notiziario del club *Ruote del Passato* via Nuova di Corva, 15 - 33170 Pordenone

il radiatore

SETTEMBRE/OTTOBRE/NOVEMBRE 2022

Anno XXVI numero 284

www.ruotedelpassato.org
ruotedelpassato@libero.it
ruotedelpassato1983@gmail.com

postatarget creative
NE/PN0036/2008
Posteitaliane
resi mittente
IN CASO DI MANCATA CONSEGNA INVIARE A UFFICIO DI PORDENONE CPO

PONTI E ARGINI 2022

SANTA EUFEMIA A ROVIGNO

RUOTE NELLA STORIA

SERTUM A VALVASONE

GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA

FIERA DI PADOVA

RADUNO D'AUTUNNO - CASTAGNATA

Ruote del Passato Tel., Fax e Segr. telef. 0434/27752 linea informazioni: 347/0120503; linea tecnica: 389/9046597

Fiera di san Giacomo a Maniago

Paolo Turchet

Maniago - 23 e 24 luglio

In occasione della festa di San Giacomo, la pro loco di Maniago ha invitato il nostro club a partecipare ai festeggiamenti con un'esposizione di veicoli d'epoca. La scelta dei soci Tiziano, Claudio, Stefano e Antonio è caduta sulla retrospettiva Alfa Romeo esponendo una serie di modelli che andava dalla Giulietta del 1956 alla Spider del 1959 fino alle varie "scoperte" e alle young timer, le Giulia berlina e GT, la 75 America… Un sentito grazie a tutti coloro che hanno partecipato con il proprio veicolo.

Il tutto si è svolto nella splendida cornice del parco della Villa Conti Attimis che ospitava anche una mostra di mosaici.

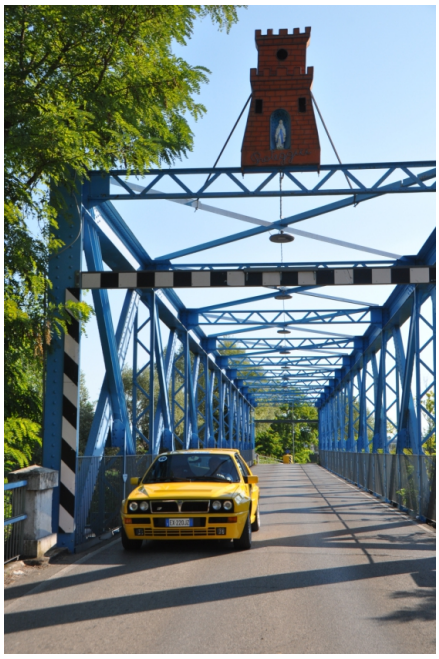
All'ingresso la Fiat 500, tappezzata con 50.000 francobolli, dava il benvenuto ai numerosi visitatori.

Gemellaggio Friuli - Villach

Danilo De Lorenzi

Domenica 11 settembre si è svolto un incontro-gemellaggio tra "gli amici di cass", gli austriaci dell'Oltimer di Rothenthurn e Ruote del Passato. La comitiva, partita da Ponte nelle Alpi si è diretta nella Pedemontana pordenonese con sosta e visita alla Centrale Elettrica di Malnisio. Il raduno si è poi concluso con il pranzo nel piccolo paesino di Casso. I partecipanti sono stati allietati dalla sempre coinvolgente musica suonata dal funambolico Gildo.

Pordenone-Caorle – 3-4 settembre



Domenica 4 settembre si è svolta l'ottava edizione di "Ponti e Argini", tradizionale raduno con prove di regolarità.
La manifestazione si è sviluppata lungo un percorso che, seguendo ponti e argini, ha condotto i partecipanti a Caorle. Partenza di una trentina di auto dalla Fiera di Pordenone in una bellissima giornata di sole. Gradito ospite il Consigliere federale Ugo Gambardella che ha portato i saluti del presidente dell'ASI Alberto Scuro. Subito dopo la partenza una serie di prove cronometrate, ripetute poi a Prata, hanno messo alla prova i concorrenti nel passaggio sui pressostati. Il percorso ha toccato Prata di Pordenone, Meduna di Livenza, San Stino percorrendo strade poco trafficate e suggestive per la loro prossimità a fiumi e canali. Sosta ristoro a Torre di Mosto e ripartenza per le ultime prove cronometrate che hanno determinato la classifica. Dopo un controllo timbro nel centro di Caorle, con molto pubblico a salutare il passaggio delle auto, l'arrivo presso il ristorante "Al Carro" di Duna Verde ha permesso di chiudere la giornata con un ottimo pranzo di pesce preparato dallo chef Luca, amico di lunga data del Club. La classifica ha visto il nostro equipaggio Giacomo Petrani- Silvano Petrani ottimi secondi a pochi centesimi dai vincitori.
Dopo le premiazioni di rito i partecipanti hanno fatto rientro a casa con il ricordo di una bella giornata passata in amicizia e serenità lungo percorsi suggestivi del nostro territorio.
La manifestazione era gemellata con il raid di motonautica "Venezia-Pordenone" organizzato dal GS Nautico Portus Naonis di Pordenone. La classifica combinata auto-motoscafi ha visto prevalere la coppia di nostri soci Giacomo e Silvano Petrani, già vincitori nel 2021. A loro è stato consegnato il trofeo della manifestazione. Come sempre un ringraziamento a Pordenone Fiere che ha messo a disposizione gli spazi per le verifiche e la partenza.

Santa Eufemia a Rovigno - 16/18 settembre

Tiziano Baldissera

Il 16 settembre si onora Sant'Eufemia che è la protettrice di Rovigno e come da tradizione gli abitanti la ricordano ogni anno facendo una grande festa.
Noi non potevamo assolutamente mancare a questo appuntamento e come da molti anni a questa parte, assieme agli amici croati abbiamo trascorso due magnifiche giornate. A dire il vero ci si è messa la pioggia di sabato a guastare la festa, in quanto il sabato pomeriggio era in programma la solita prova cronometrata che coinvolge tutto il paese.
Una quindicina le vetture partecipanti appartenenti al nostro sodalizio che assieme a una ventina degli amici dell'Auto Klub Istra Oldtimer, hanno dato vita a questa tradizionale prova.
Come per magia o per miracolo verso le quattro del pomeriggio di sabato è uscito un magnifico sole che ha deliziato e riscaldato tutti i presenti, regalando poi un tramonto da cartolina. In questo lasso di tempo tutti i partecipanti hanno completato la prova che ha visto come sede di partenza e arrivo la piazza principale antistante il porto turistico.
La serata si è conclusa con la cena e le successive premiazioni in uno dei tipici ristoranti della città.
La pioggia in seguito ha ripreso a cadere copiosa per tutta la notte, ma al risveglio della domenica mattina è uscito uno splendido sole che ci ha permesso di esporre tutte le vetture nella piazza a far bella mostra di se, per la gioia dei turisti che le ammiravano facendo foto e video. Verso le undici e trenta abbiamo acceso i motori e salutando la compagnia abbiamo dato appuntamento alla prossima edizione e abbiamo fatto ritorno in terra italiana.

La leggenda di S. Eufemia (tratto da Wikipedia)
Per capire meglio perché una chiesa cosi grande e maestosa sia stata innalzata proprio a Rovigno, bisogna chiarire chi era Sant'Eufemia e perché è diventata protettrice della città.
All'epoca dell'imperatore Diocleziano, molti cristiani erano stati perseguitati, incarcerati o uccisi; tra loro c'era anche una giovane ragazza di nome Eufemia, che proveniva da una città dell'Asia Minore, Calcedona. Eufemia è nata nel 290, in una nobile famiglia patrizia.
Non si hanno molte notizie sulla vita di questa santa, ma è certo che è morta il 16 settembre 304. Il corpo della martire è stato conservato dai cristiani di Calcedona fino all'anno 620. quando la città fu occupata dai Persiani.
Il sarcofago con il corpo di Sant'Eufemia è stato trasferito allora a Costantinopoli, e situato nella maestosa chiesa innalzata in suo onore dall'imperatore Costantino. Nell'anno 800 vengono al potere gli Iconoclasti (vietano il culto delle immagini), e allora i Cristiani nascondono la reliquia di Sant'Eufemia. Cos'è successo dopo, è difficile a dire, ma la storia narra che dopo una forte tempesta, all'alba del 13 Luglio dell'anno 800, sulle coste di Rovigno sia arrivato un grande sarcofago di marmo.

Molti abitanti di Rovigno cercavano invano di portare il sarcofago alla chiesa di San Giorgio, ma tutto inutilmente.
Solo un bambino, su intercessione di Sant'Eufemia, era riuscito con le sue due mucche a portare il sarcofago sulla collina.
L'arrivo del sarcofago a Rovigno era considerato dagli abitanti un vero e proprio miracolo, e cosi iniziano a onorarla come loro protettrice. Il 16 Settembre è il giorno di Sant'Eufemia, e a Rovigno arrivano turisti da tutte le parti; viene organizzata una grande festa, il cui programma si svolge sulla piazza principale, e per tradizione si mangia carne di pecora con crauti e le frittelle, dolciumi tipici istriani.

MS -183366

RENT A BOAT

Raduno autostoriche “Melaguido”

Gianni Mezzavilla

Pantianicco (UD) - 23 settembre 2022
La Pro Loco Pantianicco, zona di meleti e sede della Mostra regionale della mela, quest’anno ha voluto inserire nel già ricco programma di manifestazioni settembrine anche un raduno di autostoriche e così Stefano Pellizzoni, vicepresidente e appassionato alfista, ha chiesto al direttivo dell’Euroracing di Sedegliano di dare una mano nell’organizzare la manifestazione.
Purtroppo il maltempo della vigilia (temporali e vento forte) hanno fatto desistere alcuni possessore di vetture spyder o di gran pregio, ma al mattino la pioggia è cessata e a metà mattinata anche il sole ha fatto capolino per riscaldare i quasi trenta equipaggi.
Dopo la partenza la carovana ha toccato borghi del Medio Friuli fino alla sosta all’agribirrificio Villa Chazil di Nespoledo di Lestizza, dove il proprietario ha fatto da cicerone per la visita all’azienda offrendo assaggi di birre e salumi. Ripartiti, le vetture sono passate attraverso distese di meleti per arrivare al tendone dell’area festeggiamenti dove la pro loco ha preparato il pranzo con specialità a base di mele. Al termine la presidente Monica Zinutti ha voluto ringraziare tutti i partecipanti offrendo a ciascuno di loro un sacchetto di mele locali e, dopo i ringraziamenti all’Euroracing, si è passati alle premiazioni con il primo degli iscritti appartenente al Triumph Club Dolomite Sprint Italia di Pieve di Soligo (TV) presente con alcuni soci e all’unico equipaggio interamente femminile ai nastri di partenza, proveniente da Trieste.
Erano presenti anche i vertici di Ruote del Passato con Paolo Turchet e Claudio Pianezzola con le loro ammiratissime vetture “d’antan” i quali hanno voluto fare omaggio alla presidente della Pro Loco Pantianicco del gagliardetto e di un libro che racconta la storia del club pordenonese.
Vista la riuscita del raduno è già stata confermata la seconda edizione sempre a fine settembre in occasione della Mostra Regionale della Mela.

RUOTE NELLA STORIA - San Quirino

Sabato 1 ottobre si è tenuta l'edizione 2022 di "Ruote nella Storia" organizzata da ACI Storico e dal Ferrari Club di San Quirino con la collaborazione del nostro Club. La partenza dal ristorante "Stella " di San Martino di Campagna presentava uno splendido colpo d'occhio con la macchia rossa di una ventina di Ferrari, le nostre auto storiche e alcune auto attuali ma già istant classic come le due bellissime Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio. Il percorso, gestito da una staffetta motociclistica, ha portato i partecipanti al passaggio per Polcenigo e a una sosta per una visita guidata e uno spuntino presso il Museo della Centrale Idroelettrica di Malnisio. Ripartenza per Montereale Valcellina, Vajont, Dandolo, San Foca e arrivo presso lo splendido parco Brolo di San Quirino. Le auto parcheggiate nel prato del parco sono state ammirate dal numeroso pubblico presente; i partecipanti hanno pranzato nella sala polifunzionale situata all'interno del nuovo e moderno Centro di documentazione e catalogazione della flora e della fauna dei Magredi costruito anch'esso all'interno del parco. Non è mancato il momento della solidarietà: sono stati raccolti fondi devoluti all'Associazione Progetto Studio Duchenne che contribuirà a finanziare gli studi di un ragazzo disabile. Anche il nostro Club ha contribuito con una somma di denaro che è stata consegnata ai rappresentanti dell'Associazione.

Raduno Trofeo NordEst

Silvano Petrani

Dopo ferragosto è ripresa l'attività dei regolaristi storici che hanno potuto partecipare alla manifestazione del nostro Club Ponti e Argini, che ci ha portati da Pordenone a Caorle, e alle prove conclusive del Trofeo NordEst di Regolarità ASI, cioè le manifestazioni svolte a Conegliano e a Cavalese.

Il Circuito di Conegliano organizzato dal Club Serenissima Storico e Montagne d'Argento organizzato dalla Scuderia Trentina Storica ha visto la partecipazione dei regolaristi interessati alla classifica finale del sopra nominato Trofeo, contornati dai più o meno numerosi altri partecipanti interessati a guidare le loro belle vetture storiche su piacevoli strade lontane dal traffico.

A Conegliano sono state effettuate 24 prove cronometrate poste o in ampi parcheggi alberati o in una zona artigianale aromatizzata dalle vinacce di prossima distillazione o lungo qualche stretta stradina di campagna. Il percorso prevedeva l'allungo fino a Vittorio Veneto per il controllo a timbro, ma anche per lo snack di mezza mattina.

A Cavalese, per le 61 prove previste, erano disponibili gli ampi parcheggi delle funivie del Cermis e del Latemar, oltre che la Via Bronzetti (la principale della cittadina) e la ormai famosa Via Avisio, che porta dal centro-paese al fondovalle, da percorrere sia in salita che in discesa, quest'anno con 5 prove concatenate alla volta.

Al sabato era inoltre prevista la match-race sula via principale di Cavalese, che ha visto numerosi scontri diretti tra tutti i partecipanti, fino alla finale tra i più consistenti; la domenica mattina, con aria limpida e fresca, il percorso di gara comprendeva un bel giro turistico fino ai Passi Valles e San Pellegrino, circondati dai magnifici panorami dolomitici, a cominciare dalle Pale di San Martino.

Il successo a Conegliano è andato all'equipaggio Cicuttini-Castellano su Fiat 1500 C, seguiti dai toscani Buccioni-Guerrini con la loro agile Ford Anglia e da Giacomo e Silvano Petrani del nostro Club con la Golf GTI. Settimi Giancarlo Ferro-Sergio Pittolo, anch'essi di Ruote del Passato, su Giulietta sprint.

A Cavalese ha svettato per il secondo anno consecutivo il noto equipaggio triestino Grava-Klingendrath su Fulvia coupé, seguiti dai bolognesi Omarchi-Butturini su Alfa Romeo 1300 junior, che hanno sopravanzato Giacomo e Silvano Petrani, Golf GTI, non grazie alle minori penalità totali, ma per la maggiore anzianità della loro Alfa Romeo. Quarti Ferro-Pittolo su Giulietta sprint.

I Petrani hanno invece portato a casa il Trofeo del Comune di Cavalese, cioè la match-race, superando in finale i già nominati Grava-Klingendrath solitamente imbattibili.

Alla conclusione di Montagne d'Argento è stato possibile redigere la classifica del Trofeo NordEst. Primi sono risultati Giacomo e Silvano Petrani, forti delle due vittorie alla Trieste Opicina e al nostro Piancavallo Revival e di tre altri terzi posti, e secondi Giancarlo Ferro e Sergio Pittolo, entrambi equipaggi iscritti da lungo tempo nel nostro Club.Terzo classificato Claudio Stacchi del GAS Club di Gorizia.

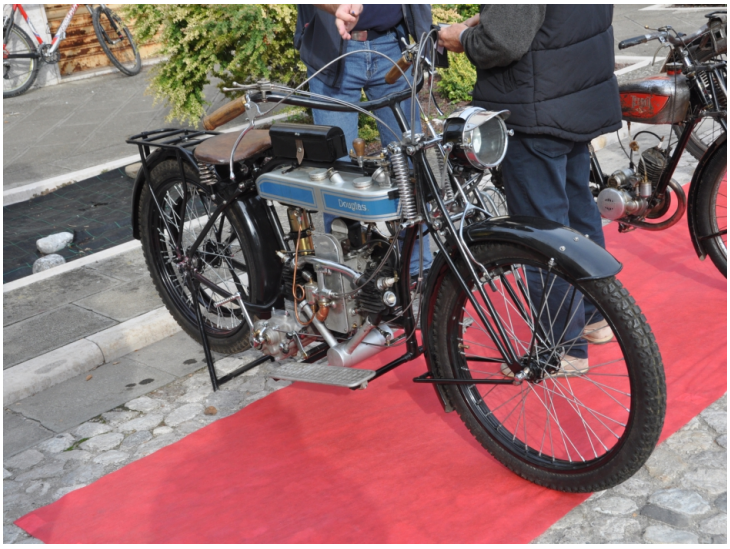
La conclusione della stagione sportiva regolaristica regionale è avvenuta domenica 23 ottobre con la disputa di "Aspettando la Trieste Opicina": bella giornata incentrata su vari passaggi nella località di Rupingrande e prove cronometrate effettuate nell'Area di Ricerca triestina. Dopo 14 prove abbastanza tradizionali effettuate anche attorno alla prua della nave Elettra di Guglielmo Marconi, sono state affrontate due prove concatenate in leggera discesa, a motore spento, dove era necessario prestare la massima attenzione a dosare la frenata nel passaggio sui tre pressostati complessivi. Inutile dire che queste due prove fuori dell'ordinario hanno in parte rivoluzionato la classifica, che ha premiato per soli 3 centesimi di secondo Giacomo e Silvano Petrani del nostro Club.

Fiume Veneto - 8 ottobre 2022.
Come di consueto si è tenuta, presso Fossa Mala a Fiume Veneto, la seduta annuale di omologazione organizzata dal Club per certificare le auto dei nostri soci. Sabato 8 ottobre una quarantina di auto sono state sottoposte all'analisi della loro originalità storica da parte dei Commissari inviati dall'ASI. L'alto livello di qualità delle auto partecipanti, certificato anche da quanto dichiarato dal presidente della Commissione Esaminatrice, ha confermato l'ottimo lavoro preparatorio dei Commissari Tecnici del Club che con competenza hanno consigliato i proprietari dei mezzi in verifica sugli interventi da effettuare. Tutte le auto esaminate sono state certificate, alcune con prescrizioni da parte dei Commissari. Un grazie a tutti coloro che a vario titolo hanno contribuito alla buona riuscita della seduta.

Il passato guarda avanti... Benedetta Marazzi

Quante volte si dà per scontato ciò che è sotto i nostri occhi, come la nostra terra, l'Italia. Ci siamo cresciuti, ci viviamo, la conosciamo. Quante volte sono andata in vacanza all'estero, pensando di trovare di più: qualcosa che mi sorprendesse, mi emozionasse, mi facesse sognare.
Invece lo stupore è vicino, a portata di mano. Come la mia Sertum Mina rimasta per troppi anni nell'angolo più buio del garage di casa. Lei mi ha fatto guardare la vita sotto una nuova luce e con lei, per la prima volta, ho varcato la soglia del centro storico di Valvasone. A guidarmi è stato Dino Zanardo. Quel giorno, entrambi in sella alle nostre Sertum, siamo entrati nel Medioevo.
A 3 anni da quella indimenticabile visione c'è un'altra buona ragione per tornare: oltre naturalmente a ritrovare gli amici di Ruote del Passato, sempre sorridenti, accoglienti e solari, mi aspetta l'evento Moto Storiche a Valvasone, organizzato dal Gruppo Commissione Epoca Federmoto Regionale e dall'amministrazione locale.
Quest'anno è il 90° anniversario dalla nascita delle moto Sertum ed è proprio a questo marchio che viene dedicata un'ampia area d'esposizione.
È proprio nel 1932 infatti che è stata presentata la prima moto Sertum dalle Officine Meccaniche Fausto Alberti alla Fiera di Milano: si tratta di una 175 cc, valvole laterali, in prima fila alla manifestazione. È l'inizio di una grande produzione che esplode in soli 2 anni: nel 1934, infatti, sono in catalogo ben 6 modelli di moto, tra cui anche il motocarro. Di fronte al Castello di Valvasone sono presenti anche: la sportiva 250 VT, i modelli ad uso militare, una 500 VL con sidecar. Ci sono conservati di varie epoche, tra cui il modello "spritz", ovvero la Mina con il suo serbatoio arancione frizzante anni Settanta.

Una moto che spicca al centro della parata è appartenuta a Battista Squarini, pilota ufficiale Sertum e concessionario di Novara, che ha vinto gare in salita, circuiti cittadini, anche la Milano-Taranto, con 1.283 km in 15 ore e 33 minuti, alla media di 86 Km/h.
Forse non tutti si rendono conto, o forse qualcuno può essere indifferente, ma vedere 20 Sertum messe in fila in una piazza è davvero un evento più unico che raro. È un po' come vedere scendere in campo per la prima volta la Nazionale Italiana ai Mondiali del 1934. Pochissimi conoscono questo pezzo di storia e purtroppo il finale non è stato d'aiuto.
Dopo il fallimento delle Officine Meccaniche Fausto Alberti, tutti i fondi di magazzino sono stati messi all'asta e acquistati dalla fonderia Falck. La mancanza di ricambi ha compromesso la sopravvivenza delle moto negli anni. L'impegno richiesto per rimetterle in funzione è più che una sfida: una vera e propria utopia. Non si sa dove sbattere la testa. Una volta un sertumista marchigiano mi ha detto: "Tu non hai idea di cosa io abbia passato per restaurare quella moto. Ho girato tutta Italia in cerca di ricambi. Ma io non ho mica ammazzato nessuno!"
Per fortuna ci sono ancora persone che intraprendono percorsi impossibili e si prendono in carico veri casi meccanici-umani!
L'aspetto che più mi è piaciuto della manifestazione, a parte il castello e i borghetti, il chiostro del Convento dei Frati Serviti del 1688 in cui abbiamo pranzato, le portate da ristorante Michelin e l'allegria dei partecipanti, è stata la valorizzazione del marchio da parte di Mario Leoncini, curatore dell'evento e speaker, che ha ricordato con solerzia e partecipazione un marchio la cui storia è per lo più sconosciuta e dimenticata. Anche lui, come me, crede che non si debba lasciare andare il passato, ma si possa rivivere ancora, sentendolo così vivo e pulsante ogni volta che ne parliamo. Al pubblico ha ricordato che Sertum in latino significa "corona". Siamo infatti negli anni del Regno d'Italia e Vittorio Emanuele III di Savoia è il Re. Il logo è rappresentato dalla corona sabauda. Il 2 giugno 1946, in seguito ai risultati del referendum istituzionale, nasce la Repubblica Italiana. Fausto Alberti rinnova il marchio cambiando il logo, ispirandosi a quello di una tornitrice tedesca utilizzata in esclusiva nelle sue officine. Le moto d'epoca italiane raccontano la storia del nostro Paese e le Sertum hanno tanto da dire.
Ma la vera sorpresa dell'evento è stata la partecipazione dei giovani, tutte donne. Sharon di 16 anni, Isabel di 13, passeggere Sertum. Nathalie di 26 anni, ha portato la sua Sertum 250 VL anteguerra con cambio a mano e si è lamentata perché la moto non andava come diceva lei... e il bello è che a metterla a punto ci pensa da sola.
Tra i presenti c'era anche Angelo Balzarotti, il figlio del celebre pilota Ferdinando. Ha portato alla manifestazione una foto del padre, durante la sua prima gara, dov'era in sella a una Sertum. Mi giocherò questa carta quando qualcuno dirà di non conoscere il marchio!

Sertum
Una storia italiana
MOTO
Sertum


Gran Bazar

Vi informiamo che questa è una pura segnalazione fra soci di cui il Club non si assume nessuna responsabilità circa l'autenticità delle vetture e/o materiale proposto.

VENDO MERCEDES 280 SLC - anno 1978. Per info: Luigi Pagnutti 328-2268836

VENDO FIAT 1100 103 TV - anno 1955, colore azzurro/blu, restauro totale, targhe nere, certificata ASI. Per info: tel. 348-5111146

VENDO ALFA ROMEO 164 benzina - anno 1989 - km 141.000 radiata per inutilizzo ma in buone condizioni. Per info: sig. Rinaldo 348-6632746

VENDO CITRÖEN Traction Avant 11B - anno 1953 - colore nero, ottimo stato
VENDO MERCEDES 250 Coupè - anno 1971 - colore oro metallizzato, ottimo stato omologata A.S.I. - Per info: sig.ra Cristina Toniutti - cell. 339-6158750

VENDO FIAT 500A Topolino - anno 1938 - km 79.266 - ottimo stato con pezzi originali e funzionante. Per info: e-mail: sarabonano33@gmail.com; sig. Antonio 331-3225888

VENDO ROVER 216 coupè - anno 1998, in perfetto stato. Per info: sig. Roberto 340-6219741

VENDO CHRYSLER PT Cruiser 1.6 benzina anno 2006 - colore nero, interni beige, km 216.608, molto bella, tagliandi e lavori appena eseguiti da officina autorizzata.
Per info:
sig.ra Gabriella 0432-672124: 348-9335169

VENDO MINI Cooper - anno 1973 - fondi rifatti, iscritta CSAI. Per info e ulteriori dettagli: sig. Mauro 335 7001833

VENDO AUTOBIANCHI Bianchina berlina. Per info: sig.ra Nicolosi 348 9002876

Le prossime manifestazioni

N.B.: in grassetto le manifestazioni organizzate da Ruote del Passato

3/4 Dicembre

Fiera di Vicenza - MONDOMOTORI 2022
Sabato 3 e domenica 4 dicembre 2022 il nostro Club sarà presente con un proprio stand alla manifestazione "Mondomotori 2022" che si terrà presso la Fiera di Vicenza.
Invitiamo i nostri soci a farci visita per dare una adeguata rappresentanza al nostro Club. Ricordiamo che per chi presenterà in biglietteria la tessera ASI è previsto un ingresso agevolato di € 5,00.
Vi aspettiamo numerosi !

15 Dicembre **Serata in sede di presentazione del libro "Lamborghini Countach" con l'autore Francesco Patti**

6 Gennaio **Befana Benefica - programma da definire**

29 Gennaio **Pranzo sociale al Cjal de Brent con festeggiamenti 40° di fondazione del club**

24 Febbraio **Assemblea sociale in Fiera PN**

4 Marzo **Corso di Regolarità in sede**
prenotatevi fin da ora

Le date delle manifestazioni potranno subire delle modifiche in funzione di esigenze organizzative o concomitanze con altre iniziative. Durante l'anno si potranno inserire altre manifestazioni. Tutte le variazioni saranno prontamente comunicate sul sito del Club.

Tutti i giovedì, previo appuntamento telefonico, incontro per pratiche ASI in sede.

Giorgio Foramiti

Gemellaggio Camebo - Ruote del Passato

Caorle - 14/15 ottobre

Il nostro Club si è gemellato con il CAMEBO di Bologna collaborando alla realizzazione del loro Raduno sociale che per il 2022 si è tenuto a Caorle. Il 14 ottobre, in un incontro conviviale all'hotel International di Caorle a cui hanno partecipato i soci del sodalizio bolognese, il presidente e il segretario del nostro Club e il socio Danilo, curatore della parte enogastronomica e turistica della manifestazione, il presidente Foramiti ha dato il benvenuto nei nostri territori ai vertici del CAMEBO. I due presidenti si sono scambiati degli omaggi e si sono dati appuntamento per l'anno prossimo nei territori bolognesi, a ricambiare la visita. Il 15 ottobre tour in motonave a scoprire i luoghi meno noti di Venezia e delle sue isole con la partecipazione di una rappresentanza di nostri soci.
Voglio ringraziare Dino, Enos, Stefano e tutti gli amici di Ruote del Passato, oltre a Mario Leoncini e tutta l'organizzazione dell'evento, perché sono state giornate favolose che porterò sempre nel cuore.

Giorgio Foramiti

Incontro con l'Autore

"Lamborghini Countach" di Francesco Patti.
Giovedì 15 dicembre 2022 riprenderemo una gradita tradizione del nostro Club: le serate a tema.
L'incontro con Francesco Patti, già autore del libro " Dino Ferrari – il figlio – le auto" a suo tempo presentato presso la sede del Club, sarà l'anteprima di una serie di serate previste per il 2023. Francesco Patti ci parlerà della nascita e dello sviluppo di un auto iconica degli anni settanta, tanto nuova da sembrare un oggetto venuto dal futuro o da un altro pianeta; una delle auto più ammirate e fotografate di ogni epoca: la Lamborghini Countach.
Siamo onorati, noi cultori delle belle macchine, di ricevere la visita di autori importanti come Patti, che ha deciso di far conoscere il suo volume direttamente presso la sede del nostro club a dimostrazione che il nostro operato valica i confini della regione e si posiziona nel gotha dei club più attivi a livello nazionale.
Appuntamento alle 20.30 di giovedì 15 dicembre 2022 presso la sede del Club.

Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca

Giorgio Foramiti

Domenica 16 ottobre si è tenuta a Cormons (GO) la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca. La data ha sostituito quella del 16 settembre prevista a Trieste e non effettuata causa elezioni politiche. Tutti i Club del Friuli Venezia-Giulia hanno portato una rappresentanza di auto dei loro soci a riempire la piazza del paese isontino: alla fine erano presenti una settantina di mezzi, alcuni molto prestigiosi come le due Bugatti dei nostri soci Battiston (una Ventoux del 1933 e una type 27 del 1930 ottimamente conservate); non mancavano Fiat, Alfa, Porsche, Mercedes, auto inglesi e francesi oltre naturalmente all'immancabile Bulli del Club.

Il programma prevedeva la sola esposizione dei veicoli per propagandare la cultura del veicolo d'epoca e per pubblicizzare la presenza dei nostri Club nel territorio regionale. Un'ottima occasione per incontrare vecchi amici con cui scambiare quattro chiacchiere e condividere la nostra passione. A conclusione della mattinata pranzo conviviale e saluti di rito con appuntamento alla grande manifestazione prevista a Trieste per il 24 settembre 2023.

Dal 20 al 23 ottobre il nostro Club ha partecipato all'ultima edizione padovana di "Auto e Moto d'Epoca" con un proprio stand all'interno di ASI Village. Il tema conduttore del Villaggio era quello di presentare auto legate a personaggi famosi; noi abbiamo scelto Pier Paolo Pasolini e la sua Alfa Romeo Gt 2000 Veloce, auto che lo scrittore guidava il giorno della sua tragica morte avvenuta al Lido di Ostia. Abbiamo avuto in prestito da un nostro socio un mezzo uguale per poter allestire il nostro stand, elegante e molto ammirato dai visitatori. Molti soci sono passati a salutarci per un momento di riposo durante la loro visita ai padiglioni di una fiera che ha mantenuto le aspettative e confermato, con le prestigiose auto esposte e messe in vendita, di essere la maggiore manifestazione italiana del settore. Grande soddisfazione di tutti i Club presenti in ASI Village, piu di venti, che hanno condiviso la partecipazione; un merito a tutti i Club di ACN Nord Est che hanno contribuito affinchè tutto questo si realizzasse. Il trasferimento di "Auto e Moto d'Epoca" 2023 a Bologna sarà una ulteriore tappa di crescita per la coesione di tutti i Club che confluiranno in un ASI Village sicuramente più grande e prestigioso. Per tutti i partecipanti un bel ricordo di chiacchierate, incontri, condivisione e amicizia.
PS: il Direttivo del Club ha deliberato di partecipare anche a "Auto e Moto d'Epoca" a Bologna, dal 26 al 29 ottobre 2023, con un proprio stand all'interno di ASI Village. *Tenetevi liberi !!!*
Voglio ringraziare Dino, Enos, Stefano e tutti gli amici di Ruote del Passato, oltre a Mario Leoncini e tutta l'organizzazione dell'evento, perché sono state giornate favolose che porterò sempre nel cuore.

Film su Ferruccio Lamborghini

Antonio Salvador

Roma - 23 ottobre 2022
A Roma nel mese di ottobre si è svolto il Festival del Cinema; in chiusura della manifestazione è avvenuta la proiezione del film" LAMBORGHINI, THE MAN BEHIND THE LEGEND" sulla vita di Ferruccio Lamborghini.
Sabato 22 ottobre tre vetture sono partite dal Friuli, caricate in una bisarca e altre tre caricate a Bologna e a Firenze.
All'arrivo a Roma, sono state parcheggiate e transennate presso l'hotel Roma Cavalieri. Domenica 23 ottobre alle ore 19,30 partenza delle vetture dall'hotel con scorta della polizia fino al luogo dove gli attori e i produttori le stavano aspettando, attorniati da una marea di persone. Ogni vettura ospitava uno dei principali attori del cast.
Alle 20,30 il corteo è partito attraversando le vie di Roma tra gli applausi delle persone in attesa del passaggio delle vetture.
Arrivati presso Auditorium Conciliazione, gli ospiti sono scesi dalle auto tra i numerosi presenti e alle 21 è iniziata la proiezione.
Il corteo era composto da 10 vetture Lamborghini tra cui quella in dotazione alla polizia dello stato, una Miura, una Countach, una Urraco, una Espada e un trattore a ricordo dell'inizio della sua attività artigianale.
Alle 23,00 i presenti, elegantemente abbigliati hanno proseguito la serata con un ricco party di chiusura.

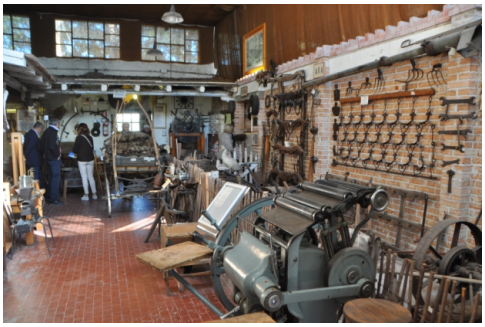
Presentazione del libro "Lamborghini Countach"

Antonio Salvador

Sabato 5 novembre, a Calderara di Reno, alla "Locanda del Toro" c'è stata la presentazione del libro sulla Lamborghini Countach, realizzato da Francesco Patti.
La presentazione del libro non poteva avvenire in un luogo più indovinato che nella locanda del toro, chiamata anche "Podere Casanova". La struttura del casolare, restaurato anni fa dall'ing. Stanzani e la figlia Chiara, architetto, è datata intorno al '700, epoca in cui, da queste parti, si passa dallo scorporamento della stalla/fienile alla casa dell'agricoltore che con il tempo è diventato un B&B.
A quest'epoca è dovuto probabilmente anche il nome 'Casanova' che appunto significa 'casa nuova'.
Nel pomeriggio, arrivati tutti gli ospiti, l'autore ha raccontato la sua vita e il percorso che ha dovuto seguire per scrivere questa opera, intervistando/ascoltando moltissime persone che hanno collaborato in Lamborghini per realizzare questa fantastica granturismo.
Gli ospiti erano numerosi, la maggior parte possessori di automobili Lamborghini e simpatizzanti del marchio.
L'autore descrive l'inizio dell'attività imprenditoriale di Lamborghini dal trattore "Carioca" fino alla Countach con bellissime foto in sequenza che mostrano la produzione del periodo in cui gestiva la ditta. L'incontro è proseguito con domande e risposte, ma il momento più emozionante è stato quando Chiara Stanzani, con il cellulare in vivavoce, si è messa in contatto con il grande maestro: "Marcello Gandini".
Il silenzio era totale e l'emozione era molto alta, perché Marcello Gandini è una persona molto riservata e raramente riceve persone o risponde al telefono. La serata si è conclusa con la cena.

Raduno con Castagnata - 6 novembre 2022

Come da tradizione il Club ha organizzato il raduno di chiusura delle attività 2022. Complice una bellissima giornata di sole una quarantina di vetture si sono ritrovate presso la nostra sede per le iscrizioni e un caffè di benvenuto. Partenza alla volta di Pramaggiore dove, presso la cantina Ornella Bellia, è stato offerto uno spuntino con degustazione di vino Novello, presente anche il vicesindaco di Pramaggiore. I partecipanti hanno gradito quanto offerto e preparato dai titolari della cantina. Opportunamente rifocillati, ripartenza alla volta del Museo Etnologico di Fossalta di Portogruaro. Il museo, ricco di testimonianze della vita contadina, è stato molto apprezzato dai partecipanti che hanno potuto rivivere momenti della loro infanzia e gioventù; molto ammirate le ricostruzioni dell'aula scolastica, della cucina, della camera da letto e delle attività artigianali che si potevano ritrovare negli anni cinquanta, sessanta e settanta. Ricchissima l'esposizione di attrezzi da falegname, da fabbro e di altre attività artigianali che da sempre costituiscono una delle grandi risorse del nostro territorio. Terminata la visita ripartenza per la meta finale: il ristorante "Ai Gabbiani" in Brussa dove, dopo un buon e abbondante pranzo, il Club ha offerto ai partecipanti una castagnata bagnata con il vino Novello. Le castagne, cotte da Angelo, unite al vino Novello hanno rappresentato una bella conclusione delle attività di una stagione ricca di eventi, finalmente libera dalle restrizioni dovute alla pandemia.



BEFANA DELL'ASI
12ª Befana Benefica
6 gennaio 2022
AUTO D'EPOCA A PORDENONE

1° MOTODAY DI PRIMAVERA
27 MARZO 2022
EVENTI DI CLUB IN TUTTA ITALIA
E IN DIRETTA STREAMING PER CONDIVIDERE
LA PASSIONE E LA BELLEZZA DEI NOSTRI TERRITORI

10 aprile 2022
SEDEGLIANO
Raduno di Primavera con autostoriche
GIRO DELLE COLLINE MORENICHE

ASI MOTO SHOW 2022
6/7/8 MAGGIO
2002-2022
VENTI ANNI
STRAORDINARI

TRENTINO
CIRCUITO TREVENEZIE
2022
ROVERETO | PASSARIANO | ROVIGO
CONEGLIANO | MONTEGROTTO TERME
27/28/29 MAGGIO

18
2003 - 2022
HISTRIA CLASSIC
TURISTIČKA VOŽNJA STARODOBNIH VOZILA
GITA TURISTICA DI AUTO STORICHE
START: ROVINJ-ROVIGNO: 9:30
PARTENZA: ROVINJ-ROVIGNO: 9:30
INFO: 098 335 431 - Guerino; 098 254 335 - Dubravko
ROVINJ-ROVIGNO • ISTRA TOUR
13-15.05.2022.
maistra

ProPordenone
11°
19 Giugno 2022
RADUNO del NONCELLO

20° edizione
8 - 9 luglio
2022
PIANCAVALLO
revival
manifestazione di regolarità con rilevamenti di passaggio

unicef
Mini
GRAN PREMIO
Domenica 12 luglio 2020
Piazza XX Settembre - Pordenone
Inizio ore 9.00

2022
3 - 4 settembre
PONTI E ARGINI

12. OLDTIMER NOČNI KUP
»SV. EUFEMIJA« ROVINJ
12. COPPA NOTTURNA AUTO D'EPOCA
»ST. EUFEMIA« ROVIGNO
17-18.09.2022.
Zahvalnica
Ringraziamento

GIORNATA NAZIONALE
DEL VEICOLO D'EPOCA
16 ottobre 2022
CORMONS
CLUB A.S.I. DEL FRIULI VENEZIA GIULIA