

il radiatore



LUGLIO/AGOSTO 2022

www.ruotedelpassato.org
ruotedelpassato@libero.it
ruotedelpassato1983@gmail.com

Anno XXVI numero 283



IN CASO DI MANCATA CONSEGNA INVIARE A UFFICIO DI PORDENONE CPO



PIANCAVALLO 2022
CIRCUITO TRE VENEZIE
AVIANO - 4 LUGLIO
MINI GP UNICEF
GIORNATA NAZIONALE
DEL VEICOLO D'EPOCA
11° RADUNO DEL NONCELLO
PONTI E ARGINI

La ventesima edizione di "Piancavallo Revival", svoltasi lo scorso 9 luglio, ha potuto senz'altro contare su una collaudata macchina organizzativa e condizioni climatiche favorevoli. Sole caldo, cielo azzurro e le verdi montagne del Friuli hanno regalato ai...



MG TA - 1939



Fiat 1500 C - 1965



Volkswagen Golf GTI - 1980



Alfa Romeo Giulietta Sprint - 1963



Lancia Fulvia Coupé - 1975



Porsche 356 A Coupé - 1957



Fiat 1100/103 - 1955



Saab 96 V4 - 1969



Lancia Delta HF Turbo - 1988



Autobianchi A112 Abarth - 1979



Lancia Delta Integrale - 1988



Lancia Fulvia Coupé - 1976



Lancia Fulvia Coupé - 1972



Austin Healey MKII - 1963



Fiat Uno - 1994



MG TD - 1952



Volkswagen Golf GTI - 1981



Lancia Fulvia Zagato - 1971



Lancia Fulvia GTE - 1969



Renault 5 Turbo 2 - 1984



Lancia Fulvia Coupé - 1966



Fiat 127 CL - 1979



Ferrari 308 GTB - 1976



Alfa Romeo Spider Junior - 1974



Jaguar XJ6 - 1994



Lancia Flavia Coupé - 1964



Triumph TR3 - 1957



Fiat Panda 4x4 Paris-Dakar - 1989



Il delegato ASI



Bortolus - assistenza al seguito



Cronometristi



Il banchetto dei trofei



Premiazione Trofeo NordEst



Premiazione di Giovanni Francesco Bottos
decano dei piloti con le sue venti partecipazioni



Consegna del trofeo ricordo al delegato ASI
Claudio Camilli

... partecipanti una bellissima giornata. Oltre trenta gli equipaggi protagonisti alla partenza da Pordenone, e buono come sempre il livello delle autovetture iscritte, a riprova che, se si propongono tracciati e prove di abilità ben studiati, gli appassionati e gli amanti della regolarità non hanno remore nel far correre le proprie macchine.

Il richiamo del Piancavallo è dovuto anche alla possibilità di coniugare il piacere della guida a quello di godersi la vista di paesaggi e scorci di territorio che normalmente sono ai margini del traffico veicolare quotidiano. Piloti e navigatori devono prestare particolare attenzione al tracciato e alle prove di abilità, oltre che alle norme del CdS, ma questo non significa non potersi concedere anche un po' di relax.

Partenza alle 9.00 dal quartiere fieristico di Pordenone, prime prove sui pressostati e poi la carovana ha puntato verso nord per giungere a S. Quirino, paese dei Templari e, molto più recentemente, sede della prima Scuola dell'Aviazione Civile Italiana: un lascito del conte Cattaneo allo Stato, allora Regno d'Italia, vincola tutt'ora un'area di un chilometro quadrato ad uso aeroporto. Gli equipaggi hanno proseguito verso la pedemontana pordenonese e affrontato ulteriori prove di abilità su tratti di strada chiusi al traffico e immersi nel verde di una vegetazione che ancora non dà segno di patire la siccità. Controllo orario e pausa caffè a Cavasso Nuovo per poi dirigersi verso Barcis e godersi la vista del suo lago e transitare sul nuovo ponte ad una campata.

Passaggio e timbro prima di inerpicarsi verso il monte Cavallo su quella sinuosa e selettiva strada, protagonista di tante sfide tra gli indimenticabili campioni di rally italiani e stranieri, i cui nomi ogni tanto si possono ancora leggere in scritte ormai sbiadite sui muri laterali del tracciato. Sul mitico asfalto si è svolta la prova di media, anche quest'anno dedicata all'amico Fabio Gasparini. Giunti in Piancavallo le vetture sono state rischierate e gli equipaggi hanno gustato bevande e cibi della tradizione friulana presso la vineria ALPInn: immancabili i formaggi ed il prosciutto di San Daniele. La discesa verso Aviano, dai 1250 metri di quota della stazione sciistica pordenonese, ha consentito di godersi un panorama che spaziava dalle coste dell'Istria alla laguna veneta, città della Serenissima compresa.

Dopo ulteriori prove di abilità è stata raggiunta l'azienda agricola Casato Bertoia di San Lorenzo d'Arzene, nel cuore della pianura friulana, un luogo scelto dalla proprietà per coltivare e conservare in modo esclusivamente biologico, e offrire così al consumatore prodotti della tradizione locale di elevatissima qualità. Le iniziative del motorismo storico, e del turismo lento, servono in fondo anche per scoprire angoli di territorio e peculiarità che diversamente, magari pubblicizzati solo in rete, non verrebbero apprezzati pienamente.

Pranzo finale, ore 14.00, al ristorante da Luciano a Zoppola in un clima di allegra convivialità, quasi dimenticando i tempi ed i risultati delle prove di abilità.

Di particolare interesse e rarità per appassionati e curiosi: Ferrari 308 GTB vetroresina del 1976, Renault 5 Turbo2 del 1984, MG TA del 1939 e Fiat Panda 4X4 preparata per la Parigi Dakar. Riconoscimenti agli equipaggi "padri e figli" e "nonni e nipoti" ed in particolare al nonno Gianfranco che, prima con il figlio e poi con il nipote ha partecipato a tutte le 20 edizioni del "Piancavallo Revival" con la sua fida MG TD del '52.

Lunghezza complessiva percorso: 145,77 Km. Tutti gli equipaggi hanno completato il percorso.



Circuito Tre Venezie

Riportiamo orgogliosamente quanto ha scritto la Presidenza A.S.I. all'indirizzo di tutti gli organizzatori:

«Carissimi Amici, desidero trasmettervi tutta la mia stima per aver realizzato un evento come il "Circuito tre Venezie": è stato - e rimarrà - un esempio di straordinaria collaborazione e coesione tra Club Federati. Sono certo che ognuno di voi abbia dato il meglio per attribuire alla manifestazione un carattere unico e multiforme allo stesso tempo.

Personalmente, reputo molto interessante il "format" che prevede le partenze da luoghi diversi e la tappa di avvicinamento. È un approccio tutt'altro che banale, al quale mi piace dare un significato simbolico che riassume il valore più importante dell'associazionismo: la condivisione di obiettivi comuni pur avendo ognuno le proprie radici e le proprie estrazioni sociali e culturali.

Vi ringrazio perché state interpretando al meglio la filosofia di ASI, perché vi fate portavoce dei messaggi che la Federazione vuole trasmettere alle Istituzioni e al pubblico.

Il gioco di squadra premia sempre, ma credo che questo lo sappiate meglio di me!

Un caro saluto e W'ASI!!»



La base americana di Aviano, per i festeggiamenti del 4 Luglio, ha invitato il nostro club ad esporre le auto storiche all'interno dell'area festeggiamenti della base aerea.

Accolti da un gran caldo e dal regista organizzatore Dawkins Reginald abbiamo esposto i nostri gioielli storici insieme alle numerose muscle car americane nell'area giochi all'interno della base.

Numerose attrazioni in stile USA, con gran finale di fuochi d'artificio, hanno fatto da cornice ad una festa tutta americana.

Ci scusiamo con i nostri soci che non hanno potuto essere presenti a causa del poco tempo a disposizione per presentare la documentazione necessaria per il rilascio del pass. Un ringraziamento particolare va ai soci presenti e all'organizzazione della base USAF di Aviano.



Nella serata del 10 giugno 2022 a San Lorenzo (PN) si è svolta nella bellissima cornice del Casato Bertoia una presentazione di moto d'epoca.

Serata dedicata ai racconti di alcuni soci del Club ASI Ruote del Passato di Pordenone, che hanno reso partecipi della storia delle proprie moto, come il ritrovamento, il restauro, e i ricordi a loro legati.

Le moto presentate per questa particolare serata spaziano dalla metà degli anni '20 agli anni '80 del secolo scorso, splendidi esemplari in eccellenti stati di conservazione e di restauro, non sono mancate anche moto da competizione.

I modelli presenti all'evento erano: Indian scout 600 del 1926, Gilera ss500 del 1924, Moto Guzzi sport 14 sidecar del 1930, Bianchi freccia d'oro del 1937, Gilera Saturno competizione del 1939, Suzuki rga 500 del 1978, Suzuki sidecar 1100 del 1986.

Alla fine della presentazione i soci espositori hanno ricevuto innumerevoli ovazioni da parte del pubblico presente.

La serata si è conclusa con l'offerta di una piccola degustazione di prodotti caserecci prodotti dal casato Bertoia a tutti i presenti.

La serata imperniata sui racconti delle auto, prevista 15 giorni dopo, è stata rimandata ad un venerdì di settembre. Non perdetela!!



VENDO MERCEDES 280 SLC - anno 1978. Per info: Luigi Pagnutti 328-2268836

VENDO FIAT 1100 103 TV - anno 1955, colore azzurro/blu, restauro totale, targhe nere, certificata ASI. Per info: tel. 348-5111146

VENDO CITRÖEN Traction Avant 11B - anno 1953 - colore nero, ottimo stato
VENDO MERCEDES 250 Coupè - anno 1971 - colore oro metallizzato, ottimo stato omologata A.S.I. - Per info: sig.ra Cristina Toniutti - cell. 339-6158750

VENDO FIAT 500C Giardinetta, anno 1952, completamente restaurata. Per info: sig. Vincenzo Azzalini - cell. 335-261036

VENDO SWM Six Days 125 cc, anno 1973, ottimo stato. Per info: cell. 348-1530659

VENDO MERCEDES 500 SL, serie America, anno 1992, ottimo stato, basso chilometraggio. - Per info: cell. 348-1530659

VENDO MOTO GUZZI Falcone 500 anno 1970 (ex Carabinieri);
VENDO GILERA 300, anno 1960;
VENDO MOTO GUZZI V35 Imola, anno 1982
 Per info: sig. Pietro Sinigaglia - cell. 339-4253851

VENDO CITRÖEN DS Special - anno 1974 - colore celeste/tetto bianco, cilindrata cm³ 1985, dotata impianto GPL, iscritta ASI, ottimo stato. Per info e ulteriori dettagli: sig. Leonardo (rotinileonardo@gmail.com)

VENDO MINI Cooper - anno 1973 - fondi rifatti, iscritta CSAI. Per info e ulteriori dettagli: sig. Mauro 335 7001833

VENDO AUTOBIANCHI Bianchina berlina. Per info: sig.ra Nicolosi 348 9002876



N.B.: in grassetto le manifestazioni organizzate da Ruote del Passato

Le prossime manifestazioni

4 Settembre
16-18 Settembre
 1 Ottobre

8° Ponti e Argini
Gita a Rovigno in occasione della festa di Santa Eufemia - prenotazioni fin da ora - posti limitati
 Ritrovo Ferrari "Ruote nella Storia" - ritrovo di appassionati Ferrari, Alfa Romeo e auto d'epoca
 San Quirino - Roveredo in Piano - Budoia - Polcenigo - Aviano - Montereale Valcellina
 con il Patrocinio di: ACI Pordenone e i Comuni di San Quirino e Montereale
 Per info: org. scuderia Ferrari club Pordenone

8 Ottobre
 15-16 Ottobre
 20-23 Ottobre
 30 Ottobre
Ottobre/Novembre
 12 Novembre

Seduta ASI di Certificazione Auto
 Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca - Pordenone e Trieste
 Fiera di Padova - **Stand RdP**
 100 Miglia sotto la Torre - Livenza Jolly Club (*in collaborazione*)
Raduno d'Autunno
 Seduta ASI di Certificazione Moto a Conegliano
 (*in collaborazione* con Serenissima)

Tutti i giovedì, previo appuntamento telefonico, incontro per pratiche ASI in sede.

Le date delle manifestazioni potranno subire delle modifiche in funzione di esigenze organizzative o concomitanze con altre iniziative. Durante l'anno si potranno inserire altre manifestazioni. Tutte le variazioni saranno prontamente comunicate sul sito del Club.



Spenti i motori della 20^a edizione del Piancavallo Revival che ha avuto luogo il 9 luglio scorso, il nostro gruppo di lavoro si è visto coinvolto nel Mini Gran Premio UNICEF, manifestazione dedicata ai bambini dai 4 ai 9 anni, che sulle macchinine a pedali si sono sfidati nel tracciato predisposto ed attrezzato in Piazzetta Calderari a Pordenone.

Fin dal primo mattino il personale del nostro Club si è radunato nella piazzetta per l'allestimento del tracciato, creato con l'utilizzo di jersey di plastica colorati di rosso e bianco, messi a disposizione del comune di Pordenone e con dei birilli, con i quali è stato delineato un percorso molto tecnico.

Al nostro fianco è stato allestito anche un banchetto dell'Associazione Unicef di Pordenone, dove si potevano acquistare dei prodotti il cui ricavato è stato destinato all'associazione stessa.

In verità il Mini GP avrebbe dovuto svolgersi già nel 2019, ma causa della ben nota pandemia non si è potuto realizzare.

Numerosi sono stati i bambini presenti accompagnati dai rispettivi genitori, sia il mattino che nel pomeriggio di domenica, i quali si sono cimentati, 5 alla volta, alla guida delle macchinine nel circuito, con grandi sfide e grande divertimento a suon di sorpassi.

Va portato a conoscenza che queste macchinine sono itineranti in tutta Italia isole comprese e solitamente il Mini GP Unicef è legato ad una manifestazione collaterale come il nostro Piancavallo Revival, così da sensibilizzare ed invitare le persone a donare un contributo per questa Associazione che da sempre è a fianco dei bambini malnutriti e bisognosi di tutto il mondo.

Quindi grande soddisfazione da parte nostra per la riuscita di questa prima edizione del Mini GP Unicef Città di Pordenone.

Naturalmente il nostro sodalizio sempre sensibile e vicino a chi è meno fortunato di noi, ha contribuito donando all'associazione Unicef di Pordenone un cospicuo assegno.

Un ringraziamento particolare va all'assessore del Comune di Pordenone dottor Pietro Tropeano, che con la sua presenza ha contribuito alla buona riuscita della manifestazione ed inoltre un grazie anche all'amico Bruno Zanette che con la sua cronaca al microfono ha commentato le varie fasi delle "sfide" dei bambini in "competizione" intrattenendo il folto pubblico presente.





*Ultimo minuto:
rinviata al 16 ottobre
per la concomitanza
con le elezioni nazionali*

La giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca che si svolgerà a Trieste il 25 Settembre 2022 trasformerà la città in un museo a cielo aperto dove la cittadinanza avrà la possibilità di riscoprire delle eccellenze della tecnica e del genio costruttivo italiano e non solo.

Grazie alla collaborazione con i Club Federati A.S.I. del Triveneto, ai Club di auto storiche delle vicine Austria, Slovenia e Croazia, l'evento avrà una risonanza mediatica a livello internazionale considerato che si inserisce nella cornice della Giornata Nazionale promossa dall'A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano). La scorsa edizione del 2021, si è svolta nella città di Trento, ha visto la partecipazione di oltre 200 veicoli storici e la presenza tra proprietari ed accompagnatori di oltre 500 persone che hanno potuto anche godere delle bellezze della città trentina. La posizione sul mare della città di Trieste, la sua bellezza, la ricchezza di cultura, le opere artistiche e la cornice del Castello di San Giusto, saranno sicuramente un elemento a favore per la riuscita della manifestazione che attira sempre molti curiosi, nella certezza di eguagliare i risultati della scorsa edizione.

L'iniziativa si rivolge a tutta la popolazione, appassionati e non, ma soprattutto agli amanti e collezionisti di vetture storiche, sia per uno scambio di opinioni sull'argomento collezionistico che sull'interscambio e la conoscenza tecnica a riguardo, ai restauratori, tappezzieri, carrozzieri ed a tutto l'indotto interessato. Pubblico e protagonisti saranno anche i Club Federati A.S.I. del Triveneto, dell'Austria, della Slovenia, della Croazia, i Club di Auto e moto storiche presenti nel territorio ed il Club InBus, invitati a partecipare alla manifestazione dell'Historic Day, che contribuiranno ad impreziosire la giornata mettendo in esposizione i propri "gioielli" che con cura preservano mezzi oramai di età museale. Questo genere di manifestazione inoltre vuole cercare di coinvolgere i giovani, oramai proiettati nel mondo dell'elettronica più avanzata dove sempre più il mezzo sostituisce le attività umane. Mostrare a loro questi oggetti significa un ritorno alle origini ed alla concezioni di movimento dello scorso secolo.

L'idea è anche di posizionare in più punti della città, delle isole motoristiche durante tutta la settimana che precede e succede all'evento; ricordiamoci che il periodo è a chiusura della manifestazione "Trieste Estate" e la settimana prima della "Barcolana". Grazie ad alcuni spazi in tutta la provincia di Trieste si allestiranno delle piccole esposizioni di vetture abbinando il tema vecchio - nuovo in collaborazione con le Concessionarie presenti sul territorio, così da interessare anche le periferie e gli angoli meno importanti ma comunque di passaggio da parte della cittadinanza comune.

Grazie all'interesse dell'Associazione Culturale Talenta, è previsto l'allestimento di una mostra dedicata alla storia della Raffineria Aquila, realtà industriale molto cara ai cittadini, che dovrebbe avere locazione nell'atrio della Camera di Commercio di Trieste in Piazza della Borsa.

Le finalità della manifestazione è quella di coinvolgere la popolazione del collezionismo dell'auto storica, delle moto, vespe, lambrette e tutto ciò che riguarda il mondo motoristico in generale.

L'Automotoclub Storico Italiano conosciuto più semplicemente con l'acronimo A.S.I. è l'ente riconosciuto dallo Stato atto a tutelare il patrimonio automobilistico ed attraverso le sue certificazioni ed il suo registro storico raccoglie tutti gli appassionati d'Italia alla ricerca dell'autenticità storica dei veicoli e motoveicoli. Come riportato nel testo di una lettera scritta dal Presidente dell'A.S.I. Alberto SCURO, il motorismo storico è un asset identitario importantissimo per il nostro paese, dove lo sviluppo dello stesso contribuisce a preservare le nostre origini e le nostre eccellenze.



PRE HISTORIC DAY – SABATO 24 SETTEMBRE

15 ottobre

- Ore 9.30 incontro dei partecipanti a Pordenone presso il parcheggio della Fiera di Pordenone.
- Consegna contrassegno di partecipazione (targa identificativa).
- Ore 10.00 partenza dei partecipanti.
- Percorso: Pordenone, Casarsa, Codroipo, Mortegliano, Lauzacco, Manzano, Cividale del Friuli (km 80 ca);
- Ore 11.30 incontro a Cividale (parcheggio vecchia stazione) con i Soci del GAS Gorizia.
- Ore 12.00 ripartenza dei partecipanti.
- Percorso: Cividale del Friuli, Castelmonte, Valle dello Judrio, Dolegna del Collio, Vencò (km 40 ca);
- Ore 13.00 Sosta pranzo presso la "Vineria Vencò".
- Ore 14.30 Ripartenza dei partecipanti.
- Percorso: Vencò, Collio Goriziano, Carso Goriziano, Monfalcone (km 60 ca);
- Ore 16.00 Arrivo a Monfalcone presso il "Museo della Cantieristica" per visita libera.
- Ore 17.00 ripartenza per Trieste.
- Percorso: Monfalcone, Duino, Sistiana, Miramare, Trieste Piazza Unità d'Italia (km 30 ca);
- Ore 18.00 arrivo a Trieste dove saremo scortati da Piazza dell'Unità fino al parcheggio delle auto in Castello di San Giusto. Parcheggiate le auto saremo accompagnati agli alberghi. Alle ore 20.30-21.00 cena presso il Castello di San Giusto.

N.B.: il programma potrà subire delle variazioni dettate da sopravvenuti problemi organizzativi

15 ottobre

PROGRAMMA DI SABATO 24 SETTEMBRE 2022

- Ore 15.00 Arrivo delle auto dei soci locali in Piazza Unità, Piazza della Borsa e piazza Verdi con allestimento dello Stand;
- Ore 17.00 / 18.00
- Arrivo di tutti gli ospiti dei vari Club del Triveneto, dell'Austria, della Slovenia e della Croazia in piazza Unità d'Italia per il benvenuto e per poi essere accompagnati presso il Piazzale nel Castello di San Giusto dove verranno parcheggiate tutte le vetture; Per gli ospiti che avranno prenotato gli alberghi distanti dal centro cittadino, verrà garantito il trasporto con bus navetta

Ore 20.30 – 21.00

Cena di Gala presso il Bastione Rotondo del Castello di San Giusto, in uno dei luoghi più panoramici della città, con intrattenimento musicale (in caso di maltempo la cena si terrà all'interno presso i locali della ex Bottega del Vino sempre nell'ambito del Castello di San Giusto);

16 ottobre

PROGRAMMA DI DOMENICA 25 SETTEMBRE 2022

- Ore 9.00 Ritrovo presso il Piazzale nel Castello di San Giusto dove sono in esposizione le vetture per poi raggiungere Piazza dell'unità dove verrà gustata una colazione nello storico Caffè degli Specchi;
- Ore 10.00 Partenza da Piazza della Borsa e tutti a bordo degli autobus storici del Club IN BUS alla volta del Museo della Guerra per la Pace Diego de Henriquez.
- A seguire si rientra in Piazza della Borsa.
- Ore 11.00 Visita alla mostra sulla Raffineria Aquila allestita assieme ad una mostra statica dei modellini delle vetture che hanno calcato le strade della "Trieste Opicina" presso la Camera di Commercio di Trieste in Piazza della Borsa;
- Ore 12.00 Presso la sala maggiore della Camera di Commercio (al primo piano rispetto alla sala mostra) saluto delle Autorità locali e premiazione di tutti i Club partecipanti. A seguire pranzo a buffet presso il Castello di San Giusto;
- Ore 16.00 Chiusura della manifestazione





Una bella giornata di sole ha accompagnato l'undicesimo raduno del Noncello del 19 Giugno, appuntamento ormai classico nell'ambito della Festa sul Nonsel che si svolge annualmente a Pordenone in occasione del solstizio d'estate. Come ogni anno, questo raduno di auto storiche organizzato da Ruote del Passato in collaborazione con la Propordenone e l'ACI storico, si prefigge di far conoscere agli appassionati che partecipano, i borghi e i territori più belli del pordenonese.

Il tema di quest'anno "I magredi", alla scoperta di un ecosistema della destra Tagliamento unico nel suo genere conosciuto per gli ottimi vini e per le barbatelle che qui vengono prodotte ed esportate in tutto il mondo.

Puntualmente, domenica 19 giugno, circa trenta autovetture si sono presentate alla partenza presso la chiesa della Santissima. Dopo aver svolto le pratiche di iscrizione con Paolo e Anna e un breve briefing di benvenuto, tutti in vettura per iniziare il percorso stabilito che, attraverso le strade secondarie "della bassa", ha portato i partecipanti sino all'azienda agricola "I Magredi" per una breve sosta e per una degustazione degli ottimi vini che qui vengono prodotti.

Giusto il tempo per rifocillarsi e di nuovo in marcia verso Domanins per poi proseguire nel cuore dei Magredi verso Tauriano, Vivaro e poi San Quirino dove la comitiva era attesa nella bellissima cornice del Parco Brolo. Parcheggiate le vetture, visita alla Villa Cattaneo illustrata da un cicerone d'eccezione, il sindaco di San Quirino Guido Scapolan coadiuvato dalla vice sindaco Patrizia Antonel.

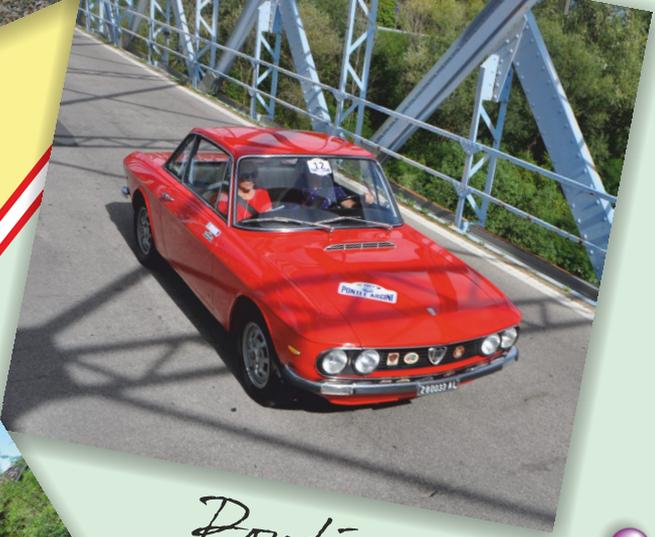
Ancora un brindisi, uno spuntino e si è fatta già ora di riprendere la marcia che lungo via dei Templari ha portato le auto storiche a Pordenone per giungere puntuali alle ore 12 in piazza XX settembre, per l'attesa sfilata in corso Vittorio Emanuele II. Molti cittadini hanno avuto modo così di ammirare e fotografare le vetture che hanno percorso a lento moto una delle vie più belle e suggestive di Pordenone. Tutte le vetture sono poi state esposte lungo la via Riviera del Pordenone (Rivierasca) per essere viste dai partecipanti alla Festa.

Il pranzo, che ha concluso l'undicesimo Raduno del Noncello, ha dato modo al presidente della Propordenone Giuseppe Pedicini al presidente dell'ACI Corrado della Mattia e al presidente di Ruote del Passato Giorgio Foramiti di consegnare a tutti i partecipanti un ricordo della manifestazione e dare l'appuntamento per la dodicesima edizione all'inizio dell'estate del 2023.

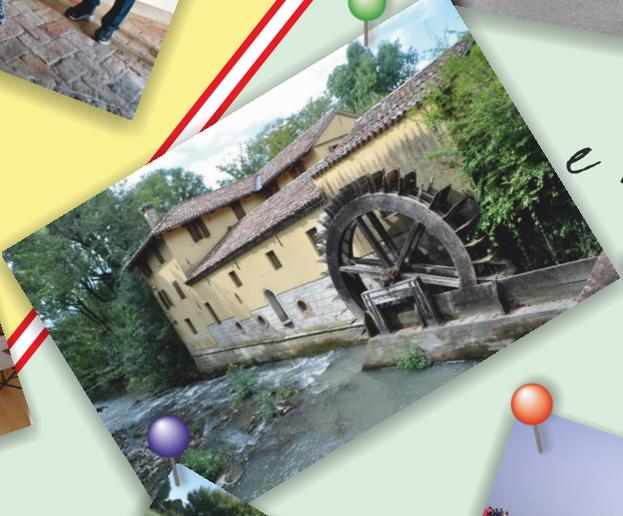




Nonsel



Ponti e Argini





3 - 4 settembre 2022

PROGRAMMA - PERCORSO

Apertura iscrizioni 28 luglio 2022 - Chiusura iscrizioni 28 agosto 2022

- Verifiche sportive e e tecniche: Sabato 3 settembre presso la sede del Club ore 16.00 - 19.00
- Verifiche sportive e e tecniche: Domenica 4 settembre - Fiera di Pordenone ore 08.00 - 09.00
(previo appuntamento) max 5 vetture fuori provincia

-
- Partenza dalla Fiera di Pordenone ore 09.31
 - Prove di abilità Fiera di Pordenone ore 09.35
 - Prove di abilità Prata di Pordenone ore 09.53
 - Tremeacque
 - Motta di Livenza ore 10.21
 - Villanova
 - San Anastasio
 - Torre di Mosto - Aperitivo ore 10.48
 - Torre di Mosto - Prove di abilità ore 11.19
 - Stretti - Prove di abilità ore 11.35
 - La Salute di Livenza ore 11.52
 - Caorle ore 12.12
 - Eraclea Mare ore 12.52
 - Duna Verde Ristorante "Il Carro" - Pranzo ore 12.57

info: 347 0120503 Paolo - 348 5111146 Tiziano - ruotedelpassato1983@gmail.com

 **Pordenone Fiere**
Exhibitions since 1947

in collaborazione con G.S. Nautico PORTUS NAONIS
PORDENONE - CAORLE