successo di classe e del Femminile, con il 27° posto assoluto. Lo scenario cambia radicalmente nel secondo appuntamento, il Rally Costa Smeralda. Qui si affronta un lungo percorso sterrato, caratterizzato da tratti molto veloci con dossi che si alternano ad altri più tortuosi. Una gara dura e completa, valida anche per il Campionato Europeo. Giocando molto sulla regolarità e sulla robustezza del mezzo, Micky Martinelli si piazza 21^ assoluta e prima di classe.

L'auto cresce e i test effettuati per affrontare il percorso misto terra-asfalto del Rally dell'Isola d'Elba danno i propri frutti. In una gara interminabile - il vincitore Adartico Vudafieri, su Fiat 131 Abarth Rally conclude con un tempo di prove speciali di 6 ore 41'24" - la piccola Kadett SR conclude al 17° posto assoluto.

Al Rally delle 4 Regioni l'unico ritiro della stagione, ma pronto riscatto al Rally della Lana, con un ottimo 15° posto assoluto. I test per renderla competitiva sull'asfalto stanno generando i risultati sperati e la piccola Kadett SR si conferma competitiva con il 18° posto assoluto al Rally Il Ciocco e il 22° al Rally Colline di Romagna. ›

Giovanni Tombolato con la sua Opel Kadett SR 1.3.
Sotto, da sinistra, il posto di guida con il volante a calice OMP e un contagiri supplementare. Il quadro dei comandi con gli interruttori principali.









Lo stesso Tombolato durante una recente rievocazione.
A sinistra, Micky Martinelli posa insieme alla sua auto nella copertina di GD del 1981.

Il titolo femminile è ormai virtualmente conquistato e la matematica certezza c'è dopo l'ennesimo successo ottenuto nel Rally di Piancavallo.

A questo punto però, la General Motors Italia decide che la missione è compiuta. La campagna pubblicitaria sui risultati delle Opel Kadett SR è massiccia e la squadra corse è concentrata sulla conquista del titolo italiano assoluto con "Tony" e "Rudy". La stagione trionfale di Micky Martinelli e della sua navigatrice Patrizia Zanetti si ferma qui. Ed è un vero peccato perché mancano al termine della stagione il Rallye di Sanremo, valido per il Mondiale, il 100.000 Trabucchi e il San Marino.

La neo-campionessa italiana ha però da recriminare e ribadisce ancora oggi che si sarebbe potuto ambire anche a un altro titolo: *"Alla vigilia del Rallye di Sanremo"* - racconta Micky Martinelli - *"eravamo seconde nella classifica del Gruppo 2 del Campionato Italiano, grazie anche al fatto che avevamo raccolto punti in quasi tutte le gare, grazie all'affidabilità della Kadett SR. In testa c'era Federico Ormezzano con la Talbot Lotus, non sarebbe stato facile, ma avrei voluto giocarmi qualche chance".*

Al "Sanremo" Micky Martinelli corre comunque nel ruolo di navigatrice di Piero Canobbio prendendosi la soddisfazione del 2° posto nel combattutissimo Campionato Autobianchi A112 Abarth 70HP. La sua carriera prosegue l'anno dopo con l'Alfa Romeo GTV6 Gruppo A, contribuendo allo sviluppo della vettura della Casa del Biscione. Nella stagione coglie un ottimo secondo posto di categoria al Rally Costa Smeralda.

UNA "METEORA" BEN CONSERVATA

Pur avendo dimostrato competitività nella sua classe, la Opel Kadett 1.3 SR non ha una carriera successiva, complice anche il cambio di regolamento tecnico che nel 1982 rivoluziona il mondo del rally: i Gruppi 1, 2, 3 e 4, vengono sostituiti dai nuovi gruppi N, A e B. In Gruppo A non sono più ammesse grandi elaborazioni e le auto gareggiano in condizioni molto più vicine alla serie. Non merita quindi rivedere la preparazione della piccola Kadett 1.3 SR, che quindi viene accantonata, diventando così una "meteora", anche se vincente.

La sua storia però affascina Giovanni Tombolato - che i nostri lettori conoscono per le sue iniziative politiche a favore del motorismo storico - grande appassionato di rally e, contemporaneamente, cultore della storia e della sua precisa conservazione. La vettura era stata conservata e acquistata anni fa da un appassionato e Gino Carenini era sempre stato al corrente della sua esistenza. Quando, nel 2019, il preparatore veneto venne a sapere che la Kadett era in vendita la propose a Giovanni Tombolato, che se ne innamorò.

Pur essendo in buone condizioni, l'auto viene portata nell'officina dei fratelli Carenini, gli stessi che l'avevano elaborata nel 1981. I ricordi di Gino Carenini, insieme alla documentazione dell'epoca, sono preziosi per riportare l'auto nella sua configurazione originale e, con molta puntigliosità, viene scelto di ricreare la livrea del Rally dell'Isola d'Elba. Nel restauro nulla è stato tralasciato. Il motore è stato revisionato e ha conservato anche i due carburatori doppio corpo Dellorto da 40" inseriti nella testata specifica realizzata nel 1981. Anche gli altri componenti sono stati ripristinati con cura. A livello scocca, l'auto era stata rinforzata a dovere a suo tempo, ma il tempo ha lasciato qualche segno che ha richiesto la riverniciatura totale, anche per agevolare la ricostruzione della livrea originale.

Il rollbar a gabbia imbullonato sulla scocca è della OMP, come pure altri equipaggiamenti: il volante a calice, i ganci fermacofano anteriori e posteriori, i sedili. Anteriormente sono stati montati 4 fari supplementari Carello Megalux, nella stessa posizione e configurazione d'origine. Persino gli specchietti retrovisori sono gli stessi. All'interno è stata ricreata la strumentazione con un pannello che comprende i comandi delle pompe benzina elettriche e degli altri comandi specifici.

Con questa Opel Kadett SR 1.3 Tombolato ha partecipato ad alcune rievocazioni, compresa la Vernasca Silver Flag. *"È un'auto che da soddisfazioni"* - spiega Giovanni Tombolato - *"soprattutto nel misto-veloce, dove è veramente incollata al terreno".*



La RS2 del nostro servizio, nell'ambito Blue RS, è del 1995. Il suo proprietario, Marco Martellucci, la sognava dal 1996, quando vide tre ragazzi che ne acquistavano una nel concessionario Audi di Rieti, la sua città. L'ha trovata durante la pandemia da un venditore olandese gentilissimo: è andato a vederla e ha scoperto che era italiana e non aveva mai ricevuto i documenti olandesi! Rientrata in Italia è bastato un profondo tagliando presso la Porsche Maffeo di Verrone (BI). La 850 T5-R è anche lei del '95, nella bella tinta Yellow Cream. Vincenzo Bertieri, l'ha cercata e trovata da un collezionista toscano che la teneva in campagna, in precedenza era l'auto "della domenica" di un imprenditore ravennate. La fa tagliandare regolarmente presso la storica sede di Volvo Italia a Bologna e la usa spesso. Al lancio l'Audi costava ben 124 milioni, 16 più dell'ammiraglia A8 e 20 meno di una Porsche 911. La Volvo era più abbordabile: 63 milioni e 720 mila lire, poco più di un'Alfa Romeo 164 2.0 V6 Turbo

Si fa un gran parlare della nostalgia che tutti proviamo per gli anni '80 ma vogliamo forse parlare dei '90? Provate a pensarci: stavamo sicuramente tutti meglio, il muro di Berlino era caduto e potevamo viaggiare da una parte all'altra del Mondo (quasi, perlomeno) senza grosse limitazioni, magari mettendoci due ore e mezza tra Londra e New York a bordo dell'unico aereo supersonico passeggeri esistito, il Concorde. E anche in campo automobilistico, non si soffriva sicuro di complessi di inferiorità: le Monoposto da F1 montavano motori V12, come quelli che finiscono sotto i cofani delle superammiraglie Mercedes (Classe S W140) e BMW (Serie 7 E32) ma il fenomeno, fra i tanti pazzi esotismi ereditati dagli anni '80 ma esaltati nei '90, più succulento è sicuramente il diffondersi di un tipo di vettura mai visto fino a quel momento: le station wagon potenti e sportive, perfino delle supercar sotto mentite spoglie.

Per definizione le versioni pepate di un qualsiasi modello, servono per trainare le vendite anche di quelle meno spinte: ecco perché, quella che sembra un'idea folle e un po' bislacca, all'epoca va in realtà letta sotto una luce ben più seria, un segnale di un notevole apprezzamento per un segmento, quello delle "giardinette" in generale, in piena crescita, avvenuta, per altro, in maniera piuttosto vertiginosa. E, prima di parlare di sportività e prestazioni, è curioso notare come, in questo panorama, i due marchi cui fanno capo le auto che vedete in queste pagine, abbiano giocato un ruolo fondamentale ma paradossalmente agli antipodi cronologicamente parlando: se infatti Volvo, con le sue ormai leggendarie station wagon ha contribuito massicciamente all'affermazione dell'immagine borghese e signorile di vetture altrimenti definite "da lavoro", Audi sarebbe partita da qui per sviluppare a suo modo questo concetto, con proposte che sarebbero diventate un caposaldo della sua produzione, a partire dal nome "Avant", ossia le versioni col portellone delle sue classiche berline.

Quindi, venendo alle protagoniste del nostro servizio, l'Audi RS2 e la Volvo 850 T5R Wagon rappresentano, nel primo caso la novità



SPAZIO ALLA CATTIVERIA

NEGLI ANNI '90 SI POTEVA "CORRERE FORTE" PERFINO CON DELLE GIARDINETTE. L'AUDI RS2 E LA VOLVO 850 T5-R CONIUGAVANO IL CONFORT E LA MANIACALE CURA COSTRUTTIVA PROVERBIALE DEI DUE MARCHI CON PRESTAZIONI E DOTI DINAMICHE DA VERE SUPERCAR. LE DIVIDONO BEN 100 CV MA LE ACCOMUNANO UN NOME, "PORSCHE", E UNA CIFRA, "CINQUE"...

di Luca Marconetti

e il coraggio di osare, nel secondo il compimento di un percorso e l'unione di più filosofie costruttive in un unico progetto.

AUDI RS2: DUE LETTERINE MAGICHE

All'inizio degli anni '90, Audi produce le sue "Avant" da più di dieci anni e, con il lancio della versione station wagon della fortuna berlina compatta 80 B4, è subito in grado di riscrivere i criteri del settore; sembrerebbe assurdo pensare di sfruttare l'immagine di una vettura simile, così votata alla sicurezza, alla famiglia, allo spazio per il lavoro e il tempo libero, per farne bandiera di una nuova gamma sportiva, dinamica e molto prestazionale... e invece a Ingolstadt ci credono e, non solo realizzano la loro prima station wagon con 300 CV ma, con lei, lanciano anche la sigla RS, quella che, da quel momento in poi, identificherà le Audi più potenti, esclusive e desiderate (ne parliamo nel riquadro).

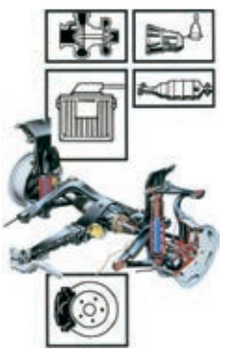
L'idea è quindi quella di prendere un telaio ben collaudato e di larga produzione, montarci motore e trasmissione dei modelli quattro che spadroneggiano nei rally da 10 anni e fare affinare tutto a Porsche, all'epoca un po' in sofferenza ma sempre dotata di tecnici validissimi. L'operazione, ovviamente, può continuare a risultarci balzana ma sicuramente non è fine a sé stessa anzi: è proprio il frutto di un progetto pianificato meticolosamente a tavolino. Per esempio, serve a riempire le catene di Zuffenhausen svuotate (anche di denaro...) dall'insuccesso delle Porsche a motori anteriori di 4 e 8 cilindri, (dove nascono anche le Mercedes-Benz 500 E, berlina ipervitaminizzata che rinnovi l'indole sportiva della Casa della Stella). E questo si evince anche dalla fondazione di una nuova società allo scopo di produrre l'auto, Audi Porsche ARGE (che sta per Arbeitsgemeinshaft, ossia consorzio), dal fatto che i manuali di riparazione vengano distribuiti sia alle officine Audi che a quelle Porsche, così che i proprietari possano scegliere dove far eseguire la manutenzione (onerosa, decisamente più di quella di una normale Audi), e infine dall'utilizzo di una sigla, RennSport ("Sport Corsa") che in Porsche si usa da un bel po' di tempo.

La RS2 si distingue dalle altre 80 Avant per il massiccio paraurti con l'ampia presa d'aria per il grosso intercooler, la fanaleria supplementare più arrotondata, i cerchi da 17" e gli specchietti della Porsche 968. Sotto, da sinistra, gli interni si riconoscono per gli inserti in carbonio, la strumentazione Porsche a fondo bianco e il bel volante a 3 razze (qui con airbag) marchiato RS. I sedili Recaro sono fatti produrre con specifiche Porsche. Il movimento elettrico e il riscaldamento erano a richiesta, come il tettuccio apribile (qui presenti entrambi). Il raffinato vano motore della RS2, con il propulsore 5 cilindri longitudinale abbinato alla trazione integrale e il caratteristico radiatore piazzato a sinistra dello stesso e non davanti (dove qui ne è presente uno supplementare). La testata è marchiata Porsche. Le innovazioni introdotte da Porsche sulla RS2: Dall'alto turbina KKK maggiorata, cambio con ingranaggi adeguati, impianto di scarico ottimizzato, centralina ritarata, freni della 968 ClubSport e lo schema del retrotreno a doppi triangoli.









RS4, UNA STIRPE SUPERSPORTIVA

A partire dalla RS2, Audi non accantonerà mai la sigla RS e anzi, ne farà un vanto attribuendola ai suoi modelli più prestazionali, tecnologicamente avanzati e tutti dotati di trazione integrale quattro: si tratta, in definitiva, dell'eredità della straordinaria quattro Coupé della quale, la RS2, si configurò al lancio come l'ultima evoluzione. Rimanendo nel segmento della RS2, l'Audi 80 Avant fu sostituita nel 1996 dalla A4 Avant (B5) ma per la nuova RS4 bisognerà aspettare fino al 1999: equipaggiata da un V6 di 2671 cm^3 con testate a 5 valvole per cilindro per 30 totali e sovralimentazione affidata a due turbocompressori, sviluppato in collaborazione con Cosworth, eroga 381 CV. Più vistosa della RS2, è subito riconoscibile per passaruota e codolini allargati e cerchi da 18". La RS4 tornerà con la terza serie della A4 (B7) nel 2008: sta volta sotto il cofano c'è un V8 simile a quello della sportiva R8, di 4163 cm^3 in grado di erogare 420 CV. La RS4 B7 è molto sportiva, esteticamente e all'interno dove, a richiesta, sono disponibili perfino sedili anatomici a guscio. Nel 2012, col lancio della A4 B8, ecco la terza generazione di RS4, più sobria nell'estetica ma col V8 portato a 450 CV e il nuovo sistema di trazione Torque Vectoring, più rapido nella ripartizione della coppia. L'attuale RS4 (B9) è tutta nuova, con un 2,9 litri V6 bi-turbo in grado di erogare 450 CV. Disponibile solo in versione Avant, è riconoscibile per la forte caratterizzazione estetica data dai particolari nero lucido e dai fianchi fortemente allargati.



L'evoluzione della gamma RS4: da sinistra B9 (2017), RS2, B5 (1999), B7 (2005) e B8 (2012).



Al posteriore spicca la fascia catarifrangente, le pinze freno Brembo rosse e i bei simboli "RS2-PORSCHE". I cerchi devono avere il coprimozzo coi Quattro Anelli e non il simbolo Porsche. L'auto è stata premiata come miglior Youngtimer, per rarità e conservazione, allo scorso "ASI in Pista" a Varano de' Melagari in novembre.

E i tecnici Porsche ne sono ben contenti, tanto che vi si dedicheranno con meticolosità e cura se possibili superiori agli accordi e tali da meritare la firma accanto a quella Audi sui pezzi di meccanica, sulla carrozzeria e perfino sui documenti e sul libretto di circolazione.

A livello di telaio, il pianale della 80 B4, già predisposto per la trazione integrale, riceve molle più corte e rigide e ammortizzatori ottimizzati, barre antirollio specifiche e freni Brembo - marchiati Porsche - con pinze a 4 pistoncini e disco autoventilante come sulle 968 ClubSport (o, a richiesta, addirittura quelli maggiorati e forati della 911/993 Turbo), abbinati all'ABS.

Una citazione a parte merita la trasmissione, dotata di trazione integrale permanente a tre differenziali, in grado di ripartire la coppia da uno standard di 75% all'anteriore e 25% al posteriore fino a un momentaneo 50/50 e blocco (tramite un comando elettro-meccanico) del differenziale centrale Torsen fino a 25 km/h per le partenze più ardue su neve e ghiaccio.

Più massicce le modifiche al motore, che, di base, è il 2226 cm^3 5 cilindri in linea - frazionatura piuttosto rara ieri come oggi ma uno dei capisaldi della tecnologia Audi, punto forte dell'invincibile progetto quattro - a 4 valvole per cilindro e iniezione elettronica ma che viene equipaggiato con una turbina KKK di maggiori dimensioni e pressione aumentata da 1,1 a 1,4 bar e un intercooler con una più ampia superficie raffreddante, mentre vengono rivisti il profilo dell'albero a camme, per aumentare l'alzata delle valvole e il disegno del collettori di scarico. Ampio il ricorso ai miglioramenti elettronici, soprattutto alla centralina Bosch, così come si attinge a piene mani dal serbatoio dei ricambi delle vetture di Zuffenhausen: il filtro dell'aria, gli iniettori e il regolatore di pressione della pompa benzina, sono quelli della 993. Anche l'impianto di scarico, a doppio terminale e il radiatore sono maggiorati e provengono dalle linee Porsche.

Tale cura porta la potenza massima a un valore incredibile per un'auto da famiglia, per altro di segmento medio: 316 CV a 6500, appena 44 meno della 993 Turbo e ben 86 più della S2 Avant, lo step inferiore in gamma 80; la coppia è di 410 Nm a 3000 giri/min. Le prestazioni parlano di 4,8 secondi per raggiungere i 100 km/h e velocità autolimitata a 262 km/h... roba da far mangiare parecchia polvere a blasonate supercar.

Esternamente, nonostante a una prima occhiata distratta sembri una normale 80 Avant, la RS2 si riconosce per numerosi e incontrovertibili dettagli che ne confermano la stretta parentela con Porsche. Intanto il paraurti anteriore, con profilo simile a quello della 968 e la prominente presa d'aria funzionale al grosso intercooler, così come è specifica la fanaleria secondaria, più smussata. Le prese d'aria sono a nido d'ape, gli specchietti aerodinamici "Cup" sempre desunti dalle 4 cilindri Porsche così come i bellissimi cerchi a 5 razze bombate, da 17" con canale 7J (che molti dotano perfino del coprimozzo con lo stemma della Giumenta ma è corretto quello coi Quattro Anelli, come nell'esemplare del nostro servizio, Targa Oro ASI) e calzate gomme 245/40 ZR, fornite, in primo equipaggiamento, da Dunlop. Dietro la vistosa fascia catarifrangente fra i proiettori, che costringe all'adozione di un paraurti specifico per ospitare la targa. Su portellone e mascherina anteriore, il bellissimo logo "RS2 PORSCHE", a elementi geometrici inclinati argento, blu e rosso, i colori delle due Case.

All'interno troviamo le solite cura e sobrietà teutonica ma almeno tre elementi ci danno la misura di trovarci di fronte a un animale di razza: gli strumenti a fondo bianco di origine Porsche, gli inserti in carbonio scuro, il volante in pelle a tre razze firmato Nardi con logo RS e i bellissimi sedili profilati prodotti da Recaro su specifiche Porsche.

A Ingolstadt le scocche vengono solo verniciate (in una delle sei tinte disponibili: quattro metallizzate, verde Ragusa, nero Vulcano, Argento Polar e blue RS - il più evocativo, come quella della "nostra" RS2 - e due pastello, nero e rosso Laser) e dotate di cambio (a 6 marce, con ingranaggi irrobustiti), trasmissione, plancia e sedili posteriori; da qui, insieme al motore preparato con specifiche Porsche nello stabilimento Audi di Salzgitter (dove nascono tutti i 5 cilindri), tutto viene spedito a Zuffenhausen dove avviene l'assemblaggio finale con pezzi Porsche e i sedili anteriori Recaro.

Presentata al Salone di Francoforte del 1993, rimane in produzione per poco tempo, fino a tutto il 1995 ma verrà prodotta in 2891 esemplari, contro i 2200 previsti inizialmente (come la cilindrata, per sottolineare quello che sarà l'ultimo atto di questo propulsore). ›

Tratti distintivi della 850 T5-R sono i bei cerchi bruniti da 17" con pneumatici ribassati, l'assetto profondamente rivisto e il paraurti anteriore col labbro pronunciato. Sotto, da sinistra, l'interno è la giusta commistione tra sobrietà (tutto è nero), eleganza (la radica sulla plancia e sul pomello cambio) e sportività (l'inserto in alcantara sul volante). Raffinato l'impianto audio, francescana la strumentazione. I sedili elettrici con 3 memorie sono di serie, così come i rivestimenti misto nappa-alcantara. Da notare il classico poggiatesta Volvo WHIPS contro i colpi di frusta. Il 5 cilindri Volvo è piazzato per traverso e abbinato alla trazione anteriore. Anche qui c'è lo zampino Porsche ma non si vede...







850 BTCC, UNA PAZZA STATION WAGON DA CORSA



Le 850 T5-R Assetto Corsa affidate allo svedese Rickard Rydell e all'olandese Jan Lammers per il BTCC 1994.

E che fai, non realizzi una vettura da Campionato Turismo partendo proprio dalla 850 T5-R station wagon? Presto fatto: nel 1994 Volvo torna sui circuiti di gara proprio con lei, schierando due esemplari "giardinetta" preparati dalla TWR di Tom Walkinshaw (famoso preparatore britannico, che ha trasformato la Jaguar XJ-S in un mostro in grado di vincere Le Mans) sulla linea di partenza della prima gara del BTCC (British Tourist Car Championship), sul circuito di Thruxton, nel sud dell'Inghilterra. Le vetture furono affidate allo svedese Rickard Rydell e all'olandese Jan Lammers, i due mercati d'elezione per Volvo, che investì importanti capitali per questa impresa. Purtroppo, per motivi di regolamento, durò poco: dal 1995 le SW furono bandite e Rydell fu costretto a ottenere la medaglia di bronzo in campionato per due anni ('95 e '96), con una 850 T5-R berlina.



Al posteriore lo spoiler in cima al portellone indica che ci troviamo di fronte a un mezzo dalle prestazioni interessanti, così come il terminale ovale. I mancorrenti sono un must delle wagon anni '90.

VOLVO 850 T5R: LA POTENZA È RELATIVA, LE PRESTAZIONI NO

C'è poco da fare: pensi a Volvo e ti vengono in mente le station wagon. Quelle che hanno motorizzato le nuove generazioni della borghesia progressista europea, auto democratiche per eccellenza, razionali, funzionali, spaziose, affidabili fino alla nausea, non belle ma, proprio per tutti questi motivi, affascinanti e ambite come status symbol di affermazione e agiatezza (soprattutto in Italia). Tutto tranne che potenti, anzi: sono apprezzate dalla clientela per le loro indistruttibili motorizzazioni, anche a gasolio (e pensare che oggi Volvo, è uno dei primi marchi a bandirlo totalmente…), piuttosto sornione, un po' delle "sleeping car", come dicevano gli americani delle loro wagon woody. Però, a partire dalla prima metà degli anni '80, il radar delle prestazioni inizia a captare qualche segnale da Göteborg: è merito delle Turbo Wagon delle serie 200 e 700, quest'ultima anche con motore 16v e 200 CV di potenza. Veloci e progressive, grandi stradiste nemmeno così assetate di benzina, avranno sicuramente il merito di affrancare definitivamente l'immagine della giardinetta dalla vettura da lavoro e far diventare le SW alto di gamma, le auto più ambite e desiderate da professionisti e manager. Ma di sportività, ancora non se ne può parlare…

L'occasione ghiotta per fare il salto di qualità, arriva con quella che è probabilmente la più rivoluzionaria delle Volvo moderne, la 850, presentata nel 1991 in sola versione berlina e nel '93 nella classica declinazione SW che, sotto la scocca dalla linea compassata e sobria, solo dai volumi più morbidi e smussati rispetto alle precedenti 200 e 700 (che, sembrerà assurdo, le permette di raggiungere un Cx di 0,29) presenta, per la prima volta su una vettura della redditizia gamma medio-alta, la trazione anteriore - ormai sdoganata anche su vetture superiori - e il motore a 5 cilindri totalmente in alluminio montato per traverso, che diverrà una costante della produzione Volvo, a benzina e diesel e che svilupperà e utilizzerà fino a pochi anni fa ("molto più di un 4, poco meno di 6", lo slogan che ne accompagna il lancio); altra novità, la possibilità, a partire dal 1996, di avere quattro ruote motrici, per la prima volta su una Volvo.

Nel 1996 esordisce la 850 R: cerchi a 7 razze e terminale squadrato l a contraddistinguono.



Di fronte a tali innovazioni, la dirigenza si sentirà più libera di dare carta bianca ai progettisti e proporre qualcosa di più prestazionale e dinamico partendo da un progetto vincente e azzeccato (intanto la 850 sarebbe stata definita l'auto più sicura al mondo, grazie alle cinture di sicurezza autoregolabili e al SIPS-Side Impact Protection System, che prevede barre antintrusione laterali specifiche, pianale e tetto con barre antischiacciamento, pannelli di alluminio di rinforzo e la primizia degli airbag laterali).

Salone di Ginevra 1994, pochi mesi dopo la presentazione della RS2: nello stand Volvo attira l'attenzione una 850 un po' diversa dalle altre, in una squillante livrea giallo chiaro (Yellow Cream, si chiamerà ufficialmente), con assetto ribassato e grandi cerchi bruniti. Assomiglia alla già veloce T5 (a Nardò è record di velocità: 217 km/h di media per 24 ore e 5209 km) di qualche mese antecedente ma ha qualcosa in più, come indica anche la lettera "R", ché qui c'è lo zampino del reparto corse interno R-Motorsport. C'è anche berlina ma la presenza della Station Wagon fin dall'origine, la dirà lunga sulle intenzioni di Volvo: rispolverare e ringiovanire l'immagine della giardinetta sicura, robusta e affidabile tipica della Casa grazie a un temperamento sportivo, una meccanica ottimizzata per alte prestazioni e un comportamento affilato ed entusiasmante, come mai si era visto di Göteborg.

Non sappiamo se i tecnici Audi e quelli Volvo R-Motorsport si siano confrontati all'epoca, sta di fatto che anche Volvo, oltre ad attingere il know-how della TWR di Tom Walkinshaw che prepara le 850 per il BTCC (ne parliamo nel riquadro), telefona a Zuffenhausen per avere qualche "dritta" e, pure questa volta, la collaborazione viene accettata di buon grado. Non sarà massiccia come quella con Audi per la RS2 ma porterà comunque alcuni affinamenti che renderanno la 850 T5-R unica e superiore alle sorelle meno potenti: sospensioni ritarate per garantire un comportamento più preciso, abbinate alle barre antirollio da 20 mm, piccoli ma decisi ritocchi alla centralina per ottimizzare meglio la curva di coppia e qualche consiglio su come tarare il cambio manuale a 5 marce. La nuova 850 T5-R promette bene e le aspettative non saranno deluse: il 2319 cm^3 20 valvole bialbero, alimentato dall'iniezione elettronica Bosch Motronic e sovralimentato con una turbina KKK e relativo intercooler - fin qui niente di più rispetto alla T5 normale - grazie allo zampino Porsche intervenuto sulla centralina, eroga 240 CV a 5400 giri/min e una coppia di 330 Nm a 2400 giri/min, dati che, abbinati alla ottima aerodinamica, permettono alla Volvo di raggiungere i 100 km/h in 6,8 secondi e arrivare alla velocità massima autolimitata a 250 km/h, con estrema scioltezza. Per l'Italia - dove





Un must per le vetture alto di gamma dell'epoca, sono i lavafari. Sull'Audi hanno solo l'ugello spruzzatore, sulla Volvo anche un piccolo tergicristallo. Da notare le parabole lenticolari dei fari della RS2.



Vani ampi e ben sfruttabili: lo spazio, non manca di certo...

ancora nel 1994 siamo impantanati nella scellerata supertassa per le auto oltre i 2 litri - la 850 T5-R ha il 1984 cm³ da 211 CV della T5 normale, come quello che equipaggia la protagonista del nostro servizio ma, su speciale richiesta, si può avere anche il 2.3 "puro".
La trazione rimane anteriore, elemento che però non compromette più di tanto la piacevolezza di guida. A completare la scena ABS, controllo di trazione e sospensioni posteriori autolivellanti tutto di serie, così come la completissima dotazione composta da 4 airbag, cruise control, sedili elettrici e riscaldabili con memoria e perfino il tettuccio metallico apribile elettricamente.
Anche esteticamente la Volvo 850 T5-R non lascia nulla al caso abbigliando la proverbiale sobrietà con alcuni elementi inconfondibili: oltre ai già citati cerchi a 5 esili razze Titan da 17x7J (pneumatici Pirelli P-Zero 205/45), la T5-R si riconosce da uno labbro pronunciato alla base del paraurti anteriore e da uno spoiler collocato al fondo del tetto. A sentenziale sulla questione ci si mettono un terminale di scarico ovale e la scritta identificativa del modello sul portellone, affiancata da una piccola bandierina a scacchi simbolo di Volvo R-Motorsport.
L'interno, sobrio e compassato, è però il perfetto bilanciamento tra eleganza, espressa da un allestimento improntato al nero di plancia, sedili e strumentazione ma impreziosito dai particolari in radica e sportività, che trasuda dall'ampio uso dell'alcantara - sui fianchetti dei sedili come antiscivolo e perfino sul volante - insieme alla pelle nappa, tutto nero.
Essendo propedeutica alle corse e per tenere un profilo "schiacciato", anche la T5-R è prevista in una serie limitata di 2500 esemplari in colore Yellow Cream: verranno esauriti in poche settimane, spingendo quindi a renderla disponibile in altre due varianti ciascuna prodotta in altrettanti 2500 esemplari, il Dark Olive (verde scuro) e il Black Stone (nero), anch'essi "bruciati" in men che non si dica.
A partire dal MY 1996 invece, la più cattiva delle gamma diviene semplicemente 850 R, ora disponibile in una gamma di colori aderenti a quelli delle versioni normali (ma senza il giallo), con cerchi in lega a 7 razze 17x7,5J Volans, freni maggiorati, differenziale autobloccante Torsen LSD e una manciata di CV in più (246 totali). Col restyling del 1997, la più sensazionale delle Volvo dell'epoca, chiuderà la sua carriera con la nuova denominazione V70 R.
Rispetto all'Audi RS2, la Volvo ha più di 100 CV in meno, eppure, guidandole una dopo l'altra, il gap sembra molto inferiore e, nel misto veloce, il loro terreno ideale, si equivalgono sotto tanti punti di vista, garantendo tutte e due prestazioni e doti dinamiche di altissimo livello. Sta solo al guidatore scegliere: assodato che nei cofani di entrambe ci stanno le valige per la settimana bianca di tutta la famiglia e il Golden Retriever, meglio l'esuberanza e la potenza "di picco", quella da utilizzare nella zona rossa del contagiri dell'Audi o la progressione felpata ma costante e sempre vigorosa della Volvo?
La risposta? tutte e due!

LA SKODA IN SALITA CON LA OCTAVIA WAGON

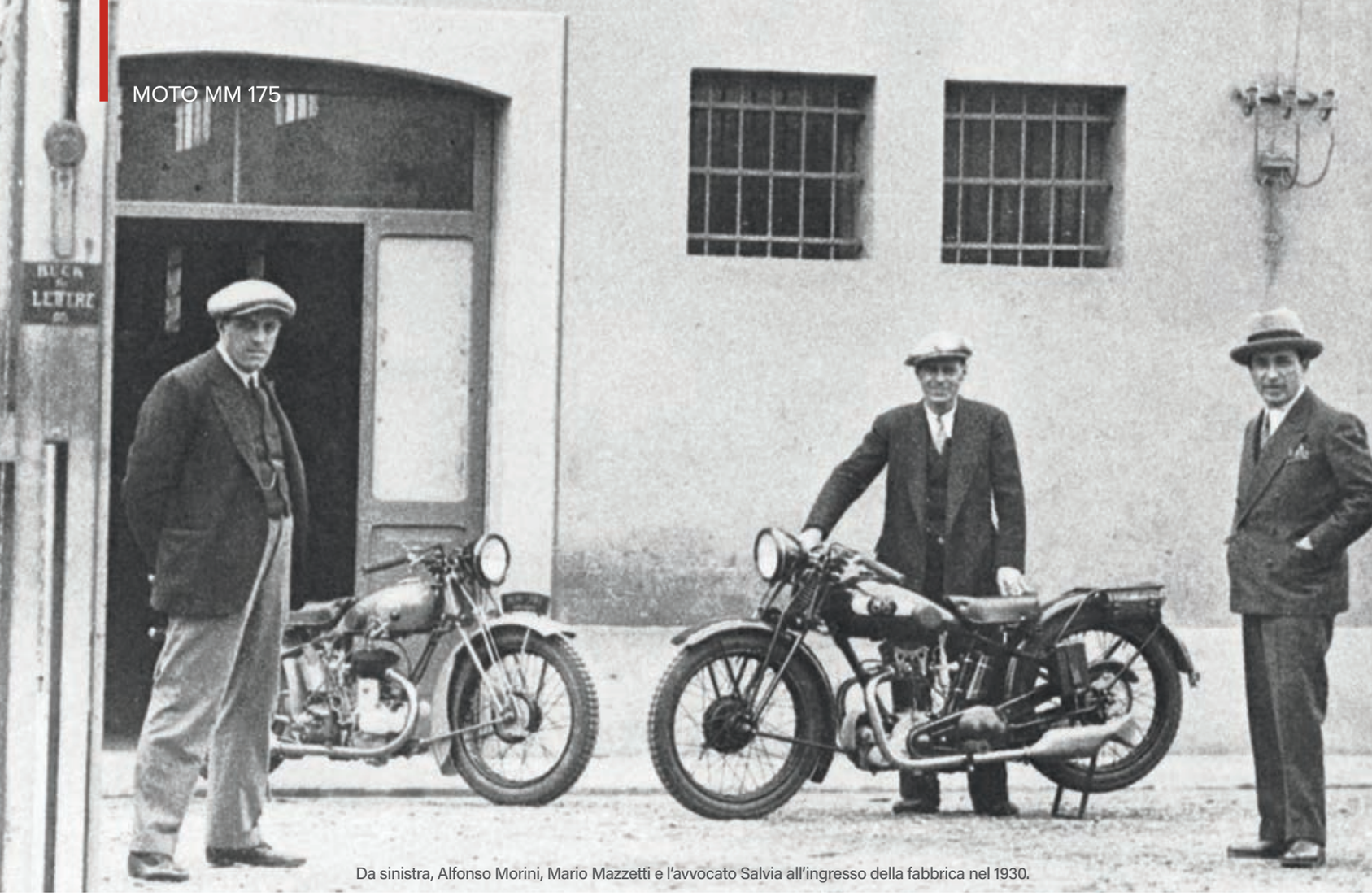
Non solo pista e strada per le station wagon prestazionali, ma anche il successo nelle cronoscalate italiane per rafforzare l'immagine delle vetture della Repubblica Ceca nel nostro Paese. L'avventura della Skoda in questa specialità inizia in Italia nel 1996 con la compatta Felicia guidata dal grande e compianto pilota Fabio Danti. Nel 1999 la Skoda punta sulla Octavia Wagon e Danti vince 10 gare del Campionato Velocità Montagna categoria Turismo, dimostrando la versatilità di questo modello. I tecnici riescono a limitare il peso a soli 875 kg e il motore eroga una potenza di 310 CV a 9000 giri/minuto. Fabio Danti, avviato a ripetere la carriera di Mauro Nesti, perde la vita il 3 giugno 2000 durante una cronoscalata al volante di un'Osella Sport.
La versione di serie della wagon ceca, denominata Octavia RS, aveva un motore (condiviso con altri modelli pepati del gruppo come Volkswagen Golf GTI e Audi S3) 4 cilindri 1.8 turbo con 5 valvole per cilindro su 2 alberi a camme in testa, per 20 totali, che erogava una potenza di 180 CV.

L'Octavia RS di serie è una vera e propria "sportiva popolare": monta il 1.8 Turbo a 5 valvole per cilindro della Golf GTI, in grado di erogare 180 CV e spingerla da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi.





La Octavia RS Wagon di Fabio Danti.



Da sinistra, Alfonso Morini, Mario Mazzetti e l'avvocato Salvia all'ingresso della fabbrica nel 1930.

SPORTIVE BOLOGNESI

LA STORIA DELLA M.M. È COMUNE A QUELLA DI MOLTI COSTRUTTORI ANTEGUERRA ITALIANI, BREVE MA MOLTO INTENSA. LE SUE MOTOCICLETTE SONO RICORDATE ANCORA OGGI PER I LORO SUCCESSI SPORTIVI E PER LE LINEE ELEGANTI E LA QUALITÀ COSTRUTTIVA NON COMUNE.

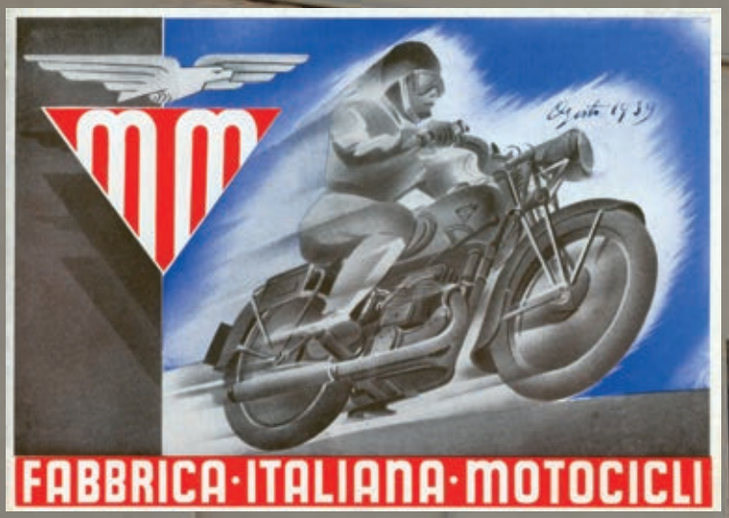
di Matteo Comoglio

La storia della M.M. affonda le sue radici negli anni '20 del Secolo scorso. Come spesso accadeva in quel periodo, chi aveva la passione per la meccanica, per le motociclette e un po' di spirito imprenditoriale, si metteva in proprio, facendo nascere, all'interno di una piccola officina, delle due ruote tutte sue. Questo è il caso di Mario Mazzetti che, nel 1924 a Bologna, dopo l'esperienza maturata in G.D. (altra Casa Motociclistica bolognese), fonda la "Fabbrica Motociclette Brevetti M.M., insieme ad Alfonso Morini, Angelo Mattei e Giuseppe Massi-Mazzi.

La prima "creatura" di questa neonata Casa costruttrice è una motoleggera di 125 cm^3 a due tempi, con propulsore progettato e brevettato da Mazzetti, che ottenne fin da subito un buon successo, grazie alle agevolazioni fiscali ma anche e forse soprattutto, grazie alle vittorie in alcune competizioni: la Milano-Napoli del 1925, il Campionato Italiano delle Biciclette a Motore del 1926 e 1927, il Circuito del Lario del 1927 e 1928, il Gran Premio delle Nazioni 1927-1928-1929, il Campionato italiano di velocità Seniores 125 del 1928 e ottenne 6 record mondiali di velocità nel 1927 a Monza con Alfonso Morini alla guida.

Per la M.M. sono anni d'oro e la precisa ripartizione dei compiti all'interno della fabbrica, fa si che il clima fosse sempre sereno e non ci fossero malintesi. A Mario Mazzetti spettava la progettazione e la realizzazione delle motociclette, mentre ad Alfonso Morini i rapporti commerciali, l'attività agonistica e l'organizzazione interna. Entrambi agiscono sempre in mutuo accordo con l'avvocato Antonio Salvia, finanziatore ed esperto di legge.

Nel 1929 le agevolazioni sulle motociclette di 125 cm^3 scompaiono, ma vengono applicate a quelle di 175 cm^3, pertanto anche la M.M si adegua, progettando una nuova due ruote con questa cilindrata ma non solo, gli si affiancano anche una 250 cm^3 e una 350 cm^3. ›





Sopra, da sinistra, una réclame del 1939 in cui si esaltano le doti velocistiche delle motociclette.
I quattro soci fondatori della MM, da sinistra, Giuseppe Massi-Mazzi, Mario Mazzetti, Alfonso Morini, Angelo Mattei.
Sotto, la stupenda MM 175 Sport del nostro servizio è del 1933.



Seppur di impostazione tradizionale, la MM 175 ha una linea snella e filante.

Quest'ultima nasce nel 1930, ha valvole laterali, un telaio rigido e cambio a mano, ma con ottime doti di resistenza, tanto da diventare la moto ufficiale dei Vigili Urbani di Bologna e delle Provincia. Alla sua prima gara sportiva, vince la "Sei giorni Internazionale", unica 350 fra le 500 vincitrici. La "175", nel 1933, conquista i record mondiali sul chilometro e sul miglio lanciati valevoli anche per la classe 250 ed inoltre il Campionato italiano di 1ª e 2ª categoria con Dorino Serafini e Luigi Bonazzi. La 350 vince il Circuito del Lario 1938 e 1939 e la Milano-Taranto del 1940. Da segnalare anche l'adozione della MM 175 da parte della Scuderia Ferrari che, pilotata da Francesco Lama, conquista una prestigiosa vittoria di classe a Roma, sul Circuito del Littorio, nell'edizione del 1933. Il 1° dicembre 1936, sull'Autostrada Firenze-Mare, Luigi Bonazzi stabilisce i record mondiali di velocità, per la classe 350, sulle distanze del chilometro e del miglio lanciati, rispettivamente a 186,046 e 185,905 km/h. Un paio di anni prima, entra a listino anche una 500 cm^3, identica alla minore 350 ma con prestazioni ovviamente superiori.







Sopra, l'interno della fabbrica negli anni '20.
Da sinistra, il motore a 4 tempi
In primo piano, la manopola del cambio e in secondo piano il logo posto sul serbatoio.
A destra, la testata motore.
Sotto, lateralmente si può notare la morbidezza della linea del serbatoio e il baricentro molto basso.



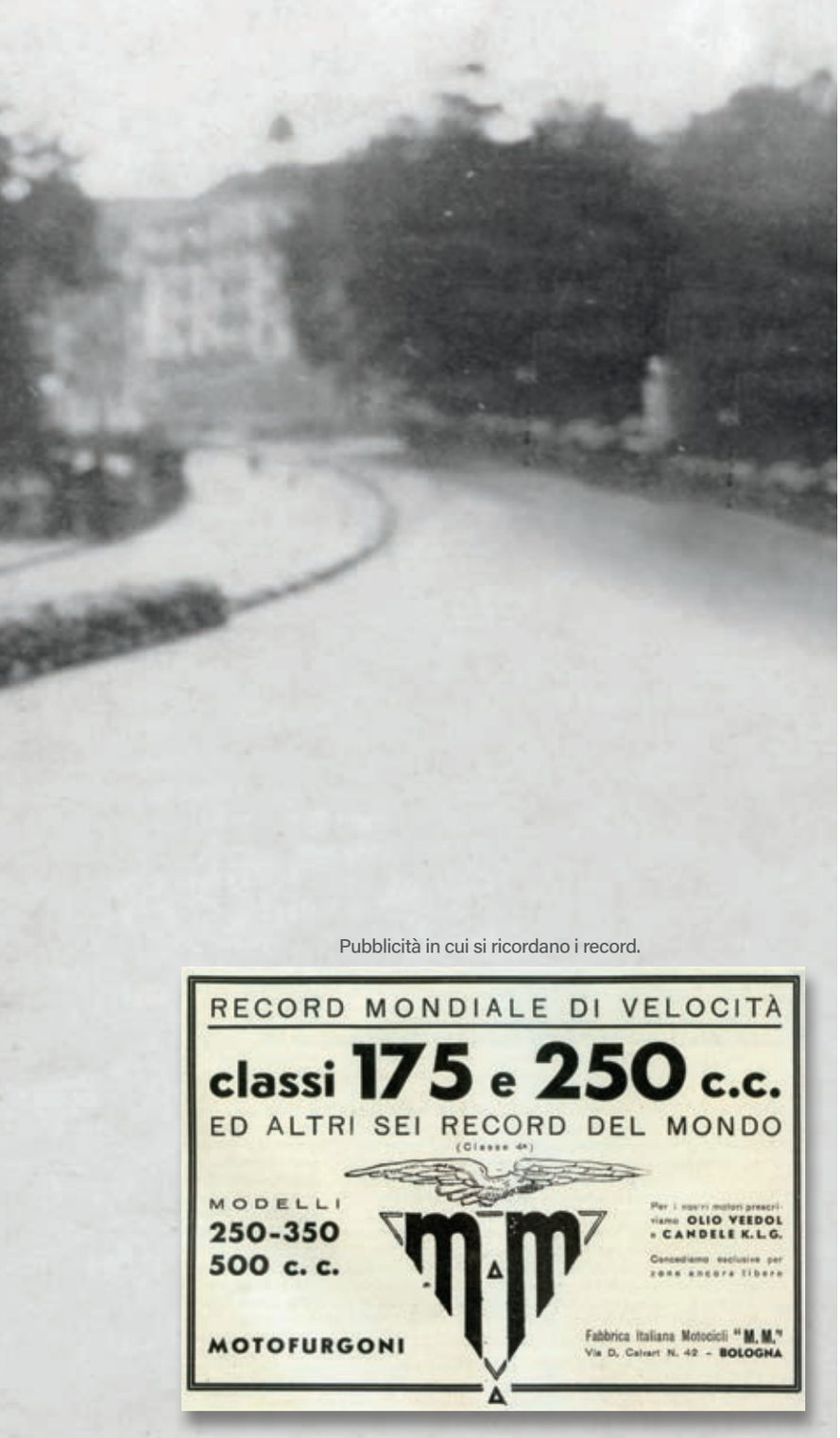




Guglielmo Sandri al 1° circuito Internazionale di Ventimiglia del 16 agosto del 1936, in sella alla MM 250, si classificherà primo assoluto nelle categorie 250, 350, 500.

Nel 1937 Alfonso Morini decide di intraprendere in proprio l'attività di costruttore di moto e si fa liquidare da Mario Mazzetti, abbandonando l'avventura, ma iniziando un percorso ancor più straordinario. La seconda guerra mondiale colpisce pesantemente la M.M., la quale non riesce ad approfittare delle commesse militari, come invece buona parte delle Case motociclistiche italiane, a causa dell'ostilità al regime fascista da parte di Mazzetti, fino a quando, nel 1944 lo stabilimento viene raso al suolo dai bombardamenti. L'attività riprende faticosamente nel 1947 con una 250 monoalbero dotata di sospensione anteriore con forcella teleidraulica (primo esempio in Italia) e telaio elastico. Nel 1950 alla 250 si affianca una nuova 350, derivata dalla quarto di litro. Le M.M. sono tra le moto più performanti in commercio in Italia: la 250 del 1953 dichiara una velocità massima di 134 km/h (pari a quello di una Gilera Saturno o di una Moto Guzzi Falcone), mentre la 350 sfiora i 150 km/h. Ma il mercato nel frattempo sta cambiando, e chiede motociclette economiche e scooter, assenti dalla gamma della casa bolognese. Un tentativo di rispondere alle richieste del mercato è la 125 due tempi del 1954, ma è il canto del cigno, ne vennero immatricolate in Italia sino al 1956 appena 23 esemplari. Nel 1957 viene dichiarato il fallimento della M.M. e si conclude così la storia gloriosa di un marchio vincente nelle competizioni, che produsse delle motociclette incredibili per quegli anni.

L'esemplare che vedete fotografato in queste pagine appartiene a Gianni Benso ed è stato completamente restaurato: è una 175 Sport del 1933. Si può davvero notare la sua linea elegante e allo stesso tempo sportiva, il contrasto di colori e il perfetto posizionamento di ogni componente. Il peso della motocicletta è indice della qualità costruttiva e del tipo di acciaio utilizzato ma, nonostante questo, le prestazioni sono molto elevate per l'epoca.

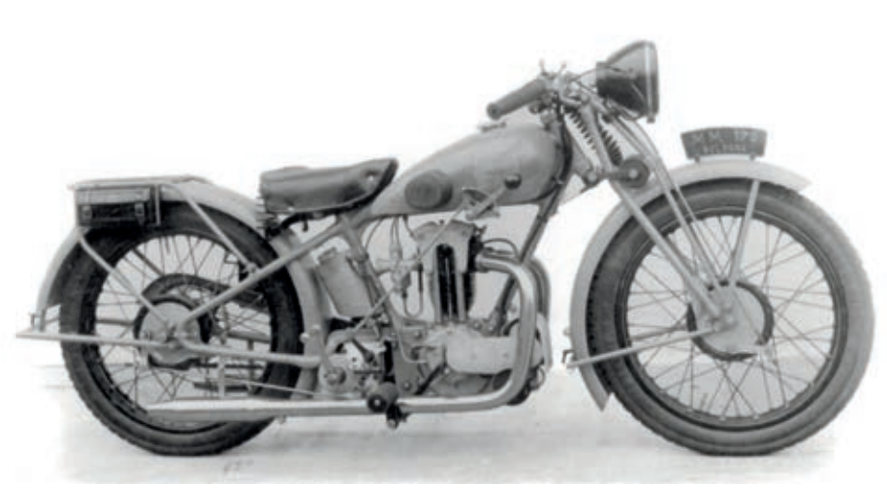


Pubblicità in cui si ricordano i record.





Dall'alto, una pubblicità del 1933.
La forcella anteriore a parallelogrammi.
Sotto, a sinistra, la 175 in una foto dell'epoca.
A destra, il portapacchi posteriore con il portaoggetti.







Ferdinand Porsche ai tempi della sua attività all'Austro Daimler.

FERDINAND PORSCHE
UN PADRE DELL'AUTO-MOBILE

ENTRATO NEL MONDO DELL'AUTO CON LE LOHNER ELETTRICHE E IBRIDE, MATURÒ UNA SORPRENDENTE CAPACITÀ PROGETTUALE IN OGNI CAMPO, ASSUMENDO CRESCENTI RESPONSABILITÀ TECNICHE ALL'AUSTRO DAIMLER, DMG, MERCEDES-BENZ E STEYR, FINO A FONDARE UNO STUDIO INDIPENDENTE DI PROGETTAZIONE E CONSULENZA.

di Massimo Grandi, Lorenzo Morello e Rino Rao (Commissione Cultura)

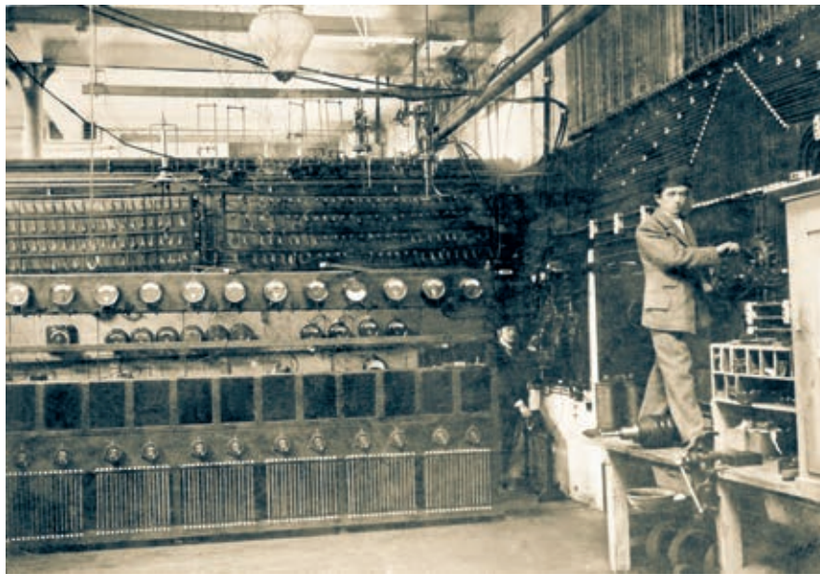
Non è esagerato definire "leonardesco" Ferdinand Porsche. Precursore delle vetture elettriche, ibride e a trazione integrale, fu progettista di innovative auto di tipo economico, di gran lusso, da corsa, da record, da Grand Prix e militari, comprendenti fuoristrada, autoblindo, anfibi e carri armati. Dopo avere raggiunto posizioni apicali all'Austro Daimler, alla Daimler Motoren Gesellschaft (DMG), alla Mercedes-Benz e alla Steyr, nel 1931 fondò la Dr. Ing. h.c. F. Porsche, un'Azienda di consulenza, progettazione e costruzione che creò, sotto la sua guida, capolavori come la rivoluzionaria Auto Union Grand Prix e la mitica Maggiolino. Racconteremo la sua storia, passando in rassegna le sue automobili più importanti.

Ferdinand Porche nacque il 3 settembre 1875 a Maffersdorf (oggi Vratislavice) nella Boemia Sudeta, allora facente parte dell'Impero Austro Ungarico, poi del III Reich e, recentemente, della Repubblica Ceca. L'essere Sudeto spiega il suo sentirsi tedesco. Il padre Anton, proprietario di una avviata officina metallurgica, alla morte del primogenito, designò Ferdinand, terzogenito di cinque figli, a succedergli nella direzione dell'azienda. Ferdinand, finita la scuola professionale, iniziò il tirocinio, ma dopo una visita allo stabilimento tessile Ginzkey già dotato di impianti elettrici, attratto dalla nuova tecnologia, decise di dedicarsi agli studi di fisica. Disattendendo le aspirazioni paterne, si iscrisse ai corsi serali di elettrotecnica, svolgendo nel tempo libero le prime sperimentazioni. Una sera dell'aprile 1893, l'intera città si sbalordì quando casa Porsche emerse dal buio, illuminata a giorno. Colpito dalla ingegnosità di Ferdinand, il titolare della Ginzkey convinse il capo famiglia a mandare il figlio a Vienna, garantendogli un impiego alla Béla Egger, azienda impegnata nel macchinario e negli impianti elettrici. Ferdinand era un diciottenne orgoglioso, meticoloso e taciturno e i genitori, timorosi della frivola Belle Époque viennese, gli imposero la sorveglianza di Anna, la sorella più anziana. Ferdinand, inizialmente addetto alla manutenzione dei macchinari, fece carriera divenendo capo del servizio tecnico e successivamente responsabile del reparto esperienze.

Nel 1897 progettò e brevettò un motore elettrico a otto poli, particolarmente adatto a essere integrato nel mozzo delle ruote di un veicolo. Parallelamente, la Jacob Lohner & C, affermato costruttore di carrozze, fornite anche alla Casa Imperiale, volendo entrare nell'industria dell'automobile, decise di iniziare con un'auto elettrica, servendosi della Béla Egger per lo sviluppo e la costruzione dell'impianto propulsivo; questa fu l'occasione per apprezzare la genialità del gio-

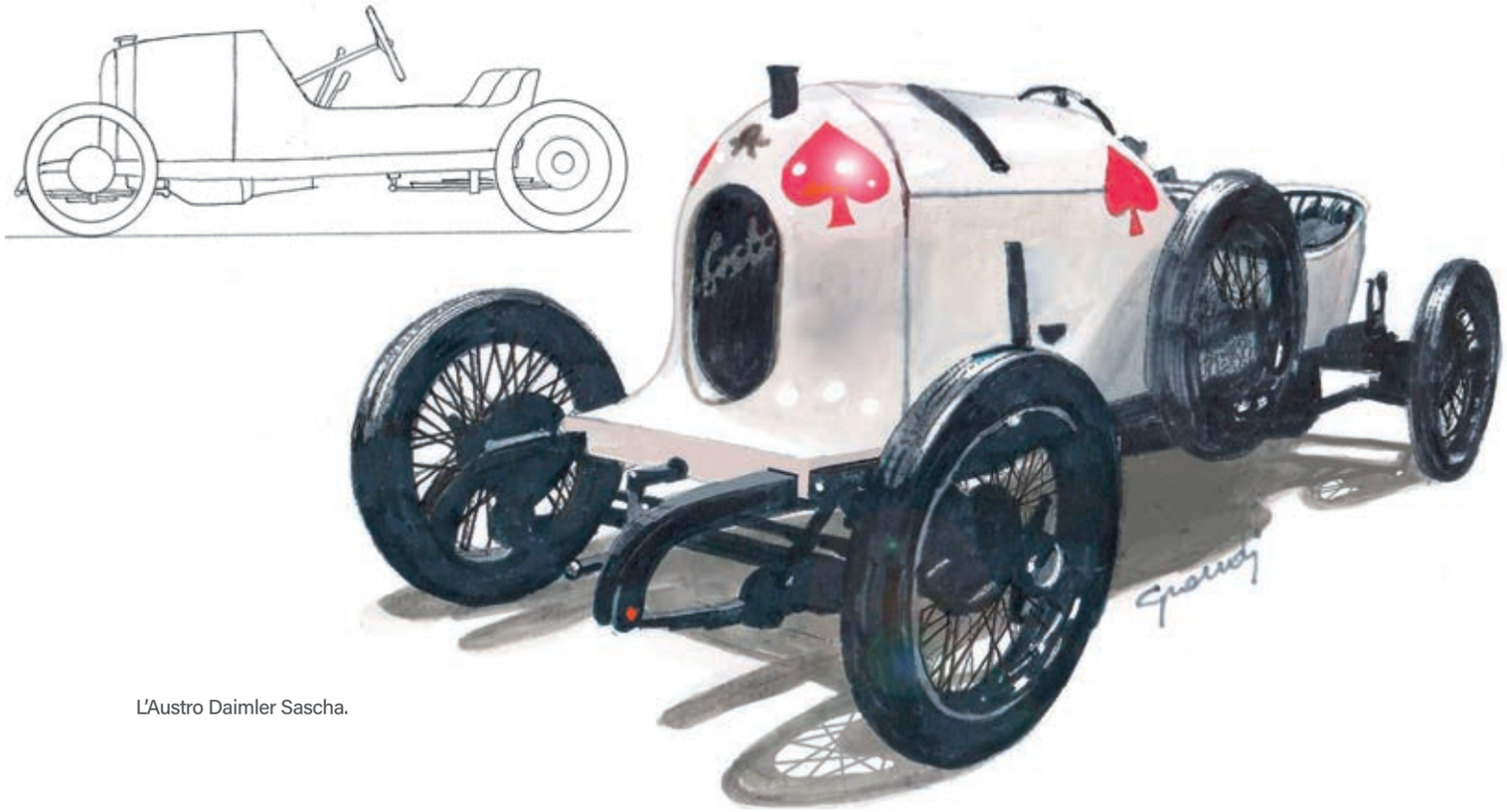
vane progettista e per adottare il suo brevetto. Grazie a questa opportunità e contrariato dalle critiche che riceveva alla Béla Egger per l'eccessivo costo delle sue sperimentazioni, Porsche iniziò nel 1899 una nuova carriera nel campo dei veicoli a motore passando alla Lohner.
Attraverso un processo di affinamento, che verrà descritto più avanti, Porsche creò il primo veicolo ibrido elettrico, denominato Semper Vivus. Il prototipo fu presentato con successo all'Esposizione Universale di Parigi e generò la sua versione definitiva, la Mixte (mista, come il suo propulsore). La Lohner, a causa delle ingenti spese sostenute per lo sviluppo delle sue automobili, nel 1906 cedette le attività all'Austro Daimler, la filiazione austriaca della DMG tedesca.
Frattanto, nel 1903, dopo sei anni di fidanzamento, aveva sposato Aloisia Kaes, una graziosa e intelligente collega della Lohner. Dall'unione nacquero due figli, Louise nel 1904 e Ferry nel 1909; ambedue, da adulti, ebbero importanti ruoli nelle imprese create dal padre che inserì in posti di responsabilità anche i fratelli di Aloisia.
Porsche, favorito dall'amicizia con Jellinek - il celebre businessman che nel 1902 aveva convinto la DMG a produrre una macchina sportiva di gran successo, la Mercedes Simplex - nel 1906 venne assunto dalla Austro Daimler come Direttore Tecnico, rimanendovi sino al 1923. Il primo progetto alla Austro Daimler fu la Maja, vettura media con motore biblocco a quattro cilindri di 4,5 litri. Come Mercedes era il nome della figlia maggiore di Jellinek, la cui presenza ai box era ritenuta foriera di vittorie, Maja era il nome dell'ultimogenita, scelto per sedare le sue gelosie nei confronti della sorella. La prima versione della Maja fu un insuccesso e Jellinek non riuscì a vendere le 600 unità ordinate. Tuttavia, la seconda serie e le sue derivate - fra le quali spiccava un'ibrida - migliorarono le vendite e restarono in produzione sino al 1914.
Dal 1910 al 1912 Porsche si dedicò alle corse vincendo, alla guida di prototipi, la Price Henry Cup e la Alpen Fahrt nel 1911. Derivate da questi prototipi, furono prodotte le Prince Henry 22/86 e 27/60, potenti vetture di classe elevata che ebbero un buon seguito commerciale. Porsche, nel 1916, anno in cui l'Università di Vienna gli attribuì la Laurea in Ingegneria honoris causa, venne promosso Direttore Generale.
Lo scoppio della Grande Guerra dirottò la progettazione di Porsche verso i veicoli militari, campo nel quale l'Austro Daimler aveva già maturato una solida basa su cui si innestò la sua genialità. Nacque così la serie dei trattori stradali e ferroviari, M9, M12, B-Zug e C-Zug, propulsi da motori V6 da 150 CV, collegati con una trasmissione elettrica alle ruote di treni anche di dieci vagoni, addetti al trasporto di artiglieria pesante. Questi affidabili e versatili veicoli furono usati con successo nei Balcani, nel sud Tirolo e sulle montagne confinanti con l'Italia. Porsche ebbe successo anche in campo aeronautico ed il suo motore V12 da 30 litri e 250 CV fu alla base dell'aviazione militare dell'Impero Austro Ungarico.
Finita la Grande Guerra, Porsche progettò una vettura di lusso, la Austro Daimler 617, dotata di un motore a sei cilindri monoalbero in testa, da 4,5 litri e 60 CV, e la sportiva ADM 1 da 2,5 litri e 50 CV che, affidata a Hans Stuck, ebbe successo nelle corse su strada e nelle cronoscalate. Disattendendo le direttive del Consiglio di Amministrazione - che richiedeva nuove auto di gamma medio alta - nel 1921 Porsche decise di progettare una vettura da corsa di piccola cilindrata, la Sascha (nome del suo amico conte Kolowrat): una quattro cilindri da 1100 cm^3 bialbero in testa da 45 CV, munita di freni sulle quattro ruote, di un robusto ma leggero autotelaio che, completo di carrozzeria, pesava 675 kg. Nel 1922 tre Sascha ufficiali presero parte alla Targa Florio, aggiudicandosi i primi due posti della classe 1100. Dalla piccola Sascha Porsche derivò una versione da 2 litri con sei cilindri che ottenne numerose vittorie in Olanda, Belgio, Ungheria e Spagna.



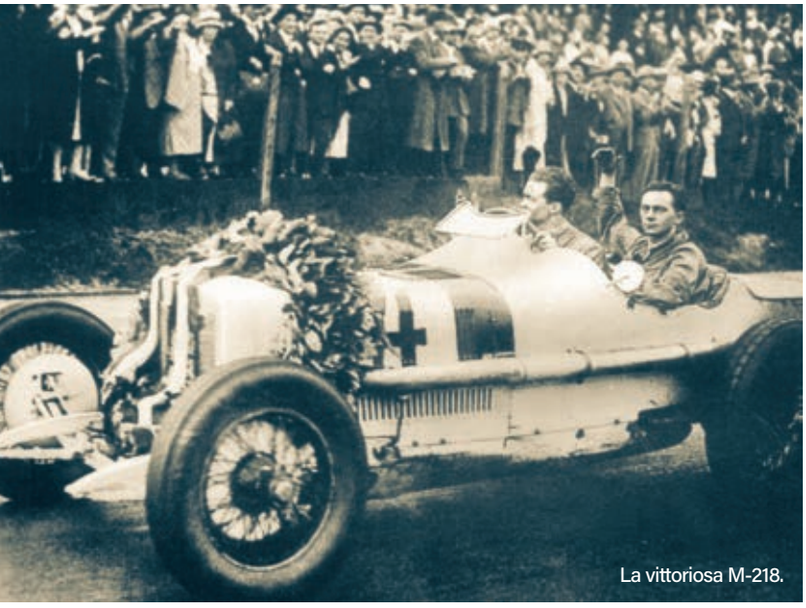




Dall'alto, l'officina della Famiglia Porsche a Maffersdorf. Ferdinand Porsche in posa accanto agli impianti elettrici della Béla Egger. Ferdinand Porsche con la moglie Aloisia Kaes.

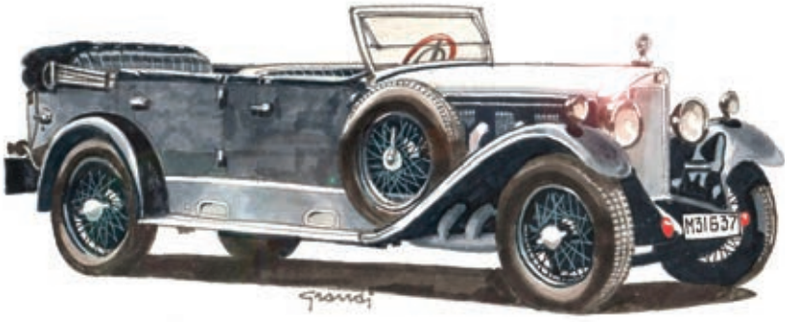


L'Austro Daimler Sascha.



La vittoriosa M-218.

La bellissima Torpedo Mercedes 630 K.



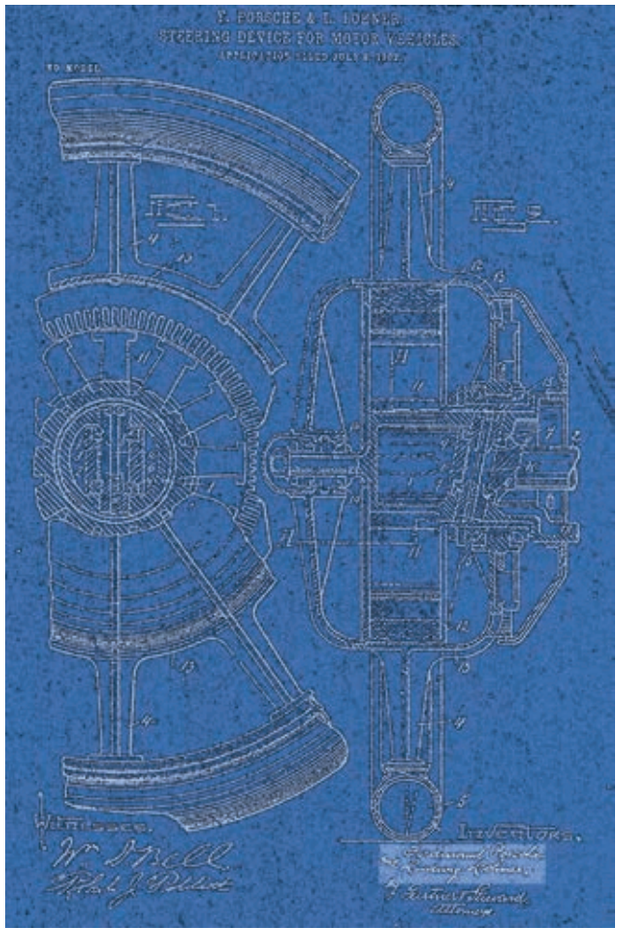
Nel 1923, ormai posseduto dal demone della velocità, Porsche realizzò una Grand Prix che durante le prove del GP d'Italia, a causa del cedimento di un cerchio, uscì di strada causando la morte del pilota Fritz Kuhn. La misura era colma e il Consiglio di Amministrazione mise sotto accusa Porsche che si dimise coprendo di insulti i colleghi consiglieri. Come era avvenuto alla Béla Egger ed alla Lohner, pur dando prova di creatività e competenza, Porsche mostrava poca attenzione ai costi di sviluppo e alla necessità aziendale di produrre utili. Esigentissimo e generalmente avaro di riconoscimenti nei confronti dei dipendenti, era da questi temuto e le sue sfuriate in fabbrica e negli uffici erano proverbiali. I cognati Kaes e i collaboratori più stretti hanno lasciato la testimonianza di un uomo insofferente e collerico, capace di volgari insulti verso chi sbagliava o osava contraddirlo. Durante le riunioni del Consiglio, contestava con fierezza le critiche dei colleghi e quando mancava di argomenti buttava a terra il cappello e, fra lo stupore degli astanti, lo calpestava freneticamente. Subito dopo aver lasciato la Austro Daimler, Porsche fu nominato Direttore Tecnico della DMG, fondata da Gottlieb Daimler nel 1890, sostituendo Paul, il figlio del fondatore, passato alla Horch. Porsche si trasferì con la famiglia a Stoccarda, dove comprò un terreno fra i boschi delle colline di Feuerbach e commissionò ad un famoso architetto una bella casa, con un ampio garage, dove costruirà in seguito il prototipo della Volkswagen. Questa residenza superò indenne la Seconda Guerra ed è tuttora usata dagli eredi.

Appena insediatosi alla DMG, il Consiglio di Amministrazione gli commissionò una gamma di vetture medie, le più richieste nella povera Germania di Weimar. Porsche, tuttavia, non si attenne alle istruzioni e si dedicò soprattutto a potenti motori per veloci vetture di lusso e alle auto da corsa. Il suo primo lavoro fu una nuova versione della disastrosa quattro cilindri 1500 Corsa, sonoramente sconfitta alla Targa Florio e a Indianapolis. Nacque una 2 litri compressa, della potenza di 126 CV a 4.300 giri/min. Malgrado avesse già 48 anni, Porsche prese il volante per mettere a punto il prototipo che, affidato a Werner, trionfò alla Targa Florio del 1924. Frattanto aveva anche intrapreso il progetto di una Grand Prix. Il motore, un 2 litri a 8 cilindri compresso, bialbero in testa, della po-

tenza di 150 CV a 7.000 giri/min, venne posizionato notevolmente arretrato sul telaio nel tentativo di ridurre il momento polare. Purtroppo, l'impianto frenante e il cambio a tre marce ne mortificavano le prestazioni e il debutto al GP d'Italia del 1924 fu un'umiliante sconfitta, resa tragica dalla morte di uno dei piloti della squadra, il popolare conte Zborowski. Si imponeva una radicale revisione del progetto che durò quasi diciassette mesi, quando la M-218 affidata a Caracciola il 29 giugno 1926, pochi giorni dopo la fusione della DMG con la Benz, vinse il 1° GP di Germania. La macchina era dotata del nuovo motore da 170 CV, con un cambio a quattro velocità, un buon impianto frenante e un autotelaio privo dei difetti precedenti. La breve e costosa carriera della M-218, non confacente ai nuovi regolamenti del 1926, si chiuse circa due mesi dopo, con la vittoria di Merz al GP di Stoccarda.
Contemporaneamente alla Grand Prix, Porsche progettò grosse e potenti vetture di lusso, predisposte anche per l'impiego sportivo. Dalla 630K, mediante l'accorciamento e l'abbassamento del telaio e il potenziamento del motore a 180 CV, derivò la leggendaria S, una delle macchine più belle e performanti di quegli anni. La S nel 1927 vinse con Merz il secondo GP di Germania, il primo disputato al Nürburgring, e, l'anno dopo, Caracciola con la versione SS, dopo un'aspra lotta con la Bugatti di Chiron, si aggiudicò la sua 3°edizione.
Fra il 1926 ed il 1928, Porsche progettò la Stuttgart di 2 litri, che avrebbe dovuto avere larga diffusione ma fu vessata dal problematico avviamento a freddo (che lo farà licenziare). Seguirono la Mannheim, vettura media di impostazione tradizionale e la Nürburg, una 8 cilindri di alta classe che arricchì i garages di Caracciola e Papa Pio XI.
A causa della sopracitata fusione, Porsche fu costretto a condividere la Direzione Tecnica con l'Ing. Hans Nibel, proveniente dalla Benz, come l'Amministratore Delegato Dr. Kissel. Fra Porsche e Nibel non c'era empatia, né una comune visione tecnica. Alla scadenza del 1928, Kissel nominò Direttore Tecnico il fedele Nibel e non rinnovò il contratto a Porsche, offrendogli di continuare come consigliere. Porsche declinò l'offerta e da quel momento Kissel cercò un pretesto per poterlo licenziare. Un mattino molto freddo, durante una riunione di Consiglio, Porsche negò le difficoltà di avviamento della Stuttgart e Kissel, sostenuto dai consiglieri, lo sfidò a mettere in moto una delle quindici auto di quel modello, parcheggiate nell'adiacente cortile coperto di neve. Fidandosi della sua abilità, Porsche accettò la sfida, ma non riuscì a mettere in moto nessuna delle auto. Umiliato, gettò il cappello sulla neve, calpestandolo con rabbia. Dopo il licenziamento, incaricò il cognato avv. Anton Piëch, di procedere contro la Daimler Benz per ingiusto licenziamento, giungendo a un accordo. Il 1°gennaio 1929 Porsche, nominato Direttore Tecnico della Steyr, progettò la Tipo 30, un'automobile compatta da 2 litri e 6 cilindri monoalbero in testa, con sospensioni indipendenti, cui seguì la Austria, una 8 cilindri da 5,3 litri monoalbero in testa, da 100 CV. In ottobre, Porsche stesso guidò la bellissima versione cabriolet portandola al Salone di Parigi. Purtroppo, la crisi finanziaria del 1929 coinvolse anche la Steyr che, persa la sua indipendenza, fu assorbita nel gruppo Steyr-Daimler-Puch. La Steyr nella nuova società si sarebbe occupata solo di veicoli economici e questa prospettiva indusse Porsche a rassegnare, ancora una volta, le dimissioni.
Porsche, dopo aver valutato le offerte della Skoda e della GM, in realtà, insofferente a ogni autorità a lui superiore, decise di mettersi in proprio, fondando, nel 1931, un'Azienda di consulenza, progettazione e disegno, la Dr. Ing. h.c. F. Porsche, con sede a Stoccarda, in Kronenstrasse 24. Porsche poteva fregiarsi ora del titolo di Ingegnere honoris causa giacché, dopo la prima laurea attribuitagli dall'Università di Vienna, non valida in Germania, nel 1923 ne ricevette una seconda dal Politecnico di Stoccarda. L'azienda era nata anche grazie al finanziamento dell'amico Adolf Rosenberger, ricco imprenditore ebreo, ex pilota di talento, che assunse la carica di Direttore Commerciale.



La Lohner-Porsche Electric Phaeton del 1900.
Sotto, brevetto della moto-ruota sterzante comune a tutte le Lohner ed Austro Daimler.



Concludiamo l'articolo con un approfondimento su alcune delle automobili progettate da Porsche in questo periodo. Ci limiteremo a quelle costruite dalla Lohner che, oltre a spiccare per la loro genialità, sancirono la sua trasformazione da elettrotecnico in progettista di automobili. Come dipendente della Béla Egger, infatti, fu incaricato di progettare il propulsore per l'auto elettrica per la Lohner. Ne derivò l'Electric Phaeton, presentata a Parigi nel 1900 con il marchio Lohner-Porsche; si distingueva da ogni altra concorrente per avere due motori elettrici integrati nelle ruote anteriori che eliminavano ingranaggi, trasmissioni a catena e differenziale, presenti invece nelle altre automobili; poteva ritenersi anche la prima auto a trazione anteriore. Per ottenere questo risultato, come si vede dal disegno del brevetto, lo statore e il rotore di ognuno dei due motori a corrente continua erano scambiati di posizione rispetto alla prassi: il primo, a poli salienti, era interno al motore e fisso sul mozzo, il secondo, esterno, poneva in rotazione la ruota. Ogni motore aveva otto coppie polari, per consentire alla ruota una velocità adeguatamente lenta; ciascuno erogava 2,5 CV a 120 giri/min e poteva essere sovraccaricato per 15 minuti fino a 7 CV. Grazie all'eliminazione dei numerosi componenti meccanici in rotazione, si poteva raggiungere un rendimento dell'83% e un'accresciuta affidabilità. Il regolatore permetteva di stabilizzare l'automobile su 4 velocità diverse: 5, 13, 22 e 32 km/h e di raggiungere in sovraccarico la velocità massima di 50 km/h. La batteria da 300 Ah a 80 V, pesante circa 410 kg, poteva assicurare un'autonomia di 50 km circa su strada piana; particolare cura era stata posta nel rendere leggere le parti restanti: l'auto senza batteria pesava 570 kg, dei quali 230 per le ruote motorizzate, raggiungendo un peso complessivo in ordine di marcia di 980 kg. Le prestazioni erano confrontabili con quelle di auto simili con motore a scoppio ma esisteva il vantaggio di consentire una guida molto più semplice per non avere né cambio, né frizione; inoltre, la potenza riferita al peso a vuoto raggiungeva 14 CV/ton e la velocità massima 50 km/h; per confronto, la coeva FIAT 8 HP, anch'essa con carrozzeria simile ma con ambizioni sportive, toccava 12,5 CV/ton, con una velocità massima di 45 km/h. Anche il prezzo, stabilito in 7.000 Corone, poteva ritenersi comparabile a quello di auto della stessa categoria, con motore a scoppio. Esisteva però un'importante criticità: in quegli anni, il successo di un'automobile dipendeva non solo dalla sua praticità d'uso ma anche dalla popolarità che solo le competizioni sportive potevano assicurare e, in questo campo, pur non difettando di prestazioni, l'Electric Phaeton non poteva affrontare percorsi più lunghi di 50 km, per l'inaccettabile durata di un eventuale rifornimento in gara. Per raggiungere almeno i circa 100 km allora tradizionali nelle gare automobilistiche, sarebbe stato necessario istallare una batteria più capace; tuttavia, l'aumento di peso derivato direttamente e, indirettamente, dal telaio, necessariamente più robusto, e dai più potenti motori, fu ben superiore a quanto si poteva calcolare con una semplice proporzione. Se per fare 50 km, all'Electric Phaeton bastava una batteria da 410 kg, con un conseguente peso in ordine di marcia di 980 kg, per raggiungere 100 km, ne occorsero 1.800 kg, a causa del peso complessivo salito a circa 4.000 kg. L'auto da corsa dovette essere equipaggiata di quattro ruote motorizzate, con una potenza totale di 56 CV, per conservare le prestazioni. Le fu assegnato il nome di Toujours Contente in aperta polemica con la ben nota Jamais Contente, che aveva conquistato il record di velocità con circa 106 km/h, ma che esauriva la carica della batteria nei pochi chilometri della base di misura. Tuttavia, la Toujours Contente non fu mai in grado di partecipare ad una corsa poiché fu impossibile trovare pneumatici abbastanza robusti da sostenerne il peso. Porsche pensò allora di alleggerire la batteria generando a bordo l'energia necessaria a mantenerla carica; nella nuova Lohner-Porsche Semper Vivus, in cui il nome latino alludeva all'inesauribilità delle sue fonti vitali, la sua batteria da circa 200 kg era tenuta in carica da due motori De Dion-Bouton da 3,5 CV, collegati ad altrettante dinamo.

La massa di 1.050 kg era ancora piuttosto elevata per i fragili pneumatici del tempo ma si ottenevano, due vantaggi aggiuntivi: la possibilità di avviare elettricamente i motori a scoppio e di frenare il veicolo con le quattro ruote, quelle posteriori con il freno meccanico, quelle anteriori invertendo i collegamenti elettrici dei motori di trazione. Questa possibilità permetteva anche di recuperare parte dell'energia di frenatura. Si possono, dunque, attribuire a Ferdinand Porsche la prima auto ibrida della storia, le prime a trazione anteriore e integrale e la prima con avviamento elettrico.

Dalla Semper Vivus, la Lohner derivò la Mixte, la versione commerciale prodotta, tuttavia, con scarso successo dal 1901 al 1905, a causa del prezzo troppo elevato. Rispetto al prototipo, la Mixte era stata migliorata con la sostituzione dei due gruppi elettrogeni De Dion-Bouton con un unico motore Daimler a quattro cilindri di 5,5 litri, in grado di fornire 28 CV a 800 giri/min, azionante un'unica dinamo, collegata elettricamente ai motori elettrici integrati nelle ruote anteriori. La velocità massima salì a 80 km/h.

(continua)



La Lohner-Porsche Semper Vivus del 1900.



La Lohner-Porsche Mixte del 1901.

www.bergamohistoricgranprix.com



Bergamo Historic Gran Prix

CIRCUITO DELLE MURA

DOMENICA 28 MAGGIO 2023

"Avete un circuito stradale sublime, superiore a quello tanto rinomato e blasonato di Montecarlo"
Tazio Nuvolari vincitore dell'edizione del 1935

RegioneLombardia Sport
Provincia di Bergamo
Bergamo Città dei Mille – Comune di Bergamo
ASI Ente aderente Automotoclub Storico Italiano
associazione spazioautismo
L'TARTARUGHINO
L'ECO DI BERGAMO – Cuore Bergamasco
MOTORSTYLE.TV
Oriocenter Selected Stores
automobilismo D'EPOCA

www.gbeonline.com
GBE Get the Best of Energy
CHIESA IMPIANTI
helvetia – La tua Assicurazione svizzera – Agenzia di Bergamo Manuel Selvaggio
la leggerissima delle Orobie – Stella Alpina – Acqua Minerale Naturale
Anticorrosive Protection LENA
57 Reshotel Orio
CALBER
MOTUL
OLDRATI – Piaggio – Vespa – aprilia – Moto Guzzi
COMOLI FERRARI – DAL 1929 FORNITURE E SOLUZIONI PER IMPIANTI
Ecoretras
DECOR ART – Art Of Creating With Colors – MAILBOX@DECORARTSRL.EU
fc scuola guida
EMMEGI contachilometri
LOZZA SRL AUTOMOTIVE
INFORTUNISTICA AMATO – SEMPRE AL TUO FIANCO
CAROBBIO – OFFICINE TECNOLOGIA LAMIERE – BERGAMO Tel. 035-237722 www.carobbio.it
MPM – SERVIZI AMBIENTALI PER LA SICUREZZA STRADALE
App Rilevazione Presenze .com
ABDE
kefri – stampe antiche – www.kefri.com
OldCar 24 – www.oldcar24.com
Bernalo RISTORANTE
PlanetW web agency
Giallo Corsa
LUZZAGO

ARRAMPICATRICE PIONIERA

LA BULTACO SHERPA FU UNO DEI MODELLI PIÙ FORTUNATI DELLA SAGA DELLA CASA SPAGNOLA, UNA MOTOCICLETTA RIVOLUZIONARIA, UNA DELLE PRIME, CHE DIEDE IL VIA AD UN FENOMENO CHE CAMBIÒ PER SEMPRE IL MONDO DEL TRIAL.

di Matteo Comoglio



La Bultaco "Sammy Miller" del nostro servizio, perfettamente restaurata.



Uno dei primi test "su sterrato" di una Sherpa N, da notare la ruota anteriore stradale.

Nel 1960, la Bultaco lanciò due motociclette derivate dal modello "Tralla 101" stradale (il primo modello del marchio, comparso sul mercato nel 1959), la "Sherpa S", destinata al motocross, che iniziava ad essere in voga in quegli anni e, la "Sherpa N", una motocicletta progettata per un uso su strade dissestate e guadi di fiumi, che sacrifica la velocità massima per avere una maggior coppia e potenza per le salite. Quest'ultima moto, può essere considerata la prima Bultaco da trial ed è stata, infatti, la prima del marchio a gareggiare in un test di questo tipo nel Regno Unito (nello specifico quello disputato nel 1961 a Traitors Ford, sul confine tra Warwickshire e Oxfordshire). Il pilota era Dan Shorey, un poliedrico motociclista ingaggiato dall'importatore di Bultaco nel Regno Unito che, poco prima, aveva chiesto il permesso a Francesc Xavier "Paco" Bultó (fondatore e proprietario dell'azienda) di poter far partecipare le sue moto a qualche competizione. Bultó gli diede una Sherpa N e gli disse di usare quella motocicletta, modificandola a suo piacimento, a seconda delle esigenze. Nel 1962, i nipoti di Bultó, Joan Soler Bultó e Oriol Puig Bultó, parteciparono ad una competizione organizzata dalla FIM a Parigi, con l'intenzione di promuovere questo sport nel continente Europeo - poiché a quel tempo era praticato quasi esclusivamente nelle isole britanniche-così da provare le motociclette e migliorarle e farle conoscere. In quell'occasione venne utilizzata una coppia di Tralla 101 modificata.



La famiglia Bultò in giro per le campagne con le loro motociclette Bultaco.



Sammy Miller alla guida della sua Bultaco con cui vinse la "Scottish Six Days".

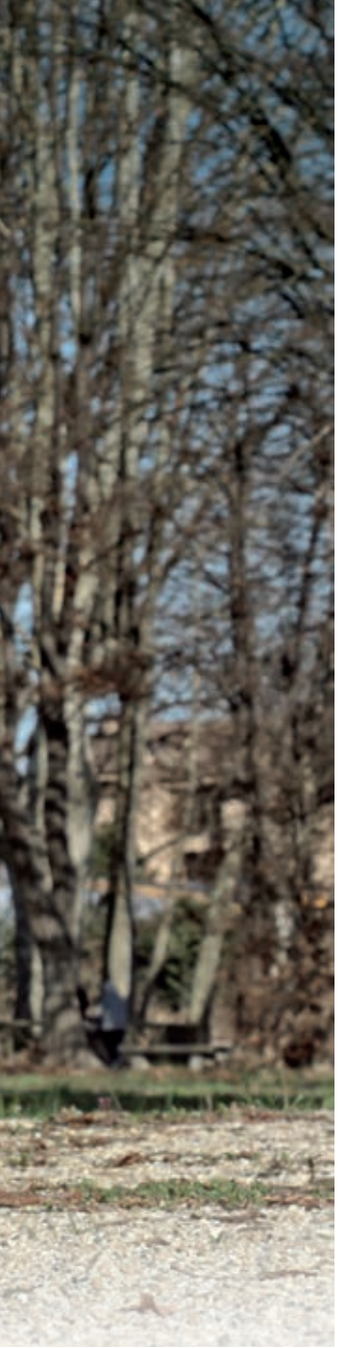
L'incredibile leggerezza della linea di questa motocicletta, corrisponde al suo peso piuma di soli 92 kg.

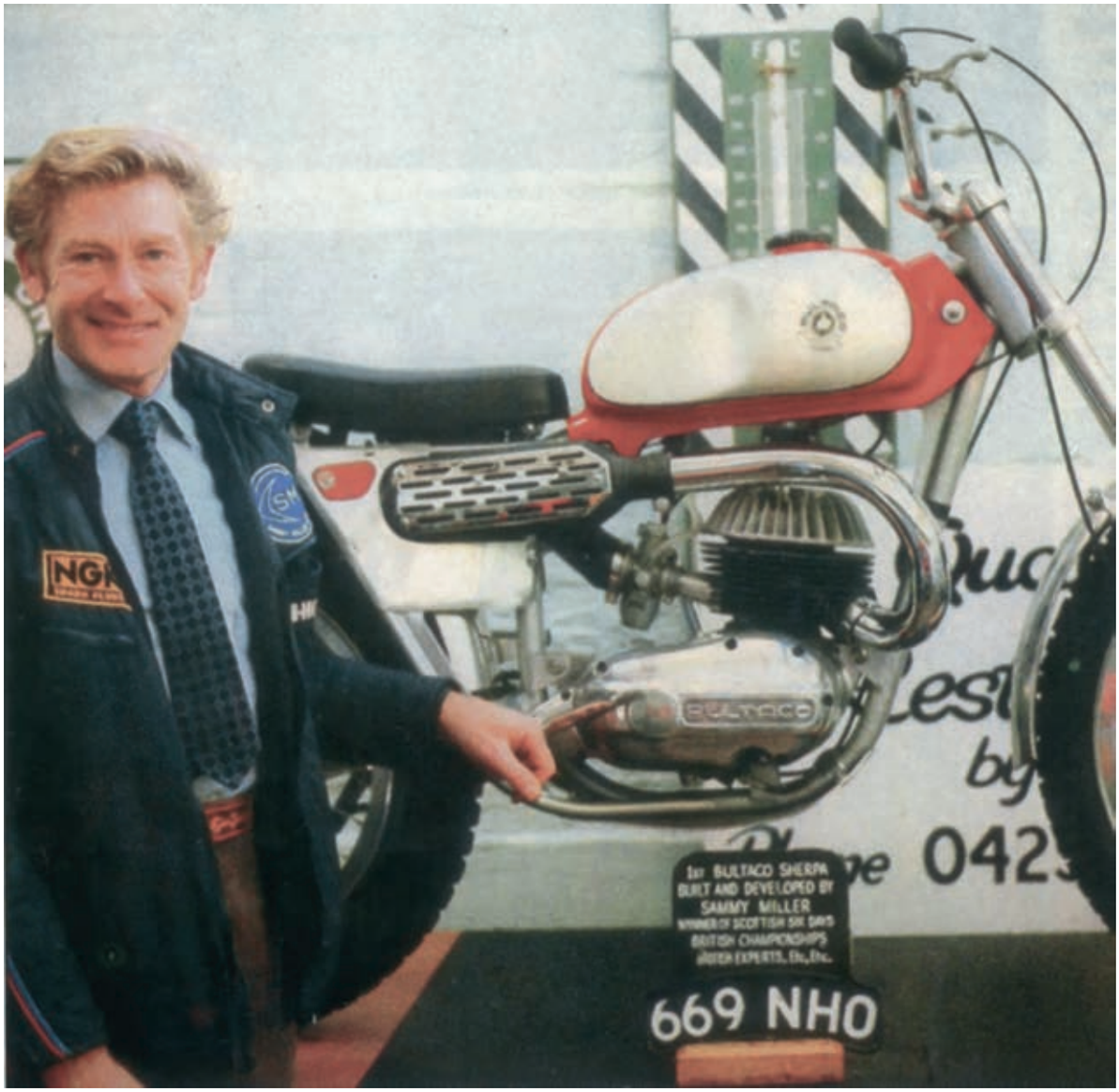






A sinistra, il potente motore con la caratteristica testa radiale in lega leggera.
Sopra, il numero motore e il numero di telaio.



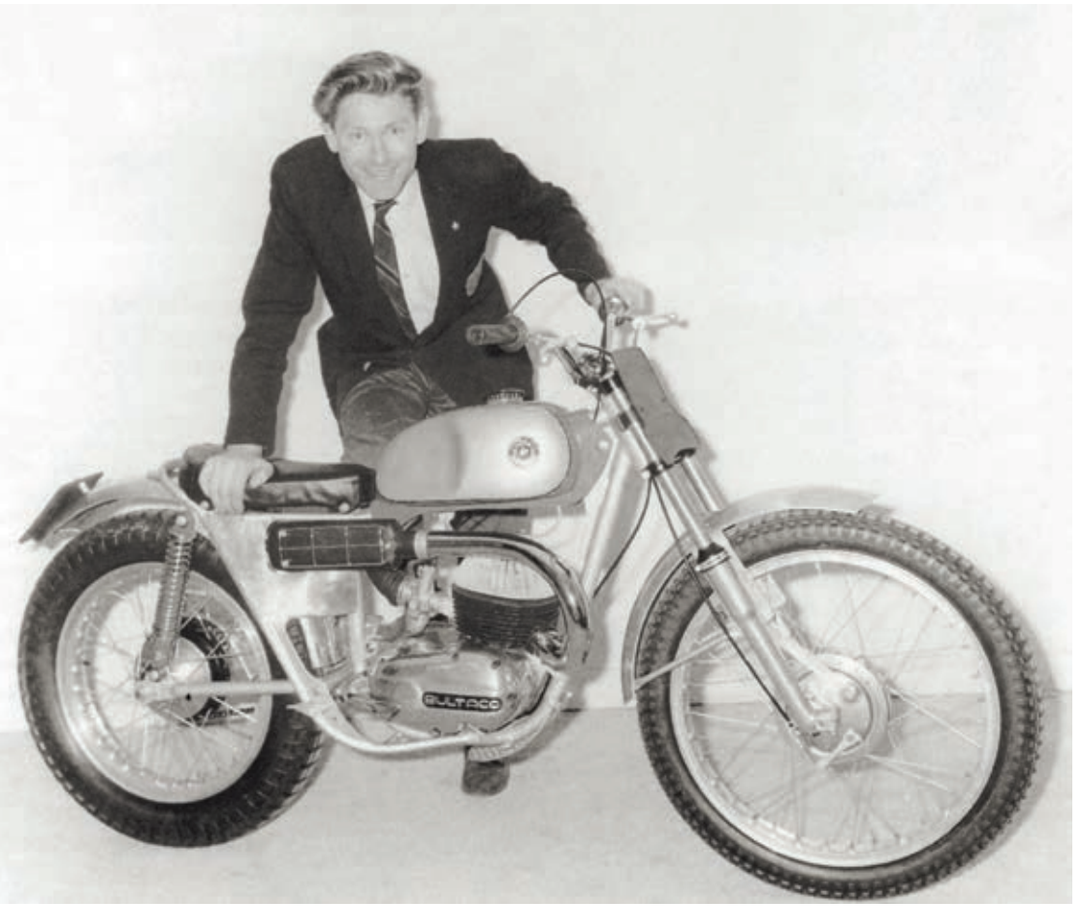




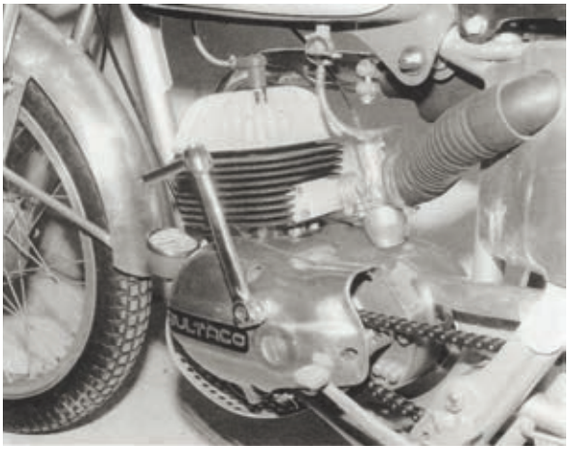


In alto, Sammy Miller posa accanto alla sua motocicletta.
Sopra, a sinistra, l'adesivo che identifica la Smmy Miller. A destra, l'adesivo posto sul serbatoio.

Nel 1964, Oriol si recò alla competizione scozzese "Six Days of Scotland", per testare i nuovi prototipi più evoluti, pilotandone uno lui stesso e facendo condurre l'altro al britannico Tom Ollerton. Il pilota campione di trial Sammy Miller, alla vista di quelle motociclette così maneggevoli e potenti, mostrò un vivo interesse, chiedendo di provarle. Ne rimase entusiasta e chiese ai Bultò di essere informato sullo sviluppo di quelle moto. Nello stesso 1964, in un altro test promozionale a Grenoble, i piloti Bultaco che vi si erano recati finirono terzo, quarto e quinto, fatto che aprì definitivamente gli occhi a Don Paco (come era affettuosamente chiamato Francesc Xavier Bultó), rendendosi conto, che con poche modifiche, le loro motociclette potevano superare le ingombranti BSA, Ariel, AJS, Norton e altre moto dotate di motori a quattro tempi di 500 cm^3 e oltre 150 kg di peso.







Sopra, il pilota irlandese orgoglioso con la sua "creatura", pensata e sviluppata proprio da lui.
Il motore in alcune foto della presentazione al pubblico
Sotto, Sammy Miller in età avanzata



A metà del 1964, Bultó contattò Sammy Miller, chiedendogli di testare il prototipo di una nuova motocicletta. Ma di questo avvenimento esistono due versioni, entrambe comunque affascinanti. Una versione afferma che Sammy Miller si recò nel negozio di Bultaco in Avinguda Meridiana a Barcellona, dove Paco Bultó lo invitò nella sua tenuta a Sant Antoni e lì il pilota Irlandese fece la sua offerta, chiedendo a Bultò di collaborare insieme per sviluppare nuove motociclette, cosa che Don Paco accettò di buon grado. L'altra versione della storia racconta invece che Miller ricevette un invito per passare l'estate a Barcellona, dove Bultò gli mise davanti un foglio bianco, chiedendogli di disegnare per lui la moto da trial ideale. Quale delle due sia la versione reale, forse, non lo sapremo mai, ma una cosa è certa, dall'incontro dei due nacque una collaborazione decisamente fruttuosa, che cambiò per sempre la storia delle moto da trial. In quell'estate del 1964, nella fattoria di Sant Antoni de Cunit, Miller testò il prototipo che Bultó aveva preparato per lui basato su una Sherpa N. Inizialmente, Miller suggerì alcune modifiche, sostenendo che la nuova mo-



Potente, leggera e vincente, cosa desiderare di più da una moto da trial?

tocicletta da trial doveva avere una cilindrata di almeno 250 cm³ e, sebbene il motore fosse solo un 200 cm³, si iniziò subito a lavorare al suo sviluppo. Miller disse anche che la moto era troppo imprevedibile sul posteriore, così Bultó e suo nipote Joan Soler, decisero di allungare il forcellone di un centimetro. A novembre Miller tornò in Spagna per provare la motocicletta in alcune sessioni intense nel corso di due settimane. Durante il giorno un team di tecnici e collaudatori effettuava molteplici test, dove guidavano personalmente Bultó e Miller, e di notte un altro team di tecnici e progettisti apportava le modifiche necessarie per le prove del giorno successivo. Dopo queste sessioni, Sammy Miller però disse di non trovarsi a suo agio su quella leggerissima moto a due tempi, dicendo di essere riluttante a firmare un accordo con il marchio. Bultó però, credeva molto nella sua moto, così approfittando dei suoi contatti si fece portare dal Regno Unito la famosa Ariel GOV 132 di Miller, con la quale il nordirlandese aveva conquistato ben 500 vittorie. La moto arrivò in Catalogna in soli due giorni e, testandola nelle stesse zone, il risultato non lasciava dubbi sulla superiorità tecnica della Bultaco. Sammy Miller ormai convinto, tornò nel Regno Unito per fare altri test con la Ariel, ma si convinse che l'era dei quattro tempi fosse finita. Così, senza più dubbi e anzi, mosso da grande entusiasmo, firmò il contratto che lo legava alla Bultaco per 2 milioni di pesetas dell'epoca. Miller era così sicuro del proprio lavoro che inserì nel contratto una clausola in cui si impegnava a vincere l'80% delle gare disputate con la Sherpa. Non vinse la prima di tutte, ma finì per vincere il 95% delle competizioni che disputò con quella moto. La "Sherpa T", questo il nome dato al nuovo modello Bultaco, fu presentata ufficialmente alla fiera di Earls Court (Londra) nel 1964. La versione definitiva della moto apparve pubblicata per la prima volta su un articolo della rivista "Motor Cycling", il 16 gennaio 1965 e la sua presentazione ufficiale al pubblico avvenne quell'anno al "Saló de l'Automóbil alla Fira de Barcelona". Poco dopo, a maggio, Sammy Miller conquistò la prima vittoria di una due tempi e di una moto non britannica nella Six Days of Scotland, la più importante competizione di trial di quegli anni. Dal 1966, l'espansione dello Sherpa T fu inarrestabile, ottenne più di 500 vittorie in 30 campionati in diversi paesi e questo fece salire alle stelle la domanda, con 20.042 unità vendute in tutto il mondo in quello stesso anno. Verso la fine degli anni '60 la moto da trial rappresentava così più del 90% della produzione Bultaco.

L'esemplare fotografato per il nostro servizio è una rara Sherpa T edizione "Sammy Miller", dedicata appunto al pilota irlandese, è stata perfettamente restaurata ed è di proprietà del collezionista ed ex concessionario Bultaco Gianni Benso. Questa motocicletta è stata prodotta in soli 1275 esemplari venduti in tutto il mondo dal 1965 al 1967 e, ad oggi, è un pezzo davvero molto raro e ambito dai collezionisti. Si possono apprezzare le sue linee affusolate e la sua leggerezza e, pur essendo una moto per certi versi specialistica, resta comunque comoda e utilizzabile anche su strada senza troppe rinunce, pur avendo una velocità massima di soli 75 km/h. Il modello era identificato con il numero 10 e i numeri di telaio partivano dal 10.00.001 in avanti. Come già anticipato il propulsore è un monocilindrico a due tempi di 244,29 cm³ e potenza di 18 CV a 8000 giri e cambio a 4 marce. Il serbatoio da 8 litri, garantiva una buona autonomia anche nelle competizioni e il peso ridotto a 92 kg, era il vero punto di forza.

30 ANNI DI CORRENTE CONTINUA
ARRIVA IL "SETTEBELLO"



l'ETR.300 "Settebello" unì la competenza dell'ingegneria ferroviaria italiana a un servizio prestigioso, precursore dell'attuale Alta Velocità. ETR.300: potenza oraria 2280 kW - velocità massima 160 km/h - massa 311 t (Fondazione FS).

CHIUDIAMO LA TRATTAZIONE DEI PRIMI 30 ANNI DI CORRENTE CONTINUA CON LE LOCOMOTIVE PIÙ LEGGERE MA SOPRATTUTTO CON GLI ELETTROTRENI ETR.300 "SETTEBELLO": SI PASSA AI COLLEGAMENTI VELOCI CHE DIVERRANNO CARDINE DEL TRASPORTO FERROVIARIO ITALIANO.

di Giorgio Gomisel

Sul finire degli anni '30 gli Uffici Studi di Firenze avviano il progetto di una nuova locomotiva ad aderenza totale, con 6 assi "tutti motori", il gruppo E.636, idoneo alla velocità massima di 120 km/h senza ricorrere ai carrelli pilota di estremità come le E.428. Saranno le prime locomotive in Europa a proporre questa coraggiosa soluzione per mezzi veloci, inoltre viene adottata una cassa articolata (è composta da due elementi detti "semicasse" collegati da un soffietto) poggiante su 3 carrelli uguali ognuno dotato di due motori; con la E.636 sorge l'inedito rodiggio denominato Bo-Bo-Bo che caratterizzerà tutte le successive locomotive a 6 assi con avviamento reostatico delle FS, dimostrando subito un'ottima qualità di marcia con una bassa aggressività verso il binario anche sulle linee più tortuose, problema invece presente nelle analoghe locomotive europee a 6 assi dotate di 2 carrelli a 3 assi (rodiggio Co-Co). Per quanto riguarda l'equipaggiamento elettrico sono una versione aggiornata della locomotiva E.626 con la stessa potenza. La E.636 viene realizzata anche in versione per il servizio merci con un rapporto di trasmissione più corto e velocità massima di 110 km/h ma un maggior sforzo di trazione. Vengono immesse in esercizio nel 1940 e la loro costruzione si protrarrà sino al 1962 per complessive 469 unità in diverse livree. Saranno ritirate dall'esercizio nel 2006.

Negli anni '30 ricorrendo sempre alla medesima "piattaforma" di componenti è avviata la progettazione di una locomotiva più piccola, la E.424 con solo 2 carrelli, gli stessi delle E.636, con 2 assi motori;



negli 1943-44 verranno costruiti alcuni prototipi ma la costruzione in serie comincia solo a partire dal 1946; dopo una prima serie ne viene realizzata una seconda con motori di trazione più potenti. La locomotiva, a differenza delle E.636 che possono espletare pesanti servizi merci o trainare lunghi convogli viaggiatori, è destinata a servizi viaggiatori leggeri; a tale scopo al centro della cassa viene ricavato un bagagliaio utile a caricare merce di piccola taglia o posta. Sarà assemblata fino al 1951 in 158 unità.
Il sistema di comando è simile a quello delle automotrici Ale 880 per cui è possibile accoppiare due locomotive comandandole da un solo macchinista. In questo modo una doppia trazione di E.424 avrebbe avuto una prestazione superiore alle grandi E.428 ma l'assenza all'epoca di adeguati dispositivi antislittamento rendono difficile lo sfruttamento dello sforzo di trazione di entrambe le locomotive in condizioni di aderenza critiche, per cui si dovrà rinunciare a questa possibilità mentre, in un secondo tempo, le E.424 espleteranno i "servizi navetta", accoppiati cioè a una pilotina che, tramite telecomando, permette la marcia del treno anche dalla parte opposta a dove è collocata la locomotiva di trazione.

L'ETR.300 "SETTEBELLO"

La volontà di ricostruzione delle Ferrovie, unita al rilancio del servizio di treni rapidi, suggerisce la costruzione di un nuovo elettrotreno che, utilizzando le collaudate soluzioni elettriche e meccaniche degli ETR.200, sia in grado di offrire un nuovo stile di viaggio ispirandosi anche alla magnificenza dei nostri transatlantici: l'ETR.300. Così viene progettato un convoglio di 7 casse, 4 per ospitare 190 passeggeri (inizialmente 160) e ben 3 casse di servizi; il treno ha infatti un bar, un'edicola, un salone ristorante, la cucina e un bagagliaio. Sono poi presenti soluzioni estetiche uniche al mondo come le testate che ospitano un salottino belvedere dotato di un vetro panoramico mentre la cabina di guida è sopraelevata e gli scompartimenti sostituiti da salottini a 10 posti. Per realizzare un allestimento interno elegante, esclusivo ma sobrio ci si rivolge ai famosi architetti Gio' Ponti e Giulio Minoletti. Il treno oltre all'aria condizionata ha anche la diffusione sonora. La colorazione esterna non era più il classico castano "Isabella" ma è introdotta la nuova veste cromatica grigio nebbia-verde magnolia che caratterizzerà i rotabili veloci della FS per alcuni decenni. Il nome "Settebello" è ispirato dalla bellezza del treno e dalle sette carrozze e diviene un'immagine universalmente nota nel mondo della pubblicità e della moda. Per quanto riguarda la parte tecnica i carrelli sono un affinamento di quelli dell'ETR.200 per supportare la maggiore massa delle singole casse e migliorare il confort di marcia. Le 7 casse sono appoggiate su 10 carrelli di cui 6 dotati di due motori di trazione e 4 portanti.
Dal punto di vista elettrico equivale a due ETR.200, quindi 12 motori di trazione ripartiti in due circuiti di trazione indipendenti che in caso di guasto consentano il proseguimento della marcia. I motori sono strettamente derivati dall'ETR.200 ma con avvolgimenti statorici modificati per aumentarne la potenza, consentendo la velocità massima di ben 160 km/h. Due gruppi motoalternatori da 65 kVA alimentano due reti a 260V-60 Hz per i servizi ausiliari del treno.
I primi due entrano in servizio nel 1953 mentre un terzo treno viene consegnato nel 1959 in previsione dell'Expo "Italia 61" di Torino. I servizi espletati dal "Settebello" sono i più prestigiosi esistenti sulla rete nazionale, dalla "classica" Milano-Roma e ritorno ai collegamenti con altre città importanti della Penisola, da nord a sud: i famosi "Rapidi", anticipatori dell'attuale Alta Velocità. ›





Dall'alto, nell'immagine del gruppo E.636 scattata in officina con le semicasse separate dai carrelli, si nota l'innovativo rodiggio Bo-Bo-Bo dei 6 carrelli.
E 636: potenza oraria 2100 kW - velocità massima 110/120 km/h - massa 101 t.

La E 636.332 a Fidenza (PR) nell'agosto 1994, titolare di un pesante treno merci misto. Rimarranno in servizio fino agli anni '2000. (foto Franco Pepe Littorina.net)

Il "Settebello" in corsa. L'ampio frontale stondato è occupato da un salottino privato, mentre la cabina di guida è al di sopra.





Il caratteristico salottino di testa con 10 posti per godersi il viaggio.



L'interno degli scompartimenti dell'elegante elettrotreno. Il servizio era unico e corrispondeva a un biglietto di 1ª Classe con supplemento.



La E 424.069 in testa a un treno locale (Olevano-PV, 22 maggio 1995).
(foto Franco Pepe Littorina.net)
E 424: potenza oraria 1600 kW - velocità massima 100 km/h - massa 72 t.

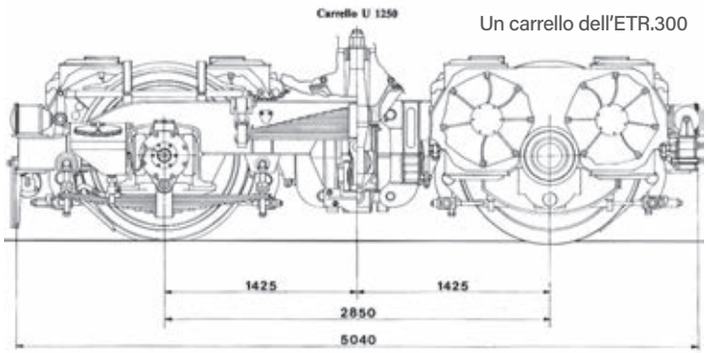


La E 646.082 in servizio con un treno passeggeri internazionale.
E.646: Potenza oraria 4200 Kw - velocità massima 145 km/h - massa 108 t.

LE GRANDI LOCOMOTIVE DEL GRUPPO E.646

Nei primi anni '50 le prestazioni delle E.428 cominciano a dimostrarsi non più adeguate alla velocità dei treni viaggiatori composti da un numero sempre maggiore di carrozze (è l'epoca dei grandi Espressi che collegano il Sud Italia con le città industriali del Nord). Pertanto l'Ufficio Studi Locomotive di Firenze inizia a sviluppare una nuova locomotiva di grande potenza a partire dalla E.636 che sta dando ottimi risultati d'esercizio; a tal fine viene progettato un nuovo motore a 6 poli, più compatto di quelli delle E.636 e con nuove tecnologie d'isolamento per disporre di una maggiore potenza. Un'unica carcassa contiene due motori identici, realizzando così un motore "gemellato" da montare su ciascun asse, con un incremento della massa di solo 10% ma erogando una potenza più che doppia rispetto ai motori preesistenti. Il risultato è una locomotiva con 12 motori trazione, in grado di rimorchiare come mai prima di allora pesanti treni viaggiatori fino alla velocità di 145 km/h; dopo i primi prototipi entrati in servizio nel 1958, il telaio del carrello è modificato per garantire una migliore qualità di marcia. Il raddoppio dei motori consente di disporre di più configurazioni elettriche ("combinazioni") e di una migliore regolazione dell'elevato sforzo di avviamento consentendo il traino anche di pesanti treni merci.

È nata la locomotiva del gruppo E.646 e con la costruzione in appena 2 anni delle prime 32 unità, inizia il mito incrollabile delle locomotive italiane a 12 motori che saranno costruite in diverse versioni ed evoluzioni in oltre 750 esemplari fino alla fine degli anni '80, come le leggendarie E.656 "Caimano"... ma questa sarà un'altra storia! ■



Un carrello dell'ETR.300

PECULIARITÀ DEL MOTORE ELETTRICO

Il motore elettrico per uso industriale solitamente è caratterizzato dalla potenza che può erogare in modo continuativo; nella trazione elettrica è invece usuale sfruttare la possibilità di elevare la potenza per un tempo limitato; tale aumento è limitato solo dal riscaldamento degli avvolgimenti che non devono superare la temperatura che può danneggiare l'isolamento. Nell'esercizio ferroviario si fa riferimento alla potenza erogabile per un'ora (potenza oraria) e la potenza (o più propriamente la corrente e lo sforzo corrispondente) di avviamento che può avere valori anche doppi di quelli continuativi. Queste considerazioni sono integralmente trasferibili alle auto elettriche che possono avere potenze di picco anche 8 volte la potenza continuativa del motore in quanto di solito vengono utilizzate per tempi di qualche decina di secondi in accelerazione o a velocità molto alte. Per questo motivo nell'uso automobilistico un motore di 40 kW risulta equivalente ad un motore termico di 320 kW (435 CV) che invece dev'essere dimensionato sempre per la massima potenza anche se questa viene utilizzata per un tempo risibile della vita del motore.

CON CAR & CLASSIC COMPRARE E VENDERE VEICOLI D'EPOCA È SEMPLICE, RAPIDO E SICURO

Una scelta di oltre 36mila mezzi in vendita tramite annunci e una formula che prevede la sola commissione del 6% all'asta per il venditore: ecco perché la più grande piattaforma europea di aste e inserzioni online di veicoli storici rappresenta il modo più diretto ed entusiasmante per le compravendite

È il regno delle Youngtimer ma non solo: vi si trovano veicoli di **tutte le ere automobilistiche**, con una presenza massiccia dagli anni Cinquanta in avanti.

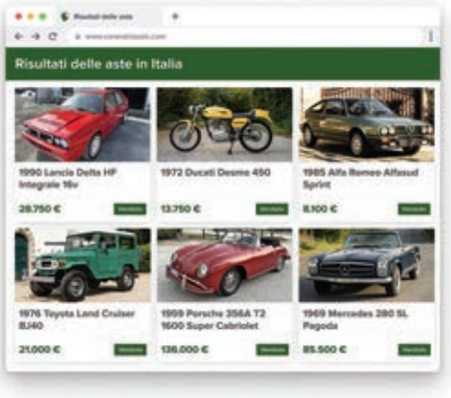
Car & Classic è la più grande piattaforma online europea dedicata agli acquisti e alle vendite di veicoli storici e offre una scelta di oltre **36mila mezzi.** Un marketplace enorme, formato da una platea di oltre due milioni di appassionati al mese, dei quali 150mila in Italia.

CAR & CLASSIC IN CIFRE

40
LE ASTE CHIUSE OGNI GIORNO SULLA PIATTAFORMA

PIÙ DI 150.000
VISITE AL MESE DALL'ITALIA

15 GIORNI
È LA DURATA DELLE ASTE, COMPRESA LA PRIMA SETTIMANA DI PROMOZIONE DEI VEICOLI



Car & Classic è il punto di riferimento per **le automobili e le moto da collezione**; consente di pubblicare annunci e di acquistare e vendere all'asta grazie all'assistenza di esperti **in modo semplice, rapido e senza costi a sorpresa**.

COME FUNZIONA

Per iniziare a vendere su Car & Classic è sufficiente iscriversi e attivare un account gratuito. Dopodiché si può scegliere se pubblicare **un annuncio, che è comunque gratuito,** o vendere il proprio veicolo all'**asta, online**. In entrambi i casi, i mezzi rimangono con i proprietari fino al momento della vendita dato che non è necessario portarli in nessun luogo fisico.

Per le aste, la preparazione è assistita da un esperto di Car & Classic e offre sempre la possibilità di stabilire un **prezzo di riserva**, ovvero la soglia minima da raggiungere perché il veicolo si possa considerare venduto. **Quanto al premio d'asta, ammonta soltanto al 6% ed è a carico, anche in questo caso, soltanto di chi vende**, mentre per gli acquirenti non esistono costi. E se il veicolo rimane invenduto, al proprietario non viene addebitato nulla.

Infine, la sicurezza per i pagamenti è garantita da un **sistema che sblocca l'importo solo all'atto di consegna** del mezzo da parte del venditore.

SICUREZZA E QUALITÀ

Fondata nel 2005 nel Regno Unito, Car & Classic è attiva da anni anche in **Germania, Olanda, Francia, Spagna, Danimarca e Irlanda**. Oltre che in **Svizzera** e in **Giappone**.

Anche in Italia la piattaforma è una potenza da **oltre 9mila annunci tra cui poter scegliere la prossima storica da mettere in garage** e presenta una nutrita sezione di aste in continuo aumento.

Tant'è che la parte del sito dedicata al nostro Paese verrà presto ulteriormente ampliata, mentre è già a disposizione del pubblico il **numero verde 800 089 894**.

Fra le ragioni di tanto successo, la **specializzazione esclusiva della casa d'aste nel settore** e, non ultimo, il fatto che tutte e 110 le persone che vi lavorano sono **veri appassionati di motorismo storico**.

www.carandclassic.it



Il Luaz Volin 969 affronta un guado nel Désert des Agriates, in Corsica con l'equipaggiamento turistico per una giornata al mare.

DALL'UCRAINA UN PICCOLO MOSTRO PER IL FANGO

IL LUAZ VOLIN 969 È STATO COSTRUITO DAL 1967 AL 2003 A LUTSK ED È STATO ANCHE IMPORTATO IN ITALIA DALLO SPECIALISTA MARTORELLI

Zaporizhzhya è il nome della città ucraina diventata in quest'ultimo periodo tristemente famosa per i bombardamenti vicino alla centrale nucleare, ma è anche la sede delle più importanti industrie automobilistiche della repubblica indipendente che, prima del 1991, faceva parte dell'U.R.S.S.

L'industria dell'auto sovietica si era sviluppata nel dopoguerra e aveva distribuito la produzione in Russia e in Ucraina. In quest'ultima nazione viene creata la Zaz, con lo scopo di realizzare vetture popolari. Nel 1960 nasce la Zaporozhets 960, con una forte somiglianza con la Fiat 600. Il motore è un V4 raffreddato ad aria di 746 cm^3, già sviluppato per equipaggiare un piccolo fuoristrada militare anche anfibio: il Luaz 967.

Nel 1966 la Zaz presenta la 966, una piccola tre volumi che si ispira alla NSU Prinz. La produzione è sostenuta e l'auto viene prodotta fino al 1994 ed esportata anche in alcuni paesi europei. Poi, con l'indipendenza ottenuto nel 1991, l'Ucraina ha continuato la produzione di auto per la maggior parte su licenza o per conto di Case estere.

VOLIN, PICCOLO FUORISTRADA DELLA LUAZ

Un'altra città ucraina a forte vocazione automotive è Lutsk, dove nel 1967 viene impiantata la Luaz, fabbrica destinata alla produzione di piccoli fuoristrada, derivati dalle versioni per l'esercito.

Il primo ad entrare nella linea di produzione è il 969M, meglio conosciuto come Volin, con motore 4 cilindri a V di 900 cm^3, per una potenza di soli 30 CV. Il mezzo è però di dimensioni contenute: lungo 337 cm, largo 161, ha un passo di soli 180 cm e un'altezza minima da terra di 28 cm. Il motore all'inizio è lo stesso 4 cilindri a V che equipaggia l'utilitaria. La potenza non è molta, ma sufficiente a farlo districare nel fango delle pianure ucraine. Con lo sviluppo del fuoristrada negli anni Ottanta, il Volin viene esportato. Anche in Italia dove l'importatore Martorelli lo propone con il motore 1100 della Ford Fiesta, più potente e affidabile. Il veicolo è interessante, soprattutto per l'abitabilità in rapporto alle dimensioni: può ospitare 6 persone grazie alle panchette posteriori.

Nonostante queste caratteristiche non incontra i favori del mercato, soprattutto a causa della concorrenza della più pratica Fiat Panda 4x4 e, per i puristi del fuoristrada, dell'Audi Munga.



Una pubblicità degli anni Settanta.



La versione per i mercati esteri, con motore Ford e più rifinita nei particolari.



Lo strano schema delle sospensioni anteriori si rivela comunque molto efficace.

Abbiamo avuto l'opportunità di provare un Volin "italiano" sulle difficili piste del Désert des Agriates in Corsica, meta di molti fuoristradisti europei. La prima situazione strana si avverte all'avvio del mezzo che, anziché beccheggiare all'indietro come tutte le auto, alla partenza abbassa il muso a causa del disegno delle sospensioni che si rivelano però molto efficaci sull'asfalto, ma soprattutto nel fuoristrada. Non particolarmente confortevole sui fondi mediamente accidentati, il Volin si esprime al meglio nell'affrontare gli ostacoli. La ridotta, abbinata al cambio a 4 marce, consente di salire anche senza innestare la trazione posteriore, grazie soprattutto alla distribuzione dei pesi sbilanciata in avanti con il motore a sbalzo. Con la trazione integrale inserita in pratica non ci sono ostacoli e, l'altezza da terra abbinata al passo corto, lo rendono agile e in grado di affrontare situazioni difficili per altri mezzi.
Molti limitate le prestazioni, anche a causa del peso di oltre 1300 kg, nonostante la carrozzeria sia in vetroresina. Le finiture sono molto spartane, anche se l'importatore Martorelli aveva arricchito alcuni esemplari con accessori "occidentali", come i cerchi in lega.
L'esemplare provato è conservato in stato d'uso e utilizzato per brevi gite in fuoristrada. I ricambi originali sono tuttora disponibili in Ucraina, dove il Volin è stato prodotto fino al 2003.



La Zaz 965 fabbricata a Zaporizhzhya a partire dal 1960.



La fabbrica Zaz di Zaporizhzhya nel 1970.



Sui percorsi accidentati si comporta molto bene per via della grande maneggevolezza.

I 60 ANNI DELLA SCUDERIA KINZICA

NEL 2022 È STATO FESTEGGIATO IL COMPLEANNO DEL SODALIZIO PISANO, FEDERATO ASI DAL 2000, CHE CONTA CIRCA 800 SOCI.

La Toscana è un a terra di appassionati di corse automobilistiche, che si sono sviluppate in tutte le sue provincie. Una passione che ha conosciuto diverse epoche, dalle corse su strada dei primi anni del XX Secolo, ai rally dei decenni che vanno dal 1960 a oggi. Come con ricordare i rally dell'Isola d'Elba, la Coppa Liburna e le tante cronoscalate che hanno coinvolto centinaia di piloti toscani. Proprio le competizioni hanno dato origine nel 1962 alla Scuderia Kinzica, che prende il nome dall'eroina pisana che guidò la battaglia contro gli invasori arabi nell'anno 1005.
Per molti anni la scuderia si dedicò esclusivamente alle competizioni e crebbe soprattutto nella seconda metà degli anni Ottanta, quando gli sterrati del Rallye di Sanremo richiamavano un pubblico foltissimo e facevano appassionare a questa specialità molti giovani. Poi, alle soglie del terzo millennio, divenne prevalente l'attività storica e nel 2000 la Scuderia Kinzica venne federata ASI.
Da allora sono molte le attività svolte dal Club, con raduni di grande qualità e una grande partecipazione. La scuderia partecipa con i propri tesserati a numerosi eventi non solo in Toscana.
Molto soddisfatto il presidente Alessandro Carpita per questo compleanno e per la presenza alla cerimonia del presidente ASI Alberto Scuro.
Anche per il 2023 la Scuderia Kinzica ha messo a punto un nutrito calendario di manifestazioni, senza dimenticare la sua anima sportiva.
www.scuderiakinzica.it









ESEMPI DI TARIFFE DIVISE PER AREE TERRITORIALI

NORD	1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato d'identità	1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI
	100€	**110€**	**191€**	**A PARTIRE DA 250€**
CENTRO	1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato d'identità	1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI
	110€	**120€**	**217€**	**A PARTIRE DA 260€**
SUD	1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato d'identità	1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI
	120€	**130€**	**227€**	**A PARTIRE DA 270€**

**LA POLIZZA PUÒ COPRIRE FINO A 50 MEZZI APPARTENENTI ALLO STESSO NUCLEO FAMILIARE*

La garanzia del mese **RINUNCIA ALLA RIVALSA**

Lo sapevi che la nostra polizza ha la clausola di rinuncia alla rivalsa in caso di patente inconsapevolmente scaduta? Lo stesso vale per la revisione scaduta o guida in stato d'ebbrezza.

Tutte le garanzie prestate da TUA Assicurazioni SPA

RCA – INCENDIO PRIMO FUOCO – TUTELA LEGALE – RIMBORSO TRAINO INFORTUNI CONDUCENTE – GUIDA LIBERA PER MAGGIORI DI 25 ANNI

Per Te S.r.l.
Via Beaumont, 10 – 10143 Torino – T: +39 0110883111 – F: +39 0110883110
info@pertesicuro.com – perte@legalmail.it – www.pertesicuro.com
Iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
Responsabili dell'attività di intermediazione:
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

**Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com**

VALLI E NEBBIE 2023
SLOW DRIVE EMILIA



PAESAGGI PLACIDI E RASSICURANTI, IL FASCINO DELL'ANDAMENTO RILASSATO PER GODERSELI AL MEGLIO, TEMPO MAGNIFICO E BUON CIBO SONO STATI GLI INGREDIENTI DELLA 33^ EDIZIONE DELLA "CLASSICA" DELL'OFFICINA FERRARESE DEL MOTORISMO STORICO, TRA BUONE VECCHIE ABITUDINI E PIACEVOLI NOVITÀ.

di Luca Marconetti

Cominciamo dagli aspetti negativi, così "ci togliamo subito il dente": quando si sta bene il tempo scorre veloce e Valli e Nebbie - la "classica" che ha il compito di aprire il prestigioso format del "Circuito Tricolore ASI", che promuove la conoscenza e la valorizzazione dei territori a bordo di auto e moto storiche, quest'anno il 25 e 26 marzo - infatti, dura troppo poco. Quando il presidente dell'Officina Ferrarese del Motorismo Storico che la organizza dice "grazie e arrivederci al prossimo anno!", al pranzo della domenica, ricominceresti tutto da capo.
Come dite? Questo non è un aspetto negativo? Allora significa che tutto funziona alla perfezione. "Facile" - direte voi - "dopo 33 edizioni!". Eppure non è così scontato: quanti eventi abbiamo visto iniziare, innalzarsi a gloria, per poi scomparire mestamente dopo poco? La sfida, infatti, soprattutto dopo tutto quello che è successo nel periodo intercorso tra l'8 marzo del 2020 e lo stesso giorno del 2023, tre anni che sembrano tre secoli, è proprio quella di trovare la formula giusta, non solo per rimanere ma farlo anche facendo divertire, coccolando e deliziando i propri partecipanti.
Ed è quello che riesce sempre alla grande a Riccardo Zavatti, presidente dell'Officina Ferrarese e al suo rodatissimo e infaticabile staff, che riescono a mantenere salde le vecchie ma buonissime abitudini mixandole saggiamente con tante piccole ma importanti novità e innovazioni, rendendo viva una manifestazione in costante evoluzione ma, prima di tutto, rispettosa della sua storia.
Qualche esempio? Il percorso, con sempre protagonista il placido delta del Po (ci dovrebbero essere anche le nebbie ma è ormai un bel po' di anni che non se ne sa più nulla...), grazie a variazioni e inserzioni di nuovi tratti, sa sempre regalare la scoperta di tesori inaspettati, angoli di paradiso, scorci da sogno. Poi le auto: davvero difficile trovare un "parterre de rois" simile, con anteguerra dall'illustre passato sportivo come Bugatti & Co che si ritrovano con Granturismo e convertibili simbolo della Dolce Vita (una stupenda Alfa Romeo 1900 C Cabriolet Pininfarina del 1953, solo per citarne una), sportive inglesi (quest'anno ha letteralmente abbacinato la lucentissima Lotus Eleven Le Mans del 1957, che non potevamo non scegliere come apertura) si confrontano con modelli dal sapore esotico (Singer, Allard, Riley ma come non citare l'estrosa Shelby Mustang GT 350) fino alle indimenticabili Ferrari (una maestosa 330 GTC) e Maserati (non è roba da tutti i giorni vedere insieme una 150 S e una Mistral del 1969...) alle popolari



La stupenda Lotus Eleven Le Mans del 1957 di Landi/Degli Oddi, esempio raro di vettura da corsa omologata ASI Targa Oro e utilizzata per manifestazioni di prestigio come Valli e Nebbie. Nell'immagine la tenuta Zenzalino, con la sua "Delizia" e le bellissime strade bianche.



Marchi/Marchi su Healey Silverstone del 1950 partono da piazza Savonarola il sabato mattina.



Il giornalista di Ruoteclassiche Gaetano Derosa con la bella Lancia Aurelia B20 GT IV serie del 1955 del Museo di Quattroruote: finalmente le splendide vetture della collezione di Edidomus, tornano a farsi vedere agli eventi.

Balilla, Topolino e Maggiolino (sempre le più acclamate dal pubblico). Sabato è la giornata dedicata al tour delle valli del Po che si snodano dalla pianura al mare intersecando Emilia e Veneto, natura incontaminata e antiche tradizioni contadine. Dopo la partenza da piazzetta del Castello (ma quest'anno alle spalle del maniero Estense, in piazza Savonarola, con il tradizionale palco incorniciato dagli archi del complesso) musi puntati verso la Tenuta agricola Lodigiani, con la prima tranche di prove cronometrate (Valli e Nebbie è inserita a calendario ASI come "Turistica-culturale con prove a strumentazione meccanica"), poi Codigoro e arrivo, per l'aperitivo a base di pesce fritto, alla magnifica Oasi Naturalistica Valle Bertuzzi di Lagosanto, dove si allevano le anguille. Il pranzo è nel sempre accogliente castello di Mesola, circondato dalla cittadina mentre il clou del pomeriggio è il transito all'interno della Tenuta Zenzalino, tra due filari alberati e su strada bianca, per ammirare la bella "Delizia Estense", complesso architettonico rinascimentali fatto costruire dall'omonima famiglia per inglobare residenze signorili e del popolo con le attività produttive, quella di Zenzalino famosa per aver dato i natali al vincente cavallo Varenne. Conclude la giornata la seconda manche di prove nella monumentale piazza Del Popolo di Copparo e il rientro a Ferrara attraverso il sempre affascinante corso Ercole I d'Este, transitando davanti a palazzo Diamanti.

La domenica l'organizzazione ha puntato su un duplice aspetto, quello culturale e quello che ha omaggiato una delle eccellenze del Nostro Bel Paese, l'Aeronautica Militare. Infatti, prima di recarsi alla Base Aerea di Poggio Renatico, gli equipaggi hanno compiuto l'ultima tornata di prove cronometrate nell'ovale di piazza Ariostea a Ferrara, un luogo simbolo della città, poiché qui, considerata la struttura ad anfiteatro (una vera e propria pista circondata da gradoni) vi si tiene l'antico Palio e, tradizionalmente, transita la Mille Miglia.

All'arrivo presso il Comando Operazioni Aerospaziali di Poggio Renatico, ad accogliere le auto ci sono non solo le autorità militari ma anche i loro famigliari, a dimostrazione dell'importanza della giornata. Qui, dopo aver schierato le auto davanti a una rappresentanza di mezzi tecnici e due Caccia Tornado, il colonnello Gianluca Pannullo ha raccontato al pubblico l'attività della base, dell'Aeronautica in generale, i risultati e gli obiettivi conquistati da questo importante reparto della Difesa in cento anni di storia. ›



La stupenda Lancia Aurelia B50 Cabriolet Pininfarina del 1950 di Baruffaldi/Donelli mentre lasciano l'Oasi naturalistica Valle Bertuzzi, scenario incantato per l'aperitivo di sabato, fra le "vasche" dove si allevano le anguille.



Fra i mezzi più grintosi questa rarissima Shelby Mustang GT 350 del 1965 dei monegaschi Mazzoleni/Mazzoleni.



Fra le auto più ammirate - e scelta dalla giuria dell'organizzazione come "vettura che meglio incarna lo spirito dell'evento" - questa Jaguar Biondetti Special del 1950 di Perbellini/Piccoli. Dietro si scorge l'imponente complesso della "Delizia Zenzalino": in queste stalle nacque il famoso cavallo Varenne. A destra, Sargiani/Paltrinieri Colli su Lancia Aurelia B24 Convertibile del 1954.





Lo splendido scenario del Castello di Mesola col suo accogliente borgo.



Un tripudio il rientro a Ferrara e l'abbraccio della gente all'ora dell'aperitivo: mentre in piazzetta del Castello Luca Gastaldi conclude la sua lunga diretta in collegamento con i club aderenti al Moto Day 2023 (ne parliamo nel servizio dedicato in questo stesso numero), le auto sfilano fra le bancarelle all'ombra dell'imponente complesso della Cattedrale di San Giorgio, descritte dal bravo Alex De Angelis - consigliere dell'"Officina" oltre che partner logistico insostituibile, con lo staff della sua Promotor sempre in prima linea per guasti e problemi alle vetture - e accolte da un comitato d'eccellenza, la sfilata dei personaggi in costume del Palio di Ferrara, che si terrà a maggio.

Gran finale con l'eccellente pranzo e servizio curati dai giovanissimi allievi dell'Istituto Alberghiero Vergani Navarra, ospitati nei saloni a volta del bellissimo palazzo Pendaglia, dove la scuola ha sede.

Le premiazioni delle prove cronometrate, hanno visto sul podio dei veterani del Valli e Nebbie, i sardi Bellisai/Poddi su Triumph TRA del 1961, che hanno preceduto Tomasi/Boschetti su Alfa Romeo Giulietta Spider del 1961 e Magnanini/Valentini su Lancia Fulvia Montecarlo del 1972.

Un inizio "col botto" per Circuito Tricolore che, anche in questa 3^ edizione, ha già messo in chiaro la sua missione: diffondere la cultura motoristica portandola tra la gente e valorizzandola in una cornice paesaggistica, architettonica e monumentale che tutto il mondo ci invidia; dando all'indotto turistico che genera un apporto importante e di sicuro ritorno economico e di immagine; dimostrando alle istituzioni che le auto d'epoca certificate ASI, non sono una minaccia per l'ambiente ma che, anzi, grazie alle iniziative che queste generano, possono essere strumento di diffusione di consapevolezza e riflessione sul ruolo dell'auto nella transizione ecologica.

Una delle novità di quest'anno, sono state le prove svoltesi nella bella piazza Ariostea, anfiteatro dove si tiene di solito il Palio di Ferrara e dove per tradizione transita la Mille Miglia. La bellissima Alfa Romeo 1900 Cabriolet Pininfarina del 1953 di Piccagli/Sola.
Sotto, Giulio Felloni, presidente onorario dell'Officina Ferrarese, accompagna con la sua immancabile Bugatti gialla (ex Belgio) l'attuale presidente e organizzatore Riccardo Zavatti nella sfilata in piazza Trento e Trieste.



IN MOTO PER CASTELLI E FORTEZZE

UN SUCCESSO LA 2^ EDIZIONE DI ASI MOTODAY

Il **Club CJVAS "I Delfini" di Taranto** ha celebrato il Motoday nella ridente cittadina di Montemesola e in particolare dinanzi al *Palazzo Marchesale* del 1400. Oltre 100 motociclisti in particolare scooteristi hanno allietato il numeroso pubblico. Una giornata preceduta da una conferenza il sabato, tenuta da una socia del club che ha parlato dei traguardi delle donne al volante e manubrio.

L'EVENTO SVOLTOSI IN MODALITÀ DIFFUSA, HA "APERTO LE DANZE" DELLA RICCA STAGIONE RADUNISTICA 2023. TANTISSIME LE MOTO E GLI APPASSIONATI PARTECIPANTI.



Il **club ASP Dorino Serafini di Pesaro** ha organizzato il Raduno di Primavera che ha portato i partecipanti a Poggio Torriana, a visitare la Top Automazioni del socio Bruno Bargellini. Qui è avvenuto anche il gemellaggio con il club Il Velocifero di Rimini. Il collegamento con l'ASI si è invece tenuto presso il duecentesco *Castello di Montebello*.



Il **Club Antichi Sanniti di Piedimonte Matese (CE)** è partito dalla sede del club per fare rotta al *Castello Medievale di Francolise*, costruito nel IX secolo dai Normanni su commissione di San Tommaso d'Aquino, che ospitò nobili Baroni e Conti, divenne dimora del Papa Bonifacio VIII prima e del brigante Domenico Colessi di Papone in seguito. A seguire la visita agli scavi della Villa romana di San Rocco, tipica villa rustica divisa in pars rustica e pars urbana.

Domenica 26 marzo si è svolta la 2^ edizione dell'ASI Motoday, un evento che ha già riscosso un buon successo lo scorso anno ma che, nel 2023, "ha fatto il botto", come si suol dire: una grande giornata in modalità diffusa nel quale tantissimi Club Federati ASI sparsi sul territorio di tutta Italia, hanno organizzato eventi indipendenti scegliendo, per l'occasione, castelli, fortezze, residenze d'epoca che rappresentino la loro zona: dal Castello di Aglié (Torino) al Castello Donnafugata di Ragusa, dal Torrione Angioino di Bitonto (Bari) al Palazzo Mediceo di Santa Maria degli Angeli (Perugia), dalla Rocca Sinibalda di Rieti alla Badia di Dulzago (Novara) e decine di altre destinazioni che hanno fatto da prestigiosa cornice alle numerose due ruote storiche di tutte le epoche, per un connubio di cultura, passione e aggregazione e per poter togliersi la soddisfazione di dire: "c'ero anche io!". Il tutto, ovviamente, è stato condiviso con collegamenti in diretta streaming sui canali web e social dell'ASI, seguiti dal responsabile stampa dell'ente Luca Gastaldi, in un esclusivo collegamento dalla piazza del Castello di Ferrara.



Il **Club Ruote del Passato di Pordenone**, ha invitato soci e amici motociclisti per una bella mostra statica al *Castello di Porcia*.



All'ombra del *Castello Scaligero di Villafranca di Verona*, la bella esposizione su tanto di tappeti rossi organizzata dal **Veteran Car Club E.Bernardi.**

A sinistra, Roma, 26 marzo 2023: ricorre la domenica ecologica e la circolazione è preclusa... Ma allora niente Motoday? Neanche a parlarne! In molti sono accorsi con roboanti motoveicoli, in gran parte anni '70, desiderosi di celebrare la giornata e di unirsi al sentimento nazionale di quanti credono ancora nel motorismo storico. Alla partenza, dalla sede della **Scuderia Romana La Tartaruga**, hanno sfilato moto e scooter lungo un percorso che ha fatto tappa al *Castello San Giorgio di Maccarese, Borgo Medioevale* sul litorale romano. A destra, i centauri del **CMEF di Firenze** sono partiti dal Piazzale Michelangelo in direzione *Castelfranco di Sopra (AR)*, tra i più belli borghi di Italia e famoso per la torre principale costruita da Arnolfo di Cambio.



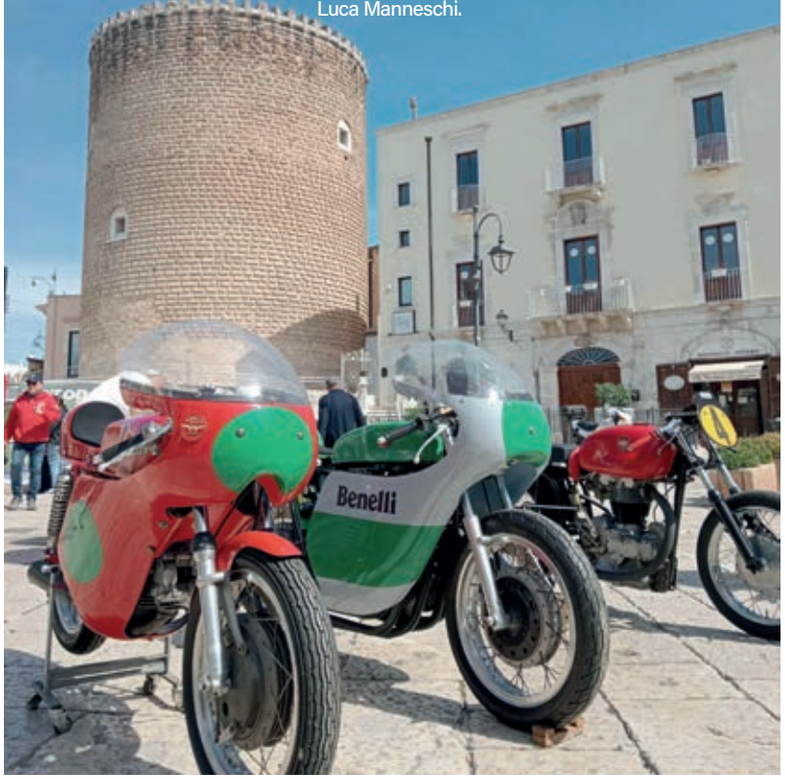




I cuori delle motociclette storiche **dell'Old Cars Club di Bari**, hanno ruggito prima presso il *Castello Svevo di Bari*, poi nel *centro storico di Mola di Bari*, con visita al *Castello Angioino*. I due Comuni hanno patrocinato l'evento.

Oltre a un bel momento di festa che ha dato a tanti appassionati la possibilità di trascorrere una giornata insieme, l'evento è stato il primo frutto della messa in pratica di numerosi protocolli d'intesa siglati da ASI con enti e istituzioni quali, ad esempio, ENIT (Agenzia Nazionale del Turismo), ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani), Istituto Italiano dei Castelli, Stati Generali del Patrimonio Italiano, Associazione Città dei Motori.

Il **Club Aste e Bilancieri di Bitonto (BA)**, all'ombra dell'imponente *Torrione Angioino di Bitonto* ha riunito oltre una cinquantina di Vespe, Lambrette, Scooter, Moto e Sidecar, offrendo una prestigiosa cornice alle "moto storiche" per un connubio di cultura, passione e ...partecipazione. A latere si è tenuta anche la conferenza "Le mitiche moto anni 70"; fra gli altri ospiti, il presidente della Commissione Cultura ASI Luca Manneschi.





Luca Gastaldi da piazza del *Castello Estense di Ferrara* ha coordinato i collegamenti streaming da tutta Italia.

MOTO E CASTELLI PER L'ASI MOTODAY 2023: I CLUB ADERENTI

Castello di Canossa e Castello di Rossena (RE)
Scuderia San Martino e Associazione Veicoli Storici Parma

Fortezza delle Verrucole (LU)
Balestrero Veteran Motor Car Club

Castello e Rocca di Offagna (AN)
Club Jesino Moto Auto d'Epoca

Castello di Bracciano (Roma)
Legendary Classic Club Bracciano

Castello di Montebello (RN)
Autoclub Storico Pesaro "Dorino Serafini"

Basilica di Loreto (AN)
Autoclub "Luigi Fagioli"

Castello Rocchetta Mattei (BO)
Auto Moto Storiche Bagni della Porretta

Castello di Verucchio, Palazzo Marcosanti di Poggio Torriana, Rocca di Santarcangelo (RN)
Sport Club Il Velocifero Rimini

Castello di Riardo (CE)
Club Antichi Sanniti Auto e Moto d'Epoca

Castello Zisa (PA)
Associazione Siciliana Motoveicoli Storici

Castello di Moresco, Torre Ottagonale (FM)
Club La Manovella del Fermano

Castello di Gargarengo, Castello di Proh, Badia di Dulzago (NO)
Autoamatori Club Novara

Castello Baronale di Prossedi (LT)
Circolo Pontino della Manovella

Palazzo Marchesale di Montemesola (TA)
Club Jonico Veicoli Amatoriali e Storici I Delfini

Torrione Angioino di Bitonto (BA)
Automotoclub Aste e Bilancieri

Castello Scaligero di Villafranca di Verona
Veteran Car Club "Enrico Bernardi"

Castello Donnafugata (RG)
Veteran Car Club Ibleo

Castello di Vertine (SI)
Siena Club Auto Moto d'Epoca

Palazzo Mediceo di Santa Maria degli Angeli (PG)
Automotoclub Storico Assisano

Castello di Gradara (PU)
Registro Storico Benelli

Castello Angioino di Mola di Bari
Old Cars Club

Castello dei Signori d'Avise (AO)
Club Auto Moto d'Epoca Valle d'Aosta

Castello al Monte di San Severino Marche (MC)
Registro Storico delle Moto Guzzi

Castello di Carnaiola (TR)
Club Automotoveicoli e Trattori d'Epoca Umbro

Castello di Porcia (PN)
Ruote del Passato

Castello di San Giovanni d'Asso (SI)
Legend Colli Senesi

Castello Angioino di Copertino (LE)
Messapia Automotoclub Storico

Castelli di Alcamo e Carini (TP)
Veteran Car Club Panormus

Castello d'Aquino di Grottaminarda (AV)
Club Veicoli Storici Irpino

Castello di Aglié (TO)
Club Ruote Storiche in Canavese e Veteran Car Club Torino

Torre d'Arnolfo di Cambio, Castelfranco di Sopra (AR)
Club Moto d'Epoca Fiorentino

Palazzo dei Consoli, Gubbio (PG)
Associazione Auto Moto Storiche Gubbio Motori

Castello Aragonese di Baia (NA)
Antiquariauto

Castello Falconieri, Fiumicino (RM)
Scuderia Romana La Tartaruga

Castello di Palmoli (CH)
Vasto Veicoli Storici

Rocca Sinibalda di Rieti
Club Autostoriche Rieti

Castelluccio di Battipaglia (SA)
Club Salerno Autostoriche

Castello dei Cavalieri di Malta, Magione (PG)
Club Auto Moto d'Epoca Perugino

Castello di Casiglio, Erba (CO)
Antiche Moto Brianza

Castello Svevo, Gravina in Puglia (BA)
Rombo Arcaico

Castello Siviller, Villasor (CA)
Associazione Auto Moto d'Epoca Sardegna

CIRCUITO TRICOLORE

PATROCINI ISTITUZIONALI

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

anci



UNO STRAORDINARIO VIAGGIO IN 15 TAPPE LUNGO TUTTA LA PENISOLA

24-26 marzo	Valli e Nebbie
22-23 aprile	Il Primavera di Augusto Farneti
10-14 maggio	Giro di Sicilia
11-14 maggio	Coppa della Perugina
19-21 maggio	Coppa Gentlemen Sardi
1-4 giugno	Strade della Pugliesità DOC
9-11 giugno	Vernasca Silver Flag
22-25 giugno	La Leggenda di Bassano
1-2 luglio	In moto sulle Alpi
5-9 luglio	Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano
15-16 luglio	Concorso d'Eleganza di San Pellegrino Terme
23-26 agosto	Sibillini e Dintorni
25-27 agosto	Circuito del Chienti e Potenza
29 set. - 1 ott.	Gran Tour dell'Elba
5-9 ottobre	Giro Motociclistico di Sicilia

PARTNER DELL'INIZIATIVA

Te TUA ASSICURIAMO LA TUA STORIA · europ assistance · sparco · MA·FRA · CREDEM BANCA · CONSULENTI FINANZIARI · catawiki · Glasurit · RUOTECLASSICHE

HO SOGNATO LE MARCHE...

QUEST'ANNO LO STAFF DE LA MANOVELLA DEL FERMANO HA LETTERALMENTE SUPERATO SÉ STESSO METTENDO IN PIEDI UN'EDIZIONE MEMORABILE DEL "CIRCUITO DEL PICENO - MEMORIAL GIOVANNINO CLEMENTI": AUTO STUPENDE, ARTE, CULTURA E PANORAMI MOZZAFIATO UNICI.

di Luca Marconetti



La Lancia Aurelia B24 Convertibile del 1956 di Barbato/Barbato nella stupenda strada che collega Servigliano a Monteleone di Fermo. Una spider, una strada poco trafficata, un panorama mozzafiato... e la Dolce Vita è servita. È stato questo lo spirito della 12ª Edizione del Circuito del Piceno.

C'è una terra che trasforma il visitatore in artista: gli offre una tela bianca e una tavolozza di colori straordinaria, che spaziano tra le più brillanti e luminose scale cromatiche del blu, dell'azzurro, del verde, del giallo e gli permette di mischiarli come preferisce, cosicché rimangano impressi nella sua mente i più belli e indimenticabili panorami che abbia mai visto. Quella terra si chiama Marche. Ma un'esperienza tanto ambiziosa, per riuscire nel migliore dei modi, ha bisogno di una regia esperta e ben rodata, come lo è appunto l'attività infaticabile del club federato ASI La Manovella Del Fermano, col suo staff capitanato dal presidente Giovanni Ricci, dal suo vice Bruno Stella e coadiuvata dalla sempre impeccabile Laura Ricci, responsabile segreteria ed eventi: mai come quest'anno, le energie profuse nell'organizzazione della loro manifestazione di punta, la "12^ Rievocazione Storica del Circuito del Piceno - Trofeo Giovannino Clementi", iscritta a Calendario Nazionale come appuntamento del Trofeo ASI-Cronometri Meccanici, quest'anno dal 31 marzo al 2 aprile, sono state ingenti e molto ben calibrate, tanto che non rischiamo di essere tracotanti nel dire che sono riusciti a superare sé stessi, realizzando un'edizione memorabile, per tanti motivi che sarebbero difficili da elencare tutti in poche righe. Vi basti sapere che è stato il perfetto bilanciamento tra cultura - quella dei Piceni, che trasuda dalle strade, dai borghi, dalle chiese che si incontrano in un percorso che vorresti non finisse mai, esclusivamente concepito per godersi al meglio la propria storica - natura - quella di un'agricoltura fiorente che alterna piante da frutto a viti millenarie, aspri uliveti a boschi rimasti incontaminati - belle auto - 40 gioielli selezionati e costruiti fino al 1972 - un pizzico di competitiva e, soprattutto, l'amicizia, la voglia di star bene insieme attorno a una tavola prelibata e il piacere di condividere una stessa passione.

Sui 150 km del circuito originario (dal 1948 a fine anni '60) si davano battaglia piloti del calibro di Fagioli e Scarfiotti (che qua esordì a bordo della sua Topolino). Oggi la competizione è stata abbandonata ma quello spirito avventuroso e pioneristico è rimasto e i partecipanti della riedizione l'hanno potuto rivivere anche quest'anno.

L'appuntamento per tutti è venerdì pomeriggio, con le verifiche ospitate nella bella struttura dell'Hotel "Il Timone", sul lungomare di Porto San Giorgio, intento in un lento e uggioso risveglio in attesa della frenesia estiva. La giornata è dedicata alla scoperta della cittadina rivierasca: il Duomo, la cena a Villa Bonaparte, il concerto nel "teatro-bomboniera" Comunale.

Sabato I aprile si entra nel vivo: partenza di buon mattino con i musi delle auto puntati verso l'entroterra.

Con l'attraversamento di Capodarco, le propaggini di Fermo, Rapagnano, Magliano di Tenna e Montegiorgio si giunge nella splendida quanto insolita Servigliano: incluso tra i Borghi più Belli d'Italia, il suo impianto rinascimentale circondato da mura con le belle piazze signorili, fu



La Ferrari 365 GT del 1969 di Lanari/Sanchioni durante le suggestive prove dentro e fuori dalle porte che danno accesso al centro storico fortificato di Servigliano.



L'arrivo in piazza del Popolo ad Ascoli visto dal dehor del leggendario "Caffè Meletti". In primo piano la vincitrice del premio "Giuria Popolare", la Triumph TR3 A del 1960 di Manzotti/Manzotti accanto alla Fiat Stanguellini 1100 Corsa "Micia" del 1948 di Lorenzoni/Marchesi, presenza fissa al "Circuito".



La minuscola e rarissima Fiat Siata 500 Barchetta del 1948 di Barchielli/Bros, sul lungomare di Cupra Marittima.



Le auto nella piccola piazza del comune di Monteleone di Fermo, terrazza sulle Marche dalla quale si spazia con lo sguardo dal Monte Conero al Gran Sasso.

realizzato da papa Clemente XIV nel 1771. Negli anni la sua storia fu fortemente condizionata dal ruolo di campo di prigionia per diversi scopi, l'ultimo quale campo di concentramento nella II Guerra Mondiale, momento oggi ricordato dalla Casa della Memoria, che gli equipaggi hanno potuto visitare. Qui anche la prima tranche di 10 prove, su un suggestivo percorso a pressostati dentro e fuori dagli archi che introducono al centro storico.

Ripartita la carovana, ecco il tratto più spettacolare e panoramico, la strada immersa fra campi di grano e vitigni, con di sfondo i Sibillini ancora abbondantemente innevati, che porta a Monteleone di Fermo, vera e propria sorpresa per gli equipaggi, piccolissimo centro medievale che si affaccia come una terrazza naturale su gran parte delle Marche e non solo: da qui si può vedere l'orizzonte dal Conero al Gran Sasso. Per il pranzo tipico si è invece scelta Venarotta, paese all'ombra del Monte dell'Ascensione, che da millenni protegge la provincia di Ascoli Piceno. "La Città del Travertino" o "Delle Cento Torri" ci accoglie col suo caloroso abbraccio del sabato pomeriggio su un percorso assolutamente insolito quanto esclusivo, difficilmente concesso a questo tipo di eventi: tramite l'austero ponte di Porta Solestà - uno dei tradizionali Sestieri nei quali si divide la città, ognuno partecipanti alla celebre Giostra della Quintana - le vetture sono transitate davanti al Teatro Ventidio Basso e al Chiostro della Basilica di San Francesco per entrare nella stupenda piazza del Popolo, uno dei "salotti pubblici" più belli d'Italia, col suo pavimento in travertino lucido e il brulicare presso lo storico "Caffè Meletti". Dopo, le auto hanno raggiunto piazza Arringo, per rimanere esposte tutta la serata e la notte all'ombra della Pinacoteca Civica e della Cattedrale di Sant'Emidio, patrono della città. Il numerosissimo pubblico ha anche potuto votare la sua preferita: la "giallissima" Triumph TR3 A del 1960 di Manzotti/Manzotti.

La domenica tutti di nuovo verso la costa, con l'arrivo nella placida Cupra Marittima, scrigno della Riviera delle Palme e mare di Ascolani e Fermani, con l'ultima serie di prove (tutte organizzate da ASI Crono) sul lungomare. Arrivo e gran finale tutto dedicato alla città di Fermo, con le auto disposte sotto i secolari alberi che circondano il Duomo di Santa Maria Assunta e gli equipaggi che hanno potuto visitare il suggestivo Teatro dell'Aquila e la bella Sala del Mappamondo, all'interno di Palazzo dei Priori, che, proprio in questi giorni ospita anche la mostra "I Pittori Moderni della Realtà. Verità e Illusione tra Seicento e Novecento", a cura di Vittorio Sgarbi.

Le premiazioni hanno concluso la conviviale: sul gradino più alto del podio l'espertissimo equipaggio Paciaroni/Leoni su Autobianchi A112 del 1970. A consegnare la coppa Luigina, Francesca e Maria Laura Clementi, moglie e figlie del compianto Giovannino Clementi, fondatore e primo presidente del Club e grande fautore di eventi come questi.

IL CLUB OROBICO HA APERTO CON LA “48 ORE”

La “48 Ore Orobiche”, manifestazione turistica senza prove iscritta a Calendario Nazionale ASI, ha aperto l’annata radunistica del sodalizio bergamasco Club Orobico Auto Moto d’Epoca di Pedrengo. Una manifestazione “a tutto tondo”, intanto perché ha permesso agli equipaggi di scoprire alcuni tesori storico-paesaggistici del Basso Garda, tra Lombardia ed Emilia, poi perché ha radunato un ottimo parterre di 30 auto costruite tra gli anni ’50 e i primi ‘2000 e infine - e questo è forse l’aspetto più importante - perché ha permesso la socializzazione e l’aggregazione in nome dell’amicizia e del “buon vivere” insieme, senza farsi mancare il piacere della tavola. Appuntamento per tutti è stato sabato 25 marzo alla sede del Club, da dove hanno preso il via, dalle eleganti Jaguar XK120 ed E-Type alle grintose Lancia Delta Integrale e Ferrari 355, dalle spider di fascino come Mercedes 190 SL, Austin Healey 3000, Alfa Romeo Giulietta e Duetto alle raffinate e sofisticate Alfa Romeo 2600, Lancia Flaminia, fino alle più moderne Mercedes SLK e Porsche 911.



Prima tappa Lonato del Garda con la sua rocca e la Casa del Capitano. Nel pomeriggio gli equipaggi hanno visitato la Torre Monumentale di San Martino della Battaglia e il celebre Ossario, che raccoglie i resti di 2619 uomini periti nella celebre battaglia tra le truppe del Regno di Sardegna del Re Vittorio Emanuele II e quelle di Napoleone III contro gli austriaci di Francesco Giuseppe. Domenica 26 marzo “sconfinamento” in Emilia per visitare la Reggia di Colorno e concludere in grande stile presso la Casa del Culatello.

VENTO DI GIOVENTÙ AL 28° TROFEO PRIMAVERA

L’equipaggio Riboldi-Lombardi su FIAT 1100/103 ha vinto il 28° Trofeo Primavera organizzato dalla Scuderia Trentina Storica lo scorso 2 aprile. Un equipaggio giovane, poco più che ventenne, che ha inanellato una serie di passaggi straordinari sulle 60 prove (la manifestazione è valida per la Categoria Formula ASI) tracciate sulla ormai classica strada della Lomasona, un piccolo nastro di asfalto chiuso al traffico immerso nel verde dei prati e dei boschi. Anche quest’anno la località scelta sono state le Giudicarie Esteriori (con alcune belle pause culturali come quella per visitare la mostra fotografica di cultura contadina nel Chiostro del Convento di Campo Lomaso) ma l’evento ha visto il fulcro logistico nell’Hotel Bel Sit di Comano Terme, aperto appositamente. Il percorso del Trofeo Primavera si è poi sviluppato per un centinaio di chilometri andando a toccare mete turistiche rinomate come Riva del Garda e Arco. Una quarantina gli equipaggi provenienti da tutto il Nord Italia. La manifestazione ha previsto numerose premiazioni tra cui la Coppa Renato Salvetta, a memoria del socio della Scuderia Trentina Storica con un passato da corridore e partecipante alla Mille Miglia.





COSA SUCCEDERÀ



LE AUTOBIANCHI FRA LA SPEZIA E CARRARA

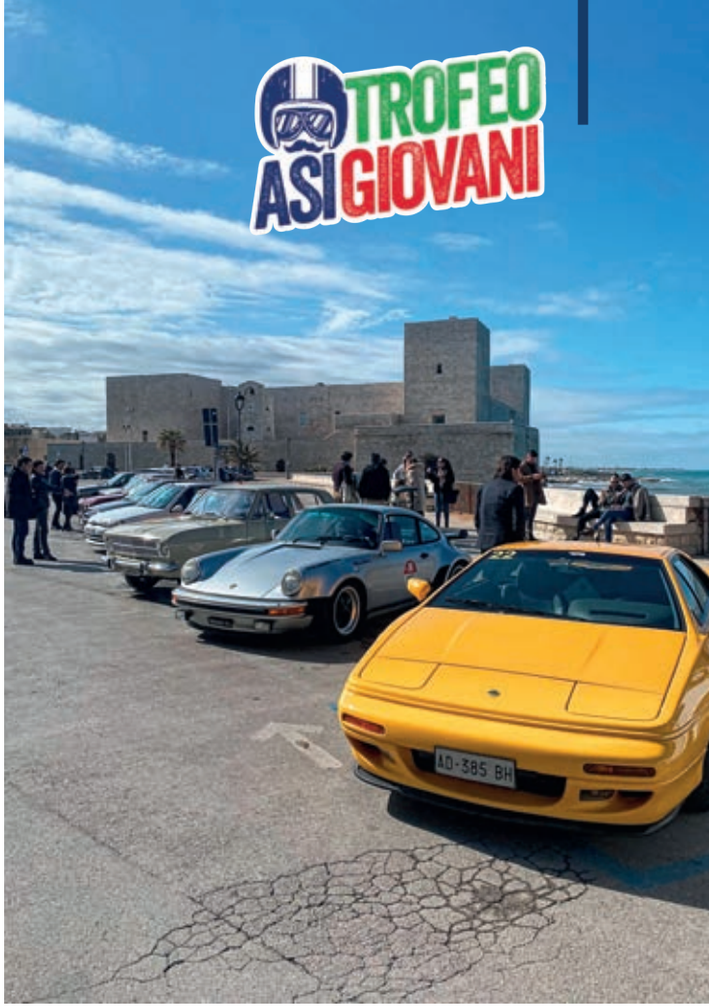
Il Registro Autobianchi sta apportando gli ultimi dettagli al suo raduno che si terrà tra Liguria e Toscana. L’appuntamento è alle 12.00 di sabato 17 giugno a La Spezia. Verso le 16.00 gli equipaggi verranno accolti alla Marina Militare, in visita all’Arsenale e alle enormi imbarcazioni. Poi un giro sui crinali da Lerici e fino a Fosdinovo (MS) in Lunigiana. Domenica 18 tutti in auto sui percorsi montani panoramici, bianchi e marmorei, fino a Carrara con visita con le Autobianchi alle celebri cave. Il meraviglioso Museo Selvatico attenderà auto e partecipanti per offrire le sue originalità storiche. Gran finale con pranzo tipico toscano.

Per Info: tel. 0119015204 - registro@autobianchi.org - www.autobianchi.org

ASI GIOVANI SQUID GAME

LA “PRIMA” DEL TROFEO ASI GIOVANI 2023 ORGANIZZATA DALL’OLD CARS CLUB DI BARI, HA PREVISTO UN ORIGINALE FORMAT ISPIRATO ALLA POPOLARE SERIE TV.

L’ASI Trofeo Giovani 2023 ha visto come prima tappa la Puglia, con la seconda edizione del “Trofeo Giovani - Bari”, organizzato dall’Old Cars Club, il quale quest’anno ha visto coinvolti Under40 alle prese con giochi e prove di regolarità e agilità a tema “Squid Game” (per chi non la conoscesse è una serie “Netflix” del 2021 che ha riscontrato grande successo per la sua originalità di trama). In questo gioco erano previsti giochi a tempo in cui gruppi e singoli si sfidavano in prove logiche e fisiche varie, tema riadattato all’evento ASI svoltosi nella giornata del 12 marzo. La sede del Club di Bari è stato il punto di partenza, la manifestazione a calendario ASI ha poi coinvolto diversi paesi della provincia del Nord Barese fra i quali Santo Spirito, Giovinazzo e Trani. Nell’arco della giornata, gli equipaggi si sono catapultati in un gioco a bordo delle loro autovetture d’epoca e della “Scuderia Giovani” del Club, percorrendo la il litorale Barese dove si sono imbattuti nelle prove. C’è stato il “gioco del caramello”, dove i giocatori hanno dovuto estrarre una forma da una caramella in soli 5 minuti utilizzando un semplice spillo; proseguendo con il tradizionale gioco a squadre, “Il tiro alla fune” e infine terminando con un insolito “Un, due, tre, stella!”.
Neanche il meteo ha risparmiato gli equipaggi che, superate le prove percorrendo il litorale barese, hanno terminato la giornata nella zona più storica e caratteristica di Trani. L’evento si è concluso al tramonto con il suggestivo sfondo del Castello Svevo di Trani, che è stata luogo delle premiazioni dei primi 5 classificati e del 1°.







MUSEO NAZIONALE DEL MOTOCICLO
PASSIONE CONDIVISA

L'esposizione si sviluppa su due piani ed è completata da cimeli e memorabilia come preziose targhe in ottone, caschi e modellini.

A RIMINI 3 AMICI HANNO "UNITO LE FORZE" PER RACCONTARE L'EVOLUZIONE DELLE DUE RUOTE.

Luca Marconetti

Il Museo Nazionale del Motociclo di Rimini, trova le sue origini dalla comune passione per la moto di tre amici, G. Corvatta, G. Savoretti e T. Zaghini che nel dicembre del 1993, unendo le loro collezioni private, idearono e allestirono il primo Museo della Moto aperto al pubblico in Italia: iniziava un'avventura che avrebbe avuto come missione peculiare esporre la storia del motociclo dalle origini ai giorni nostri, non senza approfondire determinati ambiti ritenuti più interessanti, curiosi o sconosciuti e meritevoli di essere raccontati.

Oggi all'interno della struttura situata poco fuori dall'abitato meridionale di Rimini, trovano collocazione circa 255 esemplari di 55 marche diverse, organicamente sistemati per epoche, tipologie, particolarità tecniche per ripercorrere al meglio la straordinaria storia del mezzo a due ruote. Si parte con l'esposizione "Le moto dei pionieri", con esemplari che vanno dalla fine dell'800 alla I Guerra Mondiale, i sidecar, i motocarri di notevole interesse storico, pezzi unici e introvabili come la Frera SS 4V del 1924 o la Frera bicilindrica a valvole contrapposte di 1140 cm^3. Si passa poi all'area "Il periodo tra le due guerre", che conserva modelli rari come la Moto Guzzi 500 GTV del 1937 appartenuta all'artista Antonio Ligabue. Seguono poi le velocissime moto da Gran Premio e i prototipi di fama internazionale, prime fra tutte le Bimota costruite a pochi passi dal museo (insieme ai mezzi dell'esposizione chiamata, appunto, "Le moto pensate e costruite nel riminese"). Grande spazio viene poi dato a modelli particolari come i sidecar e soprattutto gli scooter, dalle più celebri Lambretta e Vespa fino a veri e proprie unicità come il Moto-Pattino A.B.C., il tedesco Maico Mobil 75 o il ceco Čezeta 175.

Aermacchi, Benelli, BSA, Ducati, Frera, Harley Davidson, Henderson, Innocenti, Moto Guzzi, MV Agusta, Norton, Piaggio, Rudge e Triumph sono soltanto alcuni dei marchi che completano l'esposizione del ricco museo.

La struttura, inoltre dispone di grandissimi spazi all'aperto per raduni e manifestazioni di club, gruppi e associazioni (non più tardi dello scorso settembre ha ospitato l'ASI Transport Show).



La sezione "Moto da GP".



Tre scooter più unici che rari: da sinistra Iso Scooter 125, Maico Mobil 75 e Čezeta 175.

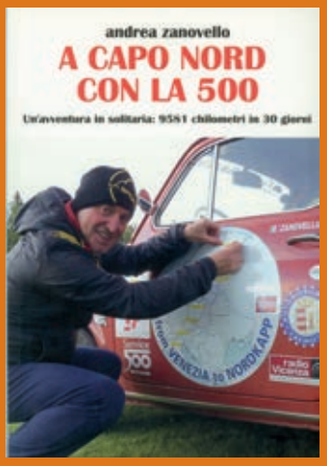
RADAR

TIPOLOGIA

INDIRIZZO: Via Casalecchio 58/n - Rimini (RN)
TEL: +39 0541731096 / +39 3471844267
EMAIL: info@museomotociclo.it
WEB: www.museomotociclo.it

A CAPO NORD IN 500. L'AVVENTURA SOGNATA DA 18ENNE 30 ANNI DOPO

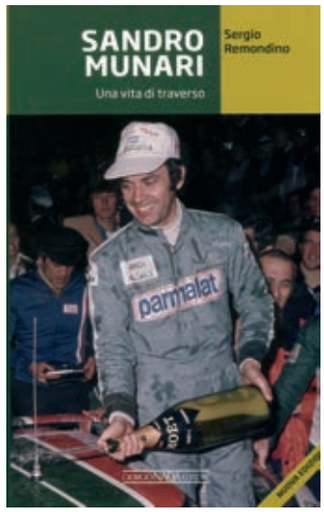
Andrea Zanovello è nato a Venezia, la città che meno ha a che fare con le auto. Eppure, appena presa la patente a 18 anni - il primo nella sua famiglia - facendosi ispirare da un articolo di giornale, gli salta in mente un grande sogno: raggiungere il Circolo Polare Artico con una 500! Poi gli anni passano, 30 per l'esattezza e solo quando compie 54 anni, nel 2016, Andrea riesce nella sua impresa: percorrere 9581 km in un mese, andata e ritorno da Spinea, sua città di residenza, a Nordkapp, a bordo di una Fiat 500 L del 1972, totalmente in solitaria. Una sfida con sé stesso vinta alla grande, il desiderio di un mese di libertà ripensando ai sogni giovanili.



Tutto questo è raccontato nel bel libro, ricco di immagini, che permette al lettore di fare un tuffo in un viaggio straordinario, tra panorami mozzafiato e sorrisi, tra piccoli inconvenienti e... la salsa di pomodoro preparata dalla mamma per ricordarsi di casa!
Un testo intenso e intimo, a partire dall'organizzazione del viaggio durata un anno fino all'ultimo chilometro.

"A Capo Nord con la 500. Un'avventura in solitaria: 9581 km in 30 giorni" *di Andrea Zanovello, Youcanprint, testo in italiano, foto a colori, 215 pagine, 15,90 €*

MUNARI, LA BIOGRAFIA "NECESSARIA"



Sergio Remondino esce con la 2^ edizione di uno dei suoi titoli più famosi, "Sandro Munari. Una Vita di Traverso". Quest'opera ricca e dettagliata sul "Drago di Cavarzere", viene oggi presentata in un formato nuovo, con testi rivisti e corretti e due contributi inediti, insieme a immagini ancora mai viste che lo arricchiscono. Dall'infanzia alle prime corse, dai quattro "Montecarlo" alle partecipazioni al Safari, dalle avventure al volante di Fulvia, Stratos e altre fino agli incontri con navigatori, team manager, e protagonisti che hanno condiviso con lui un pezzo della sua straordinaria vicenda: questo il fulcro di un libro necessario nella biblioteca di ogni appassionato di corse.

"Sandro Munari. Una Vita di Traverso" *di Sergio Remondino, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 330 pagine, 28,00 €*

LA RUGGINE TESTIMONE DEL TEMPO

Alessandro e Stefano Salvetti, sempre per Fucina, tornano a deliziare il grande esercito degli alfisti con la loro nuova opera, "AlfaRuggine": come suggerisce il titolo un curioso viaggio fra veicoli lasciati nell'oblio e oggi caratterizzati dall'incuria e dallo scorrere del tempo, prima che questi possano trovare nuove amorevoli cure e tornare al loro meraviglioso aspetto originario. È infatti la ruggine la protagonista insolita ma inesorabile di questo breve "libretto" che è come un cammeo in una storia, quella del collezionismo di Alfa Romeo, ricca e sulla quale è stato scritto tantissimo: i Salvetti guidano il lettore nell'osservarla da un punto di vista diverso, quella di testimone del tempo e di una conservazione che ha fatto il suo corso. Qui parlano le foto - di modelli famosi come Giulietta, 1900, Giulia ma anche rari come autocarri, furgoni, perfino un "autonegozio" da mercato - ma anche note in quattro lingue (italiano, inglese, francese e tedesco) interessanti e ironiche.



"AlfaRuggine" *di Alessandro e Stefano Salvetti, Fucina Editore, testo in italiano, inglese, francese e tedesco, foto a colori, 100 pagine, 20,00 €*

TUTTA L'INNOCENTI IN UN LIBRO (FINALMENTE!)

Marco Visani è riuscito nell'intento che molti aspettavano da tempo: un libro completo, dettagliato, didascalico e approfondito sulla storia dell'Innocenti, grande azienda italiana tra le protagoniste del Secolo scorso ingiustamente dimenticata e poco nota alla storiografia. Era un testo che mancava perché racconta di un percorso nella siderurgia iniziato coi tubi per i ponteggi e finito con la produzione di scooter - la celebre Lambretta - e auto, le Mini in tutte le sue versioni, in primis, ma anche "sportive di razza" come la Maserati Biturbo all'epoca dei travagliati assetti societari che interessarono Alejandro De Tomaso.



Una vicenda lunga 80 anni che oggi si può riassumere in una frase: una straordinaria fucina di idee industriali che hanno spaziato in una sterminata gamma di ambiti; per esempio, lo sapevate che a Lambrate, quartier generale dell'azienda (anche se è stata fondata a Roma), sono stati prodotti perfino dei Juke-Box? Se la vostra risposta è "no" dovete assolutamente procurarvene una copia, se è "sì"... fatelo lo stesso, perché troverete sicuramente qualche spunto nuovo e interessante, anche solo sfogliandolo e godendo dell'ampio apparato fotografico che arricchisce i testi.
Un percorso avvincente e ricco di retroscena, un'icona industriale che nel '900 ha incarnato i due bisogni essenziali degli italiani: il diritto alla casa e la voglia di mobilità individuale.



"Innocenti. Il Genio Italiano" *di Marco Visani, Giorgio Nada Editore, testi in italiano, foto b/n e colori, 192 pagine, 44,00 €*

M. TURISTICO/CULTURALI CON PROVE DI ABILITÀ (SRUMENTAZIONE MECCANICA) | TROFEO MARCO POLO | FORMULA CRONO ASI | TROFEO DAME | TROFEO GIOVANI
M.TURISTICO/CULTURALI CON PROVE DI ABILITÀ (STRUMENTAZIONE LIBERA) | M.TURISTICO/CULTURALI SENZA PROVE | RADUNO MARCA/MODELLO | RALLY DELLE VETERANE

MAGGIO

TROFEI ASI

06-07 **24^ RONDA DELLE ZOLFARE** - Circolo Antico Pistone - Caltanissetta

06-07 **III STORIE E BORGHI DI SICILIA SUL GRANDE CIRCUITO DELLA TARGA FLORIO** - Grifone Auto e Moto d'Epoca - Sicilia

06-07 **XXXI CENTO MIGLIA** - Ass. Folignate Automoto Storiche - Foligno (PG)

07 **TROFEO MONTI SIMBRUINI** - Astor Club - Carsoli (AQ)

10-14 **XXXII GIRO DI SICILIA - LA SICILIA DEI FLORIO** - VCC Panormus - Palermo

11-14 **COPPA DELLA PERUGINA** - CAMEP Perugia - Perugia

13-14 **DONNA SPRINT** - Autoclub Luigi Fagioli - Osimo (AN)

14 **VIII TROFEO FRANCESCO CINTI** - ASC Piero Taruffi Automoto Epoca - Bagnoregio (VT)

14 **TROFEO ASI GIOVANI VALLE DEL SELE** - Club Salerno Autostoriche - Buccino (SA)

19-21 **COPPA GENTLEMAN SARDI** - Ass. Automoto Epoca Sardegna - Cagliari

19-21 **TROFEO CITTÀ DI SIRACUSA** - Ass. Siracusana Automotoveicoli Storici - Siracusa

19-21 **RIEVOCAZIONE STORICA DEL CIRCUITO DELLA SUPERBA** - VCC Ligure - Genova

19-21 **CIRCUITI ABRUZZESI** - Old Motors Club d'Abruzzo - Pescara

19-21 **SULLE RIVE DELL'ALTO JONIO** - CJVAS I Delfini - Taranto

20-21 **COPPA DELLA MAGA CIRCE** - Clas Latina - Latina

20-21 **XXIV RIEVOCAZIONE STORICA TRAPANI - MONTE ERICE** - CAME F. Sartarelli - Trapani

21 **22° TROFEO DEL TERMINILLO** - Car Club Capitolino - Roma

21 **XXVIII COPPA DEI CASTELLI PAVESI - TROFEO ELIO MARCHESI** - Ruote Epoca Pavia - Pavia

26-28 **TARGA DI CAPITANATA** - Autoclub Storico Dauno - Foggia

26-28 **GRAND PRIX BORDINO** - VCC Pietro Bordino - Alessandria

27-28 **COPPA DEI DUE LAGHI** - VCC Viterbo - Viterbo

27-28 **BOLOGNA - PASSO DELLA RATICOSA** - Club Auto Moto Epoca Bologna - Bologna

27-28 **VIII ASTE E BILANCIERI** - Club Venezia Automotostoriche - Venezia

28 **CORSA IN SALITA BOLOGNA - ROCCA DI ROFFENO CENTENARIO 1923/2023** - Team San Luca ASD AMS - Bologna

28 **DAI DE GAS** - Collector Historic Car Club Cesena - Cesena (FC)

CONCORSI

01 **XVI EDIZIONE CONCORSO DI ELEGANZA CITTÀ DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO** - CAMS Picenum - San Benedetto del Tronto (AP)

26-28 **CIRCUITO STORICO DI SANTA MARINELLA** - Colosseum Club Veicoli Storici - Santa Marinella (Roma)

ALTRE MANIFESTAZIONI

06 **RADUNO DELLA SOLIDARIETÀ** - Club Orobico Auto Epoca Bergamo - Bergamo

06-07 **GUELFI E GHIBELLINI: PACE FATTA** - Topolino Club Firenze + Siena Club Auto Moto Epoca - Toscana

06-07 **32° RADUNO CITTÀ DI TRIESTE** - Club Amici della Topolino - Trieste

06-07 **ALFA ROMEO - ADRENALINA PURA** - La Manovella del Fermano - Fermo

07 **GP NAPOLI - RIEVOCAZIONE STORICA CIRCUITO DI POSILLIPO** - CCC Napoli - Napoli

13-14 **XV RIEVOCAZIONE STORICA DELLA COPPA SILA** - Scuderia Brutia HC - Cosenza

13-14 **IX FESTIVAL AUTORETRO' IN RIVA ALLO STRETTO CITTÀ DI REGGIO CALABRIA 2° MEMORIAL LILLO CAVALLO** - Associazione Reggina Mezzi Storici F. De Viriglio - Reggio Calabria

19-21 **COPPA DEI DUE MARI** - Adriatic Veteran Cars Auto Moto Epoca - Riccione (RN)

20-21 **GIROVAGANDO NELL'AGROPONTINO** - VCC Roma - Roma

21 **I PERCORSI DI FEDERICO II 21^ EDIZIONE** - Scuderia Fieramosca CAMS - Barletta (BT)

21 **MONTEVARCHI E MUSEO PALEONTOLOGICO** - AMS Altotevere - Montevarchi (AR)

22 **3° RADUNO NELLA CITTÀ DI ALCAMO** - Auto e Motocicli Sport Club D'Epoca - Trapani

24-28 **CON L'APRILIA NELL'ALTA VALLE DEL TEVERE** - Registro Aprilia - Sansepolcro (AR)

26-28 **XXVI GRAND TOUR DEL SARRABUS** - Circolo Sardo Auto Moto Epoca - Villasimius (SU)

26-28 **XXIX COPPA VINCENZO FLORIO** - Circolo Auto e Moto Epoca Vincenzo Florio - Acireale (CT)

26-29 **RADUNO INTERNAZIONALE PANHARD & LEVASSOR** - Club Italiano Panhard - Novara

28 **BRAMBILLA DAY** - Monza Automoto Storiche Amici dell'Autodromo - Monza (MB)

28 **RADUNO DUCHESSA DI PARMA** - Club Automoto Epoca Parmense Ruote a Raggi - Parma

28 **IL GIRO DI ULISSE** - Circolo Automoto Epoca Frusinate + Antiquariauto Napoli - Gaeta (FR)

28-04 giugno **LA GRECIA IN AUTO D'EPOCA** - VC Valle d'Itria - Grecia

28 **XXXV GITA SOCIALE PER AUTO D'EPOCA CITTÀ DI CASTIGLIONE** - CAMS Castiglionese - Castiglione delle Stiviere (MN)

28 **TROFEO CAMPIDOGLIO MOTORI** - Scuderia Campidoglio - Roma

29 **RADUNO IN PANTELLERIA LA PERLA NERA** - Auto Motocicli Sport Club d'Epoca - Pantelleria (TP)

29 **IMM 2023 ITALIA INTERNATIONAL MINI MEETING** - Mini Owners Club Granducato - Figline e Incisa Valdarno (FI)

20-21 **SULLE STRADE DELLA LEGGENDA** - Legend Colli Senesi - Siena

Il presente Calendario potrebbe essere soggetto a variazioni per sopravvenute necessità.
Per essere sempre aggiornati consultate la pagina web **www.asifed.it/calendari-eventi-asi-2023** o inquadrando il qr code qui riportato

MANIFESTAZIONI CULTURALI

MAGGIO

06 **LA VERMOREL TYPE 2, PRIMA AUTO IN SARDEGNA** - Club Il Volante - Sassari

07 **CIRCUITO CARAVAGGIO** - ICC Taormina

12-13 **CULTURA E MOTORI** - CPAE - Piacenza

20 **QUANDO PASSA NUVOLARI: DALL'ABRUZZO AL GP DI TRIPOLI 1933** - Club Auto Moto Storiche Teramo

20-21 **CONVEGNO "LA LANCIA E L'ARCHEOLOGIA: PERCORSI COMUNI"** - CUAE Terni

GIUGNO

11 **PORSCHE 911: 60 ANNI E NON LI DIMOSTRA** - CAMSA Ancona

17-18 **TRATTORE DAY** - CJMAE Jesi

18 **GIRO DEI COLLI UMBRI** - ASA Assisi

M. TURISTICO/CULTURALI CON PROVE DI ABILITÀ (SRUMENTAZIONE MECCANICA) | TROFEO MARCO POLO | FORMULA CRONO ASI | TROFEO DAME | TROFEO GIOVANI | GITE SOCIALI
M.TURISTICO/CULTURALI CON PROVE DI ABILITÀ (STRUMENTAZIONE LIBERA) | M.TURISTICO/CULTURALI SENZA PROVE | RADUNO MARCA/MODELLO | RALLY DELLE VETERANE

GIUGNO

TROFEI ASI

01-04 **SULLE STRADE DELLA PUGLIESITÀ DOC -** Aste e Bilancieri AM Club Città di Bitonto - Alberobello (BA)

02-04 **SAPERI E SAPORI DEL SALENTO** - Messapia Automotoclub Storico - Ugento (LE)

02-04 **XXVI MARE, MONTI, ARTE IN SICILIA** - CT1 Veicoli Storici - Agrigento

02-04 **DALLA CITTÀ DI FEDERICO II** - CJMAE Jesi - Jesi (AN)

02 **STRADE DELLA TOSCANA** - Topolino Club Firenze (FI)

02-03 **TROFEO GIOVANI CASTELLI E ANTICHE TRADIZIONI CONTADINE** - Aste e Bilancieri AMC Città di Bitonto - Alberobello (BA)

03 **21^ RONDE DELLA LUNA** - Club Salerno Autostoriche + Aste e Bilancieri AMC Città di Bitonto - Manduria (TA)

03-04 **RALLY DEI CASTELLI** - ICC Taormina - Taormina (ME)

09-11 **51° RADUNO INTERNAZIONALE ZAGATO CAR CLUB** - Zagato Car Club - Torino

09-11 **SULLE STRADE DEL VINO E DELL'ETNA** - Club La Manovella Acireale - Etna (CT)

10 **34° GIRO DEL LARIO - RIEVOCAZIONE STORICA DEL GIRO NOTTURNO** - VCC Como - Como

10-11 **5^ RIEVOCAZIONE STORICA TOLENTINO - COLLE PATERNO** - Scuderia Marche Club Motori Storici - Tolentino (MC)

10-11 **26^ EDIZIONE DELLA SCALA DI GIOCCA - OSILO** - Club il Volante - Sassari

10-11 **XXVI COPPA BORZACCHINI** - Borzacchini Historic Club - Terni

16-18 **RIEVOCAZIONE STORICA CITTÀ DI SENIGALLIA** - Club Motori d'Epoca Senigallia - Senigallia (AN)

17 **COPPA GIOVA-MI** - CMAE Milano - Milano

18 **GIOVANI IN VERBENA** - Siena Club Auto Moto Epoca - Siena

18 **RIEVOCAZIONE STORICA BRESSANONE - S.ANDREA** - VC Team Bolzano - Bressanone (BZ)

17-18 **RIEVOCAZIONE STORICA DELLA GRAN SALITA SUSA-MONCENISIO** - VCC Torino - Val Susa (TO)

17-18 **XII RADUNO ALFAGUBBIO** - Ass. Auto Moto Storiche Gubbio Motori - Gubbio (PG)

17-18 **100 KM DEL MATESE** - Club Auto e Moto Epoca Antichi Sanniti - Piedimonte Matese (CE)

17-18 **AUTOGIROVAGANDO NEL PASSATO** - Collector Historic Car Club Cesena - Cesenatico (FC)

22-25 **XVI GRAND TOUR DELLE CALABRIE** - Scuderia Brutia Historic Cars - Cosenza

22-25 **LA LEGGENDA DI BASSANO - TROFEO GIANNINO MARZOTTO** - CVAE Bassano - Dolomiti

23-25 **COPPA DEI TRE LAGHI VARESE** - CAMPO DEI FIORI - Club Auto Moto Storiche Varese - Varese

23-25 **MITICHE SPIDER A TAORMINA** - Automotoclub del Minotauro - Taormina (ME)

23-25 **RIEVOCAZIONE STORICA DELLA CORSA "TORINO - ASTI - TORINO"** - Registro Ancetre Club italia - Torino

24-25 **STREGHE AL VOLANTE** - Automotoclub Storico Antico Sannio - Benevento

30-02 luglio **26^ TROFEO SCARFIOTTI** - CAEM L. Scarfiotti - Montecassiano (MC)

CONCORSI

03-04 **CONCORSO DI ELEGANZA MARINA DI VARAZZE CLASSIC CAR** - Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori - Varazze (SV)

09-11 **27^ VERNASCA SILVER FLAG CONCORSO DINAMICO** - CPAE Piacenza - Castell'Arquato (PC)

10 **BRITISH DAY PREVIEW** - Legendary Classic Car Bracciano - Bracciano (VT)

ALTRE MANIFESTAZIONI

03-04 **AUTO D'EPOCA IN FIORE -** Scuderia Il Tacco - Leverano (LE)

04 **90 MIGLIA DEI BERICI** - CVAE Bassano - Lonigo (VI)

04 **20^ AOSTA E DINTORNI** - CAME Valle d'Aosta - Aosta

05-10 **AUTOGIRO D'ITALIA** - ASD Autogiro d'Italia - Torino

09-11 **XXXI COPPA CITTÀ DI CATANZARO** - Catanzaro Corse Il Mari - Catanzaro

10-11 **23^ RIEVOCAZIONE IMPERIA - COLLE DI NAVA** - Club Amatori Veicoli D'Epoca - Imperia

10-11 **VETERAN FOR FRIENDS** - VC Team Bolzano - Bolzano

17-18 **ANGOLI DI TORINO** - Fiat 500 Club Italia - Torino

18 **TRA COLLINE E VALLATE** - Club Veicoli Storici Irpino - Pietrelcina (AV)

18 **1^ CSA NEL MATESE** - Club Salerno Autostoriche - Piedimonte Matese (CE)

23-25 **BULLI E MAGGIOLINI** - Aste e Bilancieri AMC Città di Bitonto - Bari

23-25 **LA BIANCHINA CAPITOLINA** - Bianchina Club - Roma

25 **ALFA FIAT SPORTIVE IN PISTA** - Messapia Automotoclub Storico - Racale (LE)



ASIshop.it

Collezione Ufficiale Asi - Primavera / Estate 2023

NOVITÁ

€ 18



T SHIRT UNISEX COTONE BIO

T Shirt 100% cotone bio dal taglio dritto e collo tondo a costina. Stampa su petto e manica.
Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu

NOVITÁ

€ 25



POLO UNISEX PIQUET BIO

Polo 100% cotone pettinato biologico.
Taglio dritto con spacchetti laterali e bottoni tono su tono. Ricamo sul cuore e etichetta in similpelle su spalla destra.
Taglie dalla S alla 3XL, colori bianco e blu

NOVITÁ

€ 34



GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX

Giacca 100% nylon taffetà antivento e idrorepellente con cappuccio regolabile integrato nel collo. Sistema di chiusura K-Way nella tasca destra, apertura frontale full-zip e coulisse regolabile sul fondo. Ricamo su cuore e etichetta in similpelle su spalla destra. Taglie dalla S alla 3XL, colore blu

€ 48



PULLOVER SCOLLO A V

Maglioncino leggero in fibre biologiche e riciclate. Ricamo ASI sul cuore, Colori blu o grigio. Vestibilità aderente.
Taglie dalla S alla alla 3XL

€ 55



FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato.
Zip tono su tono e tasche a filetto.
Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra.
Taglie dalla S alla 3XL

€ 48



FELPA CON CAPPUCCIO A CONTRASTO

Felpa con cappuccio foderato e coulisse in contrasto. Colori blu o bianco con stampa sul petto a contrasto.
Tasca a marsupio con accesso auricolari.
Taglie dalla XS alla 3XL.

€ 68



GIUBBOTTO LEGGERO

Giubbotto leggero, impermeabile e antivento. Fodera interna in rete,
2 tasche con zip sul davanti, 1 sul petto e 1 interna. Interno collo e polsini a costine a contrasto, ricamo sul cuore, logo in similpelle sulla spalla destra.
Colore blu, taglie dalla S alla 3XL

Linea Martini Racing



Esclusivo portachiavi ASI - Sparco in vera pelle ricamata in omaggio con ogni ordine di prodotti Martini Racing







€ 98

FELPA FULL ZIP

Felpa full zip ispirata all'iconica tuta Sparco - Martini Racing.
Colore: Blu Marine.
Bianco
Taglie dalla S alla XXL.

HOODIE BIG STRIPES € 92

Felpa con cappuccio con le tipiche strisce della livrea Martini Racing interamente ricamate. Patch ricamate su petto.
Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.

BERRETTO POMPON € 32

50% lana 50% acrilico
con rivestimento in pile.





€ 72

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing.Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine.
Taglie dalla S alla XXL.

€ 42



T SHIRT BIG STRIPES

T-shirt in morbido jersey con le tipiche strisce della livrea Martini Racing. Colore blu o bianco.
Taglie: S - XXL

SNEAKER S-POLE € 98

Sneakers di derivazione Karting con speciale livrea Martini Racing.
- Suola karting
- Tomaia traspirante
- Tessuto in microfibra
- Doppio laccio

Taglie: 39 - 46





€ 190

FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica.
Colore: Blu Marine.
Taglie: S - XXL.



€ 60

WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine.
Taglie: S - XXL.



CAPPELLINO € 32

Ricami 3D frontali



GILET REPLICA € 92

Gilet con tipica livrea a strisce con disegno a V, in tessuto tecnico ripstop e pregiate patch ricamate. Zip specifica con nastrino Martini Racing stripes su flap di chisura. Fondo e maniche elasticizzati, tasca interna.
Colore: Blu Marine.
Taglie: S - XXL



€ 80

OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1

Trovi gli articoli della precedente collezione Martini Racing in offerta su www.asishop.it – DISPONIBILITA' LIMITATA

ASIshop.it



CAPPELLINI DA BASEBALL € 12

Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

CRAVATTE IN SETA JACQUARD - 100% Made in Italy - Cucite a mano - Pala 7,5 cm



MODELLO HONK-SUR-HONK € 38

Fantasia di ruotine tono su tono Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro



MODELLO OIL-OVER

Fantasia di macchinine all-over a contrasto. Colori: Blu scuro e Celeste (macchinine bianche)



MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di pneumatico e logo ASI a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu/Grigio-nero

CRONOGRAFI



MOD. CHARLEY € 220

Cassa in acciaio
Diam. 41 mm
Impermeabilità 5 ATM,
Movimento Miyota OS20,
cinturino vera pelle.



MOD. PEGASO € 125

Cassa in acciaio, diam. 45 mm.
Impermeabilità 5 ATM
Movimento TMI VK67
Cinturino vera pelle.



€ 185 MOD. STEEL

Cassa in acciaio, diam. 41 mm, Impermeabilità: 10 ATM
Vetro piatto - Datario. Quadrante effetto metallizzato.
Cinturino in acciaio brunito. Movimento: Rhonda 5030.D
Confezione personalizzata inclusa



€ 115 MOD. GP (BLUE)

Cassa in acciaio spazzolato
Diam. 45 mm.
Impermeabilità 5 ATM.
movimento Epson VR32,
cinturino nylon imbottito

OROLOGI "SOLO TEMPO"

Orologi donna



€ 95 MOD. CORFÙ

Cassa acciaio
Diam. 36 mm
Bracciale maglia Milano rosè.



€ 115 MOD. CANNES

Cassa acciaio, diam. 34 mm, bracciale in vera pelle.



€ 125 MOD. CAPRI

Cassa acciaio
Diam. 34 mm
Bracciale Jubilee.



€ 75 MOD. PLAIN UNISEX

Cassa in acciaio
Diam. 38 mm
Impermeabilità 5 ATM
Movimento Miyota 2036A
Cinturino vera pelle.



€ 180 OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm. Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa. Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.

PORTACHIAVI



MODELLO BADGE € 12

Portachiavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45, colori disponibili nero, blu e rosso



MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.



MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro. Dimensioni scudo mm 25x20



MODELLO 3D € 8

Portachiavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro, dimensioni stemma mm 42x38

Per l'intera collezione visita il sito www.asishop.it.



TELO COPRIMOTO DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice, Made in Italy, con sacca coordinata.
Colore rosso o nero.

Da € 58 a € 105

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

TELO COPRIKART € 72

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.

ASI by sparco





ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15'' + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider



Copre l'abitacolo sia con la capotte chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.
Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.
Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40
Per le vetture compatibili consultare **www.asishop.it**

TELO COPRIAUTO DA INTERNO

Da € 85 a €195

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice. Prodotto 100% Italiano.
Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.
Mod. Elite: Soffice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.
Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.



Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

€ 25



GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezze dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)

GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28



Guanti mezze dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL
Solo pelle colore nero

€ 30 / 35



CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato.
Formato piccolo: Dim. mm. 65x58
Formato grande: Dim. mm. 90x80

€ 15



COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale.
Colori disp.: blu navy, nero, rosso e grigio argento.

PROFUMATORE DA BOCCHETTA MA-FRA € 4



Prodotto in esclusiva con Ma-Fra, al fresco profumo di talco, posizionabile sulla bocchetta di ventilazione. Dimensioni cm 6x3

SPILLA/PIN DA GIACCA € 4



Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm



ZAINO MULTITASCHE € 28

Zaino dallo stile classico e design senza tempo, dorso imbottito, spallacci imbottiti regolabili, maniglia di trasporto, tasca frontale con zip, tasche interne, tasche laterali, dettagli in similpelle, capacità 20 litri, dimensioni cm 45x30x20



€ 12

SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo, berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia. Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47

€ 14



BRACCIALE SALVAVITA AIDME

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro.
Più info su www.aidmenfc.it

MODULO D'ORDINE 05/2023

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it
tel. 011 8198130 - www.asishop.it

Nome ..... Cognome .....o ragione sociale.....

Cod. Fisc./P. Iva **(obbligatorio: in mancanza non potremo evadere l'ordine)** .....

Indirizzo..... Cap .....Località .....

Prov..... Tel. .....E-mail.....

Indirizzo di spedizione (se diverso): .....

Tessera ASI (eventuale).....Data.....Firma..... .....

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

NOVITÀ

- LMX Sirex - Sportiva d'autore € 42 ☐
- LA RUOTA DEL DIAVOLO € 18 ☐
- FIAT RITMO - La Rivoluzionaria € 40 ☐
- LA MOTO MAS € 38 ☐
- VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER € 12 ☐
- SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER € 17 ☐
- STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone € 21 ☐
- CARROZZERIA ALLEMANO TORINO € 27 ☐
- IL PARADIGMA SCAGLIONE € 21 ☐
- TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI € 22 ☐
- "I Grandi Carrozzieri" 6 VOLUMI € 99 ☐
- RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse € 33 ☐
- Giuseppe Campari - EL NEGHER € 24 ☐
- LOUIS CHIRON € 41 ☐
- "Caracciola + Campari + Chiron" 3 VOLUMI € 79 ☐
- FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO € 27 ☐
- FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO € 22 ☐
- FIAT ABARTH 1000 BIALBERO € 27 ☐
- MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO € 27 ☐
- MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc € 27 ☐
- Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI € 99 ☐

LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA € 109 ☐
Solo Volume 1 € 49 ☐ Solo Volume 2 € 45 ☐
Solo Raccoglitore € 15 ☐

LA MALA SUERTE EDICIONES
- IL PREZZO DELLA VELOCITÁ € 20 ☐
- LA LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI € 21 ☐
- IL PRIVATO € 20 ☐

- 1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA € 28 ☐
- 312P - Forse la più bella Ferrari da corsa € 85 ☐
- 500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro € 23 ☐
- ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente € 33 ☐
- ALFA ROMEO GTA € 23 ☐
- AUTOMOBILI MARINO € 17 ☐
- BENELLI e MOTOBI - Due storie in moto € 22 ☐
- BMW R90S € 17 ☐
- CANI NERI CANDIDE GARDENIE € 15 ☐
- CARLO UBBIALI € 20 ☐
- C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI € 60 ☐
- CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15 € 19 ☐
- COPPA DELLA PERUGINA € 21 ☐
- CORSE RUVIDE € 21 ☐
- DALLE AUTO BIANCHI ALLE AUTOBIANCHI € 24 ☐
- DONNE DA FORMULA UNO € 21 ☐
- DUE RUOTE SOTTO LA MOLE € 21 ☐
- ERMANNO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda € 15 ☐
- ERMINI € 33 ☐
- FABIO TAGLIONI - LA DUCATI - IL DESMO € 19 ☐
- FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante € 17 ☐
- FERRARI DEBUTTO A CARACALLA € 21 ☐
- FIAT 500 - L'utilitaria della libertà - (nuova edizione) € 40 ☐
- FIAT ABARTH OT 1300 € 30 ☐
- FIAT PANDA L'intramontabile € 40 ☐
- GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione € 17 ☐
- GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera € 55 ☐
- GRAN PREMIO di BARI 1947-1956 € 16 ☐
- IL GIOVANE GIORGETTO € 24 ☐
- IL RITORNO DELLA F.A.T.A. € 20 ☐
- L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017 € 40 ☐
- L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia € 24 ☐
- L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive € 21 ☐
- LA COLLINA DEGLI AUDACI € 27 ☐
- LA COPPA ETNA E I SUOI PILOTI € 15 ☐
- LA COPPA VINCI ED I SUOI PROTAGONISTI € 22 ☐
- LA PIÚ VELOCE € 21 ☐
- LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA € 24 ☐
- LA STRADA DEI MUSEI € 30 ☐
- LE AUTO DELLA INNOCENTI € 22 ☐
- LE MOTO DELLA BIANCHI € 33 ☐
- LE NOSTRE INDIAN € 27 ☐
- MARTIN'S CARS € 23 ☐
- MARTIN'S BIKES € 25 ☐
- MASERATI L'ERA BITURBO € 120 ☐
- MICROMOTORI ITALIANI € 24 ☐
- MINI GUIDE - Autobianchi Bianchina cabriolet € 9 ☐
- MINI GUIDE - Alfa Romeo 164 € 9 ☐
- MINI GUIDE - Fiat Panda 4x4 € 9 ☐
- MOTO MOLARONI € 19 ☐
- NANNI GALLI Professione Pilota € 19 ☐
- NEFTALI OLLEARO € 19 ☐
- PAOLO STANZANI - Genio e regolatezza € 17 ☐
- PATRIARCA un uomo un'epoca una storia € 21 ☐
- PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo € 25 ☐
- PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER € 26 ☐
- PININFARINA 90 ANNI/90 YEARS € 85 ☐
- PORTFOLIO MICHELOTTI € 48 ☐
- POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI € 33 ☐
- QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO € 35 ☐
- ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni € 34 ☐
- SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo € 21 ☐
- TARGHE&TARGHE Vol. 1 € 25 ☐
- THE BERTONE COLLECTION € 70 ☐
- TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd € 39 ☐
- TRATTORI. MOTORI E CARIOCHE di Romagna € 19 ☐
- VEICOLI STORICI € 17 ☐
- VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO € 29 ☐
- WOOLER € 18 ☐
- ZAGATO E SPADA DESIGNER € 25 ☐

ASISHOP

MARTINI RACING

- **T-SHIRT BIG STRIPES** € 42 ☐
  ☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL
- **POLO REPLICA** € 72 ☐
  ☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL
- **HOODIE BIG STRIPES** € 92 ☐
  ☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL
- **FELPA FULL ZIP** € 98 ☐
  ☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL
- **SNEAKER S-POLE** € 98 ☐
  ☐ 39 ☐ 40 ☐ 41 ☐ 42 ☐ 43 ☐ 44 ☐ 45 ☐ 46
- **WINDSTOPPER** € 60 ☐
  ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL
- **FIELD JACKET** € 190 ☐
  ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL
- **GILET REPLICA** € 92 ☐
  ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL
- **OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING** € 80 ☐
- **CAPPELLINO** ☐ **BERRETTO POMPON** ☐ € 32 ☐

- **CAPPELLINO BASEBALL ASI** € 12 ☐
  ☐ Blu Navy ☐ Rosso ☐ Verde Milit. ☐ Grigio ☐ Blu Royal ☐ Bianco
- **PORTACHIAVI**
  Mod. Silver € 8 ☐ **Mod. 3D** € 8 ☐
  Mod. Sport € 8 ☐ ☐ Nero ☐ Marrone ☐ Ocra
  Mod. Badge € 12 ☐ ☐ Nero ☐ Blu ☐ Rosso
  Confezione regalo € 3
- **SPILLA/PIN DA GIACCA** € 4 ☐

ASI by SPARCO

- **ZAINO PORTA PC** ☐ Nero ☐ Rosso/Nero ☐ Blu/Nero € 68 ☐
- **TELO COPRIKART** ☐ Argento/Rosso ☐ Argento/Blu € 72 ☐

COLLEZIONE UFFICIALE ASI

- **PULLOVER SCOLLO A V** ☐ Grigio ☐ Blu € 48 ☐
  ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL
- **T SHIRT UNISEX COTONE BIO** € 18 ☐
  ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL ☐ Blu ☐ Bianco
- **POLO UNISEX PIQUET BIO** € 25 ☐
  ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL ☐ Blu ☐ Bianco
- **FELPA FULL ZIP** ☐ Bianco ☐ Blu Navy € 55 ☐
  ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL
- **GIUBBOTTO LEGGERO** € 68 ☐
  ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL
- **GIACCA A VENTO LEGGERA UNISEX** € 34 ☐
  ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL ☐ Blu
- **FELPA CON CAPPUCCIO** ☐ Bianco ☐ Blu € 48 ☐
  ☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ 3XL
- **CRAVATTA IN SETA** € 38 ☐
- **HONK-SUR-HONK** ☐ Bordeaux ☐ Giallo oro
- **RALLYMENTAL** ☐ Verde/Blu ☐ Grigio/Nero
- **OIL-OVER** ☐ Blu scuro ☐ Celeste
- **OROLOGIO mod. PLAIN unisex** € 75 ☐
- **CRONOGRAFI**
  Mod. Pegaso € 125 ☐ **Mod. Charley** € 220 ☐
  Mod. Steel € 185 ☐ **Mod. GP** € 115 ☐
- **OROLOGI da donna**
  Capri € 125 ☐ **Cannes** € 115 ☐ **Corfù** € 95 ☐
- **OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB** € 180 ☐

- **GUANTI MEZZE DITA PELLE** colore nero
  ☐ XS ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL € 28 ☐
- **GUANTI MEZZE DITA** pelle e cotone ☐ Marrone ☐ Nero
  ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL ☐ XXXL (solo marroni) € 25 ☐
- **BRACCIALE SALVAVITA AIDme** ☐ Blu ☐ Azzurro € 14 ☐
- **COPRI CAPOTE per cabrio e spider**
  Regular mt 2x1,40 € 68,00 ☐ grande 2,50x1,40 € 78 ☐
- **COPRI VOLANTE UNIVERSALE** € 15 ☐
  ☐ Nero ☐ Rosso ☐ Blu ☐ Grigio Argento
- **TELO COPRIAUTO** **mod. Base** **mod. ELITE**
  Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon) Rosso ☐ Blu scuro ☐
  1) da 2,55 a 3.20 mt. € 85 ☐ € 115 ☐
  2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6) € 120 ☐ € 155 ☐
  3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) € 135 ☐ € 175 ☐
  4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) € 150 ☐ € 195 ☐
- **TELO coprimoto da interno** **Con baule post.**
  Lungh. x Alt. al Manubrio Rosso ☐ Nero ☐
  A) cm 160x125 € 58 ☐
  B) cm 190x130 € 68 ☐
  C) cm 210x135 € 78 ☐ € 85 ☐
  D) cm 230x150 € 88 ☐ € 95 ☐
  E) cm 270x155 € 98 ☐ € 105 ☐
- **CAR BADGE PER RADIATORE**
  Grande (90x80) € 35,00 ☐ Piccolo (65x58) € 30 ☐
- **PROFUMATORE DA BOCCHETTA** € 4 ☐
- **ZAINO MULTITASCHE** € 28 ☐
- **SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE** € 12 ☐

Costo TOTALE degli articoli *(i prezzi sono da considerarsi IVA compresa)* **€** ..... *Più spese di spedizione* ***(con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS oltre € 50,00)*** TOTALE € .....

Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: ***info@asiservice.it.***

Effettuare pagamenti anticipati corrispondenti al costo totale dell'ordine, indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni:
- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C0304801000000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl – Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificatane l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione). Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.
I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

TROVA TUTTO TROVA TUTTO TROVA

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in rosso

1. ACCESSORI

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia. Disponibilità modelli a valvola e a 6 volt, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volanti, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilita' ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850 /124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/ Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

Mauro Pascoli
RICAMBI E ACCESSORI
Ricambi e Accessori per Scooter Vespa
Ci trovate anche nelle Fiere
e Mostre Scambio in tutta Italia.
Consulta il sito per l'elenco aggiornato
delle fiere, eventuali giorni di chiusura e
per le aperture straordinarie
del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



Via Faentina 175/a /Centro commerciale Mir
48124 - Fornace Zarattini - Ravenna Italy
T. +39 0544 502078
F. +39 0544 502079
info@mauropascoli.it
www.mauropascoli.it
Orari di apertura
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo
Dal Lunedì al Venerdì :
8:00/13:00-14:00/17:00

EPOCA CAR
www.epocacar.com
NEGOZIO ON LINE
Dal 1983 IL MAGAZZINO
PIÚ ASSORTITO D'ITALIA
per AUTO STORICHE
italiane ed estere
S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com

CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.
Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847
commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com
RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA
Pulitura, sabbiatura, lucidatura, ramatura,
nichelatura lucida/opaca,
cromatura bianca,
cromatura nera.

Navalinea sport
guarnizioni speciali
Realizziamo guarnizioni motore
per qualsiasi tipo di Auto e Moto d'Epoca e competizione.
A disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.
www.navalineasport.it
info@navalineasport.it
Viale Kennedy, 40 - Leini (TO)
tel. 011 9910021 - fax 011 9965582

frenatutto
Autofficina e Laboratorio ~ Freni Auto d'epoca
REVISIONI PARTI FRENO IDRAULICHE
REVISIONE SERVOFRENI
RIGENERAZIONE E INCOLLAGGIO GANASCE FRENO
Kit Freno a Disco Topolino
KIT POMPA MINISERVO
FIAT 500 D/F/L/A
FIA TOPOLINO
FIAT 600~750
FIAT 1100
FIAT 126~127
AUTOBIANCHI A112
FERRARI 250
MINI 3 CILINDRI~COOPER
MINI 90~A TAMBURI
ALFA ROMEO GIULIETTA
BARICELLA (BO)
Via G. Saragat, 11
Tel. 051 874859
info@frenatutto.it
www.frenatutto.it





2. ALLESTIMENTI SPECIALI

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Preparazione/allestimento di assetti sportivi per auto d'epoca e non, per strada e pista : ammortizzatori, molle sportive, supporti, ecc...

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Disponibilità ammortizzatori idraulici e a gas per vetture storiche Lancia e Alfa Romeo.

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per auto d'epoca nazionali ed estere di qualsiasi anno.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Automobilia Marcello - 334 8607277 - arcaba.marcello@gmail.com - www.automobiliamarcello.com. Ampia disponibilita' di distintivi, stemmi, portachiavi e oggetti smaltati, rari e introvabili più libretti uso e manutenzione.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tano - BO - Tel. 339 4329938 - 392 1695732 - stefanosartoni51@gmail.com. Kit di potenziamento per motori di serie di Fiat Topolino, A B C comprensivi di cammes, pistoni, valvole, per un incremento di potenza variabile tra 5 e 10 CV - Rotazione di motori normali, revisionati e garantiti del tipo B C, revisione di motori portati dal Cliente - Ricambi motoristici elaborati quali: collettori a due carburatori completi e di nostra produzione, cammes da ripresa e da salita, coppe dell'olio maggiorate - pompe acqua.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenz. carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Revisione integrale di ogni parte meccanica e idraulica di Citroën DS, Traction Avant e SM. Revisione di ogni singola parte idraulica in contropartita.







Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.
F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 -'70; disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.
MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 – Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.
Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.
Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuanienrico.com - info@vertuanienrico.com. Restauro integrale di meccanica Citroen classiche: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it. - www.tinycars.it. Automobiline in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano inoltre intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

8. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50 '60 '70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia. Disponibilità modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

9. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.comm.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

10. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.
Autotappezzeria Cassina e Milesi snc -BG-Tel. /fax 035300089 www.cassinaemilesi.it - info@cassinaemilesi.it. Realizzazione, ricostruzione di capote su misura a campione, conformi all'omologazione ASI, per ogni vettura d'epoca. Fornitura e montaggio capote originali per auto attuali.
Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.
Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.
Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.
N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Si effettua spedizione in tutta Italia.
RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.



CAPASSO RICAMBI

Via Astalonga, 26
San Giuseppe Vesuviano
80047 - (NA)

Tel. 081 / 8281363 - Paolo: 393 9481483 - www.capassoricambi.it - info@capassoricambi.it

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

11. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice.it - www.carburatorigermani.com. Restauro carburatori per autovetture classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo, modello e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc... Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it.. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha disponibilità di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilita' di cerchi e ruote complete per autovetture di provenianza nazionale ed estera dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Forniamo ruote a raggi marca Dunlop vari modelli per tutte le autovetture inglesi.

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Azienda leader nel settore da tre generazioni. Specializzati in cerchi e ruote per motocicli d'epoca, vasta scelta di cerchi e raggi per tutte le esigenze. Servizio di montaggio sul mozzo ed equilibratura. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa montata! Profili originali e prodotti di qualità al miglior prezzo del mercato. Assistenza telefonica anche whatsapp, chiamaci per un consiglio. Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Disponiamo di Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli di Lambretta - per la Vostra sicurezza.

13. CILINDRI

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

14. COLLEZIONISMO

Automobilia Marcello - 334 8607277 - arcaba.marcello@gmail.com - www.automobiliamarcello.com. Ampia disponibilita' di distintivi, stemmi, portachiavi e oggetti smaltati, rari e introvabili e libretti uso e manutenzione.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista - scambista, ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, di e per autovetture, motoveicoli e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali o riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc...

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di parti motore, trasmissione e cambio, freni, sospensione, fanaleria ed elettronica, carrozzeria, allestimenti interni, accessori, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166- cell 345 5994265 - ornella-messina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autovetture di tutte le marche, sia americane che europee.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Autotecnica snc - SP - Tel. 0187-661717 Fax 0187-669733 - www.autotecnica.it - info@autotecnica.it. Ampia disponibilita' di accessori e ricambi di carr., mecc., componentistica originale e non, specifici per Lancia Delta 8v./16v./Evoluzione.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Disponibilità di ricambi vari per Fiat 500 e 600: coppe olio, paraurti inox, ghiere, pannelli, etc.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.









Chiozzi Guido e Paolo - FE - Tel./Fax 0532 62814 - info@lambrettapoint.com. Restauri integrali di tutti i modelli Innocenti Lambretta a prezzi contenuti.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Disponibilità ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.

ELVEZIO ESPOSITO TAPPEZZERIA AUTO D'EPOCA E MODERNE - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiere faro e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilita' ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi : Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilita' di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 -info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiere fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Disponiamo di un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'epoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto). Costruzione ricambi auto per Abarth 595 e 695, Giannini bicilindriche, Fiat 500 e derivate.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc... per tutte le Alfa Romeo dal 1950 in poi.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149 Componentistica varia di meccanica e carrozzeria per auto Innocenti dal 1974 al 1996.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerteile@bluewin.ch. Per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '50 - '75: paraurti, mascherine, ghiere fari, profili, specchietti, maniglie porte, int/est, alzavetri, cerchioni orig. Borrani, Alu, ferro, volanti Nardi per autovetture italiane.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponiamo di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Disponiamo di ghiere, modanature, maniglie, paraurti, parabrezza, interni, ecc.., più altri componenti di meccanica e carrozzeria, per auto nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovalla@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

16. CROMATURE

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO- Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere convenzionato.

Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

17. CUSCINETTI

Cuscinetti d'Epoca - BO - Tel. 051 6259282 - 335 1439223 - www.oldbearings.com - info@oldbearings.com. Qualsiasi cuscinetto non più in produzione per auto d'epoca dal '20 al '70 (su mozzi ruote anteriori, posteriori, frizione, cambio, differenziale). Per Lancia-Fiat-Alfa Romeo.







dal 1944
f.lli rossi
PNEUMATICI
...la sicurezza di una scelta
via dell'Elettricista, 6/a - 40138 Bologna
tel. - fax 051.35 99 09
info@fratellirossipneumatici.com
www.fratellirossipneumatici.com
www.facebook.com/fllirossityre
fllirossipneumaticisrl

Pneumatici per auto da collezione

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscinetti di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilita' cuscinetti per auto nazionali anni '40-'70.

18. FILTRI

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di filtri aria, olio, carburante per auto d'epoca italiane: Lancia, Alfa Romeo, Ferrari, Lamborghini, Maserati, Fiat, Autobianchi.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

19. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.
AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it. www.afra.it Ampia disponibilità di tutti i ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o anche repliche dal 1950 in poi.
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di componenti per impianti frenanti per vetture storiche italiane: pompe, cilindretti, tubazioni, dischi, pastiglie, ganasce, pinze, kit di revisione. Specialisti Lancia.
Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.
Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.
Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilinfretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.
Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B C.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70. Tutti i ricambi nuovi.
Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel.045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obbiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita" a bordo del tuo gioiello a motore un'esperienza che riempie il cuore.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc.... per vetture Lancia d'epoca.
ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di auto sia a tamburo che a disco, tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.
Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Impianti frenanti completi per auto Innocenti dal 1974 al 1996.
Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal 36 al 55: pompe, cilindretti, tubi, ecc.
Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

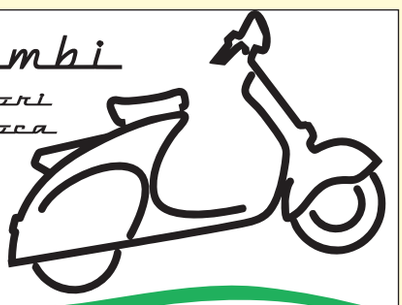
20. FRIZIONI TRASMISSIONI

AMADEI RICAMBI – Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com – info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di frizioni, cuscinetti, pompe, giunti, ingranaggi e parti del cambio, per vetture storiche Lancia.
Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Possiamo costruire qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-bloccanti, semiassi, ecc... Il tutto anche su misura o disegno.
Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico - qualsiasi problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.
Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia gamma di dischi frizione, spingidischi, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc..., per modelli Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricambi nuovi.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Possiamo fornire parti frizione per tutte le vetture Lancia d'epoca.
Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Componentistica gruppo frizione per auto Innocenti dal '74 al '96.
Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

MR VALVOLE
Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)
Tel. 0121 542987
Cell e Whats App: 334 6705986
info@f-matino.eu

AUTOFFICINA FERRARESE SRL
P.I. Nazario Ferrarese
Restauro auto storiche • Riparazioni
Auto e veicoli Speciali • Autronica
Via Darsena, 40 Ferrara - Tel. 0532.761420 - Fax 0532.763576
www.ferrarese-group.it
REVISIONI: Via Mascagni, 13 FE - Tel. 0532.977657

Negro Ricambi
Ricambi e accessori per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996
www.negroricambi.com info@negroricambi.com

GMA
SPECIALISTI SU
POMPE CARBURANTE,
CARBURATORI E RICAMBI
S.U

POMPE CARBURANTE
CARBURATORI NUOVI
KIT REVISIONE
RICAMBI SU
E MOLTO ALTRO...
TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM



21. GUARNIZIONI MOTORE

Nava Linea Sport- TO - Tel. 011 9910021 - Fax 011 9965582 - www.navalineasport.it - info@navalineasport.it. Siamo in grado di realizzare guarnizioni per tutte le autovetture d'epoca e competizione, anche su disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www. sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

22. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/963 20107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e reiscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni auto e moto di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficolta' - Revisoni veicoli ante anni '60.

23. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di fanaleria, dinamo, motorini, spinterogeni, regolatori tensione, devio luci e tergi, interruttori, candele, cavi e parti elettriche, per auto d'epoca italiane (Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Ferrari, Lamborghini, Fiat). Specialisti Lancia.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponiamo di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le vetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Fanalerie originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Elettrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 -'70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanali, fanalini, frecce, devioluci, ecc..., Per auto nazionali dal '50 -'80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc...., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it - Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.







Gambetti Mario

Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca
Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy
Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it



RICAMBI MOTORE | RICAMBI FRIZIONE | CINGHIE DISTRIBUZIONE
RICAMBI FRENI | RICAMBI TELAIO | POMPE OLIO

VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Disponiamo e realizziamo impianti e componenti elettricl per auto Innocenti dal '74 al '96.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerteile@bluewin.ch. Ricambi vari di marca: Magneti Marelli, Bosch, Lucas, Scintilla - Fanaleria Carello, Siem, Elma, Lucas - Motorini tergicristallo più ventilatori, Devio luci, blocchetti d'accensione.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Balilla, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Ampia disponibilita' di fari, fanalini, frecce, devioluci e altro materiale per impianti elettrici di autovetture nazionali dal 1950 in poi.

VAQUARZ - Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauro di parabole fari di qualunque auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

24. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

LABANTI&AMIANTI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauri, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.

M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronik.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

25. INTERNI AUTO

Autotappezzeria Cassina e Milesi snc - BG - Tel. /fax 035300089 www.cassinaemilesi.it - info@cassinaemilesi.it. Staff altamente qualificato e attento ad ogni dettaglio per rifacimento, realizzazione e restauro integrale di interni, conformi all'omologazione ASI, per auto d'epoca. Specializzati In PORSCHE 356 e 911.

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale : cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali, Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

GMA - PV - Tel 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per autovetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' di pannelleria, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per vari modelli di Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc....

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque autovettura classica, sportiva ed attuale. Ampia disponibilità di oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

26. KIT DI ELABORAZIONE

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Preparazione e allestimento di assetti sportivi per autovetture d'epoca e non, sia per la strada che per la pista: ammortizzatori, molle sportive, supporti, ecc...

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto online). Produttori di kit di elaborazione per Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera.

TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al granturismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti piu' esigenti.

27. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di carrozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricam-bisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere 'opere d'arte'. Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel./Fax 0372 70422. Restauro di autovetture d'epoca dagli anni '50 agli anni '60. Specializzato in Mercedes 190 SL.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel / fax: 0587618546 - info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni siamo specializzati in restauri integrali su autovetture in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto/moto/sport/fuoriserie e concept su misura del cliente. Visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Disponiamo di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.









Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc.... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponibili in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' di lamierati originali per marchi quali Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Disponiamo di ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafanghi, vetri, ecc.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Disponibilità di lamierati vari per autovetture Innocenti dal '74 al '96.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerteile@bluewin.ch. Per Alfa Romeo, Fiat, Lancia anni '50 - '75: sportelli, cofani, parafanghi + varie.

GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whats-app: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Ampia disponibilita' di componenti di carrozzeria per autovetture nazionali dal 1950 in poi, inoltre possiamo fornire vari ricambi di meccanica e carrozzeria per modelli Fiat Campagnola quali AR51 - 55 - 59 - 1107.

28. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine auto, moto, scooter, trattori, ciclomotori ecc. Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia acc. per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

29. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponibilità di libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinalfa@hotmail.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Dispongo di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.

Franco Luperini - C.P. 139 - 56021 - Cascina - PI - Tel. 337 719500 - Fax 050 710017 - www.manualimoto.com - luperini@manualiauto.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi delle parti di ricambio, manuali d'officina per auto e moto, riviste, fotografie, depliants.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilita' di libri esauriti e anche di difficile reperibilita'. Catalogo online visibile e consultabile sul sito www.gilena.it.

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina, libri, riviste e depliants, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispone di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

30. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponiamo di marmitte e collettori per autovetture di varie marche e modelli.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmitte in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

31. MILITARIA

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Disponiamo ricambi di meccanica e carrozzeria per modelli Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

32. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi o repliche dal '30 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di una grande varietà di parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di testate, alberi, pistoni, bronzine, valvole, pulegge, ventole, termostati, pompe, guarnizioni motore, manicotti, , filtri , cuscinetti, collettori, tubazioni e silenziatori di scarico, per auto d'epoca italiane. Specialisti Lancia.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di vari ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati in automobili di marca inglese.

Autofficina Tano - BO - Tel. 339 4329938 - 392 1695732 - stefanosartoni51@gmail.com. Revisioniamo avantreni e sospensioni per vetture Fiat Topolino A - B - C, si effettuano inoltre revisioni cambi e differenziali - Informazioni e documentazioni alla revisione meccanica di Fiat Topolino, preventivi per qualsiasi genere di riparazione e consigli a "nuovi utenti" o "fai da te" di dette vetture, disponiamo anche di un vasto assortimento di cuscinetti adattabili a Topolino A - B - C e derivate.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.







CUNIO SRL
FONDERIA & IMPREGNAZIONE

Impregnazione di microporosita'
STOP
a trasudamenti di liquidi
dai vostri motori



Via Europa, 45 - 25040 Monticelli Brusati (Bs) - Tel (+39) 030 654461 - michele@cunio.it - www.cunio.it whatsapp 3287609646

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppola-oldtimer@alice.it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Revisione integrale di ogni parte meccanica e idraulica di Citroen DS, Traction Avant e SM. Revisione di ogni singola parte idraulica in contropartita.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax 0421 311659. Disponiamo di oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le autovetture americane dal 1900 ad oggi. Inoltre possiamo fornire qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

Menegatto Car Service - FI - 055 4378026- fax 4378066 - info@menegattocarservice.com - www.menegattocarservice.com. Effettuiamo il restauro, la riparazione e la messa a punto di ogni vettura classica sportiva e speciale, nazionale ed estera, dagli anni '50 agli '80. Ampia disponibilita' di ricambi per classiche inglesi - Esperienza di mezzo secolo.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Disponiamo di ricambi Innocenti e riparazioni auto Innocenti.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Elaborazione per tutti i modelli di Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 cv alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmitte ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce e tanto altro.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380/82 - www.sangalliguarnizioni.com. Siamo specializzati nella produzione di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 oldtimerteile@bluewin.ch. Per Alfa Romeo, Fiat, Lancia anni '40 -'75 dispongo di vari ricambi quali: motori completi, blocchi motore, testate, alberi a cammes, alberi motore, bielle e bronzine, coppe olio, coperchi valvole, canne, pistoni, valvole, collettori e carburatori Weber Solex, cambi, differenziali e molto altro.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Disponiamo di tutti i componenti della meccanica e del motore per autovetture nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accessori per vari marchi quali: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

33. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Funo di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghinicom - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì : 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazioni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob.(+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.

Centro Lariano Fuoristrada
di Spinardi Cesare
1968 50 ANNIVERSARIO 2018
• Vendita veicoli nuovi e usati
• Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
• Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
• Veicoli militari e moto, ex esercito italiano
Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)
Tel. - Fax 031.933.663
www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com

RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA
VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO

dal 1960
SPECIALISTA
IN JAGUAR
BENTLEY
ROLLS ROYCE
Virginio Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670
PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL
www.virginiobrambilla.it
info@virginiobrambilla.it

Agenzia Aguggini sas
di Trombetta Alessandro & C.
... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età
DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN.ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCTC
www.aguggginisas.it
TEL. 02 96320107

GMA
SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJ8 E XK8

MOTORE E DISTRIBUZIONE
SENSORI, RELÈ E PARTI ELETTRICHE
CATALIZZATORI, SONDE E SILENZIATORI
AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI
FANALI E PARTI CARROZZERIA
E MOLTO ALTRO...
TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

CRVE
CENTRO RESTAURI VETTURE D'EPOCA
Restauri e revisione Porsche 356-911-914
Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche per farle tornare nella loro splendida forma originale.
S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy
Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com



Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zarattini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

34. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

35. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.
Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.
Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".
AMADEI RICAMBI - Predappio (FC) - Tel. 348.2619664 - www.amadeiricambi.com - info@amadeiricambi.com - Ampia disponibilità di cuffie, modanature, profili, guarnizioni in gomma e in panno, per auto d'epoca. Specialisti Lancia.
Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizioni.it - info@cicognaniguarnizioni.it. Guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920. Ricostruzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.
Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni, tappeti e gommini per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.
F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Disponibilità di ricambi Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.
IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' delle guarnizioni e dei particolari in gomma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappetini, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

36. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.
Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Disponiamo di Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

Felice Service
Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67
342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com
www.feliceservice.com
RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI
Prezzi senza confronto!!!
Quality Service
RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI SU - SPEDIZIONI GIORNALIERE
SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO
Chiamateci o scriveteci per un preventivo

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com - www.fllirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l' Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.
ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Pneumatici di qualità per moto d'epoca, profili originali rigato, scolpito e CORD, prodotti omologati. I consigliati per restauri museali e conservativi. Più di 2000 pneumatici vendiamo anche cerchi e raggi, per tutte le esigenze. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa! Spedizione in 24h anche in contrassegno.
Musso gomme di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscalinet.it. Disponiamo di pneumatici d'epoca per autovetture e motocicli, varie marche quali Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.
N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

37. PRODOTTI SPECIALI

Cunio Fonderia&Impregnazione Srl - BS - 328 7609646 - Impregnazione di microporosita' in sottovuoto con resina su basamenti coppe pompe testate ecc. Per eliminare le trasudazioni - perdite di liquidi - perdite di pressione.

SAURO SQUERZANTI
RICAMBI FIAT TOPOLINO
• Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C - - Balilla 3/4 marce - - 1100 A-B-E-BL
• Kit tappezzerie 500 A-B-C
www.saurosquerzanti.it
info@saurosquerzanti.it
Via La Cascina 3/D - Malalbergo (BO) - Cel. 347 6572323 - Tel. 051 872617

MARMITTE - FANALINI - CERCHIETTI
per moto d'epoca
MADE IN ITALY
Brezzi Samuele
COLLEZIONISMO
Cell.:+39 347 0822722 - info@brezzisamuele.com - www.brezzisamuele.com
Via Molinara, 97 - 52041 Tegoleto (AREZZO - ITALIA)

INTENDA
intenda.it

AMPIA DISPONIBILITA' DI RICAMBI PER AUTO NAZIONALI ANNI 50-70, ANCHE IN STOCK
Amerigo Ricambi
AMMORTIZZATORI - CARBURATORI
CERCHI RUOTA - DISCHI FRENI
PASTIGLIE E TAMBURI
FARI - FILTRI - FRIZIONI - MARMITTE
BRESCIA - Tel. 339 6145628 info: amerigoric@libero.it

Elettrauto Franco
di FRANCO RODIGHIERO
36015 Schio (VI) - Via della Potara, 41
Tel. Off.: (0445) 526460 - Fax: 530052
Elettrauto d'Altri Tempi.....
www.rossoclassic.it

The COVENTRY Garage
RESTAURO
AUTO STORICHE
di tutte le marche
Specialisti Jaguar XK • E
SEMPRE DISPONIBILI PROGETTI DI RESTAURO XK IN VENDITA
Via Pioppone, 10 - Nogara - VERONA
Tel. 348 3527366 - Fax 0442 50619 - www.thecoventrygarage.it

nanni
BOLOGNA
Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922
RICAMBI
www.fiat500sport.com
FIAT 500 sport
Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per
FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695
GIANNINI 500/590/650

38. RADIATORI

CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 1940369 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it. Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione dei lavori svolti.

Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masolini-radiatori.com - www. framcorse.com. Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panellati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

39. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maples, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

40. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per autovetture d'epoca nazionali ed estere di qualsiasi anno.

Auto d'epoca Cacciani Restauri da batter le mani dal 1966 - AN - tel e Fax 0731 789153 - www.restauroautodepoca.it - info@automobilidepoca.com. Restauro con profonda professionalità di automobili d'epoca. Cura di ogni particolare fino al raggiungimento della perfezione. Ripristino dell'efficienza dinamica come all'origine. Lavoro attento e particolareggiato. Esperti ebanisti per telaio in legno. Azienda a gestione familiare. Prezzi concorrenziali. Specializzati in Porsche, Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Triumph, MG, Dino 246 e Volkswagen Maggiolino.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitrici nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauriamo integralmente la meccanica delle vetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specializzati nel restauro di autovetture di marca inglese.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel. / Fax 0372 70422. Restauriamo automobili d'epoca dagli anni '50-'60. Specializzato nei modelli Mercedes 190 SL.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Effettuiamo il restauro totale dei veicoli militari in genere, sia di marchi italiani che stranieri, in particolare siamo specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl. (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale.

Chiozzi Guido e Paolo - FE - Tel./Fax 0532 62814 - info@lambrettapoint.com. Restauri integrali di tutti i modelli Innocenti Lambretta a prezzi contenuti.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Si eseguono restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, inoltre trattamenti anticorrosivi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Specialisti nel restauro di vetture marca Citroen e modelli vari quali DS, Traction Avant e SM, sia di meccanica, carrozzeria e tappezzeria. Disponibilità di ogni ricambio nuovo o usato.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con esperienza di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo.

RESTAURO-CARBURATORI

WEBER
SOLEX
DELLORTO
SU
STROMBERG
ZENITH

WWW.CARBURATORIGERMANI.COM
Via Papini 9/A - 43036 Fidenza (PR) tel. 0524 525616 - cell. 335 6621130

R.C. snc di Renato Cicia & C.
• Pannelleria • Braccioli
• Cielo • Capotes
• Moquette
• TAPPEZZERIA AUTO
• RESTAURO AUTO D'EPOCA
• INTERNI AUTO IN PELLE
"da sempre articoli creati esclusivamente su misura"
via delle industrie, 10 - 31010 Onè di Fonte (TV) - Tel. e Fax 0423 949614
pec: rc-ciciasnc@legalmail.it - info@rc-cicia.com - www.rc-cicia.com

VESPATRONIC per VESPA
Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.


Lambretta.it
Elaborazioni,
Cilindri in Alluminio-Nicasil
MONZA - SUPERMONZA
IMOLA - SUPERIMOLA
MUGELLO 186 - 200 - 225
Bicilindrico
TARGA TWIN 250
Monocilindrico
MISANO 186 - 200 - 225
VARITRONIC
per Lambretta
Accensione elettronica ad anticipo variabile12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.

LAMBRETTA.IT di TINO SACCHI - Tutti i ricambi per tutte le Lambrette - 02 90631759 - 335 5444929

AUTORICAMBI
SASSI



AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria, volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com



FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067. Ampia disponibilita' ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi : Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com. Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

Frenatutto - BO - Tel. 051 874859 - info@frenatutto.it - www.frenatutto.it. Eseguiamo la revisione e la rigenerazione di tutte le parti frenanti per le autovetture d'epoca di ogni tipo e marca, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B C.

Jaguar & Aston - VR- tel. 348 3527978- info@jaguar-aston.com. Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Menegatto Car Service - FI - 055 4378026- fax 4378066 - info@menegattocarservice.com - www.menegattocarservice.com. Si esegue il restauro, la riparazione, la messa a punto di ogni vettura classica sportiva e speciale, nazionale ed estera, dagli anni '50 agli '80. Ampia disponibilita' di ricambi per classiche inglesi - Esperienza di mezzo secolo.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini offriamo vari servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Possiamo effettuare il restauro completo della meccanica e della carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto). Specialisti in autovetture Abarth 595 e 695, Giannini bicilindriche, Fiat 500 e derivate.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903. Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - &0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuanienrico.com info@vertuanienrico.com. Restauro integrale della meccanica di auto d'epoca in tutte le fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroen classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

41. RETTIFICHE

Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222. Siamo specializzati nella rettifica dei motori di auto classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

42. RIVISTE, LIBRI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Compro/vendo riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di libretti uso e manutenzione, riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori, etc....

Franco Luperini - C.P. 139 - 56021 - Cascina - PI - Tel. 337 719500 - Fax 050 710017 - www. manualiauto.com - luperini@manualiauto.com. Collezioni complete e non di varie testate riviste quali: Quattroruote, Ruote classiche, La Manovella, Autosprint, Auto Italiana.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori; disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www. gilena.it

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libri, riviste, depliants, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc, per auto e moto d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.



43. SALDATURE

Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it - Ci occupiamo di eseguire saldature su: alluminio, magnesio, argentone, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.

Cunio Fonderia&Impregnazione Srl - BS - 328 7609646 - Impregnazione di microporosita' in sottovuoto con resina su basamenti coppe pompe testate ecc. Per eliminare le trasudazioni - perdite di liquidi - perdite di pressione.

44. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE

Motortransfers - PU - Gianluca: 360 933010 - www.motortransfers.it - Disponiamo di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.

45. SELLE PER MOTO D'EPOCA E ATTUALI

SAMUELE - AR - 347 0822722 - www.brezzisamuele.com. Disponiamo di rivestimenti, anche su misura, per selle di motocicli nazionali.

AIRCOOLED



PORSCHE 356
ricambi e accessori originali e riprodotti di alta qualità

PER VARIE VETTURE D'EPOCA
pneumatici e fasce bianche da applicare

AIRCOOLED BY PLANK SRL
39042 BRESSANONE (BZ) - VIA JULIUS DURST 44
T 0472 200 606 - CELL. 335 215 386
PLANK@AIRCOOLED.IT

WWW.AIRCOOLED.IT

RICAMBI ORIGINALI E DI QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - MOTORI DI ROTAZIONE - ACCESSORI



Maggiolino Garage



di **Vincenzo Muzzio** - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano
Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Pier +39 339 2297963 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com





46. SELLERIA, TESSUTI

Autotappezzeria Cassina e Milesi snc - BG - Tel. /fax 035300089 - www.cassinaemilesi.it - info@cassinaemilesi.it. Equipe molto esperta e competente nel rifacimento e riparazione di interni per autovetture storiche disponendo di vari materiali quali: tessuti, moquettes, tela capote, vipla, skai etc... conformi all'omologazione ASI. Consulenza per vetture PORSCHE. Realizzazioni d'interni per automobili attuali.

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it - Effettuiamo il rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale: cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc... Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed auto d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Realizziamo interni completi in pelle e o tessuto originale per Citroen DS, Traction Avant e SM.

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponibilità di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@renatocicia.it. Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualunque materiale.

47. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per autovetture d'epoca nazionali ed estere di qualsiasi anno e marca.

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauriamo parabole fari auto/moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

48. SITI INTERNET

www.amadeiricambi.com. Sito internet di presentazione della ditta AMADEI RICAMBI di Predappio (FC) – ricambi per auto d'epoca. Il sito costituisce solo un'esemplificazione delle decine di migliaia di articoli che possiamo fornire per auto d'epoca. Specialisti Lancia. Inserimento di nuovi articoli in costante aggiornamento.

www.cicogna niguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.francoluperini.com. Il sito è una vetrina di manuali già catalogati e presenti su www.manualiauto.com, inoltre sono presenti vari oggetti originali in vendita, in grado di arricchire la collezione degli appassionati sia di auto che di moto d'epoca.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.lambrettapoint.com. Vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense.

www.manualiauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie od originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

49. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Ampia disponibilita' cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600 -850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

50. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 - www.tognoniautotrasporti.it. Tariffe concorrenziali per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carroattrezzi nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

51. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 E-mail: info@saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.it. Distributore autorizzato per l'Italia turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo ed esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

52. VALVOLE

MR VALVOLE di Matino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@f-matino.eu - dessy@f-matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

53. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità.

Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalita' nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.









MESSAPIA AUTOMOTOCLUB STORICO
FEDERATO A.S.I.

Manifestazioni Classiche A.S.I.

Saperi e Sapori del Salento

2023

MANOVELLA D'ORO 2011 - 2013 - 2014
PREMIO SPECIALE 2016

01 - 04 giugno 2023

Alla scoperta del Salento, mare splendido e sorprendenti prelibatezze della cucina salentina.

QUOTA DI PARTECIPAZIONE EURO 800 AD EQUIPAGGIO

Partecipazione riservata a vetture storiche in possesso di "Certificato di identità ASI" costruite entro il 1970, in ottimo stato di conservazione e restauro.

LE ISCRIZIONI CHIUDONO IL 24 MAGGIO 2023.

Collegamenti con aeroporto Brindisi e FF.SS. Lecce in navetta.
Programma completo su www.messapiaclub.org

Informazioni e iscrizioni:
segreteria@messapiaclub.org • 3346712031 • 330632166



Classics SILVAUTO

SILVAUTO S.p.A. - VIA ROMA 200
24064 GRUMELLO DEL MONTE (BG)
Tel. 035/830800 (R.A.)
www. *silvauto.it* - e-mail: *info@silvauto.it*

C.F. e P. IVA 02967700168 - CAPITALE SOCIALE: € 10.000.000,00 I.V.

PAGHIAMO REGOLARI PROVVIGIONI AI SEGNALATORI CHE CI FANNO

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDI AL SABATO 08:00 - 22:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE



ALFA ROMEO 4C COUPE' 1.750CC TBi 240 CV, 07/2014, SOLAMENTE 12.551KM - DOPPIE CHIAVI ORIGINALI ALFA ROMEO - Disponibile carpetta in pelle originale completa di guida rapida vettura, uso e manutenzione e libretto con tagliandi eseguiti e timbrati in rete ufficiale Alfa Romeo.

ECCELSA YOUNGTIMER

€ 77.500



ALFA ROMEO SPIDER "DUETTO" 1300 JUNIOR "OSSO DI SEPPIA" TIPO 105.91, 06/1968, Targhe (PS 13...) e documenti di periodo - restauro maniacale eseguito rispettando la configurazione d'origine.

DA VETRINA - SUPERCONDIZIONI

€ 55.000



ALFA ROMEO SPIDER 2000 TIPO 115.41 "CODA TRONCA ", 1981, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - disponibile telo coprivettura marchiato Alfa Romeo.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO

€ 18.500



ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo ginestra con interni in tutta pelle connoly nera.

SOLAMENTE 16.761KM
PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA

€ 125.000



ALFA ROMEO GIULIETTA 1300 SPRINT TIPO 750B CAMBIO AL VOLANTE, 01/1956, Targhe (BG 03…) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA R.I.A.R.- disponibile rarissima tessera di garanzia con relativa data di consegna.

IMMANCABILE - SUPERPREZZO

€ 80.000



ALFA ROMEO ALFETTA 1800CC 116.08 1^ SERIE SCUDO STRETTO, 10/1973, Targhe (FR 14...) e documenti originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S.

PARABREZZA E LUNOTTO INCOLLATI - SICURA RIVALUTAZIONE

€ 23.000



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 1^ SERIE TIPO 116.50, 04/1978, Targhe (MI 22…D) e documenti originali dell'epoca - stupendo, raro ed allo stesso tempo affascinante abbinamento cromatico esterno azzurro Le Mans/interno tex alfa sky beige con inserti testa di moro.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 13.500



ALFA ROMEO MONTREAL TIPO 105.64 V8 2.593CC, 08/1974, Targhe (BS 46…) originali dell'epoca - Doppie chiavi - Meccanica completamente revisionata - Perfettamente funzionante.

RARISSIMA, UNICA NEL SUO GENERE

€ 77.500



BUGATTI TYPE 44, 04/1929, Targhe originali (PA 003xxx) originali dell'epoca con libretto a pagine originale del 1929.

ECCELSE CONDIZIONI DI ORIGINALITA' E CONSERVAZIONE - VETTURA APPARTENUTA ALLA STESSA FAMIGLIA PER 78 ANNI - ORIGINALE IN TUTTO, DAI DOCUMENTI A TUTTO IL RESTO - ITALIANA DA SEMPRE - PRIMA TARGA - PRIMI DOCUMENTI

€ 850.000



CITROEN ID 19 P MONOFARO, 12/1965, 6 POSTI – CAMBIO AL VOLANTE - disponibile documentazione fiscale attestante i lavori effettuati alla vettura in rete ufficiale Citroen.

RESTAURO MANIACALE

€ 33.500



FERRARI 360 MODENA CAMBIO MANUALE, 01/2000, SOLAMENTE 60.087KM - TAGLIANDI UFFICIALI FERRARI - disponibile carpetta originale Ferarri completa di tutta la manualistica originale.

PERFETTA - ECCELSA

€ 119.000



FERRARI 308 GTB VETRORESINA CARTER SECCO TIPO F 106 AB, 07/1976, Targhe (MI Y2…) e documenti originali dell'epoca - iscritta e omologata asi targa oro ai massimi livelli.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 165.000



FERRARI 512 BB I, 11/1982, targhe (FI D2…) e documenti originali dell'epoca - restauro altamente professionale eseguito da artigiani esperti in vetture ferrari.

DISPONIBILE CARPETTA FERRARI ORIGINALE COMPLETA DI TESSERA DI GARANZIA E PIANO DI MANUTENZIONE CON TESSERA TAGLIANDI ESEGUITI E TIMBRATI (ULTIMO COMPLETO GIUGNO 2018)

€ 265.000



FERRARI DINO 308/GT4 2+2 COUPE', 1976, OMOLOGATA ASI TARGA ORO - ITALIANA DA SEMPRE - totalmente originale - rarissimo sportivo ed allo stesso tempo accattivente abbinamento cromatico.

ECCEZIONALE VETTURA

SUPERPREZZO € 92.000



FERRARI DINO 206 GT BY "SCAGLIETTI" IN ALLUMINIO, 1969, ITALIANA DA SEMPRE - Targhe (PA 50…) e documenti di periodo - MANIACALMENTE CONSERVATA - iscritta e omologata asi targa oro ai massimi livelli.

ITALIANA DA SEMPRE - SICURA RIVALUTAZIONE

€ 745.000



FERRARI DINO 246 GT, 10/1971, SOLAMENTE 58.314KM - ITALIANA DA SEMPRE - disponibile fattura di vendita attestante l'assolua originalita' della vettura - ISCRITTA ASI - dotata di tutta la rarissima manualistica originale tra cui organizzazione di vendita e assistenza e tessera di garanzia.

RARISSIMA - ECCELSA

€ 390.000



FERRARI DINO 246 GTS, 03/1973, CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - disponibile ampissima documentazione fotografica attestante il restauro totale, ultramaniacale.

MOTORE CON ALL'ATTIVO SOLAMENTE 673 KM ECCELSA - PERFETTA

€ 590.000



ABARTH FIAT 1000 TC (1963), TARGHE (VI 12…) E DOCUMENTI ORIGINALI - CERTIFICATA ABARTH CLASSICHE – ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITA'.

ORIGINALITÀ COMPONENTI MECCANICI

€ 64.500



FIAT 1100 103 TV (TURISMO VELOCE) GIARDINETTA VIOTTI CAMBIO AL VOLANTE "COUNTRY CLUB ST. MORITZ SINCE 1956", 01/1954, Targhe (BR 32…) e documenti di periodo - ISCRITTA ASI - vettura rarissima da vero intenditore del marchio FIAT e non solo.

ITALIANA DA SEMPRE - CONSERVATO

SUPERPREZZO € 37.500



FIAT 1100 - 103 BAULETTO CAMBIO AL VOLANTE, 05/1957, Targhe (CN 45xxx) originali dell'epoca.

ITALIANA DA SEMPRE - ELEGGIBILE 1000 MIGLIA - PERFETTAMENTE FUNZIONANTE SUPERPREZZO

€ 15.300



FIAT 1100 – 103 BAULETTO CAMBIO AL VOLANTE "REPLICA ABARTH", 07/1955, Targhe (CR 026…) originali dell'epoca - iscritta asi con C.R.S. - OMOLOGATA FIVA - iscritta ed omologata.

CSAI - RESTAURO MANIACALE - PERFETTA

€ 27.500



FIAT 1100 B MUSONE, 10/1948, Targhe (TO 089xxx) originali dell'epoca - libretto a pagine - italiana da sempre.

VETTURA MANIACALMENTE CONSERVATA INTROVABILE IN QUESTE CONDIZIONI DI ORIGINALITA' - ECCELSA

€ 14.500



FIAT 500 A "LA MITICA TOPOLINO", 11/1948, Targhe (CT 18…) e documenti originali dell'epoca – disponibile libretto a pagine.

ITALIANA DA SEMPRE – DISPONIBILE FOGLIO COMPLEMENTARE ANNULLATO A VALORE STORICO

€ 11.500



HONDA PRELUDE 2.0 150CV 4WS 16V - TETTO APRIBILE, 03/1991, Targhe (PG 68…) originali dell'epoca.

VETTURA RARA - VERSIONE DOTATA DI UN NUOVO SISTEMA A QUATTRO RUOTE STERZANTI - PERFETTA PRONTA ALL'USO

€ 15.000



INNOCENTI MINI MINOR 850 37CV MKI, 05/1968, Targhe (VA 22…) e documenti originali dell'epoca.

ITALIANA DA SEMPRE - SUPERCONSERVATA MECCANICA PERFETTAMENTE FUNZIONANTE E PRONTA ALL'USO - SUPERPREZZO

€ 11.500

ACQUISTIAMO, OVUNQUE, MASSIME VALUTAZIONI E RISERVATEZZA, PAGAMENTO E PASSAGGIO

Filo diretto e Whatsapp: 348.5503882 - Richiesta video 351.6932443

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE!
DISPONIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO



DA SILVAUTO PAGHI ANCHE IN BITCOIN
SIAMO SEMPRE ULTRA ALL'AVANGUARDIA!!

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR

I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



JAGUAR XJ6 4.2 – 4 MARCE + OVERDRIVE, 06/1972, Targhe (CR 15,,,) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - auto dal particolare fascino inglese.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 13.500



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER "AMERICA" GUIDA SINISTRA, 07/1955, disponibile stringa registro di produzione Lancia relativa al telaio comprovante numerazione di: scocca, motore, differenziale, sospensione anteriore e scatola guida.

STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO - RESTAURO MANIACALE

€ 895.000



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER AMERICA CON HARD TOP "FONTANA", 04/1955.

RESTAURO DI LATTONERIA, LAMIERATI, VERNICIATURA E MONTAGGIO ESEGUITO PRESSO LA CARROZZERIA "NOVA RINASCENTE" DI COGNOLATO DINO E C. SNC DI VIGONZA (PD) CON AMPIA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FISCALE ATTESTANTE I LAVORI SVOLTI

TRATTATIVA RISERVATA



LANCIA FULVIA COUPE 1.6 HF LUSSO 2+2, 01/1971, targhe (EN 77…) di periodo, omologata ASI targa oro.

RESTAURO MANIACALE ED ALTAMENTE PROFESSIONALE ESEGUITO DA ARTIGIANI ESPERTILANCIA

€ 48.500



LANCIA FULVIA COUPE 1.6 HF LUSSO 2+2, 01/1972, Targhe (PE3…) e documenti di periodo.

ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - SUPERCONDIZIONI SUPERPREZZO

€ 47.500



LANCIA FULVIA COUPE' HF TIPO 818.140 (1966), targhe (CO 59,,,) - realizzata in soli 490 esemplari - iscritta e omologata ASI targa oro ai massimi livelli.

OMOLOGATA FIVA CON FICHE D'IDENTITA SUPERCONDIZIONI

€ 55.000



LANCIA FULVIA 3 COUPE 1.3 S 2+2 TIPO 818.630, 11/1973, Targhe (BA 37…) e documenti originali dell'epoca.

ISCRITTA ASI - ITALIANA DA SEMPRE

€ 13.500



LANCIA FULVIA COUPE' SPORT ZAGATO 1.3 S TIPO 818.362, 1969, targhe (VT 07…) e documenti originali dell'epoca, omologata ASI targa oro - libretto a pagine.

VETTURA RARA PER COLORAZIONE E CONDIZIONIA

€ 38.500



LANCIA FULVIA GT TIPO 818.210, 01/1968, Targhe (AN 10..) e documenti originali dell'epoca - disponibile a qualsiasi prova e visione.

PRONTA ALL'USO

€ 8.000



LANCIA GAMMA 2000 CARBURATORI TIPO 830 AC2 2, 08/1981, Targhe (CT 55...) originali dell'epoca - disponibile carpetta originale completa di tutta la manualistica compreso libretto tagliandi.

CONSERVATO - SICURA RIVALUTAZIONE

€ 14.500



LANCIA GAMMA 2500 COUPE' TIPO 830 AC0, 09/1977, Targhe (TO U7…) di periodo - VETTURA CONSERVATA.

INTERNI INTONSI, CONSERVATI - MECCANICA PERFETTAMENTE FUNZIONANTE SICURA RIVALUTAZIONE

€ 14.000



LANCIA THEMA 2.0 I.E. TURBO 8V 1^ SERIE TIPO 834 C, 1985, ISCRITTA ASI - tetto apribile elettrico, climatizzatore automatico.

SICURA RIVALUTAZIONE - CONSERVATO MANIACALE

€ 11.500



MASERATI MERAK TIPO AM 122, 04/1973, Targhe (Roma N76…) e documenti di periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - disponibile certificazione Maserati attestante l'originalita' e la produzione della vettura.

CONSERVATA

€ 66.000



MASERATI BITURBO 420, 09/1985, Targhe (TP 37..) e documenti di periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - disponibile carpetta originale Maserati completa di tutta la manualistica originale dell'epoca.

SICURA RIVALUTAZIONE - ITALIANA DA SEMPRE

€ 12.800



MERCEDES BENZ 240 D /8 W115, 11/1973, Targhe (BN 71…) originali dell'epoca - disponibile libretto uso e manutenzione, libretto di garanzia e libretto di manutnezione con tagliandi eseguiti e timbrati in rete ufficiale Mercedes-Benz

€ 10.900



MG "M" - TYPE MIDGET, 01/1929, iscritta ASI con C.R.S. - CARROZZERIA IN PEGAMOIDE BLU - PARAFANGHI NERI - divertimento alla guida assicurato.

SUPERPREZZO

€ 30.000



MG TD MIDGET, 1952, Iscritta e omologata Automobile Club d'Italia con fiche di regolarità - Restauro maniacale e altamente professionale eseguito da artigiani esperti specializzati ed altamente qualificati in vetture MG TD.

DA VEDERE E PROVARE

€ 28.500



MG MGA 1500, 01/1958, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - restaurata in modo maniacale da artigiani esperti in vetture MG.

RARISSIMO E PARTICOLARE ABBINAMENTO CROMATICO

€ 38.000



MORETTI 600 BERLINETTA CAMBIO AL VOLANTE 4 MARCE, 1951, ECCELSO ESEMPLARE DI 600 MORETTI - PARABREBEZZA DIVISO - RARISSIMA.

PRODOTTA DALLA CASA AUTOMOBILISTICA ITALIANA SOLAMENTE DAL 1949 AL 1951 - CONDIZIONI MANIACALI

SUPERPREZZO € 55.500



MOTO GUZZI CALIFORNIA V 850 GT, 06/1973, Targhe (MI 51…) e documenti originali dell'epoca.

RESTAURATA MANIACALMENTE PRONTA ALL'USO

€ 12.000



PIAGGIO VESPA 150 SPRINT VELOCE, 12/1973, Targhe (GE 12…) e documenti originali dell'epoca.

ITALIANA DA SEMPRE
RESTAURO MANIACALE - STUPENDA

€ 7.500



PORSCHE 356 COUPE' 1600 SC 95CV, 01/1964, Targhe (NO 49…) e documenti originali di periodo, disponibile ampia documentazione fotografica attestante i lavori svolti alla vettura.

RESTAURO MANIACALE - OMOLOGATA ASI ITALIANA DA SEMPRE

SUPERPREZZO € 90.500



PORSCHE 912 TARGA SOFT WINDOW MY '68, 03/1968, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - Disponibile documentazione fotografica e fiscale attestante i lavori effettuati in rete ufficiale Porsche.

SUPERPREZZO

€ 89.500



SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRESERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato dalla carrozzeria facel - metallon - omologata asi targa oro ai massimi livelli - motore Gordini 1220 cc con 51cv in grado di raggiungere una velocita' massima di 135km/h.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 102.500



YAMAHA FZR 1000 GENESIS EX UP I^SERIE, 02/1990, Targhe (MI 77…) originali - ITALIANA DA SEMPRE - iscritta ASI con C.R.S.

SPLENDIDO ESEMPLARE - DA VETRINA

€ 5.500

IMMEDIATI, INTERE COLLEZIONI E SINGOLE VETTURE STORICHE DAGLI ANNI '50 AGLI ANNI 2000

Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.
Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787
WhatsApp +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541
p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

YouTube

40th ANNIVERSARY 1983 - 2023



PORSCHE 718 BOXSTER 300hp bianca, pdk ***solo 32.000 km da nuova***, italiana da sempre, super full optionals, pack interno pelle plus, pasm, 19", 111 controlli, libro tagliandi, bose, park assist, cambio automatico ecc..
FINE 2017 - UNICO PROPRIETARIO



MORGAN 4/4 1.800CC 16V 110CV, ***ITALIANA DA SEMPRE***, VERDE INGLESE con INTERNI E CAPOTE BEIGE, RUOTE A RAGGI, mezzeporte, custodie, riscaldamento.
ANNO 2004 - SOLO 36.000 KM



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1.3 °°°750D PASSO CORTO°°°, IMM.1958, AZZURRA, CONDIZIONI IMPECCABILI dalla A alla Z.
TARGA RAVENNA



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1.3 ANNO 1957°°°750D PASSO CORTO°°°, colore BIANCO ,matching numbers, perfetto stato sia di carrozzeria che di motore. Interni Superlativi.
TARGA COMO



ALFA ROMEO GT 1.3 UNIFICATO "POCHE AUTO PRODOTTE" COLOR FAGGIO rarissimo, targa FERRARA, ASI TARGA ORO.
OTTOBRE 1975 ! ITALIANA DA SEMPRE



ALFA ROMEO 1.750 grigio indaco con pelle Cartier, combinazione cromatica favolosa, oggetto molto speciale, ancora con i suoi interni originali.
MARZO 1970 TARGA FERRARA !



ALFA ROMEO GTA 1.600 "STRADALE", ITALIANA DA SEMPRE, ALFA ROMEO HERITAGE – originale al 100% DALLA NASCITA.
MARZO 1967
UNICA IN QUESTE CONDIZIONI



BMW X5 3.0i, ***SOLO 70.000 KM DA NUOVA***, ITALIANA DA SEMPRE***, PACK SPORT con cerchi da 19", INTERNI IN PELLE CARTIER.
ANNO 2003 - UNICO PROPRIETARIO



BMW Z1, °°°BOOK SERVICE COMPLETO - LIBRETTO GARANZIA COMPILATO°°°, SOLO 46.000KM, porte elettriche scendenti perfette, 170cv, ASI, CONDIZIONI TOP !
NOVEMBRE 1990



ALFA ROMEO GIULIA - 1.600 T I ANNO 1963 ----RESTAURO TOTALE, ITALIANA DA SEMPRE, CONDIZIONI SUPERBE.
TARGA PERUGIA - CONDITIONI TOP



LANCIA FULVIA 1.3 RESTAURATA, TARGA TORINO nera, COLORE BLU LANCIA, INTERNI CREMA, CERCHI CROMODORA, ASI.
ITALIANA DA SEMPRE !



LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16V 4WD 196CV°°78.000km°°ITALIANA DA SEMPRE con targhe d'epoca, ASI.
NOVEMBRE 1989



ALFA ROMEO DUETTO 1300 CODA TRONCA, TARGA NERA FIRENZE, ASI, interni neri, ITALIANA DA SEMPRE.
GENNAIO 1975 !



BMW M3 3.200CC SMG 343CV *** ITALIANA DA SEMPRE *** GIALLO METALLIZZATO.
ANNO 2003 - UNICO PROPRIETARIO



BMW 2000 CS coupè sport 120CV★, ITALIANA DA SEMPRE★, interni originali, matching, 4 vetri elettrici, interni di nascita originali.
ANNO 1968 - UNICO PROPRIETARIO



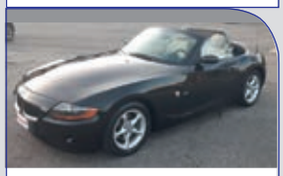
ALFA ROMEO GIULIA 1.300 4 MARCE 1° SERIE ANNO 1964 RESTAURO TOTALE.. COLORE VERDE.
TARGHE VENEZIA



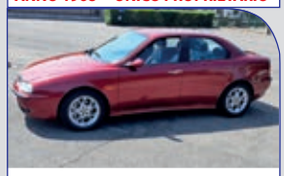
FIAT 600 MULTIPLA°°°RESTAURATA dal nostro Reparto Classic **VITE per VITE** MOTORE DA RODARE, targhe nere.
ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1964 !
UNICA IN QUESTE CONDIZIONI



ALFA ROMEO DUETTO OSSO DI SEPPIA 1.3 ***RESTAURATO***ITALIANO DA SEMPRE, TARGA VARESE.
ANNO 1968



BMW Z4 2.5I ***SOLO 104.000KM***, ITALIANO DA SEMPRE, CON INTERNI IN PELLE BEIGE, full optional.
ANNO 2004 - UNICO PROPRIETARIO



ALFA ROMEO 156 2.5 V6 190CV, ***PERLA RARA con SOLO 74.789 KM***, Interni in pelle con marchio alfa cucito sugli appoggiatesta, ITALIANA DA SEMPRE.
OTTOBRE 1998 !



ALFA ROMEO BRERA 2.4, ★SOLO 8.100 KM DA NUOVA★, ITALIANA DA SEMPRE.
ANNO 2006 - UNICO PROPRIETARIO



PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO 3.400cc °SOLO 39.012 KM DA NUOVA° , LIBRETTO SERVICE, TAGLIANDI, HARD-TOP, EXCELLENT CONDITIONS.
IMM.2001 - INTERNI FULL PELLE CHIARA !



JAGUAR MK2 3.8 ★★★ITALIANA DA SEMPRE con TARGE VARESE NERE**★★★**, RESTAURATA da NOI COMPLETAMENTE ! colore blu con interni CARTIER.
ANNO 1963 - STRABILIANTE !



PORSCHE BOXSTER 2.5 204CV ISCRITTA ASI, ANNO 1999, SOLO 46.731 KM DA NUOVA LIBRO TAGLIANDI COMPLETAMENTE TIMBRATO.
RIVALUTAZIONE CERTIFICATA !
ITALIANA DA SEMPRE



VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V 136cv, 3PORTE, ***ITALIANA DA SEMPRE***, POCHISSIMI CHILOMETRI, TUTTA ORIGINALE, libro tagliandi, fatture, contratto di acquisto ecc... ASI TARGA ORO
ANNO 1991 - UNICOPROPRIETARIO



RENAULT 4, ***SINPAR 4 RUOTE MOTRICI*, FURGONATA, RESTAURATA, colore blu con interni marroni. …4 X 4…
ANNO 1985 - SPECIAL !



MERCEDES BENZ SL 380 SERIE 107, ***ITALIANA DA SEMPRE***, CROMATICA STREPITOSA verde metallizzato, interni in pelle beige, hard-top, climatizzatore, vetri elettrici, cambio automatico, ASI.
ANNO 1982
UNICO PROPRIETARIO

Compriamo auto d'epoca, pagamento istantaneo, chiamaci subito !



CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



1 di 11 -1965 ABARTH 1000 BIALBERO COMPETIZIONE "LONG NOSE"



1957 ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT ELEGGIBILE 1000MIGLIA



1956 LANCIA AURELIA B20 6 SERIE ELEGGIBILE 1000MIGLIA



RARISSIMA 1 DI 701 – 1993 PORSCHE 911 RS AMERICA € 145.000



1967 LANCIA FULVIA SPORT ZAGATO 1.3 CARR.PERALLUMAN €55.000



1972 ALPINE RENAULT A 110 1600 S TOTALMENTE RESTAURATA



1962 LANCIA APPIA SPORT GT ZAGATO passo corto 1 di 200 prodotte



1959 MGA 1500 ROADSTER € 29.800



1970 JAGUAR E TYPE ROADSTER 4.200 S2 € 98.000



1953 JAGUAR XK 120 ROADSTER LHD € 129.000



1961 ALFA ROMEO 2000 TOURING SPIDER € 99.800



1961 ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT 1300 € 49.800



1965 ALFA ROMEO GIULIA SPIDER 1600 € 69.800



1958 TRIUMPH TR3A TOTALMENTE RESTAURATO € 42.800



1995 ASTON MARTIN DB7 € 42.800



1988 FERRARI 328 GTS € 98.000



1973 ALFA ROMEO GIULIA GTA 1300 JUNIOR stradale, 1 di 193 costruite



1978 MERCEDES BENZ 450 SL, originale italiana, 4 POSTI € 39.800



1996 JAGUAR XJ-SC 4.000 CABRIOLET 4 POSTI € 33.800



1973 MASERATI MERAK 3000 € 65.000



1999 CHEVROLET CORVETTE C5 ROADSTER € 32.800



1959 ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT € 47.800



1989 ALPINE RENAULT GTA V6 TURBO 2500 € 33.800



1977 PORSCHE 911 K 2.700 COUPE € 66.800



1979 MORGAN PLUS 8 3.500 € 54.800

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

promotor Classic



Alfa Romeo Giulietta S. Veloce
Anno 1958, Restauro Totale, ASI



Porsche 911 2.7 Targa
Anno 1973, ASI Targa Oro



Porsche 996 Carrera 4S
Anno 2003, Km 53.000, Service Book



Porsche Boxster 3.2 S
Anno 2001, Km 115.000, Service Book



Alfa Romeo SZ 2.6 Zagato
Anno 1966, n°76/105



Alfa Romeo Spider 1.3
Anno 1969, "Osso di Seppia"



Fiat 1200
Anno 1962, Restauro Conservativo



Lancia Appia Pininfarina
Anno 1963, Restauro Conservativo



MG A 1.5 "Mille Miglia Eligible"
Anno 1957, ASI Targa Oro



Triumph TR3 A Sport
Anno 1960, ASI Targa Oro, FIVA



Triumph TR4 Sport
Anno 1963, ASI Targa Oro



Triumph TR6 P.I.
Anno 1970, conservtata, targhe nere



Innocenti Mini Cooper MKII 1.0
Anno 1968, Passato Sportivo



Austin Mini Cooper S MK II 1275
Anno 1968, Restauro Totale, ASI



Fiat Giannini 350 EC
Anno 1975, Restauro Totale



Fiat 600 "Mille Miglia Eligible"
Anno 1955, ASI Targa Oro, FIVA



Volkswagen Karmann Ghia
Anno 1970, ASI



FIAT X1/9 I Serie 1.3
Anno 1975, ASI



Jeep CJ7 4.2 6 cyl.
Anno 1984, Hard/Soft Top, GPL



Macmoter M340 FIA Rally Raid
Mercedes Benz V8, Dakar Classic

Servizio conto vendita, ritiriamo il vostro veicolo a domicilio

www. gruppopromotor.com - info@gruppopromotor.com - Tel. 0532 770305 - Mob. +39 335 708 0614 - Ferrara - Visite su appuntamento



LUZZAGO
Est.1975

PRIMI IN ITALIA
DAL 1975



Acquisto / Vendita /
Permute / Servizio
di Conto Vendita
e Intermediazione

Oltre 200 auto in vendita

www.luzzago.com

SCRIVICI SU WHATSAPP
ED OFFRI LA
TUA AUTOMOBILE
+39 338 78 55 045



1945 FIAT 500 A TOPOLINO
TARGHE NERE - MILLE MIGLIA



1954 CHEVROLET CORVETTE C1
OMOL.ASI



1955 TRIUMPH TR2
RESTAURO TOTALE
MILLE MIGLIA



1955 CITROEN TA 11B
OMOL.ASI - MILLE MIGLIA



1956 MG A 1500 ROADSTER MKI



1957 BENTLEY S1
ATT.ASI - RESTAURO TOTALE



1957 FIAT 1100/103E TV
OMOL.ASI - MILLE MIGLIA



1958AUSTIN HEALEY 100/6 BN6
OMOL.ASI



1961 PORSCHE 356 BT6
SUPER 90 TARGHE NERE



1962 JAGUAR MKII 3.8



1962 MERCEDES BENZ 300
SE AUTOMATIC "TINFAIL"
(1 OF 3776) TARGHE NERE



1963 MG B ROADSTER MKI
TARGHE NERE



1964 FIAT 1500 CABRIOLET
ATTESTATO ASI



1964 MASERATI 3500 GTI
SEBRING VIGNALE (1 OF 348)



1965 FIAT 600 D MULTIPLA
RESTAURO TOTALE



1966 FIAT 1300 S COUPE'
VIGNALE (1 OF 50) TARGHE NERE



1967 FIAT DINO SPIDER 2000
(1 OF 1163) TARGHE NERE



1968 ALFA ROMEO GTV 1750 S1



1969 ALFA ROMEO GT JUNIOR
1300 S2 - ATT. ASI - TARGHE NERE



1969 JAGUAR ETYPE 4.2 FHC S2
ATT.ASI



1971 LANCIA FULVIA HF 1600 S2



1973 FIAT 124 SPORT SPIDER
ABARTH RALLY (CSA)
(1 OF 1013) - TARGHE NERE



1979 MERCEDES BENZ 450SL
AUTOMATIC - OMOL.ASI



1980 LAND ROVER RANGE
ROVER 3.5 V8 (1 OF 2500)



1983 ALFA ROMEO GTV6 2.5
ATT.ASI

Luzzago 1975 srl / via Mandolossa 65 / 25030 Roncadelle, Brescia (ITA) / Tel. +39.030.2411531
Whatsapp +39.338.7855045 / www.luzzago.com / info@luzzago.com

Panza Auto

Solo per passione...

BERGAMO
tel. 035 0173659
cell. 380 6971605

panza-auto@outlook.it


LANCIA APPIA 1° SERIE '54


JEEP CJ 5 '68 ASI


FORD MODEL A TUDOR SEDAN '31


BENTLEY TURBO R '90 ASI


TRIUMPH SPITFIRE 1.5 '78


MG MAGNETTE ZA MKI '55


FIAT 1200 TV TRASFORMABILE


TRIUMPH SPORT '60 ASI


MERCEDES 250 SE COUPÈ '66


MERCEDES 350 SL '74 ASI - 560 SL AMERICA '87


PORSCHE 914 '76 ASI


MERCEDES 320 SL - SL 300 24 V NERO


PEUGEOT 204 GL BREAK '74 ASI


MERCEDES 560 SEC '87


MERCEDES 350 SE '74 ASI + ALTRA BIANCA


FIAT 600 '65 ASI TARGA ORO


MARCH 3


JAGUAR MK IX 3.8 '58


RENAULT FLORIDA 1.2 CABRIO '61


LANCIA THEMA 8.32 FERRARI


FIAT COUPÈ 2.0 20V 5 CILINDRI ASI '96


FARMOBIL FM 700 '63


AUTOBIANCHI BIANCHINA PANORAMICA '65


OPEL KADETT L '64 ASI TARGA ORO


FIAT 1500 L '65 ASI TARGA ORO


AUDI 80 L '93 ASI


VOLKSWAGWN MAGGIOLINO 1.5 '69 ASI


PRINCESS VANDEN PLASS


CHEVROLETTE BLAZER TRAILER 4.2 L


HAMMER H 3 MANUALE


LAND ROVER FREELANDER '96


FIAT BALILLA 4 MARCE '34


RENAULT R5 TL '82


CHEVROLET CAMARO 3.8 V6 AUTO. " T-TOP" '02


HONDA GOLDWING 1.8 GL


LODOLA-ZIGOLO-MOTOM


PIAGGIO VESPA '54 VACANZE ROMANE

ACQUISTIAMO LA TUA AUTOVETTURA

COLLEZIONISTA PRIVATO VENDE

RENATO +39 3483636606



FIAT 1100 E 103 TV II SERIE, Aprile 1957, tutta sana e originale, conservata, interni da rivedere - elegibile mille miglia. **€ 34.500**



FORD MODEL A TORPEDO PHAETHON, c/c 3285, 5 posti, guida a dx, restauro maniacale, tutta originale, del 1928, targhe e documenti italiani, oltre a targa Montevideo (Uruguay). **€ 28.000**



FIAT 850 SPORT COUPE', Anno 1969 restauro maniacale, perfetta e tutta originale. **€ 14.000**



PANDA SISLEY, Anno 1987 tutta originale km 108.000. **€ 13.000**



ALFA ROMEO 2000 GTV, Anno 1971 restauro perfetto, interno biscotto, da vedere e provare. **€ 48.000**



FIAT 600 D - FANALONA, Anno 1966 restauro maniacale, perfetta e tutta originale, libretto a pagine. **€ 7.500**



FIAT 600 - GUIDA DESTRA, Anno 1956, omologata ASI, targa e documenti originali, perfette condizioni. **€ 15.500**



FIAT 600 - MANTELLI 4 PORTE, Anno 1957, iscritta ASI, solo due modelli censiti, ottime condizioni.



FIAT 600 - LUCCIOLA 4 PORTE, Anno 1960, iscritta ASI, targhe originali, raro esemplare, ottime condizioni.



FIAT 600 - SCIONERI COUPE' 2+2, Anno 1964, iscritta ASI, targhe e documenti originali, raro esemplare. **€ 16.000**



LAND ROVER DEFENDER TD5 - PASSO CORTO 7 POSTI, Anno 1999, iscritta ASI, ottime condizioni, km 160.000. **€ 22.500**



MASERATI 222, Anno 1989, iscritta ASI, targa e documenti originali, modello raro, in buone condizioni generali. **€ 12.500**

COLLEZIONISTA PRIVATO VENDE

STEFANO: +39 335 398710 - pescheriestefanoecsrl@gmail.com



LANCIA ARDEA, seconda serie, iscritta ASI. **€ 13900**



BMW Z3 1.9, del 1997, hard top, aria condizionata, km 91500.



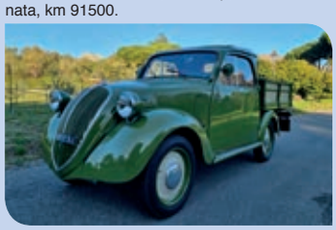
FIAT 501 SPIDER, del 1925, omologata ASI.



FIAT 500 A CABRIOLET, del 1939, fuoriserie Negro.



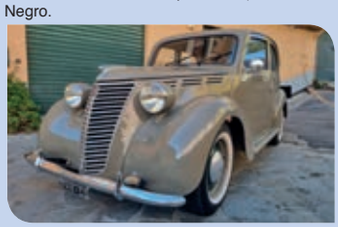
FIAT 500 C AUTOCARRO, con rimorchio, nessun lavoro da fare.



FIAT 500 B, del1948, autocarro restaurato. **€ 18500**



FIAT 500 C, del 1949, con rimorchio, fuoriserie, dedicata guardia forestale. RARISSIMA.



FIAT 1100 B, del 1948, conservato e bellissimo.



FIAT 1800 B, del 1962, 6 cilindri, totalmente conservato. **€ 11900**



LANCIA DILAMBDA, del 1935, stabilimenti Farina, Interni conservati.



FIAT 1600 S OSCA SPIDER, del 1962, omologata ASI.



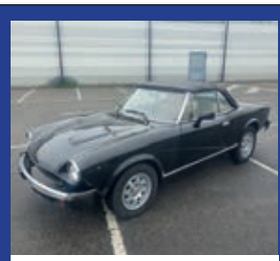
LANCIA AUGUSTA BELNA, del 1935, omologata ASI

venosta®
GARAGE
di Carlo Giovanni Venosta

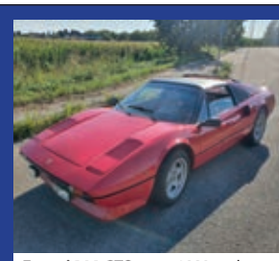


GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER

Visita il nostro nuovo sito: www.venostagarage.com



Fiat 124 spyder 2.000 Europa anno 1980 interno in pelle beige, appena tagliandata.
€ 23.500



Ferrari 308 GTS, anno 1980, carburatori, solo 36.000 km, due proprietari.
€ 94.000



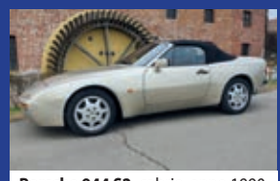
Ferrari Portofino, anno 2021 km 4.000 full optional iva esposta.
€ 250.000



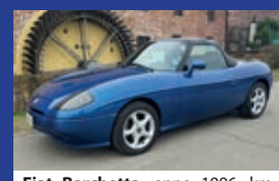
Mercedes R 107 300 SL, anno 1989, ASI, solo 105.000 km, con hard top.
€ 49.900



Mercedes SL 560 America full optional con hard top, anno 1985 veramente molto bello, pochi km, ASI.
€ 39.900



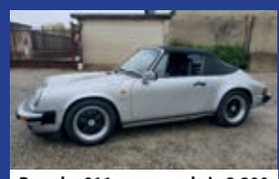
Porsche 944 S2, cabrio, anno 1990, 95.000 km, stupenda.
€ 35.800



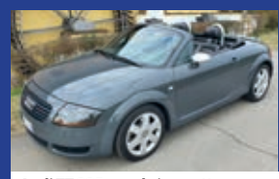
Fiat Barchetta, anno 1996, km 56.000, aria condizionata.
€ 9.000



Porsche 997 2S cabrio, anno 2005 cambio automatico 127.000 km.
€ 60.000



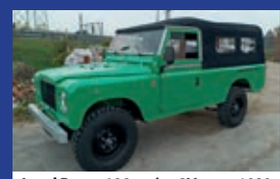
Porsche 911 carrera cabrio 3.200 G 50, Clima, pochi km, appena tagliandata.
€ 78.000



Audi TT 225 cv cabrio quattro, anno 2001, iscritta ASI perfetta appena tagliandata.
€ 22.900



Mini cooper sportpack, vettura completamente originale.
€ 22.000



Land Rover 109 series 8V anno 1980 9 posti. Completamente restaurato in modo MANIACALE.
€ 85.000

Via S. Allende, 16 - 26841 Casalpusterlengo (LO) - Tel. 335 5339450 - carlogiovanni@venostagarage.it

NERVESAUTO

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV)
335 82 62 808 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com

www.nervesauto.com



Austin Morris Cooper MK2, anno 1968, 998cc, colore verde, interni neri, sedili originali, pneumatici sportivi correttamente riportati in carta di circolazione, iscritta all'ASI e passaporto FIVA.



Daimler V8 Saloon, anno 1967, grigio antracite metallizzato e interni in pelle originali, motore 2548 cc in ottime condizioni, conservata, guida a sx, targata da sempre italiana.



Duetto Spider, anno 1977, 1300 cc, colore rosso e interni neri, targhe nere, 2+2 posti, impianto GLP, capotte selleria e tutti gli accessori sono in ottime condizioni.



Fiat 124 spider, rossa e interni nero/rossa, anno 1970, modello BS1, 1600cc, auto funzionante e completa di tutte le sue parti, capotte nuova, con documenti.



Jaguar XK140 anno 1955, 3400 cc, lattonata da riverniciare, meccanicamente funzionante, guida a sinistra, già immatricolata con documenti italiani, targata italiana certificata ASI.



JBA falcon V6, colore verde e interni color biscotto nuovi e moquette, 3000cc V6 documenti italiani e CRS.



Lancia Appia III serie del 1960, 1090 cc, targhe nere, di colore grigio abbinato ad interni grigi in tessuto. Vano motore in ordine, ben conservato sia internamente che esternamente



MGA, anno 1957, colore rosso, interni color biscotto, guida a sx, cerchia a raggi, funzionante targa italiana, estetica da rivedere.



MGB spider, anno 1974, arancio e interni neri, cerchi a raggi, guida sx, ventola supplementare e radiatore olio aggiuntivo. Con ASI.



Rover P6 3500S, anno 1973, motore V8, colore senape, interni beige in ottime condizioni, cielo compreso. Vettura in ordine completa di tutti i suoi componenti.



Triumph TR3A, anno 1958, motore 1991cc, colore verde, interni rossi, CRS, volante in legno, capote e finestrini laterali in vinile di colore bianco.



Triumph TR6, colore giallo e interni neri, anno 1974, motore a carburatori 2500cc, guida a sinistra, cerchi a raggi e provvista di ASI.

LIVIO OLIVOTTO

COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO

Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948

e-mail: livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com





Opel 1900 GT, del 1971, in buone condizioni, meccanica ottima



Alfa Romeo Giulietta Spider Veloce anno 1961, sempre stata italiana



Alfa Romeo Giulietta Sprint Speciale del 1960, italiana da sempre



Alfa Romeo GT 1300 Junior del 1971, ottimo conservato, di un'unica famiglia



Alfa Romeo GT 2000 Veloce del 1974, in ottime condizioni



Fiat Dino Coupe del 1968, versione da 2000 cc, molto bella.



Fiat UNO Turbo Prima Serie del 1988.



Jaguar E Type 3800 Spider, del 1968, da restauro completo, auto europea



Lancia Aurelia B 20 GT del 1954, eleggibile Mille Miglia



Lancia Flaminia 2500 Berlina del 1961, l'auto del "commendatore", mantenuta molto bene



Lancia Fulvia Coupe 1600 HF Fanalone del 1970, con un ottimo passato storico



Lancia Fulvia Coupe Terza Serie del 1973, mantenuta molto bene



Maserati Spider Biturbo Spider Zagato del 1986, versione a carburatori



Mercedes 450 SL del 1975, più altra del 1981



MG B Roadster anno 1973, piu altra del 1971 colore verde.



Triumph TR 3A, del 1960, guida a sinis tra, più una Spitfire 1500 del 1976.

EPOCASTORE

AUTO · MOTO · RICAMBI · VINTAGE · RARITÁ

ESPOSIZIONE E VENDITA

Via Strada Francesca II° Tronco - 25026 Pontevico (Brescia)

contatto diretto: 3516974033



MERCEDES 300 SE BLU COUPÈ, vettura da restauro e reimmatricolare.

TRATTATIVA IN SEDE



MASERATI QUATTROPORTE PRIMA SERIE V8, vettura da restauro e reimmatricolare.

TRATTATIVA IN SEDE



MERCEDES 300SE COUPÈ, vettura da restauro e reimmatricolare.

TRATTATIVA IN SEDE



ROVER 2000TC, 1975, RESTAURATA, perfettamente marciante.

€ 8.000 tratt.



FIAT PANDA 30L, 1986, RESTAURATA, vettura funzionante, appena restaurata internamente e di carrozzeria.

€ 4.500 tratt.



OPEL SENATOR 2.3 Turbo diesel, anno 1985, perfettamente marciante, conservata.

€ 3.500 tratt.



MERCEDES W123 200TE, RESTAURATO, perfettamente marciante, cruscotto da sostituire.

€ 17.000 tratt.



VOLKSWAGEN T3 1.6 DIESEL colore arancione, restaurato e personalizzato, 1982.

€ 16.500 tratt.



JAGUAR DAIMLER 3.6, GPL, 1987, veicolo marciante, gpl fino al 2027.

€ 4.500 tratt.



MERCEDES 220SE COUPÈ, BIANCA, da restauro totale, da reimmatricolare.

€ 9.000 tratt.



JAGUAR XJS 4.0 CABRIO, 1995, veicolo perfettamente marciante.

€ 26.000 tratt.



FIAT 600, BIANCA, 1964, ASI, veicolo marciante, appena ritoccata di carrozzeria, sanissima.

€ 6.000 tratt.




BM Automobili




ACQUISTIAMO AUTO SPORTIVE

ANNI '70 IN POI




PAGAMENTO IMMEDIATO

Via Tiburtina, 204 - Pescara

085 4310033 - 338 1420260

www.bmautomobili.com




FAVA NICOLA
BROKER AUTO
CLASSICHE DA COLLEZIONE
Tel: 328 3553543
WWW.VINTAGECARITALIA.IT


Alfa Romeo Giulia 2600 Sprint
Anno 1965


Alfa Romeo Montreal
Anno 1972


Alfa Romeo Giulia Sprint GT
Anno 1964


BMW 2002 TII
Anno 1972


Citroen Traction Avant 11 B
Limousine, Anno 1955


Triumph TR 4
Anno 1964


Ferrari 308 GTS
Anno 1980


Lancia Fulvia Zagato
Anno 1967


Alfa Romeo 2000 GT
Anno 1971


Fiat 500 Topolino A
Anno 1948


Jaguar MK2 3.8 Litre
Anno 1967


Lancia Beta 1800 Spider
Anno 1975


Lancia Flavia Sport Zagato
Anno 1965


Mercedes-Benz 280 SL
Anno 1985


Mercedes-Benz 600 SL BRABUS
Anno 2003

CONTANGELO MOTORI
Plurimarche

contangelomotori
Contangelo Motori Srl


Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864 km, matching numbers.


Alfa Romeo Giulia 1600 TI, 1965, conservata, unico proprietario, 13.500 km, ASI A1.


Alfa Romeo 147 GTA, 2003, 12.000 km, pari al nuovo.


Lancia Lambda, 1omologata registro Lambda e targa oro Asi.


Fiat 500 D, 1963, targhe originali vettura restaurata nell'anno 1999.


Citroen Dyane 6, anno 02/1984, interni originali in ottimo stato conservativo.

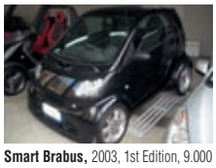

Porsche 911 (991) GT2 RS, 2018, 750 km, pacchetto Weissach.


Mercedes SLK 200 autom., 2011, 9.624 km, pari al nuovo.


Ferrari 599 GTO, 2010, n° 1 di 599, 8.600 km.


Audi RS3 SPB, 2011, prima vernice, 89.000 km.


Innocenti Mini 90SL, 1979, conservata, 9.799 km.


Smart Brabus, 2003, 1st Edition, 9.000 km, n°393 di 500.

Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538
www.contangelomotori.it

www.asimarket.it

GUIDA AGLI AFFARI

VENDO AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

AUTO

ALFA ROMEO

ALFETTA GTV 2.000 CC, 1979, omologata ASI, da amatore privato, adatta per raduni, gite, ecc...godibile così con qualche difetto. Non adatta a commercianti, carr. meccanici. € 5.000. Tel. 333 3538217.



DUETTO 1.600 CC CODATRONCA, 1976, omologato ASI targa oro nel 2021, veicolo completamente ricondizionato di carrozzeria e meccanica nel 2020, super affidabile. € 26.900. Tel. 348 7400255. a.zanutel@gmail.com.



DUETTO 1600 CODA TRONCA, 1974, omologata ASI, unico proprietario dal 1977, libretto e motore originali, perfettamente funzionante, carrozzeria color giallo paglierino come nuova, capote e gomme nuove. € 38.000. Tel. 388 8549744 - 0583 494952. mppetrini@libero.it.



DUETTO IV SERIE, 1992, con CRS, splendido spider, colore nero pastello, Km 117.000, perfetto, sempre in garage, con hard top + vari accessori. € 26.000 tratt. Tel. 339 2566528.



DUETTO SPIDER, 1977, 1300cc, colore rosso e interni neri, targhe nere, 2+2 posti, impianto GPL, capotte selleria e tutti gli accessori sono in ottime condizioni. Tel. 0422 779222 di pom., 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



DUETTO SPIDER VELOCE, 1979, 2000cc, colore avorio interni neri, con documenti. Motore 131 CV ad iniezione, meccanica in buone condizioni, capotte come nuova. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



GIULIA 2000 GT, 1971, conservata. Perfettamente sana, non ha mai vitò interventi di restauro. Targa nera, appena effettuato il collaudo. Iscritta ASI. Tel. 328 355 35 43 - nicolafava@yahoo.it.



GIULIA GTA 1300 JUNIOR STRADALE, 1973, 1 di 193 COSTRUITE, storia completa, carrozzeria in peralluman originale, totalmente restaurata in condizioni pari al nuovo. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



GIULIA SPRINT, 1962, omologata ASI, tutta originale ed eccelsa, colore bianco. € 57.000. Tel. 337 916835. alsor@micso.net.

GIULIA SPRINT GT, 1964, restauro completo a carrozzeria ed interni. Targa nera. Prima serie. Motore 1570cc da 107cv. Appena fatto il collaudo. Tel. 328 355 35 43 - nicolafava@yahoo.it.



GIULIETTA 1.6 1^ SERIE TIPO 116.50, 04/1978, targhe (MI 22...D) e documenti originali dell'epoca – meccanica tagliandata e revisionata regolarmente – PERFETTAMENTE FUNZIONANTE - SUPERPREZZO. € 13.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1.6 TIPO 116.50, 03/1981, targhe (AT 19...) e documenti originali dell'epoca – italiana da sempre – vettura conservata, lamierati intonsi – VETTURA D' EPOCA IN SUPERCONDIZIONI. € 11.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA SPIDER, 1956, versione a passo corto, n° telaio 239, targhe italiane, da restauro. Tel. 338 9369456.

GIULIETTA SPRINT, 1961, omologata ASI con CRS, completamente originale, colore rosso, targa originale VR...., perfettamente funzionante, invio foto solo ad interessati. € 42.000. Tel. 015 27442. dottore@studiorosazza.it.

GIULIETTA SS, 1961, omologata ASI targa oro, autovettura in ottime condizioni sia meccaniche che di carrozzeria ed interni, perfetta sotto ogni aspetto. € 145.000. Tel. 335 6042976. augusto.tucci@studiotucci-bg.com.



GTV 2000 CC, 1987, omologata ASI, Km 61.000, conservata, targata Torino, visibile a Torino. € 15.000. Tel. 335 5465111. info@abatenda.com.



GTV V6 TURBO, 1994, omologata ASI con CRS, colore rosso metallizzato, tutta originale, meccanica ok, Km 110.000, inetrni in pelle nera, carrozzeria senza ruggine. € 10.000. Tel. +39 349 2249392. umberto.cadore@gmail.com.

GTV V6 TURBO, 1994, Km 70.000, colore nero, interni in pelle nera, tagliandata, conservata in buono stato, gomme ok, meccanica ok, nessun lavoro da fare, no perditempo, da collezionista. Solo messaggi WhatsApp. € 10.000 non tratt. Tel. +39 349 2249392. umberto.cadore@gmail.com.

AUSTIN HEALEY

100/4 BN 1, 1954, vettura da restaurare, completa al 90%, importata dagli USA, guida a sinistra e cerchi a raggi, più altre vetture da restaurare e non. Tel. 339 8959948. www.livioolivotto.com



3000 J7, 1964, colore verde e crema, autovettura bella e perfetta. € 70.000. Tel. 06 3213942. francesco.zadotti@studiozadottieassociati.it.

SPRITE MKI FROG EYE, 1960, omologata ASI, vettura in condizioni da concorso, colore rosso corsa, interni in pelle nera, volante Motolita, portapacchi cromato, capottina e tonneau cover neri, fendinebbia, stacca batteria, autoradio a cassette d'epoca, pochi Km, originale. € 25.000. Tel. 348 3342860. saugusto@aruba.it.

3000 MK II, 1961, matching number e matching color (Healey Blue con interni blue), ASI Targa Oro. Tel. 335 7080614 – info@gruppopromotor.com.



IN PRIMO PIANO



JAGUAR XJ6 SOVEREIGN

Del novembre 1985, completamente restaurata tutta la meccanica del motore, del differenziale, delle sospensioni(sostituiti tutti e 6 gli ammortizzatori). Rifatti integralmente gli scarichi. Abitacolo - restaurati totalmente tutti i pannelli, le rifiniture in radica, la selleria in pelle naturale, la moquette di pavimentazione. Carrozzeria esterna conservata, mai incidentata. Iscritta ASI più CRS. Revisione ottobre 2022.

Tutti i lavori sono documentabili attraverso fatture. **€ 29000**

Per info: Tel. 333 5271446 Claudio (ore pasti)


British Racing Green
moss
PENRITE OIL
Triumph
MG
Austin Healey
Jaguar
Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030 / 7700291 / 541 - Fax 030 / 7703493
www.brgspares.it - brgmoss@libero.it


ONLUS
CANCRO PRIMO AIUTO
www.cpaonlus.org
Motori Solidali
3° RADUNO
Mostra statica auto d'epoca, rally, sportive e supercar
* I FONDI RACCOLTI VERRANNO DEVOLUTI ALLA "CANCRO PRIMO AIUTO"
11 GIUGNO 2023 • Dalle 8 alle 18
BUSSERO (MI) Via Generale Carlo Alberto Dalla Chiesa
con il patrocinio del comune di Bussero
Per info e prenotazioni : tel 3401638303 - 3466014959 - www.motorisolidali.it - Possibilità di pernottamento in Hotel convenzionato nelle vicinanze con parcheggio coperto
POSIZIONAMENTO VETTURE DALLE 07:00 ALLE 10:00 - COLAZIONE CONVENZIONATA - BAR E AREA STREET FOOD - STAND ESPOSITORI A TEMA - GIURIA DI VOTAZIONE AUTO ESPOSTE CON PREMIAZIONE

33ª Mostra Scambio
Auto e Moto d'epoca Bastia Umbra





120 anni di scooter

Raduno Maggiolini e derivati

20-21 Maggio 2023

Umbriafiere - **Bastia Umbra (Pg)**

orario: sabato dalle 8.00 alle 19.00 - domenica dalle 8.00 alle 18.00
Italservice tel. 0742.320642 - cell. 337.645125 - fax 0742.318464

3000 MK3 PHASE 1, 1964, TOT. RESTAURATA. Rossa interno in pelle nero, 4 posti, 150 cv, overdrive, volante MOTO LITA, ruote a raggi cromate, capote e copritelaio in Mohair, Telo copriauto sartoriale rosso, superaccessorita. FOTO DETTAGLIATE sul sito www.cristianoluzzago.it. € 69.800. Tel. 328 2454909 - info@cristianoluzzago.it.



SPRITE MKI, 1960, omologata ASI targa oro, 4 cerchi raggi + 4 Minilite, carburatore Weber + originale, due marmitte, capottina nuova e tonneau, auto tutta originale. € 30.000. Tel. 334 3498829. luigi.cocca@alice.it.



AUTOBIANCHI

A 112 JUNIOR, 1983, autovettura da restaurare, 5 marce, volturabile. € 3.000. Tel. 339 1987696.

BENTLEY

BROOKLANDS, 1992, splendida vettura di origine italiana, chilometri 100K originali, condizioni originali PARI AL NUOVO. € 33.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MULSANNE, 1980, color azzurro metallizzato, interni in ottime condizioni in pelle azzurra con tetto in vinile blu, motore 6.750cc, targata italiana, iscritta all'ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



S2, 1960, guida a sx, motore V8 a carburatori, 11° esemplare dagli USA, importato in Europa nel 2010, nera, interni in pelle beige originale, vetri azzurrati elettrici, sanissima, perfettamente funzionante, gommata, AC e batteria nuova, appena revisionata. € 65.300. Tel. 334 8251005. pantanoclassicmilano@gmail.com.



BMW

3 SERIES EX 24H NURGBURGRING, 2003, pronta gara, passaporto tecnico. Tel. 335.7080614 - info@gruppopromotor.com.

318 I, 1988, 1800 cc con impianto GPL, 84 cv, ottime condizioni generali, 4 porte, colore bianco, certificata e revisionata. € 4.990. Tel. 338 5877458.

318 IS, 1994, 140 Cv, 1800 cc a benzina + impianto GPL installato 2 anni fa, Km 193.714, 4 porte, nero metallizzato, interni in pelle, 4 vetri elettrici, interno con illuminazione a led, specchietti elettrici, l'auto si presenta in ottime condizioni anche in interni. € 8.000. Tel. 348 7461073. federicopotenza9@gmail.com.





PRENDERSI CURA DELL'AUTO D'EPOCA

PIÙ DI 60.000 RICAMBI



60.000 Parti immediatamente disponibili

+56 Modelli di auto d'epoca e Classiche

Esperto auto d'epoca know-how



anglo PARTS

Quality Parts & Service

Avete bisogno di ricambi inglesi?
www.angloparts.com

Il nostro distributore in Italia:
Vicolo G. Verdi, 14
31020 Villorba (TV)
T: +39 (0)4 22 32 15 00

AUSTIN HEALEY - MINI - JAGUAR - MG - TRIUMPH - LAND ROVER - MORRIS MINOR

Promozione Cerchioni – Mega Wheel Deal

Condizioni speciali per le ruote a raggi originali Dunlop MWS
e tutti gli accessori tramite acquisto in blocco franco fabbrica.







I prezzi promozionali sono validi fino ad esaurimento scorte e terminano il 31.07.2023.

Dimensione	Raggi	Veicoli	Codice-No	Originale-No	Prezzo
Per i più piccoli:					
4 x 15	48	HEALEY BN1, BN2 ▸ MG A, TD, TF ▸ **TRIUMPH** TR2, TR3	215191	450/C	**298,-**
5 x 15	60	**HEALEY** ▸ TR2 - TR5 ▸ SP250 ▸ MG A, TD, TF	1595	452/C	**298,-**
5,5 x 15	72	HEALEY ▸ MG C ▸ TR5, TR6	201870	457/C	**348,-**
4,5 x 14	60	MGB, MGB GT	1258	515/C	**298,-**
Per i grandi:					
5 x 15	72	**JAGUAR** E-TYPE S1/2, S-TYPE, MK1, MK2	213167	455/C	**398,-**
5 x 15	72	JAGUAR E-TYPE, S-TYPE late ▸ DV8 ▸ VOLVO P1800	10842	472/C	**378,-**
6 x 15	72	E TYPE S3 V12 „FLAT HUB“	202163	493/C	**378,-**
Per il più bello:					
6 x 15	72	„Jaguar Competition“	216177	5745/C	**428,-**
5,5 x 15	72	„Jaguar Competition“	216145	5744/C	**428,-**
Per i più grandi:					
6 x 16	72	„Jaguar Triple laced Competition“	355068	5769/C	**548,-**
7 x 16	72	„Jaguar V12 Special“	481395	5784/C	**548,-**



1.840 Pagine

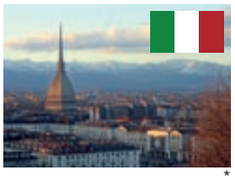
Catalogo accessori online
con la funzione di ordinazione iperconveniente Click and Go!
Oppure prenotate subito il catalogo stampato!

Codice-No 549171

NUOVO

LIMORA
Conservare ciò che ci muove

+39 0321 16 44 232
+39 333 230 14 83
+39 333 230 14 84
www.Limora.com
Italia@Limora.com



*

A breve, nuovo: Limora a Torino Via Giordano Bruno 164

Candidatevi se avete benzina nel sangue; trasformate il vostro hobby in una professione! Candidatura a Italia@Limora.com





► Sfoglia online qui





NUOVO
I nostri due più recenti cataloghi di ricambi:
Fiat 600 e Multipla
Codice-No 543436
MG T-Type
Codice-No 548056

Richiedetelo subito gratuitamente!

I cataloghi leader di mercato:

Ricercati meticolosamente, illustrati con un'ossessione per i dettagli.



*Foto by Marit & Toomas Hinnosaar - Turin, CC BY 2.0

549273 LC14042023

1 Tran Sahara Exp

TUNIS TAMANRASSET

CLASSIC SCOOTER RALLY

lambretta.it

LAND ROVER

ATTRAVERSATA DEL SAHARA

da Tunisi a Tamanrasset

2500 km

15 - 30 novembre 2023

per Vespa e Lambretta

Alloggio, catering, assistenza e recupero,
trasporto bagagli, ricambi,
carbutrante e lubrificante
trasporto scooter da Tamanrasset
a Milano (Paullo)
Biglietto aereo e ferry - Gadgets

info@lambretta.it *(italiano)*
transaharaexpeng@outlook.com
(english)

Lambretta.it

Tunisi	**0**
Hammamet	**74**
Sfax	**216**
Tozeur	**348**
Touggurt	**246**
Ghardaïa	**309**
El-Meniaa	**237**
Aïn Salah	**397**
Arak	**273**
Tamanrasset	**384**
Totale Km	**2484**

Ideato da **Tino Sacchi** - Lambretta.it

Cartografia MICHELIN *741 Afrique Nord et Ouest*

ALGER
TUNISI
GENOVA
Hammamet
Sfax
Tozeur
Touggourt
Ghardaïa
El-Meniaa
Aïn Salah
Arak
TAMANRASSET

S.I.P performance

meteor piston
meteorpiston. com

R.A.M.
RICERCA ACCESSORI MOTORI
ENGINEERING & PRODUCTION
Tel. 0341 241210
assistenza@rammator - rammator.it

MBE MAIL BOXES ETC.®
Spedire, Ricevere, Comunicare: Lo Facciamo Bene®

S.B.A. srl
Alberto Pozzato
Cell. 348.7011199
sba.pozzato@gmail.com

IL SITO PER VENDERE LA TUA AUTO D'EPOCA - Tel. 02 5656 9997 / info@oldcar24.com

OldCar 24
www.oldcar24.com
Compra e vendi in tutto il mondo!

320 6 CILINDRI, 1981, 120 cv, carrozzeria restaurata, azzurro met. originale, interni perfetti anch'essi originali, targhe d'origine, meccanica ok, Km 110.000, cerchi in lega. € 11.000. Tel. 328 5481616.

320I 6 CILINDRI, 1992, omologata ASI nel 2013, alimentazione a benzina, colore bordeaux, interni in pelle nera, cambio manuale, berlina 4 porte, cinture anteriori-posteriori, pezzi originali, buone condizioni, tetto apribile, tenuta sempre in garage. € 8.000 tratt. Tel. 340 0632567.

520I E28 122CV, 07/1985, ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA, motore totalmente revisionato – solamente 1.000 km percorsi da fine lavori, documentazione fiscale attestante i lavori svolti. € 10.500. Tel. 348 5503882.



633 CSI, 1977, omologata ASI, auto perfetta, colore grigio/argento metallizzato, interni in pelle velluto blu, gommata, piccoli ritocchi da fare. Per inutilizzo, vero affare. Prezzo eccezionale. Tel. 333 6018431.

E30I 2000CC, 1987, cabrio, blu royal, interni Recaro in pelle beige, perfetta, ASI targa oro, documenti storici e circol. in regola, visibile a Torino, revisione novembre 2024, foto su richiesta. PER SCARSO UTILIZZO. € 11.500 tratt. Tel. 333 4398911 - pepaypaco@fastwebnet.it.



Z 3, omologata ASI con CRS, 1900 cc. del 2000, stupendo, azzurro Avio, capote nera elettrica, interno in pelle, con appena 52000 Km, revisione nel 2024, da vedere e provare. € 16.000. Tel. 333 2971032. amaliorg@libero.it.

CADILLAC

ELDORADO 8.2 L, 1972, omologata ASI, vettura in ottime condizioni, interni originali, usata solo per cerimonie, pochi Km, motore e cambio perfetti, no ruggine, tratt. riservata. Tel. 335 1021769. settimiodalonzo@virgilio.it.



CITROEN

2CV AK400 FOURGONETTE, 1975, motore, cambio e frizione nuovi 2015, pochi Km, condizioni spettacolari, interni in compensato laminato che protegge il vano di carico, motore modificato per poter utilizzare benzina senza piombo, per motivi di salute. € 19.000 tratt. Tel. 333 7887381 (anche whatsapp). citronr@mac.com.



AC 4, 1930, omologata ASI, restaurata interamente sia di carrozzeria che meccanica, interni rifatti da vedere, revisionata, documenti da passaggio. € 28.000 tratt. Tel. 340 5469246. rickyf27253@gmail.com.



ID 19 P, 1965, esemplare raro, monofaro, soli 39.000 Km da nuova, col. blanc carrare, int. rouge carmin, condizioni spettacolari, gomme nuove fascia bianca michelinX stop 164x400, radio originale Continental Edison, come appena uscita di fabbrica, motivi di salute. € 52.500 trattabili. Tel. 333 7887381. citronr@mac.com.



MEHARI 75, 1975, 100% nuova carrozzeria ed interni, no bollo poichè d'epoca con assicurazione ridotta, purtroppo devo disfarmene per motivi di salute. € 32.000 tratt. Tel. 333 7887381. citronr@mac.com.



SM, 1972, omologata ASI targa oro, alimentazione a carburatori, vettura perfetta, no perdite, revisione con esito ok, autoradio originale, condizionatore al freon 12, doppie chiavi, libretti uso e manutenzione e service. Visibile a Sarzana nei fine settimana. € 68.000 tratt. Tel. 348 4417840. fpuccetti@gmail.com.



FERRARI

412, 1986, omologata ASI, Targa Oro, colore Rosso Corsa, Km. 50.000, 4 posti, cambio automatico, full record, eccellenti condizioni. E' la 230° vettura allestita su un totale di 575 esemplari nel periodo 1985 - 1989. Mia da 30 anni. € 107.000. Tel. 348 4135142. sandra.lucianer@gmail.com.



456 GT, 1993, vettura in perfetto ordine, grigio antracite, gomme nuove, interno Cartier. € 80.000. Tel. 06 3213942. francesco.zadotti@studiozadottieassociati.it.

FIAT

500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595, 12/1966, tetto apribile, targhe (TO 84...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA – iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica – divertimento alla guida assicurato – SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 15.500. Tel. 348 5503882.



600 D 767CC FANALONA, 04/1967, targhe (MI D6...) e documenti originali ell'epoca – italiana da sempre – SUPERPREZZO. € 5.300. Tel. 348 5503882.



1100 103 TV (TURISMO VELOCE), 01/1954, giardinetta Viotti cambio al volante, "COUNTRY CLUB ST. MORITZ SINCE 1956", iscritta ASI, targhe (BR...) e documenti di periodo – vettura d'epoca perfetta e pronta all'uso – VETTURA RARISSIMA DA VERO INTENDITORE DEL MARCHIO FIAT E NON SOLO. € 37.500. Tel. 348 5503882.



1100 B MUSONE, 10/1948, Targhe (TO 089xxx) originali dell'epoca – libretto a pagine - italiana da sempre - vettura maniacalmente conservata - INTROVABILE IN QUESTE CONDIZIONI DI ORIGINALITA' –ECCELSA - RARISSIMA. € 14.500. Tel. 348 5503882.



Pneumatici piatti? MAI PIÙ!
+400% di maggiore superficie d'appoggio del pneumatico da questo cuscino appositamente progettato per evitare il piatto del pneumatico





ALTairEGO
since 2009 tyre cushion sets
www.altairego.it 100% MADE IN ITALY info@altairego.it
Nel cuscino **ALTairEGO** il pneumatico evidenzia un'impronta realmente maggiorata del **+400%** rispetto a terra, evitando così il piatto del pneumatico.
17 modelli specifici per peso a vuoto dell'auto da 800 Kg fino a 4000 kg.

Automotive brands representated here remain the property of their respective owners

Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani

Fabbrica Guarnizioni Auto Classiche & Sportive



Sangalli GUARNIZIONI 1943





www.sangalliguarnizioni.com info@sangalliguarnizioni.com

Sangalli Guarnizioni s.a.s. - Via Matteotti 128 - 20041 Agrate Brianza (Mi) - Tel 039/6056388 - Fax 039/6056389

1100 TV COUPÉ PININFARINA, 1954, autovettura in buone condizioni. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

1100 – 103 BAULETTO, 07/1955, CAMBIO AL VOLANTE "REPLICA ABARTH", targhe (cr 026..) originali dell'epoca – italiana da sempre - iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica – omologata FIVA – iscritta ed omologata csai. € 27.500. Tel. 348 5503882.



1100 – 103 BAULETTO CAMBIO AL VOLANTE, 05/1957, targhe (CN 45xxx) orig. dell'epoca – libretto a pagine - ELEGGIBILE 1000 MIGLIA – ITALIANA DA SEMPRE - SUPERPREZZO – ECCELSA. € 15.300. Tel. 348 5503882.



124 SPIDER, 1980, 2000cc, 4 posti, pronto verniciatura, motore funzionate e controllato, capote in canvas nuova, paraurti ripristinati, completa di documenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



130 COUPÈ, 1973, omologata ASI targa oro, bianca, cambio automatico, interni in pelle nera, revisionata, tagliandata, Km 48.000, pronta all'uso, nessun lavoro da fare, quotazione RuoteClassiche, valuto permuta con auto anteguerra pari requisiti. Tel. 348 4000997. roberto.tampieri@gmail.com.



130 COUPE' 3200 CC, 1973, auto in ottimo stato, tutta originale, benzina, cambio automatico, libro vettura e manutenzione originali, Km 105.109. € 15.000 tratt. Tel. 349 6949827. amaduzzidavide@yahoo.it.



1500 CC CABRIOLET, 1963, revisionata, doc. regolari, tagliandata, targa nera, restauro conservativo, ottime condizioni di carr. e mecc., perfettamente funzionante, iscritta Reg. Fiat italiano, con CRS, pompa benzina elettrica, volante Nardi, motore originale Km 0 di scorta. € 22.000. Tel. 348 0448792. rigio5364@gmail.com.



1500 COUPÈ VIGNALE, 1966, omologata ASI targa oro, modello quasi introvabile, vettura in condizioni da vetrina, pochissimi esemplari prodotti. € 25.000. Tel. 339 5805601. potifrancesco@alice.it.



1'200 CC GRANLUCE, 1961, auto da restaurare. € 5.900. Tel. +41 79 448 15 21 - oldtimerteile@bluewin.ch.

2300 S COUPÉ, 1965, omologata ASI targa oro dal '88, vettura di famiglia, perfetto stato di conservazione, manutenzioni costanti con brevi uscite trimestrali, 100 Km all'anno, documentazione storica, Km 64.000, numerosi ricambi. Vis. a Milano. Prezzo dopo visione. Tel. 02 8056725. albertocabella@gmail.com.

500 A "LA MITICA TOPOLINO", 11/1948, Targhe (CT 18...) e documenti originali dell'epoca – disponibile libretto a pagine – ITALIANA DA SEMPRE – disponibile foglio complementare annullato a valore storico – SUPERPREZZO. € 11.000. Tel. 348 5503882.



500 C BELVEDERE METALLICA, 1952, vettura in ottimo stato, targhe e documenti dell'epoca, freni revisionati, funzionante, da ritoccare di carrozzeria, libretto originale a pagine, no ruggine. € 5.500. Tel. 335 5371809. foxlisa@tiscali.it.

500 C TOPOLINO, 1951, ottima conservazione, targhe e libretto originali, perfettamente funzionante. € 9.000. Tel. 339 6604707. aldoferroni8@gmail.com.

500 F, 1968, colore beige sabbia, restauro totale di carrozzeria e meccanica, interni, doppie chiavi, documentazione completa. € 7.700. Tel. 346 3045499.

500 L, 1969, colore bianco, interni rossi, ottimo stato generale, meccanica e carrozzeria perfetti, sempre utilizzata, battreia nuova, pneumatici nuovi, collaudata, targhe nere originali, per inutilizzo. Qualsiasi prova a Napoli. € 5.250. Tel. 334 8251005. pantanoclassicmilano@gmail.com.



500 L, 1969, colore blu, restauro totale, doppie chiavi, documentazione completa, splendide condizioni. € 7.500. Tel. 346 3045499.

500 L, 1972, autovettura in perfette condizioni di carrozzeria e motore. Tel. 335 319844. edoardo.sansone45@gmail.com.



500 SPORTING ABARTH, 1996, originale, colore giallo, pochi esemplari, iscritta al Registro Fiat, con assetto barra Duomi, autoradio, volante Sparco, documentazione completa, splendide condizioni. € 7.000. Tel. 346 3045499.

509 A COUPÈ, 1929, auto in ottime condizioni, manutenzione regolare documentata, iscritta Registro FIAT ed Omologata ASI Targa Oro. Tel. 335 7080614 – info@gruppopromotor.com.



600, 1960, autovettura ottima in tutta la sua forma, non ha nessun problema di meccanica, merita visione presso il nostro capannone a Voltana, in provincia di Ravenna. € 9.000. Tel. 339 6604703. aldoferroni8@gmail.com.

BARCHETTA, 1993, colore grigio metallizzato, volendo disponibile hard top e fendi aria, autovettura conservata, molto bella. € 8.500. Tel. 339 7122843.

BARCHETTA, 1995, omologata ASI targa oro, colore rosso con hard top in dotazione, aria condizionata, meccanica e carrozzeria perfette, gomme nuove, Km 139.000. € 10.500. Tel. 346 3045499.

CROMA 2.5 TDE, 12/1992, iscritta ASI con CRS, euro 1, allestimento super, vetri elettrici, clima automatico, ABS, disponibili ricambi nuovi ed usati per interni e carrozzeria. € 4.300. Tel. 346 2315141.



PUNTO CABRIOLET, 2000, vettura bisognosa di qualche ritocco. € 3.800. Tel. 339 7122843.

REGATA 1300 CC ES, 1982, omologata ASI, colore beige, interni in stoffa originali, come nuovi, Km 66.000, tutto in ottimo stato, revisione fatta. € 3.200. Tel. 333 7007706.

UNO 1.1 SX I.E. 5 PORTE CAT. BENZINA, 12/1992, COME NUOVA, PERFETTA, km 58000, ORIG./CONSERVATA bianca, unipropr., NO BOLLO rev. 12/23, assic.ridotta, mai incidentata, manutenzione maniacale. Sostituiti: batteria FIAMM 2/20, amm. ant./post. 6/20, cinghia distribuzione 10/21, regalo catene neve. € Al miglior offerente. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

FORD

FIESTA 1.25 ZETEC, benzina, IN OTTIME CONDIZIONI, km.136000, conservata, grigio met., cv 75, 175 km/h, immobilizer + 2° antifurto, scadenza revisione 10/2024, manutenzione maniacale, batteria sostituita a gennaio 2021, sostituzione olio motore a km 137000. € 3.500. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

SIERRA GT, 1992, con vari optional, servosterzo, aria condizionata, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata, allarme, unico proprietario. € 2.500 tratt. Tel. 333 4737098.

HONDA

PRELUDE 2.0 150CV 4WS 16V, 03/1991, tetto apribile - vettura rara – versione dotata di un nuovo sistema a quattro ruote sterzanti. € 15.000. Tel. 348 5503882.





CLUB Dino ITALIA

IV RADUNO INTERNAZIONALE DINO V6-V8

SILVAPLANA - ST.MORITZ

22-25 GIUGNO 2023

registrazione@silvaplana.ch

+39 335 749 6901

www.clubdinoitalia.it


Liguria Classic
6° MercatoRetrò
MOSTRA SCAMBIO
IMPERIA
9/10/11 Giugno 2023
PER INFO: 3292154756
www.mercatoretro.it
info@mercatoretro.it
imperiaNews
morenews
Brasiliana
ti Pesto
caffè 211
I viaggiatori del gusto
PICO
PIATTAFORMA SKY
cn. 813 / 839
SCREENLINE
the screen makes the difference


GALVANICA SPINO D'ADDA SRL
SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA
RAMATURA A SPESSORE
NICHELATURA
CROMATURA
NICHELATURA OPACA
PULITURA - SABBIATURA
LUCIDATURA
ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE
Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR)
tel. 0373 965359 - fax 0373 646003
info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it
INOLTRE EFFETTUIAMO IL RESTAURO COMPLETO DEI COMPONENTI DA CROMARE PRIMA DEL PROCESSO GALVANICO

ByMont
di Luigi Montani

Bologna

Restauri conservativi in pelle per auto d'epoca e moderne



Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!

Bymont

Mob.: +39 337 604555
luigimontani6@gmail.com



ERACLE
art. 650

COLONNE BLINDATE antifurto di sicurezza

Dispositivo antifurto resistente per diverse ore a qualunque tipo di aggressione sia meccanica che con cannello da taglio ossiacetilenico o a strappamento. Le colonne sono costituite da:

- **Basamento in acciaio a cassaforte da 10 mm. (contenente i sistemi di difesa) con due serrature a doppia mappa stessa chiave, Kg. 32.**
- **Stelo colonna estraibile in pezzo monolitico di acciaio (contenente i sistemi di difesa) ruote e maniglie per movimento, Kg. 28.**
- **Numero di matricola e Certificato di Garanzia ad uso assicurativo.**
- **Disponibili in 19 modelli per le diverse esigenze.**

OFF. MECC. COLOMBO dr. arch. Giorgio
Via Lussemburgo, 16 - 21013 GALLARATE (VA) - Tel. e Fax 0331 795338
www.colomboarchgiorgio.it

AUTO MOTO CICLI D'EPOCA

MOSTRE SCAMBIO ESTIVE

RIMINI 2023
(presso Museo del Motociclo)

17-18 GIUGNO | **15-16 LUGLIO** | **19-20 AGOSTO**



ESPOSITORI

SPAZIO 5X5 > 20 EURO
compresa visita al museo

POSSIBILITÀ DI TRATTENERSI PER LA NOTTE
È possibile stazionare con i propri mezzi (camper o tenda) nell'area esterna del Museo. Il mezzo può rimanere nella piazzola.

VISITATORI

INGRESSO ALLA MOSTRA SCAMBIO LIBERO AL PUBBLICO

INGRESSO AL MUSEO 5 euro

PER INFO E PRENOTAZIONI
MATTEO 347 1844267 | PINO 338 5944590 | ANDREA 333 1001072

Museo del Motociclo - Via Casalecchio, 58/N, Rimini
www.museomotociclo.it

LIBRERIA DEI MOTORI
Libri nuovi e usati

MAGGI & MAGGI

Via Liguria, 34/22
20068 Peschiera Borromeo (MI)

Tel: 335-5242243 - info@maggiemaggi.com



Presente alle Mostrescambio di:

Novegro - Piacenza - Bastia Umbra
Gonzaga - Erba - Bologna

IN PRIMO PIANO



FIAT 124 SPIDER

Anno 1968, posti a sedere 2+2, versione sportiva con particolari ricercati quali tettuccio rigido “Abarth”, cofano in vetroresina “Abarth”, sedili sportivi, fanali “Carello” e altri complementi di carattere storico. Tuttavia il motore 1400cc è restato completamente originale, e sono stati conservati anche tutti i suoi pezzi per riportarla originale. Targhe nere Treviso, revisione valida fino a 04/25 appena effettuata. Visibile nel nostro showroom su appuntamento a Nervesa della Battaglia (TV). Visione consigliata.
Su richiesta, trasportiamo a destinazione.
Tutte le foto sul nostro sito web.

NERVESAUTO
Vetture classiche e sportive _ Sport and Classic Cars

Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivotto Gastone)
info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

INNOCENTI

AUSTIN A40 BERLINA TIPO G31/1 – 1^ SERIE, 01/1962, targhe (TN 41...) e documenti originali dell’epoca, iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica – un solo ed unico proprietario – SOLAMENTE 45.199 KM. € 8.000. Tel. 348 5503882.



IM3, ottima, restaurata circa 20 anni fa poi conservata, marciante in ottimo stato, revisionata nel 2022. € 5.000. Tel. 339 4212597. ernestolella2@gmail.com.

MINI COOPER MKIII, 1970, omologata ASI - FIVA, CSAI, colore giallo ocra, rara versione con vetro laterale senza deflettore, allestimento regolarità sport. Prezzo su richiesta. Tel. 335 7792191. olocco.fabio@libero.it.

MINI MINOR MK III 850CC, 1971, ASI, rosso e tettuccio nero, mai riverniciata, sempre in garage asciutto e con copriauto, interni ancora nuovi, 5 cerchi in lega, marmitta centrale, salva coppa, ecc..... uniproprietario dall'immatricolazione, prime targhe, libretto e foglio complem. € 8.900. Tel. 349 6844119.

MINI MINOR 850 37CV MKI, 05/1968, targhe (VA 22...) e documenti originali dell’epoca – ITALIANA DA SEMPRE - superconservata – meccanica perfettamente funzionante e pronta all’uso. € 11.500. Tel. 348 5503882.



JAGUAR

420, 1967, iscritta ASI, targa originale, interni nuovi, auto bellissima, perfettamente funzionante. € 14.000. Tel. 339 6604703. ferroni@sermetra.it.

E TYPE SPIDER 1°SERIE, 1968, totalmente restaurata, tutto nuovo, stupenda, no perditempo, colore opalescent silver blue, interni in pelle blue, motore 4.200 cc, matching number. Visibile in Puglia. No perditempo. Tel. 349 7317558.

MK2 3.8 LITRE, 1967, secondo proprietario. Conservata. Targa nera di seconda immatricolazione con provincia in arancione. Motore completo, meccanica di sospensioni ed impianto frenante appena revisionati e messi a punto da Officina Jaguar. Tel. 328 355 35 43 - nicolafava@yahoo.it.



MKI 3.400, 1959, omologata ASI targa argento, autovettura in ottime condizioni, sia di meccanica, carrozzeria ed interni. € 34.000. Tel. 335 6042976. augusto.tucci@studiotucci-bg.com.



MKII 3.8, 1963, omologata ASI targa argento, ben conservata, motore rifatto con Km 10.000, revisionata, frizione e freni, batteria e gomme nuovi. € 35.000. Tel. 334 3595000. info@edgardomatassoni.it.



SS 100 SALOON, 1939, omologata ASI targa oro, vettura in ottime condizioni di meccanica, carrozzeria ed interni. € 48.000. Tel. 335 6042976. augusto.tucci@studiotucci-bg.com.



XJ6 3.6 SOVEREIGN, 1989, modello Sovereign, 3.600 cc, sei cilindri in linea, 212 cv, Km 85.000, colore grigio antracite metallizzato, targa e documenti originali, interni in pelle crema, condizionatore, cambio automatico, tetto apribile elettrico, ottime condizioni generali. € 6.999. Tel. 338 5877458.

XJ6 4.2 – 4 MARCE + OVERDRIVE, 06/1972, targhe (CR 15...) originali dell’epoca – italiana da sempre – Iscritta Asi con certificato di rilevanza storica e collezionistica – CONSERVATO MANIACALE – SUPERPREZZO. € 14.500. Tel. 348 5503882.



XJ6 BERLINA, 1989, omologata ASI, azzurro met., tetto elettrico, manuale, 4 fari, interni in pelle beige, iniettori nuovi, trentennale (esente bollo), passaggio agevolato, gommata, tendina lunotto, statuetta cofano, Km 120.000, conservata, stupenda. Visibile a Cremona. € 8.500. Tel. 348 5182377.

XJS V12, 1990, 5345cc, sedili color biscotto, targata italiana, modello V12 a 3 carburatori. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



XK 140 COUPÈ, 1956, totalmente restaurato di carrozzeria e meccanica, interni originali perfetti, importazione primi anni '70 con targhe italiane nere. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. € 89.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



LANCIA

APPIA II SERIE, 1958, modello C10S, color beige interni in tessuto abbinati, colorazione originale, motore 1090cc, targhe nere e libretto a pagine, iscritta all’ASI. Tel. 0422 779 222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



APPIA SPORT GT ZAGATO PASSO CORTO, 1962, 1 di 200 PRODOTTE, omologata ASI, perfetta in ogni dettaglio. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



APPIA SPORT ZAGATO, 1962, restauro conservativo, targhe nere e libretto a libro dell’epoca. Tel. 335 7080614 – info@gruppopromotor.com.



APPIA VIGNALE CONVERTIBILE, 1961, RESTAURO TOTALE di carrozzeria meccanica e tappezzerie. € 59.000 tratt.. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



APPIA VIGNALE LUSSO COUPÉ, 1961, bicolore, autovettura da restaurare. € 9.800. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

ARDEA IV SERIE, 1952, omologata ASI targa oro, restauro maniacale, VETTURA perfetta in tutto, funzionante al 100%, targa originale GR 8466..., revisionata regolarmente fino a febbraio 2024, invio foto via e-mail. Dispongo anche di alcuni ricambi. No perditempo. € 22.000. Tel. 347 2354753. corrado.giusti@libero.it.

ARDEA TIPO 250, targhe (To 80xxx...) originali dell’epoca e documenti di periodo – UN SOLO PROPRIETARIO DAL 1976 AI GIORNI NOSTRI - SUPERPREZZO. € 12.500. Tel. 348 5503882.



ARTENA BONESCHI 3 LUCI, 1935, autovettura completa ma da restaurare. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

AURELIA B20 III° SERIE, 1953, ELEGGIBILE 1000 MIGLIA, ha partecipato a varie 1000 miglia, motore con 7.000 km, perfetta. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



DELTA 1.300 CC 1°SERIE, 1984, colore grigio scuro, solo Km 39.000, perfetta di interni, carrozzeria e meccanica, batteria, cerchi in lega e gomme nuovi, revisione 2024, targhe originali, tagliandata. € 4.500. Tel. 320 1169319.

FLAMINIA COUPE' PININFARINA, 1960, totalmente restaurata ai massimi livelli di meccanica, carrozzeria e tappezzerie, costata il doppio della richiesta, colore nero, interno in pelle beige. Visibile a Brescia. € 46.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



www.asimarket.it

EPOCASTORE





Disponiamo di ricambi

di qualunque tipologia per auto d'epoca - storiche - antiche, ad esempio cerchi - motori - cambi - lamierati - interni - scritte - fregi - modanature e tutti i particolari difficili da reperire per un restauro completo, possiamo seguire ed effettuare i restauri delle vostre auto, possiamo anche montare i ricambi che forniamo presso la nostra officina. ***Per qualsiasi informazione non esistate a contattarci.***

AUTO • MOTO • RICAMBI • VINTAGE • RARITÁ - ESPOSIZIONE E VENDITA





Via Strada Francesca II° Tronco - 25026 Pontevico (Brescia)
3516974033 PAOLO

FLAVIA 1800 CC CONVERTIBILE VIGNALE, 1967, omologata ASI targa oro e FIVA, splendida, ad iniezione, prodotta in soli 43 esemplari, prima immatricolazione in Francia, completa di hard top bianco saratoga, interni in pelle originali, visibila a Torino. Trattative riservate. Tel. 334 3946125.

FLAVIA BERLINA, 1972, in condizioni eccezionali, considerate pari al nuovo, da collezionista causa malattia. Prezzo adeguato alle condizioni, astenersi indecisi. Tel. 338 4162875.

FLAVIA COUPÈ 1.8, 1965, dispongo di vari esemplari in varie condizioni, da restauro o in fase di restauro professionale, a prezzi interessanti. Tel. 349 7317558.

FULVIA 3 COUPE 1.3 S 2+2 TIPO 818.630, 11/1973, Targhe (BA 37...) e documenti originali dell'epoca – iscritta ASI - meccanica funzionante e pronta all'uso - SUPERPREZZO. € 13.500. Tel. 348 5503882.



FULVIA COUPÈ, 1971, omologata ASI targa oro nel 2020, restaurata, volante in legno e carburatore nuovi, interni in panno beige, volante originale compreso. € 15.000. Tel. 348 3330836. giuseppecorneli@gmail.com.



FULVIA COUPÈ MONTECARLO, 1974, perfettamente funzionante, da curare di carrozzeria, più altra in fase di restauro, colore rosso e nero. Tel. 339 8959948, visita: www.livioolivotto.com.



FULVIA GT TIPO 818.210, 01/1968, targhe (AN 10...) originali dell'epoca – CONSERVATO – SUPERPREZZO. € 8.000. Tel. 348 5503882.



FULVIA SPORT ZAGATO 1.3, 1967, 1 di 677 con carrozzeria in Peralluman, compl. restaurata. Vis. a Brescia. € 55.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



FULVIA ZAGATO 1300 S, 1969, totalmente restaurata di meccanica e carrozzeria, unico proprietario fino al 2020, documentazione fotografica dei lavori di restauro. Targhe e libretto originali, certificato di garanzia originale, condizioni eccezionali. € 42.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



FULVIA ZAGATO HF 1.600 CC, 1972, omologata ASI, autovettura in perfette condizioni, come nuova, colore rosso san siro. Prezzo dopo visione. Tel. 349 1716194 ore pasti.

GAMMA 2500 COUPE' TIPO 830 AC0, 09/1977, Targhe (TO U7...) e documenti di periodo – italiana da sempre - SUPERCONSERVATO – SUPERPREZZO. € 14.000. Tel. 348 5503882.



PRISMA 1500 TIPO 831 AB0 B, 05/1984, iscritta ASI con c.r.s. (certificato di rilevanza storica e collezionistica). € 3.500. Tel. 348 5503882.



THEMA 2.0 I.E. TURBO 8V, 1985, 1^ SERIE TIPO 834 C, disponibile C.R.S. (certificato di rilevanza storica e collezionistica) – superprezzo – SUPERCONDIZIONI. € 12.500. Tel. 348 5503882.



VARI MODELLI, ad appasionati ed intenditori di questo marchio, offro stock di vetture complete e non, dal 1945 al 1980, visibili a Villanova d'Asti su appuntamento. Tel. 339 8555411. michelangelo.pochettino@yahoo.it.

LAND ROVER

RANGE ROVER 3500 CC A TRE PORTE, 1972, la suffisso A, o meglio la più ricercata tra i collezionisti, importata dall' Inghilterra anni fa, vettura da restaurare, cambio manuale, più altra restaurata. Tel. 339 8959948, Roncade (Treviso), visita: www.livioolivotto.com.



RANGE ROVER P38A AUTOBIOGRAPHY, 2000, omologata ASI, 2.5 TD, full optional, epson green, pelle e moquette beige, doppio cambio aut., tetto apribile, tavolini in radica posteriori, viva voce tel. Nokia, TV posteriore, stereo Alpine 6 CD, compressione sosp. aria, gomme nuove, Km 115.000. € 15.000. Tel. 348 3342860. saugusto@aruba.it.

LOTUS

XI LE MANS, 1958, motore Climax 1.1, targhe italiane. Tel. 335 7080614 – info@gruppopromotor.com.

MASERATI

BITURBO, 1984, prima serie, a carburatori, colore blu metallizzato, Km 70.000, interni intonsi, documentazione regolare, tagliando totale, da rinverniciare. € 7.000. Tel. 349 7317558.

BITURBO 420, 09/1985, targhe (TP 37..) e documenti di periodo – OMOLOGATA TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI – disponibile carpetta originale compresa di tutta la manualistica originale dell'epoca compreso libretto tagliandi. € 12.800. Tel. 348 5503882.



MERAK 2000 GT, 1980, omologata ASI targa oro, acquistata nel giugno 2008, con segnati Km. 22.200 ora 40.000, usata solo per diporto e raduni, vetri elettrici e condizionatore (aggior. norm. vigente), elettroguida, nuovi pneumatici e silenz. inox, manuale officina. € 58.000 tratt. Tel. 392 1811326. piergiorgio12@virgilio.it.



MERCEDES

220 S PONTON, 1956, proveniente da collezione privata, cedo solo a competente del marchio, bella, nera, interni in cuoio beige, ottime condizioni sia di motore che carrozzeria, in perfetto stato. Gommatissima, appena revisionata, impianto audio gestibile via smartphone. € 29.000. Tel. 334 8251005. pantanoclassicmilano@gmail.com.



mostra scambio

AUTO MOTO CICLO

d'epoca

Fano









3-4 giugno 2023

PARCO CODMA
PRESSO MERCATO ORTOFRUTTICOLO
vicinissimo uscita A14 - Fano

MATTEO 347 1844267 | PINO 338 5944590 | ANDREA 333 1001072 | mostrascambiofano@gmail.com

www.museomotociclo.it

ORGANIZZATA DA

MUSEO NAZIONALE DEL MOTOCICLO

CON IL PATROCINIO DI

COMUNE DI FANO

IN PRIMO PIANO



BMW Z3M ROADSTER 1^ SERIE 321CV, 07/1997, VETTURA RARA. € 39.500



BMW M2 COUPE' (F87) 3.0 370CV DKG, 12/2017, solamente 50.375km - ultimo tagliando eseguito a 49.800km - PARI AL NUOVO. SICURA RIVALUTAZIONE € 45.000



ALFA ROMEO GIULIA QUADRIFOGLIO 2.9T V6 MT6 510 CV, 10/2016, SOLAMENTE 28.904 KM - IVA ESPOSTA 100% COMPRESA NEL PREZZO € 85.000

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - **Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V.** - *FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882* - **info@silvauto.it**

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 *IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!*
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 – 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

230 C (W123), 1977, omologata ASI, buone condizioni generali, Km 180.000, targhe nuove, tetto apribile, interni in pelle e tessuto, lavori di meccanica fatturati in Mercedes, disponibile a prova previo appuntamento. € 8.500 tratt. Tel. 349 6834145. amorosi.adriano@gmail.com.



230 C (W123), 1978, omologata ASI con CRS, motore 2.300 cc, alimentazione a benzina, Km 220.000, da restaurare. € 5.500. Tel. 391 7730860.



240 D /8 W115, 11/1973, targhe (BN 71...) originali dell'epoca - disponibile libretto uso e manutenzione, libretto service MB con concessionarie europa dell'epoca, libretto di garanzia e libretto con tagliandi eseguiti e timbrati in rete ufficiale mercedes-benz. SUPERPREZZO. € 13.900. Tel. 348 5503882.



500 CL, 2001, macchina già omologata ASI con CRS. Colore grigio metallizzato, interni neri in pelle, full optional, possibile prova con vostra persona di fiducia. Prezzo interessante. Tel. 370 1502426. ppiva@hotmail.it.

SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. €110. Tel. 338 3498505.



MG

A MKII, 1962, omologata ASI, pari a nuovo, colore rosso, accessoriata, cruscotto in radica, astenersi perditempo, valuto permuta di mio interesse. Visibile a Genova. € 35.000 tratt. Tel. 335 5604632.

B ROADSTER, 1966, colore blu e interni blu con piping azzurro, motore 1800cc, equipaggiata con capote in vinile nera, cerchi a raggi nuovi, gomme nuove, ventola e radiatore olio. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MORGAN

4/4 1.8, splendido esemplare, condizioni impeccabili, Km 34.000, italiana da sempre, guida a sx, conservata scrupolosamente, super accessoriata, valuto eventuali permute. € 52.000. Tel. 049 8961605. info@trivallatocar.com.



MORRIS

MINOR 1000 TRAVELLER, 1970, colore verde foglia classico abbinato ad interni verdi, motore da 1.000cc, legni in buone condizioni, marciante. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



OPEL

1900 GT, 1973, TOTALMENTE RESTAURATA di meccanica e carrozzeria, blue metallizzato, regolarmente immatricolata. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



ASCONA 1900 SR CONRERO, 1972, con grande documentazione passato sportivo nei più famosi rallies internazionali, totalmente restaurata. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



KADETT D CARAVAN 1.200 S (5M), 1983, omologata ASI, allestimento Special Lusso originale (solo per la Germania), colore parchment 433 (beige), tetto in vinile nero con in fondo porta valigie America, vetri fumè, Km 152.000, in ottime condizioni, revisione ok. Visibile in prov. di Varese. € 3.000 tratt. Tel. 366 1325265 - 0331 857439. equiseto14@gmail.com.

PORSCHE

356 B T5, 1960, omologata ASI, mono griglia, colore bianco, interni rosso cartier, restauro totale, pronta all'uso. Visibile in Veneto. € 85.000. Tel. 349 3186007. contix2003@yahoo.it.



911 CARRERA 3.0, 1977, autovettura originale italiana, solo due proprietari, 199.000 km originali, interni totalmente originali, revisionata fino a ottobre 2023. Certificata ASI. € 79.800. Tel. 328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



924 2.0, 1980, omologata ASI targa oro, Km 102.300, perfettamente funzionante, riverniciata nel 2022 compresi i 5 cerchi, interni impeccabili, kit di ricambi compresi, disponibili fatture dei lavori eseguiti. € 15.000. Tel. 333 6232928. stefano.speranza79@gmail.com.



944 S 16V, 1987, omologata ASI targa oro, da collezione, colore bianco, pari al nuovo, targa Terni...., interni in pelle, Km 120.000 originali, da privato. Valuto permuta di mio interesse anche a cifra superiore, prezzo tratt. dopo contatto, a Genova. € 27.000. Tel. 335 5604632.



IN PRIMO PIANO



PORSCHE 911 SPEEDSTER TURBOLOOK MY '89 "RUF", 1989, speciale, rara e particolare elaborazione RUF con DOCUMENTAZIONE ORIGINALE E CERTIFICATA. € 185.000



PORSCHE 911 3.0 SC TARGA, 02/1979, OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - PERFETTA € 60.000



PORSCHE BOXSTER 2.5 204CV 1^SERIE, 1997, ISCRITTA ASI CON C.R.S. - SICURA ED EVIDENTE RIVALUTAZIONE € 16.000

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - **Capitale sociale: € 10.000.000,00 I.V.** - *FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882* - **info@silvauto.it**

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 *IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!*
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 – 22.00
Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

25ª AUTOMOTOSTORICA CAORLE

MOSTRA SCAMBIO INTERNAZIONALE

23 - 24 SETTEMBRE 2023

esposizione auto e moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia



SABATO
09.00 - 18.30

DOMENICA
08.30 - 17.30

348 4154649
333 6538139

INFORMAZIONI
PRENOTAZIONI

info@mmsdepoca.it
www.mmsdepoca.it



CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Tel/Fax : 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - **44ª MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: DICEMBRE 2023** - P.ZZA F. CORRIDONI (presso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 www.arezzoclassicmotors.it - info@arezzoclassicmotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: 13/14 GENNAIO 2024** - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubb.: sab. 8.30 - 19.00 - dom. 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASTIA UMBRA - PG - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464 **MOSTRASCAMBIO: 20 /21 MAGGIO 2023** - Umbria Fiere - Superficie espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubb.: 8.00 - 19.00 - dom. dalle 8.00 alle 18.00. Ingresso 10 euro

CAORLE - VE - Epoca Car - Tel. 0421/311659 347 5883200 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 25ª Mostrascambio Internazionale: 23/24 SETTEMBRE 2023** - Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia, scambio/vendita anche tra privati. Info e prenotazioni: EPOCA CAR - S. Stino di Livenza (VE). Tel. e fax 0421 311659 - 347 5883200 - www.epocacar.com.

CEREA - (VR) - MMS D'EPOCA - per info: 320 6009030 - 348 4154649 - **MOSTRA-MERCATO E SCAMBIO: 20/21 GENNAIO 2024** - presso Area Exp. Via Oberdan. È obbligatoria la prenotazione degli spazi.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **52ª MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 3/4 FEBBRAIO 2024** - Nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

CESENA - CAR COLLECTION - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com **- SALONE AUTO E MOTO D'EPOCA, MOSTRASCAMBIO AUTO, MOTO, CICLI D'EPOCA RICAMBI E AUTOMOBILIA: 30 SETTEMBRE/1 OTTOBRE 2023** - Nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

FANO - PU - MOTORIUS - Presso PARCO CODMA - Tel. 347 1844267 / 338 5944590 - www.museomotociclo.it - mostrascambiofano@gmail.com. **MOSTRACAMBIO AUTO MOTO CICLO D'EPOCA - RICAMBI - AUTOMOBILIA : 3/4 GIUGNO 2023 - CENTRO TURISTICO BALNEARE - GASTRONOMIA ITTICA.**

IMOLA - BO - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **45ª MOSTRASCAMBIO: 8/9/10 SETTEMBRE 2023** - Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Prima prenotazione inviare fax al n°0542/698315.

IMPERIA - LIGURIA CLASSIC - PORTO TURISTICO CALATA ANSELMI - Tel. 328 1313338 - 329 2154756 - info@mercatoretro.it - www.mercatoretro.it. **- 6° MERCATORETRÓ: 9/10/11 GIUGNO 2023 -** Esposizione e vendita di auto, moto, cicli, accessori, modellismo, nautica cose del passato, mostrascambio, antiquariato, vinile, novità motoristiche, incontri informativi, club e registri storici, a pochi metri dal mare. Ingresso gratuito, area coperta e scoperta, obbligatoria la prenotazione.

MONTICHIARI - BS - Centro Fiere Montichiari - Tel: 030 961148 - 348 5112561 - www.spidercabriolet.it - info@centrofiera.it - **SPIDER & CABRIOLET: 12/13/14 APRILE 2024** - Dopo il successo della prima edizione torna il salone interamente dedicato alle auto senza capote.

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: NOVEMBRE 2023** - Parco Esposizioni di Novegro - Segrate (MI) - Superficie coperta 10.000 mq netti - Sup. scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: venerdì 14,00 - 18,00 sabato 8,30 - 18,00; domenica 8,30 - 17,00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. 011 350.936 - fax 011 667.05.17 - www.automotoretro.it - info@automotoretro.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 9/12 FEBBRAIO 2024** - Fiere di Parma.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Merc. dalle 21 alle 24) - 333 4388400 (dopo le h. 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: 26/27/28 MAGGIO 2023** - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - rid. € 10. Orari: sab. 8 - 18.30 - dom. 8 - 17.

ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@millenniumeventi.it - www.millenniumeventi.it - **37ª MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: 7/8 OTTOBRE 2023.**

SAN MARCO EVANGELISTA (CE) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - **MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: NOVEMBRE 2023 -** presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10 - San Marco Evangelista (CE).

S.AMBROGIO DI VALPOLICELLA (VR) MMS D'EPOCA - tel. : 348 4154649 - info@mmsdepoca.it - www.mmsdepoca.it- **MOSTRAMERCATO E SCAMBIO AUTO MOTO CICLI D'EPOCA RICAMBI AUTOMOBILIA MODELLISMO EDITORIA : 12/13 MAGGIO 2023 -** Centro Polifunzionale - Via del Marmo 1. Orari: venerdì: 14.00 - 19.00, sabato: 8.30 - 18.00.

TREVISO - SPORT SHOW - Tel. 392 2628221 - mostrascambio.tv@gmail.com - www.sport-show.it **15ª MOSTRASCAMBIO: 7/8 OTTOBRE 2023** - Nuova sede presso OPENDREAM : area EX PAGNONSIN, via Noalese 94 - vicino all'aeroporto.

VILLA POTENZA - MC - Circolo Auto-Moto d'Epoca Marchigiano "Lodovico Scarfiotti" - tel. 366 1886343 - fax 0712504821 - mostrascambio@caemscarfiotti.it - www.caemscarfiotti.it - CENTRO FIERE DI VILLA POTENZA (MC) - **38ª MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, RICAMBI, ACCESSORI D'EPOCA: NOVEMBRE 2023** - Orari espositori: ven.: 10 - 17; sab.: 07 - 08; dom.: 07 - 08. Orari per il pubblico: sabato: 08 - 18; domenica: 08 - 16.

Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani

RENAULT

21 TSE 1.7 90CV, 01/1991, targhe (MI 5t.....) e documenti originali dell'epoca – autovettura italiana da sempre – meccanica perfettamente funzionante – supercondizioni - SUPERPREZZO. € 5.500. Tel. 348 5503882.



4CV, 1958, tipo R1062-Sport, motore 748cc in ottimo stato con carburatore appena revisionato, restaurata in precedenza con interni nuovi, carrozzeria in ottime condizioni, parauri e coppe ruota cromati appena restaurati. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



ROLLS ROYCE

CORNICHE COUPÈ LHD, 1975, V8 da 6750 cc a carburatori, perfetta sia di meccanica che di carrozzeria, incluso le radiche, moti lavori eseguiti per il mantenimento, bronzo chiaro metallizzato, tetto everflex marrone, interni in pelle totale marrone, AC, gomme a fascia bianca. € 48.000. Tel. 334 8251005. pantanoclassicmilano@gmail.com.



SILVER SHADOW, 1972, da collezione privata, solo a competente del marchio, rarissima, italiana, v8 6750cc, immatricolata da Rolma – Torino. importante pedigree, celeste metallizzato / pelle totale, blu, moquette blu / tetto in everflex blu. solo 62.000 km, originale. € 48.000. Tel. 334 8251005. pantanoclassicmilano@gmail.com.



SILVER WRAITH FREESTONE &WEBB, 1954, 1 di 10 costruite, restauro integrale costato molto di più del prezzo di vendita. Visibile a Brescia. € 79.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



ROVER

216 COUPÈ, 1994, ASI targa oro, Km 64.000, ottimo stato, blu tahiti, conservata, mot. HONDA cv122, 200 km/h, antifurto, scad.rev.9/2021. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni/acqua, filtro olio/benzina, olio motore, liq.raffreddam., cinghia/cusc. distrib., 4 pneum. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com .

SIMCA

1000 COUPÈ BERTONE, 1964, colore rosso, targhe e documenti originali, vettura in buone condizioni generali. € 14.000. Tel. 349 7317558.

HORIZON SX 1.5, 1980, full optional, automatica 3 marce; computer, cruise control. Blu, interni velluto blu. Uso amatoriale, manut. completa; Marzo23: Tagliando completo, freni, ammortizzatori. Tot. originale, perfettamente funzionante; 115.000 Km. Prezzo su richiesta. Tel. 348 5604329. lorenzoaprilini@hotmail.it.



SPORT 8 CABRIO, 1950, autovettura completa, da restaurare – prezzo su richiesta. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

TRIUMPH

SPITFIRE MKI, 1963, omologata ASI targa oro, motore brillante, carrozzeria impeccabile, vettura originale in ogni parte, colore Jonquil yellow, rarissimo, targa originale, heritage, revisione effettuata 09/2022, bellissima. € 20.500. Tel. 348 4504870. radiobisturi@libero.it.



TR3A, 1958, autovettura totalmente restaurata, colore primrose yellow, interno in pelle nera, omologata ASI targa oro, accessoriata con OVERDRIVE, RUOTE A RAGGI CROMATE,VOLANTE MOTO LITA, RADIATORE OLIO E MOLTI ALTRI. POSSIBILE VISIONARE LE MOLTE FOTO DETTAGLIATE SUL SITO www.cristianoluzzago.it. € 42.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TR3A, 1961, omologata ASI targa oro, restaurata, pronta all'uso, perfetta, colore yellow primerose, cerchi a raggi cromati, vari accessori. € 38.000. Tel. 339 1729547. reveservice@hotmail.com.

TR3A HIGH PERFORMANCE, 1959, autovettura totalmente restaurata, pari al nuovo. Visibile a Brescia. € 36.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TR3A SPORT, 1960, omologata ASI dal 2000, modello "bocca larga", autovettura conservata, colore giallo, visibile a Rimini. € 32.000. Tel. 333 5406775. frangulli@alice.it.



VITESSE, 1969, autovettura importata dall' Inghilterra nel 2006 e regolarmente targata italiana, ottimo Cabriolet a quattro posti e con una bella meccanica, motorizzata Triumph 2000 cc da sei cilindri in linea. Tel. 339 8959948, Roncade (Treviso), visita: www.livioolivotto.com.



TVR

CHIMAERA 4.300 V8 RHD, 1993, Importata da UK nel 2010 ha avuto solo due proprietari. CRS ASI. Sempre manutenuta in modo corretto, REVISIONATA FINO 9-2024. Immediatamente pronta per l'uso. Visibile a Brescia. MOLTE FOTO E DESCRIZIONE DETTAGLIATA SUL SITO www.cristianoluzzago.it. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



VOLKSWAGEN

GOLF GL - E, 1982, 1100 cc, 50 cv, 3 porte, colore argento metallizzato, Km 98.000, certificata, secondo proprietario dal 2005 per conservazione, ottime condizioni. € 8.800. Tel. 338 5877458.

ALTRE MARCHE

GRAYSON SPORT 1.1, 1939, auto con storia documentata, telaio tubolare, carrozzeria alluminio, motore Ford 1100 cc. Tel. 335 7080614 – info@gruppopromotor.com.

JENSEN FF INTERCEPTOR, 1968, 4wd, molto rara, 44° di 320 prodotte, prima auto a trazione integrale di serie al mondo, guida a destra, motore V8, 330 cv e cambio automatico. Tel. 347 3158352. floreancar@gmail.com.



PANHARD PL17, 1961, 850cc, 2 cilindri, targhe nere, libretto originale. Auto conservata prezzo interessante. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



PININFARINA 124 SPYDER SERIE AZZURRA, 1984, omologata ASI, Km 87.000, conservata, targata Roma, visibile a Torino. € 25.000. Tel. 335 5465111. info@abatenda.com.



PUMA GTV, 1980, motore Volkswagen 1800 cc, tutti i componenti della meccanica nuovi, freni a disco, fatto assetto sia anteriormente che posteriormente, Km 2.000 percorsi. € 30.000. Tel. 338 9884480 - 346 3650744. cristinagerly@gmail.com.

AGRICOLL

BCS MOTOFALCIATRICE, anni '60, rarissima mod. 268 a quattro ruote, guida a volante, avv. elettrico, barra falciante mt. 1,40 con sollevamento idraulico a motore 15 CV, benzina, sedile molleggiato funzionante, in ottime condizioni, + anche un BCS 522 diesel. Prezzo da concordare. Tel. 347 4286328.

FUORISTRADA

FIAT CAMPAGNOLA 1900 BENZINA TIPO 1101 A, 02/1970, 6 posti, targhe (Roma F 00...) originali dell'epoca – ITALIANA DA SEMPRE – SUPERPREZZO. € 8.500. Tel. 348 5503882.



MERCEDES 240 GD PRIMA SERIE, 1981, prima serie, 42 anni, motore ottimo con cambio a 5 marce ed altro cambio a 4 marce compreso. € 20.000. Tel. 335 7239736. pozzo.sergio@gmail.com.

MOTO

AJS 500 CC MODEL 20, 1954, omologata ASI targa oro, perfetta, bicilindrica, documenti e targa regolari e d'origine. € 10.000. Tel. 335 6468789.



APRILIA MOTO' PEGASO 650 CC, 2000, uniproprietario, sempre in garage, originale e perfetta, appena tagliandata, batteria e gomme nuove, qualsiasi prova, visibile a Napoli. Solo a veri interessati e competenti. € 5.300. Tel. 334 8251005. pantanoclassicmilano@gmail.com.



ARIEL 4 F 500 CC R, 1931, motocicletta restaurata, perfetta, marciante, documenti regolari, targata TA.... € 20.000. Tel. 338 8969989. museobariaschi@yahoo.it.

BENELLI 175 CC, 1933, cambio al serbatoio, rimessa a nuovo, con documenti da passaggio, targa in ferro 3 numeri. € 10.000. Tel. 328 9152518.

BENELLI TORNADO 650 S CON SIDECAR LONGHI, 1972, omologata ASI, in condizioni da concorso, conservato, esemplare unico (riportato nel libretto) può viaggiare anche senza carrozzetta, colore rosso, revisione nel 2024, da utilizzo quotidiano. € 10.000. Tel. 333 2971032. amaliorg@libero.it.

BIANCHI BIANCHINA 125 CC, 1950, conservata con tutte le sue parti originali, targa in ferro con 4 numeri, libretto grigio, visura del P.R.A. (cancellata d'ufficio), funzionante, da collezione, a richiesta invio foto e video. € 2.400. Tel. 349 6844119.



BMW K 100 LT, 1987, iscritta ASI, trentennale, 4 cilindri in linea, 1.000 cc, colore nero metallizzato, carenatura integrale con borse da viaggio laterali e bauletto post., buone condizioni generali, radio e riscaldamento. Certificata. € 3.600. Tel. 338 5877458.

BMW R 90 S, 1974, prima serie, colore Daytona orange, proprietario da 25 anni, condizioni impeccabili di meccanica, ciclistica ed estetica. Visibile a Moncalieri (TO). € 13.200. Tel. 335 6398422. a.caretti@studio-caretti.it.

BMW R45, 1981, omologata ASI, in buono stato, marciante, con 2 borse rigide originali, porta pacchi e cupolino in plexiglass, colore blu brillante, in possesso dal 2001, Km 98.000. € 3.500. Tel. 348 6955431. giancarlobartoli1@gmail.com.

BMW SIDECAR RS 1100 / 16 VALVOLE ABS, corredato di ricambi di scorta: 1 motore completo, 1 cambio completo, numerosi ricambi e centraline, ecc. € 7.000. Tel. 0521 842220 - cell. 347 0069748.



CECCATO 100 SPORT, 1956, conservato, tutto originale, colore rosso, targa e libretto di prima immatricolazione, solo 2 proprietari, radiato. Invio foto dettagliate a richiesta. Visibile a Gambettola. Tel. 337 607308.

DUCATI 250 MARK III, 1969, corredata di targa e visura, funzionante, con modifiche anni '70, pistone nuovo, molti ricambi e modifiche dell'epoca, contagiri Jaeger, carburatore SS 29, foto a richiesta. Valuto permuta con moto di mio interesse. Tel. 334 1364324.

GILERA 124, 1968, moto conservata e bellissima, meccanica perfetta, ha percorso solamente Km 10.000. € 2.200. Tel. 339 6604703. aldoferroni8@gmail.com.

GILERA 150 CC, 1950, tre marce, restauro totale con documenti regolari ed originali € 3.000, più Gilera 175, restauro totale, targa ASI, documenti regolari € 3.200. Tel. 059 549226.

GILERA 5V REGOLATITÀ CASA, 1974, completamente restaurata; motore da rodare rifatto da migliore meccanico modenese; forcella e ammortizzatori CERIANI; tromboncino corsa originale; documenti perfettamente regolari. € 4.200. Tel. 335 334861 dopo le 15. renatoghelfizoboli@yahoo.it.

HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI oro, ottimo stato, km.29.200, conservata, cc 395, blu/azzurro met., completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticche freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

HUSQUARNA WR 360, 1974, ASI, restauro completo con materiale originale, proprietario da 40 anni, documento originale immatricolazione anno 1975, targa Pesaro, moto molto rara. Prezzo da concordare dopo visione. Tel. 333 9272818 (pomeriggio). soniapigato@libero.it.



INNOCENTI LAMBRETTA C, 1951, ASI, restaurata e funzionante, colore camoscio, accessoriata, disponibili anche altri modelli restaurati. Tel. 335 7503610.

ISO SCOOTER, 1951, conservato, funzionante, targa T06..... e documenti originali. Tel. 333 8758147.

ISOMOTO 125 CC, 1953, omologabile ASI, riverniciato con colore LeCler originale, completamente restaurato, monta conta chilometri con marchio ISO, provvisto di targa, libretto, foglio complementare e misura del P.R.A. Stupendo, da collezione. € 2.100. Tel. 349 6844119.

ISOMOTO 125 CC 2 TEMPI, 1954, restaurato come nuovo, valuto eventuale permuta di mio gradimento come Ape 501. € 7.200. Tel. 333 4380311.

ITOM TOURIST 48 CC A RULLO, '40/'50, motore ausiliario da riavviare, non bloccato, montato su bicicletta Legnano tipo donna, con freni a bacchetta stessa epoca, buone condizioni orig.. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

KAWASAKI Z1000, 1978, unico proprietario, restauro conservativo 2014, colore verde originale, realizzato da kosmic paint udine, motore ricondizionato senza maggiorazioni, moto in perfette condizioni di utilizzo ed interamente originale. € 9.000. Tel. 333 2572451. papagiovanni586@gmail.com.



LAVERDA 750 S, 1969, serbatoio bianco con fascia rossa, freni originali Grimeco, omologata FMI, valuto eventuale permuta con auto d'epoca di mio gradimento. Visibile a Campobasso. Tel. 329 2722604.

MAS 175, dispongo di 2 moto, una del '30 ed una del '32, conservate e funzionanti con targa 2 numeri e libretto originale, documenti da passaggio, foto a richiesta. Prezzo dopo contatto. Tel. 334 1364324.

MOTO GUZZI 175 P4, 1934, rimessa a nuovo, bellissimo, funzionante con documenti da passaggio, d'epoca.. € 8.000. Tel. 328 9152518.

MOTO GUZZI ASTORE 500, 1951, omologata ASI, motore nuovo, perfetta in tutto, Km 3.000. € 9.800. Tel. 328 1598255. andreafava62@gmail.com.

MOTO GUZZI GALLETTO, 1963, con avviamento elettrico, ristrutturato, impianto elettrico nuovo, solo revisione, visibile a Bergamo. € 4.000. Tel. 333 7344884. ladaniviola@gmail.com.

MOTO GUZZI GALLETTO 175, 1956, rimesso a nuovo, colore avorio, con documenti da passaggio, occasione, modello raro. € 3.000. Tel. 328 9152518.

MOTO GUZZI SPORT 13 500 CC, 1928, ASI, in buono stato, funzionante, documenti in regola, da museo. € 30.000. Tel. 339 8944156. conto_tedesco@inwind.it.

MOTO MORINI CORSARINO ZZ, motociclo restaurato, in ottime condizioni con libretto, contachilometri, antifurto, FMI, occasione. € 1.400. Tel. 328 9152518.

MOTO MORINI CORSARO 125 CC, 1961, restaurata, già in uso, targa e documenti originali, pronta per passaggio di proprietà, in provincia di Crema. € 4.000. Tel. 340 7430132.

MOTOM 48 C.C., 1960, targato, solo revisione, visibile a Bergamo. € 1.000. Tel. 335 7086760.

NORTON MANX 350 CC, 1954, motociclo perfetto, possibilità di cambio a 4 e 5 marce. € 40.000. Tel. 06 3213942. francesco.zadotti@studiozadottieassociati.it.

PARILLA 98 CC OLIMPIA TURISMO, 1966, restaurato completamente, motore a 4 tempi perfetto, iscritto FMI con targa, certif. di rilevanza storica per intestazione all'acquirente, targa in ferro. € 1.890. Tel. 349 6844119.

PIAGGIO CIAO, senza targa, al miglior offerente, più Vespa PX. Tel. 339 7122843.

PIAGGIO CIAO 50 CC, 1967, modello C7E1T, colore bianco, completamente restaurato meccanica e carrozzeria, gomme nuove, documenti in perfetta regolarità, qualsiasi prova, per inutilizzo. chiamare per info solo se realmente interessati all'acquisto. Visibile a Napoli. € 2.200. Tel. 334 8251005. pantanoclassicmilano@gmail.com.



PIAGGIO VESPA 125 TRE MARCE, 1962, motocicletta completamente restaurata. Tel. 331 7574560.

PIAGGIO VESPA 150 SPRINT VELOCE, 12/1973, targhe (GE 12...) e documenti originali dell'epoca – italiana da sempre - restauro maniacale – SUPERPREZZO. € 7.500. Tel. 348 5503882.



PIAGGIO VESPA GTS 125 CC, 1974, modello VNL2, targa nera originale, restauro completo, come nuova di motore e carrozzeria, gomme nuove. Disponibile a qualsiasi prova, cedo per inutilizzo. Visibile a Napoli, solo a reali interessati e competenti. € 3.900. Tel. 334 8251005. pantanoclassicmilano@gmail.com.



PIAGGIO VESPA PX 150 CC, vari modelli, una PX 150 restaurata, un GS 150 del '57 restaurato, un 125 S4 restaurato anch'esso. In blocco. Tel. 339 7122843.

PIAGGIO VARI, dispongo di una Vespa PX 200, targa Milano, documenti regolari, inoltre una Vespa 50 cc Special con libretto, un Ape Cross ed un ciao, tutti in buone condizioni. Tel. 338 9369456.

SUZUKI TUX 250, 1998, colore verde metallizzato, Kmm 35.000, pneumatici, freni, batteria, catena, corona e pignone nuovi, completa di bauletto porta casco e parabrezza. € 2.000 non tratt. Tel. 320 2246809. paolo.dina@libero.it.

NAUTICA

BARCA FISCHERMAN 530, completa di motore Yamaha 60 cv 4 tempi nuovo in garanzia, mai usato più cuscineria, tenda, ciambella, parabordi e carrello per trasporto. € 15.000. Tel. 328 9020453.

VARIE

AUTORADIO D'EPOCA, anni '50, '60, '70, '80, '90, 2000, Blaupunkt, Becker, Philips, Grundig, Autovox, Condor, Voxson, Stereo8, con accessori quali casse, consolle porta radio di tutte le marche. Oltre 300 autoradio della mia collezione tutte funzionanti. Tel. 339 7704801. marcopirovano66@gmail.com.

BOLLI PER MOTO, tutti originali, dal 1959 al 1972. Tel. 349 6844119.

CARBURATORI VARI, per motociclette anni '50, vari marchi quali: Dell'Orto MA16 - MA16B - MA18B - MA18B5 - ME18B8 - TA18E - UA19S - UB20BS - SI - 20/17C - VHB22BS - MB24A. Tel. 349 6844119.

LIBRETTI USO E MANUTENZIONE, cataloghi ricambi, manuali d'officina per auto/moto, riviste, foto, depliants vendo. Tel. 337 719500, fax 050 710017, www.manualiauto.com - www. manualimoto.com - luperini@manualiauto.com.





MATERIALE VARIO, 5 cerchi Borrani a raggi per A.R. Sprint, Spider, 1.300, 1.600, completi di attacchi e gallettoni, inoltre dispongo di vari distributori di benzina, insegne Alfa Romeo, targhe America, emblemi e scritte di vetture italiane e di altri stati. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO - MOTORI, tipo A.R. 1315, A.R. 00106, A.R.00102, A.R. 00112, A.R. 00121, A.R. 00514, A.R. 00548, A.R. 512, A.R. 00530, A.R. 00526, A.R. 01678. Tel. 339 9369456.

PER ALFA ROMEO 1750/2000 BERLINA, '68/'75, dispongo di un cofano anteriore come nuovo. € 250. Tel. 360 332320.

PER ALFA ROMEO DUETTO, '66 - '78, serie 107 e 115, dispongo della scatola dello sterzo. Inoltre tutti i modelli di scatola guida per Alfa Romeo Duetto, Giulia, GT, Berlina revisionate ottimamente. Ritiro il vostro usato, anche distrutto. Posso spedire. € 800. Tel. 347 0657374. leonardoalbano91@gmail.com.

PER ALFA ROMEO DUETTO, 1992, dispongo di un hard top originale Alfa Romeo, mai montato, in ottime condizioni, solo da riverniciare del colore desiderato. € 1.100. Tel. 339 2566528.



PER ALFA ROMEO GIULIA SPIDER, '62-'65, hard top completo, restaurato e verniciato a nuovo. Tel. 339 4997040.

PER ALFA ROMEO GT TUTTI I MODELLI, '63-'75, dispongo di un parafango anteriore destro in ottimo stato. € 250. Tel. 360 332320.

PER AR ALFETTA GTV, dispongo di vari lamierati nuovi originali. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER BMW 700 LS, 1962, dispongo di due motori, smontati. Cedo in blocco o eventualmente anche i singoli pezzi. € 270. Tel. 04 33320080. man190607@gmail.com.

PER CITROEN DYANE 6, dispongo di vari ricambi nuovi ed usati, in blocco o anche singolarmente. Tel. 338 1876100.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com .

PER FIAT 600, 1955, motore, cambio e tutti i suoi ricambi usati da vettura demolita. Tel. 339 1987696.

PER FIAT 600 MULTIPLA / FIAT 1100/103, dispongo di vari serbatoi benzina nuovi. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER FIAT BALILLA, dispongo di un motore a 3/4 marce con pochissimi Km, ricambio mai montato. Posso inviare foto via WhatsApp. € 2.500. Tel. 339 4070270. petrus1985@live.it.

PER FIAT DINO 2000 / 2400, dispongo di vari ricambi. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER FIAT E LANCIA, dispongo di un Volumex completo di collettore e carburatore, in buone condizioni. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER FLAMINIA TOURING, dispomgo di un cofano motore + 1 motore completo 2'800cc / Mot N. 826. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER INNOCENTI LAMBRETTA VARI MODELLI, '40-'60, ricambi di carrozzeria e meccanica per Lambretta e motocarri derivati, sospensione forcella anteriore e serbatoio 125 B, motori 125/150 Li, gruppo avviamento 125 F, ricambi motocarri Innocenti. Prezzi da concordare. Sconto per vendita in blocco. Tel. 347 4286328.

PER LANCIA VARI MODELLI, Beta / Delta / Fulvia Coupé / Zagato 1. Serie, dispongo di vari lamierati nuovi originali. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER LANCIA AURELIA B10/B21, '50/'51, dispongo di un vetro fanale anteriore con ciuffo, giunto di trasmissione di gomma, posacenere posteriore nuovo, manometro usato, un interruttore frecce, un pomello cambio, impianto di condizionamento per l'abitacolo. Prezzi da definire. Tel. 349 7121451. bobmaz@libero.it.

PER LANCIA FULVIA ZAGATO 1300 CC, ultima seria, dispongo di un parauerti anteriore. € 1.000. Tel. 338 2168492.

PER LANCIA Y10 E ALTRO, anni '80, dispongo di una porta e parafango destro, un cofano anteriore, una mascherina, 2 fanali anteriori e due posteriori. Inoltre un motore per Vespa VB1 a tre marce. Tel. 347 9440642.

PER MASERATI MERAK, dispongo di 1x Motore 114, 1x Motore AM 107 – 4'200 cc. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER MG A, dispongo di un hard top più 4 ruote a raggi con gomme chiodate, a Genova. Tel. 335 5604632.

PONTE SOLLEVATORE, per autovetture. Vero affare. Prezzo stracciato. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. automartinelli@gmail.com.

RICAMBI MOTO, '50/'60, dispongo di vari pezzi usati per moto italiane. Tel. 340 5397100. donatella@turandotviaggi.it.

RICAMBI VARI, volante in legno con mozzo per Giulia diam. 36 € 250, mascherina anteriore 2 fari nuova € 250, fanalini posteriori solo plastiche €60, fanalini completi €130, antenna elettrica AutoVox nuova €150. Tel. 320 1169319.

RIVISTE, La Manovella e RuoteClassiche in ottime condizioni, oltre 100 numeri, in blocco. € 50. Tel. 338 1876100.

RIVISTE VARIE, QuattroRuote dal 1956 al 2000, RuoteClassiche 1987 al 2020, AutoSprint 1964 al 2020, Rombo 1981 al 2000, Auto Italiana 1955 al 1969, Motor Italia, Automobilismo d'Epoca 2003 al 2020, Motociclismo 1947 al 2020, Motociclismo d'Epoca 1995 al 2020, ecc.. Tel. 333 2493694.

TRICICLO CON CASSONE, anni '40, per trasporto merci, freno a pedale, sospensioni a balestra, luci a dinamo su ruota posteriore, in buonissime condizioni originali. Prezzo da concordare. Tel. 347 4286328.

VOLANTE FUORI SERIE, per autovetture sportive anni '30, '40, '50. € 150. Tel. 338 2168492.

VOLUMI AUTO, in ottime condizioni, Fiat e Lancia. Vero affare. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. automartinelli@gmail.com.

CERCO

ALFA 6, 1980, completa di tutto per ricambi, radiata o con targhe (da passaggio) in condizioni anche pessime. A gratis. Tel. 347 4096205. massimociberti@gmail.com.

MODELLINI AUTO, varie marche, italiane e straniere scala 1:43 e 1:18, anche rotti. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. automartinelli@gmail.com.

PORSCHE 911, 1987, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, massima serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. 333 9370257. lasagna.paola1965@libero.it.

TRENINI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoys, Mercury, Schuco, Ingap, etc..... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

VARI PIAGGIO, dispongo di una Vespa PX 200, targa Milano, documenti regolari, inoltre una Vespa 50 cc Special con libretto, un Ape Cross ed un ciao, tutti in buone condizioni. Tel. 338 9369456.

SONO DISPONIBILI
I *COFANETTI UFFICIALI* DE La Manovella
PER RACCOGLIERE
I 12 NUMERI DELL'ANNO E CUSTODIRE
LE VOSTRE COLLEZIONI.
PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,
CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124



La Manovella
ORGANO UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

❑ **VENDO**
- ❑ **Auto**
- ❑ **Moto**
- ❑ **Veicoli agricoli**
- ❑ **Fuoristrada**
- ❑ **Veicoli industriali**
- ❑ **Veicoli militari**
- ❑ **Nautica**
- ❑ **Varie**

❑ **CERCO**

❑ **SCAMBIO**

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service S.R.L.
c/o GRAF ART S.R.L.
Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
E-mail: info@grafart.it

CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

❑ **Abbonato** ❑ **Socio ASI** tessera ASI n°..... ❑ **Non abbonato**

Marca ..... modello ..... anno .....

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura) .....

.....

.....

.....

.....

Prezzo ..... Nome e Cognome ..... Città .....

TELEFONO (indispensabile) .....

E-MAIL .....

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € ..... per n. uscite .....

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- **Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**.
  E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso.
  Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la prima uscita € **17,00** per le ripetizioni successive, purchè commissionate contemporaneamente € **6,00.**
- **Per gli operatori del settore e privati:**
  La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00,** e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente.
  La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI.
  Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.

La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).

La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

Tutti i soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

METODI DI PAGAMENTO: a pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione (via fax o via e-mail)

- **VERSAMENTO** SU C.C.P. 2265863 INTESTATO A GRAF ART SRL
- **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a ricevere 12 numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno, 12 numeri - € **55,00 -** Europa CEE: Abbonamento per un anno, 12 numeri - € **120,00** Usa ed altri continenti **USD.** € **180** - Via aerea **USD** € **240 - Arretrati**: Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € **+ spedizione**

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

DUCATI ELECTRONIC

TUTTO Lambretta INNOCENTI

2 MITI ANCORA INSIEME



Da 10 anni l'unica Accensione ad anticipo variabile di SERIE!



Il minimo dei componenti per avere il massimo dell'affidabilità!

«Quello che non c'è non si rompe»

Henry Ford

Brevetto:

Strato s

ENGINEERING

Made in Italy distribuito da: Tuttolambretta e Scooterthefero — per L'Inghilterra distribuito da: Scootopia


CAR & CLASSIC
arriva in Italia!
La più grande piattaforma di aste e annunci in Europa è adesso attiva anche in Italia.
Scegli il tuo prossimo sogno a due o quattro ruote! Che sia un conservato, un restauro perfetto o un progetto da riportare agli antichi splendori, Car & Classic ti offre vasta scelta con oltre 35.000 annunci in Italia e in Europa!
800089894
carandclassic.it
SCANSIONA IL CODICE QR PER APRIRE IL SITO WEB