

## ALFA ROMEO TIPO B INNOVAZIONE MONOPOSTO







La più grande piattaforma di aste e annunci in Europa è adesso attiva anche in Italia.

Vendi il tuo veicolo affacciandoti sulla più grande platea di appassionati in Europa, con più di 4 milioni di visitatori al mese.

**6** 800089894

carandclassic.it



### IN QUESTO **NUMERO**

N° 03 - MARZO 2023

La Manovella













#### **NEWS**

<b>EDITORIALE</b> di Roberto Valentini Una lista da archiviare	03
<b>LETTERA DEL PRESIDENTE</b> di Alberto Scuro II motorismo storico in cima alla piramide del Made in Italy	05
ASIMEETING 2023 ASI Giovani Meeting giovani: il futuro dell'ASI insieme a Torino	14
Tornano i go-kart di ASI!	22
INTERVISTA Registri di marca: pronti alle nuove sfide insieme all'ASI - di Roberto Valentini	26
ATTUALITÀ	28
<b>SUL FILO DELLA MEMORIA</b> Stewart, uomo di carattere - <i>di Danilo Castellarin</i>	32
GRANDI SCOPERTE INTERNAZIONALI Addis Abeba, un museo da ricostruire di Roberto Valentini	34
<b>CENTENARIE</b> Altri cento di questi anni - <i>di Nino Balestra</i>	66
CAMION LANCIA Innovazione Lancia al di là delle auto - di Sergio Limone	70
MEZZI PESANTI Frizzante come una Coca-Cola - di Luca Marcono	<b>74</b> etti
<b>MEZZI FERROVIARI</b> I primi 30 anni di trazione elettrica in corrente continua - <i>di Giorgio Gomisel</i>	78
GRANDI EVENTI ASI Rally Mondiale di Cremona ai nastri di partenza di Alfredo Azzini	82
<b>EVENTI E MANIFESTAZIONI</b> Old Time Show 2022, nuove idee	84
EVENTI INTERNAZIONALI La grande festa di Miki Biasion	86
VITA DI CLUB	88
COLLEZIONI & MUSEI	90
Dal Mosquito all'auto dei Windsor, l'eclettismo di Sereno Pontoni	
IN LIBRERIA	92
CALENDARIO	94



### C.A.M.E.R. Club Auto Moto d'Epoca Reggiano



### 42° EDIZIONE

## GONZAGA (MN) 26-27-28 MAGGIO 2023 EX REGGIO EMILIA | PRESSO FIERA MILLENARIA

AUTO MOTO CICLI RICAMBI E ACCESSORI D'EPOCA







dell'**Automotoclub Storico Italiano** Ente Morale federato F.I.V.A. Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino Tel. 011.8399537, fax 011.8198098 Sito Internet: www.asifed.it E-mail: info@asifed.it Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

#### Presidente Alberto Scuro

**Direttore Editoriale** 

Direttore Responsabile

Roberto Valentini

Redazione

Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati Auto: Danilo Castellarin, Elvio Deganello Moto: Paolo Conti, Franco Daudo Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre Press Centre C.so Orbassano, 191/1 - 10137 Torino Tel. 011.3272595, fax 011.3272805 E-mail: lamanovella@hotmail.com

Comitato Editoriale

Ugo Amodeo, Danilo Castellarin, Franco Daudo, Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro, Roberto Valentini

Grafica e Impaginazione Only One art-design

Foto e Immagini

Actualfoto, Bissattini, Alfa Romeo Automobilismo Storico, Centro Documentazione Arese-Milano, Collezione Mezzi Storici Marazzato, Marconetti, Comoglio, Gastaldi, Galassi, Castellarin, Conti, Carmignani, Press Centre, archivio Stola, archivio Sergio Limone, Franco Pepe, Azzini

Hanno collaborato

Elvio Deganello, Franco Carmignani, Danilo Castellarin, Paolo Conti, Marco Galassi, Sergio Limone, Giorgio Gomisel, Nino Balestra, Alfredo Azzini, Roberto Saguatti, Gian dell'Erba

Coordinamento editoriale

Stefano Chiminelli

**Editore: ASI Service S.r.l.** Strada Val San Martino Superiore, 27 10131 Torino Iscrizione al R.O.C. n° 19067



fficio abbonamenti: RAF ART S.r.L. iale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO) el. 011.0133124 - Fax 011.4556278 -mail: info@grafart.it

Distributore esclusivo per l'Italia MEPE Distribuzione Editoriale Via Ettore Bugatti 15 - 20142 Milano (MI) Tel. 02.895921, info\_mepe@mepe.it

- pagine specialistiche e di settore: Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223 istituzionale ed extrasettore: Tel. 011.8198130

🔌 CantelliNet

Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino N° 3543 del 16.07.85 Spedizione in abb Postale 45% rt. 2 comma 20/b, Legge 662/96 Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

Carta PERI EN TOP GLOSS con certificazione ECO Questo numero è distribuito in 180.000 copie

## **UNA LISTA** DA ARCHIVIARE

Tanti anni fa - era il 1998 - mi era capitato di accompagnare sul set del film "Così Ridevano" di Gianni Ameglio un amico che faceva la comparsa con la sua Fiat 600. La scena per la quale era stato chiamato si svolgeva nella centralissima piazza San Carlo di Torino e il regista aveva chiesto un'ambientazione tipica dei prima anni Sessanta, con le automobili che vi circolavano all'epoca.

Osservando con attenzione le cartoline e le fotografie di quel periodo storico. Beppe Gianoglio, (organizzatore di Automotoretrò) incaricato dal regista di reperire le auto, aveva dovuto far ricorso a tutte le sue conoscenze per radunare il maggior numero di utilitarie che hanno poi fatto da sfondo alle scene girate nella Torino operaia del periodo. Erano in prevalenza Fiat 600 (anche Multipla), qualche Fiat 500, diverse Fiat 1100, qualche rara Alfa Romeo Giulietta e Lancia Appia, qualche vecchia Fiat "Topolino", meglio se in versione Belvedere. Insomma, un parterre il più possibile fedele alla storia. "Così ridevano" vinse il Leone d'Oro di Venezia con grande soddisfazione anche di coloro che, anche se in piccolissima parte, avevano dato il loro contributo con le loro vetture a questo successo. Nei film le auto e le motociclette sono spesso protagoniste e comunque sono chiamate a ricreare la giusta ambientazione storica di ogni periodo. E l'ambientazione non è fatta di fuoriserie o modelli rari, ma dalle più semplici utilitarie e medie da famiglia. I modelli che in genere non si trovano nella "lista di salvaguardia". O meglio, alcuni ci sono, ma solo nelle loro versioni più ricche, quelle in assoluto meno vendute che daranno in futuro un'idea fuorviante della realtà. Immaginiamo se la lista avesse inibito chi in passato ha deciso di mantenere e restaurare la Fiat Nuova 500, l'utilitaria per eccellenza, oggi vero e proprio oggetto di culto che identifica la nostra nazione.

Fortunatamente sono tanti gli appassionati che hanno conservato e conservano auto meno blasonate, a volte con vero sacrificio, poiché la rivalutazione di questo modelli è in genere molto modesta e non si riesce a ripagare il costo del restauro.

Confrontandomi con i presidenti dei tre registri di Marca - di cui leggete le interviste nelle prossime pagine - è emerso che il realismo è più forte della teoria, ovvero: la selezione la fa il mercato. Chi desidera conservare per esempio una Fiat Uno 45 partirà sicuramente da un esemplare in perfette condizioni e non da uno da rifare completamente, ipotizzando comunque un rialzo minimo delle quotazioni. In ogni caso ripercorrerà la storia delle precedenti Fiat 500 "Topolino" e Nuova Cinquecento, testimone di un periodo preciso della nostra storia. E quando qualche regista avrà bisogno di ricreare le scene degli anni Ottanta e Novanta potrà contare ancora una volta su un gruppo di appassionati che, incuranti della "lista di salvaguardia", avranno dato retta al loro cuore e ai loro ricordi conservando una fetta autentica di storia del nostro Paese.

Roberto Valentini

























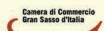




















































## IL MOTORISMO STORICO IN CIMA ALLA PIRAMIDE DEL MADE IN ITALY



Cari Amici,

pochi giorni fa ho parlato di ASI e di motorismo storico in audizione presso la Commissione Attività Produttive alla Camera dei Deputati nell'ambito di un'indagine conoscitiva sui campi di sviluppo legati al Made in Italy. Di fronte al Presidente della Commissione, l'onorevole Alberto Luigi Gusmeroli e alla Vicepresidente onorevole Ilaria Cavo, mi è stato possibile evidenziare l'incredibile potenziale del nostro settore in tale campo e il fondamentale apporto della nostra Federazione che basa le sue attività sulla passione e sul volontariato. Ho sottolineato l'apporto del motorismo storico alla promozione dei territori e della loro economia, alla salvaguardia delle professionalità legate ai veicoli storici, de-

positari di una importante eredità che poggia sul genio, il design e l'operatività dell'industria automobilistica italiana.

Al mio fianco, in audizione, c'era Antonio Ghini, decano della comunicazione in ambito automotive, con esperienze in Renault, Ferrari (per oltre 20 anni...) e Lamborghini, oggi attivo sulla scena internazionale alla guida di The Key, pubblicazione edita da The Classic Car Trust. Ghini ha fornito dati molto interessanti sulla percezione che gli appassionati stranieri hanno del "Made in Italy" legato al motorismo storico. Pensate ad esempio che tra i primi dieci brand automobilistici presenti nelle cento più prestigiose collezioni del mondo ci sono cinque marchi italiani (Ferrari, Alfa Romeo, Maserati, Lamborghini e Fiat) e che, nelle stesse collezioni, il 60% delle auto sono italiane. Lo stesso amore dimostrato per le auto italiane gli stranieri lo provano per tutto ciò che nel mondo del motorismo storico parla italiano: eventi, musei, operatori professionali, archivi... Nella fase finale dell'audizione abbiamo segnalato ai parlamentari che per poter continuare a promuovere il il Paese attraverso il motorismo storico c'è però una priorità assoluta: non demonizzare i veicoli storici come possibile fonte di un significativo inquinamento ambientale (cosa assolutamente non vera) ma recepirli nella loro valenza culturale e garantire, con opportune normative, che possano continuare a circolare non certo come veicoli d'uso quotidiano, ma per le finalità turistico culturali che sono a loro consone. Fatto salvo questo obiettivo primario ci sono due grandi opportunità da sviluppare con l'aiuto del legislatore: dare vita a corsi di restauro riconosciuti a livello nazionale per non disperdere l'enorme ricchezza rappresentata dal bagaglio di professionalità di cui l'Italia è culla e supportare progetti di promozione turisticoculturale che mirino a valorizzare le vocazioni primarie e secondarie dei nostri magnifici territori e attirino sempre più appassionati sia italiani che stranieri.

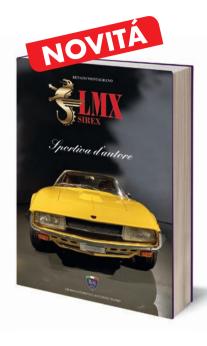
L'interesse riscontrato da parte dei parlamentari per il nostro mondo è stato davvero notevole e questa audizione è un ulteriore segnale di quanto l'ASI sia considerato dalle Istituzioni un interlocutore sempre più autorevole.

Certo che far conoscere le potenzialità del motorismo storico come eccellenza del Made in Italy sia un ulteriore strumento per assicurare un futuro ai nostri amati veicoli storici Vi porgo i miei più cordiali saluti.

Presidente Automotoclub Storico Italiano







### LMX SIREX - Sportiva d'autore € 42

Renato Montalbano

Pag. 336 - Formato 21 x 29,7 cm - Copertina cartonata - Oltre 400 foto, disegni e documenti a colori e b/n - Testi in italiano e inglese

Una vettura rarissima, inspiegabilmente dimenticata, che in queste pagine sarà possibile riscoprire attraverso documenti ed immagini inedite, frutto di oltre quarant'anni di ricerche, così da decifrare i sogni, le aspirazioni e le ambizioni di uomini di allora, progettisti, designer, artigiani ai massimi livelli dell'epoca, che con la loro straordinaria professionalità e creatività, diedero vita ad autovetture che fanno anch'esse parte di quel mito che nel mondo è l'auto italiana. Pensata a Milano e costruita a Torino, la LMX è una granturismo italiana figlia di personaggi straordinari, che diedero vita ad un'auto caratterizzata da soluzioni tecnologiche innovative, con un occhio alle nuove suggestioni stilistiche che giungevano dall'America e con l'altro all'Italia, maestra di stile ed indiscutibile riferimento al mondo per equilibrio ed eleganza.

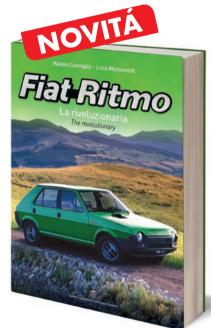
Una vicenda imprenditoriale nata a ridosso del 1968 con grandi ambizioni e caratterizzata da genialità e coraggio ma che, come altre produzioni automobilistiche italiane, fu penalizzata da risorse economiche insufficienti.

### FIAT RITMO - La Rivoluzionaria € 40

Matteo Comoglio - Luca Marconetti

Pag. 224 – Formato 21 x 29,7 cm – Oltre 200 foto e immagini a colori e b/n – Testi in italiano e inglese

Una ventata di novità tecnica, stilistica, nei metodi produttivi ma anche socio-culturale: la Ritmo è la prima Fiat contemporanea e l'auto dei primati. Ha chiuso i difficili anni '70 e aperto la strada ai trionfi degli '80 introducendo in fabbrica i robot, l'utilizzo strutturale della plastica, rivoluzionando lo spazio vitale nell'abitacolo, diventando la prima e unica vettura media a essere la più venduta davanti a 127 e Panda, rispolverando l'iconico marchio Abarth, in grado anche di ottenere significative affermazioni nelle corse. Bertone volle renderla chic e civettuola togliendole il tetto. Questo libro è un omaggio a una vettura, per anni bistrattata e considerata "un brutto anatroccolo", che la storia del motorismo ha il dovere di riscoprire e farne oggetto di studio per riportarne alla luce la straordinaria carica innovativa e la portata rivoluzionaria del suo progetto.





### LA RUOTA DEL DIAVOLO

€ 18

Nino Balestra

Pag. 160 - Formato 15 x 23 cm - Disegni in B/N - Testi in italiano

Anche questo secondo romanzo di Nino Balestra è ricco di storie, intrecci e colpi di scena, avvolti nell'alone di charme della Belle Époque. Ripercorre fatti reali, miscelati a quel tanto di fantasia e di verosimile indispensabili per confezionare una storia affascinante, con ricostruzioni di situazioni, ambienti e fatti perfettamente coerenti. Ci sono donne affascinanti e misteriose, automobili di fine secolo e di inizio del '900, amori, tradimenti e avventure. Un libro unico per ambientazione, personaggi, modi di vivere, che riporteranno indietro il meravigliato lettore di cento e più anni. Un libro appassionante e intrigante. Il dono perfetto per l'amica, fidanzata, moglie, che spesso sbuffa per la passione del compagno per le vecchie automobili. Un terreno che è sicuro punto di incontro per entrambi. Quando si sarà letta l'ultima riga e chiusa la copertina, rimarrà l'impressione di avere realmente vissuto quei momenti... e svelato il mistero! Un romanzo per tutti, da leggere e rileggere e donare a colpo sicuro.

### IL BOOKSHOP CONSIGLIA



### LA STRADA DEI MUSEI € 30 Guida alle collezioni e ai musei di mezzi di trasporto in Italia

**Danilo Castellarin** 

Pag. 368 - Formato 21 x 29,7 cm - Copertina cartonata - Foto e immagini a colori e b/n - Testo in italiano e inglese

La "Strada dei Musei" è un'anteprima editoriale dell'Automotoclub Storico Italiano perché mai prima era stata realizzata una ricerca per dare luce ai Musei e alle Collezioni del motorismo e della mobilità. In questo volume - frutto di otto anni di ricerche della Commissione Storia e Musei di ASI - sono catalogati, descritti e documentati oltre 250 Collezioni e Musei dedicati ad auto, moto, camion, mezzi agricoli, aerei, treni, natanti, biciclette e carrozze. Obiettivo dell'opera è offrire una panoramica sulle numerose realtà presenti nel nostro

Paese, frutto di passione, dedizione, ricerca. Alcune raccolte sono più note, altre meno conosciute ma pur sempre preziose testimoni del Novecento. Di tutte le realtà il libro fornisce indirizzi, telefoni, contatti web, aiutando così il visitatore a scoprire il MIDA, il Museo Italiano Diffuso dell'Automobile.

### LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA € 24

Fabrizio Taiana

Pag. 192 - Formato 14 x 21,5 cm - Copertina cartonata con sovraccoperta - Foto in b/n e a colori

Oggi, in Italia, circolano circa 40 milioni di automobili e se volessimo contare tutte quelle che in 130 anni hanno percorso le strade nazionali, il numero sarebbe esponenziale. Ma... Qual è stata la prima auto a circolare in Italia? Quando è arrivata? Che auto era? Era italiana o straniera? Come era fatta? Era più veloce di un cavallo? Chi l'ha comprata? Perché? Quanto costava e come funzionava? Ci voleva una patente? Dove ha circolato? Esiste ancora? Qual è stata la sua storia? Dove la si può ammirare oggi? Le risposte a queste domande e ad altre, le potete trovare in questo breve saggio basato su fatti storici accertati e dimostrati.

Talvolta emozionante, sicuramente interessante, per chi ama il mondo dei motori, ... ma anche per chi è interessato alla storia nazionale.



€ 30



### FIAT ABARTH OT 1300 - Radiografia Motopropulsore Gianfranco Bossù

Pag. 184 - Formato 21 x 29,7 cm - Testo in italiano

Nell'autunno del 1964 in Abarth ci ponemmo la questione su come continuare a gareggiare nella classe GT1300 del Campionato Mondiale Marche, visto che i rapporti con la Simca erano stati sospesi e il sig. Abarth aveva ripreso la collaborazione con FIAT. La risposta, tecnicamente più logica, venne data dal sig. Fochi che propose di modificare il motore 1600 cc portandolo a 1300 cc; Il sig. Abarth accolse la proposta e chiese al sig. Fochi di iniziare immediatamente uno studio di fattibilità che io iniziai e terminai in una settimana. Parallelamente il sig. Colucci fu incaricato di realizzare un Coupè prototipo G.T. Nacque così il coupè Fiat Abarth "OT 1300" che dopo aver debuttato in settembre 1965 al Nürburgring vinse nel 1966 il Campionato Mondiale Marche.

## 1948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA € 28 Racconto intorno alla genesi del design della Ferrari 166 MM e della Porsche 356 Massimo Grandi

Pag. 112 - Formato 23 x 29,7 cm - Testi in italiano

In questo lavoro l'autore non vuole ricostruire le storie complesse e affascinanti della Ferrari 166 MM Barchetta e della Porsche 356 N1 Roadster, ma vuole analizzare e comprendere la genesi del loro design, le matrici, i fattori oggettivi e soggettivi alla base della loro forma in un confronto tra due auto che nascevano con gli stessi obbiettivi e quindi di medesima natura: quella sportiva e dalla stessa tipologia: lo spider due posti. Affrontando il tema della 356 roadster non era possibile non coinvolgere nel percorso la versione coupé, l'icona, insieme alla successiva 911, della produzione e dello "stile" Porsche. Ancora più interessante era osservare parallelamente la Ferrari 166 MM. Infatti è soprattutto nell'ambito delle berlinette, che si è particolarmente articolato e consolidato "l'Italian Style", che è stato ed è tuttora rappresentato dalla intramontabile auto "granturismo" italiana.







Tre giorni a Torino per celebrare le attività del 2022 e per prepararsi al futuro. Un futuro non legato esclusivamente alla vita della nostra Federazione di Club, ma a quella di tutto il movimento degli appassionati di motorismo storico di cui l'ASI è il riferimento sicuro nel nostro Paese. Questa volta, infatti, non si è trattato solo di una serie di riunioni interne, ma l'ASI ha voluto mostrare all'esterno le sue prerogative in diverse occasioni: la premiazione che si è tenuta sabato 11 febbraio alle OGR, che ha visto tra gli altri la partecipazione del ministro per la Pubblica amministrazione, il senatore Paolo Zangrillo, il convegno tenutosi la domenica mattina all'Unione Industriali e anche nel corso dell'inaugurazione della Sala Farneti a Villa Rey.

Alla premiazione sono intervenuti, oltre al ministro Zangrillo, l'onorevole Europarlamentare Isabella Tovaglieri, gli onorevoli Monica Ciaburro e Antonino Iaria, il Comandante Provinciale dei Carabinieri di Torino Generale di Brigata Claudio Lunardo. Le istituzioni locali erano rappresentate dall'assessore regionale all'Ambiente, Matteo Marnati, dall'assessore alla Cultura della Città di Torino, Rosanna Purchia. Tra gli ospiti illustri il presidente degli Stati Generali del Patrimonio Italiano, Ivan Drogo Inglese.



A dare il via alla cerimonia il maestro Angelo Privitera, musicista con la passione delle moto storiche che, in oltre duemila concerti, ha accompagnato con il pianoforte l'indimenticato Franco Battiato.

### PREMIAZIONI ASI 2022

#### **MANOVELLA D'ORO - EVENTI AUTO**

#### Abilità Cronometri Liberi

Coppa dei tre laghi-Varese Campo dei Fiori, Auto Moto Storiche Varese; Giro della Valle del Liri, Club Auto Moto d'Epoca Frusinate; Circuito dell'Ardenza, Topolino Club Livorno; Coppa Apulia, Rombo Arcaico Auto e Moto d'Epoca; Riev. Storica 10 Miglia Guarcino-Campocatino, Club Pontino della Manovella.

#### Abilità Cronometri Meccanici

Autogiro della Provincia di Ragusa, Veteran Car Club Ibleo.

#### Abilità Formula Crono ASI

Quattro Regioni, Anciennes Veteran Car Club Caducci; Concorsi d'Eleganza Garda Classic Show, Benaco Auto Classiche; Marina di Varazze Classic Cars, Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori; Classic Eleganza a Stresa, Classic Club Italia.

#### Raduni di Marca e Modello

Raduno Internazionale Monza Villa d'Este, Zagato Car Club.

#### Turistiche con Prove

Grand Prix Bordino, Veteran Car Club Pietro Bordino; Trofeo Città di Siracusa, Ass. Siracusana Automotoveicoli Storici; Rievocazione Storica Trapani-Monte Erice, Club Auto Moto d'Epoca F. Sartarelli; Triangolo d'Oro, Classic Car Club Napoli; Circuito delle Tre Venezie, Circolo Ruote Classiche Rodigino; Gran Tour dell'Elba, Club Balestrero Veicoli d'Epoca.

#### **Turistiche Senza Prove**

La Toscana e le su' genti, Topolino Club Firenze; La Bianchina sulle Dolomiti, Bianchina Club; Coppa Vincenzo Florio, Circolo Auto Moto d'Epoca Vincenzo Florio.

#### Trofeo Marco Polo

Le streghe al volante, Automotoclub Storico Antico Sannio; Interclub Gran Tour delle Marche, Club Jesino Moto Auto d'Epoca; Sulle rive dell'alto Jonio, Club Jonico Veicoli Amatoriali e Storici i Delfini; Historic a quota 1000, Historic Club Schio.

#### PEDIVELLA D'ORO

#### **EVENTI MOTO**

### Le moto e i pionieri

Memorial Salvini, Club Moto d'Epoca Fiorentino; Vallesina in moto, Club Jesino Moto Auto d'Epoca; Circuito della candela, Registro Storico Benelli.

#### **MANOVELLA D'ORO**

### Eventi veicoli utilitari

Aspettando l'ASI Transport Show, Club Frentano Ruote Classiche.

### TRATTORE D'ORO

### Eventi veicoli agricoli

Raduno di trattori a Busca, Club Trattori e Trattoristi; Rievocazione Storica della Trebbiatura, Club Jesino Moto Auto d'Epoca; Raduno alla Fiera di San Bartolomeo, Associazione Amici del Trattore d'Epoca; Convegno alla Fiera Agriumbria, Automotoclub Storico Assisano.

#### TROFEO ASI GIOVANI

Trofeo Giovani Etruschi, Club Auto e Moto d'Epoca Perugino; Strade della Toscana, Topolino Club Firenze; Trofeo Giovani, Car Club Autostoriche Rieti; Dai de gas, Collectors Historic Car Club; I giovani di Lodovico, Circolo Auto Moto d'Epoca Marchigiano; Ichnusa Young Driver, Associazione Auto Moto d'Epoca Sardegna; Coppa Giova-Mi, Club Milanese Auto Moto d'Epoca; Giovani al volante, La Manovella del Fermano; Trofeo ASI Giovani, Old Cars Club; Tour dei Sette Colli Cosentini, Accademia Cosentina Motori & Antichità; Trofeo Miramare, Topolino Club Livorno; Trofeo Giovani Valle del Sele, Club Salerno Autostoriche

#### **RALLY DELLE VETERANE**

Weekend con le vecchie signore, Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori; Rievocazione Susa-Moncenisio, Veteran Car Club Torino; Piombino-Livorno 1901, Garage del Tempo; Prova di Resistenza Veicoli Automobili Province Venete, Circolo Veneto Automoto d'Epoca; Cinque Province Vintage, Scuderia San Martino; Club Piacentino Auto Moto d'Epoca; Musical Watch Veteran Car Club Club; Amatori Veicoli d'Epoca Cremona; Ass. Mantovana Auto Moto Storiche T. Nuvolari; Autogirovagando... nel passato, Collectors Historic Car Club; Sulle strade dell'Eroica. Siena Club Auto Moto d'Epoca.

#### TROFEO DELLE DAME

Ladies in Race, Club Auto Moto d'Epoca Bologna; Trofeo Donne Sprint al Volante, Autoclub Luigi Fagioli.

#### ATTIVITÀ CULTURALI

Giuseppe Merosi a 150 anni dalla nascita, Club Piacentino Automoto d'Epoca; Alfa Romeo nella storia, Valtellina Veteran Car; Veicoli d'epoca beni culturali Legend, Colli Senesi; Club Jesino Moto Auto d'Epoca; Le moto americane in Italia, Ass. Maremmana Auto Moto Storiche; La cultura del restauro, Veteran Car Club Panormus; L'auto nei due dopoguerra, Club Orobico Auto Moto d'Epoca; 1924: 1° Circuito Chienti e Potenza, Circolo Auto Moto d'Epoca Marchigiano; La prima auto in Toscana, Topolino Club Firenze; Grandi Carrozzieri, Topolino Club Firenze; Quando l'Aquila era nel guscio, Automotoclub Aste e Bilancieri.

### ATTIVITÀ SOLIDALI

#### Donazione di Natale

Serenissima Storico Auto Moto; Una giornata tra le nuvole, Historical Aircraft Group Italy; In moto con la Lega del Filo d'Oro, Motoclub Antiche Moto Brianza; Passo passo a quattro ruote, Auto Moto Storiche Bagni della Porretta; Rimettiamoci in moto, Club Francesco Sartarelli; Campionato Italiano Mini GP, Club II Volante Sassari; Film "Gli anni folli della velocità", Autoclub Luigi Fagioli; Hermitage Veteran Engine; Automotoclub Ruote Antiche.







Il ministro Zangrillo, che vanta una lunga e brillante carriera nell'ambito dell'automotive, è rimasto piacevolmente colpito dall'atmosfera che ha animato la serata: "Spero che la vostra passione possa essere un messaggio positivo per il nostro Paese - ha detto durante la cerimonia - stiamo vivendo un momento difficile, un'epoca molto complicata, ma incontrare tante persone che vivono con passione, grande energia e con amore per l'Italia e ciò che gli italiani hanno dimostrato di saper fare mi fa guardare al futuro con più fiducia. Siamo un popolo di persone che hanno straordinarie capacità; nel mondo dell'automotive abbiamo dimostrato di essere dei riferimenti per il mondo intero, dove c'è sempre grande voglia di made in Italy e desiderio di conoscere il nostro Paese e le nostre eccellenze. Quello che voi fate, mantenere viva la memoria di ciò che è stato, rimane un elemento di grande importanza anche per il futuro".

### PRESTO LA CONSEGNA DELLE TARGHE ORO ALLE FLAMINIA DEL QUIRINALE

Ivan Drogo Inglese ha annunciato che nel mese di maggio ci sarà la consegna ufficiale delle "Targhe Oro" alle Lancia Flaminia Presidenziali che l'Automotoclub Storico Italiano ha certificato per il Quirinale. La cerimonia avverrà al Quirinale, giusto in tempo per preparare le auto per la cerimonia del 2 giugno. Durante la serata ha consegnato ad Alberto Scuro un orologio che raffigura proprio le Lancia Flaminia presidenziali.





Nel corso della serata sono stati consegnati i riconoscimenti a circa 200 Club federati ASI che si sono distinti nell'organizzare altrettante manifestazioni di prestigio nel 2022. Tra premi speciali, encomi e trofei, quelli più ambiti e prestigiosi sono la Manovella d'Oro per eventi di auto e veicoli utilitari, la Pedivella d'Oro per quelli di moto e il Trattore d'Oro per gli appuntamenti dedicati ai veicoli agricoli storici.

In apertura delle Premiazioni sono stati consegnati alcuni riconoscimenti speciali. I Premi ASI Alta Fedeltà sono stati consegnati a

Lucia Gambarin Roveggio (tesserata ASI dal 1970) e ad Antonio Carella (tesserato dal 1966, anno di fondazione dell'ASI) e il Premio ASI Passione a Mario Righini, vero pioniere del collezionismo motoristico in Italia. Inoltre, a Tonino Lamborghini è stata consegnata la prima "Targa Oro ASI" che attesta l'avvenuta certificazione dei tanti trattori storici conservati nel Museo Ferruccio Lamborghini a Funo di Argelato (Bologna). Infine, un riconoscimento speciale è andato al vicepresidente ASI Paolo Pininfarina per l'importante contributo dato alla Federazione nei quattro anni del suo mandato.



### INAUGURATA LA SALA FARNETI

Villa Rey è stata al centro dell'attenzione di ASI Meeting 2023. I nuovi locali al pian terreno sono stati inaugurati da tempo e le sale sono intitolate a Umberto Agnelli, Luigi Rossi di Montelera e Vittorio Zanon di Valgiurata. Restava ancora da inaugurare la sala Farneti, intitolata al professor Augusto, vero e proprio luminare della storia del motociclismo e non solo. Nella mattinata di sabato si sono ritrovati i vertici dell'ASI e molti esponenti del settore motociclistico, Stefano Antoniazzi, presidente della Commissione Tecnica Moto di ASI, Palmino Poli presidente della Commissione Manifestazioni Moto, Benito Battilani, storico ed esperto di motociclismo, e i rappresentanti dello Sport Club II Velocifero di Rimini, al quale Farneti è rimasto sempre legato, con in testa il presidente Francesco Palli.

Nell'occasione è intervenuto anche il presidente dell'Unione Indu-

striali di Torino, Giorgio Marsiaj che, tra l'altro fa parte della Commissione Case costruttrici e Design. Nel suo intervento ha espresso le preoccupazioni del mondo industriale e, soprattutto, dell'indotto automotive per le nuove regole imposte dall'Unione Europea riguardanti l'esclusione dei veicoli a propulsione endotermica in tempi brevissimi. Successivamente si è proceduto alla vera e propria inaugurazione con Alberto Scuro che ha scoperto la targa dell'intitolazione. Nella sala trovano posto anche due opere d'arte che ritraggono il professor Augusto Farneti. Nella stessa giornata i partecipanti ad ASI Meeting 2023 hanno avuto la possibilità di effettuare una visita guidata della villa, accompagnati dall'architetto Antonio Rava, storico dell'arte che ne ha seguito le varie fasi del restauro sotto la supervisione delle soprintendenze comunali e regionali.





### PIÙ DI 3000 MANIFESTAZIONI ORGANIZZATE DAI CLUB



Molto frequentata la riunione del pomeriggio di sabato al Museo dell'Automobile di Torino con le Commissioni Manifestazioni Auto e Moto a definire il calendario 2023. Sono oltre 3000 gli eventi organizzati dai Club durante l'anno ed è essenziale che il calendario non preveda sovrapposizioni nelle stesse zone. Organizzatori della riunione Ugo Amodeo, presidente della Commissione Manifestazioni Auto e Palmino Poli, Commissione Manifestazioni Moto. Sono stati presentati anche i vademecum per gli organizzatori, realizzati con lo scopo di migliorare sempre più la qualità degli eventi offrendo anche una certa omogeneità nell'ambito delle singole tipologie.

Nella riunione si è anche affrontato il tema della possibilità di inserire prove di abilità cronometrica e, a tal proposito, sono state date indicazioni precise alla luce delle regolamentazioni nazionali in seguito alla sentenza del Consiglio di Stato che consente anche all'ASI l'effettuazione delle stesse. È stato quindi presentato ASI Circuito Tricolore 2023 e il referente Felice Graziani ha spiegato le modalità di scelta degli eventi in calendario, specificando che l'intento è quello di promuovere tutte le manifestazioni sul territorio nazionale, trainandole con questa iniziativa che ha prevalente carattere di comunicazione e immagine. Uno dei criteri sui quali ci si è basati è il cercare di rappresentare tutte le zone d'Italia: Nord, Sud e isole. Nell'ambito di ASI Meeting 2023 sono stati coinvolti i settori e le Commissioni, con incontri mirati. Utili confronti per migliorare la conoscenza tra i membri delle commissioni stesse e aggiornare procedure e progetti.

### **ASI MEETING: LE RISPOSTE**

Per quanto riguarda la vita dei Club e dell'ASI stesso, uno dei momenti più coinvolgenti della tre giorni torinese è stata la relazione del presidente Alberto Scuro sulle proposte emerse in occasione del precedente ASI Meeting 2021, che si era tenuto a Roma nel novembre del 2021. "Ritengo importante - ha detto Alberto Scuro - uscire dal pregiudizio che l'ASI sia una élite e piuttosto considerarla un mondo di passione che si occupa di tutelare un enorme patrimonio, facendosi opportunità per valorizzare il Paese. Questo avviene facendo sistema, attraverso intese e collaborazioni come quelle intraprese con gli Stati Generali del Patrimonio Italiano, l'ENIT (Ente Nazionale del Turismo), l'ANCI e, più recentemente, l'Arma dei Carabinieri. L'ASI è condivisione di ideali, prospettive e di modelli formativi".

Per quanto riguarda i Certificati di Rilevanza Storica ci sarà un processo di dematerializzazione: entro pochi mesi il CRS sarà un documento telematico fruibile con un QR Code e inserito nei registri del-

la Polizia di Stato per poter circolare secondo le diverse normative. Riguardo alle proposte di una scadenza periodica del CRS la questione è più difficile perché si tratta di un documento di carattere istituzionale e ufficiale. Ogni modifica deve passare dal Parlamento. A questo proposito l'ASI deve lavorare per dare allo Stato ancora maggiori garanzie di correttezza e autenticità dei veicoli tramite le certificazioni vigenti.

Verranno promossi e implementati incontri e confronti fra Club, Commissioni e organizzatori di eventi, al fine di aumentare eventi multisettore che diventino "bandiera" di ASI e della sua poliedricità.

Per i giovani è importante iniziare un flusso continuo e costante di trasferimento della cultura motoristica alle nuove generazioni, altrimenti si rischia di finire in un binario morto. Gli eventi ci sono già, ora bisogna sperimentare modi nuovi che raggiungano i tanti che restano esclusi: social, presenza nelle scuole, università, il tutto con semplicità e immediatezza.



### LA TAVOLA ROTONDA

"I VEICOLI DI IERI SULLE STRADE DI DOMANI: GARANTIRE IL FUTURO AI MEZZI DI INTERESSE STORICO CHE DIVENTANO BENI CULTURALI E OPERE D'ARTE IN MOVIMENTO"..

Domenica 12 febbraio, all'Unione Industriali di Torino, insieme al Presidente ASI Alberto Scuro, sono intervenuti autorevoli relatori come Matteo Marnati (Assessore all'Ambiente della Regione Piemonte), Ivan Drogo Inglese (Presidente degli Stati Generali del Patrimonio Italiano), Paolo Pininfarina (Presidente Pininfarina S.p.A. e Vicepresidente ASI), Roberto Giolito (Stellantis Heritage), Gautam Sen (Responsabile Comunicazione della FIVA, Fédération Internationale des Véhicules Anciens), Antonio Ghini (giornalista, direttore del magazine internazionale The Key), Gian Luca Pellegrini (direttore responsabile di Quattroruote e Ruoteclassiche), Roberto Valentini (direttore responsabile La Manovella) e Sergio Remondino (giornalista e scrittore).

L'Assessore Marnati ha evidenziato che "Le istituzioni devono prendere consapevolezza, come fatto in Piemonte, che il patrimonio motoristico tutelato da ASI è indispensabile alla valorizzazione del turismo, della cultura e dell'economia dei territori. I veicoli storici sono come monumenti e come tali è giusto vadano tutelati, nel loro caso anche in tema di libera circolazione". Ha poi portato l'esempio virtuoso del Piemonte che per primo ha prodotto insieme all'ASI una normativa che potrebbe essere la guida per tutte le altre Regioni, con una regolamentazione che permette ai collezionisti di conservare al meglio i loro mezzi nel rispetto dell'ambiente.

In tema di beni culturali l'intervento di Ivan Drogo Inglese, che il 19 aprile porterà il motorismo storico - rappresentato da ASI in seno agli Stati Generali del Patrimonio Italiano - al Ministero della Cultura per presentarlo come asset identitario del Paese. Ha poi confermato che prosegue l'iniziativa di riportare il Destriero - imbarcazione che detiene il Nastro

"Per guardare al futuro del motorismo storico - ha poi aggiunto Paolo Pininfarina - ASI può dare un forte impulso basando la sua mission sull'emozione, sviluppando la diffusione della cultura motoristica per arrivare al coinvolgimento dei giovani".

Sulla stessa linea anche Roberto Giolito, inserendo come soggetti attivi anche i Costruttori in modo che essi "Partano dal loro passato per creare una cultura del motorismo rilanciando i propri valori e le proprie peculiarità, affinché la passione per i motori diventi anche un privilegiato ambito artistico".

"Il coinvolgimento dei costruttori è uno degli obiettivi della FIVA - ha ricordato Gautam Sen della Federazione Mondiale - è già avviene in appositi Heritage Forum. L'allargamento della base è un altro passo fondamentale per trasformare il movimento da esclusivo a inclusivo, da conservatore a dinamico".

L'esperienza internazionale di Antonio Ghini ha poi fatto riscoprire il grande valore del "Made in Italy", sottolineando che "Tra i primi dieci marchi automobilistici più presenti nelle cento più importanti collezioni del mondo cinque sono italiani: Ferrari, Alfa Romeo, Maserati, Lamborghini e Fiat. La memoria - ha aggiunto Ghini - è un elemento molto influente nella diffusione di determinate tipologie di veicoli: le persone ricercano ciò che hanno sognato in gioventù e questo, con il passare delle generazioni, escluderà sempre di più i mezzi più datati. Ecco che anche in questo caso torna la necessità di continuare a divulgare la storia motoristica per mantenerne la memoria e far nascere nuovi desideri di collezionismo".

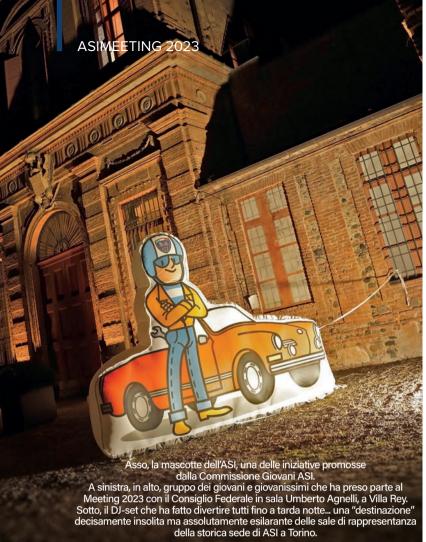
Uno degli scogli più pericolosi per il motorismo storico di domani è la demonizzazione dell'auto e la crescente tendenza della politica a "Limitare la libertà della mobilità individuale", come ha osservato Gian Luca Pellegrini. "Fino a qualche decennio fa l'auto era vista come un valore positivo. Tra movimenti ideologici contrari, spinta all'elettrificazione, mortificazione del parco circolante datato da parte delle istituzioni, l'auto sta scomparendo dalla cultura popolare e giovanile. Queste pressioni rischiano di vanificare il lavoro di enti come ASI. Per questo non bisogna adagiarsi sulle piccole vittorie a breve termine ma bisogna continuare a sforzarsi per far contemplare i veicoli storici solo ed esclusivamente come beni artistici e culturali. E poi implementare la passione, l'amore e l'irrazionalità nel tutelare il bello come fa ASI".

La transizione tecnologica è un altro fattore da tenere a mente quando si parla di futuro per i veicoli storici. La domanda più frequente è infatti sulla reale disponibilità dei carburanti per continuare a farli funzionare. La rassicurazione è arrivata da Roberto Valentini, con un approfondimento sugli "efuels", i combustibili sintetici. "Sono già realtà - ha confermato Valentini - sono già in produzione e in uso, i primi a crederci sono proprio i costruttori. Va poi ricordato che, sin dalle origini, i motori termici sono sempre riusciti a digerire qualsiasi combustibile e nel caso degli efuels sarà ancora più semplice perché del tutto equiparabili ai carburanti di origine fossile".

Infine, Sergio Remondino ha chiuso l'interessante approfondimento ribadendo il ruolo fondamentale dell'editoria di settore - compresa anche tra le molteplici attività di ASI - oggigiorno in piena transizione tra carta e digitale. "Il web è una realtà immensa e dalle straordinarie potenzialità - ha detto Remondino - ma è bene prestare molta attenzione alla revisione delle notizie e all'analisi delle fonti per evitare la creazione e la divulgazione di falsi storici".









### LA COMMISSIONE GIOVANI ASI HA RIUNITO UN BEL GRUPPO DI NUOVE GENERAZIONI DI MOTORISTI PER UNA TAVOLA ROTONDA DI CONFRONTO, CONDIVISIONE E SUGGERIMENTI. DJ-SET A VILLA REY PER LE PREMIAZIONI.

"Investire nei giovani dell'ASI, significa investire nel futuro della Federazione": lo ha detto il presidente ASI Alberto Scuro, intervenuto alla convention organizzata dalla Commissione Giovani ASI presieduta da Costanzo Truini al Museo dell'Automobile di Torino sabato 11 febbraio. È stato proprio questo il limes dal quale sono sbocciati i lavori dei numerosi partecipanti, tutti under 40: garantire all'ASI una continuità affinché il patrimonio tecnico, storico, culturale e sociale che tutela, non vada disperso. Ma non solo: durante la tavola rotonda la sensazione è quella di una necessità all'apertura e all'uscita dal solco tradizionale "genitorefiglio", positivo ma che rischia di risultare elitario, soprattutto agli occhi di giovani che non si sono mai avvicinati al nostro mondo ma avrebbero comunque la curiosità e la voglia di scoprirlo.

Come si è evinto dagli interventi e dalle proposte levatesi in sala, i fronti sui quali lavorare sono molteplici e stimolanti. Intanto la Commissione Giovani si farà promotrice per ASI della sensibilizzazione alle tematiche ambientali e propositrice di soluzioni per compensare le emissioni di  $\text{Co}_2$  - comunque limitatissime, come abbiamo visto nei recenti studi dei quali avete letto anche su La Manovella - emesse dai veicoli d'epoca, come l'utilizzo di "gettoni green" oppure la piantagione volontaria.

La platea ha poi posto l'attenzione su due elementi sui quali l'attività della Commissione può concentrarsi a partire da oggi: il coinvolgimento degli appassionati di moto, elemento che attrarrebbe anche i giovanissimi tra i 14 e i 16 anni con scooter e motocicli, magari con manifestazioni a basso costo dedicate a loro e, soprattutto, la presenza nelle e la collaborazione con le scuole (in realtà impostata nel 2020 ma purtroppo interrotta dalla pandemia), di ogni genere e grado.

Si è poi parlato di coinvolgere le Scuola Guida per svelare come guidavano i nostri nonni e così spingere a maggiore consapevolezza nell'uso del mezzo e di organizzare iniziative perché i più piccoli scoprano i veicoli ancêtres e apprendano da collezionisti ed esperti, quanto sia

importante questo settore. Infine è emersa l'opportunità di sensibilizzare i club perché includano nei propri Consigli Direttivi membri giovani e mettano a disposizione veicoli per far partecipare ragazzi volenterosi e appassionati ma che non possono permettersi la partecipazione ad eventi a Calendario Nazionale (alcuni già lo fanno).

La convention è stata anche l'occasione, a fine mandato, di tirare le somme dell'operato della Commissione: "a partire da quel 'pranzo virtuale' del 2 giugno 2020, in piena pandemia, che ha avuto un successo incredibile" ha detto Truini - "abbiamo fatto molto ma soprattutto, ed è questa la cosa più importante, abbiamo creato un gruppo coeso, che condivide gli stessi ideali. I giovani meritevoli di far parte di ASI ci sono e questa Commissione è la loro portavoce". Gli ha fatto eco la vice-presidente Francesca Manzini: "proprio in questo momento di passaggio (ad aprile ci sarà l'elezione del nuovo Consiglio Federale, ndr) è importante non mollare e non disunirci!". Insomma: si può continuare nel positivo solco tracciato finora ma c'è ancora tanto da fare, "lasciando da parte dinamiche politiche e personalismi" - ha concluso Scuro - "potremo mettere a disposizione la nostra passione per coinvolgere sempre più le nuove generazioni".

Oltre alla mattinata di sabato, venerdì sera la Commissione Giovani, in occasione della premiazione e della consegna dei riconoscimenti alla nuova leva di soci che si è distinta a vario titolo durante il 2022, ha insolitamente animato Villa Rey con dinner party e DJ-set che ha fatto divertire, cantare e ballare tutti fino a tarda notte, tanto che qualcuno ha già proposto di replicare a capodanno...

Da segnalare inoltre che, nella finalissima dei trofei disputatasi domenica, ben due equipaggi giovani hanno occupato il podio: Ruffilli/Morico al terzo posto e Luigi Ruggeri (già vincitore del Trofeo Giovani) al primo posto assoluto.

l.m.



Un vero leader sa offrirti sempre soluzioni e servizi innovativi. Per costruire oggi il futuro, per essere sempre un passo avanti.

Se siamo il primo gruppo assicurativo in Italia nel ramo danni e tra i primi dieci in Europa, se siamo attivi anche nei settori immobiliare ed alberghiero, se ogni giorno accompagniamo con soluzioni innovative i nostri 16 milioni di clienti nelle scelte di protezione, risparmio, welfare e mobilità, è perché anticipare i bisogni che si evolvono nel tempo fa parte del nostro modo di fare impresa. Gruppo Unipol. Sempre un passo avanti.

Unipol



### CLUB OROBICO

### RADUNODELLA SOLIDARIETA

3º Memorial Folco Gibellini

### **6 MAGGIO 2023**

Iscritto a calendario nazionale ASI







www.mozzarelladiseriate.com









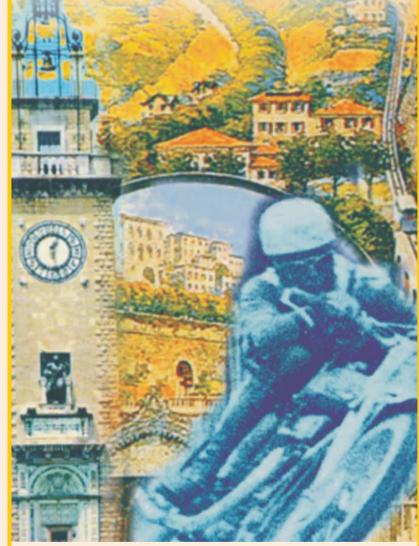


### **APERTE LE ISCRIZIONI**

inviare a: info@cluborobico.it modulo su: www. cluborobico.it







Sponsor ufficiale



### AUTO MOTO D'EPOCA



XIII° EDIZIONE su INVITO 15-16 Luglio 2023



CON IL PATROCINIO D

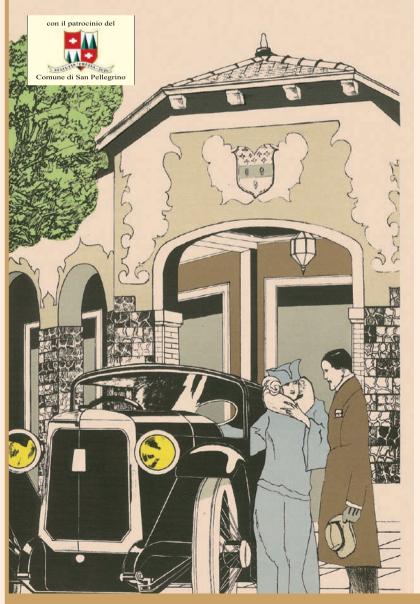


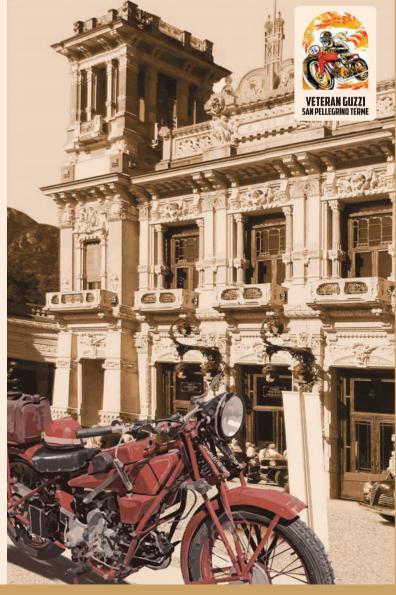






## Concorso di Eleganza per Auto e Moto D'epoca





INVIARE PROPOSTE a: info@cluborobico.it

Via Signorelli, 6 - Pedrengo (BG) - Tel, 035,513082 - www.cluborobico.i

### PRESENTATO A NOVEGRO L'ASI MOTOSHOW 2023



Al centro dell'attenzione alla Mostra Scambio di Novegro (Milano) lo stand dell'ASI, dove sabato 18 febbraio è stata presentata la ventesima edizione di ASI MotoShow, in programma da venerdì 12 a domenica 14 maggio sul circuito di Varano de' Melegari, in provincia di Parma.

Palmino Poli, presidente della Commissione Manifestazioni Moto, ha fatto il punto della situazione, con molte adesioni già giunte presso la segreteria, che saranno vagliate da un'apposita commissione in modo da presentare in pista il solito grande spettacolo, composta da un mix di grandi campioni del passato e motociclette che hanno fatto la storia delle competizioni. Sono previste anche alcuni eventi collaterali per aumentare l'interesse del pubblico, sempre molto numeroso.

#### Le iscrizioni si chiudono il 31 marzo.

Da sinistra, Marco Riva (Yamaha Racing Heritage Club), Piero Laverda, Palmino Poli, Elvira Dal Degan.

### GRAN TOUR DELL'ELBA NELL'ASI CIRCUITO TRICOLORE

È inserito per la prima volta in ASI Circuito Tricolore il Gran Tour dell'Elba, organizzato dal Club Balestrero di Lucca dal 30 settembre al 2 ottobre. Si completa così nel calendario il trittico delle isole italiane, coinvolgendo l'isola d'Elba e le sue suggestive strade che collegano borghi e luoghi di grande bellezza paesaggistica. L'isola napoleonica offre anche molti spunti culturali, essendo stata un importante centro minerario. La visita alle miniere sarà uno dei tanti momenti della manifestazione.



### APERTE LE ISCRIZIONI A LA LEGGENDA DI BASSANO

Il Circolo Veneto Automoto d'Epoca ha aperto le iscrizioni alla 28esima edizione de "La Leggenda di Bassano - Trofeo Giannino Marzotto" che si svolgerà dal 22 al 25 giugno 2023. Tante le novità per l'evento inserito in ASI Circuito Tricolore con il patrocinio dei Ministeri della Cultura e del Turismo, del Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili e dell'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani. Attraverserà per più di 400 chilometri le Dolomiti patrimonio dell'UNESCO, e farà tappa nella città di Bolzano.



### IL BORDINO NELLE TERRE UNESCO



Saranno le Langhe e il Roero lo sfondo della XXXI edizione del Gran Prix Bordino, in programma dal 26 al 28 maggio. Partenza ad Alessandria il venerdì e trasferimento nel Roero con pernottamento nel suggestivo borgo di Pollenzo. Sabato si farà visita al Castello di Racconigi (patrimonio UNESCO) e domenica è previsto un suggestivo percorso nelle Langhe. Saranno come sempre numerosi gli equipaggi stranieri al via, attratti dalle bellezze del territorio piemontese e dalla sua pregiata enogastronomia.



AUTODROMO DI VARANO DE' MELEGARI (PARMA)

## ASI \$400 \$400 2023

12-13-14 MAGGIO 2023
204 EDIZIONE

### IL MUSEO DELLA MOTO IN MOVIMENTO

INFO: Tel. +39 351 2647322 - info@asifed.it - www.asifed.it

















### Autodromo di Varano de' Melegari (Parma) 12-13-14 Maggio

### Costi di iscrizione

Conduttori con almeno un motociclo ante 1922	euro	100	
Conduttori Soci ASI	euro	170	
Conduttori Stranieri	euro	<b>250</b>	
Conduttori non Soci ASI	euro	<b>250</b>	
Accompagnatori (italiani o stranieri)	euro	60	
I passeggeri dei sidecar sono tenuti a iscriversi e a versare la metà della quota Conduttori			

### Pagamento (con Bonifico Bancario)

DATI DA INSERIRE:

BENEFICIARIO: ASI - Automotoclub Storico Italiano BANCA: Banca del Piemonte - Sede di Torino (Italy) CODICE IBAN: IT61A0304801000000000092301 SWIFT: BDCP IT TT

CAUSALE: Iscrizione Asi Motoshow 2023 (specificare nome e cognome del partecipante)

Tutte le spese/commissioni bancarie sono a carico del partecipante (barrare l'apposita casella sull'ordine di bonifico)

## Termine delle iscrizioni 31 MARZO 2023



### Tel. +39 351.2647322 www.asifed.it

iscrizioniasimotoshow@asifed.it

### **MODALITÀ E TERMINI DI ISCRIZIONE**

Ogni conduttore può iscrivere non più di due motoveicoli costruiti entro il **2001**. L'iscrizione comprende la partecipazione alla Manifestazione, la cena di gala, i gadget. I motoveicoli che non hanno Certificato d'Identità ASI (Targa Oro) o FIVA devono allegare alla domanda d'iscrizione due foto di ciascuna moto, lato destro e lato sinistro, formato cm. 10x15 su fondo neutro. Se la moto è carenata, aggiungere due foto lato destro e lato sinistro della moto, senza carene. I passeggeri dei sidecar sono considerati conduttori, pertanto sono tenuti a compilare la scheda d'iscrizione e a pagare metà della quota. Il pagamento deve essere effettuato con bonifico bancario. Le iscrizioni devono pervenire entro il 31 MARZO 2023 preferibilmente per email a iscrizioniasimotoshow@asifed.it. oppure per posta al seguente indirizzo: ASI Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey, Strada Val San Martino Superiore 27, 10131 Torino. Le iscrizioni saranno accettate a discrezione della Commissione Esaminatrice (fino a esaurimento posti) *solo se correttamente compilate e accompagnate* tassativamente dalla ricevuta di pagamento. L'accettazione dell'iscrizione verrà comunicata direttamente dalla Segreteria ASI. In caso di mancata accettazione, la quota versata verrà rimborsata integralmente.

ABBIGLIAMENTO! È obbligatorio rispettare le indicazioni del Regolamento della Manifestazione (punto 2) disponibile su www.asifed.it

### PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE sul sito www.asifed.it

### ASI MOTOSHOW 2023 SCHEDA DI ISCRIZIONE (compilare in stampatello leggibile)

DATI DEL CONDUTT	ORE				
Cognome	Non	ne	Luogo e data	di nascita	
Indirizzo		Città		Prov CAF	Stato
Tel.	Cell	Fax	e-mail		
Club ASI (se Socio)	Tes	sera ASI n°	Patente	n°	Emessa il
Scade il	ACCOMPAGNATO	<b>DRE</b> (cognome e noi	me)		
DATI DELLA MOTO	1 Marca	Model	lo	Cilindrata	Anno
Telaio n°			n° CERTIFI	CATO IDENTITÀ AS	I (TARGA ORO) oppure FIVA
LA MOTO HA GIÀ PA		TOSHOW? NO	Sì IN CHI	E ANNO/I?	ella moto, senza carene)Anno
					I (TARGA ORO) oppure FIVA
	(ATTENZIO	NE! Se la moto non	possiede il Certific	ato di Identità ASI,	allegare due foto
	e lato sinistro. Se la mot				
LA MOTO HA GIÀ PA	RTECIPATO AD ASI MO	OTOSHOW? NO	SÌIN CH	E ANNO/I?	
NB L'accettazione dell'i	iscrizione della Moto 1 e	olo della Moto 2 è a	a insindacabile giud	dizio degli Organizz	atori (Regolamento punto 7
	DICHIARAZION				
					ul sito www.asifed.it e di accettarlo.
Luogo	Data	Firma leggibile			
					numero 2/5/6/7/8 del Regolamento.
					orizza il trattamento dei dati personali.

I dati sopra dichiarati saranno trattati da ASI Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey, Strada Val San Martino Superiore 27, 10131 Torino

In osservanza a quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 (GDPR), autorizzo il trattamento dei dati personali da parte dell'ASI Automotoclub Storico Italiano Strada Val San Martino Superiore n. 27, 10131 Torino o da un soggetto autorizzato.



### 17 - 18 GIUGNO 2023

UN VIAGGIO ESCLUSIVO TRA BELLEZZA, NATURA E TRADIZIONI

EVENTO A CALENDARIO ASI - TROFEO MARCO POLO CON LA GRADITA PARTECIPAZIONE DI ALTRI CLUB FEDERATI ASI



AUTO E MODA: LO STILE E LA STORIA NEL '900



PER INFO E PRENOTAZIONI INFO@CLUBANTICHISANNITI.IT TEL. 340 3449643 (RAFFAELE)

WWW.CLUBANTICHISANNITI.IT



PREATIVITYER





## TORNANO I GO-KART DI ASI!

L'ASI KARTING GROUP HA MESSO A PUNTO
UN RICCO CALENDARIO DI APPUNTAMENTI DEDICATI
AI PEPATISSIMI MEZZI DA COMPETIZIONE.
EVENTO "CLOU" A JESOLO CON LA 10^ COPPA DEI CAMPIONI.

Per il 2023 l'ASI Karting Group, settore del Nostro Sodalizio che si occupa della conservazione, del restauro e della certificazione dei piccoli mezzi monoposto da competizione propedeutici alle carriere di tutti i più grandi piloti automobilistici, si è superato: infatti, oltre a consacrare la sua attività con la bellissima manifestazione "Coppa dei Campioni", in programma a Jesolo nella leggendaria Pista Azzurra dal 19 al 21 maggio, che quest'anno spegne le 10 candeline, ha approntato un ricco calendario (qui sotto) di appuntamenti in pista, da marzo a novembre, da nord a sud, per dare la possibilità ai tantissimi appassionati di questi mezzi, di ritrovarsi e divertirsi in totale sicurezza (gli incontri non hanno scopo competitivo ma solo per il piacere di effettuare batterie di giri liberi) al volante dei propri piccoli mezzi. Perché anche tutto questo, fa parte della Grande Famiglia ASI!

### CALENDARIO 2023 MANIFESTAZIONI ASI PER GO-KART STORICI

19 marzo, Circuito di Pomposa (FE) 63° Anniversario della pista

**23** aprile, Pista dell'Adriatico (PE) 2° Balen Day

**7 maggio, Circuito di Pomposa (FE)** Memorial Geki

**19-21 maggio, Pista Azzurra di Jesolo (VE)** ASI Go-Kart Show - Coppa dei Campioni

23 luglio, Circuito di Pomposa (FE) 1º Raduno Estivo

**10 settembre, Pista Salentina di Ugento (LE)** 1° Salento Storico

24 settembre, Pista Happy Valley Cervia (RA) 1° Revival Historic Kart

**7 ottobre, Karting Track Franciacorta (BS)** 14° Historic Master Go-Kart

**5 novembre, Circuito di Pomposa (FE)** Memorial Tony & Kalì

### 14 - 15 - 16 APRILE 2023

CENTRO FIERA DEL GARDA MONTICHIARI (BS)



MOSTRA · MERCATO

AUTO SCOPERTE DI IERI E DI OGGI

DOPO IL SUCCESSO DELLA PRIMA EDIZIONE, TORNA "SPIDER E CABRIOLET"

### Spider e Cabriolet

Chi visita la mostra mercato sa cosa aspettarsi...

Il mondo delle auto senza capote!

### www.spidercabriolet.it

### **EVENTI SPECIALI**

- Sfilate di moda
- Interviste / Talk show
- Mostra Super car della Motor Valley
- Sezione Fuoristrada



### Contatti

Mob. 348 5112561 Tel. 030 961148 info@centrofiera.it

SEGUICI SUI SOCIAL!





Organizzazione



Consulenza generale





Pista Azzurra, Jesolo – Italia, 19-21/05/202

Manifestazione non Competitiva - No Racing Event Modulo d'iscrizione - Entry Form

/DRIVER Data di nascita/Birthday:
CONTRACTOR CONTRACTOR FUNDAMENTAL CONTRACTOR
Indirizzo/Addresse:
CAP/Postcode:
Citta/City e Nazione/Country:
KART 3
TELAIO/FRAME
Anno/Year:
MOTORE/ENGINE
Marca/Marks:
Modello/Model:
Cilindrata/Capacity:
Anno/Year:
S PNEUMATICI/TYRES
Misure Dimensions:
Anteriori/Front:
Posteriori/Rear:
PRE 2000 senza cambio/non gearbox (1990-2003)
Application forms must be submitted to ASI  Val San Martino Superiore 27 – 10131 Torino – Italy giulio@asifed.it – www.asifed.it  Beneficiario: ASI - Automotoclub Storico Italiano Banca/Bank: Banca del Piemonte sede di Torino an code: IT61A030480100000000092301 - Swift Code: BDCP IT TI Reason for payment: Iscrizione/Entry Fee Asi Go-Kart Show 2023 me del partecipante/please specify the surnames & first names of the participant e sono a carico del partecipante. Barrare l'apposita casella sull'ordine di bonifica e by the participant. To this end, please Sck the selevant box on the transfer orde
Le iscrizioni possono tuttavia essere anticipate all'indirizzo mail giulio@asifed.it. I ritiro le quote di partecipazione non saranno rimborsate / Original entries must i sil to giulio@asifed.it. The uncomplete entries or without payement will be refuse previsto dal flegolamento UE 2016/679 (GDPR), autorizzo il trattamento dei de lo Superiore n. 27, 10131 Torino o da un soggetto autorizzato ize the processing of personal data by the ASI-Italian Historical Automotoclub Strac
CARROLL SECTION OF THE SERVICE
FIRMA per accettazione regolamento e condizioni cik (www.cikfia.com) / Signature for acceptance of cik

PILOTA / DRIVER DATA / DATE

Foto del kart (3/4 anteriore) + Foto del motore/Photo ok complete kart (3/4 front view) + Photo of the engine



#### ESEMPI DI TARIFFE DIVISE PER AREE TERRITORIALI

NORD	1 mezzo di qualsiasi
	anno con Certificato

d'identità

100€

1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI

110€

tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI

191€

1, 2 o 3 mezzi costruiti 1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI

A PARTIRE DA 250€

#### **CENTRO**

1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato

d'identità 110€

1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI

120€

1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI

217€

1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI

A PARTIRE DA 260€

#### **SUD**

1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato d'identità

120€

1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI

130€

tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI

227€

1, 2 o 3 mezzi costruiti 1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI

A PARTIRE DA 270€

LA POLIZZA PUÒ COPRIRE FINO A 50 MEZZI APPARTENENTI ALLO STESSO NUCLEO FAMILIARE

#### La garanzia del mese

### **GUIDA LIBERA**

Non devi comunicare nessun nominativo, i mezzi possono essere condotti da chiunque abbia compiuto 25 anni d'età.

### Tutte le garanzie prestate da TUA Assicurazione SPA

RCA - INCENDIO PRIMO FUOCO - TUTELA LEGALE - RIMBORSO TRAINO INFORTUNI CONDUCENTE - GUIDA LIBERA PER MAGGIORI DI 25 ANNI

#### Per Te S.r.l.

Via Beaumont, 10 – 10143 Torino – T: +39 0110883111 – F: +39 0110883110 info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com Iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011 Responsabili dell'attività di intermediazione:

Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007 Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008 Consultabile presso il sito www.ivass.it

### PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com

### REGISTRI DI MARCA PRONTI ALLE NUOVE SFIDE INSIEME ALL'ASI







### INTERVISTA AI PRESIDENTI DEL REGISTRO FIAT ITALIANO EDOARDO MAGNONE, REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO ERMANNO KELLER E LANCIA CLUB PEPPINO STANCATI.

di Roberto Valentin

Sono da sempre l'espressione di una passione particolare, legata a un marchio e sono e sono stati il riferimento tecnico e culturale anche negli anni in cui l'heritage non coinvolgeva direttamente le Case automobilistiche. Oggi il mondo sta cambiando, ma i registri Fiat, Lancia e Alfa Romeo conservano quello spirito di associazionismo che nessuna azienda riesce a mettere in campo e rappresentano l'anello di congiunzione tra gli appassionati e il Costruttore stesso.

Nel 2000 la legge 342, art.63, che conferisce all'ASI e ai Registri Fiat, Lancia e Alfa Romeo la certificazione dei veicoli storici a fini fiscali, con i successivi aggiornamenti e la creazione nel 2010 del Certificato di Rilevanza Storica. Il legame tra l'ASI e i registri è sempre stato molto forte e le comunioni di intenti sono sempre state manifestate da entrambe le parti. Abbiamo così voluto interpellare i presidenti dei tre registri per fare il punto sulla situazione valutare le iniziative comuni da intraprendere in futuro.

### **EDOARDO MAGNONE** - REGISTRO FIAT ITALIANO

Il presidente del Registro Fiat Italiano ci riceve nella sede nel cuore elegante del centro storico di Torino, a poche decine di metri da Palazzo Carignano, prima sede del Parlamento italiano. Con grande pragmatismo entriamo subito a parlare delle problematiche del motorismo storico e, in particolare sulla libera circolazione delle città, sulla soglia di vetustà dei veicoli, ma Magnone desidera subito fare una premessa.



"Oggi ci troviamo a dover difendere le prerogative della legge a favore degli appassionati dagli attacchi di un ente che dovrebbe essere dalla parte degli automobilisti e che invece sta cercando di portare burocrazia in un ambito che vive di autentica passione".

### Si riferisce all'ACI e alle iniziative che sta mettendo in campo per poter certificare?

"Sì. Nel 2019 erano stati organizzati alcuni incontri patrocinati di volta in volta da ACI, ASI, Ruoteclassiche, FCA Heritage durante le quali venivano scambiate idee e proposte con le organizzazioni interessate alla circolazione stradale, per costituire un tavolo tecnico volto a definire le nuove norme per la riforma del Codice della Strada o delineare i veicoli da tutelare".

### Poi cosa è successo?

"A fine 2019, a Padova, il presidente dell'ACI Angelo Sticchi Damiani ha proposto una "lista di salvaguardia per le vetture di interesse storico e il Certificato di Rilevanza Storica (CRS) verificato dal Ministero emesso anche da ACI Storico". Le ultime parole chiariscono l'interesse dell'ACI, che ritiene l'emissione di un CRS come un semplice atto burocratico da poter affidare a ogni sportello".

#### È ovvio che sarebbe più semplice.

"Tutti sanno con quanta attenzione vengono esaminate le domande dei CRS e con quante difficoltà viene rilasciato un documento che deve garantire l'originalità dei veicoli e il loro valore culturale. Sarebbe molto più facile individuare i veicoli che devono far parte della nostra memoria storica inserendoli in una lista che rende automatica l'attività di certificazione da parte di qualunque impiegato. Molto più difficile è invece certificare ogni singolo veicolo secondo le norme che adesso prevede la legge".

#### E per quanto riguarda i certificati di Identità?

"Da sempre siamo in sintonia con l'ASI per quanto riguarda la filosofia. In quest'ultimo periodo l'ASI ha elaborato un vademecum che desideriamo seguire anche noi per una ancora maggiore omogeneità di giudizio".

#### **ERMANNO KELLER**

### - REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO

Da poco eletto presidente, ma con una maggioranza schiacciante che ha visto anche l'elezione in consiglio della sua squadra, Ermanno Keller sta riorganizzando il Registro Italiano Alfa Romeo, soprattutto per quanto concerne i rapporti con l'ASI.

"Sicuramente nel recente passato del RIAR ci sono state un serie di iniziative che hanno portato all'adesione alla lista di salvaguardia proposta da Aci Storico. Il corso che vorrei dare alla nuova gestione del RIAR è quello invece di un'analisi basata sui numeri e sui fatti, non alle sensazioni. Un ritorno al pragmatismo anche rispetto all'intervento del presidente ACI nel videomessaggio inviato in occasione della nostra assemblea, nel quale paventava la catastrofe di un numero consistente di auto vecchie in circolazione che inquinano le città, rispetto invece ai dati oggettivi relativi al numero di CRS rilasciati negli anni che risulta essere modesto".

#### Quindi qual è la sua opinione?

"Partendo da queste due posizioni diametralmente opposte, il RIAR, registro indipendente, prepone la propria esperienza per verificare questi fatti con l'intento di determinare l'oggettività del problema per arrivare a una soluzione che risponda alle esigenze di tutti: sostenibilità ambientale e interessi degli appassionati".



#### Come si può procedere?

"Il RIAR ha un accordo con ACI Storico e un legame antichissimo con ASI e vorremmo dare il nostro contributo. Le auto vecchie è giusto che non circolino, ma le storiche vorremmo valorizzarle e oggi il CRS è lo strumento per distinguere un'auto storica da una vecchia. Questo strumento va potenziato e fatto evolvere. Oggi CRS non ha scadenza, mentre si potrebbe introdurre una regola tipo quella della certificazione FIVA (che ha un limite di 10 anni), così si potrebbe ipotizzare di rivedere un'automobile certificata da molto tempo con verifiche periodiche".

### Tornando alla lista di salvaguardia?

"Ritengo che in ogni caso la selezione la facciano il mercato e la convenienza. È chiaro che nessuno si mette a restaurare un'utilitaria molto diffusa sapendo che spenderà molto di più del suo valore. Al contrario un'utilitaria ben conservata potrà essere una buona opportunità".

#### La sua strategia?

"Bisogna essere concreti. Ho ricevuto un mandato per fare l'interesse dei soci. Questo è il modo di fare interesse dei soci".

#### Ci sono anche altre questioni aperte, come quella delle revisioni.

"In Italia l'intervallo di 2 anni è troppo stretto. In Svizzera è di 6 anni, però la revisione è una cosa seria. L'auto viene analizzata dal punto di vista della sicurezza con molta attenzione. È inoltre previsto un chilometraggio massimo tra una revisione e l'altra, ma non è un problema visto che le storiche hanno basse percorrenze".

#### **PEPPINO STANCATI - LANCIA CLUB**

L'anno scorso il Lancia Club ha festeggiato i suoi 50 anni a Villa Rey e il legame con l'ASI è solido e di lunghissima data. Incontriamo il presidente Peppino Stancati, che alcuni anni fa aveva inaugurato la nuova sede a Torino, nel quartiere Crocetta.

### Anche a lui chiediamo cosa pensa della lista di salvaguardia proposta dall'ACI.

"Durante gli Heritage Day in qualche modo eravamo stati imbrigliati in questa proposta ma, valutandola con attenzione, ci siamo resi conto che non è una cosa né logica né facilmente attuabile, data la difficoltà oggettiva di scegliere i modelli. In base a quale filosofia lo si deve fare? Per l'importanza storica, per la tecnologia, per lo stile? E poi come possiamo pensare di non tutelare modelli popolari, che alla fine sono quelli che si rivelano più importanti per la storia della motorizzazione. O non agevolare chi desidera conservare l'auto di famiglia alla quale sono legati i ricordi di una vita?".

#### Come vede il rapporto con le istituzioni?

"Riconosco ad Alberto Scuro di aver fatto e svolgere tuttora un grande lavoro per far conoscere e riconoscere l'ASI e le istanze degli appassionati a tutti i livelli della politica. Gli interventi nei confronti delle amministrazioni locali sono necessari perché tutto il nostro comparto possa sopravvivere".

#### Cosa propone?

"Sarebbe auspicabile una presenza stato più incisiva per una normativa nazionale. Contemporaneamente, però non si può togliere ai comuni la possibilità di normare le regole della circolazione, nei centri storici tenendo conto dei residenti e delle loro esigenze con apposite deroghe".

### Ritiene il CRS un valido strumento per distinguere le auto vecchie da quelle storiche?

"Certamente, anche perché i veicoli vengono controllati. Nel nostro caso siamo ancora più selettivi. Rilasciamo il CRS solo contestualmente al Certificato di Identità, quindi dopo un'accurata verifica sul campo di tutti i particolari".



### NINO BALESTRA RAPISCE L'ANIMA AI LETTORI CON LA SUA "LA RUOTA DEL DIAVOLO"

Mercoledì 8 febbraio scorso, lo storico dell'auto Nino Balestra, già direttore de La Manovella e attualmente assiduo collaboratore della nostra rivista, ha presentato la sua ultima fatica editoriale, "La Ruota del Diavolo", pubblicato dalla Libreria ASI. La serata si è svolta negli eleganti e storici locali di Palazzo Roberti, a Bassano del Grappa, sua città natale e nella quale è molto conosciuto. In una sala gremita di persone, hanno dialogato con lui l'editore Stefano Chiminelli e la giornalista Francesca Cavedagna, che gli hanno dato i giusti "assist" per inquadrare le vicende che si sviluppano in questo secondo romanzo, che segue "Cani neri, Candide gardenie", uscito un anno fa sempre per la Libreria ASI (ma Balestra è anche autore di molti libri tecnici e storici su insolite e singolari pagine del motorismo mondiale).

"La Ruota del Diavolo", come "Cani neri..." è una storia avvincente e ricca di colpi di scena, intrecci, intrighi e vicende intime e conosciute tutte avvolte nell'alone di charme che solo la Belle Epoque poteva vantare. La realtà e la fantasia si svelano nella lettura scorrevole e agile, miscelate in una confezione affascinante, con ricostruzioni di situazioni, ambienti, fatti e dinamiche perfettamente coerenti. Donne bellissime, gentiluomini tormentati e truffatori viaggiano su romantiche automobili di fine secolo e inizio '900, sulle quali si consumano amori, tradimenti, gioie, avventure, viaggi, ardori. Un modo di vivere nel quale il "mezzo meccanico" inizia ad avere un ruolo preponderante e a diventare co-protagonista, compagno di vita dei personaggi che "vivono" nel romanzo e lo animano. Un libro per tutti: per gli appassionati di auto ma anche per le signore, un punto di vista inedito e assolutamente glamour per affrontare il motorismo. Leggendo i romanzi di Balestra infatti, tutti possono trovare il loro punto di incontro tanto che, quando si sarà letta l'ultima riga e chiusa la copertina... rimarrà l'impressione di avere realmente vissuto quegli anni rampanti!







"La Ruota del Diavolo" di Nino Balestra, Libreria ASI, testo in italiano, disegno in B/N, 160 pagine. 18.00 €

### LA JEEP AVENGER È GIÀ LA PREFERITA DEL MERCATO FEMMINILE







Non è nemmeno ancora stato consegnato nei suoi primi esemplari e già una giuria composta da 63 donne provenienti da 45 Paesi, quelle del **Women's World Car of the Year (WWCOTY)**, ha scelto Jeep Avenger, il primo SUV Jeep 100% elettrico davanti ad altri 12 modelli nella categoria "Family SUV". La giuria ha elogiato Avenger per il suo "design di successo e l'eccellente capacità off-road" e per essere "un impegno per il futuro che i clienti apprezzeranno". Nel momento dell'uscita di questo numero, Avenger starà passando alla fase finale per concorrere al massimo riconoscimento del WWCOTY, annunciato l'8 marzo, Giornata internazionale della donna.

L'introduzione in Europa della Jeep Avenger, SUV compatto poco più lungo di 4 metri che si inserisce alla base della gamma della casa americana ora membro Stellantis, segna l'inizio della prossima fase dell'elettrificazione del marchio

L'introduzione in Europa della Jeep Avenger, SUV compatto poco più lungo di 4 metri che si inserisce alla base della gamma della casa americana ora membro Stellantis, segna l'inizio della prossima fase dell'elettrificazione del marchio che vedrà l'arrivo sul mercato di quattro veicoli completamente elettrici entro il 2025. Entro la fine del 2030, le vendite europee del marchio Jeep saranno al 100% puramente elettriche. L'Avenger, presentata al Salone di Parigi del 2022, ha già riscosso l'apprezzamento sia dei clienti sia degli esperti del settore: a gennaio è stata infatti nominata Auto Europea dell'Anno 2023, e ne sono state vendute più di 12.000 unità dall'apertura degli ordini. Disponibile in Italia anche con la motorizzazione a benzina (un 1.2 3 cilindri turbo da 101 CV), dal mese scorso sono aperti gli ordini per l'intera gamma, che è semplice e completa e offre tutte le caratteristiche di Avenger a partire dall'entry level. Per i prezzi si va dai 23.300 € per il modello 1.2 Longitude ai 42.000 € del top di gamma con trazione elettrica BEV Summit.



### Mostra-mercato auto e motocicli vintage

Esposizione veicoli - Asta di auto e moto d'epoca - Demo live Occasioni usato e vintage - Aree per concessionari Mercatino - Servizi di restauro - Match race Raduni di Club e Associazioni

### PIACENZA EXPO 6-7 MAGGIO 2023

PIACENZAEXPO Via Tirotti 11 (PC) - tel. 0523 602711 - commerciale@piacenzaexpo.it - www.viaemilia.show









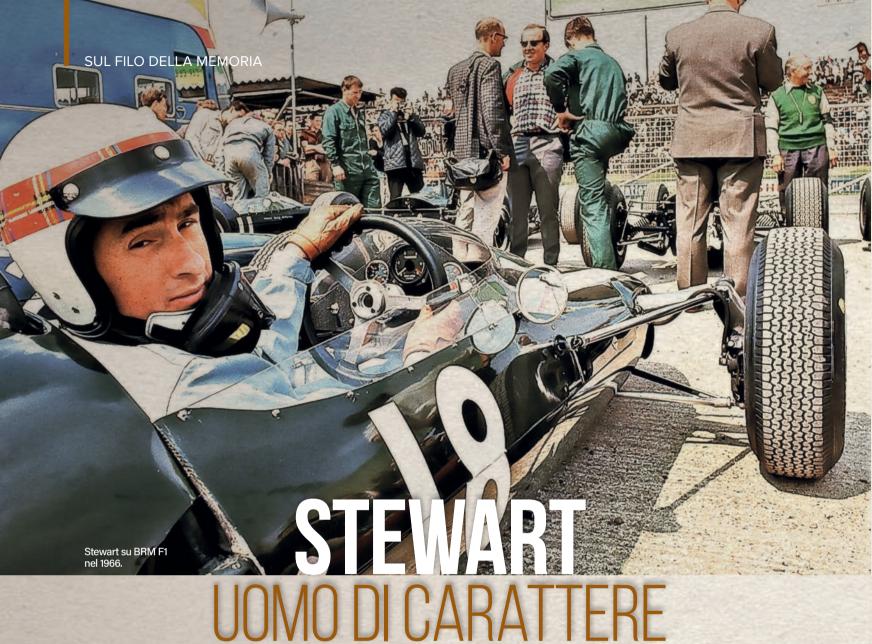
## Showroom di **Moto d'epoca, Auto d'epoca, Youngtimer, Instant classic** in vendita

### RUOTE DA SOGNO SRL

Via D.da Torricella, 29 - Reggio Emilia, Italy + 39 0522 268511, info@ruotedasogno.com ruotedasogno.com







A CINQUANT'ANNI DAL RITIRO, LA STORIA UMANA E SPORTIVA DEL CAMPIONE SCOZZESE.

di Danilo Castellarin



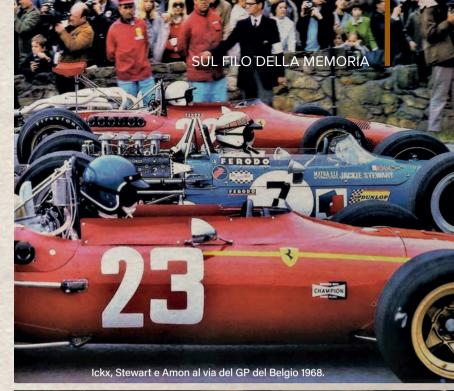
Mica facile ritirarsi quando si viaggia sulla cresta dell'onda. Molti piloti lo fecero e poi tornarono, pietendo un volante in qualche team, spesso con risultati mediocri. Jackie Stewart decise invece il suo ritiro nel 1973, giusto cinquant'anni fa. Senza pentirsene mai. Non lo fece quando la sua carriera era terminata, come capita a quasi tutti, no. Decise di appendere il casco al chiodo da campione del mondo, dopo tre titoli conquistati nel 1969, 1971 e 1973. Una scelta maturata lentamente, come lui stesso raccontò: «Già alla fine del 1971 avrei voluto ritirarmi perché non mi sentivo bene. Mi ero malato di mononucleosi e soffrivo di problemi di gola e continue emicranie oltre a dolori articolari. Avevo attraversato 86 volte l'Atlantico, 43 viaggi in America, per seguire i miei impegni promozionali con la televisione Abc, la Ford, la Goodyear, per girare pubblicità, per correre nella Can-Am e in F.1. Poteva bastare, pensai. Ma verso la fine della stagione, probabilmente per il calo di tensione, mi sentii meglio, così decisi di continuare ancora per un po'. Decisi che avrei smesso definitivamente a fine 1973, ma lo confessai solo a me stesso. Non ne parlai nemmeno con Helen e i ragazzi. Mica potevo dire loro che ogni volta che partivo da casa e li vedevo salutarmi nello specchietto dell'auto pensavo che poteva essere l'ultima volta».

Perché all'epoca di Jackie Stewart l'automobilismo era una mietitrebbia di vite umane. Insomma in corsa ne morivano troppi. Basta ricordarne alcuni: nel 1964 Eddie Sachs, Dave MacDonald, Bill Horstmeyer, Bobby Marsman, Piero Frescobaldi e Franco Patria. Nel 1965 Tommy Spychiger, Lloyd Lucky Casner e Bruno Deserti. Nel 1966 John Taylor, Chuck Rodee e Walt Hansgen. Nel 1967 Roby Weber, Lorenzo Bandini, Romano Perdomi, Geki Russo, Beat Fehr, Boley Pittard, Gunther Klass e Jean Rolland. Nel 1968 Luciano Lombardini, Leo Cella, Jim Clark, Mike Spence, Lodovico Scarfiotti, Lucien Bianchi, Ronnie Duman e Jo Schlesser, Nel 1969 John Woolfe, Paul Hawkins e Gerhard Mitter. Nel 1970 Martin Brain, Bruce McLaren, Piers Courage e Jochen Rindt. Nel 1971 Pedro Rodriguez e Jo Siffert. Nel 1972 Carlo Benelli e Giacomo Moioli. Nel 1973 Roger Williamson e nelle prove ufficiali dell'ultima gara della stagione, il Gran Premio degli Stati Uniti sulla pista di Watkins Glen, toccò a François Cevert, compagno di squadra di Stewart. Così, se per pura ipotesi, lo scozzese avesse avuto qualche ripensamento, quel tragico incidente mise la parola fine ad una stagione sportiva. Prima però Jackie era riuscito ad imporsi in battaglie altrettanto impegnative. Come quando, bambino, la maestra gli chiese di leggere un tema davanti a tutta la classe. E lui si bloccò perché su quel foglio vedeva solo una massa disordinata di segni neri su campo bianco. Era la dislessia, ma ancora non lo sapeva. «Ricordo bene il dolore e l'umiliazione che provai quel giorno perché nella scuola scozzese degli anni Sessanta se eri brillante studiavi latino e francese, altrimenti ti occupavi di falegnameria. Io ero stato definito poco intelligente. C'erano ragazzi e ragazze che mi piacevano e con i quali avrei desiderato fare amicizia, ma loro mi rifiutavano perchè tutti mi consideravano ottuso».

Finì a lavorare, ancora ragazzino, nel garage di papà. Intanto la vita scorreva, il fratello Jim diventava pilota ufficiale dell'Ecurie Ecosse e Jackie si distingueva nel tiro al piattello, che lo aiutò non poco a ritrovare fiducia in se stesso. «Mio fratello Jim resse la torcia che illuminò la mia vita», racconta Jackie, «e mi mostrò il cammino quando la vita avrebbe potuto deragliare per le difficoltà scolastiche e il mio senso di inferiorità. Ero molto orgoglioso di lui quando lo seguivo sulle piste. E lo fui ancora di più dopo quando tirò fuori il coraggio per affrontare e sconfiggere l'alcolismo che per troppo tempo aveva dominato la sua vita».

Intanto le giornate di Jackie trascorrevano nel garage paterno. Il 28 agosto 1962 si sposa con Helen McGregor, scozzese come lui. Ricorda così quel giorno: «Helen non sposò un campione del mondo di F.1 e nemmeno un promettente pilota. Sposò solo un meccanico ventitreenne dal futuro incerto».

Quando iniziò a fare le prime corse in auto, grazie a doviziosi clienti che gli prestavano l'auto, la madre si oppose tenacemente. Lui spiegò che avrebbe potuto farsi un nome e sistemarsi per tutta la vita. Ma la madre restò ferrea nel suo diniego. E lui aggirò l'ostacolo iscrivendosi alle corse con lo pseudonimo Another, "un altro". Nonostante quello sconosciuto camminasse forte, la menzogna non gli venne mai perdonata dalla madre al punto che, dopo tre titoli mondiali e ventisette vittorie in gran premi, non lo riconobbe mai come pilota. Un bel tipo davvero. Oggi Stewart si batte come un leone per migliorare la qualità della vita della moglie Helen, colpita da Alzheimer. Sarà stato anche tre volte campione del mondo di Formula 1 negli anni difficili delle corse ruvide Jackie Stewart, ma è soprattutto un grande uomo.







# ADDIS ABEBA UN MUSEO DA RICOSTRUIRE

IL GOVERNO FRANCESE STA FINANZIANDO IL RESTAURO DEL MUSEO DELLE AUTO IMPERIALI E DEI TRENI DI ADDIS ABEBA, IN ETIOPIA, UNA STRUTTURA CHE OSPITA 90 AUTOMOBILI E 4 CARROZZE FERROVIARIE.

di Roberto Valentini



Alcune auto ricoverate nel capannone del parco del Palazzo. Si riconoscono una Buick e l'Alfa Romeo 6C berlina Touring Superleggera.



Una serie di vetture americane, con molte Cadillac.

Nel 1941 gli inglesi posero fine alla colonizzazione italiana e riportarono al potere l'imperatore Haile Selassie I, destituito dai fascisti nel 1936 in seguito alla conquista dell'Etiopia da parte del generale Pietro Badoglio.

Incoronato nel 1930, Haile Selassie I è stato l'artefice della modernizzazione dello Stato africano in diverse fasi del suo regno. Nel 1931 promulgò una Costituzione che prevedeva un Senato di nomina imperiale e una Camera a elezione indiretta. Nel dopoguerra diede impulso alla modernizzazione del Paese, grazie anche agli aiuti economici degli Stati Uniti.

Nella sua vita da monarca amava circondarsi di oggetti pregiati e, tra questi, anche di parecchie automobili e di carrozze di treni a lui riservate. Mezzi che, quando cessava il loro utilizzo quotidiano, trovavano posto all'interno di un palazzo e, negli anni Sessanta, gran parte di esse furono sistemati all'interno di un capannone creando un vero e proprio museo. In seguito a diverse vicissitudini politiche (colpi di stato, rivoluzioni, crisi economiche e umanitarie come le carestie) hanno portato negli anni Novanta alla chiusura e all'abbandono di questo edificio, che conserva tutt'ora la maggior parte delle vetture di un tem-

po. Sono in tutto una novantina di automobili, alle quali si aggiungono quattro carrozze di treno.

Ora, grazie a un accordo siglato nella primavera del 2019 tra i governi francese ed etiope nell'ambito di una cooperazione culturale, il museo verrà restaurato e riaperto al pubblico. Il progetto rientra in quello più ampio di restauro del Palazzo del Governo per renderlo vistabile al pubblico, insieme all'ampio parco che lo circonda, ricco di testimonianze storiche e opere d'arte. Le auto sono attualmente ricoverate sotto alcuni capannoni di metallo all'esterno del palazzo e all'interno del parco. La nuova struttura verrà costruita sullo stesso spazio, rispettando così il verde del parco circostante. Sarà costruita con materiali pregiati e duraturi, isolata termicamente e dotata di pannelli fotovoltaici (nascosti dalla vista dal palazzo) e sarà autosufficiente dal punto di vista energetico.

All'interno sarà organizzato come i musei internazionali. All'ingresso ci saranno la biglietteria, una zona di riunione per i gruppi e le scolaresche, un bookshop e una zona per la ristorazione. La mostra è suddivisa in due piani. Nella parte superiore è prevista l'esposizione di 30 auto scelte tra le più significative e

### **GRANDI SCOPERTE INTERNAZIONALI**

meglio conservate, oltre alle 4 carrozze presidenziali dei treni. Al pian terreno saranno invece esposte le circa 60 auto da restaurare in una scenografia che ne esalta lo stato. Sempre al piano terra ci sarà un atelier di restauro e manutenzione, anch'esso visitabile. Completeranno l'esposizione le due carrozze imperiali alle quali sarà riservata una scenografia "stile Versailles".

La collezione del museo si compone di una novantina di auto costruite tra il 1930 e il 1970, in gran parte di costruzione americana, visto il legame tra l'imperatore e gli Stati Uniti. Non mancano però altri modelli, che collegano la storia del colonialismo inglese, francese e italiano, come le Rolls-Royce Phantom carrozzate appositamente, molte Buick e Cadillac. Non mancano le Mercedes. Tra le italiane, una Lancia Augusta Lusso in cattive condizioni e un'Alfa Romeo 6C berlina carrozzata da Touring Superleggera, anch'essa bisognosa di restauro.



Le auto sono in stato di abbandono, ma sane e complete. Non mancano le Mercedes.



Non pare in buone condizioni questa Lancia Augusta Lusso, che necessita di un restauro completo.



Sopra, alcune auto, tra cui questa Rolls-Royce, sono invece ricoverate all'interno del Palazzo. Qui a sinistra, uno strano autobus presidenziale.





NEL 1932 L'ALFA ROMEO TIPO B IRROMPE NEI GRAND PRIX CON LA NOVITÀ DELLA CARROZZERIA MONOPOSTO. NEI PRIMI DUE ANNI VINCE TUTTO, NEL 1934 IL REGOLAMENTO CAMBIA E SI DEVE SCONTRARE CON LE MERCEDES E LE AUTO UNION FATTE PER LE NUOVE NORME.

L'ESITO NON È SCONTATO COME PRIMA, MA È RICCO DI SONANTI VITTORIE.

di Elvio Deganello - foto Alfa Romeo Automobilismo Storico, Centro Documentazione Arese, Milano

grande pubblico la chiama "P3", ma il vero nome è Alfa Romeo Tipo B Monoposto. La M maiuscola rivela che è concepita per il regolamento dei Grand Prix del 1932, che non impone più il meccanico a bordo. Il modello stabilisce dunque l'archetipo delle moderne monoposto: infatti il geniale progettista dell'Alfa Romeo Vittorio Jano è il primo che sfrutta il nuovo regolamento per realizzare un'auto da Grand Prix senza il sedile del passeggero, quindi più snella, che oppone meno resistenza all'aria ed è più leggera. Il peso di 700 kg permette un buon rapporto peso/potenza e una gran maneggevolezza. Il motore, che all'inizio eroga 215 CV, è il logico sviluppo dei Bialbero Alfa Romeo evoluti dal 6C 1500 all'8C 2300. Questa evoluzione mantiene la struttura bi-blocco dell'8C 2300 con gli ingranaggi della distribuzione al centro, l'albero motore in due pezzi per ridurre le sollecitazioni torsionali e il carter

secco. La cilindrata sale a 2654 cm³ ma le differenze di rilievo, oltre l'ovvio adattamento al carburante alcolico ammesso nei G.P., sono le teste fisse, due compressori invece di uno, le valvole inclinate fra loro di 104° invece di 90°, gli scarichi a destra (la 8C 2300 li ha a sinistra) e le fusioni in lega superleggera di magnesio del blocco motore, dei freni e dei bracci delle sospensioni. Leggerezza a parte, l'autotelaio con gli assi rigidi, le balestre, gli ammortizzatori a frizione e i freni meccanici, segue i canoni correnti. La trasmissione invece è originalissima: un corto albero in uscita dal cambio porta il moto alla scatola del differenziale, che lo ripartisce su due alberi che si diramano a Y, ognuno dentro un tubo, e vanno a muovere ciascuno una ruota mediante coppie coniche. Jano immagina l'originale trasmissione per mettere il pilota più basso, migliorando il baricentro, e ha anche il vantaggio dei semiassi corti.



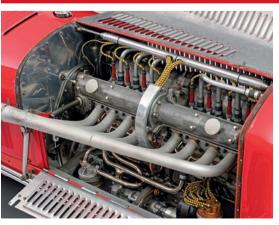
L'Alfa Romeo Tipo B telaio # 5005 del Museo Alfa Romeo di Arese (Milano) è il penultimo esemplare del primo lotto dei sei costruiti nel 1932 ed è nella configurazione originale, vale a dire che non presenta la carrozzeria allargata in corrispondenza dell'abitacolo per ottemperare al regolamento del 1934.

### **DEBUTTO VINCENTE**

La Tipo B debutta a Monza il 5 giugno 1932 nel Gran Premio d'Italia, il 18° del calendario AICR (Associazione Internazionale Automobil Club Riconosciuti) e il primo del Campionato Europeo. La Monoposto fa apparire obsolete le altre auto e l'ordine d'arrivo conferma la superiorità. Tazio Nuvolari infligge un giro di distacco a Luigi Fagioli, secondo sulla Maserati V5 di 5 litri con 16 cilindri su due file di otto e 330 CV. Il successivo G.P. del Campionato, il 3 luglio in Francia, conferma il superiore equilibrio della Tipo B con Nuvolari, "Baconin" Borzacchi e Rudolf Caracciola nei primi tre posti. Il trionfo si ripete il 17 luglio nella terza e ultima prova del Campionato, in Germania, con la differenza che Caracciola è primo, Nuvolari secondo e Borzacchini terzo. A questo punto Nuvolari è Campione e l'Alfa Romeo vince il Campionato Costruttori. Chiusa la serie iridata, l'Alfa Romeo schiera tre Tipo B nella Coppa Ciano il 31 luglio e segna la terza

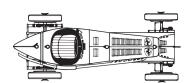
"tripletta" stagionale con Nuvolari, Borzacchini e Giuseppe Campari nell'ordine. Due settimane dopo nella Coppa Acerbo, le Tipo B s'impongono con Nuvolari e Caracciola nell'ordine. Infine l'11 settembre nel G.P. di Monza vince Caracciola, Nuvolari è terzo e Borzacchini è quarto. Il consuntivo della stagione è a dir poco eccezionale, 16 presenze complessive in sei gare, portano sei primi posti, quattro secondi, quattro terzi, due quarti e nessun ritiro: una magnifica prova di efficienza e affidabilità. A tutto ciò vanno aggiunte le tre vittorie di Caracciola nelle salite di Gaisberg, Klausen e Shauinsland. Nonostante domini nelle corse, una crisi finanziaria porta poi l'Alfa Romeo nell'IRI, l'ente di stato che sostiene le imprese in difficoltà, e i nuovi dirigenti ritirano le Tipo B dalle corse. A metà 1933 a Nuvolari non basta più l'Alfa Romeo 8C 2300 Monza della Scuderia Ferrari e il "Commendatore" gli procura una Maserati 8CM con la quale "Nivola" vince a Spa, a Montenero e a Nizza battendo le 8C Alfa.

Da sinistra, il motore della Tipo B del Museo di Arese visto sul lato destro dove si affacciano gli scarichi al contrario dell'Alfa Romeo 8c 2300 Monza che ha gli scarichi a sinistra. Le altre importanti differenze rispetto alla 8c 2300 Monza sono le teste fisse, le fusioni in lega di alluminio/magnesio e le valvole inclinate fra loro di 104° invece di 90°. Il primo tratto della trasmissione della Tipo B: un corto albero in uscita dal cambio porta il moto alla scatola del differenziale, che lo ripartisce su due alberi che si diramano a Y, ognuno dentro un tubo, e vanno a muovere ciascuno una ruota mediante coppie coniche. Ciò consente di fare sedere il pilota più in basso, migliorando il baricentro. Il motore della Tipo B è efficiente e affidabile ma, come in tutte le auto da corsa, bisogna tenere d'occhio il contagiri e non superare il limite di rotazione previsto dal progettista. Nella Tipo B i contagiri sono due, un po' per monito al pilota e soprattutto perché se, uno si guasta, si può leggere sull'altro l'importante informazione.















Sopra, Tazio Nuvolari, sorridente e visibilmente soddisfatto della debuttante Tipo B, si appresta alla partenza del Gran Premio d'Italia il 5 giugno 1932. Vincerà infliggendo un giro di distacco a Luigi Fagioli, alla guida di una Maserati V5 di 5 litri con 16 cilindri su due file di otto, che è più potente (330 CV), ma meno equilibrata della Tipo B.

Sotto, Luigi Fagioli nei box del G.P. di Spagna il 24 settembre 1933. In quell'anno l'attività delle Tipo B inizia a stagione inoltrata, grazie al ripensamento della nuova direzione che le aveva ritirate dalle corse. Nonostante il tardivo ritorno, le "Monoposto" vincono ovunque sono presenti. In questo caso Louis Chiron è primo e Fagioli è secondo.

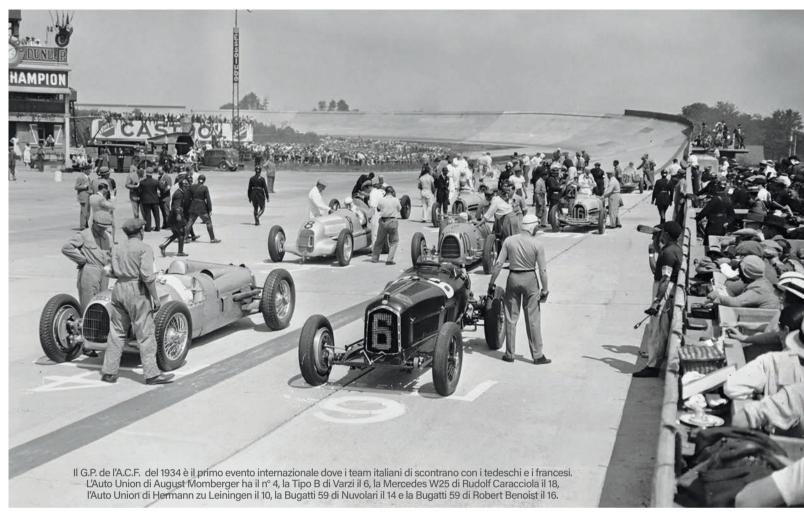


### **SCUDERIA FERRARI**

Il "tradimento" di Tazio spinge i dirigenti del Portello a riesumare le Tipo B e ad affidarne l'assistenza a Ferrari per non distrarre uomini e mezzi dalla produzione. Le formidabili Monoposto arrivano tardi, ma vincono tutte le gare che disputano: il 15 agosto nella Coppa Acerbo Fagioli, passato all'Alfa Romeo, batte Nuvolari con la Maserati, e si ripete nel G.P. du Comminges e nel G.P. d'Italia; Louis Chiron e Fagioli sono primo e secondo nel G.P. di Marsiglia, nel Circuito Masaryk Okruk e nel G.P. di Spagna. Nel 1934 l'AlCR cambia regolamento, limita il peso a 750 kg e impone la larghezza minima di 850 mm per l'abitacolo. Non è

difficile allargare le Tipo B, ma il peso aumenta di 20 kg. Bisogna fare qualcosa per il motore anche perché si annunciano le Mercedes-Benz di 3,4 litri e le Auto Union di 4,4 litri. Jano eleva dunque la cilindrata a 2905 cm³, ritocca la sovralimentazione e ottiene 255 CV. Dal canto suo la Scuderia Ferrari per il 1934 ingaggia Achille Varzi, Louis Chiron, Guy Moll, Carlo Felice Trossi e Marcel Lehoux. Nuvolari ha uno screzio con il "Drake" e resta con la Maserati. I G.P. del 1934 iniziano il 2 aprile a Monaco, il primo G.P. con la griglia di partenza determinata dai tempi nelle prove. Le Tipo B di 2,9 litri sono più che all'altezza della situazione: Trossi conquista la pole position, Moll vince davanti al compagno

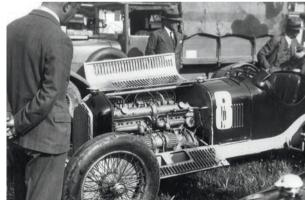




Chiron, Lehoux è quarto davanti a Nuvolari con la Maserati, Trossi compie il giro più veloce prima di ritirarsi e Varzi è sesto. Lo stesso Varzi trionfa poi il 22 aprile ad Alessandria con le altre Tipo B di Chiron, Mario Tadini e Gianfranco Comotti nelle prime quattro posizioni, Nuvolari invece ha un incidente, si rompe una gamba e resta fermo per un po'. Nel G.P. di Tripoli il 6 maggio le Tipo B segnano quindi una facile "tripletta" con Varzi, Moll e Chiron. Il 20 maggio Varzi vince la Targa Florio e nello stesso giorno Chiron, con una vecchia "2,6" litri, è primo nel G.P. di Casablanca.

## ALFA ROMEO CONTRO MERCEDES E AUTO UNION

Il primo scontro con le tedesche avviene il 27 maggio sull'Avus ed è a favore dell'Alfa Romeo, infatti, le Mercedes W25 non partono per problemi di carburazione e la sola Auto Union A che giunge al traguardo è preceduta dalla Tipo B di 3,2 litri aerodinamica di Moll e dalla 2,9 litri di Varzi. I tedeschi preparano la vendetta per il 3 giugno sul Nürburgring. Le Mercedes fanno di nuovo cilecca, ma le Auto Union 16 cilindri litri negano alle Alfa Romeo i gradini più alti del podio. Cè però la consolazione di Trossi che nello stesso giorno vince il G.P. di Montreux. Due settimane dopo i tedeschi rinunciano al G.P.di Penya Rhin e l'Alfa Romeo con Varzi, Chiron e Leohux tornano sul podio. Il primo luglio nel G.P. di Francia i tedeschi ci sono, ma sono umiliati da Chiron, Varzi e Trossi che segnano un'altra eccezionale tripletta. Il successivo G.P. della Marna l'8 luglio senza le Mercedes e le Auto Union è una passeggiata e le Tipo B che conquistano l'ennesima "tripletta" con Chiron, Moll e Varzi. Il 15 luglio nel G.P. di Germania, terza "Grande prova" della stagione, le tedesche con le cilindrate elevate e gli aiuti economici del Terzo Reich non possono fallire, e non falliscono: primo è Hans Stuck con l'Auto Union, secondo è Fagioli passato alla Mercedes. L'Alfa Romeo è terza con Chiron, mentre Moll e Varzi pagano con il ritiro gli attacchi alle tedesche. Il 22 luglio successivo, senza auto argento, le Tipo B di Varzi e Moll segnano una facile doppietta nella Coppa Ciano. Il 29 luglio si corre la quarta "Grande Prova", il G.P. del Belgio, le Auto Union e le Mercedes lo disertano per non pagare l'esoso dazio sul carburante alcolico; Nuvolari con la Maserati è fermo al confine per il colpo di stato in Austria e partono solo sette auto, alla fine Chiron si distrae mentre è in testa ed esce di strada, così vince la Bugatti T 59 di René Dreyfus.





In alto, la Tipo B del Conte Carlo Felice Trossi avviata a vincere il Grand Prix di Montreux il 3 giugno '34. Sopra il vano motore della Tipo B fotografato dal lato compressore il 5 maggio 1932 in occasione del G.P. d'Italia.



Sopra, la Mercedes W25 di Rudolf Caracciola (numero 8) è attaccata dall'Alfa Romeo Tipo B di Achille Varzi (numero 6) che lo supererà e andrà ad amplificare il successo delle Alfa Romeo nel G.P de l'Automobili Club de France, che il primo luglio 1934 occupano i tre primi posti con Chiron, Varzi e Moll nell'ordine.

Sotto, Louis Chiron con la Tipo B 2,9 litri della Scuderia Ferrari, festeggiato per la vittoria nel Gran Prix de l'Automobile Club de France a Monthléry, dove le Mercedes e le Auto Union cedono per noie meccaniche e Robert Benoist con la Bugatti Tipo 59 si classifica quarto e ultimo con quattro giri di ritardo.

A destra, un'inquadratura dall'alto della Tipo B di Louis Chiron nei box del Gran Premio di Germania il 15 luglio 1934 permette di vedere chiaramente la carrozzeria allargata in corrispondenza dell'abitacolo per raggiungere il limite minimo di 850 millimetri imposto dal nuovo regolamento.

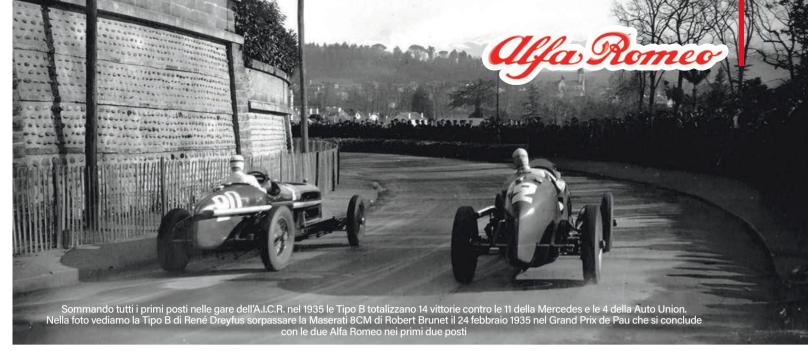
L'intervento fa aumentare il peso di circa 20 chili.

Sotto, un dettaglio dell'avantreno con le modifiche apportate nel 1935 ad alcune, ma non a tutte le Alfa Romeo Tipo B della Scuderia Ferrari per aumentare la competitività: le sospensioni anteriori a ruote indipendenti tipo Dubonnet e i freni con il comando idraulico. Nello stesso anno la "Scuderia" prova anche la cilindrata di 3,2 e di 3,8 litri.





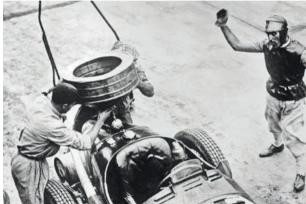




### NON SEMPRE SI PUÒ VINCERE

Il 15 agosto i tedeschi arrivano in Italia per la Coppa Acerbo. Varzi con la guizzante Tipo B nei primi nove giri lotta con Caracciola (Mercedes) e Stuck (Auto Union) poi si ritirano tutti e tre e passa a condurre l'Alfa Romeo di Moll che poco dopo va a rifornire; lo rimpiazza Varzi che sale sulla Tipo B di Ghersi ed è primo fino al 14° giro quando cambia gomme. Passa quindi in testa Fagioli (Mercedes) e Moll ha un fatale un incidente mentre doppia la Mercedes W25 di Ernest Henne. Alla fine la "battaglia fra i titani" vede primo Fagioli su Mercedes W25 seguito da Nuvolari su Maserati 8CM e da Antonio Brivio su Bugatti T 59. Vediamo ora le velocità sul tratto cronometrato di Monte Silvano: Caracciola (Mercedes) 290 hm/h; Wilhelm Sebastian (Auto Union) 276 km/h; Chiron (Alfa Romeo) 272 km/h; Nuvolari (Maserati) e Brivio (Bugatti) 250 km/h: le tedesche sono un po' più veloci, ma le Alfa Romeo, nonostante la progettazione datata e gli assi rigidi, sono più agili e possono ancora vincere. Questo accade il 19 agosto nel G.P. di Nizza, dove vince Varzi, ma cinque giorni dopo nel G.P. di Svizzera lo stesso Varzi è quarto dietro le Auto Union di Stuck e August Monberger. Però nello stesso 26 agosto la Tipo B di Comotti trionfa nel G.P. du Comminges e l'Alfa Romeo di Trossi prevale il 2 settembre nel Circuito di Biella. La settimana dopo nel G.P. d'Italia si ripresenta il duello fra le italiane e le tedesche, che si risolve con la vittoria di Caracciola su Mercedes, seguito da Stuck su Auto Union e dalle Alfa Romeo di Trossi e Chiron. Le Mercedes W25 di Fagioli e Caracciola tornano poi a imporsi nel G.P. di Spagna che il 23 settembre chiude il Campionato, che tuttavia quest'anno non è assegnato.



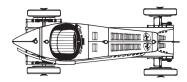


La straordinaria affidabilità delle Alfa Romeo Tipo B emerge anche nelle gare di gran fondo. Ecco Carlo Pintacuda e Alessandro Della Stufa accolti da Enzo Ferrari al termine della maratona dei 1623 chilometri della IX Mille Miglia conclusa al primo posto il 14 aprile 1935 in 14 ore, 4 minuti e 47 secondi con la Tipo B trasformata biposto.

e 47 secondi con la Tipo B trasformata biposto.

A destra, Tazio Nuvolari assiste con trepidazione il rifornimento della sua Tipo B di 3,2 litri,
che è meno assetata di carburante e sollecita meno gli pneumatici. Le due circostanze unite
alle qualità della macchina e alla leggendaria bravura del pilota, gli consentono di vincere il G.P.
di Germania il 28 luglio 1935 umiliando i tedeschi in casa loro.





### I NUMERI DICONO ALFA ROMEO

Saltando per brevità l'ultimo pugno di corse del 1934, si vede che i successi tedeschi sono importanti, ma la squadra più vincente nelle gare dell'AICR è la Scuderia Ferrari con 18 vittorie delle formidabili Alfa Romeo Tipo B e il primo fra i piloti è Varzi con 6 vittorie seguito dagli altri alfisti Chiron e Trossi con 3 punti ciascuno. Dall'analisi della stagione 1934 si vede anche che le squadre tedesche sostenute dal Terzo Reich e le italiane sostenute in minor misura dallo Stato, sono così forti che i privati non possono competere ad armi pari, così ripiegano sulle "Voiturette" e sulle Sport. Anche la Maserati e la Bugatti perdono interesse per i Grand Prix. Nel 1935 torna il Campionato Europeo, la posta è alta: la Mercedes aumenta la cilindrata delle W25 a 3,7 litri, poi a 4 litri e infine a 4,3 litri. L'Auto Union prepara la B con il motore di 4,9 litri e poi di 5,6 litri. L'Alfa Romeo progetta la "3,8 litri" Tipo C aerodinamica con le sospensioni indipendenti, ma sarà pronta a fine stagione. Così la Scuderia Ferrari allarga un telaio Tipo B per montarvi due motori "8 cilindri" per 6 litri e 540 CV complessivi, ma è una "bestia" indomabile anche per Nuvolari ed è accantonata dopo due gare e la conquista di un record di velocità. Alla fine le speranze dell'Alfa Romeo nei Grand Prix del 1935 sono ancora affidate alle Tipo B della Scuderia Ferrari, che ne aggiorna alcune con le sospensioni anteriori Dubonnet, le posteriori con balestre a quarto d'elisse, i freni idraulici, il cambio a 3 marce e il motore di 3,2 litri. Le tedesche vincono tutte le prove del Campionato, tranne una: il G.P. di Germania, dove Nuvolari umilia i tedeschi,

Louis Tomei e la Tipo B che il 30 maggio 1939 guida al 15° posto nella 500 Miglia di Indianapolis, un risultato più che onorevole considerando l'età della macchina. Il 9 ottobre 1940 l'indemoniato Frank Griswold con la stessa auto vince l'incredibile corsa nei viali della Fiera di New York. Con altri piloti corre poi a Indianapolis dal 1946 al 1948.



### ALFA ROMEO TIPO B, LE PRINCIPALI VITTORIE

	A NOPILO TIPO D,			
DATA	EVENTO	PILOTA/PILOTI	N°	NOTE
1932 5 giugno	X G.P. d'Italia	Tazio Nuvolari	8	debutto vincente
1932 3 luglio	XXVI G.P. di Francia	Tazio Nuvolari	12	prima "tripletta"
1932 17 luglio	VI G.P. di Germania	Rudolf Caracciola	22	seconda "tripletta"
1932 24 luglio	Salita del Gaisberg	Rudolf Caracciola	-	tempo 7'57"8
1932 31 luglio	VI Coppa Ciano	Tazio Nuvolari	30	terza "tripletta"
1932 7 agosto	Salita del Klausen	Rudolf Caracciola	95	tempo 15'50"
1932 14 agosto	VIII Coppa Acerbo	Tazio Nuvolari	8	giro più veloce
1932 21 agosto	Freiburg-Schauinsland	Rudolf Caracciola	-	tempo 8'35"8
1932 11 settembre	V G.P. di Monza	Rudolf Caracciola	6	-
1933 13 agosto	IX Coppa Acerbo	Luigi Fagioli	62	Scuderia Ferrari
1933 20 agosto	IX G.P. di Comminges	Luigi Fagioli	40	Scuderia Ferrari
1933 27 agosto	II G.P. di Marsiglia	Louis Chiron	42	Scuderia Ferrari
1933 10 settembre	XI G.P. d'Italia	Luigi Fagioli	12	Scuderia Ferrari
1933 17 settembre	IV Circuito Masaryk Okruk	Louis Chiron	2	Scuderia Ferrari
1933 24 settembre	VIII G.P. di Spagna	Louis Chiron	38	Scuderia Ferrari
1933 24 settembre	Salita di Monteceneri	Carlo Felice Trossi	48	tempo 4'26"2
1934 2 aprile	VI G.P. di Monaco	Guy Moll	20	1ª corsa con Tipo B
1934 22 aprile	I Circuito Alessandria	Achille Varzi	12	incidente di Nuvolari
1934 6 maggio	VIII G.P. di Tripoli	Achille Varzi	18	Formula libera
1934 20 maggio	I G.P. di Casablanca	Louis Chiron	30	motore 2,6 litri
1934 20 maggio	XXV Targa Florio *	Achille Varzi	10	motore 2,9 litri
1934 27 maggio	IV Int. Avus Rennen	Guy Moll	64	aerodinamica
1934 1 giugno	II Mannin Moar	Brian Lewis	6	motore 2,6 litri
1934 3 giugno	I G.P. di Montreux	Carlo Felice Trossi	6	motore 2,9 litri
1934 17 giugno	V G.P. di Penya Rhin	Achille Varzi	16	"tripletta"
1934 1 luglio	XXVIII G.P. de l'A.C.F.	Louis Chiron	12	battuti i tedschi
1934 8 luglio	X G.P. della Marna	Louis Chiron	19	"tripletta"
1934 15 luglio	I G.P. di Vichy	Carlo Felice Trossi	4	circuito stradale
1934 22 luglio	VIII Coppa Ciano	Achille Varzi	42	Guy Moll 2° a 3"
1934 19 agosto	III G.P. di Nizza	Achille Varzi	28	motore 2,9 litri
1934 26 agosto	X G.P. di Comminges	Gianfranco Comotti	34	Scuderia Ferrari
1934 26 agosto	Corsa dello Stelvio	Mario Tadini	114	tempo 15'03"
1934 2 settembre	I Circuito Biella	Carlo Felice Trossi	4	motore 2,9 litri
1935 24 febbraio	III G.P. di Pau	Tazio Nuvolari	14	Scuderia Ferrari
1935 14 aprile	IX Mille Miglia	C. Pintacuda-A. dalla Stufa	106	telaio 5001 - SF34
1935 28 aprile	XXVI Targa Florio	Antonio Brivio	20	motore 2,9 litri
1935 19 maggio	l Coppa Città di Bergamo	Tazio Nuvolari	2	-
1935 2 giugno	II G.P. UMF di Francia	Raymond Sommer	10	colore blu
1935 9 giugno	II Circuito Biella	Tazio Nuvolari	2	motore 3,2 litri
1935 30 giugno	IV G.P. della Lorena	Louis Chiron	6	motore 3,2 litri
1935 7 luglio	XI G.P. della Marna	René Dreyfus	24	motore 3,2 litri
1935 7 luglio	I G.P. del Valentino	Tazio Nuvolari	6	sosp ant Dubonnet
1935 21 luglio	VII G.P. di Dieppe	René Dreyfus	34	motore 3,2 litri
1935 28 luglio	VIII G.P. Germania	Tazio Nuvolari	12	telaio 50005?
1935 4 agosto	XI G.P. Comminges	Raymond Sommer	28	-
1935 4 agosto	IX Coppa Ciano	Tazio Nuvolari	22	sosp ant Dubonnet
1935 4 agosto	Grossglockner	Mario Tadini	111	tempo 14'42"7
1935 18 agosto	IV G.P. di Nizza	Tazio Nuvolari	2	motore 3,2 litri
1935 1 settembre	Corsa dello Stelvio	Mario Tadini	132	tempo 14'15"5
1935 29 settembre	Coppa Ciano	Mario Tadini	36	-
1935 5 ottobre	I G.P. di Donington	Richard Shuttleworth	9	telaio 50007
1935 6 ottobre	IX Coppa della Sila	Antonio Brivio	20	motore 3,2 litri
1935 19 ottobre	IV Campionato Brooklands	Richard Shuttleworth	2	colore verde
1936 19 luglio	Develier-Les Rangiers	Clemente Biondetti	-	Scuderia Maremmana
1936 16 agosto	Salita Eymountiers	Raymond Sommer	-	tempo 2'13"2
1936 27 settembre	Col Lapize	Hans Rüesh	-	telaio 5002 - SF38
1938 28 maggio	Circuito de Gavea Nacional	Arturo Nascimento Jr.	2	telaio # SF49
1940 9 ottobre	World's Fair New York	Frank Griswold	58	telaio 50002 – SF42
1941 28 settembre	G.P. Citade Rio de Janeiro	"Chico" Landi	4	colore giallo/verde
1946 28 aprile	Salita di Tijuca (Brasile)	Geraldo de Avelar	-	tempo 2'40"7
1953 10 settembre	Curragh Wakefield Trophy	Anthony Powys-Lybbe	10	Formula libera
	•	•		



che sono così sicuri di vincere, da predisporre il solo inno nazionale per l'impianto di amplificazione. Nuvolari però ha un disco personale della Marcia Reale e alla fine lo fa risuonare nel rito della premiazione.

### ALFA ROMEO TIPO B SEMPRE VINCENTE

Prescindendo dalla rilevanza e considerando il solo numero di vittorie nelle prove dell'AICR, il consuntivo del 1935 è ancora a favore dell'Alfa Romeo che vince 14 gare contro le 11 della Mercedes e le 4 della Auto Union. Ma il numero sale considerando anche le gare in salita, dove Tadini è abbonato alla vittoria, e quelle di fondo, come la Mille Miglia, dove il 14 aprile trionfa la Tipo B trasformata biposto di Calo Pintacuda-Alessandro della Stufa. Non è il primo anno che le Tipo B vincono nelle corse extra-AICR e non è nemmeno l'ultimo. Infatti, il modello corre fino alla soglia degli anni Cinquanta con prestazioni che hanno dell'incredibile. Negli Stati Uniti gareggia a Indianapolis nel 1939, nel 1940 e dal 1946 al 1948 con risultati proporzionati all'anzianità del progetto e incredibilmente il 9 ottobre 1940 vince sul circuito World's Fair a New York con l'indiavolato Frank Griswold. Un anno dopo, il 28 settembre 1941 la Tipo B vince il G.P. Citade Rio de Janeiro con "Chico" Landi. I successi continuano nel dopoguerra: il 13 luglio 1947 Roy Salvadori è terzo nel National Grandsen e il 19 settembre 1949 Anthony Powis-Libbe vince il Curragh Wakefield Trophy, che chiude il ciclo delle vittorie dell'Alfa Romeo Tipo B la bellezza di 17 anni dopo il debutto del modello che ormai è nella leggenda.

## LA STORIA CONTINUA ALFA ROMEO AL VIA NELLA STAGIONE 2023

Slanciata, aggressiva e decisamente bellissima. Alfa Romeo F1 Team Stake ha presentato la nuova vettura 2023, la C43, con una splendida livrea rossa e nera, che sarà quidata da Valtteri Bottas e Zhou Guanyu alla ricerca di un costante miglioramento nel Campionato Mondiale di quest'anno. La livrea è disegnata del **Centro Stile Alfa Romeo**, eccellenza del marchio italiano e manifesto del Made in Italy.

Progettata dal team di tecnici quidato da Jan Monchaux e spinta da un nuovo propulsore Ferrari, la C43 è un'evoluzione della C42: conseguentemente alle modifiche regolamentari introdotte dalla FIA, la C43 presenta aggiornamenti e parti completamente nuove, che sono state oggetto di un accurato sviluppo volto ad un ulteriore miglioramento nel 2023. Il Mondiale Formula 1 inizia il 5 marzo in Bahrain e si articola su ben 24 appuntamenti



### SCHEDA TECNICA ALFA ROMEO TIPO B

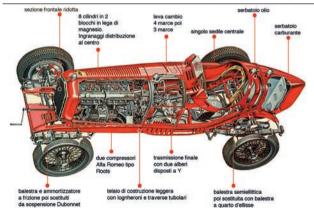
MOTORE 8 cilindri in linea in due blocchi di 4 cilindri. Alesaggio 65 mm, (68 mm nel 1934) 71 mm o 78 mm nel 1935). Corsa 100 mm. Cilindratá 2.654 cm3 (2.905 cm3 nél 1934, 3.165 cm<sup>3</sup> o 3.822 cm<sup>3</sup> nel 1935). Albero motore su 10 cuscinetti lisci di metallo antifrizione. Testa fissa. Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro inclinate fra loro di 104°. Rapporto di compressione 6,5:1, (7,0:1 nel 1934, 7,1:1 e 8:1 nel 1935). Due carburatori Memini o Weber. Pompa carburante ad aria vicino all'albero a camme. Due compressori Alfa Romeo Roots (a vista sui lati del cofano nei primi esemplari). Accensione a magnete. Potenza 215 CV a 5.600 giri/min. (255 CV a 5.400 giri/min nel 1934; 265 CV a 5.400 giri/ min o 330 CV a 5.400 giri/min nel 935). Lubrificazione con carter secco (serbatojo olio posteriore capacità 20 litri). Raffreddamento ad acqua con pompa centrifuga.

TRASMISSIONE Doppio albero di trasmissione, uno su ciascuna ruota posteriore Frizione a secco multidisco acciaio/alluminio Cambio come 8C 2300, 4 marce + RM (modificato nel 1935 a 3 marce + RM eliminando la prima e accorciando il rapporto seconda)

**CORPO VETTURA** Telaio a longheroni con traverse tubolari. Sospensione anteriore e posteriore con balestre semiellittiche e ammortizzatori a frizione. (Nel 1935 sospensioni anteriori indipendenti Dubonnet, posteriori con balestre a quarto d'ellisse invertite e ammortizzatori idraulici a doppio braccio). Sterzo a vite e settore. Freni a tamburo con comando meccanico (idraulico Ariston nel 1935), freno a mano meccanico sulle ruote posteriori. Ruote a raggi con mozzi Rudge, pneumatici 6,00 x 19, (posteriori 6,50 x 18 nel 1935). Serbatoio nella coda da 140 litri.

DIMENSIONI Passo 265 mm. Carreggiata anteriore 1380 mm, carreggiata posteriore 1300 mm. Peso a secco 700 kg (720 kg nel 1934, 725 kg nel 1935)

PRESTAZIONI Velocità massima 232 km/h (275 km/h nel 1935).



### ALFA ROMEO TIPO B COLORI

### TUTTE ROSSE MA.....

Nel 1932 i colori delle Alfa Rome Tipo B sono il rosso scuro o il rosso ciliegia per la carrozzeria, l'argento o la tinta carrozzeria per il telaio\* e il nero per i cerchi. Nel 1934 la carrozzeria e il telaio\*\* sono rosso ciliegia e i cerchi sono argento o neri. Gli esemplari ceduti ai piloti stranieri cambiano livrea secondo il loro colore nazionale. All'elvetico Hans Rüesch (telaio # 5002 - SF38) basta verniciare di bianco il cofano, mentre i francesi Raymond Sommer (telai # 5003 - SF37 e # 50004 - SF44) e "Raph", pseudonimo di Raphaël Béthenod (# 50003 - SF43) eseguono la riverniciatura totale in blu Francia. Procede alla riverniciatura anche lo spagnolo José de Villapadierna (# 50002 - SF42), ovviamente in giallo, mentre gli inglesi Richard Shuttleworth (# 50007 - SF47) e Austin Dobson (# 50005 - SF 45) impiegano il verde. Gli inglesi Charles Brackembury e Kenneth Evans non devono cambiare colore perché acquistano rispettivamente la # 50007 - SF47 di Richard Shuttleworth e la # 50005 - SF45 di Austin Dobson, invece l'inglese Christopher Stanisland mantiene il blu sulla # 5003 - SF37 che acquista da Raymond Sommer. Arturo Nascimento Jr. (telaio # 50009 - SF 49) deve ricorre alla tinta bicolore perché la livrea brasiliana è gialla e verde.

\*Telai da # 5001 a # 5006 (due zeri fra la prima e l'ultima cifra) \*\*Telai da # 50001 a # 50009 (tre zeri fra la prima e l'ultima cifra). Gli esemplari ceduti alla Scuderia Ferrari hanno un numero di due cifre su una piccola targhetta aggiunta accanto alla targhetta con il numero Alfa Romeo.



# UN ITALIANO E UN GIAPPONESE...

NEGLI ANNI '80 A DOMINARE LA SCENA DEL PANORAMA MOTOMONDIALE CI SONO GLI AMERICANI MA LUCCHINELLI E UNCINI SU SUZUKI SI INFILERANNO DI PREPOTENZA PER POI CEDERE DI NUOVO LA SCENA AGLI STATUNITENSI.

di Franco Carmignani

on l'eclissi della Morbidelli c'è una crisi quasi totale delle Case italiane nella classe al top del Motomondiale. Gli anni ottanta sono caratterizzati soprattutto dai piloti americani, che arrivano dall'AMA e dalla 200 Miglia di Daytona: ad aprire la serie dei cow boy è Kenny Roberts, pilota duro come l'acciaio, coraggio da vendere e tanta concretezza. Con la Yamaha OW 35K giallonera infila una tripletta del 1978 al 1980, condita da dodici successi parziali, piegando la coriacea resistenza di Barry Sheene e Virginio Ferrari con le Suzuki. Tocca, però, proprio ai piloti italiani

e alla Suzuki interrompere la serie: Lucchinelli nel 1981, Uncini nell'82. Poi, tra il "predestinato" Freddy Spencer (Honda) e le frecce - Eddie Lawson e Wayne Rainey - del team di Agostini trasformatosi in team manager Yamaha, più Kevin Schwanz con la Suzuki, è caccia grossa fino al 1992; solo l'australiano Wayne Gardner riesce a spuntarla nel 1987, mentre Steve Baker, John Kocinski e Randy Mamola, pur non iridati, fanno degnamente parte della compagnia. Il made in Italy fa fatica.

Vediamo l'ultimo capitolo dell'avvincente storia del Motomondiale.

### LA FAVOLA SANVENERO

C'è dapprima la favola della piccola Sanvenero. Emilio Sanvenero è uno degli sponsor della MBA. Quando la casa pesarese chiude i battenti decide di schierarsi in prima persona nel mondiale, con una 125 affidata al francese Guy Bertin, primo al Gran Premio d'Italia 1981 e una mezzo litro per Michel Frutschi che sia pure in modo fortunoso riesce a vincere il Gran Premio di Francia 1982 disputato a Nogaro senza i team più forti.

Intanto il motomondiale si snellisce. Chiudono i battenti le classi 80 e 350. In quest'ultima, che a suo tempo ha lanciato Johnny Alberto Cecotto, c'è da rilevare il primo successo assoluto di un pilota giapponese, Takazumi Katayama con la Yamaha TZR nel 1977, e quello della Bimota motorizzata Kawasaki nel 1980 con il sudafricano John Ekerold.







Marco Lucchinelli (1981) e Franco Uncini (1982) campioni del mondo italiani con Suzuki. (fonte Nava e archivio Carmignani)





### **EVOLUZIONE MOTOMONDIALE**



### **BIMOTA LA SPECIALISTA IN TELAI**

L'azienda riminese fondata dal trio, Bianchi, Morri e Tamburini - dalle iniziali dei quali deriva l'acronimo Bi-Mo-Ta - si afferma negli anni settanta-ottanta dapprima come "customizer", specializzata nella personalizzazione di moto di serie, alleggerimenti e altro, poi nella produzione di telai, per i quali c'è via via una richiesta crescente anche nelle competizioni. L'idea è quella di fornire dei kit, ma presto si passa alla moto completa, svariando su tutti i marchi. A Massimo Tamburini, che approda in Ducati, è nel frattempo subentrato Federico Martini, al quale si deve tra l'altro l'innovativa Tesi. L'attività è frenetica, nonostante difficoltà di mercato. Bimota è schierata nel motomondiale nelle classi 350 e 250. Otello Buscherini nel 1975 ottiene il primo successo per l'azienda riminese vincendo a fine stagione il Gran Premio di Cecoslovacchia 350 a Brno. Cinque anni dopo arriva il titolo mondiale nella "tre e mezzo" con Ekerold che vince tre delle sei gare in programma piegando la resistenza di Anton Mang con la Krauser Kawasaki staccato alla fine di soli 3 punti. Il palmares si arricchirà poi grazie al titolo nel mondiale TT1 con Virginio Ferrari e la YB4R e le vittorie nel nuovo campionato SBK con Davide Tardozzi.

La vita societaria della Bimota conosce diversi alti e bassi nei successivi decenni. Nel 1993 con l'uscita di Morri si chiude un'epoca. Oggi la maggioranza della quota di proprietà è della Kawasaki.









### LA LUNGA MARCIA DI CAGIVA

Castiglioni-Glovanni-VArese, uguale "Cagiva" è la marca varesina, nata inizialmente per la produzione di piccoli componenti metallici, poi grandissima protagonista tra le moto, dopo che i fratelli Claudio e Gianfranco Castiglioni avevano rilevato l'AMF Harley Davidson, già Aermacchi.

Una crescita costante scandita da nuove sfide. Il motocross è il primo terreno di conquista, con i titoli mondiali nella 125 di Pekka Vehkonen e Dave Strijbos con la WMX tre volte iridata tra i costruttori dal 1985 al 1987.

Come buona parte della concorrenza l'approdo naturale è la Dakar, iniziando con la Elefant 650. Nel 1987 Hubert Auriol è in testa alla gara quando mancano due giorni all'arrivo al Lago Rosa, ma nella penultima tappa cade, subisce un doloroso infortunio, conclude la giornata piangendo e si ritira. Tornerà, questa volta in auto, per prendersi la rivincita nel 1992 con una Mitsubishi Pajero. Rivincita anche per Cagiva con la Elefant 900 e i successi tutti italiani nel 1990 e nel 1994 con Edy Orioli.

L'ambizione dei Castiglioni, che acquisiscono Ducati, Morini, Husqvarna e MV, rimane la pista. Dall'80 al '90 l'impegno è via via crescente nella mezzo litro. Alla quida delle rosse moto varesine si alternano Randy Mamola, Didier De Radiques, Alexandre Barros, Ron Haslam, ma bisogna attendere l'arrivo di Eddie Lawson. Il pilota americano alla sua ultima stagione di gare regala finalmente il primo successo iridato ai Castiglioni vincendo il Gran Premio d'Ungheria 1992. Il testimone passa a John Kocinski che è primo a Laguna Seca nel '93, e a Phillip Island nel '94, poi tanti piazzamenti e il ritiro nel 1995.

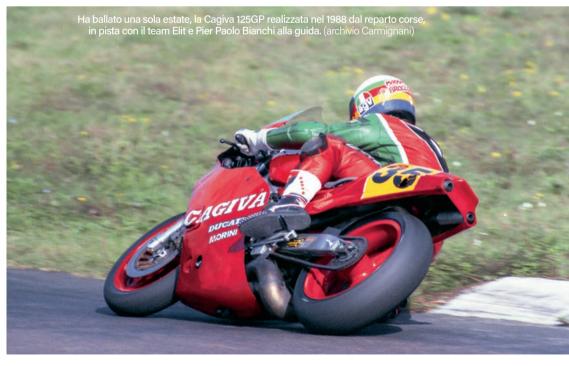
Oggi, dopo una serie di cambi di proprietà, l'azienda è tornata alla famiglia d'origine, guidata da Giovanni Castiglioni, il figlio, che privilegia il marchio MV.

A fronte delle difficoltà nella classe regina, che dal 1974 - anno dell'ultima iride MV con Phil Read - al 2001 - quando è scaduta la formula e per la cronaca ha vinto Valentino Rossi - hanno vinto sempre i costruttori giapponesi: 11 volte Yamaha, 10 volte Honda, sei volte Suzuki nella classifica piloti; 12 Honda, 8 Yamaha, 7 Suzuki tra i costruttori; nelle classi minori le cose vanno molto meglio soprattutto per merito di Aprilia.



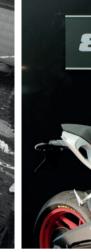
Alexandre Barros, Pier Francesco Chili e Massimo Broccoli danno spettacolo sulle Cagiva. (archivio Carmignani)







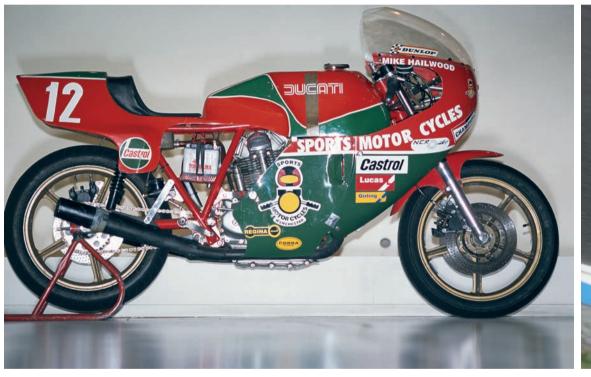




Sopra, Corrado Maddii e l'MX, l'Aprilia ha cominciato così. (foto Carmignani) Sotto, a sinistra, Alex Gramigni primo campione del mondo Aprilia. (archivio Carmignani) In basso, Max Biaggi cinque titoli mondiali con Aprilia. (archivio, fonte Aprilia) La Ducati di Mike Hailwood campione TT1 1978. (fonte Ducati)







### **APRILIA**

La casa di Noale prende il via nell'immediato dopoguerra con la produzione di biciclette, per quanto riguarda il nome c'è il riferimento al capolavoro di Vincenzo Lancia che sfidava le strade diroccate di quegli anni. L'azienda guidata da Ivano Beggio, figlio del fondatore, ha poi seguito uno sviluppo logico passando ai ciclomotori, ai motorini e al modello Tuareg con i motori Rotax.

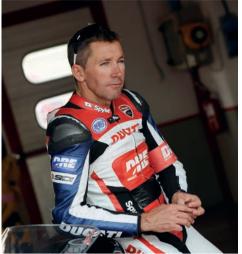
In campo agonistico Aprilia si è affermata a fine anni settanta nel motocross con Corrado Maddii e Ivan Alborghetti. In pista Aprilia apre il suo libro d'oro mondiale con Alessandro Gramigni nel 1992 che nella 125 piega nel finale Fausto Gresini con la Honda. La striscia nella ottavo di litro la continua Takazumi Sakata nel 1994, Valentino Rossi nel 1997, Sakata bis nel '98, Roberto Locatelli e altri fino al decimo sigillo nel 2011 con Nicolas Terol.

La serie record della 250 GP inizia nel segno di Max Biaggi. Il pilota romano apre nel 1994 volgendo a suo favore un lungo duello con il qiapponese Okada. Nei due anni seguenti Max conferma alla grande lo

status di campione con Aprilia prima di passare alla concorrenza, che dopo un'ulteriore vittoria nella 250 gli apre la strada alla mezzo litro. Ma incombono altri piloti italiani: Loris Capirossi, Valentino che doppia il titolo della 125 nel '99, Marco Melandri e il sanmarinese Manuel Poggiali. Chiude la serie 250 Jorge Lorenzo con la doppietta 2006-2007, e sono diciannove le corone iridate 125+250 Aprilia alla fine di questo ciclo. Se ne apre un altro nella Superbike con la RSV 1000 nel 1999. Qui ci vorrà un po' più di tempo. Il titolo mondiale arriva infatti nel 2010 grazie al recuperato Max Biaggi con la RSV4, che concede il bis nel 2012. Max è il primo italiano a vincere il titolo SBK e con un moto italiana! Un terzo casco iridato arriva due anni dopo con Sylvain Guintoli, mentre Lorenzo Savadori aggiunge il titolo della Superstock FIM Cup 1000 nel 2015.

Da qualche anno i percorsi di Aprilia si incrociano con quelli della Ducati, dalle derivate di serie alla MotoGP, ed è significativo che nel 2022 mentre la casa di Borgo Panigale riconquista il titolo nella







Sopra, Ducatisti DOC: Carl Fogarty (Ducati), Troy Bayliss (foto Carmignani), Troy Bayliss (Dainese).

Sotto, a sinistra, Casey Stoner campione del mondo motoGP 2007 (Bridgestone). A destra, il saluto di Valentino Rossi al popolo "ducatista".





classe regina, suo nel 2007 con Casey Stoner, riproponendo dopo 50 anni da Agostini-MV, un pilota italiano, "Pecco" Bagnaia, campione su una moto italiana, Aprilia è tornata a vincere un Grand Prix iridato. Indubbiamente ancor prima di essere rivali Aprilia e Ducati sono due eccellenze italiane.

### IL CUORE DUCATI

Quella di Ducati è una delle storie più belle del motociclismo e dell'industria italiana. L'azienda bolognese, prossima al centenario, nasce nel 1926 ad opera della famiglia Cavalieri Ducati. Il settore d'interesse è quello così promettente della radio. Già nel 1935 viene inaugurata la fabbrica di Borgo Panigale. Dopo la guerra viene avviata la produzione moto con il Cucciolo. Gli avvenimenti si susseguono. La famiglia Ducati si traferisce negli USA, l'azienda e i suoi diversi settori viene trasferita allo Stato, mentre nel 1954 arriva l'ing. Fabio Taglioni, quello della testa desmodronica e di tanto altro che rivoluziona la tecnica motociclistica. Ducati si radica sul mercato e

anche nelle corse, dal Motogiro alla 200 Miglia di Imola, vinta da Paul Smart con la 750 Sport, che indica la strada futura. Gli anni settanta registrano la nascita dei campionati con le derivate di serie, e la Casa di Borgo Panigale trova un pigmalione nel grande Mike Hailwood che prima incanta con la 900SS al Tourist Trophy, dove vince a quasi 175 km/h di media, poi prosegue nella stagione e regala il titolo TT1. Da allora Ducati sarà sempre protagonista di queste corse. Tony Rutter è campione TT2 per quattro stagioni consecutive. Nel 1990 Raymond Roche apre il capitolo della Super Bike, che vuol dire 15 titoli mondiali piloti e 18 costruttori. Non manca che la MotoGP. Il progetto parte nel 2003. è Loris Capirossi a Barcellona ad accendere gli entusiasmi dei "ducatisti" che nel 2007 festeggiano il titolo mondiale di Casey Storner.

La strada è lunga, ma nel 2022 Ducati è ancora campione, con un pilota italiano, "Pecco" Bagnaia, su una moto italiana, come 50 anni prima Agostini con MV.

Vorrà pur dire qualcosa...









Viste del motore 6 cilindri "Speed Six" della Tuscan. Si nota il cofano supplementare anteriore per accedere ai rabbocchi e alle generose ventole di raffreddamento mentre quello principale, sbullonato, si nota sul tavolo in secondo piano





La storia della TVR poi, trascinata dalle drammatiche vicissitudini dell'industria inglese (nonostante la Casa di Blackpool rimarrà sempre estranea agli accorpamenti selvaggi di BMC, Leyland & Co) si sarebbe impantanata in modelli anonimi, per lo più molto simili a tanti altri conterranei a marchio Triumph, MG e, soprattutto, Lotus, che sortiranno l'unico risultato di disorientare la clientela.

Lilley, in difficoltà economiche, nel 1981 vende all'ingegnere chimico e uomo d'affari per vari gruppi petroliferi Peter Wheeler, vero pigmalione del marchio: dirà addio alla collaborazione con Ford adottando i V8 Rover, spesso sovralimentati, ed evolvendo i modelli M-Series e S-Series fino agli anni '90, quando un radicale rinnovamento stilistico e motoristico (con unità progettate direttamente in TVR) avrebbe dato vita a modelli - sempre realizzati artigianalmente e con tutte le peculiarità di una vettura di piccola serie - apprezzati come Griffith, Chimera, Cherbera e, nel 1999, la nuova Tuscan, nome che, come Griffith, rievoca modelli dell'Era Wilkinson' e ne riprendono la filosofia: leggerezza, essenzialità, potenza senza filtri e velocità.

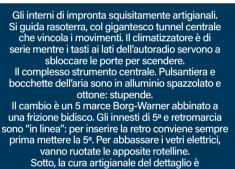
### LA TUSCAN DEL DUEMILA

E la Tuscan (preceduta dal concept Speed Six del 1997), apparsa al Salone di Birmingham del 1998, di questo spirito costruttivo squisitamente British, ne sarà un'ambasciatrice assoluta. Fortemente voluta da quell'inquaribile romantico, un po'"talebano" di Wheeler (che vieta ai giornalisti di guidarla fino al 2000), deve essere più abbordabile dell'esclusiva Cerbera ma non per questo meno affilata e cattiva, anzi: a fronte di un imprescindibile peso attorno ai 1000 kg o poco più, deve essere una coupé-roadster (sì, proprio così: tetto e lunotto in plexiglass si possono rimuovere permettendo di scegliere la quida chiusa o en plein air) pura a partire dall'aspetto, definito dal team design TVR quidato da Damien McTaggert senza nemmeno toccare un computer e mossa da un motore potente, potente e ancora potente, come uno che si può fare solo in casa: infatti è il sublime Speed Six, il secondo prodotto interamente a Blackpool dopo l'AJP V8 della Cerbera. Totalmente in alluminio, i suoi 6 cilindri disposti uno dopo l'altro nell'enorme sinuoso cofano (anzi: tecnicamente sono due, uno apribile normalmente per rabboccare i liquidi, quello per accedere al motore... imbullonato) sono alimentati dall'iniezione elettronica multipoint verso 4 valvole ciascuno, distribuite da due alberi comandati a catena. Lo stesso poi, che sarà disponibile in diverse varianti di potenza e cilindrata, da 3605 cm<sup>3</sup> a 4200 cm<sup>3</sup> passando per un 4 litri e potenze tra i 350 e i 440 CV, è inclinato nel vano di 15°, presenta lubrificazione a carter secco e quindi un baricentro decisamente basso. Il telaio, derivato dalla Cerbera ma accorciato e alleggerito, è in tubi di acciaio con elementi di rinforzo in alluminio; il cambio è un manuale a cinque marce Borg-Warner con frizione bidisco; le sospensioni sono a doppio triangolo su entrambi gli assi; l'impianto freno della AP Racing ha dischi anteriori con pinze a 4 pistoncini; niente ABS, controllo di trazione, ESP, airbag: la casa li ritiene tutti equipaggiamenti inutili alla sicurezza... qui si quida forte. E basta.

La già citata carrozzeria, in vetroresina, non ha nessuno spigolo, mentre la pulizia delle linee da show car, non è intaccata né dalla fanaleria (quella anteriore è ricavata dal pieno dei passaruota riprendendo i motivi a fori della calandra, quella posteriore è relegata in basso attorno alla targa) né tantomeno dalle maniglie porta, sostituite da un tasto sotto lo specchietto retrovisore. Il muso infinito sembra schiacciare verso la coda come due bolle pronte a esplodere abitacolo (per altro molto raffinato nella sua essenzialità, caratterizzato da una struttura portante) e coda alta e tonda, il risultato è un profilo da sogno, proporzionato, muscoloso, tanto sexy da incutere timore, quando la si guarda.







impressionante: basta guardare la fattura della

mensola portaoggetti di fronte al passeggero...







In Italia la Tuscan viene importata dal 2004 al 2007. È disponibile nella versione Speed Six col 3,6 litri da 355 CV (0-100 km/h in meno di 4", 300 km/h di velocità massima) o in quella "S", dotata del 4 litri da 380 CV (400 dal 2003) che la rende ancora più rabbiosa di quanto già non sia la 3.6 (0-100 in circa 3,6" e 320 km/h di punta), di freni maggiorati e di uno spoiler piazzato sopra la coda per evitare che si alleggerisca alle alte velocità.

Nel 2005 ecco la Tuscan Mk2, un po' più ingentilita nella linea (sono scomparsi i fari incassati e "la gruviera" all'anteriore e dietro i proiettori sono inseriti in due eleganti ghiere carenate scure e si riconosce per lo spoiler posteriore anche nelle versioni base e in uno ancora più grande sulle "S") e negli interni ma soprattutto più precisa da guidare e con un handling molto maggiore: merito della scatola quida posizionata più in alto e delle molle

Bilstein specifiche per lei, più rigide e progressive. Abbandonato il 3,6 litri, il 4 litri ha potenze riviste verso il basso per aumentare l'affidabilità: 320 CV per la normale, 370 per la "S". Alla normale versione "semichiusa", si affianca ora una vera e propria Convertible con capote in tela (manuale, of course) e due piccoli roll-bar al posto del montante. Il telaio è rinforzato, il motore eroga 350 CV, la plancia dedicata.







## AL VOLANTE: NESSUN COMPROMESSO, NESSUN PERDONO

L'approccio con la Tuscan inizia ancora prima di accendere il motore: l'abitacolo, soprattutto quello della I serie, sprizza artigianalità da tutti i pori, nel bene e nel male. Si trovano raffinatezze come il grande strumento centrale e le bocchette dell'aria in alluminio spazzolato e ottone ma anche spesso sbavature di colla o accoppiamenti imprecisi. Si è seduti pressoché rasoterra, i sedili sono poco più che tavole, l'assetto è incredibilmente rigido. Quando si inizia a "prender strada", la Tuscan sembra docile ma,

Accanto alla "coupé-roadster" esordisce la versione Convertible Spider con capote manuale in tela e due roll-bar al posto del montante. Il frontale è più lineare ma, persa la calandra "a gruviera", meno originale.

all'improvviso, col salire dei giri, si innervosisce, scalpita, diventa virulenta e il rombo del "6 in linea" ti inebria: è il momento di non ritorno, è tutto affidato all'esperienza (tanta) del pilota e nessun errore viene perdonato... perché a lei, dello Status-Symbol e degli aperitivi in centro, non frega assolutamente nulla.

## LA TVR DOPO LA TVR

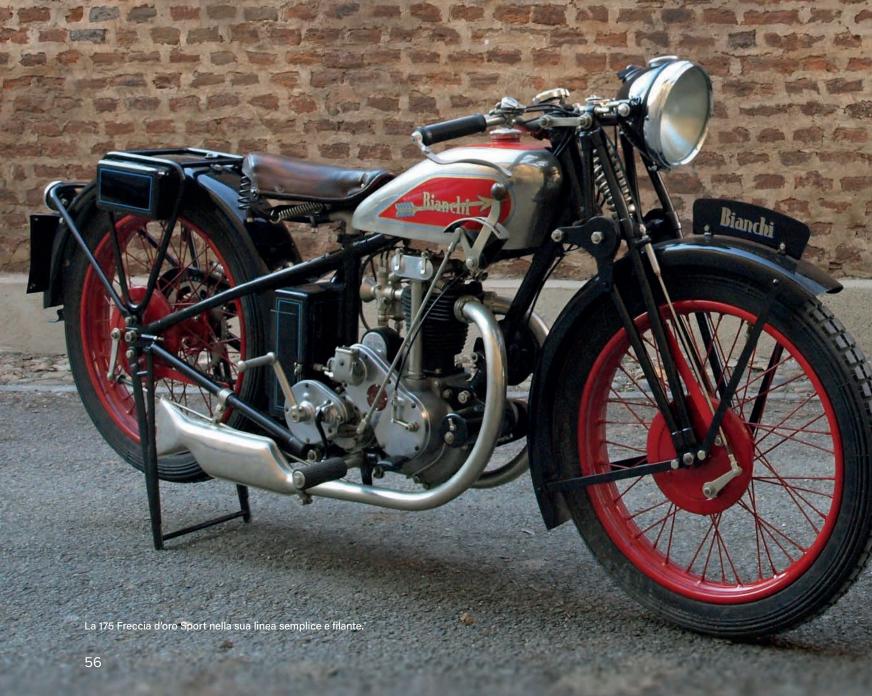
Nel 2003 l'"Era Wheeler", come la chiamano gli entusiast del Marchio, finisce. Il nuovo proprietario dello stabilimento di Blackpool è ora il giovane rampollo russo Nicolai Smolenski, che si lascia sedurre dalle mollezze delle normali supercar e si fissa che anche le TVR dovranno rispettare standard qualitativi e di prodotto assimilabili a quelli delle concorrenti. In pratica omologarsi. Alla fine invece, nonostante l'annuncio del nuovo modello per il 2007, l'ipersonica Typhoon da 600 CV, a dicembre 2006 la TVR entra in amministrazione controllata. Smolenski riesce a recuperare l'azienda ma getta definitivamente la spugna nel 2008.

Nel 2013, il Re dei giochi per PC Les Edgar - è anche colui che ha riportato Aston Martin alla 24 Ore di Le Mans - annuncia che l'azienda sarebbe rinata sotto il nome di TVR Automotive Ltd. Il primo passo della nuova società è la formazione di un Heritage Network dedicato alle TVR esistenti nel mondo e ai loro proprietari, creando anche il Marchio TVR Parts che si occupa di riprodurre ricambi e supportare i clienti nel restauro. Ha poi coinvolto l'ingegnere di F1 Gordon Murray che, basandosi sulla sua tecnologia iStream Carbon, ha presentato il prototipo T37 al Goodwood Revival Show del 2017, annunciando che ne sarebbe derivata una vettura da realizzarsi in piccola serie nel 2018, la Griffith con motore V8 e perfino elettrico ma, a oggi, della nuova TVR, non c'è ancora traccia.

# LA SPORTIVA DEI PRIMATI

LA SNELLA E FILANTE MOTOLEGGERA BIANCHI "FRECCIA D'ORO" SPORT, FU UNA MOTO MOLTO IMPORTANTE PER LA CASA MILANESE, PRIMEGGIANDO NELLE COMPETIZIONI E NELLE VENDITE, GRAZIE ANCHE A UNA GRANDE CAMPAGNA PUBBLICITARIA MOLTO PARTICOLARE.

di Matteo Comoglio







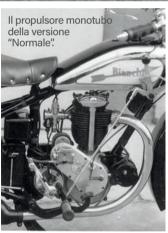
La copertina della rivista Motociclismo dedicata alla Bianchi.

Bianchi è nata nel 1885 come piccola officina per la costruzione e riparazione di velocipedi, ma l'attività dell'azienda si espanse, dal 1899, anche ai settori dei veicoli motorizzati, attraverso la produzione di motocicli e successivamente di autovetture, sotto la ragione sociale di "Fabbrica Automobili e Velocipedi Edoardo Bianchi". Proprio Edoardo Bianchi, nel 1901, concentra buona parte delle energie nella progettazione di una vettura, dando inizio a una storia automobilista incredibile, fatta di automobili dalle qualità eccezionali. Sulla spinta della costante crescita delle attività l'azienda attua rapidamente importanti investimenti anche in ambito industriale. Nel 1914 l'azienda produce oltre 45.000 biciclette, 1.500 moto e 1.000 automobili, riuscendo anche ad affacciarsi, per un breve periodo, anche nel campo dell'aviazione, grazie a un accordo di collaborazione sottoscritto con l'Isotta Fra-

schini. Fin dalle origini la Bianchi si dedicò alle corse ciclistiche, poi automobilistiche e, dagli anni venti, a quelle nel motociclismo; tra suoi più importanti alfieri si annoverano: Tazio Nuvolari, Amilcare Moretti, Dorino Serafini e Alberto Ascari. Fra gli anni '20 e gli anni '30 la produzione motociclistica si amplia sempre di più, fino ad imperniarsi quasi del tutto proprio sulle motoleggere. In particolare, in questo frangente ci occupiamo della 175 monocilindrica prodotta all'inizio degli anni '30. Costruita in due versioni: "Normale" con un tubo di scarico singolo e "Sport" con due tubi di scarico. Ma partiamo dal propulsore, un monocilindrico verticale a 4 tempi con valvole in testa inclinate comandate da aste e bilancieri lavoranti totalmente al chiuso, la testa è riportata con una alettatura ampia ed efficiente per disperdere il calore. Le molle valvole sono "a pinza" per la Sport e cilindriche sulla normale.









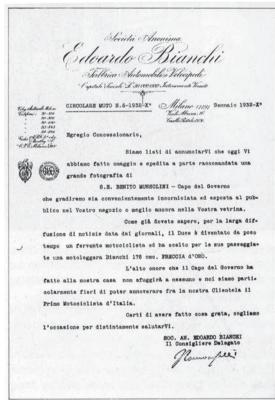




Una peculiarità tecnica non indifferente è il cambio esterno al motore. posizionato all'interno di un carter cilindrico, con il grande pregio di poter intervenire solo su di esso senza dover smontare il propulsore ed è a tre marce. La dinamo è posizionata anteriormente al carter motore, molto accessibile. Il telaio della motocicletta è in tubi di acciaio piuttosto robusti, aperto anteriormente per ospitare il blocco motore. La forcella è perfino sovradimensionata rispetto alla cilindrata, del tipo a parallelogramma, con molla centrale biconica. I mozzi sono di generose dimensioni e i freni sono laterali, ma con una buona superficie, risultando efficaci anche sulle discese più lunghe. Gli pneumatici adottati sono 25X3 a canale, la sella è una "Continentale" in pelle ampia e comoda, molto ben molleggiata. La velocità è di 70 km/h per la Normale e 90 km/h per la Sport. Il numero di giri raggiunti dal motore è decisamente elevato per l'epoca: 4200 per la normale e 5000 per la Sport. La catena primaria di trasmissione viene lubrificata dall'eccesso di olio del carter, mediante sfiatatoio a sfera con tubetto. Questa motoleggera ebbe una grande importanza storica e, soprattutto, un grande successo commerciale, grazie al fatto che si poteva guidare senza targa e senza patente, facendo risultare pochi anni dopo la Bianchi il più grande produttore di motoleggere in Italia. Proprio grazie a questo, l'attenzione della politica e del regime, fu tale che il primo ministro Benito Mussolini, proprio in sella ad una 175 Sport Freccia d'oro fu acclamato primo motociclista d'Italia. Questo non fece altro che donare alla motocicletta una spinta di vendite incredibile. L'esemplare del nostro servizio, di proprietà del collezionista piemontese Gianni Benso, è stato perfettamente restaurato e conserva ancora la targa di guando venne immatricolata la prima volta. Anche con gli occhi di oggi appare una motoleggera snella e dalla linea filante, con delle proporzioni di categoria superiore e non fatichiamo a credere che fosse davvero molto ambita negli anni '30.









Sopra, a sinistra, la lettera che la Bianchi mandò ai concessionari, con richiesta di esposizione della fotografia di Benito Mussolini alla guida della Freccia d'oro.

A destra, Mussolini alla guida della motoleggera.

Sotto, a sinistra, la pompa per gonfiare le gomme posizionata sul copricatena.

A destra, particolare del freno anteriore.







FIN DAGLI ANNI '20 DEL NOVECENTO LA STOLA SI DISTINGUE - CON SUCCESSO E UNA SOLIDA REPUTAZIONE - NELLA REALIZZAZIONE DI MASTER MODEL PER CARROZZERIE, INTERNI E MODELLI DI FONDERIA DI MOTORI PER MOLTI PRODUTTORI. NEL 2005 ARRIVA STUDIOTORINO, SPECIALIZZATA IN CARROZZERIE FUORISERIE, ONE-OFF, CONSULENZA CIRCA MODELLI E PROTOTIPI E COLLABORAZIONI CON UNIVERSITÀ DI CAR DESIGN.

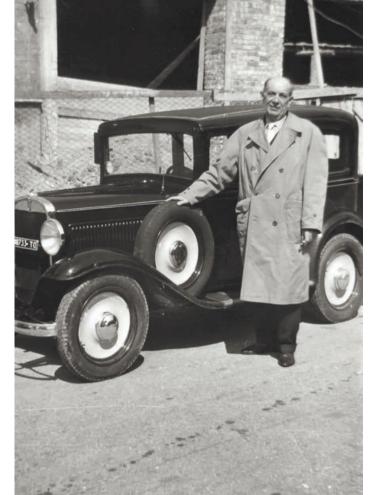
di Luca Marconetti

La vicenda della Stola, modelleria torinese che per tanti produttori automobilistici ha realizzato i "Master Model", è molto articolata; parlare di tutto ciò che meriterebbe di esser citato è impossibile, ma vale la pena soffermarsi sui momenti salienti per scoprire qualcosa in più di questa straordinaria realtà motoristica nazionale.

Alfredo Stola, il fondatore, nasce il 31 agosto 1894 in una famiglia di commercianti affermati ma lui è affascinato dalle automobili, nella cui costruzione Torino, in quel periodo, è pioniera. I genitori lo incoraggiano negli studi tecnici e nel 1912 parte per il Brasile, dove a San Paolo, operaio in una fonderia per grandi motori marini, impara a realizzare modelli in legno e i processi di fusione in sabbia. Rientrato in patria per arruolarsi al fronte della Grande Guerra, nel 1919 apre il suo laboratorio a Torino: "Alfredo Stola Modelli Dimostrativi in Legno per Fonderia e Carrozzeria", in corso Racconigi 138, a pochi passi dallo stabilimento Lancia. Per Monsù Vicenzo Lancia, Alfredo realizza i modelli in legno di Lambda, Dilambda, Augusta, Artena e, per intensificare la collaborazione, negli anni '30 si sposta nel più ampio stabilimento di via Issiglio 38, "muro a muro" con lo stabilimento Lancia: 800 m² con isole di lavoro, piani di riscontro in ghisa, una fresatrice a colonna e una ventina di addetti. Da qui escono i modelli di Aprilia e Ardea. Arrivano

intanto le collaborazioni con Fiat, OM, Diatto, Farina, SPA, Alfa Romeo. I '50, sono un decennio di enorme crescita per la Stola, grazie all'esperienza dei propri modellatori: velocissimi, precisi, abili. Fra loro i figli del fondatore Giuseppe, Francesco e Roberto, pronti ad assorbire, sotto lo sguardo severo del padre, gli insegnamenti e guadagnarsi il rispetto dei clienti. Il 27 marzo 1960 Alfredo scompare, e la continuazione è ben assicurata dall'ottima preparazione dei suoi figli. Nei '60, la modelleria degli Stola rappresenta al meglio il famoso Miracolo Italiano: una quantità di lavoro senza fine, a cui si aggiunge anche un'inaspettata commessa per la produzione delle parti singole della carrozzeria in vetroresina dell'Autobianchi Stellina.

Grazie alle industrie chimiche svizzere e tedesche, la Stola è fra le prime modellerie in Europa a utilizzare le resine epossidiche - forti di una maggiore stabilità dimensionale e superiore qualità finale - al posto del legno. Per produrre le parti in lamiera delle carrozzerie, bisogna costruire gli stampi per le presse e per farlo servono i grandi getti in ghisa; così, nel 1964 Giuseppe, attraverso una fonderia denominata S.E.V., intraprende una sua iniziativa a Rivoli. Nel frattempo gli altri due fratelli rinominano la modelleria in "Alfredo Stola & Figli", e inaugurano una nuova sede di 4000 m² a Torino, in via La Thuile 71, totalmente climatizzata, completa di



## modelli — f.l.fredo flola— To<u>ri</u>no



A sinistra, Alfredo Stola in via Issiglio 38 con la sua Fiat Balilla (1932). A destra, la maquette in legno del 1937 della Lancia Aprilia (esterno e interno). In basso, a sinistra, i fratelli Stola: Roberto, Francesco e Giuseppe. A destra, il primo laboratorio di Alfredo Stola in corso Racconigi 138 (1919). In alto, la prima denominazione grafica creata da Alfredo.





20 piani di lavoro reticolati, tre carri ponte, reparto resine isolato, una cabina di verniciatura e un condominio di 39 appartamenti a disposizione dei dipendenti. In questa struttura all'avanguardia nel mondo compaiono le prime sofisticate attrezzature di collaudo elettroniche Dea. Fra i clienti oltre Lancia, Fiat e Alfa Romeo, c'è Pininfarina che commissiona molti Master Model per Ferrari.

Con l'Italdesign di Giugiaro, inizia l'internazionalizzazione dell'azienda, grazie a progetti per Isuzu e Mitsubishi. Tale collaborazione si consolida nel completo sviluppo modellistico dell'Alfasud: il rapporto con la società di Pomigliano d'Arco è così intenso che addirittura affittano parte dei locali della Stola per i loro tecnici. Giugiaro si reca spesso in modelleria e talvolta la domenica mattina con suo figlio Fabrizio, ancora bambino, che farà presto amicizia col giovanissimo Alfredo, figlio di Francesco.

Nel 1970 si partecipa al Salone dell'Automobile di Torino; la brochure recita, senza peccare di presunzione: "L'automobile nasce da noi dal 1919". È vero: praticamente costruiscono tutti i modelli Master delle vetture dei marchi italiani e di importanti committenti esteri. Nonostante le agitazioni

sindacali degli anni 70, l'ambiente è molto sereno (si raggiungono gli 85 addetti) grazie all'ambiente familiare e il lavoro costante. Ma il 7 febbraio del '78, purtroppo, un evento tragico funesta la serenità della famiglia: Francesco viene rapito a scopo estorsivo, ma non farà più ritorno a casa e il suo corpo mai rinvenuto. Gli succede suo figlio Alfredo, 19 anni, che nel 1979, con la solidarietà di dipendenti e clienti affianca suo zio Roberto già amministratore delegato. A livello committenze, in quei mesi arriva un lavoro molto importante dalla Germania, l'intero progetto modellistico del camion Ford Cargo. Roberto intuisce il potenziale di questo costruttore globale e cavalca l'onda offrendo a livello commerciale un particolare sconto per la costruzione del Master Model. A seguito di questo progetto, alla Alfredo Stola & Figli per Ford si costruiranno tutti modelli dimostrativi di ogni particolare di Escort, Sierra, Fiesta, Orion, Skorpion e Transit. Molti anni più tardi, il colosso americano, oltre a commissionare decine e decine di modelli di stile anche per le sue consociate Mercury, Lincoln e Land Rover, affiderà la costruzione di show cars poi presentate nei più importanti saloni il cui l'ultimo, sarà a Parigi 2004: è la Ford Vignale.









All'inizio degli anni '80, l'automazione e l'informatizzazione diventano gradualmente la norma, con i collaudi condotti con le macchine di misura Dea sempre più automatiche, i cui report, per volere di Ford, vengono riportati sia su carta che in formato digitale su appositi dischetti. Grazie a questa innovazione, arriva il collaudo in autocertificazione, una rivoluzione ancora oggi attualissima. Anche se non si lavora più con scalpello e sgorbia, la mano dell'uomo è sempre importante per preparare il materiale e rifinire il prodotto fuori fresa. Tra l''81 e l'82 nascono i corsi per matematizzatori di superfici, in collaborazione con scuole tecniche professionali di Torino, sovvenzionati della Regione Piemonte; i docenti sono le migliori maestranze.

Nel 1981 Stola è presente a Detroit al salone dei fornitori "SAE", presso Cobo Hall accedendo così a tecnologie innovative che rivoluzioneranno la modelleria: la realizzazione dei modelli in automatico con apposite fresatrici a controllo numerico a tre assi attraverso le tecnologie CAD CAM. Sarà il giovane Massimo, figlio di Giuseppe, delegato e seguito da Roberto a occuparsi della programmazione dei software e a partecipare alla delicata operazione di formazione del personale. Grazie anche all'utilizzo di materiali come l'Honeycomb e l'epowood, la Stola progetta e propone nuovi sistemi di controllo come i "Master di Montabilità", il primo attrezzo di collaudo completo da utilizzare a lato della linea di montaggio per controllare i particolari di produzione, il cui primo è realizzato per Ford e poi adottato da Fiat, Volkswagen e altre case. Questi eccezionali mezzi di controllo prima nati in resina e poco dopo evoluti in alluminio, sono ancora oggi utilizzati in linea da tutti i produttori.

In quegli anni nasce l'imponente collaborazione tra Stola e il produttore automobilistico svedese Saab: del modello 9000, non realizzerà solo il classico Master Model ma anche tutti i modelli, le resine copia e i calibri di controllo di ogni singolo particolare di tutte le diverse versioni. Per la 900 Cabrio, si realizzano anche gli stampi in ghisa per le lamiere. Per velocizzare i frequentissimi spostamenti verso la Svezia, Colonia e Turchia, si decide di acquistare un aereo Cheyenne da 9 posti, che servirà anche per occasionali voli cargo.

A Fine '84 il rapporto con Pininfarina si consolida nel progetto "Cadillac Allanté": le scocche della grossa cabriolet vengono realizzate in Pininfarina e inviate a Detroit con un ponte aereo. Stola, tramite fresatura a controllo numerico, costruisce il Master e tutti modelli delle ossature, degli interni, le resine copia per gli stampi e tutti i calibri di controllo. Nel giro di pochi mesi la tecnologia CAD CAM sarà supportata da un nuovo Centro di Calcolo, aperto a Grugliasco.

Nel 1986 la Stola realizza il suo primo modello di stile, il restyling della Saab 900 denominata Areo: nei 18 anni successivi, di questo tipo di modello ne saranno costruiti circa 220 e si aggiungeranno 57 show cars per i più importanti Centri Stile nel mondo, rimanendo comunque sempre ferma sul suo principio fondante: non fornire mai lo stile ma realizzare in solido quello fornito dal cliente, elemento sul quale Alfredo si specializzerà sia a livello tecnico che commerciale, facendo conoscere tali nuove capacità dell'azienda praticamente in tutti i centri stile nel mondo. Nel 1987, per volere di Vittorio Ghidella, AD di Fiat Auto, la Stola realizza i Master delle nuove auto del progetto Tipo 2: Lancia Dedra, Delta II Serie e Alfa Romeo 155, commessa che permette la collaborazione con l'Idea Institute il cui stile è diretto da Ercole Spada. Nello stesso periodo arriva anche la committenza del produttore di vetture da F1 Giancarlo Minardi che non ha ancora la sua fresa a controllo numerico, così, nello stabilimento nascerà per la prima volta un master di una monoposto, che farà anche da stampo scomposto per la scocca in carbonio; a guesta seguirà poi anche la rara Lambo F1, progetto gestito direttamente con l'Ingegner Forghieri. Nel 1989 l'azienda cambia denominazione in "Stola S.p.A." e uno fra i primi lavori è la costruzione di uno specifico Master Model "scomponibile" della Bugatti EB 110, per la realizzazione degli stampi e per la costruzione dei prototipi poi realizzati in ITCA; questo progetto consoliderà per sempre l'amicizia con Marcello Gandini. A novembre del 1989 la Stola S.p.A. acquisisce il 70% di Autec, una società di ingegneria presieduta da Dante Giacosa. È una delicata operazione seguita da Roberto Stola e Cesare Romiti. Per tutti i dipendenti sarà un onore poter lavorare con Giacosa, che rimarrà in azienda con la sua squadra fino alla sua scomparsa nel 1996. L'acquisizione della Autec, raggiunto il 100%, porterà in dote tecnologie e competenze come calcolo strutturale, progettazione di telai e sospensioni, studi di propulsori e cambi, simulazioni virtuali, layout impiantistici facendo sì che la società diventi in Italia una primaria società di Engineering di carrozzeria, scocche, telai e finiture interne.











Gli anni '90 si aprono con una nuova sfida nel settore Show Cars, l'Alfa Romeo Proteo. La carrozzeria è in carbonio e il tetto retrattile in vetro la trasforma da coupé in spider in pochi secondi. Nello stesso periodo, Fiat Auto mette in cantiere il "Progetto Barchetta": sarà portato a termine attraverso una collaborazione fra Stola, ITCA e Maggiora. Tra il 1991 e il 1993, viene realizzato a Rivoli il nuovo stabilimento di 10.500 m², in via Ferrero 9.

Il 1991 è anche l'anno di presentazione di un interessante progetto della modelleria, la Fiat Panda Mirage, una spiaggina ispirata alle Fiat 600 e 500 Jolly, iniziativa incoraggiata da Roberto Stola e affidata ad Alfredo. Questa show car segnerà anche la presenza di Maria Paola, moglie di Alfredo, come supporto all'ideazione e al progetto ma anche nelle attività di trim and colour e di rapporti con la stampa.

L'auto, in occasione dell'impresa della traversata atlantica dell'omonima motonave vincitrice del Nastro Azzurro, per volere di Fiat Auto cambierà nome in Destriero e sarà usata in Costa Smeralda come tender per equipaggio e addetti. Maria Paola e Alfredo rimarranno molto legati all'auto, tanto che continuano ancora oggi a utilizzarla durante le vacanze. Nel 2020 è stata insignita della Certificazione ASI Targa Oro.

Seguono modelli, show cars e master di vetture come la Punto (Premio Qualitas per la progettazione della plancia), la Downtown di Giolito, la Lancia Y di Fumia, l'Alfa 166, la Ferrari F133 (futura 550 Maranello) per la quale vengono validati i progetti 3D attraverso verifiche con sistemi elettronici e virtuali e successivamente sui primi prototipi realizzati a Maranello, l'Alfa 156, la Saab 9-5, la Maserati 3200 GT, la Fiat Multipla, l'Alfa

Nuvola, la Seat Formula, la Lancia Thesis, la Subaru Forester e perfino quello di una motocicletta, la BMW R1200C disegnata da Richard Kong. L'esperienza della Stola S.p.A., tra gli anni '90 e 2000, avrebbe poi portato a commesse più importanti come la realizzazione delle plance della Fiat Punto per l'impossibile presentazione stabilità l'11 settembre 1993, "sfida" accolta come incentivo per riorganizzarsi in luce di futuri più complessi progetti. Nello stesso periodo, un'iniziativa straordinaria voluta da Roberto è la costituzione a Belo Horizonte della "Stola Do Brasil", specializzata in stampaggio e assemblaggio di scocche complete per le Fiat Strada pick-up: uno stabilimento enorme che impiegherà fino a 1200 persone. Un altro momento fondamentale per Stola è l'incontro con il Maestro del design Aldo Brovarone: lui, già in pensione, per la Famiglia realizzerà i disegni della "Fiat Dedica", una spider nata nel 1996 sulla base della Barchetta, primo prototipo recante il marchio sulla carrozzeria. Brovarone si occuperà anche di realizzare lo stile per la Stola Abarth Monotipo e, soprattutto, per la Porsche S82 su base Boxster del 2001, esposta in Première alla Triennale di Milano, che darà poi vita alla Stola GTS del 2002, coupé con livrea Gulf esposta al Salone di Ginevra del 2003.

La collaborazione con il marchio di Zuffenhausen inizia nel 1994 ma una parentesi indimenticabile è nel 1998, con la richiesta di costruire direttamente per il Porsche Design di Ferdinand Alexander Porsche, due modelli di stile della Cayenne, uno a Rivoli e un secondo a Zell Am See, sede dello Studio. Nel 2003 Alfredo e Maria Paola torneranno a Zell am See con la Stola GTS per regalare al Dr. Porsche un modellino in scala 1:43 che terrà esposto sulla sua scrivania.



Nel 1999 Maserati e Montezemolo affidano alla Stola l'intera progettazione di sviluppo modello della Quattroporte, vettura del rilancio del Tridente. Si apre il nuovo Millennio: le richieste di tempi di sviluppo dei modelli sempre più brevi e un maggior standard qualitativo, spingono Roberto a realizzare delle "sale virtuali" dove i clienti interagiscono in simultanea sul progetto in 3D. Grazie a questa innovazione, i rapporti con le Case diventano più forti e si moltiplicano le possibilità di intervento migliorativo in tempo reale.

Nel 2000, in occasione del Salone di Torino, la Stola omaggerà con la show car S81 il 30° anniversario della Lancia Strato's, sempre a firma Marcello Gandini come per la prima del 1970. L'11 ottobre 2002, dopo una lunga malattia, scompare Roberto Stola, presidente e azionista al 50% di Stola S.p.A. In quel periodo si lavora sulla Kamal, il primo concept di SUV per Alfa Romeo, sul concept Range Rover Stormer e sulla Lancia Thesis Limousine per il Presidente Ciampi.

### **MERCEDES E MAYBACH**

Ma quella che è la più eccezionale delle collaborazioni è con Mercedes Benz. Attirati dal sempre crescente prestigio del marchio tedesco, gli Stola vorrebbero includerla fra i loro clienti: tra il 1988 e 1994 si recano ben cinque volte a Sindelfingen dal leggendario direttore del design Bruno Sacco, ma quest'ultimo, cortesemente, continua a rispondere che sono già sufficientemente attrezzati. Fino al 6 giugno 1994 quando arriva una telefonata dal reparto dell'Advanced Design diretto da Harald Leschke per sondare la disponibilità a realizzare una show car in alluminio su un telaio motorizzato: per Sacco e i suoi collaboratori è arrivato il momento di coinvolgere un professionista esterno di serietà e tradizione conclamata. Fino al 2004, Stola S.p.A. seguirà per Mercedes la realizzazione di 15 show cars, 3 prototipi di "Papamobile" omologati per lo Stato del Vaticano (utilizzate dai Papi Wojtyla e Ratzinger), una novantina di modelli di stile per

esterni e interni e innumerevoli "Masters Verifica Matematica", sempre, eseguendo alla lettera il design fornito dal Centro Stile Mercedes-Benz. Da subito l'intesa fra Roberto e Alfredo con il Direttore Sacco e tutti i suoi designer spesso dislocati a Rivoli é perfetta, fondata su rispetto, competenza e cultura per l'Automobile.

A novembre del 1994 ecco pronto il primo concept da esporre al Salone di Pechino: la FCC (Family China Car), una vettura compatta adatta alle congestionate città cinesi ma che anticiperà molte soluzioni di stile sulle future Classe A e Smart.

Ma a Stola, più che le show cars, interessano i modelli di stile. Mercedes fino a quel momento modella in Clay. Stola invece, a partire dalla Saab 95 del 1987, propone il metodo "See Trough in Hard Material in 7 Week", un tipo di materiale quasi indistinguibile dal metallo verniciata della carrozzeria. Questo metodo non convince il vice di Sacco, Peter Pfeiffer che, dunque, viene invitato a Rivoli per capire. Qui, arrivato nel tardo pomeriggio chiede ai modellatori di fare delle modifiche che, in Clay sarebbero state semplici ma, secondo lui, più difficili e lunghe col "Metodo Stola": le maestranze ci riusciranno nel tempo di una cena al ristorante. Dopo poche settimane finalmente la commessa dei modelli di stile della C Sport Coupé, novità nella gamma Mercedes: nonostante questo venga inizialmente ritenuto impossibile, in Stola si realizzano 6 modelli a distanza di una settimana l'uno dall'altro. La collaborazione è consolidata: nel 1995 arriva la F200 Immagination, prototipo funzionante che anticipa soluzioni futuristiche come la guida attraverso un joystick e primi schermi sottili in plancia. L'eccellente risultato sarà propedeutico a una importante evoluzione della collaborazione: affrontare l'intero progetto della futura vettura extra-lusso Maybach. La concept è pronta nel novembre 1997 per il Salone di Tokyo: i vertici Mercedes rimarranno sbigottiti dalla selezione dei materiali e dalla cura dei dettagli adottate dai tecnici degli Stola. Seguono altri prototipi come l'F300 Life Jet (una sorte di tre ruote ), la











Classe A Twin Engine a due motori, 4 proposte a marchio Smart (che, nelle versioni di serie, andranno poi a popolare la gamma accanto alla classica due posti), la concept spider Vision SLA, la Vision GST (completata tra il 2 e il 6 gennaio 2002 in 95 ore di lavoro ininterrotto per volare a Detroit), studio nel campo delle MPV che darà poi vita alla Classe R di serie, e quello della Maybach Excelero ma la "punta di diamante" della collaborazione, è senza ombra di dubbio la SLR del gennaio del 1999, supercar che celebra la monoposto F1 MP 4/13 e, in generale, le mitiche "Frecce d'Argento" (vi dice nulla la "722" di Stirling Moss?), in un rinnovato periodo d'oro per la Casa (nel 1997 Mika Hakkinen è Campione del Mondo). Il progetto prevede perfino designer Mercedes residenti a Torino. Alla fine, l'auto sarà dotata di una particolarità squisitamente Stola: Pfeiffer, giunto a Rivoli scorge la Stola Abarth Monotipo con le porte aperte verso l'alto e, in "zona Cesarini", decide che la vuole anche sulla SLR!

Per la prima volta, della vettura Stola realizza anche gli stupendi cerchi e, l'anno dopo, la Roadster. Di questa due SLR, uno dei designer e il giovane Gorden Wagener: poi dal 2016 é diventato il Direttore del Design Mercedes posizione che tutt'ora ricopre.

### **STUDIOTORINO**

A luglio 2004 Alfredo lascia la presidenza della Stola S.p.A., e il 2 gennaio 2005, fonda insieme a sua moglie Maria Paola e con il contributo di Marco Goffi la Studiotorino. La loro "mission" è mettere il know how, tutte le altre conoscenze e l'esperienza dalla famiglia in 85 anni di lavoro, per costruire carrozzerie fuoriserie, speciali e one off. Inoltre consulenza specializzata nel settore modelli e prototipi ai primari operatori dell'automobile, ed essere un riferimento per i giovani che vogliono fare dell'Automobile una professione attraverso corsi in primarie università con lezioni dedicate al car design e in tecnica costruttiva. Come già in Stola S.p.A. Aldo Brovarone nel 2005 disegna i primi prototipi delle R e RK Spyder in collaborazio-

ne con RUF; tutte realizzate a mano con le più tradizionali tecniche della scuola torinese. Brovarone realizzerà ancora i disegni della versione RK Coupé, che vedrà la luce nel 2006, presentata in occasione della Monterey Week in California.

Fra i prototipi di Studiotorino la "One-Off" Moncenisio S.F. 1/1 del 2014, derivata dal telaio di una Porsche 981 ma con una linea, disegnata da Daniele Gaglione, ispirata alla Porsche 904, ritenuta da "Butzi" Porsche la "più pura delle Porsche". La stessa, per testarne la robustezza, avrebbe raggiunto Capo Nord nel gennaio del 2015: un viaggio di 1450 km, compiuto affrontando indenni il meteo più proibitivo. Alfredo ha dedicato a suo papà Francesco questo unico esemplare. Fra le collaborazioni più suggestive, invece, quella con Magna Steyr Italia diretta da Tiziano Novo che riceve dalla W Motors di Dubai di Ralph Debbas l'incarico di realizzare una straordinaria Hypercar, la Lykan, che sarà poi ammirata nella famosa saga cinematografica di Fast and Furios. Considerata la solidità del rapporto di Alfredo e Maria Paola con Alois Ruf (che fornisce il telaio e il motore a W Motors). Studiotorino è advisor tecnico per questo progetto a cui seguiranno sei identiche "stunt car" utilizzate per il film e poi distrutte nelle riprese. Sempre con W Motors per Magna Stevr Italia la collaborazione di consulenza continuerà nel 2017 con un'altra Supercar chiamata Fenvr. ancora altri progetti come la Fiat 500 Diabolika e Pepita, la Maserati Cinqueporte, la Gazal su base Mercedes G Class, due studi di fuoriserie sulla Bugatti Veyron e Audi R8 per un cliente Saudita, i due progetti di ricerca Mercedes Coupetorino fanno parte della storia di Studiotorino.

Molte sono stata le collaborazioni con la Spadaconcept di Paolo Spada in particolare per il mercato cinese.

Nel 2019 Studiotorino raggiunge uno dei suoi obiettivi principe: festeggiare i 100 anni della famiglia Stola.

www.studiotorino.com















CENTO ANNI SONO SEMPRE UN BEL TRAGUARDO DA FESTEGGIARE.
TOCCA QUESTA VOLTA A UNA AUREA 400 TORPEDO
DALLA VITA DOCUMENTATA IN MODO INCREDIBILE,
EMIGRATA IN AUSTRALIA E RIENTRATA IN ITALIA.
MERITA RACCONTARNE LA STORIA PER CELEBRARE
QUESTO SUO PRIMO E IMPORTANTE TRAGUARDO.

di Nino Balestra - foto di Giovanni Balestra

La vettura, perfettamente funzionante, trova il suo habitat naturale su strade secondarie non asfaltate. È consigliabile viaggiare sui 40 km/h. Se si vuole spingere di più - strada permettendo - il problema sarà in curva, dove la mancanza di ammortizzatori si fa sentire.

Nella pagina successiva, la prima pubblicità del 1919 della nuova vettura Aurea, definita modello 15-18 HP, prodotta dalla "Ferrotaie", una azienda che costruiva principalmente materiale ferroviario. Nel 1978 la Aurea 400 viene sottoposta a un accurato restauro meccanico, al costo di 7130 sterline, come una vettura nuova di media categoria di allora.



conti sono presto fatti. Il modello "400" della AUREA fabbricata a Torino, entra in produzione nel 1922, prima era denominato 15/18 HP: complessivamente nel 1920 vennero costruite circa 60 auto, 75 nel '21 e 90 nel '22. In totale nei primi tre anni sono dunque circa 225, mentre la protagonista dell'articolo reca il numero di chassis 250. Se la matematica non è un'opinione, venne perciò ragionevolmente costruita nel febbraio del 1923. Le AUREA vennero esportate in Austria, Spagna, Cecoslovacchia, Germania, Olanda, Inghilterra, Australia e persino in Egitto. Quelle giunte in Australia, passavano obbligatoriamente per il concessionario inglese: nel '23/'24 il dealer per Inghilterra e altri Paesi del Commonwealth era la AUREA Motors Ltd (162 Grosvenor Road, Wauxhall Bridge, London) mentre l'importatore per l'Australia rispondeva al nome di Universal Motors Ltd (29-33 Clarence Street, Sydney). Dunque lo chassis Aurea 400 n°250, uscito dalla fabbrica, arrivò a Londra a fine marzo. Dopo pochi giorni fu imballato e nuovamente spedito via nave in Australia, dove arriverà a maggio. Qui venne carrozzato da un artigiano locale di fiducia dell'importatore, su disegni della Casa. Quest'operazione era d'uso per tutte le Marche per risparmiare sulle tasse di importazione: la stessa Universal Motors dichiarava nei suoi listini un costo di 525 sterline per il torpedo carrozzato in Italia che scendeva a 465 se realizzato in Australia. Quanto il tempo per costruire la carrozzeria? Qualche mese di sicuro, ecco allora che tutto torna, perché nell'ottobre del 1923 la "nostra" Aurea venne acquistata da Mr. Richard P. Lacy, abitante a Burley, Melbourne, in Manston Street 6 e tarqata 40639.

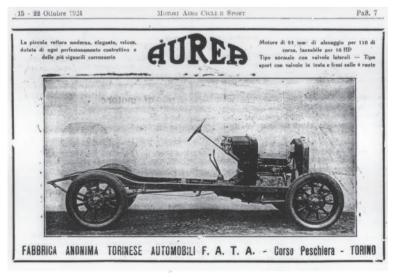
La Ferrotaie, Società per la costruzione di materiali siderurgici e ferroviari, con stabilimenti in Via Morghen 16 a Torino, occupava nel 1917/18 circa 4000 lavoratori, impegnata totalmente nelle forniture di materiali rotabili e bellici. Nel 1918, quando si andava ormai delineando la disfatta dell'esercito austro-ungarico, si cominciò a pensare alla riconversione industriale del dopo-guerra e cadde giusta la proposta dell'ing. Effrem Magrini che aveva progettato una vettura medio-utilitaria di un litro e mezzo di cilindrata, già carrozzata standard in versione torpedo. Un anno dopo la fine del conflitto, nell'ottobre del 1919, venne infatti presentata la nuova vettura. Era una 4 cilindri monoblocco di 1460 cm³ da 22 CV, carrozzata torpedo e con velocità di 70 km/h, denominata inizialmente 5/18 HP.

La Ferrotaie S.A. disponeva ancora nel 1919 di un capitale di 20.000.000 di lire, cifra all'epoca molto importante, ma l'azienda ritenne di creare una sezione autonoma per la costruzione della nuova automobile, denominata AUREA. La vendita venne affidata allo stesso ing. Magrini che, in società con l'ing. Alberto Orasi, costituì l'Agenzia Generale Ven-

dita Automobili AUREA, con sede in Torino, Via Goito 12. L'accoglienza fu molto buona, anche se si trovò subito a fare i conti con la Fiat 501, stessa cilindrata, stesse prestazioni, costo al pubblico in versione torpedo di 31.000 Lire, mentre per la Aurea ci volevano altre mille lire ma quest'ultima era considerata più ricercata ed esclusiva. Naturalmente i numeri saranno ben diversi: la 501 sarà prodotta in circa 45.000 unità, (circa 100.000 con 502 e 503), mentre la Aurea in tutte le sue varianti non arriverà a mille vetture in dieci anni. Ma basta accontentarsi...

Il 24 giugno del 1922 la Ferrotaie, che si trovava già in difficoltà economiche, venne trasformata in F.A.T.A. Fabbrica Anonima Torinese Automobili, con capitale sociale di 500.000 Lire e circa 150 dipendenti. Le Aurea, ora definite modello 400 con potenza aumentata di un CV, ebbe i suoi estimatori e venne anche esportata in discreti numeri. Nel 1925 il capitale crebbe a 2 milioni ma già nel '26 i conti cominciarono a chiudere in rosso, nonostante venissero proposte nuove versioni. Nel 1932 il pacchetto azionario venne rilevato da Giovanni ed Ernesto Ceirano limitandosi però a costruire ricambi per auto sino alla chiusura definitiva nel 1945.

La 400 #250, dopo anni di onorato servizio venne ricoverata sotto una tettoia, dove fu scoperta ed acquistata nel 1962 da Mr. Daisy Dutton, proprietario del Dutton's Garage che si trovava nella stessa Manston Street a Burnley, con l'idea di demolirla e usufruire del solo motore per far funzionare una pompa dell'acqua. Fortunatamente non avvenne e nel 1964 Mr. Dutton la vendette a Mr. Normann Quinn di Ballart, circa 80 miglia da Melbourne, per 25 sterline, il costo medio di un paio di scarpe! Quinn gonfiò gli pneumatici, vecchi ormai di quarant'anni, mise un po'di benzina, acqua e mezzo chilo d'olio facendo ripartire il vecchio motore e tentò di raggiungere Ballart via strada. Per fortuna la vecchia Aurea fu più saggia del nuovo proprietario e, dopo poche centinaia di metri, due pneumatici si bucarono. Voler mettere in moto e viaggiare per circa 130 chilometri con un'auto ferma da vent'anni, vuol dire cercare di distruggerla. Venne caricata e portata a casa e donata alla figlia Joan e al marito John Wasley i quali gradirono evidentemente molto il dono, tanto da chiuderla in un garage fino al 1978. Il 29 marzo di quell'anno la Aurea n°250 venne acquistata da Mr. Graham Wollard che dette il via a un accurato restauro meccanico per il quale spese 7.130 sterline, cifra utile per una Ford Escort nuova. Nel 1987 la Aurea venne venduta, con carrozzeria in stucco e tappezzeria da rifare, a Mr. William Taylor, il quale proseguì - maldestramente - nei lavori cambiando l'originale colore verdone con l'amaranto, per fortuna comunque uno dei colori previsti in origine, mentre per la tappezzeria scelse la pelle nera. Non era però giunta ancora per la povera Aurea l'ora di rinascere.





Dopo che Mr. Taylor passò a miglior vita, gli eredi rifinirono la vettura in modo grossolano e la vendettero ad un noto commerciante inglese nel 2001, titolare della ditta Malcom C. Elder & Son di Cambridge, iniziando così il suo lento viaggio di rientro verso la sua patria.

Il 12 giugno 2003, dopo avere vagato in Inghilterra da un salone all'altro venne scambiata fra due commercianti e finalmente rientrò in Italia da dove era partita ottanta anni prima, venendo esposta nelle vetrine della Ditta Luzzago di Brescia. Non passò molto tempo e la vettura venne notata da un collezionista che il 10 giugno 2005 l'acquistò, impiegando poi due anni esatti per un accurato restauro estetico, sia di meccanica che di carrozzeria. Da allora ha percorso poco di 1000 km per brevi giri o rarissime manifestazioni.

Nonostante la meccanica fosse molto in ordine, furono comunque necessari due anni di lavori, per poterla portare a livello di omologazione ASI, questa volta concentrandosi sul restauro dei dettagli. A livello meccanico, comunque, venne tolta la coppa del motore e controllate bronzine, freni, boccole e ingrassatori, tutto in ottimo stato. I parafanghi invece erano stati verniciati coprendo imperfezioni e ammaccature. Avevano anche aggiunto delle manigliette da cassetto dozzinale all'esterno delle porte (dove non era previsto nulla), mentre la finitura in legno che incornicia il perimetro della carrozzeria era stato risolto con banale battiscopa fissato con "splendide" viti bronzate con testa a croce... Si decise allora di spogliare la vettura di parafanghi, pedane, cofano e radiatore. Il motore, esternamente mal pennellato di nero, è stato ripulito e sotto è apparsa la sua coloritura originale grigio chiaro, fatta riprodurre esattamente dal carrozziere. Con pazienza si è raschiato tutto il blocco e la testata per riverniciarlo, mentre i prigionieri, che in Australia furono cromati, nichelati insieme ad altri particolari.

Intanto il meccanico, libretto d'uso e manutenzione sempre aperto alla pagina interessata con precise figure dettagliate, rimetteva un nuovo tubetto in rame della benzina con le sue giuste curvature e altri dettagli estetici, come il rifacimento a tornio delle rondelle zigrinate per il fissaggio dei fili sulle candele. Le parti in ottone o bronzo e basamento d'alluminio, furono invece sottoposte ad un massaggio robusto con paglietta di ferro per farle risplendere. Il radiatore, provato in pressione e promosso a pieno voti, presentava delle parti scoperte in rame, altre con tracce dell'antica verniciatura in verde scuro. Pensare di raddrizzare le piccole ammaccature del-

la cassa, sarebbe stato impossibile, immergerlo in bagni per una eventuale nichelatura l'avrebbe distrutto. Il carrozziere, con piccole stuccature ben carteggiate lo ha così riverniciato nell'amaranto del corpo vettura, come nasceva in origine, montato con due manicotti nuovi di gomma telata e fissati con fascette d'epoca; lo stemma smaltato AUREA venne ritoccato a freddo da un abile artigiano gioielliere. Restava il dubbio della cinghia a elementi di cuoio che muove la ventola di raffreddamento. Fidarsi, sperando che resista, oppure sostituirla subito con una nuova in gomma? Era un particolare troppo bello per eliminarlo: si è lasciato, soltanto un po' allentato per diminuire lo sforzo e, dopo 1000 km, fa perfettamente il suo dovere. La vettura è poi passata in carrozzeria, dove i parafanghi sono stati riallineati perfettamente, risanati e verniciati in nero, sempre sotto la costante direzione dei lavori da parte del proprietario, così come le coppe dei fanali, in Australia orribilmente ottonate con l'idea di dare un tocco più antico alla vettura. Coppe nere e cerchietti esterni nichelati era la finizione corretta, mentre per le luci secondarie si sono reperiti due piccoli fanalini posteriori da bicicletta con la stessa linea dei fari, trattati anche questi in nero e nichel e applicati sotto i fanali più grossi, come spesso si trova sulle auto degli anni '20. Sopra ci sono le mezze luci e quelle di profondità, sotto luci di posizione e lampeggi. Dietro due fanalini da motocarro neri. Un piccolo ripetitore arancione (ripiegabile all'occorrenza) è posto sul parafango, esattamente sopra la ruota anteriore, allineando così la vettura al regolamento attuale per la circolazione, senza che nulla alteri la sua linea esterna.

Duro lavoro invece per pedane e pavimento anteriore, tutto sbrigativamente ricoperto in gomma nera. Dopo ricerche non semplici è stato reperito un foglio d'alluminio detto in gergo "grana riso" e, con pazienza certosina, ha personalmente ricoperto le tavole con l'alluminio, fissato con mille chiodini sul legno e ribordato con un profilo d'alluminio a "L" rovesciata con testa arrotondata, bloccato poi con viti a taglio rigorosamente nichelate. Rifatto il bordo superiore con legno stagionato e morbide curvature, da un esperto restauratore di carrozze con viti a taglio nichelate. Gli interni a larghe costolature in pelle nera, più che accettabili, sono stati sistemati anch'essi al meglio (cartone ritagliato al posto di faesite e compensato, tappezzeria errata, etc...).

Per l'obbligatorio specchietto retrovisore si è trovato da un amico



priva di barocchismi. Per il adiatore si è scelta la stess tinta della carrozzeria. A destra, sopra: il motore è ridipinto nel grigio originale Sulla testa due particolari degni di nota: i rubinetti sopra ogni cilindro per facilitare la partenza a freddo con il "cicchetto" e le rondelle in ottone che occano i fili sulle candele La cinghia in elementi di cuoio è ancora quella originale ma funziona egregiamente. Sotto: con i disegni costruttivi della carrozzeria la Casa forniva i "battitacco per gli interni. La raffinata riglia del cambio a 3 marce Il numero chassis stampato sull'estremità anteriore de longherone destro.

La linea semplice e pulita è











ricambista un bellissimo faro supplementare con specchio incorporato nella parte posteriore, insieme a un termometro acqua da tappo del radiatore. Il proprietario della Aurea ha poi aggiunto anche un tergicristallo. Assente alla nascita.

Alla fine la "nostra" era talmente bella e corretta che, non solo ha passato l'esame ASI per la sua omologazione ma - incredibilmente - anche quello della motorizzazione per le nuove (purtroppo) targhe. È rarissimo poter raccontare una storia lunga cento anni con tanti dettagli, come raro è quasi unico è trovare una centenaria con almeno quattro kg di carte, lettere, libretto d'uso originale, bolle, corrispondenza, iscrizioni negli uffici di motorizzazione in Australia, giornali dell'epoca e perfino un'asta in fibra per la misurazione della benzina nel serbatoio marchiata AUREA.

Ma come si quida e quali sono le prestazioni di una vettura centenaria? Senza fretta, questo è il primo requisito. Tutto inizia con la messa in moto: nel cofano motore, si apre il rubinetto della benzina posto sotto il serbatoio da 30 l. Poi si devono aprire i quattro rubinetti posti sopra ciascun cilindro e, con una specie di oliatore in ottone (anch'esso facente parte della "dote" dell'auto), versare qualche goccia su ciascuno e attendere che le gocce siano colate dentro. Ora, come dice il libretto d'uso, si abbassa il pomellino del contatto elettrico sul cruscotto, si porta in alto la leva dell'anticipo a centro volante, marcia in folle, si schiaccia il pedalino della messa in moto al centro poco sopra il pavimento e... il motore deve partire subito, se no va rifatto tutto da capo. Una volta in moto il motore gira un po' imballato: controllare subito la lancetta della pressione dell'olio che sia giusta al centro dello strumento e abbassare lentamente la leva dell'anticipo, mentre nel contempo avremo cura, con la mano sinistra, di avvitare al contrario l'acceleratore a mano, pomello nichelato sotto il piantone. L'anticipo dovrà alla fine essere chiuso del tutto. Ci vuole in tutto un quarto d'ora.

Quando la temperatura acqua è corretta, si parte schiacciando, con una certa forza, il pedale della frizione, a sinistra, mentre l'acceleratore "a bottone" è al centro e a destra c'è il freno. Inserita la marcia nella bella griglia numerata nella quale scorre la leva cambio, si parte: la 1° marcia è molto "corta" e serve solo per lo spunto, dopo una decina di metri si mette la 2° anch'essa "corta" è infine la terza, che è la presa diretta, che permette di percorrere anche 30 km in piano senza mai scalare, nemmeno a incroci e rotonde. Più difficile è scalarle, le marce,

perché bisogna essere un vero artista della "doppietta", specie ormai quasi in via di estinzione: se non è nelle vostre competenze, è meglio fermarsi e rimettere la prima da fermo.

Lo sterzo è granitico e con un quarto di giro si svolta del tutto; assolutamente efficienti i freni meccanici che agiscono solo sui tamburi posteriori anche in casi improvvisi; se non ci sono buche, il confort è buono, assicurato da quattro balestre senza alcun tipo di ammortizzatore, mentre la tenuta in curva, se presa appena un po'decisa, è precaria e la macchina ondeggia con l'impressione di galleggiare. E pensare che fu usata anche per competizioni: dall'inesauribile archivio del professor Alessandro Silva, risultano documentate almeno sessantasei presenze di vetture Aurea in gara, dal 1921 al 1929, certamente anche con i modelli più evoluti e performanti della "nostra" 400, come la 400 Sport 30 HP, oppure la 400 Corsa 35 HP o il modello 4000 40 HP,spesso con il cambio a quattro marce e magari anche i freni anteriori

Nel 1923, l'anno della protagonista di questo articolo, il modello 400 partecipò a sette gare, conquistando ben quattro primati di categoria e un 2° posto. Nei nove anni di partecipazione attiva, le Aurea corsero al Circuito del Mugello, Circuito del Garda, Coppa della Consuma, Circuito del Savio, Susa-Moncenisio, Aosta-Gran S.Bernardo, Sorrento-Sant'Agata, Biella-Oropa, Pontedecimo-Giovi, Vittorio Veneto-Cansiglio, Premio Reale di Roma, Coppa Perugina, Circuito del Montenero, Trieste-Opicina, ecc, sino alla Tunisi-Tripoli, riportando per ben tre volte un incredibile 3° posto assoluto, davanti a Bugatti, Lancia Lambda e magari Alfa Romeo 1500 Sport o addirittura qualche 1750. Quindi, tornando a oggi, sentitevi meno imbarazzati nel circolare con questa "antenata" e viaggiate consapevoli e sereni, godetevi strade che mai avreste fatto con una moderna, l'aria, il paesaggio, la tranquillità dei 30/40 km/h. Se la strada lo permetto e volete provare un brivido come 100 anni fa. schiacciate a tutto chiodo: piano piano raqgiungerete i 70, forse i 75 km/h, velocità da abbandonare però subito. Ad un certo punto vi sembrerà persino che il vostro moderno orologio da polso, si sia trasformato in un vecchio cipollone da taschino e che le sue lancette girino vorticosamente all'indietro nel tempo. E allora... buon centenario piccola Aurea! Per altri 100 e forse più anni. Per chi volesse saperne di più su questa Casa torinese, si consiglia il libro "Il ritorno della F.A.T.A.", di Nino Balestra, edito da ASI e reperibile ancora presso ASI Bookshop al costo di 20,00 euro.









In questa pagina. La finitura del bordo carrozzeria realizzato in Italia con legno uguale a quello del cruscotto, stagionato e sagomato sulle curvature da un esperto restauratore di carrozze. in Australia era stato risolto con del volgare battiscopa... Il libro che descrive la storia della F.A.T.A. e la Targa Oro della Aurea 400. Al posteriore, per essere in regola col CdS, sono montati dei fanalini da bici.



LA STORIA DELLA MARCA DI "MONSÙ VINCENZO" NON HA AVUTO A CHE FARE SOLO CON LE AUTOMOBILI MA ANCHE NEL SETTORE DEI MEZZI PESANTI HA SIGNIFICATO EVOLUZIONE COSTANTE E SOLUZIONI TECNICHE MAI VISTE PRIMA.

di Sergio Limone

termine "innovazione" è sicuramente parte integrante del DNA della marca Lancia trasmesso dal suo fondatore Vincenzo Lancia. Ci fa pensare subito a grandi progetti di auto: la Lambda, prima vettura a riunire soluzioni originali quali la scocca portante, il motore a V stretto e le sospensioni anteriori indipendenti a foderi. Pensiamo poi alla Aprilia, sintesi raffinata di motore a V stretto di cilindrata ridotta, scocca portante e sospensione posteriore a ruote indipendenti; alla Aurelia, che ha inventato la categoria Gran

Turismo, con il primo motore di serie V6 abbinato a una trasmissione con cambio in blocco al differenziale posteriore, soluzione che ha dato al modello una ripartizione delle masse e un bilanciamento dinamico a quei tempi inimmaginabile su una vettura di serie; o ancora alla Delta, nata come piccola berlina di classe, capace di evolvere con un'incredibile metamorfosi in una vettura imbattibile nei rallies. Quattro modelli per evocare la storia di una marca, che dell'innovazione ha fatto sempre una bandiera.









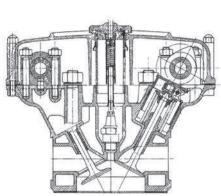
Ma questo spirito non si è limitato al mondo delle autovetture, ma è sconfinato nel settore dei veicoli industriali, notoriamente meno propenso a evoluzioni o rivoluzioni al di fuori dei canoni consueti. Nelle mie scorribande tra la documentazione Lancia ho incontrato alcuni esempi di veicoli che hanno materializzato questa esuberanza creativa e che, oggi, può sembrare perfino eccessiva, dati i costi che certe soluzioni comportavano, a scapito del prezzo di vendita.

Il Lancia 3Ro della Famiglia Gorini all'ASI Mili Transport & Tractor Show del 2012, sul Lago di Varese.

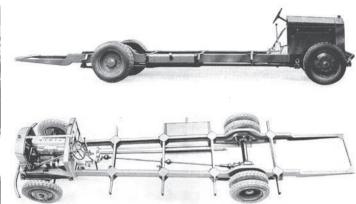
I veicoli industriali Lancia non sono mai banali ma tutti caratterizzati da soluzioni raffinate e innovative, però ci sono dei casi che mi piace ricordare: il motore 6 cilindri bialbero dell'Omicron, il motore Junkers del Ro-Ro, l'autocarro 3Ro, il motore del camion Beta e l'autobus Esagamma 718.

La struttura dell'autocarro (un telaio e un pianale per la merce) impone minore possibilità di spaziare con soluzioni innovative che quindi si concentrano soprattutto sul motore. I primi veicoli industriali Lancia utilizzati nella 1° Guerra Mondiale sono concettualmente classici, alcuni basati sul telaio delle vetture di produzione, come le autoblindo Lancia Ansaldo Z, dotate di qualità di costruzione tanto alta da renderli particolarmente apprezzati dalla clientela (si pensi anche alla scelta della Royal Navy inglese di utilizzare degli Autocarri Lancia Jota).

L'incremento di dimensioni e pesi che si ha con la diffusione del veicolo industriale spinge la Lancia a sviluppare un motore a benzina specifico per questo impiego, quello dell'autobus Omicron nel 1927 è un sei cilindri in linea di ben 7 litri di cilindrata, dotato di una testata a doppio asse a camme in testa, soluzione tipica delle vetture sportive o da competizione! La ricerca della prestazione e dell'efficienza della combustione ha portato a impiegare questa soluzione, forse caso unico nella storia dei veicoli industriali.

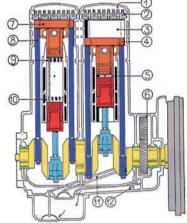


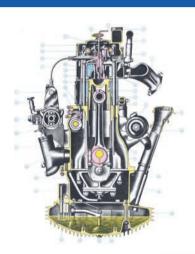




Sopra, da sinistra, schema della distribuzione bialbero in testa del motore dell'Omicron. Fase di montaggio del 7 litri 6 cilindri in linea caratterizzato dai due alberi in testa, primizia assoluta su un autocarro. Il pianale fortemente abbassato. Sotto, da sinistra, un autocarro Ro in configurazione militare con sopra una trattrice Pavesi. Il sofisticato motore bicilindrico a 4 pistoni Junker del Ro: in arancio i pistoni superiori, mossi da due lunghe bielle ciascuno (in blu), in rosso quelli inferiori, mossi ciascuno da un'unica biella tradizionale (azzurro). Il motore diesel 4 tempi del 3Ro a 5 cilindri e 20 valvole.

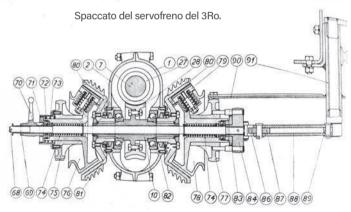






Un 3Ro utilizzato dal Regio Esercito durante la II Guerra Mondiale.





Anche il telaio viene studiato per favorire il trasporto dei passeggeri: i due longheroni sono bassi da terra e scavalcano l'asse posteriore. Chiaramente l'uso di un motore a benzina non è certo una soluzione economica per un veicolo industriale, anche per il suo intrinseco minor rendimento. Ecco che dunque la scelta della Lancia è di passare al motore a ciclo Diesel ma non facendo ricorso alla soluzione convenzionale del 4 tempi, preferendo invece un motore bicilindrico a 4 pistoni contrapposti (2 per ogni cilindro) a 2 tempi brevettato da Junkers, colosso dell'aeronautica, che ha almeno sulla carta il vantaggio di un peso contenuto rispetto alla potenza erogata. Il motore è caratterizzato dall'avere due pistoni contrapposti che corrono nello stesso cilindro; il pistone superiore a doppio diametro provvede anche a fornire l'aria di lavaggio per il ciclo a 2 tempi.

Si realizzano due serie di autocarri, il Ro con motore a 2 cilindri, il Ro-Ro con motore a 3 cilindri, entrambi del 1933.

L'impiego di questo tipo di mezzi si sviluppa sempre più e nasce l'esigenza di veicoli di maggiori capacità di trasporto e quindi di potenze e coppia superiori: arriva il diesel a 4 tempi ma, essendo nato in casa Lancia, viene realizzato con soluzioni non convenzionali: il motore ha 5 cilindri ed è dotato di una testata a 4 valvole per cilindro (soluzione che sarà ripresa dall'Audi Quattro dei rallies degli anni '80). Il veicolo 3Ro che lo equipaggia, nasce anche con un indirizzo militare: lo Stato infatti promuove la costruzione di veicoli che possano essere riconvertiti all'uso militare, quindi omogenei nelle prestazioni di carico.

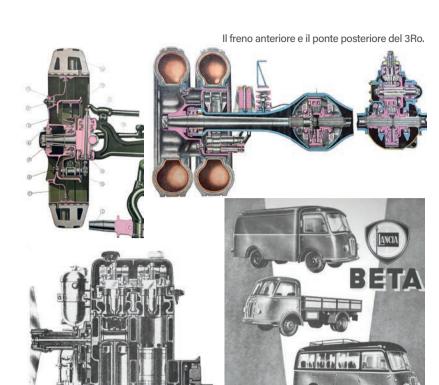
Vediamo le innovazioni di questo autocarro. Il motore è a iniezione

diretta con camera nel cielo del pistone; l'impianto frenante è meccanico per la motrice, con comando tramite servofreno meccanico: dato il peso del veicolo, il pedale del freno non comanda direttamente i freni a tamburo tramite tiranti ma attraverso una doppia frizione conica collegata alla trasmissione, che amplifica il carico di azionamento dei freni; Il comando del freno del rimorchio è viceversa di tipo pneumatico; il ponte posteriore ha doppia riduzione, prima con coppia conica e poi con coppia cilindrica, con il vantaggio del contenimento dell'ingombro del differenziale e quindi di una maggiore altezza da terra del ponte posteriore; il differenziale è dotato di blocco comandato dall'autista, soluzione che permette al veicolo di disimpegnarsi su terreni fangosi quando una ruota pattina; la trasmissione è dotata di una presa di forza e a essa può essere collegato un verricello per il recupero di altri veicoli; infine il 3Ro ha una qualità particolare: è robusto e affidabile al punto da essere particolarmente apprezzato dagli inglesi come preda bellica.

Questo veicolo è il primo di una serie di autocarri pesanti di successo dotati di motore a 6 cilindri: l'Esatau (si veda il servizio successivo) nelle varie versioni e infine l'Esagamma, ultimo "pesante" della produzione Lancia.

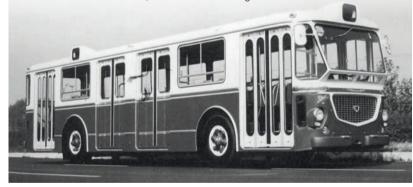
Nel campo dei veicoli di taglia medio-piccola, la Lancia tenta ancora la strada di un motore anticonvenzionale, quello che equipaggia il camion Beta del 1950: a due tempi, questa volta con pompa di lavaggio a compressore Roots. Il veicolo non ha un gran successo perché il motore è troppo delicato e il sistema si affermerà solo negli Usa con la serie dei Detroit Diesel.

Prima di chiudere questa carrellata, mi piace ricordare un autobus estremamente interessante, l'Esagamma 718, con il motore derivato dall'autocarro omonimo ma studiato per essere all'avanquardia per le capacità di incarrozzamento e di discesa dei passeggeri grazie al pianale basso. Tutto il veicolo viene progettato in funzione di questo obiettivo: il motore è posto sul lato sinistro del telaio, in posizione centrale tra gli assi e deriva da quello dell'autocarro omonimo ma è inclinato di 90° su un lato, in modo da avere un ridotto ingombro in altezza; a questo contribuisce la scelta di adottare la lubrificazione a carter secco, riservata a quei tempi solo alle vetture di F1! Una pompa svuota il motore dall'olio usato e lo manda in un serbatoio esterno, da cui viene prelevato da una seconda pompa e inviato al motore per la lubrificazione. Il motore è previsto in due versioni, normale e sovralimentata, quest'ultima con l'uso di un turbocompressore a gas di scarico della Holset. Ha una struttura in lega leggera, (lo stabilimento di Bolzano dove viene prodotto, unitamente agli altri mezzi pesanti Lancia, ha una eccellente fonderia), il basamento ha le canne in ghisa sfilabili ed è accoppiato a una trasmissione automatica dotata di giunto idraulico, che agisce da moltiplicatore di coppia. Il ponte posteriore è veramente interessante: il differenziale è posto in basso e comanda le ruote tramite una riduzione a ingranaggi elicoidali a V (come quelli che hanno dato il marchio alla Citroën); i freni invece sono a disco sull'asse posteriore, ai lati del differenziale.

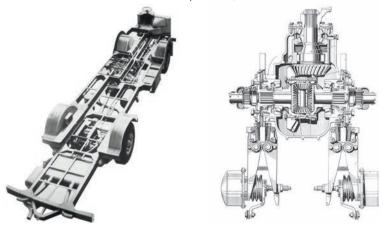


Sopra, l'autocarro Beta del 1950 in tutte le sue varianti disponibili. A sinistra, il suo motore diesel a 2 tempi con compressore Roots.

Sotto, l'autobus urbano Esagamma 718.



Il pianale, studiato per l'incarrozzamento dei passeggeri più rapido: si riconosce il motore piazzato dietro l'asse anteriore e inclinato di 90°. A destra, l'interessantissima configurazione del ponte posteriore: il differenziale è posto in basso e comanda le ruote tramite una riduzione a ingranaggi elicoidali a V (come quelli che hanno dato il marchio alla Citroën); i freni invece sono a disco sull'asse posteriore, ai lati del differenziale.







A sinistra, un'Esatau 864A in versione trattore, con la cabina avanzata Casaro che sostituisce quella "Musone" dell'Esatau 864. A destra, l'Esatau B 503.00 alla presentazione, in versione con cassone ribaltabile. Fino alla fine del 1958 la cabina è caratterizzata dalle ogive in alto sui riscaschi del tetto, per luci di ingombro e indicatori di direzione e dalle gemme al termine della modanatura laterale per i lampeggiatori.



# FRIZZANTE COME UNA COCA-COLA

SECONDO ALCUNE FONTI LA LINEA DEL LANCIA ESATAU B POTREBBE ATTRIBUIRSI A RAYMOND LOEWY, IL DESIGNER AMERICANO PAPÀ DELLA BOTTIGLIA DELLA COCA-COLA.

QUEL DI CUI SIAMO CERTI È CHE HA RAPPRESENTATO UNA RIVOLUZIONE

NEL MONDO DEL TRASPORTO DI ALLORA.

di Luca Marconetti, foto Collezione Mezzi Storici Marazzato

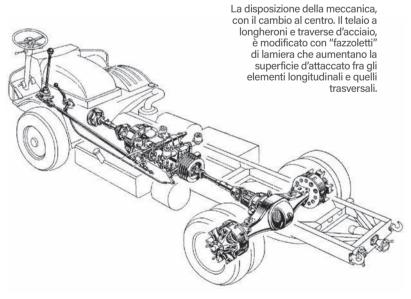
egli anni '50 non c'è appello al fatto che un camion sia faticoso da guidare, il suo scopo sia quello di trasportare più merce possibile e il confort del conducente sia l'ultimissima delle premure. Eppure in Lancia, timidamente, si cerca di seguire una filosofia simile a quella adottata per le autovetture: offrire un mezzo molto curato, efficiente, comodo, nonostante sia un mezzo prettamente professionale e, se possibile anche esteticamente gradevole. Questo è l'approccio costruttivo adottato già nella definizione dell'Esatau 864 del 1947, la prima serie "col musone" (quindi ancora con cabina arretrata) di una fortunata gamma di autocarri che riscriverà i canoni del settore e introdurrà innovazioni alle quali gli altri produttori sarebbero arrivati solo anni, perfino decenni dopo.

Per quella che è comunemente considerata la terza serie del modello, l'Esatau B, ci sarà quindi un ulteriore passo avanti, sia a livello motoristico che estetico ma soprattutto progettuale, presentando novità mai viste prima che giustifichino, agli occhi della clientela, un prezzo mediamente più alto rispetto alla concorrenza.

# PERCHÉ UN CAMION DEVE ESSERE BRUTTO E SCOMODO?

Già nel 1955, la cabina dell'ammiraglia dei pesanti Lancia, era stata avanzata dando vita all'Esatau 864A, disegnato dalla carrozzeria Casaro, dotato di una linea pulita e sobria ma che, mantenendo l'ampio scudo frontale, non snatura l'eleganza e la distinzione Lancia. Per l'aggiornamento di un

modello che è comunque già in commercio da quasi 10 anni, si sceglie un netto cambiamento estetico: l'Esatau B presentato nell'ottobre del 1956 presenta una cabina sconcertante, che sembra più quella di una futuristica locomotiva elettrica piuttosto che di un mezzo da trasporto. La cabina a guida avanzata influenza l'intero disegno, addirittura risultando spiovente (e più in risalto, in caso di verniciatura bicolore, come l'esemplare di questo servizio) grazie alla vetratura che sporge sopra la calandra, abbassata rispetto al passato, per lasciar più superficie al parabrezza. Questo è in due pezzi ricurvi ai lati, elemento, oltre che bello esteticamente, utile per arretrare l'angolo cieco e migliorare la visibilità di quida. Ha poi altre due importanti frecce al suo arco: la lamiera del tetto ricurva che dona rigidezza e robustezza alla struttura e un abitacolo luminoso e spazioso. Ad avere la meglio è il passeggero, che gode di una poltroncina reclinabile da autobus (utile per far riposare il conducente durante il cambio quida), mentre le cuccette possono essere due. Ricca la strumentazione e il motore ha due accessi, uno per le operazioni di verifica e rabbocco dei liquidi e uno per le operazioni più lunghe in officina.





# **MEZZI PESANTI**









Sopra, a sinistra, il posto di guida, molto avanzato e abbassato, per migliorare la visibilità.

A destra, la ricchissima plancia, con la strumentazione che riprende le raffinate grafiche di quelle delle berline del Marchio di Borgo San Paolo Il portaoggetti piazzato sopra al radiatore.

Da notare il profilo cuspidale prominente del frontale, che spiove sulla calandra.

Qui a sinistra, il passeggero dispone di una poltroncina reclinabile con poggiatesta e poggiabraccia, simile a quella degli autobus da turismo.

Al motore "6 in linea" (sotto) si accede tramite due pannelli, uno di vetroresina per la manutenzione veloce e uno più ampio d'acciaio per accedere all'intero gruppo in officina.



Curati anche dettagli esterni come il paraurti con i due rostri collegati da una barra orizzontale, utili a dissipare l'impatto ai lati in caso di urto e non sollevare il veicolo tamponato.

Alcune fonti vicine alla Lancia dell'epoca, attribuirebbero la paternità allo stilista francese naturalizzato americano Raymond Loewy, papà dello stile della bottiglia classica della Coca-Cola, della Conchiglia logo della Shell e di auto fuori dagli schemi come le Studebaker Starlight e Avanti. Ma come mai? Probabilmente sarà una pura - ma romantica! - coincidenza ma il "lavoro" sul camion, potrebbe essere stato pagato con un autotelaio della

Flaminia che, effettivamente, sarebbe stato carrozzato da Motto su disegno di Loewy poco dopo la presentazione dell'Esatau B: stiamo parlando della magnifica e unica Loraymo.

Sottopelle, troviamo alcune modifiche al telaio in acciaio per renderlo più robusto ma anche per calibrare meglio le forze che agiscono su esso, come la traversa dietro al ponte più esile e inediti rinforzi di lamiera "a fazzoletto" che hanno il compito di aumentare la superficie di attacco tra longheroni e traverse.

Il motore, un 6 cilindri in linea diesel con distribuzione a quattro valvole per cilindro, comandate da un albero a camme nel ba-

samento, catena, aste e bilancieri, ha cilindrata di 8867 cm<sup>3</sup> - la stessa adottata sugli Esatau 864 a partire dal 1953 - ottenuta aumentando l'alesaggio rispetto agli 8245 cm<sup>3</sup> dell'864 I serie: eroga 150 CV a 2000 giri/min e, soprattutto, una coppia di 60 kgm a 800 giri/min, privilegiando quindi l'erogazione soprattutto ai bassi regimi. Il suo codice di produzione sarà 503.00, la stessa numerazione che viene utilizzata per le diverse varianti proposte direttamente dalla Casa: in versione telaio cabinato da allestire (503.00 per guida a destra e 503.01 per guida a sinistra), in allestimento speciale per l'Etiopia (503.02 Et, da 144 CV, fino al 1958 con cabina Casaro dell'864A), come trattore stradale (503.03 guida a destra, 503.04 quida a sinistra), come trattore con ralla spostata per trainare semirimorchi da 11 metri (503.06) e in configurazione tre assi 6x2 solo per Etiopia e Yemen (503.07), da non confondere con le numerose trasformazioni a tre assi successive, come quelle di Orlandi o Fresia. A questi si sarebbero aggiunti l'unico 503.08 consegnato alla carrozzeria Orlandi per allestirvi una gru P&H e alcuni esemplari di fine produzione con cassone fisso (503.31). Il cambio, collocato al centro del telaio per ottimizzare la ripartizione dei pesi, è a 4 marce con comando pneumatico preselettivo del riduttore: per predisporre l'inserimento delle le mezze marce, il conducente fa scattare un comando sul piantone dello sterzo, mentre il riduttore viene azionato premendo la frizione.

I freni sono dotati di servofreno ad aria compressa con due circuiti indipendenti Lancia Superduplex.

L'Esatau B può trasportare, a pieno carico, 14 tonnellate, raggiunge i 60 km/h e consuma 20 litri di carburante per percorrere 100 km.

# **NESSUNO TOCCHI LA LEGGENDA**

Sarebbe stato un delitto toccare la bellezza formale di tale capolavoro stilistico e snaturarne l'efficacia meccanica raggiunta. Infatti, a fronte di una totale assenza di modifiche meccaniche e telaistiche, durante tutto l'arco della sua esistenza, durata fino al 1963, saranno poche anche le novità stilistiche ma sufficienti a suddividere la produzione in tre "sottoserie". La prima, costruita fino a fine '58, quella più elegante, è caratterizzata dalle luci a ogiva piazzate in alto su ricasco del tetto, con plastica trasparente verso l'anteriore per la luce di ingombro e arancio per quella dietro con funzione di indicatore di direzione, e i lampeggiatori rettangolari a concludere, sullo spigolo anteriore, la modanatura che occupa l'intera fiancata. La seconda, nata con l'aggiornamento del capitolo illuminazioni del CdS introdotto a inizio 1959, che presenta elementi "a goccia" piazzati in basso, sempre sfruttando la piega dello spigolo (plastica arancio per le posizioni, plastica trasparente per gli indicatori di direzione). Infine la terza, prodotta dal 1962 ai primi mesi del '63, riconoscibile per il grande stemma Lancia a scudetto ereditato dalle berline Flaminia e Flavia. Il passo di 3600 mm rimarrà sempre invariato. Saranno 3982 gli Esatau B completati.



# DAL 1961 ABBIAMO A CUORE I VOSTRI RADIATORI



- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio



CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it

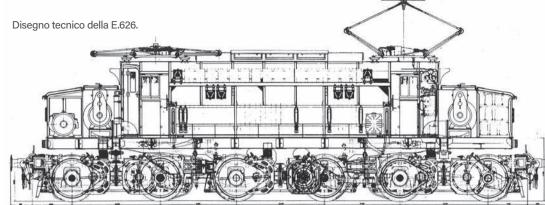


# I PRIMI 30 ANNI DI TRAZIONE ELETTRICA IN CORRENTE CONTINUA

BREVE EXCURSUS IN DUE PUNTATE DEGLI ESPERIMENTI E POI DELLA NORMALIZZAZIONE DELLA RETE ELETTRICA PER TRAZIONE FERROVIARIA, NELLA QUALE L'ITALIA È STATA UNA DELLE PIONIERE.

di Giorgio Gomisel - foto di Franco Pepe (Littorina.net)



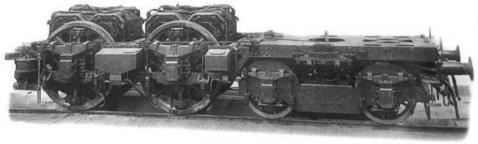






La prima locomotiva a corrente continua delle FS è la potente E.626 del 1928, qui la 294 in uno

Una delle casse con avancorpi del gruppo E.428: le due ruote frontali di diametro più piccolo servono ad agevolare l'immissione in curva.



trazione elettrica italiana, favorita dalla grande disponibilità di energia idroelettrica nazionale a fronte di una quasi totale importazione del carbone, ha origini lontane. Si sperimenta inizialmente con alimentazione a terza rotaia e con elettromotrici ad accumulatori, presto abbandonati a favore del sistema trifase di elevata potenza già nei primi anni del 1900. Il sistema di elettrificazione denominato "Sistema Italiano" utilizzava una linea aerea bifilare (tipo filobus) alimentata alla tensione di 3,6 kV alla frequenza denominata "ferroviaria" di 16 e 3 Hz.

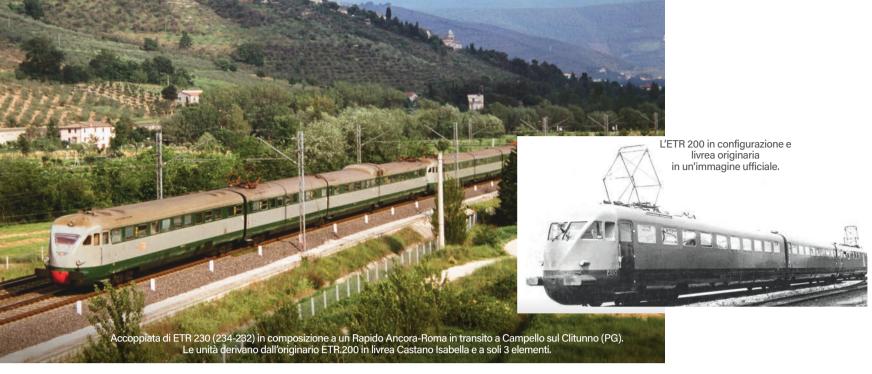
Dopo i primi utilizzi in Valtellina, nel 1906 inizia l'esercizio nella galleria del Sempione per poi estendersi alle più impegnative linee di valico del Nord Italia: Giovi, Frejus, Porrettana e Brennero, oltre a molte linee del Piemonte.

La potenza delle locomotive trifase è elevata ma la linea bifilare complessa, specie in corrispondenza degli scambi e la trasmissione a bielle assi-motori di trazione ubicati nella cassa, non consentono velocità superiori a 100 km/h. Queste limitazioni invalicabili relegano la trazione trifase alle linee di valico o pianeggianti secondarie con velocità massime d'esercizio raramente superiori a

75 km/h, mentre le principali linee di pianura sono ancora appannaggio esclusivo della trazione a vapore. L'ultimo treno trifase arriva ad Acqui Terme (AL) il 25 maggio 1976.

# L'INIZIO DELLA TRAZIONE IN CORRENTE CONTINUA

Le Ferrovie dello Stato, visti i limiti del sistema trifase, iniziano nella seconda metà degli anni '20 delle sperimentazioni di trazione in corrente continua ad alta tensione a 3 kV sulla linea Foggia-Benevento. La trazione elettrica in c.c. era già utilizzata per le tranvie ma con tensioni fino a 600 V inadatte alla trazione ferroviaria. Inoltre, le cabine elettriche che alimentano la linea (le sottostazioni), convertono la corrente alternata della Rete Nazionale con dinamo, soluzione onerosa per erogare grandi potenze. Così, nella Sottostazione Elettrica di Apice viene installato sperimentalmente un sistema di conversione statico a mezzo di raddrizzatori a vapori di mercurio. I risultati sono positivi e verrà subito utilizzato in tutte le successive sottostazioni, consentendo l'avvio dell'esercizio del sistema di elettrificazione a 3 kV in corrente continua.



# LE PRIME LOCOMOTIVE IN C.C.

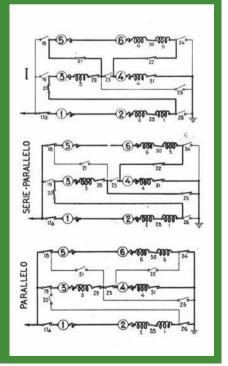
Contemporaneamente agli impianti vengono progettate delle locomotive elettriche a 6 assi, ciascuno dotato di un motore di trazione. I motori di trazione, ubicati accanto agli assi, trasmettono la coppia con un semplice riduttore costituito da pignone e corona; il rapporto di trasmissione è fisso in quanto il motore elettrico ha già le caratteriste ideali per la trazione disponendo da fermo la coppia massima necessaria per l'avviamento. All'interno della cassa della locomotiva trovavano invece posto i dispositivi elettromeccanici di regolazione (vedi note tecniche) e i servizi ausiliari: motocompressori per il freno e servizi di bordo, motoventilatori dei motori, carica batterie. Sono le locomotive del gruppo E.626, che iniziano il servizio nel 1928, dimostrandosi affidabili e versatili: ne vengono costruite 448 unità che rimarranno in esercizio per oltre 70 anni, fino al 1999.

A queste seguono le grandi locomotive con 8 motori del gruppo E.428, che utilizzano i medesimi motori di trazione e componenti elettromeccanici, elemento che, di fatto, avrebbe portato gli ingegneri dell'Ufficio Studi Locomotive di Firenze a generare una "piattaforma

comune" con grandi benefici sui costi di progettazione e costruzione. In base all'esperienza dell'epoca viene adottato un "rodiggio" (termine ferroviario che indica la disposizione degli assi) analogo alle locomotive a vapore: 4 assi motori con ruote di grande diametro (1880 mm) ognuno dotato di 2 motori e due carrelli pilota d'estremità a 2 assi con ruote di diametro più piccolo; su questi ultimi grava una guota parte della massa della cassa e hanno anche la funzione di agevolare l'inscrizione in curva; gli 8 assi sono distribuiti su due "semicarri" su cui poggia la cassa. La prima serie ha una cassa dotata di avancorpi come le E.626 ma più piccoli, mentre la seconda e terza serie presentano una cassa con le cabine di quida avanzate conferendo alla locomotiva un aspetto molto imponente. Inizialmente si pensa alla velocità massima di 150 km/h considerando che la potenza a disposizione è più del doppio della più potente locomotiva a vapore italiana ma le caratteristiche tecniche del binario dell'epoca ne suggeriscono la limitazione a 130 km/h. Queste locomotive entrano in esercizio nel 1934 e ne saranno costruite 243 unità.

# NOTE TECNICHE: CIRCUITO DI TRAZIONE

Gli elementi fondamentali che costituiscono il circuito di trazione sono: i trolley, un organo di protezione (Interruttore Extrarapido), qli interruttori (il termine tecnico è "contattore a manovra elettropneumatica") che inseriscono in trazione la locomotiva, i contattori che escludono il reostato d'avviamento e i contattori che configurano il collegamento (combinazione) dei motori di trazione. Il macchinista con i comandi a bassa tensione (24 Vcc) del banco di manovra, controlla le elettrovalvole che immettono l'aria compressa ai pistoni di azionamento dei contattori, in condizioni di sicuro isolamento dall'alta tensione di linea. In avviamento viene comandata la chiusura del contattore d'inserzione, il collegamento di tutti i motori in "combinazione serie ( I )" e la progressiva esclusione del reostato che consente di regolare la corrente d'avviamento e quindi lo sforzo di trazione. In serie ciascun motore è alimentato ad % della tensione di linea, quindi 500 V. Per aumentare la potenza e la velocità il macchinista comanda un'altra combinazione, denominata serie-parallelo" con due rami di 3 motori in serie: la tensione ai motori sale a 1000 V, durante" la transizione viene reinserito il reostato per limitare il brusco aumento della corrente e quindi dello sforzo di trazione. Il treno continua ad accelerare e per aumentare ulteriormente la potenza il macchinista comanda la transizione all'ultima combinazione, convenzionalmente denominata parallelo" con 3 rami di 2 motori in serie, la tensione di ciascun motore raggiunge i 1500 V, valore" limite per il corretto ed affidabile funzionamento di un motore di trazione. Tale schema, che potrà variare a seconda del numero di motori delle diverse locomotive, sarà utilizzato in tutti i mezzi di trazione a 3 kV fino alla fine degli anni '70 quando lo sviluppo dei primi componenti elettronici di potenza (diodi e tristori) consentirà di realizzare dei convertitori statici potenti e affidabili idonei alla trazione ferroviaria con cui sarà possibile regolare in modo la tensione e corrente dei motori.



# UN'INNOVAZIONE ITALIANA: GLI ELETTROTRENI E LE ELETTROMOTRICI

La realizzazione della Direttissima Firenze-Bologna e il completamento dell'elettrificazione tra Roma e Milano richiede di disporre mezzi che viaggino a 160 km/h in regolare servizio commerciale. A tale scopo vengono progettati gli elettrotreni ETR.200 (Elettro Treno Rapido in grado di raggiungere i 200 km/h) a tre casse articolate che poggiano su 4 carrelli; le testate di forma aerodinamica (cosiddette "a Testa di Vipera", sviluppate nella Galleria del Vento del Politecnico di Torino) hanno un design fuori dal tempo, elegante ancora oggi, mentre tutte le casse sono carenate per ridurre la resistenza aerodinamica ad alta velocità. Questa soluzione unita all'impiego di acciai speciali che consentono la realizzazione di casse molto leggere conferisce ottime qualità di accelerazione e raggiungimento della velocità massima.

La trazione è affidata a sei motori che azionano 6 degli 8 assi dell'elettrotreno; tutte le apparecchiature sono montate nelle carenature inferiori accessibili dall'esterno per la manutenzione per cui lo spazio interno è interamente
disponibile per i viaggiatori ed i servizi. Il treno ha 100 posti tra 1^ e 2^
classe (esisterà anche in configurazione di sola 1^ classe) disposti in 2 carrozze climatizzate mentre la terza carrozza è adibita a cucina e bagagliaio.
Il 20 luglio 1939 l'ETR.212 (oggi rinominato ETR.232 e custodito nel Parco
Storico delle FS di Pistoia) stabilisce un record mondiale di velocità tra Firenze e Milano raggiungendo la velocità massima di 203 km/h e nello stesso anno un altro ETR viene imbarcato sul transatlantico Rex ed esposto alla
Fiera di New York.

Dal 1936 al 1941 la Società Italiana Ernesto Breda che li costruisce, consegna 18 elettrotreni; 16 di questi treni con modifiche, migliorie e potenziamenti rimarranno in servizio fino agli anni '90. Stiamo parlando degli ETR.220 in livrea grigio nebbia-verde magnolia che sostituisce l'iniziale castano "Isabella" ed ETR.240. Tutti espleteranno i servizi più prestigiosi tra Milano e Napoli con collegamenti per Venezia, Udine, Trieste, Genova e Torino.

A seguito del successo degli ETR vengono sviluppati dei mezzi leggeri a casse indipendenti utilizzandone gli stessi canoni estetici; si tratta delle Ale (Automotrici Leggere Elettriche) 880 e Ale 790 (le prime 2 cifre indicano i posti a sedere). I 4 motori di trazione dei 2 carrelli non sono molto potenti ma grazie alla struttura leggera della cassa e dei carrelli ne risulteranno veicoli agili e veloce.

Per la prima volta viene utilizzato un sistema automatico di controllo dell'avviamento e la configurazione dei motori che rende la guida più agevole e soprattutto consente il telecomando, ossia la possibilità di viaggiare accoppiate o in composizioni di 3 o più pezzi. A Tal fine sulle testate sono montati dei connettori per il collegamento elettrico con le unità accoppiate mediante dei cavi multipolari; è possibile agganciare assieme fino a 4 elettromotrici che possono essere comandate da un solo macchinista dalla cabina di testa.

Entrano in servizio nel 1938, ne vengono realizzate oltre 180 unità e rimangono in servizio fino agli anni '80.

# UNA NUOVA SERIE DI ELETTROMOTRICI

Nella seconda metà degli anni '40 viene progettata una nuova generazione di elettromotrici per servizi rapidi e treni direttissimi (nome poi mutato in "espressi" e, successivamente "Inter City") dotate di testate arrotondate però dotate di intercomunicante tra un veicolo e l'altro per far accedere i passeggeri anche alle carrozze attigue. La maggiore potenza consente la velocità massima di 150 km/h. La costruzione si protrarrà fino a metà anni '60 andando a formare un parco di 113 motrici ed altrettanti rimorchi suddivisi in tre gruppi: Ale 840, Ale 660 ed Ale 540.

Continua...













L'ITALIA AL CENTRO DI UN EVENTO MONDIALE UNICO D'ECCELLENZA.









Il gruppo dei velocipedi dell'ASI in unione con l'AVI (Associazione Italiana Velocipedi) ha portato per la prima volta in Italia il Rally Velocipedistico Mondiale. Questo è un evento di velocipedisti storici che privilegia l'aspetto turistico culturale rispetto alla performance pedalatoria. I partecipanti a questa forma di rally, nato in Inghilterra, amano mostrare i loro velocipedi perciò si assiste a un livello qualitativo altissimo in quanto molti pezzi provengono dalle maggiori collezioni e musei mondiali del ciclismo storico.

L'associazione mondiale cui l'evento fa capo è l'IVCA (International Vintage Cycles Association), una sorta di FIVA delle due ruote pedalate, che quest'anno propone appunto il 41° IVCA World Rally, a Cremona dal 17 al 21 maggio, un evento unico nel suo genere e con un programma dagli alti contenuti culturali e conviviali.

"L'IVCA World Rally si tiene dal 1986" - ci dice Stuart Mason Elliot presidente dell'IVCA - "e ha lo scopo di riunire gli appassionati per un momento di condivisione e di scambio della propria passione".

La città scelta è stata Cremona, sede dell'AVI, la location dell'evento è alle Colonie Padane, struttura di pregevole stile razionalista eretta negli anni '30 e riportata agli antichi splendori dopo i recenti restauri. Questa struttura è strategica perché posta di fianco al campeggio, che nei giorni dell'evento sarà totalmente a servizio della manifestazione. Esattamente di fronte è situata la pista ciclistica, un anello protetto della lunghezza di 900 metri, dove verranno effettuate le esibizioni con tutti i tipi di velocipedi, dalle draisine alle biciclette da corsa di inizio '900.

"Cremona è la sede perfetta" - continua il Presidente dell'IVCA - "sia per i suoi collegamenti che per location dell'evento alle Colonie Padane. Da una mia recente visita sono stato impressionato dal fatto che mai abbiamo avuto le strutture necessarie riunite tutte nello stesso parco. Inoltre il nostro socio Alfredo Azzini con tutta la 'family' dell'AVI e dell'ASI sono una garanzia per il successo dell'evento, che essendo per la prima volta in Italia sta suscitando vivo interesse da parte di tutte le rappresentanze nazionali."

La top performance del IVCA Rally vede coinvolti i soli bicicli a ruota alta con il 100 Miles Gran Prix, noto anche come "Century", ovvero 160 km percorsi in venti giri su un percorso di otto chilometri. Particolarmente ricco il carnet dei premi: il vincitore porterà a casa un soggiorno all'Hotel Virgilio di Riva del Garda, una scultura in pregevole vetro soffiato rappresentante l'albero della vita contenente la Grappa Invecchiata Marzadro e un Magnum di ottimo spumante italiano della Gurini & Losito.

Per gli appassionati ci sarà anche il mercatino, nei giorni di venerdì e sabato, che si preannuncia interessante per la folta presenza di commercianti italiani e stranieri.

Ovviamente l'evento di quattro giorni vedrà la partecipazione dei velocipedisti stranieri: l'IVCA ha fatto una stima di circa 350 presenze provenienti da 32 nazioni diverse. Hanno già aderito alcuni rappresentanti dell'Indonesia, del Canada e degli USA per citare i più lontani, mentre si è in attesa della conferma dei giapponesi.

Il programma prevede momenti di cultura con la visita al Duomo, alla Chiesa di San Sigismondo, al museo del Violino e al Museo Civico di Cremona che per l'occasione presenterà la Draisina del lascito Conte Caciati fresca del restauro terminato agli inizi di dicembre. La giornata di sabato sarà l'apoteosi della bicicletta; infatti al mattino, pedalando lungo l'antica Via Regina, che in epoca romana portava a Milano e Chiavenna, i partecipanti raggiungeranno Soresina per visitare la Collezione dei Velocipedi e Biciclette Antiche A & C Azzini e il Teatro Sociale (prevista anche la possibilità di effettuare il trasferimento in pullman). Dopo il pranzo si farà rientro a Cremona per la Grand Parade che inizierà alle ore 17.30 per le vie del centro che verranno invase dal grande gruppo, stimato in oltre 400 velocipedisti, preceduto dalla fanfara dei Bersaglieri Ciclisti e sarà chiuso da un gruppo di carrozze ottocentesche. Lungo il percorso ci saranno momenti musicali nei luoghi topici della vita di Antonio Stradivari.

L'AVI e il gruppo velocipedisti ASI sono stati particolarmente attenti a voler ben rappresentare le maggiori tipicità nazionali per cui il piano superiore delle Colonie Padane sarà trasformato in un ristorante gourmet dove chef professionisti proporranno a ogni pranzo e cena le eccellenze gastronomiche italiane.

Si auspica che anche i velocipedisti storici italiani vogliano essere presenti all'evento che permetterà loro di ammirare biciclette "da museo" che è impossibile vedere nelle nostre manifestazioni nazionali, inoltre sarà un'occasione unica per stringere rapporti di conoscenza con il gotha del collezionismo mondiale. Gli organizzatori hanno voluto dare ai connazionali la possibilità di essere presenti anche solo un giorno attraverso un evento nell'evento cioè "una giornata all'IVCA WR", il sabato. Nel fine settimana prima dell'evento, dal 13 al 16 maggio, Cremona è stata scelta anche dalla International Cycling Historic Conference (ICHC) quale sede dell'annuale conferenza mondiale sulla storia dei velocipedi. In questo summit i maggiori studiosi di storia del settore relazioneranno sulle loro scoperte e sulle novità delle loro ricerche nel settore dei velocipedi la cui storia iniziò nel periodo della restaurazione post-napoleonica. Mentre la conferenza è un evento spiccatamente culturale il Rally è un evento emozionale sia per chi vi partecipa, abbigliato in modo coevo al proprio velocipede, sia per chi vuole semplicemente ammirare un evento che resta unico al mondo.













# OLD TIME SHOW 2022 NUOVE IDEE

L'APPUNTAMENTO ALLA FIERA DI FORLÌ IL 5 E 6 NOVEMBRE SCORSI, SI È ISPIRATO ALLO SCHEMA DEL PASSATO MA OFFRE NUOVI STIMOLI CULTURALI E SPETTACOLARI. L'EDIZIONE 2023 - L'11 E 12 MARZO - TORNA NEL PERIODO TRADIZIONALE.

Il ritorno di Old Time Show alla Fiera di Forlì dopo due anni ha mantenuto saldi i principi che ne avevano fatto uno degli appuntamenti cardine tra le mostre-scambio del settore. Grande spazio alla cultura senza però trascurare il richiamo commerciale e, come si conviene ad un vero Show, una serie di esibizioni con moto, quad e auto affidate a dei bravi stuntman. Detta così sembrerebbe che nulla è cambiato. Invece no. A partire dall'aspetto organizzativo, che è gestito dalla nuova società Romagna Fiere, dove il CRAME di Imola e il Velocifero di Rimini, assieme ad altri club ASI, sono i "collaboratori" principali.

Per i due club, le edizioni dal 2004 al 2019 sono stati anni di grande impegno e sforzi economici non indifferenti dovendo occuparsi del reperimento dei mezzi da esporre e della relativa logistica. Era indispensabile un cambiamento: non penalizzando la possibilità per i visitatori di conoscere alcuni dei principali veicoli storici ma ampliando i temi su cui articolare le esposizioni coinvolgendo altre realtà.

Ormai come tradizione, a Old Time Show la mostra moto è targata Velocifero. Nella chiusura dell'anno delle celebrazioni per il centenario Moto Guzzi, il tema non poteva esulare da questo, anche in onore e nel ricordo del professore Augusto Farneti, già presidente del club ma soprattuto uno dei maggiori studiosi ed esperti delle moto di Mandello del Lario. Celebrate le 500 e le 250 impiegate nelle competizioni negli anni Venti, il tutto impreziosito da due autentici gioielli tecnici: il motore 500 otto cilindri, messo a disposizione da Tiberio, figlio del prof. Farneti, e la replica

in scala ¾ della moto intera, che fa parte della collezione Battilani. Se davanti al motore, che ancora oggi, a quasi settant'anni dalla costruzione, è considerato uno dei più begli esempi di tecnica motoristica, non si può che esprimere ammirazione, così come per la replica della moto intera, e del suo motore a 8 cilindri di 245 cm³ di cilindrata.

In ambito automobilistico la mostra si è articolata in vari settori. Il CRAME si è dedicato alle vetture da rally con le Fiat 124 e 131 Abarth, mentre il tema "Parigi-Dakar auto da corsa e grandi rally" ha visto l'impegno del Team Piloti Forlivesi, My Racing Autosport e del pilota Bruno Bentivogli. Il Collectors Historic Car Club di Cesena ha curato un'esposizione di auto inglesi, mentre l'Hermitage Vetran Engine di Forlì si è dedicato alle Alfa Romeo, un tema che ha coinvolto anche l'Officina Ferrarese.

Ben curata e di sicuro impatto, come ormai si vede in tante mostrescambio, la presenza del CICS, Circolo Italiano Camion Storici Gino Tassi, con diversi mezzi da lavoro, tra cui l'autogru Fiat Cristiani dei Vigili del Fuoco del 1978 di Bologna che venne impiegata per i soccorsi alla stazione ferroviari dopo l'ignobile attentato del 2 agosto 1980.

Anche i trattori sono stati ben rappresentati dall'esposizione del MADI, Macchine Agricole di leri, mentre lo stand ASI ha valorizzato i micromotori a rullo che hanno contribuito alla ripartenza del nostro Paese nel secondo dopoguerra con il Lohman e il SAMP, provenienti dalla collezione permanente esposta a Villa Rey.

P.C.





# COPPA TOSCANA



(la "Valle del Diavolo" che ispirò l'inferno di Dante)



-"Garden Toscana" Resort -













A VICENZA, DAL 3 AL 5 FEBBRAIO SI È TENUTO RALLY MEETING, KERMESSE FIERISTICA DEDICATA A QUESTA AFFASCINANTE SPECIALITÀ ALLA QUALE ERA PRESENTE CON UNO STAND ANCHE L'ASI.



Miki Biasion e il rally: un amore indissolubile che porta il due volte campione del mondo a realizzare iniziative per promuovere questa specialità che, pur risultando ancora molto praticata, risente a livello mediatico dell'assenza ormai da molti anni di un campione di riferimento. Proprio come era stato Biasion negli anni Ottanta, quando però i piloti italiani si facevano onore un po' ovunque. Munari aveva fatto conoscere il rally e Miki aveva poi trascinato le folle sulle prove speciali e ancora oggi è il personaggio più rappresentativo nell'ambito.

Il suo entusiasmo ha coinvolto un grande entourage, con la moglie Paola e l'ACI Vicenza coinvolti nell'organizzazione con il presidente "Lucky" Battistolli e il direttore Gian Antonio Sinigaglia in prima linea. L'Automobile Club d'Italia, attraverso Acisport, ha dato manforte all'evento organizzando nella fiera la sua premiazione annuale e anche l'Automotoclub Storico Italiano non ha voluto mancare all'appuntamento allestendo uno stand molto ammirato dai visitatori per le auto esposte: la Lancia Stratos Turbo Silhouette che vinse il Giro d'Italia Automobilistico del 1977, una corsa che comprendeva anche prove speciali di tipo rallistico, con l'equipaggio formato da Sandro Munari, Carlo Facetti e Piero Sodano, e l'Alfa Romeo 6C 1500 MMS del 1928,

# RALLY MEETING





Sopra, a sinistra, Tony Fassina di fianco alla Lancia Stratos con La Manovella. A destra, la Ford Focus WRC nello stand Sparco.



Tante le auto di Miki Biasion. In primo piano la Lancia Delta HF Integrale, dietro le Opel Ascona gruppo 2. Qui a destra, il ministro Roberto Calderoli insieme a due "trofeisti"Gianni Mura e Gigi Perugia.

protagonista indiscussa nelle competizioni anteguerra, le antesignane dei rally.

Durante le tre giornate sono stati molti gli appassionati che hanno chiesto informazioni sulla certificazione ASI delle auto da competizione. In questi anni si sta infatti verificando il fenomeno della conservazione nella conformazione originale delle auto da corsa e, in particolare, di quelle allestite per i rally.

A tal proposito Biasion ha allestito una bella retrospettiva con i modelli più significativi della specialità, a cominciare dalla Fiat 1100/103 che aveva inaugurato il campionato regolarità negli anni Cinquanta. Poi le immancabili Lancia Fulvia Coupé HF, Stratos, Rally (037), Delta nelle varie versioni, Opel Kadett, Ascona 400, Fiat 124 e 131 Abarth, Porsche 911, Talbot Lotus, Ferrari 308 GTB e le più recenti Subaru Impreza WRC, Ford Focus WRC, Peugeot 206 WRC, Fiat Punto S1600 e Grande Punto S2000, fino ad arrivare alle attuali Skoda Fabia e Citroën C3. La festa di Miki è stata allietata da tante presenze dei suoi avversari di un tempo e di altri piloti che, come lui, avevano entusiasmato il pubblico. Tra questi Tony Fassina, Dario Cerrato, Federico Ormezzano, Fabrizia Pons e molti altri.



# HIGHWAYSIX E NON SOLO A RICORDARE LO SBARCO

Da circa 20 anni Highwaysix Club-Auto Moto Veicoli Militari d'Epoca si occupa, nel dovuto rispetto per la Memoria storica, di organizzare e partecipare alle manifestazioni in ricordo dello sbarco alleato del 22 gennaio del 1944 sulle spiagge di Anzio e Nettuno. Anche quest'anno, in collaborazione con le maggiori Associazioni del territorio, la città di Nettuno è stata teatro di una settimana ricca di eventi, mostre fotografiche, esposizioni museali, cortei storici, convegni a tema e diverse attività che hanno coinvolto la popolazione nei giorni di sabato 21 e domenica 22 gennaio e precedenti, con il clou delle manifestazioni che hanno coinvolto il Club specializzato in mezzi militari.

Tra le immancabili Willys in ogni tipo di allestimento, da quello medico a quello di artiglieria leggera o a quello molto accattivante utilizzato dalla Marina degli Stati Uniti, spiccavano due Dodge WC, un 56 Command Car e un 52 freschi di omologazione ASI. In questa edizione la graditissima presenza dei ragazzi del Club CRCS di Udine, che ha inviato quattro equipaggi su uno splendido GMC CCKW 353, un M3A1, mezzo che ha letteralmente attratto il numerosissimo pubblico presente, una Jeep Willys e una BMW R7. Le vere regina dell'evento sono indubbiamente una splendida Type 166 Schwimmwagen, fresca di re-immatricolazione con CRS ASI dopo un restauro maniacale durato circa 15 anni e una rara Fiat

508 Coloniale del 1942 utilizzata dal Regio Esercito nelle battaglie del Nord Africa. Presente anche il club HMV di Scarperia con alcuni soci in rappresentanza. Mai come in questi casi l'unione d'intenti è servita per la riuscita dell'evento nonché alla promozione degli statuti dei sodalizi volti alla ricerca, conservazione e tutela del patrimonio motoristico storico "in divisa".

Una menzione particolare va a uno degli ultimi ritrovamenti firmato Highwaysix, il piccolo di casa, un simpaticissimo quanto raro trattore aeroportuale Clark TD 46 che sarà presto oggetto di restauro.

Sabato 21 gennaio, il corteo dei veicoli militari ai quali fanno da contorno tutte le Associazioni di reenactor in uniformi d'epoca, ha visitato il Monumento intitolato a Henry Fletcher Waters, papà del fondatore dei Pink Floyd, disperso in battaglia nelle campagne del litorale laziale. È seguita poi la visita al Museo dell'Associazione The Factory 44 nella Tenuta Bulgari Calissoni e l'esposizione sulla spiaggia dei mezzi. Domenica tutti i veicoli hanno preso parte in corteo alle commemorazioni ufficiali con le Autorità locali e la presenza dei membri dell'Ambasciata Americana. Appuntamento dunque al 2024 per gli 80 anni dello sbarco, mossi dallo spirito di "ricordare alle nuove generazioni gli errori del passato perché tali orrori non si ripetano".











# CLUB ANTICHI SANNITI: NATALE A CAPUA

Il Club Antichi Sanniti di Piedimonte Matese, per gli auguri dello scorso Natale 2022, ha scelto una location assolutamente insolita: l'Armeria Borbonica della città di Capua, dove gli equipaggi sono stati accolti dal sindaco Adolfo Villani e hanno potuto ammirare la singolare struttura interna a soppalchi lignei. Sempre nella storica cittadina campana, i partecipanti hanno potuto visitare il Duomo con la sua cripta.

# IL MUSEO TRATTORI PORSCHE DI FUCECCHIO RICEVE LA TARGA ORO DEL CIRCUITO ASI MUSEI

Dopo la grande inaugurazione del suo Museo Trattori Porsche di Fucecchio, l'11 dicembre si è realizzato l'altro sogno del prof. Giuseppe Beconcini - presidente della Fondazione d'Appiano, che si è occupata della realizzazione e curerà la collezione - quella di suggellare l'inserimento della struttura nel prestigioso Circuito dei Musei censiti e promossi da ASI attraverso l'apposita Commissione, con la consegna ufficiale della Targa Oro da apporre nei locali dello stesso.

Alla consegna, avvenuta direttamente dalle mani del presidente ASI Alberto Scuro e da quelle del presidente della Commissione Macchine Agricole e Industriali Gianfranco Tardioli, non hanno voluto mancare neppure il sindaco di Fucecchio Alessio Spinelli, il presidente del club federato CAMET di Firenze Giuliano Bensi e i presidenti delle Associazioni Calzaturieri e Conciatori, eccellenze del territorio che ospita il museo di Beconcini.

La cerimonia, dopo la visita della collezione, si è svolta nell'adiacente

elegante palazzo della Fondazione, fatto costruire da Cosimo I De Medici nel 1560. All'interno dell'area espositiva (un padiglione realizzato totalmente in legno altoatesino, in omaggio alla segheria austriaca "Gmund" dove Porsche si trasferì nel 1944 per sfuggire ai bombardamenti degli Alleati e dove nacque il celebre omonimo modello), troviamo i modelli più rappresentativi della produzione della Porsche Diesel, dedicata appunto a raffinati ed efficaci mezzi agricoli: 30 esemplari dall'AP17 del 1950, la prima serie, tutto in magnesio e alluminio, con motore 2 cilindri ad aria e frizione idraulica fino al possente Super Expert, l'ultimo costruito nel 1963, passando per i più spartani con motori a un cilindro, dagli unici P312 costruiti appositamente per le piantagioni di caffè dell'America Latina (gli unici con livrea bianca e motori a benzina) e ai potenti 3 e 4 cilindri A133, P133, Super e Master.







# INAUGURATA LA NUOVA SEDE DELL' AUTO MOTO CLUB STORICO PESARO "DORINIO SERAFINI"

Taglio del nastro lo scorso 3 dicembre per l'inaugurazione della nuova sede dell'Auto Moto Club Storico Pesaro "Dorino Serafini". Il Direttivo del sodalizio ha presentato agli invitati la nuova "casa", nella quale oltre all'attività della certificazione di mezzi storici come federato ASI, il Club pesarese ha creato un vero e proprio scrigno dedicato a Dorino Serafini, un ambiente esclusivo dove è possibile ammirare cimeli, trofei, libri, una bellissima raccolta di foto e tanti altri oggetti di memorabilia legati alle gesta sportive del grande campione pesarese, un'operazione resa possibile grazie agli eredi di Serafini che hanno gentilmente concesso il materiale. Il Presidente Danilo Crescentini e il vice Fabrizio Chiné nel loro intervento hanno sottolineato che la nuova sede è stata volutamente impostata come un salotto-biblioteca nel quale i soci e gli appassionatati possono incontrarsi per approfondire le tematiche dell'affascinante e coinvolgente mondo dei veicoli d'epoca. Al taglio del nastro hanno presenziato, in rappresentanza dell'ASI Luca Manneschi, presidente della Commissione Cultura, per le istituzioni gli assessori Mila Della Dora, Riccardo Pozzi e il vice-presidente del Consiglio Regionale Marche Andrea Biancani, mentre non potevano mancare gli altri Club del territorio pesarese quali il Registro Benelli e l'Associazione "Terra di Piloti e Motori" con il presidente Alberto Paccapelo, oltre ad altri sodalizi marchigiani.

Il taglio del nastro è stato eseguito dalla nipote di Serafini, la signora Paola insieme alla sindaca di Borgo Pace Romina Pierantoni, amica di famiglia del compianto Dorino Serafini. A concludere questo importante weekend la domenica si è tenuta l'Assemblea annuale dei soci, con la gradita sorpresa dell'intervento del Presidente Alberto Scuro. Sempre il club pesarese ha proceduto, il 29 gennaio, all'Assemblea elettiva, che ha confermato la presidenza di Danilo Crescentini, con vice-presidente e tesoriere Fabrizio Chiné.

Roberto Saguatti

# **ERRATA CORRIGE**

Nel servizio "Club Nazionale X 1/9 una storia lunga 30 anni", apparso a pag.81 del numero di gennaio 2023, abbiamo dato un'informazione errata: Fabrizio Padovani è l'unico creatore e fondatore della Scuderia Italiana X 1/9. Giovanni Gioco diventò prima socio del suddetto club poi realizzò il Club Nazionale. Ci scusiamo con gli interessati e i lettori per l'imprecisione.





La nipote di Dorino Serafini la signora Paola, riceve un riconoscimento dal presidente del Club Danilo Crescentini, a destra e dal vice-presidente Fabrizio Chiné, a sinistra. A destra, Crescentini e Chiné ricevono un presente di ASI consegnato dal suo rappresentante Luca Manneschi, presidente Commissione Cultura ASI, a sinistra.

Sotto. l'angolo dei cimeli di Serafini concessi al Club pesarese dalla famiglia.





LA COLLEZIONE DI SERENO PONTONI VA DAGLI SCOOTER E MOTO LEGGERE CHE CONTRIBUIRONO A MOTORIZZARE IL PAESE DEL DOPOGUERRA, FINO A ICONICHE VETTURE INGLESI ENTRATE ANCHE A BUCKINGHAM PALACE.

In Friuli ha sede una delle poche collezioni che racconta la storia dei ciclomotori, che contribuirono insieme a moto e scooter a motorizzare il nostro paese. La raccolta di Sereno Pontoni è iniziata nel 1985 e privilegia motoveicoli la cui cilindrata è compresa tra i 38 e i 50 cm³, sia a due tempi sia a quattro tempi (la cubatura maggiore è però, in questo caso, di 200 cm³).

In oltre trent'anni Pontoni ha portato avanti un sapiente lavoro di ricerca, fino a raggiungere nel suo garage la bella quota di quasi 200 ciclomotori. Varie le nazionalità di questi veicoli: italiana, argentina, francese, tedesca, cinese, russa, inglese, austriaca e giapponese.

All'interno della capiente struttura immersa nel verde di Basiliano, vicino Udine, sono conservate anche alcune vetture, una passione che il collezionista friulano ha iniziato a coltivare prima, dal 1973 con l'importazione dall'Argentina della Ford A e di una Pontiac sei cilindri. Negli anni successivi la raccolta è stata ulteriormente arricchita con alcune vetture inglesi come MG, Jaguar, Daimler e Princess. un'autovettura di lusso prodotta dall'Austin dal 1947 al 1959 in diverse serie ed entrata a buon diritto nella flotta ufficiale delle auto di rappresentanza della casa reale Windsor.













# **RADAR**

TIPOLOGIA



INDIRIZZO: Collezione Sereno Pontoni, via Trieste 78, 33031 Basiliano (UD)

TEL: +39 043284062 / +39 3398205932



Elvezio Interni e Accessori per Auto d'Epoca s.r.l. Via Umberto Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza (Italia)

Preventivi e info: info@elvezio.com - E-commerce: www.elvezio.com

Cell./whatsapp: 340.5274950 - Tel.: 0984.36074

LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO NONDO





Eseguiamo lavorazioni su

pelle naturale di altissima qualità

(tra cui anche la famosissima Connolly), ad esempio la foratura particolare per gli interni delle seguenti vetture:

MADE IN ITALY

ALFA ROMEO GT 1750 - ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GT 1600 ALFA ROMEO GT JUNIOR - ALFA ROMEO 2600 SPRINT



Forature per Alfa Romeo 2600 Sprint





Ricreiamo perfettamente il disegno delle forature che venivano usate un tempo nelle varie vetture (Es: sopra a sx vecchi interni della GT Junior e a dx nuovi)



# Su www.elvezio.com

trovi di tutto:

dal tessuto, alle imbottiture, alle guarnizioni, tappeti in gomma e in moquette, capote e quant'altro per il restauro della tua auto d'epoca italiana. Tutto acquistabile online, ma per chi vuole richiedere una consulenza di restauro è possibile farlo scrivendo a:

info@elvezio.com.

# L'auto senza volto

"Charger 66-70. L'auto senza volto" di Daniele testo in italiano, foto b/n e colori, 202 pagine, 28,41 €. Ordinabile su www.etabeta-ps.com

# MAGNIFICA "B-BODY"

lismo americano e non solo, visto che sarebbero piaciute molto anche da noi. Un club esclusivo, nel quale prende posto di diritto la Dodge Charger, vettura diventata icona come pochi altri modelli "yankee" ed entrata nell'immaginario collettivo perché protagonista di telefilm e serie tv, in testa ta e la bandiera sudista sul tetto. Per tutti questi motivi si meritava un bel libro in italiano: fino a ieri non esisteva ma ora ci ha pensato Daniele Abbaitaliane da sempre appassionato di auto americane, dalle quali si lasciava sedurre proprio in quei

non andavamo a scuola. Il suo testo, "L'auto senza volto" fari a scomparsa), dedicato alla prima serie di un modello il cui nome avrebbe poi indicato una grande famiglia di auto ancora oggi prolifica, quella costruita dal 66 al 70 - la celebre "B-Body" -, è, come leggiamo nella descrizione, "una favola realistica della buonanotte per bambini 'grandi', con informazioni precise sulle versioni, le annate lizzazione". Quindi non solo una lettura emozionale e avvincente, che spinge il lettore a sognarne una ma anche un compendio puntuale e utile ai fini dell'identificazione del modello giusto e del restauro: 202 pagine ricche di immagini, impaginazione moderna e chiara per scoprire fino in fondo uno dei miti "a Stelle e Strisce" assoluti.









# LANCIA SCENDE IN PISTA

Dopo i successi dei primi due volumi dedicati a Fulvia e Stratos, l'opera di Gianni Tonti che racconta la storia del Reparto Corse Lancia per le Edizioni Ephedis, si arricchisce del volume sulle vetture da pista, la Beta Montecarlo Turbo . Silhouette, le Sport LC1 e Gruppo C LC2. Come i precedenti un volume prezioso e

ricco di immagini inedite, informazioni tecniche, spaccati, testimonianche vinsero a cavallo dei primi '80 sui principali circuiti. Un'edizione a tiratura limitata di 480 pagine che fa rivivere il Reparto da dietro le quinte con aneddoti interessanti e spesso inaspettati.

'Reparto Corse Lancia - Beta Silhouette, LC1, LC2. La sfida si accende in pista" di Gianni Tonti, 300 copie numerate e autografate con testo in italiano, 400 in inglese, foto b/n e colori, 480 pagine, 330 €. Acquistabile su www.repartocorselancia.com

# OMAGGIO AL MADE IN ITALY

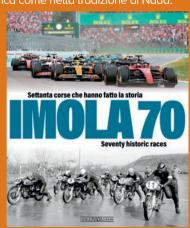
12 anni di lavoro, 135 mila euro, 100 fotografie - l'80% delle quali inedite - di qualità eccelsa e maniacale attenzione al dettaglio, ogni copia stampata in Italia con i materiali più raffinati e prodotta rigorosamente in proprio per avere un controllo totale del progetto. Questi i numeri di "Made in Italy", un'opera fotografica corale che il suo autore Piotr Degler, fotografo automobilistico che vanta numerosi premi internazionali, non esita a definire "il mio più grosso e importante progetto". Un'esperienza visiva che regala un viaggio entusiasmante attraverso i capolavori della sezione "The Masterpieces", straordinarie vetture italiane, concept car, modelli a tiratura limitata scovate tra Musei, Collezioni e Centri Stile e i ritratti di undici leggende dell'auto (Dallara, Fioravanti, Gandini, Giugiaro, Manzoni, Martin,

Pagani, Pininfarina, Spada, Stola e Zagato), ai quali è dedicato il capitolo "The Maestros". Un vero e proprio oggetto artistico che è in sé un vibrante omaggio al genio motoristico italiano.



# IMOLA: L'IMPORTANZA DEL NUMERO 70

70 sono gli anni di grandi competizioni che si susseguono in 70 giornate di corsa scelte per raccontarle tutte, quelle rio circuito di Imola, al quale è dedicata quest'opera. Ripercorrere la storia di questa affascinante striscia d'asfalto sul fiume Santerno, significa passare in rassegna la storia del motociclismo e dell'automobilismo sportivi ai massimi livelli - la Coppa Shell, la 200 Miglia motociclistica, la 500 Km, ovviamente il GP F1 di San Marino - godendo di centinaia di immagini, per lo più inedite, provenienti per la maggior parte dall'Archivio Franco Villani. Corredano il tutto testi rigorosi nella ricostruzione storica come nella tradizione di Nada.



"Imola 70. Settanta corse che hanno fatto la storia di Giorgio Nada Editore, testi in italiano e inglese, 190 pagine, 42 €.















# UNO STRAORDINARIO VIAGGIO IN 15 TAPPE LUNGO TUTTA LA PENISOLA

24-26 marzo Valli e Nebbie22-23 aprile Il Primavera di

Augusto Farneti

10-14 maggio Giro di Sicilia

11-14 maggio Coppa della Perugina

19-21 maggio Coppa Gentlemen Sardi

1-4 giugno Strade della Pugliesità DOC

9-11 giugno Vernasca Silver Flag

22-25 giugno La Leggenda di Bassano

1-2 luglio In moto sulle Alpi

5-9 luglio Abruzzo Gran Tour e

Circuito di Avezzano

15-16 luglio Concorso d'Eleganza di

San Pellegrino Terme

23-26 agosto Sibillini e Dintorni

25-27 agosto Circuito del Chienti e Potenza

29 set. - 1 ott. Gran Tour dell'Elba

5-9 ottobre Giro Motociclistico di Sicilia

















# **MARZO**

### **TROFEI ASI**

XIII EDIZIONE TROFEO DI CARNEVALE
-CITTÀ DI FREGENE - Club Motori d'Altri
Tempi - Fiumicino (Roma)

TROFEO ASI GIOVANI - Old Cars Club Bari - Bari

16 L'EVOLUZIONE DEL DESIGN NELL'AUTOMOBILE - HISTORIC CLUB SCHIO - SCHIO (VI)

24–26 | VALLI E NEBBIE - Officina Ferrarese del Motorismo Storico - Ferrara

XXVII MEMORIAL CASTELLOTTI -Scuderia E. Castellotti - Codogno (LO)

26 | LADIES IN RACE - Club Auto Moto Epoca Bologna - Bologna

31-02 | 12^ RIEVOCAZIONE STORICA DEL CIRCUITO DEL PICENO - TROFEO GIOVANNINO CLEMENTI - La Manovella del Fermano - Fermo

31-02 II PRIMAVERA DEL BAROCCO IBLEO VCC Ibleo - Ragusa

### ALTRE MANIFESTAZIONI

GIROVAGANDO A PRIMAVERA - MATTEI E MATELICA - Club AS Ancona - Matelica (MC

**09-11 WINTERACE** - CVAE Bassano - Cortina (BL)

GITA SOCIALE - Borzacchini Historic Club

25-26 ROCCARASO WINTER HERITAGE - Old Motors Club d'Abruzzo - Roccaraso (AQ)

YOUNGTIMER E YOUNG PEOPLE CLASSIC FVG - Club Gorizia Automoto Storiche - Gorizia

MERAVIGLIOSAMENTE POMIGLIANO -VC Valle d'Itria - Polignano a Mare (BA)

5-26 CALTANISSETTA ED IL G.D.S. DEL 1948 Circolo dell'Antico Pistone - Caltanissetta

> RAID NEVE & GHIACCIO - Club Romagnolo Automoto Epoca - Spoleto (PG)

# APRILE

### TROFEI ASI

11-02 | 22° TROFEO ROMA E I SUOI CASTELLI S Scuderia Campidoglio - Roma

TROFEO PRIMAVERA - Scuderia Trentina Storica - Ponte Arche (TN)

14-16 XII SULLE SPONDE DEL LAGO MAGGIORE - Piemonte CVC - Lag Maggiore (VB)

15-16 CIRCUITO DELL'ARDENZA - Topolino Club Livorno - Livorno

16 12^ LES DAMES AU VOLANT - Benaco Auto Classiche ASD - Bardolino (VR)

III TROFEO GIOVANI ETRUSCHI - CAMEP Perugia - Perugia

22-23 SENTIERI FRANCESCANI - AMC Storico Assisano - Assisi (PG)

**22-24** RAID DELL'ADRIATICO - Club Motori d'Epoca Senigallia - Cervia (RA)

VI TROFEO LAGO DI BRACCIANO - MEM. GIANFRANCO LAMI - Legendary CC Bracciano - Bracciano (Roma)

XI RADUNO AS CITTÀ DI SALERNO Club Salerno Autostoriche - Salerno

9-30 ICHNUSA YOUNG DRIVERS - Ass Automoto Epoca Sardegna - Cagliari

> XXVI RIEVOCAZIONE DELLA COPPA TOSCANA - Club Automoto Epoca Toscar (APS) - Firenze

29-30 COPPA APULIA - Rombo Arcaico Auto & Moto Epoca - Gravina in Puglia (BA)

**COLLI GORIZIANI HISTORIC 2023** - Club Gorizia Automoto Storiche - Gorizia 30-01 maggio

SS 64 PORRETTANA 3^ EDIZIONE - AMS Bagni della Porretta Porretta Terme (PT)

### ALTRE MANIFESTAZIONI

**Q2** RADUNO ALFA-FIAT-LANCIA - CJVAS I Delfini + Old Cars Club Bari - Taranto

16 IX RADUNO NAZIONALE LANCIA - Ass. Auto Moto Storiche Gubbio Motori - Gubbio (PG)

16 IL CLUB ALTOTEVERE INCONTRA NARNI SOTTERRANEA - AMS Altotevere - Nami (TN)

21-23 GIRGENTI CLASSIC TOUR INTORNO A MENFI CAPITALE DEL VINO 2023 - Ass. Auto Moto Epoca Città dei Templi - Agrigento

3 28° RADUNO NAZIONALE CLUB X 1/9 TRA PISTA E CULTURA - Club Nazionale > 1/9 - Paestum

RADUNO LANCIA DELTA E FULVIA COUPE' LE MITICHE DEI RALLY - Autoclub Luigi Fagioli - Osimo (AN)

8-30 LA BIANCHINA ESTENSE - Bianchina Club - Ferrara

28-01 IN TOPOLINO IN RIVIERA DEI FIORI Topolino Autoclub Italia - Diano Marina (II

29-30 STORICHE DI PRIMAVERA - SA. Mo. Messina - Messina

29-30 RAID DELLA MUSICA - Club Auto Moto Veicoli e Trattori d'Epoca Umbro - Castelfidardo (AN)

LE TRE VALLI - AVS Parma - Parma

GIRO NEL TERRITORIO DELA SACCISICA - Circolo Patavino AS - Padova

# **MAGGIO**

# TROFEI ASI

24^ RONDA DELLE ZOLFARE - Circolo Antico Pistone - Caltanissetta

aprile

106-07 III STORIE E BORGHI DI SICILIA SUL GRANDE CIRCUITO DELLA TARGA FLORIO - Grifone Auto e Moto d'Epoca

**06-07** | **XXXI CENTO MIGLIA** - Ass. Folignate Automoto Storiche - Foligno (PG)

TROFEO MONTI SIMBRUINI - Astor Club - Carsoli (AQ)

10-14 | XXXII GIRO DI SICILIA - LA SICILIA DEI FLORIO - VCC Panormus - Palermo

COPPA DELLA PERUGINA - CAMEP Perugia - Perugia

**DONNA SPRINT** - Autoclub Luigi Fagioli -Osimo (AN)

VIII TROFEO FRANCESCO CINTI - ASC Piero Taruffi Automoto Epoca - Bagnoregio

TROFEO ASI GIOVANI VALLE DEL SELE

9-21 COPPA GENTLEMAN SARDI - Ass. Automoto Epoca Sardegna - Cagliari **]-21 TROFEO CITTÀ DI SIRACUSA** - Ass. Siracusana Automotoveicoli Storici - Siracusa

RIEVOCAZIONE STORICA DEL CIRCUITO DELLA SUPERBA - VCC Ligure - Genova

**CIRCUITI ABRUZZESI** - Old Motors Club d'Abruzzo - Pescara

19-21 SULLE RIVE DELL'ALTO JONIO - CJVAS I Delfini - Taranto

COPPA DELLA MAGA CIRCE - Clas Latina - Latina

XXIV RIEVOCAZIONE STORICA TRAPANI - MONTE ERICE - CAME F. Sartarelli - Trapani

*?*በ-21

20-21

22° TROFEO DEL TERMINILLO - Car Club Capitolino - Roma

XXVIII COPPA DEI CASTELLI PAVESI-TROFEO ELIO MARCHESI - Ruote Epoca Pavia - Pavia

**26-28** TARGA DI CAPITANATA - Autoclub Storico Dauno - Foggia

GRAND PRIX BORDINO - VCC Pietro Bordino - Alessandria

27-28 COPPA DEI DUE LAGHI - VCC Viterbo - Viterbo

7-28 | 8

**BOLOGNA - PASSO DELLA RATICOSA** Club Auto Moto Epoca Bologna - Bologna

27-28 VIII ASTE E BILANCIERI - Club Venezia Automotostoriche - Venezia

CORSA IN SALITA BOLOGNA - ROCCA DI ROFFENO CENTENARIO 1923/2023
Team San Luca ASD AMS - Bologna

DAI DE GAS - Collector Historic Car Club Cesena - Cesena (FC)

# CONCORSI

XVI EDIZIONE CONCORSO DI ELEGANZA CITTÀ DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO - CAMS Picenum - San Benedetto del Tronto (AP)

26-28 CIRCUITO STORICO DI SANTA MARINELLA - Colosseum Club Veico Storici - Santa Marinella (Roma)

# ALTRE MANIFESTAZIONI

RADUNO DELLA SOLIDARIETÀ - Club Orobico Auto Epoca Bergamo - Bergamo

06-07 GUELFI E GHIBELLINI: PACE FATTA - Topolino Club Firenze + Siena Club Auto Moto Epoca - Toscana

**106-07 32° RADUNO CITTÀ DI TRIESTE** - Club Amici della Topolino - Trieste

	MAGGIO	GIUGNO					
06-07	<b>ALFA ROMEO - ADRENALINA PURA</b> - La Manovella del Fermano - Fermo	TROFEI ASI	22-25 xvi gra Scuderia	AND TOUR DELLE CALABRIE - Brutia Historic Cars - Cosenza			
07	GP NAPOLI - RIEVOCAZIONE STORICA CIRCUITO DI POSILLIPO - CCC Napoli - Napoli	01-04 SULLE STRADE DELLA PUGLIESITÀ DOC - Aste e Bilancieri AM Club Città di Bitonto - Alberobello (BA)	22-25 LA LEGO GIANNII	GENDA DI BASSANO - TROFEO NO MARZOTTO - CVAE Bassano			
13-14	XV RIEVOCAZIONE STORICA DELLA COPPA SILA - Scuderia Brutia HC - Cosenza	02-04 SAPERI E SAPORI DEL SALENTO - Messapia Automotoclub Storico - Ugento (LE	23-25 COPPA DEI FIOR	DEI TRE LAGHI VARESE - CAMPO II - Club Auto Moto Storiche Varese			
13-14	IX FESTIVAL AUTORETRO' IN RIVA ALLO STRETTO CITTÀ DI REGGIO CALABRIA 2º MEMORIAL LILLO CAVALLO	02-04 XXVI MARE, MONTI, ARTE IN SICILIA - CTI Veicoli Storici - Agrigento  02-04 DALLA CITTÀ DI FEDERICO II - CJMAE Jesi - Jesi (AN)	23-25 Automoti	E SPIDER A TAORMINA - oclub del Minotauro - Taormina (ME)			
	Associazione Reggina Mezzi Storici F. De Viriglio - Reggio Calabria	STRADE DELLA TOSCANA - Topolino Clut	/ j / j   CORSA	AZIONE STORICA DELLA "TORINO - ASTI - TORINO" - Ancetre Club italia - Torino			
19-21	COPPA DEI DUE MARI - Adriatic Veteran Cars Auto Moto Epoca - Riccione (RN)  GIROVAGANDO NELL'AGROPONTINO -	Firenze (FI)	21-25 STREGH	HE AL VOLANTE - Automotoclub Intico Sannio - Benevento			
20-21	VCC Roma - Roma  I <b>PERCORSI DI FEDERICO II 21</b> ^	12-03 TROFEO GIOVANI CASTELLI E ANTICHE TRADIZIONI CONTADINE - Aste e Bilancieri AMC Città di Bitonto - Alberobello (BA)	30-02 26^ TRO	DFEO SCARFIOTTI - CAEM L. - Montecassiano (MC)			
21	<b>EDIZIONE</b> - Scuderia Fieramosca CAMS - Barletta (BT)	21^ RONDE DELLA LUNA - Club Salerno Autostoriche + Aste e Bilancieri AMC Città di Bitonto - Manduria (TA)		CONCORSI			
21	MONTEVARCHI E MUSEO PALEONTOLOGICO - AMS Altotevere - Montevarchi (AR)	RALLY DEI CASTELLI - ICC Taormina - Taormina (ME)	03-04 CONCOVARAZZ	RSO DI ELEGANZA MARINA DI ZE CLASSIC CAR - Ruote d'Epoca ei Fiori - Varazze (SV)			
22	<b>3° RADUNO NELLA CITTÀ DI ALCAMO</b> - Auto e Motocicli Sport Club D'Epoca - Trapani	19-11 51° RADUNO INTERNAZIONALE ZAGATO CAR CLUB - Zagato Car Club - Torino	09-11 27^ VER CONCO	NASCA SILVER FLAG RSO DINAMICO - CPAE Piacenza - rquato (PC)			
24-28	CON L'APRILIA NELL'ALTA VALLE DEL TEVERE - Registro Aprilia - Sansepolcro (AR)	9-11 sulle strade del vino e dell'etna dub la Manovella Acireale - Etna (CT)	40	I DAY PREVIEW - Legendary Car Bracciano - Bracciano (VT)			
26-28	XXVI GRAND TOUR DEL SARRABUS - Circolo Sardo Auto Moto Epoca - Villasimius (SU)	34° GIRO DEL LARIO - RIEVOCAZIONE STORICA DEL GIRO NOTTURNO - VCC Como - Como	ALTRE I	MANIFESTAZIONI			
26-28	XXIX COPPA VINCENZO FLORIO - Circolo Auto e Moto Epoca Vincenzo Florio - Acireale (CT)	10-11 5^ RIEVOCAZIONE STORICA TOLENTINO - COLLE PATERNO - Scuderia	Tacco-L	' <b>EPOCA IN FIORE -</b> Scuderia II everano (LE)			
26-29	RADUNO INTERNAZIONALE PANHARD & LEVASSOR - Club Italiano Panhard - Novara	Marche Club Motori Storici - Tolentino (MC)  26^ EDIZIONE DELLA SCALA DI GIOCCA - OSILO - Club il Volante - Sassari	Lonigo (\				
28	BRAMBILLA DAY - Monza Automoto Storiche Amici dell'Autodromo - Monza (MB)	10-11   xxvi coppa Borzacchini - Borzacchin Historic Club - Terni	d'Aosta -	STA E DINTORNI - CAME Valle Aosta IRO D'ITALIA - ASD Autogiro d'Italia			
28	RADUNO DUCHESSA DI PARMA - Club Automoto Epoca Parmense Ruote a Raggi - Parma	16-18 RIEVOCAZIONE STORICA CITTÀ DI SENIGALLIA - Club Motori d'Epoca Senigallia - Senigallia (AN)	- Torino	DPPA CITTÀ DI CATANZARO - o Corse Il Mari - Catanzaro			
28	IL GIRO DI ULISSE - Circolo Automoto Epoca Frusinate + Antiquariauto Napoli - Gaeta (FR)	17 COPPA GIOVA-MI - CMAE Milano - Milano		o Corse II Mari - Catanzaro  VOCAZIONE IMPERIA - COLLE  A - Club Amatori Veicoli D'Epoca -			
28-04	LA GRECIA IN AUTO D'EPOCA - VC Valle d'Itria - Grecia	GIOVANI IN VERBENA - Siena Club Auto Moto Epoca - Siena	10-11 VETERA	<b>IN FOR FRIENDS</b> - VC Team			
giugno 28	XXXV GITA SOCIALE PER AUTO	RIEVOCAZIONE STORICA BRESSANONE - S.ANDREA - VC Team Bolzano - Bressanone (BZ)		- Bolzano I <b>DI TORINO</b> - Fiat 500 Club Italia			
28	D'EPOCA CITTÀ DI CASTIGLIONE - CAMS Castiglionese - Castiglione delle Stiviere (MN) TROFEO CAMPIDOGLIO MOTORI -	17-18 RIEVOCAZIONE STORICA DELLA GRAN SALITA SUSA-MONCENISIO - VCC Torino - VGC Torino	10 TRACO	<b>LLINE E VALLATE</b> - Club Veicoli ino - Pietrelcina (AV)			
29	Scuderia Campidoglio - Roma  RADUNO IN PANTELLERIA LA PERLA  NERA - Auto Motocicli Sport Club d'Epoca -	17-18 XII RADUNO ALFAGUBBIO - Ass. Auto Moto Storiche Gubbio Motori - Gubbio (PG)	10 1°CSA	NEL MATESE - Club Salerno che - Piedimonte Matese (CE)			
29	Pantelleria (TP) IMM 2023 ITALIA INTERNATIONAL MINI	17-18 100 KM DEL MATESE - Club Auto e Moto Epoca Antichi Sanniti - Piedimonte Matese	23-25 BULLIE	MAGGIOLINI - Aste e Bilancieri à di Bitonto - Bari			
20-21	MEETING - Mini Owners Club Granducato - Figline e Incisa Valdarno (FI)  SULLE STRADE DELLA LEGGENDA -	17-18 AUTOGIROVAGANDO NEL PASSATO - Collector Historic Car Club Cesena -	23-25 LA BIAN Club - Ro	ICHINA CAPITOLINA - Bianchina ma			
۷U-۲۱	Legend Colli Senesi - Siena	Cesenatico (FC)	25 ALFA FL Automot	AT SPORTIVE IN PISTA - Messapia oclub Storico - Racale (LE)			

Il presente Calendario potrebbe essere soggetto a variazioni per sopravvenute necessità. Per essere sempre aggiornati consultate la pagina web **www.asifed.it/manifestazioni-asi/** 



# **LUGLIO**

14-16

30-01

30-01

30-01

30-01

ottobre

ottobre

ottobre

ottobre

### TROFFI ASI

ABRUZZO GRAND TOUR - CIRCUITO DI AVEZZANO - Abruzzo Drivers Club -

07-08 21^ PIANCAVALLO REVIVAL - Ruote del Passato Pordenone - Piancavallo (PN)

PROVA RESISTENZA VEICOLI AUTOMOBILI PROVINCIE VENETE 08-09

I GIOVANI DI LODOVICO - CAEM L.

15-16 MODA E MOTORI D'ALTRI TEMPI - Club

IL TRIANGOLO D'ORO - ISCHIA IN ROSSO - CCC Napoli - Ischia (NA)

WEEKEND CON LE VECCHIE SIGNORE ANTE '40 - Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori -Aondoví (CN)

SULLE STRADE DELLA MAREMMA 1empo Costa degli Etruschi Cecina (LI)

PITTURAUTO BY NIGHT - Club Auto Moto Veicoli e Trattori d'Epoca Umbro - San Venanzo (TN)

COPPA CIAK TAORMINA - ICC Taormina -

### CONCORSI

13° DEFILE CITTÀ DI LEGNAGO - VCC

CONCORSO DI ELEGANZA CITTÀ DI SAN PELLEGRINO TERME - Club Orobico Auto Epoca Bergamo - San Pellegrino Terme

# ALTRE MANIFESTAZIONI

08-09 VIA COL VENTO - CAMEP Perugia - Perugia

FIRENZE SOTTO LE STELLE - Club Automoto Epoca Toscano (APS) - Firenze

**CRUISIN' RODEO** - CNO American Motors

III RADUNO "SPIDER IL VENTO IN FACCIA" - CJMAE Jesi - Jesi (AN)

SICILIA LUGLIO 1943 - CAME F. Sartarelli

**5 PROVINCIE VINTAGE** - Scuderia San Martino - San Martino In Rio (RE)

# **AGOSTO**

### TROFEI ASI

**LADY DRIVER** - Ass. Reggina Mezzi Storici F. De Viriglio - Reggio Calabria

9° TROFEO CITTÀ DELLE ACQUE - Ass. Folionate Automoto Storiche - Foligno (PG)

### CONCORSI

**EPOCA BY NIGHT** - Autoclub Storico Pesaro Dorino Serafini - Pesaro (PU)

### ALTRE MANIFESTAZIONI

I RIEVOCAZIONE STORICA CRONOSCALATA AUTOMOBILISTICA JESI- SANTA MARIA NUOVA - CJMAE

06 63° FESTIVAL A MAJANO DEL FRIULI -

V EDIZIONE SULLE STRADE DELLE Abruzzi (TE)

23-26 **SIBILLINI E DINTORNI** - Scuderia Marche llub Motori Storici - Macerata

18^ RIEVOCAZIONE STORICA A CUNEO

# **SETTEMBRE**

### TROFFI ASI

C'ERA UNA VOLTA L'AUTOMOBILE Vergine (AV)

TROFEO ASI GIOVANI CAR - CAR Rieti

XXVI AUTOGIRO DELLA PROVINCIA DI

SETTIMANA MOTORISTICA BRESCIANA

GIOVANI AL VOLANTE - La Manovella del

**25° CIRCUITO DI CONEGLIANO** - Club Serenissima Storico - Conegliano (TV) 09-10

XX EDIZIONE RIEVOCAZIONE STORICA CIRCUITO DELLE CALDAIE IV COPIA MELETTI - CASM Picenum - Ascoli Piceno

15-17 RADUNO DANNUNZIANO - Old Motors

15-17 26^ HISTORIC A QUOTA 1000 - Historic

RUOTA D'ORO STORICA - Scuderia Veltro

16-17 XIV TARGA DEL MATESE - Classic Car

VII TROFEO CITTÀ DI CAMPOFRANCO

16-17 21^ LAGHI E CASTELLI - CAR Rieti - Rieti

BARBARA - MONTECUCCO - Club Motori

LA MESSINA-TAORIMINA - S.A.Mo

**COPPA ROMAGNA** - Hermitage Veteran

RALLY DEI CASTELLI SVEVI - Scuderia

CIRCUITO DEI TRE LAGHI - VCC Viterbo

200 MIGLIA DI CREMONA - Club Amatori

XV MEMORIAL MORANDI - CAMS Castiglione delle Stiviere (MN)

30-02 **GRAND TOUR DELL'ELBA** - Balestrero ottobre

**SULLE STRADE DI DORINO** - Autoclub

LX ANELLO DEL PARADISO - Historic Club

# CONCORSI

02-03 CONCORSO ELEGANZA OLD MOTORS CLUB ABRUZZO - Pescara

RICCIONE - SAN MARINO 2023 - Registro

# ALTRE MANIFESTAZIONI

1^ COPPA CAPO D'ORLANDO - NASO YOUNG TIMER - Circolo Auto Moto Epoc

LA TOSCANA E LE SU GENTI - CASM MONTALCINO HERITAGE - Legend Colli

ALFA DAY - Old Cars Club Bari - Bari

**VALFABBRICA E I SUOI POGGI** - AMS

RIEVOCAZIONE STORICA CESANA-SESTRIERE-PRAGELATO - Piemonte CVC

TOUR ISONTINO CLASSIC - Club Gorizia

100 KM MESSAPIA - Messapia

motoclub Storico - Monteroni di Lecce (LE)

MG B BY THE SEA - DRIVING SICILY - Mg club D'italia Registro Italiano Mg - Pollina

IL MACININO - Club Venezia Automotostoriche - Chioggia (VE)

4° RAID DEI FANTASMI - Scuderia

ALLA SCOPERTA DI... - Ass. Automoto poca Sardegna - Cagliari

> 2 GIORNI DEL CONERO - CAMS L. carfiotti - Numana (AN)

RADUNO NAZIONALE LANCIA THEMA -

TRA I BORGHI DELE CASE DALLE LUNGHE FINESTRE - Club Auto Moto Epoca Parmense Ruote a Raggi - Langhirano (PR)

**TESORI DI MESSAPIA** - Messapia Automotoclub Storico - Martano (LE) 30-01

30-01

ottobre

XXVI COPPA MARCHESE DEL GRILLO MEMORIAL FLAVIO VERZARO-ASC ottobre

**RADUNO R.I.V.A.R.S.** - Registro Italiano V.A.R. Storici - Chioggia (VE)

# **OTTOBRE**

### TROFEI ASI

TROFEO MIRAMARE - Topolino Club Livorno - Livorno

06-08

**GIRO DELLA VALLE DEL LIRI** - Circolo Automoto Epoca Frusinate - Frosinone

RADUNO RELAX - Astor Club - Francavilla Al Mare (CH)

06-09 32° RADUNO FIAT 1400-1900 E DERIVATE - Automotoclub Ruote Antiche - Portoferraio Isola d'Elba

**LEI AL VOLANTE** - Old Motors Club Abruzzo - Pescara

**MONTAGNE D'ARGENTO** - Scuderia Trentina Storica - Cavalese (TN)

WINE CUP IDEA TOSCANA - Topolino Club Firenze - Firenze

RALLY DEI TRULLI - Old Cars Club Bari -

COPPA GARISENDA - Bologna Auto Storiche - Bologna

TROFEO COPPA FAGIOLI - RADUNO TRA I COLLI MARCHIGIANI - Autoclub

07-08 XXII TRANSCILENTANA - Antiquariauto

21º CRONOSCALATA ERBA - MADONNA DEL GHISALLO - VCC Como - Erba (CO) 14-15 TRIESTE OPICINA HISTORIC - Club dei Venti All'ora Trieste - Trieste

**TROFEO AMBROSIANO** - Circolo Ambrosiano Veicoli Epoca Milano - Milano

CRITERIUM AUTOMOBILISTICO INVERNALE GALLARATESE - Club Gallarate Auto Moto Storiche - Gallarate (VA)

CIRCUITO DELLE TRE VENEZIE - Circolo Ruote Classiche Rodigino - Rovigo

TROFEO DEL MONTE CONERO 3º MEMORIAL SAURO STACCHI- Club Automoto Storiche Ancona - Sirolo (AN

# CONCORSI

16^ ELEGANZA A STRESA - Classic Club Italia - Stresa (VB)

B ELEGANZA NELLA BELLEZZA - Siena Club Auto Moto Epoca - Siena

### ALTRE MANIFESTAZIONI

16° TROFEO MILANO - CMAE Milano - Milano

TROFEO PREONDA D'ORO - Benaco Auto Classiche ASD - Bardolino (VR)

| 3-15 | MEETING DEI DUE MARI - Salento Club Auto Storiche - Gallipoli (LE)

TROFEO TARGA CHIANTI - Club Automoto Epoca Toscano (APS) - Firenze

-22 GIRO DELLE DUE PROVINCIE ALLE FALDE DELL'ETNA - Automotoclub Del Minotauro - Linguaglossa (CT)

# **NOVEMBRE**

### TROFEI ASI

5 21° RONDE DELLA LUNA - Circolo Antico Pistone - Caltanissetta

**Q4-Q5** RAID DELLE CANTINE - Old Wheels Veteran Car - Brescia

25-26 RIEVOCAZIONE STORICA COPPA DELLA PRESOLANA - Club Orobico Auto Epoca Bergamo - Bergamo

## ALTRE MANIFESTAZIONI

1000 KM PER I BORGHI D'ITALIA - Classic Car Club Napoli - Napoli

1º COPPA DEL PIETRAROSSA - Circolo dell'Antico Pistone - Caltanissetta

# **DICEMBRE**

16-17 ORTIGIA D'INVERNO - Ass. Siracusana Automotoveicoli Storici - Siracusa





# Collezione Ufficiale Hsi - Autunno/Inverno 2022-23



# POLO MANICHE LUNGHE A COSTE

Calda e comoda polo a maniche lunghe a coste 100% cotone. Ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra. Colore blu con interno colletto e pattina a contrasto.

Taglie dalla M alla XXL



# **BODYWARMER IMBOTTITO**

Smanicato imbottito e confortevole. 100% poliestere impermeabile e traspirante. Apertura frontale e tasche laterali con zip.

Colore blu, ricamo sul cuore e logo in similpelle su retro collo. Taglie dalla XS alla 3XL



# FELPA FULL ZIP

Felpa garzata a maniche lunghe in cotone pettinato.

Zip tono su tono e tasche a filetto. Colore blu o bianco, ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra.

Taglie dalla S alla 3XL



# GIUBBOTTO LEGGERO

Giubbotto leggero, impermeabile e antivento. Fodera interna in rete, 2 tasche con zip sul davanti, 1 sul petto e 1 interna. Interno collo e polsini a costine a contrasto, ricamo sul cuore, logo in similpelle sulla spalla destra. Colore blu, taglie dalla S alla 3XL



# GIACCA FODERATA IN MICROPILE CON CAPPUCCIO

Giacca impermeabile foderata in micropile, maniche imbottite. Cappuccio con coulisse, apertura con zip 2 tasche anteriori con zip e 1 tasca intera a strappo Fondo manica regolabile con automatici.

Ricamo sul cuore e logo in similpelle sulla spalla destra. Colori blu o grigio, taglie dalla XS alla 3XL



# PULLOVER SCOLLO A V

Pullover scollo a V in fibre biologiche e riciclate. Ricamo ASI sul cuore, Colori blu o grigio. Vestibilità aderente.

Taglie dalla S alla alla 3XL



# FELPA CON CAPPUCCIO A CONTRASTO

Felpa con cappuccio foderato e coulisse in contrasto. Colori blu o bianco con stampa sul petto a contrasto. Tasca a marsupio con accesso auricolari. Taglie dalla XS alla 3XL.

# Linea Martini Racing

Esclusivo portachiavi ASI - Sparco in vera pelle ricamata in omaggio con ogni ordine di prodotti Martini Racing





FELPA FULL ZIP

Felpa full zip ispirata all'iconica tuta Sparco -Martini Racing. Colore: Blu Marine. Bianco Taglie dalla S alla XXL.

**HOODIE BIG STRIPES** 

Felpa con cappuccio con le tipiche strisce della livrea Martini Racing interamente ricamate. Patch ricamate su petto. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.



# € 72 POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing.Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.



T-shirt in morbido iersev con le

Taglie: S - XXL

tipiche strisce della livrea Martini Racing. Colore blu o bianco.

# **BERRETTO POMPON**

50% lana 50% acrilico con rivestimento in pile.



# SNEAKER S-POLE € 98

Sneakers di derivazione Karting con speciale livrea Martini Racing.

- Suola karting
- Tomaia traspirante
- Tessuto in microfibra
- Doppio laccio Taglie: 39 - 46





# FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



# € 60

# WINDSTOPPER

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



CAPPELLINO € 32 Ricami 3D frontali

€80 OCCHIALI DA SOLE



# **GILET REPLICA**





€ 12



CAPPELLINI DA BASEBALL Mod. 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone oppure in leggero spandex/tessuto tecnico. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte e scritte assortite sul retro. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

CRAVATTE IN SETA JACQUARD - 100% Made in Italy - Cucite a mano - Pala 7,5 cm



# MODELLO HONK-SUR-HONK

Fantasia di ruotine tono su tono Logo ASI a contrasto in pala. Colori: bordeaux e giallo oro



# MODELLO OIL-OVER

Fantasia di macchinine all-over a contrasto. Colori: Blu scuro e Celeste (macchinine bianche)



# **MODELLO** RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di pneumatico e logo ASI a contrasto in pala. Colori: Verde-blu/Grigio-nero

# **CRONOGRAFI**



# MOD. CHARLEY € 220

Cassa in acciaio Diam. 41 mm Impermeabilità 5 ATM, Movimento Miyota OS20, cinturino vera pelle.



€ 185 MOD. STEEL

Cassa in acciaio, diam. 41 mm. Impermeabilità: 10 ATM Vetro piatto - Datario. Quadrante effetto metallizzato. Cinturino in acciaio brunito. Movimento: Rhonda 5030.D Confezione personalizzata inclusa



# € 115

MOD. GP (BLUE)

Cassa in acciaio spazzolato Diam. 45 mm. Impermeabilità 5 ATM. movimento Epson VR32, cinturino nylon imbottito

# OROLOGI "SOLO TEMPO" -



€ 95

# MOD. CORFÙ

Cassa acciaio Diam. 36 mm Bracciale maglia Milano rosè.

€ 125

# MOD. **CAPRI**

Cassa acciaio Diam. 34 mm Bracciale Jubilee.

# €75

# MOD. PLAIN UNISEX

Cassa in acciaio Diam. 38 mm Impermeabilità 5 ATM Movimento Miyota 2036A Cinturino vera pelle.



# OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm. Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa. Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.

# PORTACHIAVI



# **MODELLO BADGE**

Portachiavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45. colori disponibili nero, blu e rosso



# MODELLO SPORT

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.



# **MODELLO SILVER**

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro. Dimensioni scudo mm 25x20



# MODELLO 3D

Portachiavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro. dimensioni stemma mm 42x38



# **TELO COPRIMOTO** DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice, Made in Italy, con sacca coordinata. Colore rosso o nero.

# Da € 58 a € 105

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

# TELO COPRIKART

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/ azzurro e argento/rosso.





Da € 85 a €195

# ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trollev. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.

# € 68/€ 78

# COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capotte chiusa che aperta. 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI. Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40 Per le vetture compatibili consultare www.asishop.it



Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice. Prodotto 100% Italiano.

Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.

Mod. Elite: Soffice tessuto elasticizzato e antipolyere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.

Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.



€ 25

# GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezze dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)

# **GUANTI DA GUIDA IN PELLE**

Guanti mezze dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL Solo pelle colore nero



€ 30 / 35

# CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato.

Formato piccolo: Dim. mm. 65x58 Formato grande: Dim. mm. 90x80



€ 15

# COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori disp.: blu navy, nero, rosso e grigio argento.

# **PROFUMATORE** DA BOCCHETTA MA-FRA

Prodotto in esclusiva con Ma-Fra, al fresco profumo di talco, posizionabile sulla bocchetta di ventilazione. Dimensioni cm 6x3



# SPILLA/PIN DA GIACCA

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm



ZAINETTO **MULTITASCHE** Dim. cm.45x34x18 con scomparto per bottiglia,

tasca frontale con cerniera e varie tasche. Spallacci imbottiti. Colore: blu navy/bianco

€ 25.00



00000

€ 12

# SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo, berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia. Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



# **BRACCIALE SALVAVITA AIDME**

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro.

Più info su www.aidmenfc.it

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it tel. 011 8198130 - www.asishop.it

	Nomeo ragione sociale										
	Cod. Fisc./P. Iva (obbligatorio: in mancanza non potremo evadere l'ordine)										
Indirizzo				Cap	Lc	ocalità					
Prov Tel				E-mai	I <b></b> .						
	Indirizzo di spedizione (se diver	so):									
	Tessera ASI (eventuale)		Data		Firma						
								fettivo accredito presso il nostro conto corrente bancar			
	AT I ENZIONEE. OF proguent for this of the main 1220 of the	o uovo	VI OIU OOI	iihi o di	ASI BOOKSHOF		oio aopo i oi	rottivo audi darto pi dodo il nooti o donto doi i ditto bandar	io o poote	aro.	
	.MX Sirex - Sportiva d'autore	€ 42			ARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33		LA PIÚ VELOCE	€21		
	A RUOTA DEL DIAVOLO FIAT RITMO - La Rivoluzionaria	€ 18 € 40			A ROMEO GTA FOMOBILI MARINO	€ 23 € 17	. $\square$	LA PRIMA AUTO A CIRCOLARE IN ITALIA LA STRADA DEI MUSEI	€ 24 € 30		
	/IGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 12 € 17	H		NELLI e MOTOBI - Due storie in moto W R90S	€ 22 € 17	: <u></u>	LE AUTO DELLA INNOCENTI LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 22 € 33	H	
5	STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21	Ħ		NI NERI CANDIDE GARDENIE RLO UBBIALI	€ 15 € 20		LE NOSTRE INDIAN MARTIN'S CARS	€ 27 € 23	H	
	CARROZZERIA ALLEMANO TORINO L PARADIGMA SCAGLIONE	€ 27 € 21		C'E	RA UNA VOLTA IL SAFARI	€ 60		MARTIN'S BIKES	€ 25	Ħ	
	ORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI I Grandi Carrozzieri" 6 VOLUMI	€ 22 € 99	Н		ROËN TRACTION AVANT 7-11-15 PPA DELLA PERUGINA	€ 19 € 21		MICROMOTORI ITALIANI MINI GUIDE - Autobianchi Bianchina cabriolet	€ 24 € 9		
F	RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 33 € 24	$\Box$		RSE RUVIDE LLE AUTO BIANCHI ALLE AUTOBIANCHI	€ 21 € 24		MINI GUIDE - Alfa Romeo 164 MINI GUIDE - Fiat Panda 4x4	€ 9 € 9	H	
L	OUIS CHIRON	€ 41	Ħ	DO	NNE DA FORMULA UNO E RUOTE SOTTO LA MOLE	€21 €21		MOTO MOLARONI	€ 19 € 19	Ħ	
	Caracciola + Campari + Chiron" 3 VOLUMI FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 79 € 27		ERM	MANNO CUOGHI II meccanico di Niki Lauda	€ 15		NANNI GALLI Professione Pilota NEFTALI OLLEARO	€ 19	Ħ	
	FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 22 € 27		FAE	MINI BIO TAGLIONI - LA DUCATI - IL DESMO	€ 33 € 19		PAOLO STANZANI - Genio e regolatezza PATRIARCA un uomo un'epoca una storia	€ 17 € 21		
N	MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27	Ħ		ICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volant RRARI DEBUTTO A CARACALLA	e €17 €21		PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	0 € 25 € 26	H	
	Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI	€ 99		FIAT	500 - L'utilitaria della libertà - ( nuova edizione	) € 40		PININFARINA 90 ANNI/90 YEARS	€ 85 € 48	Ħ	
ı	ANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA	€ 109		FIAT	ABARTH OT 1300 PANDA L'intramontabile	€ 30 € 40		PORTFOLIO MICHELOTTI POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33	Ħ	
	Solo Volume 1 € 49  Solo Volume 2 Solo Raccoglitore	€ 45 € 15	A		NNINI A.&D. Storia di una grande passion VANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55	; <u> </u>	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campion	€ 35 i € 34		
L					AN PREMIO di BARI 1947-1956 GIOVANE GIORGETTO	€ 16 € 24		SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo TARGHE&TARGHE Vol. 1	€ 21 € 25	Н	
	<b>LA MALA SUERTE EDICIONES</b> L PREZZO DELLA VELOCITÁ	€ 20		IL F	RITORNO DELLA F.A.T.A. MERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 20		THE BERTONE COLLECTION TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 70		
	A LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI L PRIVATO	€ 21 € 20		L'Al	JTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24	. $\square$	TRATTORI. MOTORI E CARIOCHE di Romagna	€ 19	Ħ	
1	948 COME SI DISEGNÒ LA LEGGENDA	€28			JTOMOBILE A VAPORE storia e prospettiv COLLINA DEGLI AUDACI	e €21 €27	· 📙	VEICOLI STORICI VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 17 € 29		
	312P - Forse la più bella Ferrari da corsa 500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 85 € 23		LA LA	COPPA ETNA E I SUOI PILOTI COPPA VINCI ED I SUOI PROTAGONISTI	€ 15 € 22		WOOLER ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 18 € 25		
					ASISHOP =						
	F-SHIRT BIG STRIPES	€	42 🗌	SCO SCO	ZAINO PORTA PC Nero Rosso/Nero TELO COPRIKART Argento/Rosso A	Blu/Nero	€ 68	GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero			
	Bianco Marine S M L XL POLO REPLICA	XXL	72 🗌	SPA	TELO COPRIKART	gento/Bl	u€ 72	XS S M L XL XXL		28	
	Bianco Marine S M L XL	XXL	721		POLO MANICHE LUNGHE A COSTE		€ 48 🗌	GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone Ma	.rrone ∟ .roni) €	」Nero : 25 □	
	HOODIE BIG STRIPES		92 🗌		□M □L □XL □XXL BODYWARMER IMBOTTITO		€ 45 🗌	BRACCIALE SALVAVITA AIDme Blu D			
	□ Bianco □ Marine □ S□ M □ L □ XL □ X FELPA FULL ZIP		98 🗌	ASI	XS			COPRI CAPOTE per cabrio e spider			
9_	☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ X	(XL			<b>FELPA FULL ZIP</b> □ Bianco □ Blu N □ S □ M □ L □ XL □ XXL □ 3XL	avy	€ 55 🗆	Regular mt 2x1,40 € 68,00 grande 2,50x1,4 COPRI VOLANTE UNIVERSALE		€ 78 <u> </u>	
	SNEAKER S-POLE  □39 □40 □41 □42 □43 □44 □45 □46	€	98 🗌	OFF	GIUBBOTTO LEGGERO		€ 68 🗆				
= -	WINDSTOPPER	€	60 🗍		□S □M □L □XL □XXL □3XL Giacca fodera micropile e cappuc	CIO	€ 58 🗌	TELO COPRIAUTO mod. Base Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon) Ros		I. ELITE J scuro 🗌	
Y L							(L □3XL	1) da 2,55 a 3.20 mt. € 85 🗌	_ €	115	
2	FIELD JACKET		90 🗌		PULLOVER SCOLLO A V Grigio	Blu	€ 48 🗌	2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6) € 120 ☐ 3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) € 135 ☐		155 <u> </u>	
	S M L XL XX  GILET REPLICA		92 🗍		S M L XL XXL 3XL  FELPA CON CAPPUCCIO  Bianco	Blu	€ 48□	4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) € 150 🗌	€	195	
					□XS □S □M □L □XL □XXL □		_	Lungh v Alt al Manuhria Dassa Nora	on baul	e post.	
_	OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING		80 🗌		CRAVATTA IN SETA HONK-SUR-HONK □ Bordeaux □ Giallo on	)	€ 38 🗆	A) cm 160x125 € 58 🗌			
	CAPPELLINO  BERRETTO POMPON	€ (	32 🗌		RALLYMENTAL			B) cm 190x130 € 68 ☐ C) cm 210x135 € 78 ☐	ŧ	€ 85 🗌	
	CAPPELLINO BASEBALL ASI		12 🗌		OIL-OVER Blu scuro Celeste OROLOGIO mod. PLAIN unisex		€ 75 🗌	- D) cm 230x150 € 88 🗌	€	€ 95 🗌	
	□ Blu Navy □ Rosso □ Verde Militare □ Grigio PORTACHIAVI	☐ Blu R	oyal		CRONOGRAFI			- E) cm 270x155	€	105	
	Mod. Silver € 8				Mod. Pegaso € 125 ☐ Mod. Chai Mod. Steel € 185 ☐ Mod. GP	ley	€ 220 □ € 115 □	Grande (90x80) € 35,00 ☐ Piccolo (65x58)	€	30 🗆	
	Mod. Sport € 8 ☐ ☐ Nero ☐ Marrone Mod. Badge € 12 ☐ ☐ Nero ☐ Blu	☐ Ocra ☐ Rosso	)		OROLOGI da donna			PROFUMATORE DA BOCCHETTA	€	4 🗆	
1	Confezione regalo €3 SPILLA/PIN DA GIACCA	€ 4	1 🗆		Capri € 125 ☐ Cannes € 115 ☐ OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB	Corf	<b>lù</b> € 95 ☐ € 180 ☐			25 <u> </u>	
						n corrie		a € 9,00 - GRATIS oltre € 50,00) TOTALE			
Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: info@asiservice.it.											
Effettuare pagamenti anticipati corrispondenti al costo totale dell'ordine, indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni: - Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303											
- V	ersamento su CCP n. 1004131791 intesta	ito ad /	ASI SEF	RVICE	srl – Torino						

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificatane l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione). Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

# TROVA TUTTO TROVA TUTTO TROVA

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in rosso

### 1. ACCESSORI

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffle cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alto qualità per Porcoba 356

zione di alta qualità per Porsche 356.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 347
0168117 - ore serali e weekend - info@
mauroamerio.it - www.mauroamerio.it.
Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi
e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e
Appia. Disponibilità modelli a valvola e a 6 volt, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scrite, capote, coppe ruote, mascherine, volanti, ecc. Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari artico-

**0544 84606.** Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma. **Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562** 

Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i

ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilità ricambi anche per marche prestigiose

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www. gmajag.net. Specialist in ricambi Jaquar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.IIi Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850 /124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/ Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.

com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari. Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

### 2. ALLESTIMENTI SPECIALI

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Preparazione/allestimento di assetti sportivi per auto d'epoca e non, per strada e pista : ammortizzatori. molle sportive. supporti. ecc...



Ricambi e Accessori per Scooter Vespa Ci trovate anche nelle Fiere

e Mostre Scambio in tutta Italia.

Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie

del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!





info@mauropascoli.it www.mauropascoli.it



Orari di apertura
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo
Dal Lunedì al Venerdì:
8:00/13:00-14:00/17:00











Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

### 3. AMMORTIZZATORI

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per auto d'epoca nazionali ed estere di qualsiasi anno.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@ oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

## 4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Automobilia Marcello - 334 8607277 - arcaba.marcello@gmail.com - www.automobiliamarcello.com. Ampia disponibilita' di distintivi, stemmi, portachiavi e oggetti smaltati, rari e introvabili più libretti uso e manutenzione.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@ icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità' di libretti uso e manutenzione, manuali offician, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

# 5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

### 6. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./ Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@ libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50' '60' '70. Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vinottrici di varie edi-

zioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./
Fax 051 753250 - www.labantieamianti.
it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni

ca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tano - BO - Tel. 339 4329938 - 392 1695732 - stefanosartoni51@gmail.

com. Kit di potenziamento per motori di serie di Fiati Topolino, A B C comprensivi di cammes, pistoni, valvole, per un incremento di potenza variabile tra 5 e 10 CV - Rotazione di motori normali, revisionati e garantti del tipo B C, revisione di motori portati dal Cliente - Ricambi motoristici elaborati quali: col-

lettori a due carburatori completi e di nostra produzione, cammes da ripresa e da salita, coppe dell'olio maggiorate - pompe acqua.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenz.carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e soortivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer. com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Revisione integrale di ogni parte meccanica e idraulica di Citroën DS, Traction Avant e SM. Revisione di ogni singola parte idraulica in contropartita.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutte le vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

F.IIi Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 -'70; disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per qare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarwillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Bugatti.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuanienrico.com - info@ vertuanienrico.com. Restauro integrale di meccanica Citroen classiche: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

### 7. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it. - www.tinycars.it. Automobiline in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdi tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

### 8. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - info@ mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50 '60 '70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia. Disponibilità modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

# 9. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.comm.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.







Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di numerosi ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Autotappezzeria Cassina e Milesi snc -BG-Tel. /fax 035300089 www.cassinaemilesi.it - info@cassinaemilesi.it. Realiz zazione, ricostruzione di capote su misura a campione, conformi all'omologazione ASI, per ogni vettura d'epoca. Fornitura e montaggio capote origi-nali per auto attuali.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elve-zio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 -360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Si effettua spedizione

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice. it - www.carburatorigermani.com. Restauro carburatori per auto classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza guarantennale. Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./ Fax 051 753250 - www.labantieamian-ti.it - info@labantieamianti.it. Si effettua il restauro, la revisione e la messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Or-

... fatti da noi con passione...

to, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber,

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione car buratori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali buratori, fluori e revisionali, ti tutte le marche, florinali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030

7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti iricambi per carburatori S.U.; GMA . PV . Tel. 0382 525429 523630 . Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - info@ gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura ingle-se equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GARRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 -Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail. **com.** Hobbista scambista ha disponibilità di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali

### 12. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659.

autovetture di provenianza nazionale ed estera dal

1930 al 1980. GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www. gmajag.net. Fornitura ruote a raggi Dunlop per

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@ gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Azienda leader nel settore da 3 generazioni. Specializzati in cerchi e ruote per moto d'epoca, vasta scelta di cerchi e raggi per tutte le esigenze. Servizio di montaggio sul mozzo ed equilibratura. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa montata! Profili originali e prodotti di qualità al miglior prezzo del mercato. Assistenza telefonica anche whatsapp, chiamaci per un consiglio. Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Cer-chi Tubeless in alluminio per tutti i modelli Lambretta - per la Vostra sicurezza.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campio ne, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

Made in Italy





Via Astalonga, 26 San Giuseppe Vesuviano 80047 - (NA)

Tel. 081 / 8281363 - Paolo: 393 9481483 - www.capassoricambi.it - info@capassoricambi.it

CARROZZERIA: lamierati, quarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

**MECCANICA:** serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

**ELETTRICO:** strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

### 14. COLLEZIONISMO

Automobilia Marcello - 334 8607277 - arcaba.marcello@gmail.com - www.automobiliamarcello.com. Ampia disponibilita' di distintivi, stemmi, portachiavi e oggetti smallati, rari e introvabili e libratti use e manutenzione

olstintivi, sternini, portacniavi e oggetti smiatati, ran e introvabili e libretti uso e manuterozione.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - gijuseppe. zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

### 15. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ
- Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335
215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti ricambi originali o
riprodotti, mantenendo un'alta qualità, della meccanica e della carrozzeria per modelli Porsche 356.
Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383
- info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori ori-

 info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori originali Alfa Romeo dagli anni '60 ai giorni nostri, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità, per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Disponiamo di lamierati tanpeti quamizioni paraudi e canote ecc.

rati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc...

Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095
7275166- cell 345 5994265 - ornellamessina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed
usati, per tutte le tipologie di autovetture di tutte
le marche sia americane che e uronee

Ernedi di Allais Sergio, di Allais Bruno -TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat. Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. via componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Autotecnica snc - SP - Tel. 0187-661717
Fax 0187-669733 - www.autotecnica.it
- info@autotecnica.it. Ampia disponibilita' di
accessori e ricambi di carr., mecc., componentistica originale e non, specifici per Lancia Delta
8v./16v./Evoluzione.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - sales@scarazzai.com - www. scarazzai.com. Disponibilità di ricambi vari per Fiat 500 e 600: coppe olio, paraurti inox, ghiere pagnelli etc.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaquar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 I and Rover

Chiozzi Guido e Paolo - FE - Tel./Fax 0532 62814 - info@lambrettapoint.com. Restauri integrali di tutti i modelli Innocenti Lambretta a prezzi contenuti. Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081
7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Disponibilità ricambi originali per 
veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.
ELVEZIO ESPOSITO TAPPEZZERIA
AUTO D'EPPOCA E MODERNE - CS - Tel./
Fax 0984 36074 - info@elvezio.com www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiere faro e
componentistica varia per modelli Fiat Topolino A,

Conipone institut varia per modelli riat ripolinio A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina. **Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it.** Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane

**8186067** - Ampia disponibilita' ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi : Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it.

Ampia disponibilita' di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi. GIORDANO NICOLA - TO - 339 6281403

GIORDANO NICOLA - TO - 339 6281403
- 011 6633025 - gionic 2003@libero.it Ampia disponibilità di componentistica varia per

auto nazionali anni 1950-1970.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978
-info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com . Ampia disponibilità' di varie parti auto quali: paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiere fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980. M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.

3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Disponiamo di un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'enoca

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www. miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto). Costruzione ricambi auto per Abarth 595 e 695, Giannini bicilindriche, Fiat 500 e derivate.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.









Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione
www.waterm.it info@waterm.it \$\info@waterm.it\$ \$\i

C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) - Marche IT -

Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.





Magazzino ricambi estero spare parts services and restore | via Casorati, 34 - Reggio Emilia

Magazzino e ufficio spedizioni | via Andrea Simonazzi, 13/1 - Reggio Emilia

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@ oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc.. per tutte le Alfa Romeo dal 1950 in poi. Papurello - TO - Tel. 011 8000149 Componentistica varia di meccanica e carrozzeria per auto Innocenti dal 1074 al 1906

Innocenti dal 1974 al 1996.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax
0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 oldtimerteile@bluewin.ch. Per Fiat, Alfa, Lancia anni '50-'75: paraurti, mascherine, ghiere fari, profili, specchietti, maniglie porte, int/est, alzavetri, cerchioni orig. Borrani, Alu, ferro, volanti Nardi per auto italiane.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it www.saurosquerzanti.it. Disponiamo di tutti ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06
7850442 - 06 7943596 - commerciale@tmmotori.it. Disponiamo di ghiere, modanature, maniglie, paraurti, parabrezza, interni, ecc..., più altri componenti di meccanica e carrozzeria, per auto nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e

nali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per Jeep dal 1942 a oggi e marchi quali: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca tialiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovalla@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

### 16. CROMATURE

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO-Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 commerciale@cromaturabon.com - www. cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi: restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratu tifi

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere convenzionato.

Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, inchelatura, cromatura, lucidatura di gualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di autovetture e motociclette classiche e sportive.

### 17. CUSCINETTI

Cuscinetti d'Epoca - BO - Tel. 051 6259282 - 335 1439223 - www.oldbearings.com - info@oldbearings.com. Qualsiasi cuscinetto non più in produzione per auto d'epoca dal '20 al '70 (su mozzi ruote anteriori, posteriori, frizione, cambio, differenziale). Per Lancia-Fiat-Alfa Romeo.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha a cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscinetti di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilita' cuscinetti per auto nazionali anni '40-'70.

### 18. FILTRI

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 -345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

### 19. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale. AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it. www.afra.it Arna disponibilità ricambi originali A. R., nuovi o repliche dal '50 in poi

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628
- amerigoric@libero.it. Impianti frenanti completi di autovetture nazionali fino agli anni '70.

Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471
Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.
com. Ricostruzione integrale impianti frenanti
di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio
incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza
ultratrentennale.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilinfretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.



www.restoringantiquecars.it

www.oldtimer-restaurierung.it

dal 1945



di Poledro Fabio

# SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA CARROZZERIA E PARTI MOTORE

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13

www.mara.it - e-mail: mara@mara.it







SITO WEB: WWW.GMAJAG.COM Tel: 0382-525429 0382-523630 VIA RIVIERA 39 - PAVIA Email:info@gmajag.net



# OETZ S.r.l.

346 3597560 • 347 3715392

- → La pelle su misura per interni auto con sviluppo e personalizzazione di ogni esigenza del cliente.
- → Produzione e vendita diretta di una vasta soluzione di articoli per auto d'epoca e moderne.
- → La nostra esperienza al tuo servizio.





...la sicurezza di una scelta

via dell'Elettricista, 6/a - 40138 Bologna tel. - fax 051.35 99 09

> info@fratellirossipneumatici.com www.fratellirossipneumatici.com



Frenatutto - BO Tel. 051 874859 - Fax 051 6620535 - frenatutto@gmail.com. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per uto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B C. Gambetti Mario - FE - Tel. 0522 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70. Tutti i ricambi nuovi.

- VR - Tel.045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obbiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita" a bordo del tuo gioiello a motore un'esperienza che riempie il cuore.

Laboratorio di restauro Vincenzi Freni

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc.... per vetture Lancia d'epoca.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@ oramitalia.com. Dal 1951, revisione e vendita impianti frenanti di auto sia a tamburo che a disco, tornitura tamburi, retifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Impianti

renanti completi per auto Innocenti dal 1974 al 1996.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617

347 6572323 - info@saurosquerzanti.it
- www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal 36 al 55: pompe, cilindretti, tubi, ecc.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

### 20. FRIZIONI TRASMISSIONI

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno -TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-bloccanti, semiassi, ecc... su misura o disegno.

Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico - qualsiasi problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantangala.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dischi frizione, spingidischi, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricam-

GIORDANO NICOLA - TO - 339 6281403 - 011 6633025 - gionic 2003@libero.it - Ampia disponibilita' di gruppi frizione completi e particolari per Fiat, Alfa e Lancia, anni 1950-1970.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Parti frizione tutte le vetture Lancia d'epoca.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Componentistica gruppo frizione per auto Innocenti dal '74 al '96.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer,

GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

www.facebook.com/fllirossityre

# 21. GUARNIZIONI MOTORE Nava Linea Sport- TO - Tel. 011 9910021 Fax 011 9965582 - www.navalineasport.it info@navalineasport.it. Realizziamo guarnizioni per autovetture d'epoca e competizione, a disegno o campione con spessori e diametri a richiesta. Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www. sangalliguarnizioni.com. Produ-

zione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

# 22. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/963 20107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatricolazioni, isortzione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmaticolazioni e reiscrizioni per autovetture e motocicli d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni auto e moto di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficolta' - Revisoni veicoli ante anni '60.

# 23. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e weekend - info@ mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta. Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011

**fllirossipneumaticisrl** 

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Vasta disponibilità di fari, fanalini e catarifrancenti per futte le autovetture nazionali

frangenti per tutte le autovetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030
7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG,
Austin-Healey, Jaquar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Fanalerie originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elettrici completi in stock per Porsche 356 PreA, A, B, C/SC tecnica originale e a norma. Revisione e riparazione completa e/o parziale di tutti gli impianti elettrici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Elettrauto Igne Eliseo - TV - Tel. 339 7492374 - igne.igne@libero.it. Restauro dinamo - alternatori - motorino avviamento di tutti i tipi per auto d'epoca.

describboood

CARBURA



# LABANTI&AMIANTI



Restauro carburatori di tutte le marche

Restauro meccanica di auto classiche, sportive e speciali

Esperienza di mezzo secolo su veicoli da pista e rally

Via Rigosa 4 - 40069 Zola predosa (BO) Tel. e fax: 051 753250 www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it









Telefono 392 2606546 E-mail marco@dinopoint



Raduni ufficiali www.clubdinotalia.it



Specializzati in auto con motore DINO V6

Ricambi originali vendita e assistenza auto







Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 -'70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Fari, fanali, fanalini, frecce, devioluci, ecc..., Per auto nazionali dal '50 -'80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382

523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, erie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK MKILĚTvne e X.I.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia dispowww.iisorpassoricambi.com. Arinja dispo-nibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc..., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980. M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02

3319313 - mara@mara.it - www.mara.it -Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, deviolu-

ci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 **0069748.** Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magne ti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita. per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita. **Papurello - TO - Tel. 011 8000149.** Disponiamo e realizziamo impianti e componenti elettrici per auto innocenti dal '74 al '96.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460
- Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.
it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 -oldtimerteile@bluewin.ch. Ricambi vari di marca: Magneti Marelli, Bosch, Lucas, Scintilla - Fanale-ria Carello, Siem, Elma, Lucas - Motorini tergicristallo più ventilatori, Devio luci, blocchetti d'accensione.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B e Balilla, inoltre disponiamo di una vasta

gamma di ricambi vari per Fiat Topolino.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@ tm-motori.it. Ampia disponibilita' di fari, fana-lini, frecce, devioluci e altro materiale per impianti elettrici di autovetture nazionali dal 1950 in poi

**YAQUARZ** - Casini Geri - FI - Tel. 055 **4215623** - 339 3470923 - 333 3833903.
Restauro di parabole fari di qualunque auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

# 24. IMPIANTI DI INIEZIONE

LABANTI&AMIANTI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@ labantieamianti.it. Restauri, riparazioni di inie-

M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronik.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic

# 25. INTERNI AUTO

Autotappezzeria Cassina e Milesi snc - BG - Tel. /fax 035300089 www.cassinaemile-si.it - info@cassinaemilesi.it. Staff altamente qualificato e attento ad ogni dettaglio per rifacimento, realizzazione e restauro integrale di interni, conformi all'omologazione ASI, per auto d'epoca. Specializzati In PORSCHE 356 e 911.

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione,

# **Amerigo Ricambi**

# Manuali d'epoca e riviste









BRESCIA - Tel. 339 6145628

info: amerigoric@libero.it

pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale : cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni

sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957. Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epo-ca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 info@elvezio.com - www.elvezio.com. Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tes-suto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali, Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

GMA - PV - Tel 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www. gmajag.net. Capotes per autovetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Disponibilita' di pannelleria, sedili, braccioli, porte ed accesso-ri interni per Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente del-la selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

### **RIGENERAZIONE** E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi

# **COSTRUZIONE:** Radiatori in rame

- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

**OFFICIAL PARTNER:** 

KESSEL







# Gambetti Mario

# Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca

Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it



**RICAMBI MOTORE** RICAMBI FRENI

RICAMBI TELAIO

RICAMBI FRIZIONE CINGHIE DISTRIBUZIONE POMPE OLIO

VARIE • marmitte • tubi • silenziatore per veicoli italiani • pompe acqua VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI

# The COVENTRY Garage

# RESTAURO **AUTO STORICHE**

di tutte le marche

Specialisti Jaguar XK • E



Via Pioppone, 10 - Nogara - VERONA Tel. 348 3527366 - Fax 0442 50619 - www.thecoventrygarage.it

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo,

capotes, ecc....
Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

# 26. KIT DI ELABORAZIO

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Pre-parazione e allestimento di assetti sportivi per autovetture d'epoca e non, sia per la strada che per la pista: ammortizzatori, molle sportive, sup-

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto online). Produttori di kit di elabo-razione per Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera.

TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www. tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al granturismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti piu' esigenti.

# 27. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Disponiamo di un'ampia gamma di ricambi di car rozzeria originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 **7647383 - info@alfaricambi.it.** Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo

Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75. Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricam-

bisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70. Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozze-ria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it.

Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere 'opere d'arte'. Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Carrozzeria F.IIi Zinoni - CR - Tel./Fax 0372 70422. Restauro di autovetture d'epoca dagli anni '50 agli anni '60. Specializzato in Mercedes 190 SL.

Mercedes 190 SL.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142
- Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat
Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di

tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc · V.Vivaldi 2 · Quattrostrade-Casciana Terme · Lari · (PI) · tel/fax: 0587618546 · info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto/moto/sport/fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito.

F.III Capasso snc · NA · Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Disponiamo di ricambi Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia-Autobianchi-ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 **5294276 - 0776 22451.** Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc.... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford

europee, Golf I serie e Opel.

GIORDANO NICOLA - TO - 339 6281403
- 011 6633025 - gionic2003@libero.it
Forniamo lamierati per autovetture nazionali dagli anni 1950-1970 quali: parafanghi, cofani, sottoporta, fondi, ecc... GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630

Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponibili in pronta con-

segna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' di lamierati originali per Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980. M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it.

Disponiamo di ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafan-

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Disponibilità di lamierati vari per autovetture Innocenti dal '74 al '96.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerteile@bluewin.ch. Per Alfa Romeo, Fiat, Lancia anni '50 telli, cofani, parafanghi + varie.

GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 -

Whats-app: 349 4980467 - 89giaco@ gmail.com. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06

7850442 - 06 7943596 - commerciale@ tm-motori.it. Ampia disponibilita' di componenti di carrozzeria per autovetture nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e carrozzeria per modelli Fiat Campagnola quali AR51-55-59-1107.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 -347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine auto, moto, scooter, trattori, ciclomotori ecc. Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia acc. per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

# 29. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponibilità di libret-ti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Per Fiat, Lancia e Alfa Romeo dal 1950-70, ampia disponibilita' di modanature, maniglie, ghiere, mascherine, specchietti, gruppi frizione completi, parafanghi, cofani, fondi, lamierati vari, ecc.



~ TORINO - 339 6281403 - 011 6633025 - gionic2003@libero.it ~

# TURI GIUSEPPE

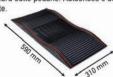
Via Berretta Rossa, 66/2 40133 Bologna Tel. 051/384831 Fax 051/388465 http:/www.ricambijeep.com e-mail:turi@ricambijeep.com

# Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- · Dodge, Reo, Blazer, G.M.C. Campagnola - Alfa Matta
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- · Carrelli elevatori

# *NUTOSHOES*

Il kit Autoshoes è stato progettato per evitare la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici quando l'auto deve rimanere in garage per un lungo periodo, salvandoli dalla deformazione grazie alla distribuzione del peso dell'auto su un'area d'appoggio maggiore. È un prodotto elegante, sicuro, economico e facile da utilizzare: basta salire con la vettura sulle pedane. Autoshoes è adatto ad autovetture. camper e roulotte.





# ITALIAN CLASSIC TIRE

PNEUMATICI DI QUALITA PER MOTO D'EPOCA

vendita pneumatici, cerchi e raggi servizio di montaggio restauro ruote spedizione in 24h



RIGATO

# WWW.ITALIANCLASSICTIRE.COM

servizio clienti anche whatsapp 334 7532806

italianclassictire@gmail.com

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 **5848138 - casarinalfa@hotmail.com.** Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni. **EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659.** Dispongo di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed este-ri dal 1920 al 1980.

Franco Luperini - C.P. 139 - 56021 - Cascina - PI - Tel. 337 719500 - Fax 050 710017 - www.manualimoto.com luperini@manualiauto.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi delle parti di ricambio, manuali d'officina per auto e moto, rivi-

ste, fotografie, depliants.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122
- tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia dispo-nibilità' di libri esauriti e anche di difficile reperibilita'. Catalogo online visibile e consultabile sul sito www.gilena.it.

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista, ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali d'officina, libri, riviste e depliants, per autovetture e motociclette d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre dispo-ne di una rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

# 30. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponiamo di marmitte e collettori per autovetture di varie marche e modelli.

F.IIi Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 -850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa -Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmitte in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@ tm-motori.it. Disponiamo ricambi di meccanica e carrozzeria per modelli Fiat Campagnola AR51-55-59-1107

### **32. MOTORE E SUE PARTI**

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, sia di carrozzeria, motore che interni, nuovi o repli-che dal '30 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. -BZ Tel. 0472 200606 - Fax 200523 -335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 info@alfaricambi.it. Grande varietà di par ti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni 70 ad oggi.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./ Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni autovettura, disponibilità di vari ricambi per automobili inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualun-que auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elabo-razioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ferrarese -761420 - Fax 0532 763576 - www.fer-rarese-group.it. Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Sia-

mo specializzati in auto inglesi.

Autofficina Tano - BO - Tel. 339 4329938 - 392 1695732 - stefanosartoni51@gmail.com. Revisioniamo avantreni e sospensioni per vetture Fiat Topolino A - B - C, si effettuano inoltre revisioni cambi e differenzia-- Informazioni e documentazioni alla revisione meccanica di Fiat Topolino, preventivi per qualsiasi genere di riparazione e consigli a "nuovi utenti" o "fai da te" di dette vetture, disponiamo anche di un vasto assortimento di cuscinetti adattabili Topolino A - B - C e derivate.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brg-moss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329

3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti originali come teste, Ambia disponibilità di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie quarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamen-

ni, paru in gomma per meccanica, escusivamente per autovetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover. Citroën Traction Avant Club - VR - Tel.

336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura di ricambi originali, motori completi o parti, disponiamo di cambi automatici, nazionali ed esteri - Ripara-zione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 -

Fax 02 98270455. Revisione integrale di ogni parte meccanica e idraulica di Citroen DS, Trac-

parte meccanica e idraulica di Citroen DS, rraction Avant e SM. Revisione di ogni singola parte idraulica in contropartita.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142
- Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tetta il metrigio.

ca, canozzena e implanti elettro i rependinta di tutto il materiale Ferrari. Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno -TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 -Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misu-

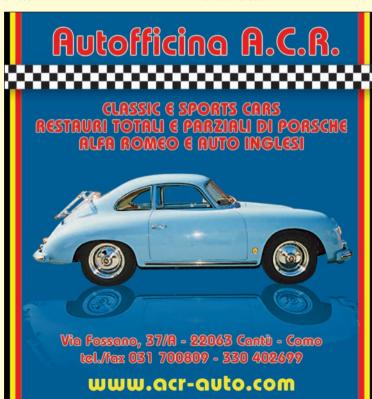
ra o disegno. Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax **0421 311659.** Disponiamo di oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 -360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le auto americane dal 1900 ad oggi. Qualungue ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Auto-bianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

- PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gma-jag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta con-segna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assi-stenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.









# Impregnazione di microporosita'

# a trasudamenti di liquidi dai vostri motori



Via Europa, 45 - 25040 Monticelli Brusati (Bs) - Tel (+39) 030 654461 - michele@cunio.it - www.cunio.it 🕓 whatsapp 3287609646





K e KE Jetronic



# www.revisionek-jetronic.com

V. Lunga 22C - 45026 Lendinara (RO) Cell. 349-6761792

Menegatto Car Service - FI - 055 4378026fax 4378066 - info@menegattocarservice. com - www.menegattocarservice.com. Restauro riparazione messa a punto di ogni vettura classica sportiva e speciale, nazionale ed estera, anni 50 - 80. Ampia disponibilità di ricambi per classiche

Mini & Cooper Service - MI - Tel.
02 57504126 - 349 5101077 - www.
miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini:

ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698
- Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. sponiamo di ricambi Innocenti e riparazioni auto Innocenti.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@ gruppopromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi e Rugatti

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Elaborazione per Lambrette: kit di potenzia-mento da 20 a 30 CV alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmitte ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380/82 - www.sangalliguarnizioni.com. Siamo specializzati nella produzione

di guarnizioni per il motore di varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 oldtimerteile@bluewin.ch. Per Alfa Romeo, Fiat, Lancia anni '40 - '75 dispongo di vari ricambi quali: motori completi, blocchi motore, testate, alberi a cammes, alberi motore, bielle e bronzine, coppe olio, coperchi valvole, canne, pistoni, valvole, collettori e carburatori Weber

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@ tm-motori.it. Disponiamo di tutti i componenti della meccanica e del motore per autovetture nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di mec-canica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51:

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 -Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ampia disponibilità di una vasta gamma di ricambi e accesso-ri per: Jeep dal 1942 ad oggi - Dodge, Reo, Bla-zer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Funo di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghinicom apertura: dal lunedi al venerdì : 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazioni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob.(+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.

Museo della Vespa - Collezione priva-

ta Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zarattini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoi Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai. com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

# 35. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 335 215386 - www.aircooled.it - plank@ aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356. Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383

- info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e delle guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi perfetti, di rara reperibilità per far tornare "la tua auto nuova di nuovo"

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606 - www.cicognaniguarnizio-ni.it - info@cicognaniguarnizioni.it. Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920. Rico-struzione di qualsiasi particolare in gomma su campione o disegno. Spedizioni veloci.



- · Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover -Fiat AR59 - AR76 - 1107 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- · Veicoli militari e moto, ex esercito italiano

Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO) Tel. - Fax 031 933 663

www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com

# RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA



Virginio Brambilla snc - Oggiono (LC) Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL Trapinio Brown clear

**SPECIALISTA IN JAGUAR** BENTLEY

**ROLLS ROYCE** 

www.virginiobrambilla.it info@virginiobrambilla.it

... dal 1965

... qualunque pratica

... per qualsiasi veicolo

... di ogni età

di Trombetta Alessandro & C. **DEMOLITI e RADIATI** PROVENIEN.ESTERA **ORIG. SCONOSCIUTA COLLAUDI CPA/MCTC** 

www.agugginisas.it TEL, 02 96320107





# Restauri e revisione Porsche 356 - 911 - 914

Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche per farle tornare nella loro splendida forma originale.

S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com



Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epo-ca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni, tappeti e gommini per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.

F.IIi Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Disponibilità di ricambi Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' delle guarnizioni e dei particolari in gom-ma per le autovetture nazionali dagli anni '40 - '70.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tap-petini, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le autovetture Lancia d'epoca.

# 36. PNEUMATICI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ
- Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335
215386 - www.aircooled.it - plank@airco-oled.it. Disponiamo di ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356 Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562
Fax 0332 810656 - info@covercar.com
www.covercar.com. Disponiamo di Kit Autoper prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici F.III ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com - www.fllirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici MICHELIN per autovetture da collezione - Rivenditori autorizzati di altre case quali: PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOO-

DRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP -BLOCKLEY, consulenza specializzata sui pneumatici per vetture dal 1900 agli anni 2000.

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassicti-re@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Pneumatici di qualità per moto d'e-poca, profili originali rigato, scolpito e CORD, prodotti omologati. I consigliati per restauri musea-li e conservativi. Più di 2000 pneumatici vendiamo anche cerchi e raggi, per tutte le esigenze. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa! Spe-

dizione in 24h anche in contrassegno.

Musso Maria di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 www.mussogomme.it - mussogomme@ tiscalinet.it. Disponiamo di pneumatici d'epo-ca per auto e moto, marche Pirelli, Michelin, Fire-

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. **347 5366196 - www.citroen2cvservice. it**. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

# 37. PRODOTTI SPECIALI

Cunio Fonderia&Impregnazione Srl - BS - 328 7609646 - Impregnazione di microporosita' in sottovuoto con resina su basamenti coppe pompe testate ecc. Per eliminare le trasudazioni perdite di liquidi - perdite di pressione.

38. RADIATORI CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 1940369 www.cdritalia.it - info@cdritalia.it. Costruiamo radiatori in vari metalli quali rame, ottone e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o rico-struiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Inoltre rigeneriamo Filtri antiparti-



Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67 342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com www feliceservice com

# **RICAMBI INGLESI NUOVI E USAT**

Prezzi senza confronto!!!

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI 🕦 - SPEDIZIONI GIORNALIERE SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Chiamateci o scriveteci per un preventivo

colato per qualunque mezzo con certificazione Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini

F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masoliniradiatori.com - www.masoliniradiatori.com - www. framcorse.com. Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panellati a nido d'a , restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla. it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc.. radica di noce, maples, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

ervice

# 40. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluri-

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per autovetture d'epoca nazionali ed estere di qualsiasi anno.

# Sauro Squerzanti



# RICAMBI FIAT TOPOLINO

- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C -- Balilla 3/4 marce -
- 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C

www.saurosquerzanti.it

info@saurosquerzanti.it

a 3/D - Malalbergo (BO) - Cel. 347 6572323 - Tel. 051 87261

intenda.it













Auto d'epoca Cacciani Restauri da batter le mani dal 1966 - AN - tel e Fax 0731 789153 - www.restauroautodepoca.it - info@automobilidepoca.com. Restaura con profonda professionalità di automobili d'epoca. Cura di ogni particolare fino al raggiungimento della perfezione. Ripristino dell'efficienza dinamica come all'origine. Lavoro attento e particolareggiato. Esperti ebanisti per telaio in legno. Azienda a gestione familiare. Prezzi concorrenziali. Specializ-zati in Porsche, Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Triumph, MG, Dino 246, Maggiolino.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax

031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese. Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376

381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Si effettua il restauro, la manutenzione e messa a

punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva - specializzati in Alfa Romeo anni

Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazio-ni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitrici nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004). **Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532** 

761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauriamo integralmente la mec-canica delle autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Inoltre siamo specia-lizzati nel restauro di autovetture di marca inglese. Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozze-

ria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei mini-





P.I. Nazario Ferrarese

Restauro auto storiche • Riparazioni Auto e veicoli Speciali • Autronica

Via Darsena, 40 Ferrara - Tel. 0532.761420 Q - Fax 0532.763576 www.ferrarese-group.it

REVISIONI: Via Mascagni, 13 FE - Tel. 0532.977657

mi particolari facendo sempre vere "opere d'arte".

Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Carrozzeria F.IIi Zinoni - CR - Tel. / Fax 0372 70422. Restauriamo automobili d'epoca dagli anni '50-'60. Specializzato nei modelli Mer-

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. -Fax 031 933663 - www.centrolarianofuo-ristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Restauro totale di veicoli militari in genere, marchi italiani e stranieri, in particolare specializzati su Jeep, Dod-

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl. (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vet-ture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale

Chiozzi Guido e Paolo - FE - Tel./Fax 0532 **62814 - info@lambrettapoint.com.** Restauri integrali di tutti i modelli Innocenti Lambretta a

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldti-mer@alice.it. Si eseguono restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, inoltre trattamenanticorrosivi

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 **8274002.** Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revi-

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Specialisti nel restauro di vetture marca Citroen e modelli vari quali DS, Traction Avant e SM, sia di meccanica, carrozzeria e tappezzeria. Disponibilità di ogni ricambio nuoo usato

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con esperienza di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulte-

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067. Ampia disponibilita' ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi : Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.
F.III Morolli - MI - Tel. 349 5498353 -

morollirebecca36@gmail.com. Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'im-pianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi partico-lari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper. Frenatutto - BO Tel. 051 874859 Fax 051

**6620535 - frenatutto@gmail.com.** Eseguiamo la revisione e rigenerazione di tutte le parti frenanti per autovetture d'epoca di ogni tipo, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B C. Jaguar & Aston - VR- tel. 348 3527978-info@jaguar-aston.com. Consulenza, assi-

stenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (disponiamo di una collezione di parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione

ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Menegatto Car Service - FI - 055
4378026- fax 4378066 - info@menegattocarservice.com - www.menegattocar-service.com. Si esegue il restauro, la riparazione, la messa a punto di ogni vettura classica sportiva e speciale, nazionale ed estera, dagli anni '50 agli '80. Ampia disponibilita' di ricambi per classi-che inglesi - Esperienza di mezzo secolo.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandco**oper.it.** Per tutti i modelli di Mini offriamo molte-plici servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi.

# **RO-CARB**



**SOLEX DELLORTO** STROMBERG



W W W . C A R B U R A T O R I G E R M A N I . C O M

Via Papini 9/A - 43036 Fidenza (PR) tel. 0524 525616 - cell. 335 6621130

# R.C. snc di Renato Cicia & C.



·Pannelleria ·Braccioli

· Cielo · Moquette



O TAPPEZZERIA AUTO O RESTAURO AUTO D'EPOCA

O INTERNI AUTO IN PELLE

"da sempre articoli creati esclusivamente su misura"

via delle industrie, 10 - 31010 Onè di Fonte (TV) - Tel. e Fax. 0423 949614

# VESPATRONIC per VESPA

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.





Flaborazioni Cilindri in Alluminio-Nicasil MONZA - SUPERMONZA IMOLA - SUPERIMOLA MUGELLO 186 - 200 - 225 **Bicilindrico** TARGA TWIN 250 Monocilindrico MISANO 186 - 200 - 225

# **VARITRONIC** per Lambretta

Accensione elettronica ad anticipo variabile12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.



LAMBRETTA.IT di TINO SACCHI - Tutti i ricambi per tutte le Lambrette - 02 90631759 - 335 5444929

# AUTORICAMBI SASS



# AMPIA DISPONIBILITÀ DI

coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria, volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980. Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985 www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www. motorcarvillorba.it. Possiamo effettuare il restauro completo della meccanica e della car-rozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componen-ti rari o introvabili - Service e diagnostica di vettu-

re granturismo d'epoca e attuali.

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto). Siamo specialisti in autovetture barth 595 e 695, Giannini bicilindriche, Fiat 500 e derivate.

Promotor Classic - FE - Tel. 0532 770305 - Mob. 335 7080614 - info@grup-popromotor.com - Restauri integrali e professionali di meccanica, manutenzioni, preparazioni e assistenza alle gare per vetture italiane, inglesi

VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 347 0923 - 333 3833903. Restauro del-le parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuo-to al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incre-mento della resistenza all'ossidazione.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - &0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuanienrico.com info@vertuanienrico.com. Restauro integrale della meccanica di auto d'epoca in tutte le fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroen classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

# 41. RETTIFICH

Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 -Fax 059 2551222. Siamo specializzati nella rettifica dei motori di autovetture classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

# 42. RIVISTE, LIBRI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628
- amerigoric@libero.it. Compro/vendo riviste
e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre dispongo anche di
libretti uso e manutenzione, riviste varie di automoliti tentaciali servicia testini della testini della componente. bili, motocicli, camion, trattori, etc...

Franco Luperini - C.P. 139 - 56021 -Cascina - PI - Tel. 337 719500 - Fax 050 710017 - www. manualiauto.com - luperini@manualiauto.com. Collezioni complete e non di varie testate riviste quali: Quattroruote, Ruote classiche, La Manovella, Autosprint, Auto Italiana. Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampie-ri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha

ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzio-ne, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: disponiamo di libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperi-

bilità. Catalogo online visibile sul sito www. gijena.it Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 -nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libri, riviste, depliants, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc, per auto e moto d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

43. SALDATURE
Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338
5987387 - cofer76@tiscali.it - Ci occupiamo di eseguire saldature su: alluminio, magnesio, argentone, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno elettrodi filo continuo e altro

Cunio Fonderia&Impregnazione Srl - BS - 328 7609646 - Impregnazione di microporo-sita' in sottovuoto con resina su basamenti coppe pompe testate ecc. Per eliminare le trasudazioni - perdite di liquidi - perdite di pressione.

# 44. SCRITTE, MARCH STEMMI, DECALCOMAN

Motortransfers - PU - Gianluca: 360 933010 - www.motortransfers.it - Ampia

Tradizionale cromature GALVANICA di auto e moto PARTIENOPEA *d'epoca* con riporto di rame www.galvanicapartenopea.cor info@galvanicapartenopea.cor Tel. Fax: 081 737 23 2





IN TUTTA **EUROPA** 

# SPEDIZIONI SPORT CARS AND CLASSIC

### I NOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI
   VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
  - MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
  - SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

disponibilità di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali

### 45. SELLE PER MOTO D'EPOCA **E ATTUAL**

SAMUELE - AR - 347 0822722 - www. **brezzisamuele.com.** Disponiamo di rivestimenti, anche su misura, per selle di motocicli

# 46. SELLERIA, TESSUTI

Autotappezzeria Cassina e Milesi snc - BG - Tel. /fax 035300089 - www.cas-sinaemilesi.it - info@cassinaemilesi. it. Equipe molto esperta e competente nel rifacimento e riparazione di interni per autovetture storiche disponendo di vari materiali quali: tessuti, moquettes, tela capote, vipla, skal etc... conformi all'omologazione ASI. Consulenza per vetture PORSCHE. Realizzazioni d'interni per auto-

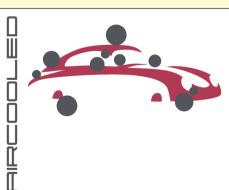
mobili attuali.

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel.
+39 337 604555 - montaniluigi@alice.
it - Effettuiamo il rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale: cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cie-lo, pannelli porta, ecc... Esecuzione professionale del lavoro, con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed auto d'epoca in 10 colori. Inoltre disponiamo di un Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Realizziamo interni completi in pelle e o tessuto originale per Citroen DS, Traction Avant e SM

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'e-poca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio. com. Disponibilità di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai per il restauro degli interni di vari modelli di automobili quali: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo e Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc... Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.



# **PORSCHE 356**

ricambi e accessori originali e riprodotti di alta qualità

# PER VARIE VETTURE D'EPOCA

pneumatici e fasce bianche da applicare

# AIRCOOLED BY PLANK SRL

39042 BRESSANONE (BZ) - VIA JULIUS DURST 44 T 0472 200 606 - CELL, 335 215 386 PLANK@AIRCOOLED.IT

WWW.AIRCOOLED.IT

RICAMBI ORIGINALI E DI QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - MOTORI DI ROTAZIONE - ACCESSORI



di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano

Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Pier +39 339 2297963 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com



Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

Marmorini Angiolo snc di Nocenti-ni Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, rispettando l'ori-ginalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it info@renatocicia.it. Siamo in grado di effettuare la riparazione, la ricostruzione ed il restauro completo degli interni e della selleria di tutte le autovetture classiche ed attuali in qualun-

### 47. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperien-

AMMORTIZZATORI MARCHI - MI - tel. 02 537302 - 338 4540323 - info@ammortizzatori.it - www.ammortizzatori.it. Vendita e ricostruzione di ammortizzatori per autovetture d'epoca nazionali ed estere di qual-

siasi anno e marca. VAQUARZ - Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923 - 333 3833903. Restauria mo parabole fari auto/moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

### **48. SITI INTERNET**

www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.francoluperini.com. Il sito è una vetrina di manuali già catalogati e presenti nel sito www.manualiauto.com, inoltre sono presenti vari oggetti originali in vendita, in grado di arricchire la collezione degli appassionati sia di auto che

www.gmaiag.net - info@gmaiag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.lambrettapoint.com. Vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense

www.manualiauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manua-li tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richie-dere copie od originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria

www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Ampia disponibilita' cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover,



# PORSCHE ASTON MARTIN



# **Ricambi Rolls Royce - Bentley** nuovi e ricondizionati

POST-WAR ROLLS ROYCE AND BENTLEY SPARE PARTS / LUXURY SPORT CARS FULL SERVICE

# ROBERTO MENEGATTO

Vendita e restauro auto d'epoca classiche e sportive Ricambi e officina specializzata Rolls Royce, Bentley, auto inglesi, Ferrari e Porsche

Consulenza specialistica su appuntamento

Viale Guidoni 79/81 - 50127 Firenze Tel. 055/4378026 - Cell. 335/7362007 info@menegattocarservice.com

Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin

F.III Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi. it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600 -850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia -Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, car-rozzeria, interni, sia per vetture stradali che da

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e sori interni ed esterni ann

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 -Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

50. TRASPORTI Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 www. tognoniautotrasporti.it. Tariffe concorrenzia-li per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carroattrezzi nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

# 51. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 E-mail: info@saito.it - Web: www.saito. it - shop.saito.it. Distributore autorizzato per l'Italia turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK,

Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo ed esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori

MR VALVOLE di Matino Ambrogio -TO - Tel. 0121 52987 - Whatsapp: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@f-matino.eu - dessy@f-matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

53. VOLANTI
Elvezio Esposito tappezzeria auto
d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984
36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.
com. Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità. II Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalita' nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo. Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www. virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, spor-



# INTENDA



# LA TUA CENTINA, PRATICA E VELOCE



VIENI A
SCOPRIRLA!
intenda.it







SILVAUTO S.p.A. - VIA ROMA 200 24064 GRUMELLO DEL MONTE (BG) Tel. 035/830800 (R.A.)

www. silvauto.it - e-mail: info@silvauto.it

C.F. e P. IVA 02967700168 - CAPITALE SOCIALE: € 8.000.000,00 I.V.

# PAGHIAMO REGOLARI PROVVIGIONI AI SEGNALATORI CHE CI FANNO

# NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE



ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 05/2008, disp. carpetta originale Alfa Romeo 8c completa con libretto di garanzia e servizi regolarmente timbrato con tagliandi eseguiti in rete ufficiale Alfa Romeo - italiana da sempre. SOLAMENTE 16.575KM.

IVA ESPOSTA 100 % COMPRESA NEL PREZZO
PERFETTE CONDIZIONI - RARISSIMA

€ 365.000



ALFA ROMEO ES30 SZ, 01/1992, NUMERO 647 DI 1036 PRODOTTE - vettura dotata di carpetta originale in pelle beige completa di tutta la manualistica originale - VETTURA IN CONDIZIONI DA CONCORSO.

MANIACALE - ORIGINALISSIMA

€ 87.500



ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE -DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo ginestra con interni in tutta pelle connoly nera.

SOLAMENTE 16.761KM PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA

€ 125.000



ALFA ROMEO 4C SPIDER 1.750CC TBI 240 CV, 06/2015, TARGHE (EZ...) E DOCUMENTI ORIGINALI - ULTIMO TAGLIANDO COMPLETO ESEGUITO A 17.200KM ALFA ROMEO 4C COUPE' 1.750CC TBI

ALFA ROMEO 4C COUPE' 1.750CC TBI 240 CV, 07/2014, SOLAMENTE 12.551KM - DOPPIE CHIAVI ORIGINALI ALFA ROMEO -Disponibile carpetta in pelle originale completa di guida rapida vettura, uso e manutenzione e libretto con tagliandi eseguiti e timbratti in rete ufficiale Alfa Romeo

> ECCELSA YOUNGTIMER **77.500** €



ALFA ROMEO ALFETTA 1800CC
116.08 1^ SERIE SCUDO STRETTO,
10/1973, ASI CON C.R.S. - Disponibile certificazione rilasciata da "Centro Documentazione
Museo Alfa Romeo", disponibile foglio complementare annullato a valore storico.

SUPERPREZZ(

€ 25.000



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1300 750 D PASSO CORTO CON HARD TOP, 03/1957, Targhe (VC 43...) e documenti originali dell'epoca - Disponibile ampissima documentazione fotografica e fiscale relativa al restauro.

ISCRITTA ASI CON C.R.S. - ITALIANA DA SEMPRE - SUPERPREZZO

€ 75.000



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.6 1^ SERIE TIPO 116.50, 04/1978, Targitor (MI 22...D) e documenti originali dell'epoca - stupendo, raro ed allo stesso tempo affascinante abbinamento cromatico esterno azzurro Le Mans/interno tex alfa sky beige con inserti testa di moro.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 13.500



€ 86.500

€ 77.500

ALFA ROMEO MONTREAL TIPO 105.64 V8 2.593CC, 08/1974, Targhe (BS 46...) originali dell'epoca - Doppie chiavi - Meccanica completamente revisionata - Perfettamente funzionante.

RARISSIMA, UNICA NEL SUO GENERE



BMW 520i E28 122CV, 07/1985, ISCRITTA ASI CON CRSC, Targhe (ROMA 04...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - Meccanica completamente rimessa a nuovo con doc. fiscale attestante i lavori svolti.

€ 10.500



**BMW M 535i (E28), 10/1984,** Targhe (VI 64..) e documenti originali di periodo.

ITALIANA DA SEMPRE VETTURA CONSERVATA MANIACALMENTE SICURA RIVALUTAZIONE

€ 35.500



BUGATTI TYPE 44, 04/1929, Targhe originali (PA 003xxx) originali dell'epoca con libretto a pagine originale del 1929

ECCELSE CONDIZIONI DI ORIGINALITA' E CON-SERVAZIONE - VETTURA APPARTENUTA ALLA STESSA FAMIGLIA PER 78 ANNI - ORIGINALE IN TUTTO, DOCUMENTI A TUTTO IL RESTO - ITALIANA DA SEMPRE - PRIMA TARGA - PRIMI DOCUMENTI

€ 850.000



FERRARI DINO 206 GT BY "SCAGLIETTI" IN ALLUMINIO, 1969, ITALIANA DA SEMPRE - Targhe (PA 50...) e documenti di periodo - MANIACALMENTE CONSERVATA - iscritta e omologata asi targa oro ai massimi livelli.

ITALIANA DA SEMPRE - SICURA RIVALUTAZIONE

€ 745.000



FERRARI DINO 246 GT, 10/1971, SOLAMENTE 58.314KM - ITALIANA DA SEMPRE - disponibile fattura di vendita attestante l'assoluta originalita' della vettura - ISCRITTA SAI - dotata di ta rarissima manualistica originale tra cui organizzazione di vendita e assistenza e tessera di garanzia.

RARISSIMA - ECCELSA

€ 390,000



FERRARI DINO 246 GTS, 03/1973, CERTIFICATA FERRARI CLASSICHE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - disponibile ampissima documentazione fotografica attestante il restauro totale, ultramaniacale.

MOTORE CON ALL'ATTIVO SOLAMENTE 673 KN Eccelsa - Perfetta

€ 590.000



FERRARI DINO 308/GT4 2+2 COUPE', 1976, OMOLOGATA ASI TARGA ORO - ITALIANA DA SEMPRE - totalmente originale - rarissimo sportivo ed allo stesso tempo accattivente abbinamento cromatico.

ECCEZIONALE VETTURA

SUPERPREZZO € 92.000



FERRARI 512 BB I, 11/1982, targhe (fi d2...) e documenti originali dell'epoca restauro altamente professionale eseguito da artigiani esperti in vetture ferrari.

DISPONIBILE CARPETTA FERRARI ORIGINALE COMPLETA DI TESSERA DI GARANZIA E PIANO DI MANUTENZIONE CON TESSERA TAGLIANDI ESEGUITI E TIMBRATI (ULTIMO COMPLETO GIUGNO 2018)

€ 265.000



FERRARI 360 MODENA CAMBIO MANUALE, 07/2002, disponibile certificato d'origine rilasciato da Ferrari SPA - disponibile carpetta originale completa di tutta la manualistica originale.

TASSA DI POSSESSO E SUPERBOLLO
PAGATI SINO AL 04/2023 E POI IN TOTALI
ESENZIONE - SICURA RIVALUTAZIONI

€ 110.000



FIAT 514 TORPEDO, 04/1931, OMOLOGATA ASI TARGA ORO - vettura dotata di documento rilasciato dall'ufficio documentazione dell'archivio storico Fiat attestante la produzione con carrozzeria Torpedo in data 08/04/1931.

ECCELSA – RARISSIMA

€ 43.500



FIAT 500 C TOPOLINO TRASFORMABILE, 06/1949, Targhe (TN 58...) e documenti originali di periodo - disponibile libretto a pagine - ISCRITTA ASI - disponibile foglio complementare annullato a valore storico.

SUPERPREZZO

€ 9.800



LANCIA THEMA 2.0 I.E. TURBO 8V 1^ SERIE TIPO 834 C, 1985, ISCRITTA ASI tetto apribile elettrico, climatizzatore automatico.

SICURA RIVALUTAZIONE - CONSERVATO MANIACALE

€ 12.500



PIAGGIO APE AC3 150 CALESSINO FARO BASSO, 12/1963, Targhe (CZ 36...) e documenti originali dell'epoca - veicolo ideale per manifestazioni, eventi pubblicitari, raduni.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 16.500



GIARDINETTA VIOTTI CAMBIO AL VOLANTE
"COUNTRY CLUB ST. MORITZ SINCE 1956",
01/1954, Targhe (BR 32...) e documenti di
periodo - ISCRITTA ASI - vettura rarissima da
vero intenditore del marchio FIAT e non solo.

ITALIANA DA SEMPRE - CONSERVATO
SUPERPREZZO € 37,500



AL VOLANTE, 05/1957, Targhe (CN 45xxx) originali dell'epoca.

ITALIANA DA SEMPRE - ELEGGIBILE 1000 MIGLIA - PERFETTAMENTE FUNZIONANTE SUPERPREZZO

€ 15.300



FIAT 1100 – 103 BAULETTO CAMBIO AL VOLANTE "REPLICA ABARTH", 07/1955, Targhe (CR 026...) originali dell'epoca - iscritta asi con C.R.S. - OMOLOGATA FIVA - iscritta ed omologata.

CSAI - RESTAURO MANIACALE - PERFETTA

€ 27.500

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPOREALE!
DISPONIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO

DA SILVAUTO PAGHI ANCHE IN BITCOIN SIAMO SEMPRE ULTRA ALL'AVANGUARDIA!!



ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR

# I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



FIAT 1100 R – 103 P BERLINA, 04/1966, Targhe (PS 054xxx) e documenti originali dell'epoca – ITALIANA DA SEMPRE.

RESTAURO MANIACALE ALTAMENTE Professionale eseguito da artigiani esperti in vetture fiat.

**SUPERPREZZO** € 8.500



FIAT 600 D 767CC FANALONA, 04/1967, Targhe (MI D6...) e documenti originali dell'epoca.

PRONTA ALL'USO

€ 5.300



FIAT CAMPAGNOLA 1900 BENZINA TIPO 1101 A 6 POSTI, 02/1970, Targhe (Roma F00...) originali dell'epoca - Veicolo adatto a pubblicita' ed eventi pubblicitari per attivita' di concessionari, carrozzerie, officine meccaniche, gommisti, club di veicoli storici ecc....

QUALSIASI PROV

€ 8.500



FIAT RITMO ABARTH 125 TC 2000cc, 01/1983, Targhe (Roma 01...F) e documenti originali dell'epoca.

PRODOTTA IN 7500 UNITA' DI CUI SOLAMENTE 2000 destinate al mercato Italiano Conservato maniacale - Condizioni da Concorso - Italiana da Sempre

**SUPERPREZZO** € 22.000



INNOCENTI AUSTIN A40 BERLINA TIPO G31/1 – 1^ SERIE, 01/1962, Targhe (TN 41...) e documenti originali dell'epoca.

UN SOLO ED UNICO PROPRIETARIO UTILIZ-ZATORE E UN COLLEZIONISTA DAL 1962 AD OGGI – SOLAMENTE 45.199 KM ORIGINALI E CERTIFICATI - PERFETTA

€ 8,000



JAGUAR MK II 3.8 + OVERDRIVE ALLESTIMENTO "HEADENGINE STRAI-GHTPORT" - ISCRITTA ASI - 01/1961, ISCRITTA ASI - cruscotto in radica di noce perfetto come punyo

> INTERNI INTONSI CONSERVATI Da vedere e provare

€ 37.500



JAGUAR XJ6 4.2 – 4 MARCE + OVER-DRIVE, 06/1972, Targhe (CR 15,,,) originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - auto dal particolare fascino inglese.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 14.500



JAGUAR XJ6 SOVEREIGN 3.6 CAMBIO AUTOMATICO, 1989, Targhe (VA D8...) di periodo - DISPONIBILE CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA.

SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO STORICO E COLLEZIONISTICO



(PA 27...) originali dell'epoca e documenti di periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO - iscrivibile 1000 miglia.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 12.800



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER "AME-RICA" GUIDA SINISTRA, 07/1955, disponibile stringa registro di produzione Lancia relativa al telaio comprovante numerazione di: scocca, motore, differenziale, sospensione anteriore e scatola guida.

STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO - RESTAURO MANIACALE

€ 925.000



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER AMERICA CON HARD TOP "FONTANA", 04/1955.

RESTAURO DI LATTONERIA, L'AMIERATI, VERNI-CATURA E MONTAGGIO ESEGUITO PRESSO LA CARROZZERIA "POVA RINASCENTE" DI CORONILATO DINO E C. SNC DI VIGONZA (PD) CON AMPIA DOCU-MENTAZIONE FOTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE SEGLI E ATTESTANTE I L'AVORI SVOITI

TRATTATIVA RISERVATA



LAND ROVER 109 D SERIES III 9 POSTI, 1982, 4 MARCE + OVENDRIVE – Disponibile documentazione fiscale attestante i lavori effetuati e rete ufficiale Land Rover - Disponibile libretto uso e manutenzione Land Rover 109 D Series III.

> DISPONIBILE A QUALSIASI PROVA E VISIONE

> > € 29.800



MASERATI MERAK TIPO AM 122, 04/1973, Targhe (Roma N76...) e documenti di periodo - OMOLOGATA STARGA ONO - disponibile certificazione Maserati attestante l'originalita' e la produzione della vettura.

CONSERVATA

€ 66.000

€ 6.000



MASERATI BITURBO 420, 09/1985, Targhe (TP 37..) e documenti di periodo - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - disponibile carpetta originale Maserati completa di tutta la manualistica originale dell'epoca.

SICURA RIVALUTAZIONE - ITALIANA DA SEMPRE

€ 12.800



MERCEDES – BENZ 190SL ROADSTER TYPE 121.040, 01/1956, ELEGGIBILE MILLE MIGLIA - restauro maniacale eseguito da artigiani esperti specializzati in vetture Mercedes - Benz.

PERFETTE CONDIZIONI - PARI AL NUOVO

€ 107.500



MERCEDES BENZ 240 D /8 W115, 11/1973, Targhe (BN 71...) originali dell'epoca - disponibile libretto uso e manutenzione, libretto di garanzia e libretto di manutnezione con tagliandi eseguiti e timbrati in rete ufficiale Mercedes-Benz

€ 11.900



MERCEDES – BENZ 200E W124 – TETTO APRIBILE, 08/1991, Targhe (MI 6U...) e documenti originali dell'epoca - ITALIANA DA SEMPRE - disponibile carpetta originale M.B. con tagliandi eseguiti e timbrati dal 1991 ad oggi.

CONSERVATO MANIACALE

€ 6.300



MG "M" - TYPE MIDGET, 01/1929, iscritta asi con C.R.S. - CARROZZERIA IN PEGAMOIDE BLU - PARAFANGHI NERI - divertimento alla guida assicurato.

SUPERPREZZO

€ 32.000



MG TD MIDGET, 1952, Iscritta e omologata Automobile Club d'Italia con fiche di regolarità - Restauro maniacale e altamente professionale eseguito da artigiani esperti specializzati ed altamente qualificati in vetture MG TD.

DA VEDERE E PROVARE

€ 28.500



MG ROVER MG F 1.8i 1^ SERIE, 02/1999, ITALIANA DA SEMPRE - consegnata da nuova presso concessionaria di Bergamo in data 18/02/1999.

SOLAMENTE 57.769KM - SUPERPREZZO YOUNGTIMER DI DICURA RIVALUTAZIONE

€ 9.900



MORETTI 600 BERLINETTA CAMBIO AL VOLANTE 4 MARCE, 1951, ECCELSO ESEMPLARE DI 600 MORETTI -PARABREBEZZA DIVISO - RARISSIMA.

PRODOTTA DALLA CASA AUTOMOBILISTI-CA ITALIANA SOLAMENTE DAL 1949 AL 1951 - CONDIZIONI MANIACALI

SUPERPREZZO € 55.500



RENAULT SUPERCINQUE 1.2 GTR, 04/1989, Targhe (NO 65...) originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S. - doppie chiavi originali intonse, non rotte.

SUPERPREZZO

€ 5.800



**SAAB 900 I TURBO 16V CABRIOLET, 07/1992,** Targhe (BO G0...) e documenti originali dell'epoca.

ISCRITTA ASI - ITALIANA DA SEMPRE SUPERPREZZO

€ 12.800



SIMCA 8 SPORT CABRIOLET PRE-SERIE, 1950, nr. 38 di soli 42 - realizzato dalla carrozzeria facel - metallon - omologata asi targa oro ai massimi livelli - motore Gordini 1220 cc con 51cv in grado di raggiungere una velocità' massima di 135km/h.

RESTAURO MANIACALE - RARISSIMA

€ 107.500



TRIUMPH GT6 MK I "REPLICA SIMO LAMPINEN RALLY MONTECARLO", 05/1967, OMOLOGATA ASI TARGA ORO disponibile allestimento d'origine.

SUPERPREZZO

€ 35.500

# Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787 WhatsApp +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541







Inquadra il QR code

Accesso diretto al nostro sito



**ALFA ROMEO GTA 1.600** "STRADALE", ITALIANA DA SEMPRE, ALFA ROMEO HE-RITAGE - originale al 100% DALLA NASCITA. **MARZO 1967** UNICA IN OUESTE CONDI-



**MERCEDES BENZ SL 380** SERIE 107, \*\*\*ITALIANA DA SEMPRE\*\*\*, UNICO PROPRIETA-RIO\*\*\*, CROMATICA STREPITO-SA verde metallizzato, interni in pelle beige, hard-top, climatizzatore, vetri elettrici, cambio automatico, ASI, **ANNO 1982.** PERFETTA!



ALFA ROMEO 1.750, grigio indaco con pelle Cartier, combinazione cromatica favolosa, oggetto molto speciale, ancora con i suoi interni originali MARZO 1970 TARGA FERRARA!



SEMPRE con TARGE VARESE NERE \*\* RESTAURATA da NOI COMPLETAMENTE colore blu con interni CARTIER. ANNO 1963 STRABILIANTE!



**ALFA ROMEO DUETTO 1300 CODA** TRONCA, TARGA NERA FIRENZE, ASI interni neri, ITALIANA DA SEMPRE.



"POCHE AUTO PRODOTTE" COLOR FAGGIO rarissimo, targa FERRARA, ASI TARGA ORO **OTTOBRE 1975!** 





**VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V,** 136cv, 3PORTE, \*\*\*UNICO PROPRIETA-RIO\*\*\*, POCHISSIMI CHILOMETRI, TUTTA ORIGINALE, libro tagliandi, fatture, con-ANNO 1991!

ASI TARGA ORO ITALIANA DA SEMPRE



ALFA ROMEO GIULIA - 1.600 T I, ANNO 1963 ----RESTAURO TOTALE, ITALIANA DA SEMPRE, CONDIZIONI SUPERBE. TARGA PERUGIA
CONDITIONI TOP



**BMW M3,** 343cv, \*\*\*UNICO PROPRIE-TARIO\*\*\*, ITALIANA DA SEMPRE\*\*\*, BOOK SERVICE, COLORE GIALLO ME-TALLIZZATO.



LANCIA FULVIA 1.3, RESTAURATA, TAR-GA TORINO nera, COLORE BLU LANCIA, INTERNI CREMA, CERCHI CROMODO-

ITALIANA DA SEMPRE!



BMW Z4 2.5i \*\*\*UNICO PROPRIETA-RIO\*\*\*, ITALIANO DA SEMPRE, CON INTERNI IN PELLE BEIGE, full optional



**LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16V 4WD,** 196cv, \*\*78.000km\*\*, ITALIANA DA SEMPRE con targhe d'epoca, ASI. **NOVEMBRE 1989** 

# **ACQUISTIAMO CON PAGAMENTO** E PASSAGGIO IMMEDIATO LA TUA VETTURA DAGLI ANNI '50 AD OGGI!

# SIAMO ANCHE ALLA RICERCA DI FERRARI F355.



# CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



1966 ALFA ROMEO 2600 TOURING SPIDER € 139.800



1957 ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT ELEGGIBILE 1000MIGLIA



1956 LANCIA AURELIA B20 6 SERIE ELEGGIBILE 1000MIGLIA



1953 LANCIA AURELIA B20 3A SERIE ELEGGIBILE 1000MIGLIA



1967 LANCIA FULVIA SPORT ZAGATO 1.3 CARR.PERALLUMAN €55.000



1972 ALPINE RENAULT A 110 1600 S TOTALMENTE RESTAURATA



1962 LANCIA APPIA SPORT GT ZAGATO passo corto 1 di 200 prodotte



1939 LANCIA APRILIA PININ FARINA convertibile 1 di 200 prodotte



1964 AUSTIN HEALEY 3000 MK3 TOT. RESTAURATA € 69.800



1953 JAGUAR XK 120 ROADSTER LHD € 129.000



1961 ALFA ROMEO 2000 TOURING SPIDER € 99.800



1965 ALFA ROMEO GIULIA SPIDER 1600 VELOCE



1958 TRIUMPH TR3A TOTALMENTE RESTAURATO € 42.800



1995 ASTON MARTIN DB7 € 42.800



1970 JAGUAR E TYPE ROADSTER 4.200 S2 € 98.000



1934 MG PA MIDGET € 43.800



1973 ALFA ROMEO GIULIA GTA 1300 JUNIOR stradale, 1 di 193 costruite



1978 MERCEDES BENZ 450 SL, originale italiana, 4 POSTI € 39.800



1996 JAGUAR XJ-SC 4.000 CABRIOLET 4 POSTI € 33.800



1992 JAGUAR XJS 4.000 COUPE CAMBIO MANUALE €29.800



1999 CHEVROLET CORVETTE C5 ROADSTER € 32.800



1978 FERRARI 308 GTB CARBURATORI CARTER SECCO 1 DI 415



1989 ALPINE RENAULT GTA V6 TURBO 2500 € 33.800



1961 MG A 1600 COUPE'



1979 MORGAN PLUS 8 3.500 € 54.800

# www.cristianoluzzago.it



# AUTO · MOTO · RICAMBI · VINTAGE · RARITÁ **ESPOSIZIONE E VENDITA**

Via Strada Francesca IIº Tronco - 25026 Pontevico (Brescia)

3516974033 PAOLO



CITROÈN SM MASERATI CARBURATORI, vettura da restauro e reimmatricolare. TRATTATIVA IN SEDE



ROVER 2000TC, 1975, RESTAURATA, perfettamente marciante € 8.000 tratt.



MERCEDES 200 GE 22 restauro e reimmatricolare. TRATTATIVA IN SEDE MERCEDES 300 SE BLU COUPE, vettura da



FIAT 1400, veicolo da restauro totale, da reim-

€ 3.500 traft.



MASERATI QUATTROPORTE PRIMA SERIE V8, vettura da restauro e reimmatricolare.

TRATTATIVA IN SEDE



FIAT 621 FURGONE, meccanica gira libera - vettura da restauro e reimmatricolare.

TRATTATIVA IN SEDE



restauro e reimmatricolare.



FIAT 130 COUPÈ, 1973, cambio manuale, vettura da restauro - documenti da passaggi. € 4.500 tratt.



VOLKSWAGEN T1 FURGONATO, motore gira libero - - vettura da restauro e reimmatricolare.

TRATTATIVA IN SEDE



MERCEDES 300SE COUPÈ, vettura da restauro e reimmatricolare.

TRATTATIVA IN SEDE



CITROÈN CX, 1977, ASI - vettura funzionante, gpl da sostituire o rinnovare. € 5.500 tratt.



FIAT PANDA 30L, 1986, RESTAURATA, vettura funzionante, appena restaurata internamente e di



TRIUMPH HERALD CABRIO, da immatricolare.

€ 3.500 tratt.



MERCEDES W123 200TE, RESTAURATO, perfettamente marciante, cruscotto da sostituire. € 17.000 tratt.



VOLKSWAGEN T3 1.6 DIESEL arancione restaurato e personalizzato, 1982.

€ 16.500 tratt.



JAGUAR DAIMLER 3.6, GPL, 1987, veicolo marciante, gpl fino al 2027. € 4.500 tratt.

DKW JUNIOR DE LUXE, 1963, veicolo da re-€ 5.000 tratt.



FIAT 600, 1967, BICOLORE, ASI, veicolo marciante, da lucidare carrozzeria. € 6.000 tratt.



ROVER SALOON, 1948, da immatricolare.



OLDSMOBILE V8, da restauro, da immatricolare.



MERCEDES 220SE COUPÈ, BIANCA, da restauro totale, da reimmatricolare. € 9.000 tratt.



JAGUAR XJS 4.0 CABRIO, 1995, veicolo perfet-

€ 26,000 tratt.



FIAT 600, BIANCA, 1964, ASI, veicolo marciante, appena ritoccata di carrozzeria, sanissima. € 6.000 tratt.

JEEP CJ6, 1980 DIESEL, veicolo da restauro non impegnativo.

# promotor) Classic



Alfa Romeo 4C 1750 TBI Anno 2019, Km 2.700, uni prop., Akrapovic



Porsche 996 Carrera Turbo Anno 2002, cambio manuale, ASI



Porsche 996 Carrera 4S Anno 2003, Service Book, km 52.000



**Triumph TR4 Sport**Anno 1963, ASI, Matching Number



**Lancia Appia Pininfarina** Anno 1963



Fiat 600 Mille Miglia Anno 1955, ASI Targa Oro, FIVA



**Alfa Romeo SZ 2.6 Zagato** Anno 1966, n°76/105



Mercedes Benz 190 SL Anno 1960, ASI Targa Oro



**Alfa Romeo GT 1.3 - 1750** Anno 1973



Land Rover Td5 130 Crew Cab Pick Up Anno 2002



Jeep CJ7 4.2 6 cyl. Anno 1984, Hard/Soft Top, GPL, g. traino



Macmoter M340 FIA Rally Raid Mercedes Benz V8, Dakar Classic

# Servizio conto vendita, ritiriamo il vostro veicolo a domicilio

# Via Napoli, 1 - CASALMAIOCCO (MI) - Tel. 335 7704626



# www.evergreencars.it - info@evergreencars.it



FIAT DINO 2400 COUPE', anno 1971, ASI, 10.568 km, documenti regolari.



MERCEDES 230 SL PAGODA, anno 1965, vettura conservata, ASI targa oro, auto interessante.



MERCEDES 230 SL, restauro totale, anno 1966, da concorso.



PORSCHE 356 AT2, restauro totale, anno 1958, nero, int. beige.

PORSCHE 911 2.4 T TARGA, anno 1972, colore

spettacolare seppia Braun, con aria condizionata, se-

PORSCHE 356 C, anno 1964, restauro maniacale.

dili Recaro originali, auto spettacolare.





PORSCHE 356 BT6, anno 1962, restauro super professionale, imp. Elettrico 12 V, auto da concorso.



PORSCHE 911, anno 1973, ASI targa oro, tettuccio elettrico, molto rara, allestimento S, restauro super professionale.





PORSCHE 911 (930) TURBO - G50 GEARBOX, anno 1989, realizzatá in pochi esemplari, 52.700





ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1300, veloce, rarissima, anno 1958, restauro da concorso.



ALFA ROMEO GIULIA, restauro totale, bianca, int. rossi, auto bellissima.



MERCEDES 190 SL, anno 1960, auto perfetta, ASI targa oro.



PORSCHE 356 AT2, anno 1958, blu massenblau, restauro totale, perfetta in tutto, auto da concorso.



PORSCHE 911 20.E anno 1969 restauro professionale auto perfetta.



PORSCHE 911 CARRERA 3.2 COUPÉ, anno 1984. ottime condizioni di carrozzeria e meccanica.



ALFA ROMEO MONTREAL, anno 1972, meccanica completamente revisionata, perfetta.



GARAGE

di Carlo Giovanni Venosta

# GESTIONE, VENDITA E CONTOVENDITA DI AUTO D'EPOCA E YOUNGTIMER

Visita il nostro nuovo sito: www.venostagarage.com







**Fiat 124 spyder 2.000 Europa** anno 1980 interno in pelle beige, appena tagliandata.

€ 23.500



Ferrari 308 GTS, anno 1980, carburatori, solo 36.000 km, due proprietari.

€89.000



Mercedes SL 560 America full optional con hard top, anno 1985 veramente molto bello, pochi km, ASI. € 44,000



**Mercedes R 107 300 SL,** anno 1989, ASI, solo 105.000 km, con hard top.

€ 53,000



**Porsche 997 2S cabrio,** anno 2005 cambio automatico 127.000 km.

€ 58.00



**Porsche 944 S2,** cabrio, anno 1990, 95.000 km, stupenda.

€ 33.000



**Audi TT 225 cv cabrio quattro,** anno 2001, iscritta ASI perfetta appena tagliandata.

€ 23,000



Maserati spyder Zagato anno 1987 solo 4.800 km da nuova service book presente.

€ 42.000



Porsche 911 carrera cabrio 3.200 G 50, Clima, pochi km, appena tadiandata.

€78.000



**Fiat Barchetta,** anno 1996, km 56.000, aria condizionata.

€ 9.000



**500 Abarth automatica cabrio,** anno 2012, 67.000 km, unico proprietario.

€ 14.900



**Land Rover 109 series 8V** anno 1980 9 posti. Completamente restaurato in modo MANIACALE.

€ 85.000

Via S. Allende, 16 - 26841 Casalpusterlengo (LO) - Tel. 335 5339450 - carlogiovanni@venostagarage.it











# ACQUISTIAMO AUTO SPORTIVE

ANNI '70 IN POI



# **PAGAMENTO IMMEDIATO**

Via Tiburtina, 204 - Pescara 085 4310033 - 338 1420260





www.bmautomobili.com





# **NERVESAUTO**

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV) 335 82 62 808 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com

# ww.nervesauto.com



Austin Morris Cooper MK2, del 1968, 998cc. colore verde, interni neri, sedili originali, pneumatici sportivi correttamente riportati in carta di circolazione, iscritta all'ASI e passaporto FIVA



Daimler V8 Saloon anno 1967, grigio antracite Duetto Spider, anno 1977, 1300cc, colore rosa sx, targata da sempre italiana.



metallizzato e interni in pelle originali, motore so e interni neri, targhe nere, 2+2 posti, impianto pronto verniciatura, motore funzionate e control-2548 cc in ottime condizioni, conservata, guida GLP, capotte selleria e tutti gli accessori sono in lato, capote in canvas nuova, paraurti ripristinati, ottime condizioni.



Fiat 124 Spider, anno 1980, 2000cc, 4 posti, auto completa di documenti.



Fiat 850 Siata, anno 1968, 843cc, colore giallo e interni neri, conservata completa di tutti i suoi componenti. Auto con documenti.



Jaguar XK140 anno 1955, 3400 cc. lattonata da riverniciare, meccanicamente funzionante. guida a sinistra, già immatricolata con documenti italiani, targata italiana certificata ASI



JBA falcon V6 colore verde e interni color biscotto nuovi e moquette, 3000cc V6 documenti italiani e CRS.



Lancia Appia III serie del 1960, 1090 cc. targhe nere, di colore grigio abbinato ad interni grigi in tessuto. Vano motore in ordine, ben conservato sia internamente che esternamente.



MGA anno 1957, colore rosso interni color biscotto, guida a sx, cerchia a raggi, funzionante targa italiana, estetica da rivedere.



MGB spider, anno 1974, arancio e interni neri, Rover P6 3500S, anno 1973, motore V8, colore cerchi a raggi, guida sx, ventola supplementare e radiatore olio aggiuntivo. Omologata ASI.



senape, interni beige in ottime condizioni, cielo compreso. Vettura in ordine completa di tutti i suoi componenti



Triumph TR3A anno 1958, motore 1991cc, colore verde, interni rossi, CRS, volante in legno, capote e finestrini laterali in vinile di colore bianco



FIAT BALILLA 4 MARCE '34



FIAT COUPE 2.0 20V '96 ASI

Via Donizetti n°1 - 24060 Casazza (BG) - tel. 035 0173659 - cell. 380 6971605 - panza-auto@outlook.it













JAGUAR MK IX 3.8 AUTOMATIC '59 ASI







BENTLEY TURBO R '90



AUTOBIANCHI BIANCHINA PANORAMICA 1'65 ASI





VOLKSWAGEN GOLF CBR 1.5 '82 AS



VOLKSWAGEN MAGGIOLINO GHIA 1.3 CBR '76 ASI



COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO

Roncade - Treviso - tel.: 339 8959948

e-mail: livioolivotto@virgilio.it - www.livioolivotto.com





Alfa Romeo Alfasud Sprint 1500, del 1979, in fase di finitura.



Alfa Romeo GT 1300 Junior, de



Jaguar E Type Coupe 4200, del 1970



Mercedes 450 SL del 1976, piu altra Mercedes del 1981 modello 380 SL



Alfa Romeo Duetto 1600 Junior, del 1976 ed una 1300 del 1978 di colore



Alfa Romeo GT 2000 Veloce, del



Lancia Fulvia 1600 HF Fanalone, del 1970, con ottimo passato storico.



MG A Twin Cam Roadster anno 1959, italiana da sempre, targhe nere



Alfa Romeo Giuietta 1300 Sprint Speciale, anno 1962, più altra del 1961.



Fiat Dino Coupe del 1968, versione



Lancia Fulvia Coupe Terza Serie, del 1973, ottima di tutto



Morgan Plus 4 a Quattro Posti de 1986, una delle 92 con motore Fiat cc 2000.



Alfa Romeo Giulietta Spicer veloce, del 1961, sempre stata italiana.



Jaguar E Type 3800 Spider, del



Maserati Spider Biturbo Spider Zagato del 1986, versione a carburatori



**Triumph TR 3A**, del 1960, guida a sinistra, più una Spitfire 1500 del 1976.



# **FAVA NICOLA**

BROKER AUTO
CLASSICHE DA COLLEZIONE





Alfa Romeo Giulia 2600 Sprint Anno 1965





Audi 100S Coupe, Anno 1971



















Mercedes-Benz 280 SL Anno 1985





km. pari al nuovo







Lancia Lambda, 1928, ASI targa oro.





Alfa Romeo Giulia Spider, 1962, 46.864



Alfa Romeo Giulia 1600 TI, 1965, conservata, unico proprietario, 13,500 km, ASI A1,



€ 15.000



9.799 km.



Fiat 500 D, 1963, targhe originali vettura Innocenti Mini 90SL, 1979, conservata, BMW 633 CSI, 1983, prima vernice,





Alfa Romeo 147 GTA, 2003, 12.000 km, Smart Brabus, 2003, 1st Edition, 9.000 Ferrari 599 GTO, 2010, n° 1 di 599, km, n°393 di 500.





Mercedes SLK 200 autom., 2011, 9.624 Audi RS3 SPB, 2011, prima vernice,

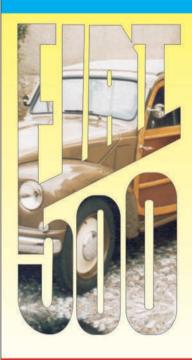


Porsche 911 (991) GT2 RS, 2018, 750

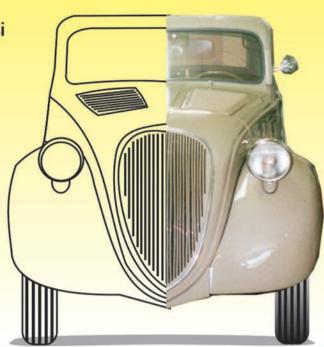
Via Atellana, 34/A - 80022 Arzano (NA) - Tel. +39 081 5732538 www.contangelomotori.it

# Sauro Squerzanti

# RICAMBI FIAT TOPOLINO



- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C -
  - Balilla 3/4 marce -
  - 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie500 A-B-C



www.saurosquerzanti.it

info@saurosquerzanti.it

Via La Cascina 3/D - Malalbergo (BO) - Cell. 347 6572323 - Tel. 051 872617

# GALVANICA SPINO D'ADDA SRL SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA RAMATURA A SPESSORE NICHELATURA CROMATURA CROMATURA NICHELATURA OPACA PULITURA — SABBIATURA LUCIDATURA ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR) tel. 0373 965359 — fax 0373 646003 info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it

# Fabbrica Guarnizioni Auto Classiche & Sportive













www.sangalliguarnizioni.com



info@sangalliguarnizioni.com

angalli Guarnizioni s.a.s. - Via Matteotti 128 - 20041 Agrate Brianza (Mi) - Tel 039/6056388 - Fax 039/6056389

# GUIDA AGLI AFFARI

# VENDO AUTO · MOTO · VARIE · CERCO

# **AUTO**

# **ABARTH**

1000 BIALBERO, 1963, omologata ASI targa oro, una delle poche rimaste carrozzate Abarth, vettura dal passato sportivo, targhe e libretto d'origine. Trattativa riservata. Tel. 349 8535855. robimail2013@gmail.com.



1300 S SCORPIONE FRANCIS LOMBARDI, 1970, autovettura rarissima, 70.000 km originali, perfettamente conservata, condizioni pari al nuovo, 1 di 12 esistenti conosciute. Visibile a Brescia. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



# **ALFA ROMEO**

164 Q4, anni '90, omologata ASI, colore nero, interni in pelle beige, costruiti solo 1204 esemplari, impianto a gas storicizzato. € 29.500. Tel. 347 3366547. stefano. evo8@gmail.com.

1900 BERLINA, 1952, prima serie, autovettura com-

pletamente restaurata di meccanica e carrozzeria. Prezzo da concordare. Tel. 349 3219189. mario.pianaro@gmail.com.

2.0 SPIDER 16V TWIN SPARK, 1996, colore nero metallizzato, autovettura perfetta, capote nuova, interni in pelle, in esenzione bollo modello 916, revisione da effettuare nel 2024. Prezzo dopo contatto. Tel. 335 5393147.

**2600 TOURING SPIDER,** 1963, autovettura da restaurare completamente, come da foto. Prezzo dopo visione e contatto. Tel. 030 9718592. info@carrozzeriabaresi.com.



**75 1600 CC INIEZIONE**, 1990, autovettura senza ruggine, completa, funzionante, senza targhe, eseguiti alcuni lavori (già dato fondo), marciante. € 2.000. Tel. 328

916 SPIDER 1.8, 2000, Km 150.000, cambiati nuovi: distribuzione, pompa acqua, termostato, olio e filtri, gomme batteria, no incidenti, riverniciata, con CRS, capote originale. € 11.000. Tel. 335 8226375. gl. sacchi2@gmail.com.



**DUETTO 1600 CODA TRONCA**, 1974, omologata ASI, unico proprietario dal 1977, libretto e motore originali, perfettamente funzionante, carrozzeria color giallo paglierino come nuova, capote e gomme nuove. € 38.000. Tel. 388 8549744 - 0583 494952. mppetrini@libero.it.



**DUETTO CODA TRONCA**, 1975, colore blu olanda, autovettura conservata in splendide condizioni. Valuto scambio con altro mezzo di mio interesse. Tel. 380 2511083.

**DUETTO IV SERIE**, 1992, con CRS, splendido spider, colore nero pastello, Km 117.000, autovettura per fetta, conservata sempre in garage, completa di hard top, più vari accessori. € 26.000 tratt. Tel. 339 2566528.



DUETTO SPIDER VELOCE, 1979, 2000cc, colore avorio interni neri, con documenti. Motore 131 CV ad iniezione, meccanica in buone condizioni, capotte come nuova. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com



**GIULIA 1.6 SUPER BISCIONE**, 1971, da restauro totale, senza targhe e documenti o per uso ricambi. € 3.800. Tel. 353 3449338.



GIULIA NUOVA SUPER 1.3, 1974, omologata ASI targa oro, unipro, documenti e targa Parma..... originali, color prugna 525, Km 149.000 effettivi, motore 00530 originale di fabbrica, mai urtata, sempre in garage, invio foto su richiesta. € 25.000. Tel. 339 5928928. mc. cignatta@libero.it.

GIULIETTA 1.6 1^ SERIE TIPO 116.50, 04/1978, targhe (MI 22...D) e documenti originali dell'epoca – meccanica tagliandata e revisionata regolarmente – PERFETTAMENTE FUNZIONANTE - SUPERPREZZO. € 13.500. Tel. 348 5503882.



**GIULIETTA SPRINT**, 1959, motore revisionato da 14.000 km, Fiche Csai regolarità, nera, interno nuovo grigio, autovettura perfetta. Visibile a Brescia. € 47.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



GIULIETTA TI, 1960, auto restaurata in modo conservativo, mai incidentata, fondi e lamierati originali acqua di fonte, selleria, cromature, freni, gomme, motore nuovi, il tutto con foto, a richiesta altre informazioni. € 21.500. Tel. 339 7180206.

GT 1750 II° SERIE, 1971, omologata ASI targa oro ai massimi livelli, colore rosso, tutta originale, Km 70.000, perfetta, da vetrina, disposto a qualsiasi controllo. € 52.000 poco tratt. Tel. 0782 450303 / 349 4184718. bioigino. 49@live.it.

GTV TWIN SPARK, 1996, 2000 cc, colore rosso Alfa, interni in pelle nera in buono stato, Km 100.000. Visibile a Milano centro. € 7.000. Tel. 339 2453242. ettoreisabella2@gmail.com.

SPIDER 2.0 16V TWIN SPARK, 1996, colore nero

SPIDER 2.0 167 TWIN SPARK, 1996, colore nero metallizzato, perfetta, capote nuovissima, interni in pelle, esenzione bollo, revisione nel 2024. Prezzo dopo contatto. Tel. 335 5393147.

SPIDER 2000 VELOCE CODA TRONCA II SERIE, 1975, omologata ASI, colore rosso, interni pelle nera con capote nera, targhe arancio, completamente originale e perfetta, autoradio Alfa, da vetrina e di grande interesse storico, solo da girare la chiave, per amatori. Visibile in provincia di Modena. € 34.000. Tel. 348

# IN PRIMO PIANO



# **TRIUMPH TR6**

Proponiamo in vendita questa bellissima Triumph TR6, colore giallo e interni neri, anno 1974, motore a carburatori 2500cc, guida a sinistra, cerchi a raggi e provvista di ASI.

Tinta colore originale conservata, ottima meccanica, visibile nel nostro showroom a Nervesa della Battaglia (TV).

Visione consigliata. Su richiesta, trasportiamo a destinazione. Tutte le foto sul nostro sito web.



Info e WhatsApp: 335 82 62 808 (Olivotto Gastone) info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

# il magazzino al suo meglio Tutte le catene di approvvigionamento sono intatte UPS Late Night Express fino alle 22:00



# Specialista in ricambi

► **7900 qm** Spazio di magazzinaggio

L'ampio magazzino centrale per

MGB

Codice-No 310455 1.480,-

► **542.550 Articoli** registrati, 350.000 dei quali in magazzino

Carburatori e pezzi di ricambio

- ▶ 96,3 % di tutti gli articoli spediti in giornata
- ► 68 Specialisti per un totale di 864 anni esperienza professionale

# Moto-Lita Volanti

L'artigianato britannico al massimo livello

Magazzino centrale per l'Europa!

Quasi tutti disponibili a magazzino!

Codice-No 4635 238,-

Codice-No 4943 238,

Grazie agli speciali mozzi del volante tutti i volanti Moto-Lita possono essere combinati per per qualsiasi veicolo.

Land Rover Codice-No 493394 149,-



Borg & Beck Set di frizione

per esempio per MGB Codice-No 7397 268,con cuscinetto a sfere: Codice-No 212936 348,-



Cuscinetti a sfera al posto della grafite per numerosi set di Borg e Beck per esempio 9,5" Jaguar 545606

# Dalla nostra vasta gamma di filtri dell'aria





205055

Codice-No 215268 138,-Codice-No 215269 138,-





per numerosi motori del produttore leader di cuscinetti a strisciamento per motori aeronautici.

	sovradimensionato	
532954	std.	1000
532955	+0,010"	
532956	+0,020"	4
532957	+0,030"	No.
532958	+0,040"	99,-

# o anche "New Old Stock"

Austin Healey 100/4 BN1 e BN2

nato

+0,040



Nuovo



# Portabagagli

Numerosi portapacchi disponibili a magazzino. Disponibile in cromo, acciaio inox e base in legno.

Triumph TR2 e TR3 Codice-No 15921 238,-



senza foratura, per quasi tutti i veicoli Codice-No 18913 198,con piatti in legno Codice-No 18914 198,-



Dispositivo di emergenza a 12 Volt Batteria ai polimeri di litio alimentazioni a 12 volt fino a 400 ampere (!) Corrente di partenza. Pesi con batteria e tutti gli accessori solo 690 grammi. Può essere utilizzato anche powerbank con con connessioni Apple e USB. Codice-No 476804 116€



# Batterie di avviamento classiche con Alloggiamento in gomma dura



# Dalla nostra ampia Programma originale Lucas



ad alte prestazioni LUCAS con collegamento del cavo di accensione tappato e una resistenza primaria di circa 2,8 Ohm. senza resistenza di precarico Codice-No 2422 Lucas Serbatoio dell'acqua Codice-No 210196

# Pompe del carburante e tubi di iniezione

per tutti i motori a carburatore a 12 volt . Massa positiva o negativa Facile da installare compatto e leggero la fornitura di carburante inizia immediatamente insolitamente durevole



pompa di benzina elettrica a 12 volt che non richiede manutenzione Codice-No 14976 298,

# Tamburi dei freni in alluminio



- ► notevolmente più leggero
- ► massa non sospesa inferiore
- ► Migliore dissipazione del calore grazie alle "alette in alluminio'

## Esempi:

Austin Healey Asse anteriore e posteriore BN2 – BJ8 Codice-No 317582 198,-Austin Healey BN1 anteriore, posteriore a 221535 Codice-No 337090 298,-MGB "Tube" Asse Codice-No 325211 298,-

+39 0321 16 44 232 +39 333 230 14 83 +39 333 230 14 84 www.Limora.com Italia@Limora.com



# A breve, nuovo: Limora a Italia

Conservare ciò che si muove



Contattateci oggi stesso

Enrico Marchetti e Katarzyna Kaczmarczyk vi aiuteranno. Oppure, visitate il nostro sito **Limora.com** nella versione italiana.



Forniamo solo la ruota a raggi originale MWS/Dunlop con una **3 anni di garanzia**. Per più di 50 anni la ruota a raggiera per la British classico. Ogni cerchio viene controllato a mano prima della consegna.

Codice-No 201870 380,- Per la pioggia breve non è necessaria la capote: I nostri ombrelli convertibili grigio scuro Codice-No 455741 Union Jack Codice-No 532851

... e per chi ama condividere l'ombrello

# Paraurti in acciaio inox disponibili per 252 classici!



- ► Acciaio inossidabile Sheffield di altissima qualità e di grande impatto.
- ▶ spessore del materiale assolutamente perfetto forma.
- ► Veri e propri capolavori.
- ► Usato in molti restauri di premiati concorsi.
- ▶ Set di veicoli completi.

- Lucidato a specchio.
- ► Questi set di paraurti in acciaio inox sono disponibili anche su ordinazione. cromato come ordine speciale. Quindi avete i vantaggi dell'acciaio inossidabile e l'originale per esempio per MGB Codice-No 522810 980,-



Nuova Omir srl - Via Chivasso 41/c - 10090 San Raffaele Cimena (TO) - Tel.: +39 011 9812908 - Fax: +39 011 9811210 www.omiringranaggi.it - omir@omiringranaggi.it

# AUD

AUDI CABRIO 89, 1992, alimentazione a benzina, 5 cilindri, 2308 cc, 20 valvole, Km 240.000, sempre in garage, motore e carrozzeria perfetti, interni originali in discrete condizioni. € 8.000 non tratt. Tel. 328 5718138.



# **AUTOBIANCHI**

BIANCHINA GIARDINIERA, 1971, omologata ASI, beige, restauro conservativo nel 1993, targhe e doc. originali, libretto uso e manutenzione, bloccasterzo d'epoca, carburatore nuovo Tanga Voxson, tanti ricambi di cui 2 motori ed un cambio, ferma dal 2004 per inutilizzo, come nuova. € 9.000. Tel. 368 7585053.

# **BENTLEY**

BROOKLANDS, 1992, splendida vettura di origine italiana, chilometri 100K originali, condizioni originali PARI AL NUOVO. € 33.800. Tel. +39-328-2454909 info@ cristianoluzzago.it.



MULSANNE, 1980, color azzurro metallizzato, interni in ottime condizioni in pelle azzurra con tetto in vinile blu, motore 6.750cc, targata italiana, iscritta all'ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com



**\$3**, 1962, nera, interno pelle rossa, guida a destra, autovettura in buone condizioni. Visibile a Brescia. € 32.800. Tel. +39·328·2454909 info@cristianoluzzago.it.



# вми

**320 6 CILINDRI,** 1981, 120 cv, carrozzeria restaurata, azzurro metallizzato originale, interni perfetti anch'essi originali, targhe d'origine, meccanica ok, Km 110.000, cerchi in lega. € 11.000. Tel. 328 5481616.

**520I E28 122CV**, 07/1985, ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIO-NISTICA, motore totalmente revisionato – solamente 1.000 km percorsi da fine lavori, documentazione fiscale attestante i lavori svolti. € 10.500. Tel. 348 5503882.



**633 CSI**, 1977, colore argento, interni blu, motore ottimo, completa ma da restauro totale. € 5.800. Tel. 327 7930559.

# **CITROEN**

AC 4, 1930, omologata ASI, restaurata interamente sia di carrozzeria che meccanica, interni rifatti da vedere, revisionata, documenti da passaggio. € 28.000 tratt. Tel. 340 5469246. ricky/27253@gmail.com.



ID 19 P, 1965, monofaro, soli 38.005 Km da nuova, colore blanc carrare, interni rouge, condizioni spettacolari, gomme nuove fascia bianca michelin, radio originale Continental Edison. € 53.500. Tel. 333 7887381. citronr@mac.com.



SM, 1972, omologata ASI targa oro, alimentazione a carburatori, autovettura perfetta, no perdite, revisione con esito ok, autoradio originale, condizionatore al freon 12, doppie chiavi, libretti uso e manutenzione e service. Visibile a Sarzana nei fine settimana. € 68.000 tratt. Tel. 348 4417840. fpuccetti@Email.com.



# **EXCALIBUR**

PHAETON, 1977, iscritta ASI, bicolore bronzo/crema, 7.450 cc, cambio automatico e hard top rimovibile, 50.980 miglia percorse, interni in pelle chiara, catalizzata, vettura in perfette condizioni. Ideale per matrimoni. € 49.000. Tel. 335 220453. Itf@ltf.it.



# **FERRARI**

**328 GTS,** 1988, colore rosso e interni in pelle ghiaccio, moquette marrone, appena tagliandata, cinghie di distribuzione e gomme nuove, targhe con provincia, Km 65.000, autovettura bellissima. € 95.000. Tel. 348 8122938

# Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani





365 GT4 2+2, 1974, omologata ASI, completamente originale, conservata, stupenda, unico proprietario, colore blu metallizzato, interni in pelle beige. Tel. 335 6007178.



412, 1986, omologata ASI targa Oro, colore Rosso Corsa, Km. 50.000, quattro posti, motore con cambio automatico, full record, automobile in eccellenti condizioni. E' la 230° vettura allestita su un totale di 575 esemplari nel periodo 1985 - 1989. Mia da 30 anni. € 107.000. Tel. 348 4135142. sandra.lucianer@



127 COUPÈ CARROZZERIA MORETTI, 1974, omologata ASI, colore beige, benzina, motore 903 cc, cambio manuale, autovettura in splendide condizioni, da vetrina. € 18.500. Tel. 349 7554885 - famigliag@alice.it. 500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595, 12/1966, tetto apribile, targhe (TO 84...) E DOCUMENTI ORIGI-NALI DELL'EPOCA - omologata ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica – divertimento alla guida assicurato – SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO.  $\in$  15.500. Tel. 348 5503882.



600 D 767CC FANALONA, 04/1967, targhe (MI D6... e documenti originali ell'epoca – vettura italiana da



1100 103 BAULETTO CAMBIO AL VOLANTE, 05/1957 targhe (CN 45xxx) originali dell'epoca – libretto a pagine - ELEGGIBILE 1000 MIGLIA – ITALIANA DA SEMPRE - SU-PERPREZZO - ECCELSA, € 15,300, Tel. 348 5503882



1100 103 E - TV. 1956, vettura in buone condizioni. targa, motore ed interni originali, revisionata, col. amaranto-nera, vis. a Milano. € 30.000. Tel. 380 7104635. 1100 103 TV (TURISMO VELOCE), 01/1954, giardinetta Viotti cambio al volante, "COUNTRY CLUB ST. MORITZ SINCE 1956", iscritta ASI, targhe (BR...) e documenti di periodo – vettura d'epoca perfetta e pronta all'uso – VET-TURA RARISSIMA DA VERO INTENDITORE DEL MARCHIO



**1100 R - 103 P BERLINA**, 04/1966, Targhe (PS 054xxx) e doc. originali dell'epoca – ITALIANA DA SEM-PRE – restauro maniacale altamente professionale eseguito da artigiani esperti in vetture Fiat – SUPERPREZZO SUPERCONDIZIONI. € 8.500. Tel. 348 5503882





PRENDERSI CURA DELL'AUTO D'EPOCA

# **PIÙ DI 60.000 RICAMBI**







60.000 Parti immediatamente

+56 Modelli di auto d'epoca e Classiche

Esperto auto d'epoca know-how







**Quality Parts & Service** 

Avete bisogno di ricambi inglesi? www.angloparts.com

Il nostro distributore in Italia: 31020 Villorba (TV) T: +39 (0)4 22 32 15 00

AUSTIN HEALEY - MINI - JAGUAR - MG - TRIUMPH - LAND ROVER - MORRIS MINOR



**1100 TV COUPÉ PININFARINA**, 1954, autovettura in buone condizioni. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

**1200 SPIDER**, 1959, autovettura in fase di restauro, colore bianco, completa, già rifatto cromature, da terminare il restauro, già lattonata. € 12.000. Tel. 328 5481616.

1.800 cc COUPÈ 16 VALVOLE, 1999, omologata ASI targa oro, colore giallo ginestra, interni in tessuto nero, Km 77.000 dall'immatricolazione, targhe originali, solo due proprietari, sempre tenuta in box, ben gommata e costantemente tagliandata, conservatissima, rev. fino al 10/2023. € 9.800 poco tratt. Tel. 338 4824100 - 011

124 COUPÈ 1600 CC, 1973, autovettura revisionata ed in condizioni eccellenti. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



124 SPIDER, 1981, motore ad iniezione 2000cc, colore rosso metallizzato e interni beige, motore in ottime condizioni, capote in canvas, completa di tutti i suoi accessori. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www. nervesauto.com.



**124 SPORT 1400 CC**, 1968, iscritta ASI, veicolo di interesse storico, targa e documenti originali, revisionata 07 2022, no perditempo. € 17.000. Tel. 335



**128 RALLY**, 1971, omologata ASI targa oro, conservata, targhe originali, cerchi in lega + acciaio, gomme nuove, mai corso. € 16.500. Tel. 375 6972644.

1400 A, 1954, omologata ASI targa oro, restauro integrale, motore, carrozzeria, tappezzeria, tutto originale, perfetta, marciante, revisionata. € 18.000. Tel. 335 307511. c.zanghi@libero.it.

1500 BERLINA TIPO 115 CAMBIO AL VOLANTE, 09/1966, CONTACHILOMETRI A NASTRO, Targhe (ME 82...) e doc. originali dell'epoca – disponibile libretto a pagine – italiana da sempre– dotata di cambio al volante e contachilometri a nastro – motore da 1481cc in grado di erogare una potenza massima di 76cv. € 6.000. Tel. 348 5503882.



1'200 CC GRANLUCE, 1961, autovettura da restaurare. € 5.900. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

2300 S COUPÉ, 1965, omologata ASI targa oro dal '88, autovettura di famiglia, perfetto stato di conservazione, manutenzioni costanti con brevi uscite trimestrali, 100 Km all'anno, documentazione storica, Km 64.000, numerosi ricambi. Visibile a Milano, Prezzo dopo visione. Tel. 02 8056725. albertocabella@gmail.com.

500 BELVEDERE, 1952, vettura in ottimo stato, freni revisionati, funzionante, da ritoccare di carrozzeria, libretto originale a pagine. € 7.500. Tel. 335 5371809. foxlisa@tiscall.it.

**500 C BELVEDERE GIARDINETTA METALLICA**, 08/1952, targhe (ME 31...) e documenti originali dell'epoca – meccanica funzionante e pronta all'uso - SUPERPREZZO. € 6.500. Tel. 348 5503882.



**500 C GIARDINETTA METALLICA**, 1954, omologata ASI targa oro, restauro integrale, motore, carrozzeria e tappezzeria tutto originale Fiat, autovettura perfetta, marciante. € 15.000. Tel. 335 307511. c.zanghi@libero.it.

**500 C TOPOLINO**, 1951, ottima conservazione, targhe e libretto originali, perfettamente funzionante. € 9.000. <u>Tel</u>. 339 6604707. ferroni@sermetra.it.

500 C TOPOLINO TRASFORMABILE, 06/1949, targhe (TN 58...) e documenti originali di periodo – ITALIANA DA SEMPRE – iscritta ASI - SUPERPREZZO. € 9.800. Tel. 348 5503882.



**500 F BERLINA (110 F),** 1967, iscritta ASI, autovettura completamente restaurata, unico proprietario, documenti originali. € 10.000. Tel. 347 1465955. euribaggio@gmail.com.

**500 F**, 1968, omologata ASI, targa e documenti originali, effettuato un restauro completo ed accurato nel 2022. € 8.500. Tel. 335 6038265. belfibeltrami@ virgilio.it.



**500 L**, 1972, autovettura in perfette condizioni di carrozzeria e motore. Tel. 335 319844. edoardo.sansone45@gmail.com.



**500 TOPOLINO A**, 1948, autovettura completamente restaurata seguendo meticolosamente le caratteristiche di produzione. Tel. 328 3553543 - nicolafava@



# www.asimarket.it















1/2 APRILE \_\_\_2023



OPEN DREAM
VIA NOALESE 94
TREVISO







**AUTO - CICLI - MOTO** 

# RICAMBI SPORTIVI E D'EPOCA ESPOSIZIONE DI AUTO CLASSICHE E SPORTIVE

STORICHE - MODERNE E SPORTIVE DA CORSA PILOTI - TEAM - SCUDERIE - CLUB









# Disponiamo di ricambi

di qualunque tipologia per auto d'epoca - storiche - antiche, ad esempio cerchi - motori - cambi - lamierati - interni - scritte - fregi - modanature e tutti i particolari difficili da reperire per un restauro completo, possiamo seguire ed effettuare i restauri delle vostre auto, possiamo anche montare i ricambi che forniamo presso la nostra officina. *Per qualsiasi informazione non esistate a contattarci*.

# AUTO • MOTO • RICAMBI • VINTAGE • RARITÁ - ESPOSIZIONE E VENDITA







Via Strada Francesca II° Tronco - 25026 Pontevico (Brescia) 3516974033 PAOLO



**850 COUPÈ**, 1968, certificata ASI, autovettura stupenda ed in ottime condizioni, Km 75.000, completamente conservata allo stato originale. € 6.500. Tel. 335



**850 T PULMINO,** 1973, monofaro, colore grigio con interni grigi, restauro perfetto, targhe originali. € 18.000. Tel. <u>328 5481616</u>.

BARCHETTA, 1993, colore grigio metallizzato, motore in garanzia (Km 100), volendo disponibile hard top e fendi aria, autovettura conservata, molto bella. € 8.200. Tel. 339 7122843.

BARCHETTA, 1997, autovettura revisionata, colore nero, Km 90.000, visiile a Milano. € 8.000. Tel. 380

DINO 2.4 COUPÈ BERTONE, 1971, omologata ASI, completamente originale, conservata di meccanica e carrozzeria, perfetta, documenti e targhe originali. Tel. 335 6007178



NUOVA 500 D, 1964, completamente restaurata nel 2019, reimmatricolata, apertura portiere controvento, trasformabile con tettuccio rigido e motore rifatto originale. € 22.000 tratt. Tel. 339 1955010. rinaldoalfredo. gallo@gmail.com.



NUOVA 500 N "REPLICA RECORD MONZA ABARTH, 09/1958, targhe (Roma 32 ....) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine – autovettura italiana da sempre - replica Record Monza Abarth 1958, UNICO ESEMPLARE OLTRE QUELLO CONSERVATO IN

FCA HERITAGE - SUPERPREZZO. € 28.000. Tel. 348 5503882.



RITMO ABARTH 125 TC 2000CC, 01/1983, targhe (Roma 01...f) e documenti originali dell'epoca - conservato maniacale – ITALIANA DA SEMPRE - SUPER-PREZZO. € 22.000, Tel. 348 5503882.



UNO 1.1 SX I.E. 5 PORTE CAT. BENZINA, 12/1992, COME NUOVA, PERFETTA km 58000, ORIG./CONSERVATA bianca.unipropr., NO BOLLO revisione12/23, assic.ridotta, mai incidentata, manutenzione maniacale. Sostituiti: batteria FIAMM 2/20, amm. ant./post. 6/20, cinghia distribuzione 10/21, regalo catene neve. € Al miglior offerente. Tel. 328 4110266. puglia\_donato@hotmail.com. UNO CS, 1990, vettura sanissima ed in ottime condizioni, sempre in box, gomme e freni nuovi, interni originali perfetti, Km 67.000 garantiti, revisionata, no ruggine, pronta da usare. Invio foto su richiesta. € 1.800. Tel. 335 8009188. VARI MODELLI, dispongo di una 500 B, una Panda 30S ed una nuova Panda 4x4 (1986), in buone condizioni. Solo in blocco. € 15.000. Tel. 388 1936066.

# **FORD**

PINTO 2 DR WAGON, 1979, auto completamente restaurata con meccanica a nuovo e carrozzeria, compresi gli interni, il tutto fatto circa 10 anni fa. € 13.000. Tel. 339 6604707. ferroni@sermetra.it.

**TAUNUS XL 1300 CC,** 1975, Km 41.000 originali, leggera botta al parafango anteriore destro. € 5.000. Tel. 331 2948208. ermesbianchi50@gmail.com.

# INNOCENTI

950 SPIDER, 1961, colore rosso, autovettura in ottime condizioni, targhe nere M...., visibile in Versilia. Valuto permuta con MGB spider. € 13.000. Tel. 335 6961157. fabriziozucconi@gmail.com.

# IL SITO PER VENDERE LA TUA AUTO D'EPOCA - Tel. 02 5656 9997 / info@oldcar24.com



Compra e vendi in tutto il mondo!

www.oldcar24.com

OldCar(24

AUSTIN A40 BERLINA TIPO G31/1 - 1^ SERIE, 01/1962, targhe (TN 41...) e documenti originali dell'epoca, iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica – un solo ed unico proprietario - SOLAMENTE 45.199 KM, € 8.000, Tel. 348 5503882



MINI COOPER MKI, 1967, 998 cc. modello con cruscotto ovale, vetri scorrevoli, uniproprietario, colore bianco. € 23.000. Tel. 335 399839. arbizzani@studioarbizzani.it.

MINI COOPER MKIII, 1970, omologata ASI - FIVA, CSAI, colore giallo ocra, rara versione con vetro laterale senza deflettore, allestimento regolarità sport. Prezzo su richiesta, Tel. 335 7792191, olocco.fabio@ libero.it

# **JAGUAR**

420. 1967. iscritta ASI, targa originale, interni nuovi. auto bellissima, perfettamente funzionante. € 14.000. Tel. 339 6604703, ferroni@sermetra.it.

E TYPE SPIDER 1°SERIE. 1968, totalmente restaurata tutto nuovo, stupenda, no perditempo, colore opalescent silver blue, interni in pelle blue, motore 4.200 cc, matching number. Visibile in Puglia. No perditempo. Tel. 349 7317558.

MK II 340, 1968, vettura in buone condizioni generali con CRS, necessita di alcuni ritocchi di verniciatura. meccanica ottima, sostituito gruppo frizione, freni, revisione carburatori, ecc.... € 25.000. Tel. 335 7573862. a.mornacchi@gmail.com.



MKII 3.8, 1963, omologata ASI targa argento, ben conservata, motore rifatto con Km 10.000, revisionata, frizione e freni, batteria e gomme nuovi. € 35.000. Tel 334 3595000, info@edgardomatassoni.it.



XJ6, 1989, omologata ASI, azzurro met., tetto elettrico, manuale, 4 fari, interni in pelle beige, iniettori nuovi, trentennale (esente bollo), passaggio agevolato, gommata, tendina lunotto, statuetta cofano, Km 120.000, revisione 2023, conservata, stupenda, € 8,100, Tel. XJ6 3.6 SOVEREIGN, 1989, modello Sovereign, 3.600 cc, sei cilindri, 212 cv, Km 85.000, colore grigio antracite metallizzato, targa e documenti originali, interni in pelle crema, condizionatore, cambio automatico, tetto apribile elettrico, ottime condizioni generali. € 6.999.

XJ6 4.2 - 4 MARCE + OVERDRIVE. 06/1972, targhe (CR 15...) originali dell'epoca – italiana da sempre -Iscritta Asi con certificato di rilevanza storica e collezio nistica - CONSERVATO MANIACALE - SUPERPREZZO. € 14.500, Tel. 348 5503882.



XJ6 SOVEREIGN 3.6 CAMBIO AUTOMATICO, 1989. disponibile certificato di Rilevanza Storica e Collezio nistica - sicura rivalutazione a livello storico e collezionistico. € 6.000, Tel. 348 5503882



XK 120 DHC, 1953, guida a sinistra, vettura in fase di restauro, lattonata, motore revisionato a nuovo, ed anche tutta la strumentazione, ora manca l'appassionato che abbia voglia di ultimare il restauro vendo così com'è. Tel. 339 8959948, visita: www. livigaliyatta com



XK 140 OTS, 1955, omologata ASI targa oro, eleggibile Mille Miglia, targhe italiane, guida a sx, restaurata e funzionante ottimamente, quotazione RuoteClassiche, Tel. 329 3626997.



# LANCIA

APPIA 2º SERIE, 1956, omologata ASI targa oro, grigio camping, interni in panno Lancia, revisione al 2023 ottima in tutto, disponibili anche diversi ricambi, visibile a Campobasso. € 11.000. Tel. 351 7208589

APPIA C10 1<sup>^</sup> SERIE, 01/1954, targhe (PA 27...) riginali dell'epoca e documenti di periodo – ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI – iscrivibile 1000 miglia - SUPERPREZZO. € 12.800. Tel. 348 5503882.



APPIA II SERIE, 1958, modello C10S, color beige interni in tessuto abbinati, colorazione originale, motore 1090cc, targhe nere e libretto a pagine, iscritta all'ASI. Tel. 0422 779 222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.



APPIA VIGNALE LUSSO COUPÉ, 1961, bicolore, autovettura da restaurare. € 9.800. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

ARDEA IV SERIE, 1952, omologata ASI targa oro, restauro maniacale, vettura perfetta in tutto, funzionante al 100%, targa originale GR 8466...., revisionata regolarmente fino a febbraio 2024, invio foto via e-mail. Dispongo anche di alcuni ricambi. No perditempo. € 22.000. Tel. 347 2354753. corrado. giusti@libero.it

ARTENA BONESCHI 3 LUCI, 1935, autovettura completa ma da restaurare. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

BETA MONTECARLO SPIDER, 02/1981, targhe (CT 72...) di periodo - italiana da sempre - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI. € 23.500. Tel. 348 5503882.



COUPÈ PININFARINA 3 B, 1963, omologata ASI con CRS, colore grigio pastello, interni in pelle rossa nuovi, cromature perfette, completa di ogni particolare revisionata, visibile a Bologna. Tel. 347 4321980.



FLAMINIA BERLINA, 1961, in ottimo stato di conservazione, cc 2500, tutta la classe di un'inglese e la robustezza di una tedesca racchiuse in una sola auto. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade (Treviso), visita: www.livioolivotto.com.



FLAMINIA COUPE' PININFARINA, 1960, totalmente restaurata ai massimi livelli di meccanica, carrozzeria e tappezzerie, costata il doppio della richiesta, colore nero, interno in pelle beige. Visibile a Brescia. € 46.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluz-



FLAVIA COUPÈ 1.8, 1964, dispongo di vari esemplari in varie condizioni, da restauro o in fase di restauro professionale, a prezzi interessanti. Tel. 349 7317558.

FULVIA COUPÈ MONTECARLO, 1974, vettura in buone condizioni generali, perfettamente funzionante, più altra in fase di restauro, colore rosso e nero, targhe originali Tel 339 8959948 visita: www



FULVIA SPORT ZAGATO, 1969, auto integralmente restaurata, documentato i lavori svolti, motore parzialmente elaborato Campoli, a corredo tutti i pezzi e componenti originali. € 40.000, Tel. 348 2542750. giovannadecaneva@libero.it



# LAND ROVER

RANGE ROVER VOGUE SE 3.9, 1990, 5 porte, colorte verde, interni pelle grigia, manuale, tetto elettrico, full optional, gomme e vernice nuovi, Km 140.000, € 18.000. Tel. 328 5481616





BITURBO 420, 09/1985, targhe ( TP 37..) e doc. del periodo, omologata targa oro ai massimi livelli, disponibile carpetta originale compresa di tutta la manualistica dell'epoca e libretto tagliandi. € 12.800. Tel. 348 5503882.



**MASERATI** 

MERAK 2000 GT, 1980, omologata ASI targa oro, ac quistata nel giugno 2008, con segnati Km. 22,200 ora 40.000, usata solo per diporto e raduni, vetri elettrici e condizionatore (aggior. norm. vigente), elettroguida, nuovi pneumatici e silenz. inox, manuale officina. € 58.000 tratt. Tel. 392 1811326. piergiorgio12@virgilio.it



MERAK 3000, 1973, totalmente restaurata, perfetta di tutto, omologata ASI. Visibile a Brescia. € 69.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



190 F. 1984 iscritta ASI con documentazione Km. 124.000, colore bianco, cambio manuale a 5 marce, auto perfettamente funzionante, revisione e assicurazione in regola. € 6.000 tratt. Tel. 329 0134270. cassanibeppe@libero.it



190 SL ROADSTER, 1959, omologata ASI targa oro. matching numbers, carrozzeria perfetta, motore brillante, ciclistica nuova, full optional, radio Becker originale, libro uso e manutenzione, appena tagliandata, revis. 09-23, color panna, pelle totale rossa, fantastica, € 122,000 tratt, Tel. 339 7278842, carloalbertomari@gmail.com



190 SL ROADSTER, 1959, 2 posti, colore bianco, inter ni e capote blu. Visibile a Bologna. Tel. 347 4321980.





Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!



Mob.: +39 337 604555 luigimontani6@gmail.com

200 E 16V, 1993, omologata ASI, Km 140.000, colore bianco, carrozzeria e motore perfetti, impianto GPL, aria condizionata vetri elettrici, foto disponibili a richiesta visibile in zona Cesena. € 6.200. Tel. 328 9518496. marco.delvecchio@gmail.com. **200E W124,** 08/1991, targhe (MI 6U...) e documenti

originali dell'epoca – italiana da sempre – supertagliandata - SUPERCONSERVATO - SUPERPREZZO. € 6.300. Tel. 348 5503882



240 D /8 W115, 11/1973, targhe (BN 71...) originali dell'epoca - disponibile libretto uso e manutenzione, libretto service MB con concessionarie europa dell'epoca, libretto di garanzia e libretto con tagliandi eseguiti e timbrati in rete ufficiale mercedes-benz. SUPERPREZZO. € 13.900. Tel. 348 5503882.



240 GD PRIMA SERIE, 1981, motore ottimo, alcuni lavori da fare ma dispongo di numerosi ricambi. € 20.000 non tratt. Tel. 335 7239736. pozzo.sergio@

300 SL 24V R129 CAMBIO MANUALE, 1989, vettura con Km 110.000, di mia proprietà dal 1995, tenuta sempre in garage, accessoriata con ulteriore tetto rigido, nessun problema di verniciatura, tenuta maniacalmente. € 20.000 tratt. Tel. 328 152518. alfiohobbysta@hotmail.com.



320 CLK ELEGANCE, 1999, omologata ASI targa ord nel 2019, colore blu astrale/pelle grigio orion, tutta originale, perfettamente conservata, due proprietari, Km 135.000, doppie chiavi originali, con documenti ok, provincia CR sud. € 9.000. Tel. 333 1328040. **350 SE AUTOMATICO,** 1974, omologata ASI, vettura in ottime condizioni. Tel. 380 6971605.



560 SEC. 1990, omologata ASI targa oro, colore nero metallizzato, interni in pelle nera, full optional, Km 130.000, stupenda. € 18.000. Tel. 327 7930559. SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag laterali, radica, bollo 50%, ass, €110, Tel, 338 3498505.



# Visita www.asimusei.it

per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



# CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE ESPOSITIVE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Tel/Fax : 0141 993766 - 339 1135501 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com info@ruotedepoca.it - 44° MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: DICEMBRE 2023 - P.ZZA F. CORRIDONI (presso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 www.arezzoclassicmotors.it - info@arezzoclassicmotors.it - AREZZO CLASSIC MOTORS: GENNAIO 2024 - Esposizione di auto e moto d'epoca, ricambi ed accessori, modellismo. AREZZO FIERE E CONGRESSI - 21.000 mq coperti - Orari per il pubb.: sab. 8.30 -19.00 - dom. 8.30 - 18.00. Ingresso: € 12,00

BASTIA UMBRA - PG - Italservice - Tel. 337 645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464 MOSTRASCAMBIO: 20 /21 MAGGIO 2023 - Umbria Fiere - Superficie espositiva: 6.000 mq coperta ed oltre 15.000 metri quadri in aree esterne - Orari per il pubb.: 8.00 - 19.00 - dom. dalle 8.00 alle 18.00. Ingresso 10 euro

CAORLE - VE - Epoca Car - Tel. 0421/311659 347 5883200 - ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 25ª Mostrascambio Internazionale: SETTEMBRE 2023 - Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/ moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia, scambio/vendita anche tra privati. Info e prenotazioni: EPOCA CAR - S. Stino di Livenza (VE). Tel. e fax 0421 311659 - 347 5883200 - www.epocacar.com.

CEREA - (VR) - MMS D'EPOCA - per info: 320 6009030 - 348 4154649 - MOSTRAMERCA-TO E SCAMBIO: GENNAIO 2024 - presso Area Exp. Via Oberdan. È obbligatoria la prenotazione degli spazi. CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - 52a MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: FEBBRAIO 2024 - Nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal casello Cesena Nord della A14.

CESENA - CAR COLLECTION - tel. 0541
731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - SALONE AUTO E
MOTO D'EPOCA, MOSTRASCAMBIO
AUTO, MOTO, CICLI D'EPOCA RICAMBI E AUTOMOBILI: 30 SETTEMBRE/1
OTTOBRE 2023 - Nella nuova sede del
Centro Fieristico di Cesena, a 800 mt. dal
casello Cesena Nord della A14.

FANO - PU - MOTORIUS - Presso PARCO CODMA - Tel. 347 1844267 / 338 5944590 - www.museomotociclo.it - mostrascambiofano@gmail.com. MOSTRACAMBIO AUTO MOTO CICLO D'EPOCA - RICAMBI - AUTOMOBILIA : 3/4 GIUGNO 2023 - CENTRO TURISTICO BALNEARE - GASTRONOMIA ITTICA.

IMOLA - BO - Crame Service - Tel. 335 6113207 - 45° MOSTRASCAMBIO: 8/9/10 SETTEMBRE 2023 - Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Prima prenotazione inviare fax al n°0542/698315.

IMPERIA - LIGURIA CLASSIC - PORTO TURISTICO CALATA ANSELMI - Tel. 328 1313338 - 329 2154756 - info@mercatoretro.it - www.mercatoretro.it. - 6° MERCATORETRÓ: 9/10/11 GIUGNO 2023 - Esposizione e vendita di auto, moto, cicli, accessori, modellismo, nautica cose del passato, mostrascambio, antiquariato, vinile, novità motoristiche, incontri informativi, club e registri storici, a pochi metri dal mare. Ingresso gratuito, area coperta e scoperta, obbligatoria la prenotazione.

MONTICHIARI - BS - Centro Fiere Montichiari - Tel: 030 961148 - 348 5112561 - www.spidercabriolet.it - info@centrofiera. it - SPIDER&CABRIOLET: 14/15/16 APRILE 2023 - Dopo il successo della prima edizione torna il salone interamente dedicato alle auto senza capote.

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 -AUTOMOTOCOLLECTION: 22/23 APRILE 2023 - Parco Esposizioni di Novegro -Segrate (MI) - Superficie coperta 10.000 mq netti - Sup. scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubblico: venerdì 14,00 - 18,00 sabato 8,30 - 18,00; domenica 8,30 - 17,00.

PARMA - Bea s.r.l. - Tel. 011 350.936 - fax 011 667.05.17 - www.automotoretro.it - info@automotoretro.it -AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 3/4/5 MARZO 2023 - Fiere di Parma.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Merc. dalle 21 alle 24) -333 4388400 (dopo le h. 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it -MOSTRASCAMBIO: 26/27/28 MAGGIO 2023 - Tutti gli spazi sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - rid. € 10. Orari: sab. 8 - 18.30 - dom. 8 - 17. ROMA - IPPODROMO CAPANNELLE Tel. 338.7229553 - info@millenniumeventi.it - www.millenniumeventi.it -36ª MOSTRASCAMBIO AUTO MOTO RICAMBI D'EPOCA MILLENNIUMEXPO: 1/2 APRILE 2023.

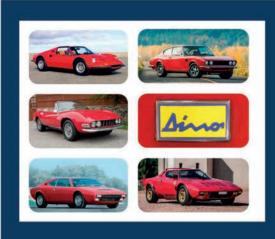
SAN MARCO EVANGELISTA (CE) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBID D'EPOCA: NOVEMBRE 2023 - presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10 - San Marco Evangelista (CE).

S.AMBROGIO DI VALPOLICELLA (VR) MMS D'EPOCA - tel. : 348 4154649 - info@ mmsdepoca.it - www.mmsdepoca.it-MOSTRAMERCATO E SCAMBIO AUTO MOTO CICLI D'EPOCA RICAMBI AUTO-MOBILIA MODELLISMO EDITORIA : 12/13 MAGGIO 2023 - Centro Polifunzionale - Via del Marmo 1. Orari: venerdi: 14.00 - 19.00, sabato: 8.30 - 18.00.

TREVISO - SPORT SHOW - Tel. 335 6610134 - mostrascambio.tv@gmail.com - www. sport-show.it 14a MOSTRASCAMBIO: 1/2 APRILE 2023 - Nuova sede presso OPENDREAM : area EX PAGNONSIN, via Noalese 94 - vicino all'aeroporto.

VILLA POTENZA - MC - Circolo Auto-Moto d'Epoca Marchigiano "Lodovico Scarfiotti" - tel. 366 1886343 - fax 0712504821 - mostrascambio@caemscarfiotti.it - www.caemscarfiotti.it - CENTRO FIERE DI VILLA POTENZA (MC) - 38° MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, RICAMBI, ACCESSORI D'EPOCA: NOVEMBRE 2023 - Orari espositori: ven.: 10 - 17; sab.: 07 - 08; dom.: 07 - 08. Orari per il pubblico: sabato: 08 - 18; domenica: 08 - 16.







# IV RADUNO INTERNAZIONALE DINO V6-V8 SILVAPLANA - ST.MORITZ

# 22-25 GIUGNO 2023

registrazione@silvαplαna.ch +39 335 749 6901 www.clubdinoitalia.it

### MG

A 1.600 CC, 1961, omologata ASI targa oro, colore bianco, interni rossi, restaurata, nessun lavoro da fare, perfetta, pronta all'uso, valuto permuta parziale con Porsche Boxster. € 35.000. Tel. 348 4000997. roberto. tampieri@mail.com.



A 1600 MKII, 1961, colore rosso originale, interni neri, venduta da nuova in Italia, unica, in ottimo stato generale, targhe originali in ferro, motore nuovo con fatture, bellissima, ruote a raggi cromate. Prezzo interessante. Tel. 327 7930559.

B, 1977, auto in ottime condizioni, sia di motore che di carrozzeria, senza un punto di ruggine, radio vecchia funzionante, gomme nuove. € 11.500. Tel. 333 2565870. cobra22444@mail.com



B ROADSTER, 1966, colore blu abbinato ad interni blu con piping azzurro, motore 1800cc, equipaggiata con capote in vinile nera, cerchi a raggi nuovi, gomme nuove, ventola e radiatore olio. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



ROVER F 1.8I 1<sup>A</sup> SERIE, 02/1999, condizioni immacolate – da concorso – solamente 57.769km – IMPERDIBILE YOUNGTIMER. € 9.900. Tel. 348 550.3882



TA 2 SEATER, 1938, rara, ottime condizioni di conservazione, da immatricolare. Visibile a Brescia. € 34.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



### MORGAN

+8, 4.600 CC, 1997, unico proprietario, 60.000 km originali. Carrozzeria totalmente in alluminio, interni in pelle rossa, super accessoriata, originale italiana, modello molto raro. Vis. a Brescia. € 85.000. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it. www.cristianoluzzago.it



PLUS 4, 1985, autovettura in ottime condizioni, colore rosso e interni in pelle nera, targhe italiane, rara versione con motore Fiat 2.000 cc. Prezzo e altre info a richiesta. Tel. 030 9718592 ore ufficio. info@carrozzeriabaresi.com.



# **MORRIS**

MINOR 1000 TRAVELLER, 1970, colore verde foglia classico abbinato ad interni verdi, motore da 1.000cc, legni in buone condizioni, autovettura marciante. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com



# OPFI

1900 GT, 1970, in buone condizioni, auto compatta dalle ottime prestazioni, assomiglia molto alla prima versione delle Corvette C 3, ma decisamente più usabile. Tel. 339 8959948, visibile a Roncade (Treviso), visita: www.livioolivotto.com.



**1900 GT**, 1973, TOTALMENTE RESTAURATA di meccanica e carrozzeria, blue metallizzato, regolarmente immatricolata. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



# PEUGEOT

**205 1900 CC CTI CABRIO**, 1992, con CRS, pronta all'uso, bellissima, con documenti, no perditempo. € 14.500. Tel. 349 5842859.

# **PORSCHE**

**356 B T5,** 1960, ASI, monogriglia, colore bianco, interni rosso cartier, restauro totale, pronta all'uso. Vis. in Veneto.  $\in$  85.000. Tel. 349 3186007. contix2003@yahoo.it.



911 CARRERA 3.0, 1977, auto originale italiana, solo due proprietari, 199.000 km originali, interni totalmente originali, revisionata fino a ottobre 2023. Certificata ASI. € 79 800. Tel. 328-2454999 - info@cristianoluzzago.it.



911 S, 1974, certificazione Porsche Italia, telaio 91153000-72, motore 911/42-6350079, accurato restauro conservativo, meccanica verificata presso Porsche Padova, col. argento Z2Z2, vetri catacolor, gomme Pirelli CN 36 nuove, cambio 5 velocità € 78,000 Tel 336,452826 ennio@tozzo it



**911 S 2.700 COUPÈ,** 1977, splendidamente conservato, targhe originali, cambio 5 marce km originali. € 65.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



# IN PRIMO PIANO



# **DODGE D8 COUPÉ 6 CILINDRI**

Anno 1938, 3.500 cc, 4 posti UNICO!!!

Per ulteriori info vai su www.venostagarage.com



per contatti: 335 53 39 450

# IN PRIMO PIANO



PORSCHE 356 COUPE' 1600 SC 95CV, 01/1964, Targhe (NO 49...) e documenti originali di periodo 0MOLOGATA ASI - ITALIANA DA SEMPRE € 95.500 SUPERPREZZO



PORSCHE 912 TARGA SOFT WINDOW MY '68, 03/1968, ISCRITTA ASI CON C.R.S. € 89.500



PORSCHE 911 997 GT3 RS, 03/2007, SOLAMENTE 47.708 KM CERTIFICATI € 150.000

# NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO

SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 8.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA! VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE. APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 – 22.00

Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca,
da collezione e supercar

**911 S 2.2,** 1970, omologata AS, motore di 1° impianto totalmente revisionato, carrozzeria verniciata solo esterno, tutto il resto è conservato, colore blu, interno panna, solo 2 proprietari. € 155.000. Tel. 339 4070270. petrusf3@alice.it.

914 2000 CC, 1973, completa di tutto, da ripristinare con motore 4 cilindri che gira, restauro facile. € 9.800. Tel. 327 7930559.

**944 S 16V**, 1987, omologata ASI targa oro, colore bianco, pari al nuovo, interni in pelle, Km 120.000 originali, da privato. Valuto permuta di mio interesse, prezzo trattabile dopo contatto, a Genova. Tel. 335 5604632



996 CARRERA 45, 2002, omologata ASI targa oro con CRS, perfetta, Km 150.000, motore nuovo originale Porsche con soli Km 15.000. € 55.000. Tel. 335 8320441. fv.sbrana@gmail.com.



VOLKSWAGEN 914 1.8, 1973, ASI, completamente restaurato in splendide condizioni. Tel. 380 6971605.



# RENAULT

4CV, 1958, tipo R1062-Sport, motore 748cc in ottimo stato con carburatore appena revisionato, restaurata in precedenza con interni nuovi, carrozzeria in ottime condizioni, paraurti e coppe ruota cromati appena restaurati. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



SUPERCINQUE 1.2 GTR, 04/1989, Iscritta asi con c.r.s (certificato di rilevanza storica e collezionistica) – superconservata – MECCANICA PERFETTAMENTE FUNZIONANTE – SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 5.800. Tel. 348 5503882.



# **ROLLS ROYCE**

20 - 25 WINDOVER, 1936, autovettura in buone condizioni, colore bordeaux e nero, completamente funzionante. Sono stati costruiti meno di 20 esemplari. Sono per veri appassionati. € 90.000 tratt. Tel. 329

SILVER CLOUD II, 1961, bicolor argento-blu. Iscritta ASI, 6230 cc, cambio automatico. Interni in pelle rossa. Perfette condizioni. Ideale per matrimoni. € 79.000. Tel. 335 220453. Itf@ltf.it.



# ROVER

**2000 TC**, 1972, targa e libretto originali, carrozzeria bellissima, conservata. € 7.500. Tel. 339 6604703. ferroni@sermetra.it.

216 COUPÈ, 1994, ASI targa oro, Km 64.000, ottimo stato, blu tahiti, conservata, mot. HONDA cv122, 200 km/h, antifurto, scad.rev.9/2021. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni/acqua, filtro olio/benzina, olio motore, liq.raffreddam., cinghia/cusc. distrib., 4 pneum. Tel. 328 4110266. puglia donato@hotmail.com .

216 GT 16V, 1991, twin cam, colore rosso, interni in pelle grigia, sedili sportivi, aria condizionata, rara 5 porte, 130 CV, da riverniciare. € 5.000. Tel. 349 7317558.

# **SAAB**

9-5 SEDAN 2,3 16V TURBO AERO, 2002, berlina top di gamma, 250 cv, 184 kw, colore grigio metallizzato, interni in pelle nera, rarissimo cambio automatico, molto bella interni ed esterni, turbo appena revisionato, vettura in ordine ma da tagliandare perchè ferma da un po', per inutilizzo. € 1.500 più passaggio. Tel. 338 7109857. simonetti.rêttin.it.

900 I TURBO 16V CABRIOLET, 07/1992, targhe (BO GO...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI, conservato - SUPERPREZZO – DISPONIBILE A QUALSI-ASI PROVA. € 12.800. Tel. 348 5503882.



# SIMCA

**1000 COUPÈ BERTONE**, 1963, colore rosso, targhe e documenti originali, vettura in buone condizioni. Visibile in Puglia. € 13.500. Tel. 349 7317558.

SIMCA FIAT 6CV SPIDER 4 MARCE, 1937, versione francese della Balilla spider, bicolore azzurro - blue, capote blue interni blue, molto rara e molto bella. Visibile a Brescia. € 28.800. Tel. +39-328-2454909 info@ cristianoluzzago.it.



**SPORT 8 CABRIO,** 1950, autovettura completa ma da restaurare totalmente – prezzo e ulteriori info su richiesta. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

# **TRIUMPH**

SPITFIRE 1500 CC, 1980, colore nero abbinato ad interni color magnolia, cilindrata 1500cc, due posti, equipaggiato con capote, due servo freno, cerchi originali e molto altro. Appena riverniciato a specchio, visibili foto sul sito dei lavori eseguiti. Con CRS. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nerve-



GT6 MK I, 05/1967, "REPLICA SIMO LAMPINEN RALLY MONTECARLO", omologata ASI TARGA ORO, autovettura proveniente da restauro maniacale, SU-PERPREZZO, SUPERCONDIZIONI. € 35.500. Tel. 348 5503882



SPITFIRE MKI, 1963, omologata ASI targa oro, motore brillante, carrozzeria impeccabile, originale in ogni sua parte, colore Jonquil yellow, rarissimo, targa originale, heritage, revisione effettuata 09/2022, belissima. € 20.500. Tel. 348 4504870. radiobisturi@libero it



# IN PRIMO PIANC



LANCIA FULVIA COUPE 1.6 HF LUSSO 2+2, 01/1972, TARGHE (PE3...) E DOCUMENTI DI PERIODO ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO € 49.500



LANCIA FULVIA 3 COUPE 1.3 S 2+2 TIPO 818.630, 11/1973, Targhe (BA 37...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI - ITALIANA DA SEMPRE € 13.500



LANCIA BETA MONTECARLO SPIDER,
02/1981, Targhe (CT 72...) di periodo - OMOLOGATA
ASI TARGA ORO - SUPERPREZZO € 23.500

NON SI E' PRIMI PER CASO! DAI NUMERI 1 DEL SETTORE I PREZZI PIU' BASSI DEL MERCATO
SILVAUTO S.p.A. - Grumello d/M. (BG) - Tel. 035/830800 - Capitale sociale: € 8.000.000,00 I.V. - FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 - info@silvauto.it

SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA! VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 – 22.00 Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

# www.asimarket.it

# CERCASI

LATTONIERE ESPERTO per prestazioni in un'importante carrozzeria.

**CONTATTARE: 335 7125791** 

TR3A, 1959, omologata ASI con CRS, colore rosso, conservata, cerchi e raggi cromati. Visibile a Bologna.



TR3A, 1960, autovettura completamente da restaurare, ma con un'ottima base di partenza. Prezzo dopo contatto e visione. Tel. 030 9718592. info@carrozzeriabaresi.



TR3A HIGH PERFORMANCE, 1959, totalmente restaurato, pari al nuovo. Visibile a Brescia. € 36.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



TR4, 1964, iscritta ASI, restauro conservativo professionale. Eccellenti condizioni meccaniche ed estetiche. Sempre ricoverata in garage climatizzato. Utilizzata regolarmente. Tel. 328 3553543 - nicolafava@vahoo.it.



TR4 SPORT, 1963, cilindri 4 , benzina , posti 2 , cc 2138 , cv 100, potenza fiscale cv 21 , marce 4, autovettura con soli Km 26.000 al contatore. Visibile a Rimini. € 39.000. Tel. +39 335 73 15 324. cappelli1944@

# **VOLKSWAGEN**

MAGGIOLINO CABRIO, 1974, 1.300 cc, colore giallo con capote nera, autovettura in ottime condizioni, carrozzeria restaurata e perfetta, visibile in zona Cesena. € 16.500. Tel. 328 9518496. marco.delvecchio@∉mail.com.

Tel. 328 9518496. marco.delvecchio@gmail.com.

PASSAT 2.0 1, 1992, modello Station Wagon, 1984 cc, 115 cv, provvista di gancio traino, climatizzatore, vettura in ottime condizioni generali, 4 vetri elettrici, colore blu scuro, cerchi in lega con treno gomme invernali, certificata. € 2.900. Tel. 338 5877458.

# **VOLVO**

**945 TURBO,** 1996, 2.000 cc, Turbo, 155 cv, turbo a benzina, unico proprietario fino al 2017, poi conservata, colore verde, diversi lavori di meccanica eseguiti, ottime condizioni generali, certificata. € 4.900. Tel. 338 5877458.

P 1800 S, 1966, autovettura completa e funzionante da restauro. Prezzo dopo visione. Tel. 030 9718592.



### **ALTRE MARCHE**

ALLARD K1 TOURER, 1948, solo 151 esemplari prodotti, 3,900 cc 8 cilindri, certificata FIVA, ottima meccanica, visibile a Brescia. € 89.800. Tel. 328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



ALPINE RENAULT GTA V6 TURBO 2500, 1989, vettura originale italiana, solo tre proprietari effettivi, targa e documenti originali, km 84000 originali, perfetta. Visibile a Brescia. € 33.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



AUTOUNION DKW F91/4 MUNGA, 1960, omologata ASI, ottima, esente bollo dal 1991, restaurata, perfetta, tutti gli accessori (Bundswer) comprese 2 capote, 1 originale mai usata. Tel. 335 7503610.

DKW F12, 1965, omologata ASI targa oro, perfetta, tre cilindri, vernice ed interni originali, conservata, secondo proprietario, due tempi, documenti e targa regolari, originali dell'epoca, libretto uso e manutenzione a pagine e doppie chiavi, tanti ricambi. € 13.000. Tel. 335 6468789



INTERMECCANICA INDRA SPIDER, 1970, due posti, unico esemplare, stupenda, si valutano eventuali parziali permute con auto sportive. Tel. 335 6007178.



MARCOS MOTORE FORD V4 2000, 1976, completamente tagliandata, regolarmente immatricolata e pronta

per l'uso. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-328-2454909. info@cristianoluzzago.it.



PANHARD PL17, 1961, 850cc, 2 cilindri, targhe nere, libretto originale. Auto conservata prezzo interessante. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.



RILEY ADELPHI BIG FOUR, 1938, berlina con tetto apribile, 2443 cc, 4 cilindri, interni in pelle, 2 proprietari, cambio a 3 marce più retro, unico esemplare in Italia. € 32.000. Tel. 347 2646480.



TIGER CAT £1, 2001, motore Ford Pinto 2000 cc, iniezione elettronica, 148 Kw/200 cv, LG motori 200 Km, 680 Kg, cambio a 5 marce + retro, frizione rinforzata LSD, differenziale autobloccante a lamelle by Prina, carozzeria e sedili in vetroresina, leva cambio griglia H. € 30.000 tratt. Tel. 331 8284150. tatibacca@gmail.com.



# **AGRICOLL**

BCS MOTOFALCIATRICE, anni '60, rarissima mod. 268 a quattro ruote, guida a volante, aw. elettrico, barra falciante mt. 1,40 con sollevamento idraulico a motore 15 CV, benzina, sedile molleggiato funzionante, in ottime condizioni, + anche un BCS 522 diesel. Prezzo da concordare. Tel. 347 4286328.

GOLDONI 926, 1980, trattrice agricola snodata, motore Slanzi diesel 19,5 Kw con vomere, erpice, carrello con sponde smontabili, funzionante. Prezzo da concordare. Tel. 340 6859413 / 010 2473433. stefano@pestetto.it.

# **FUORISTRADA**

FIAT CAMPAGNOLA 1900 BENZINA TIPO 1101 A, 02/1970, 6 posti, targhe (Roma F 00...) originali dell'epoca – ITALIANA DA SEMPRE – SUPERPREZZO. € 8.500. Tel. 348 5503882.



SUZUKI VITARA 1.6 4X4, 1998, in ottime condizioni, trasformabile 2+2 Tel 380 6971605



# INDUSTRIALI E MILITARI

JEEP WILLYS MB, 1942, vettura a 4 posti, motore Fiat a gasolio, omologato, affidabile, cambio revisionato. Visibile in prov. di Brescia. € 16.500. Tel. 338 2025685.



# MOTO

BMW K 100 LT, 1987, iscritta ASI, trentennale, 4 cilindri in linea, 1.000 cc, colore nero metallizzato, carenatura integrale con borse da viaggio laterali e bauletto post., buone condizioni generali, radio e riscaldamento. Certificata. € 3.800. Tel. 338 5877458.

BMW R 75 CON SIDECAR (750CC), 1941, omologata ASI, militare, 4 marce più retromarcia, normali più ridotte, blocco differenziale, colore sabbia, motoarrozzetta in ottimo stato, scadenza revisione 26-06-2024. Trattative riservate. Tel. 348 5482036. flavia.fraccar@yahoo.it.



BMW SIDECAR RS 1100 / 16 VALVOLE ABS, corredato di ricambi di scorta: 1 motore completo, 1 cambio completo, numerosi ricambi e centraline, ecc. € 7.000. Tel. 0521 842220 - cell. 347 0069748.



DUCATI 175 CORSA, 1960, restaurato, funzionante, no documenti, carter stretti, carburatore 25 SS, mozzo doppia ganasce, invio foto su richiesta. Visibile zona Romanna, 6 5 500, 12, 1337 607308

Romagna. € 5.500. Tel. 337 607308.

DUCATI 250 MARK III, 1969, corredata di targa e visura, funzionante, con modifiche anni '70, pistone nuovo, molti ricambi e modifiche dell'epoca, contagiri Jaeger, carburatore SS 29. Valuto permuta con moto di mio interesse. Tel. 334 1364324.

FANTIC CABALLERO CROSS E TRIAL, 1976/1979, tutte e due con motore Minarelli 50 cc, con targhe e revisione, perfette, vendo ambedue in blocco. € 4.000 in blocco. Tel. 333 4459801. 2124franco@gmail.com.

GILERA SATURNO SPORT, 1949, omologato ASI, parallelogramma, restaurato, ottime condizioni, doc. regolari da passaggio, targa originale 4 numeri con sigla provincia Imperia...., valuto scambio, permuta con auto d'epoca. Prezzo dopo contatto. Tel. 335 5885424. giopass@libero.it.

GILERA SATURNO SPORT (INTERMEDIO), 1951, omologata ASI, bastardina, condizioni ottime, documenti regolari, targa BS... valuto permuta o scambio con auto d'epoca da restaurare. Prezzo dopo contatto. Tel. 335 58854024 ginnass@libero it

5885424. giopass@libero.it.

HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI oro, ottimo stato, km.29.200, conservata, cc 395, blu/azzurro met., completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pasticche freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia\_donato@hotmail.com

HONDA GL 1500 SE GOLDWING, 1998, iscritta ASI, rilevanza storica, unico proprietario, condizioni pari al nuovo. € 9.000. Tel. 348 2567767.



# Visita www.asimusei.it

# per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



ISO MOTO, 1952, seconda serie, completo e funzionante, motocicletta conservata, molto bella con borse d'epoca, ruote con striscia bianca. Tel. 333 8758147

ISO 125 4 TEMPI, 1962, sono il secondo proprietario, motocicletta perfetta, documenti e targa regolari e d'origine. € 4.500. Tel. 335 6468789. ferrari.enry@ virgilio.it.



ISOMOTO 125 CC, 1953, omologabile ASI, riverniciato con colore LeCler originale, completamente restaurato, monta conta chilometri con marchio ISO, provvisto di targa, libretto, foglio complementare e misura del P.R.A. Stupendo, da collezione. € 2.100. Tel. 349 6844119.

MAS 175, 1932, motocicletta conservata e funzionante con targa 2 numeri e libretto originale, documenti da passaggio. Prezzo dopo contatto. Tel. 334 1364324.

MOTO GUZZI 110 ZIGOLO, 1960, restaurato totalmente, documenti in regola € 2.200, inoltre dispongo di un Capriolo 75 cc, restaurato totalmente, omologato targa ASI, documenti regolari € 3.200. Tel. 059 549226.

MOTO GUZZI IMOLA, 1981, d'epoca, motociclo perfetto e originale, uniproprietario, iscritta FMI, no bollo, assicurazione ridotta, revisionata, invio foto a richiesta. € 2.400. Tel. 336 742414. stefanomarini@ molink if

MOTOGUZZI LODOLA '59 E ZIGOLO '62, il Lodola è omologato FMI, mentre lo Zigolo è omologato ASI, tutti e due sono in buonissime condizioni. Tel. 380 6071605.



MOTOM CODICE 48 C.C., 1960, riverniciato totalmente di rosso come in origine, completo, funzionante, cerchioni e gomme nuovi. Ottimo affare. € 890. Tel. 349 6844119.

NIMBUS STANDARD, 1938, omologata ASI targa oro, perfetta, documenti regolari. € 12.000. Tel. 335 6468789.



PARILLA 125 GT, 1952, iscritta ASI, unico proprietario, moto totalmente conservata in buono stato, targhe e libretto di prima immatricolazione, funzionante, documenti ok da passaggio. € 1.600. Tel. 339 4070270.

PARILLA 125 TURISMO, 1952, restaurato completamente con motore a 4 tempi revisionato, targa in ferro, perfetto, parte subito, affidabilissimo, doc. pronti per il passaggio. A richiesta invio foto. € 1.490. Tel. 349 6844119.

SERTUM VARI MODELLI, bicilindrici 500 cc, mozzi, marmitte, ingranaggi, forcella, fari, 250 cc anno '37, restaurato leve messa in moto, leve marce, motore VL completo, libero motore, ecc... Inoltre possiedo un Moto Guzzi Lodola 232 cc, doc. ok. Invio foto a richiesta. Tel. 328 7894109.

SUZUKI TITAN 500 CC, 1972, omologata ASI, completa di documenti originali, motociclo in buone condizioni, colore celeste metallizzato, pneumatici nuovi, visibile a Taranto. € 6.000. Tel. 348 9999520. pinopalmisano@outlook.it.

# VARIE

BOLLI PER MOTO, tutti originali, dal 1959 al 1972 (20 pezzi a € 200, in blocco). Tel. 349 6844119. LIBRETTI USO E MANUTENZIONE, cataloghi ricambi, manuali d'officina per auto/moto, riviste, foto, depliants vendo. Tel. 337 719500, fax 050 710017, www.manualiauto.com - www. manualimoto.com - luperini@manualiauto.com.



MATERIALE VARIO, 5 cerchi Borrani a raggi per A.R. Sprint, Spider, 1.300, 1.600, completi di attacchi e gallettoni, inoltre dispongo di vari distributori di benzina, insegne Alfa Romeo, targhe America, emblemi e scritte di vetture italiane e di altri stati. Tel. 338 9369456.

PER ALFA GT JUNIOR SCALINO, lamierati di colore Rosso, frontale completo di parafanghi, ossatura post., cofani ant. e post. in vetroresina, mascherina GTA e scudo centrale, interno in SKY rosso originale, vendo in blocco, visibili a Canelli. Tel. 335 6110313. matteo@penengofuoristrada.it.

PER ALFA ROMEO, dispongo di due carburatori bicorpo tipo 40D00M/2 61 01, 40D00M/3 6M 01. Prezzi da concordare. Tel. 349 3219189. mario.pianaro@gmail.com.

PER ALFA ROMEO, dispongo di un blocco motore 00512 completo e rimesso a nuovo, tutto solo da montare e collegare compreso olio e filtro nuovo. Manca solo la ventola e il filtro aria. Posso metterlo in moto per controllare compressione. € 4.950 tratt. Tel. 349 5842859.

PER ALFA ROMEO - MOTORI, tipo A.R. 1315, A.R. 00106, A.R.00102, A.R. 00112, A.R. 00121, A.R. 00514, A.R. 00548, A.R. 512, A.R. 00530, A.R. 00526, A.R. 01678. Tel. 339 9369456.

PER ALFA ROMEO DUETTO, 1992, dispongo di un hard top originale Alfa Romeo, mai montato, in ottime condizioni, solo da riverniciare del colore desiderato. € 1.100. Tel. 339 2566528.



PER ALFA ROMEO GIULIA 1300/1600, '68/'73, dispongo di un paraurti anteriore con borchie, come

PER ALFA ROMEO GIULIA BERLINA/1750 GT, GT Bertone e derivate, dispongo di vari motori, meccaniche varie, carburatori, filtri aria, paraurti, alzavetri, vetri porta, cerchi ruota, volanti, strumenti, per 1750 una coppia di fanali post., 2 luci targa, 2 maniglie est., 2 fanali ant. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GIULIA GT, 1972, differenziale ponte completo più calotine ruote. € 480. Tel. 031

PER ALFA ROMEO GT 2000, 1971/1975, dispongo di due paraurti anteriori e posteriori più 3 borchie in ottimo stato. € 450. Tel. 360 332320.

ottimo stato. € 450. Tel. 360 332320.

PER AR ALFETTA GTV, vari lamierati nuovi originalii. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@ bluewin.ch.

PER BMW 318 I, 1984, dispongo di 5 cerchioni in ferro originali BMW, nuovi, mai usati. € 300. Tel. 339 5928928. mc.cignatta@libero.it.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia donato@hotmail.com .

PER FIAT 600 MULTIPLA / FIAT 1100/103, dispongo di vari serbatoi benzina nuovi. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER FIAT DINO 2000 / 2400, dispongo di vari ricambi. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@

PER FIAT E LANCIA, dispongo di un Volumex completo di collettore e carburatore, in buone condizioni. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.
PER FLAMINIA TOURING, dispomgo di un cofano motore più 1 motore completo 2'800cc / Mot N. 826. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.
PER INNOCENTI LAMBRETTA VARI MODELLI, '40-

'60, ricambi di carrozzeria e meccanica per Lambretta e motocarri derivati, sospensione forcella anteriore e serbatoio 125 B, motori 125/150 Li, gruppo avviamento 125 F, ricambi motocarri Innocenti. Prezzi da concordare. Sconto per vendita in blocco. Tel. 347

4286328.

PER LANCIA, Beta / Delta / Fulvia Coupé / Zagato
1. Serie, dispongo di vari lamierati nuovi originali. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@



**PER LANCIA ARDEA**, dispongo di 4 sportelli completi, due "nudi" e un cofano. Prezzi da definire. Tel. 329 0454819. bobmaz@libero.it.

PER LANCIA ASTURA 2S PININFARINA, 1932, parafanghi anteriori, master posteriori, cerchi, cruscotto strumenti. Tel. 380 8649457. giuseppebruni46@ amail.com

PER LANCIA AURELIA B21, dispongo di un manometro olio cruscotto, convogliatore aria abitacolo, pomello cambio usato, interruttore frecce Carello nuovo. Prezzi da definire. Tel. 329 0454819. bobmaz@ libero.it.

PER LANCIA FULVIA COUPÈ, disponibili N.1 RollBar Sparco nuovo mai montato, n. 1 Motore 818302 con testa 818140, n.2 cambio completi 5 marce,n.1 cambio 4 marce leva lunga, n.1 ponte post completo di balestre e dischi, portiere complete di vetri e serrature. Visibili a Canelli. Tel. 335 6110313. matteo@penengofuoristrada.it.

PER LANCIA FULVIA E VW MAGGIOLONE, dispongo di 4 cerchi BWA in lega come nuovi misura 13" x 6", perfetti, restaurati e verniciati. € 600. Tel. 347 1745643. PER LANCIA Y10 E ALTRO, anni '80, dispongo di un cofano anteriore, porta e parafango destro, motore completo di carburatore, frizione e cambio in buone condizioni 500 D, 4 ruote in lega per Lancia Musa II serie, originali, 2 copertoni ottimi e 2 buoni. Tel. 347 9440642.

PER MASERATI MERAK, dispongo di 1x Motore 114, 1x Motore AM 107 – 4'200 cc. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER MOTO GUZZI MOTOCARRO ERCOLE 500, '50/'60, 2 motori, 1 con avv. elettrico, l'altro a pedale e carburatore MC 26 F con filtro aria, serbatoio, manubrio con manettini. Prezzi da concordare, sconto in blosco. Tol. 247, 4096229.

in blocco. Tel. 347 4286328.

PER OM 665 SUPERBA, 1927, assale anteriore completo, galletto, libretto manutenzione, ricambi. 

4.500. Tel. 380 8649457. giuseppebruni46@ gmail.com.

PER PORSCHE 356 - 912, dispongo di una coppia di carburatori Zenith 32 NDIX doppio corpo, revisionati, a Gambettola. Tel. 337 607308. PER PORSCHE 924, dispongo di un vetro portellone

PER PORSCHE 924, dispongo di un vetro portellone posteriore integro senza spoiler con foro tergi marchiato SEKURIT. Visibile a Canelli. € 250. Tel. 335 6110313. matteo@penengofuoristrada.it.

PER SUZUKI, testata nuova per Jimny 1.3 8 valvole mai montata, n.1) riduttore Vitara 1.6 mai montato, minuteria varia, scatola guida, spinterogeno, pompa acqua, servosterzo, asta livello olio, guarnizioni e cinghie. Visibili a Canelli. Tel. 335 6110313. matteo@penengofuoristrada.it.

PIAGGIO AMICA 4, 1980, guidabile a 14 anni con patente ciclomotore, perfette condizioni. Tel. 380



RICAMBI MOTO, '50/'60, dispongo di vari pezzi usati per moto italiane. Tel. 340 5397100. donatella@turandotviaggi.it.

RIVISTE "CLASSIC&SPORTCARS", dispongo di annate complete dal 1986 al 2022, solo in blocco causa spazio. Visibili a Como. € 450. Tel. 333 4066061.

dantemora1961@gmail.com.

RIVISTE RUOTECLASSICHE, dispongo di una collezione completa dal n°1 al 388 (aprile 2021), corredata da numerosi speciali. Inoltre cedo anche varie
annate della Manovella dal 1980. Tutto in perfette
condizioni. € 400. Tel. 335 6121202. giovanni.
roso@virgilio.it.

RIVISTE RUOTECLASSICHE/QUATTRORUOTE, dal primo numero a dicembre 2021, con cartelle custo dia fino al 2011. Dispongo anche di Quattroruote dal 1956. Cedo anche singoli fascicoli. Tel. 338 2168492.

RIVISTE VARIE, QuattroRuote dal 1956 al 2000, RuoteClassiche dal 1987 al 2020, AutoSprint dal 1964 al 2020, Rombo dal 1981 al 2000, Auto Italiana dal 1955 al 1969, Motor Italia, Automobilismo d'Epoca dal 2003 al 2020, Motociclismo dal 1947 al 2020, Motociclismo d'Epoca dal 1995 al 2020, ecc.. Tel.

TRICICLO CON CASSONE, anni '40, per trasporto merci, freno a pedale, sospensioni a balestra, luci a dinamo su ruota posteriore, in buonissime condizioni originali. Prezzo da concordare. Tel. 347 4286328.

VARI RICAMBI, dispongo di due motori Lombardini Intermotor, uno da 300 e uno da 350, più testata completa Fiat 128 e un'altra per Fiat 127 - 112. Tel. 347 9440642.

VOLANTI, dispongo di vari modelli per Giulietta spider, Sprint, SS 1.600, 1750, 2.000, Giulia GT. Inoltre cruscotti sempre per Alfa Romeo vari modelli, scritte e stemmi Tel 338 9369456

e stemmi. Tel. 338 9369456.

VOLUMI AUTO, in ottime condizioni, Fiat e Lancia.
Vero affare. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. automartinelli@gmail.com.

# **CERCO**

FREGI AUTO, di qualsiasi marca, italiane e straniere. Vero affare. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. automartinelli@gmail.com.

GIORNALI/RIVISTE, numeri di Quattroruotine vecchi e nuovi, prezzi modici. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. automartinelli@gmail.com.

6698789. automartinelli@gmail.com.

MODELLINI AUTO, varie marche, italiane e straniere
scala 1:43 e 1:18, anche rotti. Tel. 334 8216800 338 6698789. automartinelli@gmail.com.

PER FIAT 503, 1925/26, libretto e targhe, documenti in genere. Valuto eventualmente lo scambio con altro materiale Fiat 503 - 501, dispongo infatti di motori, differenziali, avantreno. Prezzi da concordare. Tel. 335 6457372.

PER FIAT 650 PERSONAL, cambio con marce sicronizzate. Tel. 328 1477556.

PORSCHE 911, 1987, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, massima serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. 333 9370257.

lasagna.paola1965@libero.it.
TUTTI I MODELLI FERRARI, trattative serie, concrete
e veloci, pagamento immediato. Tel. 338 2154552.
tonivecchi1954@libero.it.

# SONO DISPONIBILI I <u>COFANETTI UFFICIALI</u> DE La Manovella PER RACCOGLIERE I 12 NUMERI DELL'ANNO E CUSTODIRE LE VOSTRE COLLEZIONI. PER ACQUISTI E INFORMAZIONI, CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124



CORGANO UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO		
□ VENDO □ Auto □ Moto □ Veicoli agricoli □ Fuoristrada □ Veicoli industriali □ Veicoli militari □ Nautica □ Varie		
□ CERCO		
□ SCAMBIO		
EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:		

ASI Service S.R.L.

c/o GRAF ART S.R.L.

e delle industrie, 30 - 10078 Vengrig (TO

Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
E-mail: info@grafart.it

	DED I	ΛГ	וחחוו			A KIKILI	NICIO
CEDULA	PEKI	_A F	UBBL	ICAZIONE	עוט וע	AININU	NCIO

□ Abbonato	☐ Socio ASI tessera ASI n°	🗅 Non abbonato
Marca	modello	anno
Descrizione (massimo 250	caratteri, compresi di spazi e punteggiatura)	
Prezzo	Nome e Cognome	Città
	oile)	
	co o bollettino c/c postale (vedi nella sezione " . <b>F ART s.r.l.</b> per un importo di €	
,	·	•
	GAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL C DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verre	
	e parti scrivendo a macchina o in stampatello	
	ono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve ess	
	ata di ricevimento dell'inserzione ed è condizion	
I suoi dati saranno trattati	veicoli non storici e più copie della stessa inser mediante modalità cartacee o supporti informatici ra disponibile sul sito www.grafart.it	

# MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- Per i soci A.S.I. e abbonati: Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono gratuite e valide per <u>una pubblicazione</u>.
   E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso.
   Sono a pagamento le inserzioni con foto: per la prima uscita € 17,00 per le ripetizioni successive, purchè <u>commissionate contemporaneamente</u> € 6,00.
- Per gli operatori del settore e privati:

La tariffa per un annuncio di solo testo è di € 14,00, e di € 9,00 per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente. La tariffa per gli annunci con fotografia è di € 30,00 per la prima pubblicazione e di € 12,00 per le successive.

- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. Viale delle Industrie 30 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o del bonifico. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.

La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).

La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI	EC	OPIE	ARRET	RATE
-------------	----	------	-------	------

Tutti i soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:		
Nome	Cognome	
ViaCAP	Città	

METODI DI PAGAMENTO: a pagamento eseguito, inviare ricevuta di pagamento, con i dati per la spedizione (via fax o via e-mail)

- VERSAMENTO SU C.C.P. 2265863 INTESTATO A GRAF ART SRI
- BONIFICO BANCARIO IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a ricevere 12 numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

<u>Tariffe abbonamento</u>: Italia: Abbonamento per un anno, 12 numeri - € **55,00** - Europa CEE: Abbonamento per un anno, 12 numeri - € **120,00**Usa ed altri continenti **USD.** € **180** - Via aerea **USD** € **240** - <u>Arretrati</u>: Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione

# i cosmetici per la vostra auto

# NEW FORMULA! 1. STILL CANDLESS CAN



# **MIKI BIASION**

**BRAND AMBASSADOR MA-FRA®** 

# **SCEGLIE LAST TOUCH® 2.0**

- ✓ PIÙ PROTEZIONE
- **✓ PIÙ LUCENTEZZA**
- ✓ PIÙ EFFETTO SETA
- **✓ PIÙ EFFETTO SPECCHIO**
- ✓ PIÙ VELOCE DA USARE

DISPONIBILE NEI MIGLIORI NEGOZI E SU MAFRA.SHOP



FOLLOW US f 🛗 🕡 💿

CERA LIQUIDA SUPERVELOCE PER UNA RIFINITURA PERFETTA

**CON PREGIATA CERA DI CARNAUBA** 





IRON MOTORS











