## Landamovella RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

## ASIMOTOSHOW STORICO ITALIANO ASIMOTOSHOW A







## WEEK END VECCHIE SIGNORE 29-30-31 LUGLIO 2022















## IN QUESTO **NUMERO**

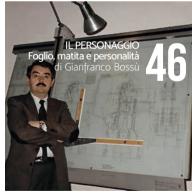
N° 06 - GIUGNO 2022

#### La Manovella





OSCA MT4 COUPÉ VIGNALE #1108 Una campionessa in abito lungo di Luca Marconetti









N	E	V	18

NEWS	
<b>EDITORIALE</b> <i>di Roberto Valentini</i> Benvenuti al sud	03
<b>LETTERA DEL PRESIDENTE</b> di Alberto Sc L'Italia al centro del mondo	curo <b>05</b>
IN PRIMO PIANO ENIT e ASI insieme per lo sviluppo dell'Italia di Roberto Valentini	07
VITA DELL'ASI Assemblee ASI, grande partecipazione	10
<b>GRANDI EVENTI ASI</b> ASI Giovani Festival: da qui passa il futuro di Luca Marconetti	14
<b>ATTUALITÀ</b> I 40 anni di due importanti magazine: Tuttorally e Sicilia Motori	16
SUL FILO DELLA MEMORIA La Maserati nel cuore - di Danilo Castellarin	20
MODELLISMO I balocchi di Mario	72
<b>EVENTI E MANIFESTAZIONI</b> Automotoretrò, si torna tutti a Torino di Luca Marconetti	74
<b>GRANDI EVENTI ASI - Youngtimer StyleF</b> Il futuro delle origini - <i>di Luca Marconetti</i>	est <b>76</b>
<b>EVENTI E MANIFESTAZIONI</b> Il grande spettacolo del GP di Bari di Stefano Semeraro	80
<b>EVENTI E MANIFESTAZIONI</b> Circuito del Piceno, eccezionale normalità di Luca Marconetti	84
TROFEO ASI GIOVANI Verdi terre e giovane passione - di Luca Mai	<b>84</b> rconetti
VITA DI CLUB	88
COLLEZIONI & MUSEI Collezione Ippoliti (Lecce): un sogno diventato di Giuseppe Valenza	<b>92</b> o realtà
MODELLISMO Le novità annunciate nell'automodellismo per di Bruno Libero Boracco	<b>94</b> il 2022
IN LIBRERIA	96
COSA SUCCEDERÀ	97
CALENDARIO EVENTI	98
COLLEZIONI	100

Collezione Baroni: nel segno della BMW

di Roberto Vellani



Salone internazionale per appassionati e collezionisti

AUTO CLASSICHE,
PASSIONE SENZA
FINE: AD AUTO
E MOTO D'EPOCA
VIVI E CONDIVIDI
IL TUO AMORE
PER LE STORICHE.

5.000 auto in vendita

**800** RICAMBISTI

1.600 espositori

115.000 M² AREA ESPOSITIVA









20-21-22-23 OTTOBRE 2022

Acquista on-line il biglietto d'ingresso su www.autoemotodepoca.com

organizzato da







dell'Automotoclub Storico Italiano Ente Morale federato F.I.V.A. Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino Tel. 011.8399537, fax 011.8198098 Sito Internet: www.asifed.it E-mail: info@asifed.it Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

#### Presidente

Alberto Scuro

#### Direttore Editoriale

Direttore Responsabile

#### Roberto Valentini

#### Redazione

Matteo Comoglio, Luca Marconetti

<u>Collaboratori specializzati</u> **Auto:** Elvio Deganello Moto: Paolo Conti, Franco Daudo Tecnica: Lorenzo Morello

#### Press Centre

C.so Orbassano, 191/1 - 10137 Torino Tel. 011.3272595, fax 011.3272805 E-mail: lamanovella@hotmail.com

#### Comitato Editoriale

Ugo Amodeo, Danilo Castellarin, Franco Daudo, Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro,

#### Grafica e Impaginazione

Only One art-design

#### Foto e Immagini

Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi, Castellarin, Deganello, Schiavi, Archivio Bossù, Semeraro, Bissattini, Clementi, Grifi, Piancastelli, Rebujio

#### Hanno collaborato

Danilo Castellarin, Lorenzo Morello, Rino Rao, Stefano Semeraro, Bruno Libero Boracco, Tommaso Valinotti

#### Coordinamento editoriale

Stefano Chiminelli

#### Editore: ASI Service S.r.l.

Strada Val San Martino Superiore, 27 10131 Torino Iscrizione al R.O.C. n° 19067



Ufficio abbonamenti: GRAF ART S.r.L Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO) Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278 E-mail: info@grafart.it

#### Distributore esclusivo per l'Italia

MEPE Distribuzione Editoriale Via Ettore Bugatti 15 - 20142 Milano (MI) Tel. 02.895921, info\_mepe@mepe.it

- pagine specialistiche e di settore: Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223 istituzionale ed extrasettore: Tel. 011.8198130



Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

#### Registrazione Trib. di Torino

N° 3543 del 16.07.85 Spedizione in abb. Postale 45% Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96

Carta PERLEN TOP GLOSS con certificazione ECO Questo numero è distribuito in 180.000 copie

### BENVENUTI AL SUD

.... ma anche al nord o al centro della nostra bellissima Italia. In questo periodo nel quale - nonostante le incertezze e le difficoltà portate da una guerra in Europa - si sta uscendo dall'emergenza dovuta alla pandemia sta tornando la voglia di uscire e di tornare a una vita più di relazione.

Lo si è visto soprattutto in occasione delle manifestazioni di primavera, soprattutto quelle che si sono svolte nelle regioni del Sud, che molto hanno da offrire dal punto di vista turistico e culturale. In particolare a Bari sono coincise alcune circostanze che fanno pensare a un ASI vero e proprio volano per l'economia con possibili sviluppi in ambito turistico e di un artigianato di qualità legato al restauro e alla manutenzione dei veicoli.

A Expolevante - la rassegna espositiva che cerca di far tornare i fasti della più famosa fiera dell'Italia del Sud - l'Automotoclub Storico Italiano ha contribuito allestendo un intero padiglione grazie alla grande disponibilità dei Club pugliesi, che hanno creato insieme un polo di grande attrazione, apprezzato e affollato dagli oltre 50.000 visitatori. Il tema di Expolevante era il tempo libero e le opportunità di lavoro che offre.

In questo contesto si è vissuto un momento molto importante per la vita della nostra Federazione di Club: la firma di un protocollo di intesa con l'ENIT, l'Agenzia Italiana per il Turismo. Un atto che conferma la capacità dei veicoli storici, ben organizzati sotto l'egida dell'ASI, di essere veicolo di promozione di un turismo di qualità che coinvolge tutti i territori durante tutto l'anno.

Il costante rapportarsi dell'ASI con i Ministeri competenti ha fatto sì che il motorismo storico acquisisse quell'immagine di valore artistico e culturale confermata dall'accoglimento del ricorso dell'ASI da parte del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella, nel quale ha voluto sottolineare il valore culturale dei veicoli storici.

Era necessario creare quell'identità, estrinsecata dalle tante manifestazioni che si svolgono in Italia. E l'ASI ci è riuscito. Un chiaro esempio e stato il Gran Premio di Bari, con tantissimo pubblico ad ammirare le vetture storiche sullo stesso suggestivo tracciato sul quale si sfidavano in passato. Il connubio con la città è stato perfetto, ma non è questo l'unico esempio. Subito dopo il Giro di Sicilia ha espresso tutto il potenziale di un evento capace di richiamare partecipanti da tutto il mondo con un'accoglienza che si esprime solo con la comune passione con chi organizza.

Non solo le automobili, ma anche le motociclette sono portatrici sane di passione internazionale. Ne abbiamo avuto prova ad ASI Motoshow, con un numero di richieste di iscrizione senza precedenti e con una grande festa che nemmeno la pioggia ha potuto rovinare.

Roberto Valentini

## POLTU QUATU CLASSIC

CONCORSO D'ELEGANZA PER AUTO D'EPOCA

GRAND HOTEL POLTU QUATU

7/8/9/10 LUGLIO 2022

















## L'ITALIA AL CENTRO DEL MONDO



Cari Amici.

in questa nostra epoca contraddistinta dalla globalizzazione dovremmo ormai essere abituati ad avere una visione ampia del mondo, ad avere orizzonti lontani, ambizioni elevate finalizzate al bene collettivo. Anche il nostro piccolo grande mondo del motorismo storico andrebbe osservato con questa ottica. È una riflessione che si è consolidata in me dopo aver vissuto il recente Concorso d'Eleganza di Villa d'Este, che ogni anno proietta l'Italia sulla ribalta del motorismo storico mondiale. Il prestigioso Grand Hotel sulle rive del Lago di Como si trasforma in un "melting pot" delle più svariate nazionalità e, benché caratterizzato da una elevata esclusività che nella quotidianità non contraddistingue il nostro mondo di appassionati piuttosto trasversale ed eterogeneo, ci pone come riferimento assoluto convincendomi una volta di più che il nostro

Paese sia la vera culla del motorismo storico. Da ogni latitudine guardano a noi con ammirazione, perché abbiamo realizzato le auto tra le più belle, innovative, prestazionali e desiderabili di tutti i tempi, perché nel nostro DNA è scolpito il "saper fare" dell'artigianalità e perché tutto questo è inserito in un ambiente (paesaggistico e architettonico) che ne amplifica il valore.

In contesti come Villa d'Este e con le premesse appena illustrate, non posso che essere orgoglioso di rappresentare l'Automotoclub Storico Italiano, che in quasi sessant'anni di attività ha saputo costruirsi una forte reputazione, anche in ambienti così selettivi come quello di un Concorso d'Eleganza tra i più antichi e prestigiosi al mondo. Qui, come di consueto, abbiamo assegnato un Premio Speciale alla vettura del dopoguerra meglio conservata: abbiamo premiato una Maserati A6GCS MM del 1954, della quale vi parleremo sul prossimo numero della rivista. Presenti con me a Villa d'Este anche Maria Paola Stola e il designer Mike Robinson, componenti della nostra Commissione Case Costruttrici e Design. Ancora a proposito di concorsi d'eleganza internazionali, quello americano di Pebble Beach (in programma ad agosto) ci ha invitato a partecipare ufficialmente con il prototipo Runabout della Collezione ASI Bertone: un altro motivo di orgoglio per il motorismo storico italiano che varca i confini.

Un ASI di fama sempre più internazionale, come abbiamo dimostrato in altri due nostri eventi recenti, la cui eco è ormai ben udita oltralpe: ASI Moto Show a Varano de' Melegari e ASI Go-Kart Show alla Pista Azzurra di Jesolo. Entrambi hanno attirato centinaia di partecipanti da tutta Europa e portato nei due circuiti una quantità incredibile di moto e go-kart. Quantità che ha fatto rima con qualità e varietà, regalando agli appassionati ed ai cultori (ma anche ai semplici curiosi) degli show impareggiabili. È questa la nostra mission: promuovere l'uso e la conoscenza dei veicoli storici, a qualsiasi categoria essi appartengano. Allo stesso tempo, ci adoperiamo con tutte le nostre possibilità e capacità per offrire ai collezionisti le migliori opportunità per godere dei propri mezzi.

La promozione delle manifestazioni che vengono organizzate dai nostri Club Federati deve essere mirata ad attrarre sempre più appassionati anche dall'estero ed è questo uno degli obiettivi che devono essere messi a punto nell'ambito del protocollo di intesa tra ENIT ed ASI che è stato firmato a Bari.

L'ASI deve avere visione e proiezione verso un futuro globalizzato del motorismo storico, con l'Italia sempre più al centro del mondo.

Un affettuoso saluto

Presidente Automotoclub Storico Italiano

A Closenta



## FIND REMOVER

DECONTAMINANTE RAPIDO CERCHI E CARROZZERIA



#### RIMUOVE LE CONTAMINAZIONI FERROSE DA CERCHI E CARROZZERIA CHE I CLASSICI PULITORI NON RIESCONO AD ELIMINARE



Le contaminazioni ferrose penetrate nella vernice del cerchio sono impossibili da eliminare con i metodi classici di pulizia. Grazie a Fallout Iron Remover, potrai rimuovere anche i residui più ostinati e le contaminazioni che il lavaggio non è in grado di eliminare.



Eroga il "Fallout Iron Remover" e lascialo agire per circa 3/4 minuti.



Rimuovi lo sporco in profondità tra i raggi **con** la "Spazzola Speciale".



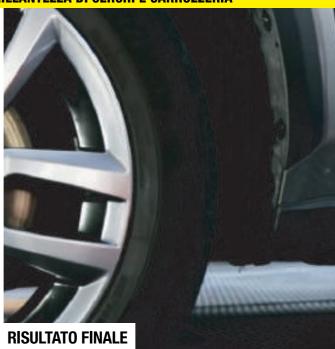
4...
RISULTATO FINALE

Quindi risciacqua il cerchio con abbondante acqua ed asciuga con un panno in microfibra.

#### RIMUOVE LE CONTAMINAZIONI FERROSE E SPORCO DEI FRENI RIPRISTINA LA BRILLANTEZZA DI CERCHI E CARROZZERIA









#### SIGLATO A BARI UN PROTOCOLLO D'INTESA TRA I DUE ENTI PER UNA COLLABORAZIONE CONGIUNTA PER LA PROMOZIONE DEL TURISMO A BORDO DI AUTO E MOTO STORICHE.

di Roberto Valentini

Non potevano esserci momento e luogo più simbolici per siglare un protocollo d'intesa tra l'ENIT (Agenzia Nazionale del Turismo Italia) e l'Automotoclub Storico Italiano. Venerdì 22 aprile, nel Centro Congressi della Nuova Fiera del Levante di Bari, dove si è tenuta "Expolevante", il presidente dell'ENIT, Giorgio Palmucci, e il presidente dell'ASI, Alberto Scuro, hanno siglato un protocollo d'intesa.

L'accordo prevede l'avvio di una collaborazione che miri a raggiungere diversi obiettivi. Il primo è la promozione della scoperta del patrimonio storico, artistico e culturale diffuso sul territorio italiano mediante l'uso consapevole del veicolo storico, inteso soprattutto come mezzo di diffusione dell'ingegno italiano nel settore motoristico. "L'ENIT riconosce l'importanza della conservazione e della valorizzazione del patrimonio motoristico storico, - si legge nel protocollo - anche attraverso la sollecitazione di provvedimenti da promuovere congiuntamente presso gli enti locali, che ne tutelino e favoriscano la libera circolazione sul territorio".

Il secondo punto prevede di incentivare il turismo nazionale e internazionale, la scoperta dei Borghi italiani e in genere dei Comuni, spesso custodi di importantissimi tesori artistici, storici e culturali a bordo di veicoli storici che, inseriti nei contesti territoriali, diventano essi stessi attrazione turistica.

Per quest'ultimo motivo, tra i punti emerge anche l'importanza di esaltare il ruolo del veicolo storico quale importante testimone della storia ingegneristica e di design del nostro Paese.

Molto importanza viene data alla promozione di eventi culturali e dinamici dedicati ai veicoli e al motorismo storico, organizzati sul territorio nazionale anche attraverso la collaborazione dei Club federati ASI, incentivando la partecipazione di appassionati stranieri e italiani.

Molto soddisfatto di questa intesa il presidente dell'ASI, Alberto Scuro: "Questo protocollo - ha detto Scuro - evidenzia ancora di più il grande lavoro che l'ASI, attraverso i suoi Club, svolge da anni nella promozione turistica dei territori. Con questo accordo si riconosce e si dà un indirizzo preciso alla nostra attività".







#### **L'INTERVISTA**

#### GIORGIO PALMUCCI, PRESIDENTE ENIT: CON ASI UNA SINERGIA IMPORTANTE

Con il motorismo storico si intravvede un buon potenziale per lo sviluppo del turismo anche al di fuori delle mete più gettonate.

"Come Agenzia del Turismo stiamo collaborando con il Ministero e riteniamo che sia estremamente importante, dopo i due anni della pandemia, lavorare per una ripresa di quei flussi turistici non soltanto stranieri, ma anche domestici. Sicuramente il motorismo storico è importante, in quanto permette di scoprire le bellezze del nostro Paese anche in una maniera differente, legata a quello che consideriamo il futuro del nostro turismo: poter vedere e raccontare anche l'Italia, in maniera tale da attrarre un turismo non di tipo 'mordi e fuggi', ma un turismo invece che scopra con i suoi temi quelle che sono le varietà di offerte del nostro Paese".

In questo senso la diffusione capillare dei Club ASI su tutto il territorio nazionale può rappresentare una garanzia.

"Ed è proprio questa la ragione per la quale firmiamo questo protocollo tra noi e ASI, perché riteniamo che la presenza sul territorio permette proprio di andare a scoprire quelle gemme nascoste che il nostro Paese offre, sapendo che l'Italia ha per esempio il numero più elevato di siti UNESCO al mondo insieme alla Cina. Abbiamo 58 siti UNESCO e si può pensare che di questi 58 più di un 60% siano in Comuni che hanno meno di 5000 abitanti e quindi significa andare a scoprire l'Italia non soltanto delle destinazioni più conosciute. La pandemia porta ad andare a riprendere la riscoperta delle città d'arte più famose, però nei piani del Ministero, con noi come braccio operativo ENIT, dobbiamo proprio lavorare per fare in modo di avere una crescita a valore. La crescita a valore significa allungare la permanenza media e far scoprire durante tutto l'anno quelle che sono le ricchezze del nostro Paese".

#### **ASI A EXPOLEVANTE**

#### UN GRANDE SUCCESSO DI PUBBLICO

Un primo esempio diretto dell'abbinamento ASI-turismo è la presenza dell'ASI a Expolevante 2022 con un intero padiglione dedicato al motorismo storico. Nel padiglione ASI erano esposti, tra numerosi esemplari di auto e moto, anche due straordinari prototipi della Collezione ASI Bertone: la Runabout del 1969 e la Birusa del 2003. I sodalizi federati ASI presenti nel padiglione erano l'Automotoclub Aste e Bilancieri Città di Bitonto, il Club dell'Automobile Antica e della Carrozza (Bari), il Club Jonico Veicoli Amatoriali e Storici "I Delfini" (Taranto), il Messapia Automotoclub Storico (Ugento), l'Old Cars Club (Bari), il Rombo Arcaico Auto e Moto d'Epoca (Gravina in Puglia) e il Veteran Car Club Valle d'Itria (Martina Franca).

Nelle 5 giornate di apertura di Expolevante sono stati oltre 50.000 i visitatori e, trattandosi del ritorno di un grande evento dopo un'assenza prolungata, si può parlare di una ripartenza. Inutile dire che il padiglione ASI è stato decisamente molto frequentato.



#### UN CONVEGNO PER RIBADIRE L'ABBINAMENTO CON IL TURISMO

La firma del protocollo ENIT-ASI è avvenuta nell'ambito del convegno nazionale intitolato "I veicoli storici come volano turistico ed economico per il territorio", organizzato dall'ASI stesso nel Centro Congressi della Fiera di Bari.

Al convegno sono intervenuti numerosi rappresentanti delle istituzioni, come l'Intergruppo Parlamentare per i Veicoli Storici, con il presidente Giovanni Tombolato, e i parlamentari pugliesi Anna Rita Tateo ed Emanuele Scagliusi, l'ANCI, il sindaco di Pesaro Matteo Ricci e gli Stati Generali del Patrimonio Italiano con il presidente Ivan Drogo Inglese. Altro importante testimonial del convegno è stato Cesare Fiorio, indiscusso protagonista del motorismo italiano.

"Bari ha accolto le auto storiche con incredibile passione - ha dichiarato Alberto Scuro, Presidente ASI - sia lungo le strade del Gran Premio, sia nel padiglione di Expolevante ad esse dedicato. Anche i motori storici sono cultura e attrazione, fanno vivere emozioni e rappresentano il meglio del made in Italy".

"Le sinergie tra istituzioni e associazioni di appassionati - ha aggiunto l'onorevole Giovanni Tombolato, Presidente Intergruppo Parlamentare Veicoli Storici - sono in grado di dare vita ad iniziative uniche e speciali a favore dell'intera comunità e la Rievocazione del Gran Premio di Bari ne è un esempio. Il motorismo storico è un formidabile volano per l'economia e lo sviluppo dei territori".

"Voglio ringraziare Old Cars Club - ha affermato soddisfatto il primo cittadino, Antonio Decaro - perché ha dato vita a un evento sempre più prezioso per la città: tanti sono gli spettatori che vengono a Bari da tutta Italia per assistere a questa rievocazione che, allo stesso tempo, ci fa tornare indietro nel tempo e ci fa guardare con fiducia rinnovata al futuro. Da Presidente ANCI, inoltre, rinnovo la stima e la gratitudine nei confronti di ASI, ricordando il suo immediato



L'intervento del presidente dell'Intergruppo Parlamentare dei Veicoli Storici, l'onorevole Giovanni Tombolato. Sotto, da sinistra, Il sindaco di Pesaro, Matteo Ricci. Al convegno ha preso la parola anche l'onorevole Anna Rita Tateo. L'intervento dell'onorevole Emanuele Scagliusi.







intervento a sostegno dei Comuni italiani all'inizio dell'emergenza sanitaria, quando mancava tutto: un bell'esempio di come la passione generi spirito solidale".

Come si può notare, creare le sinergie per una crescita economica è indispensabile e nell'ambito del motorismo storico si possono creare nuove opportunità di lavoro e sviluppo, oltre alla possibilità di vedere crescere l'immagine positiva dell'intero Paese. Questo è quanto emerso nel corso del dibattito e l'ASI, in questo periodo, sta lavorando su più fronti per mettere a frutto il patrimonio di passione e dargli una connotazione precisa. È per questo motivo che sono stati creati rapporti di collaborazione tra ASI e istituzioni.

Ne sono due validi esempi i proficui rapporti con gli Stati Generali del Patrimonio e con il Comune di Pesaro.



#### IL SINDACO DI PESARO, MATTEO RICCI ESEMPIO DI SINERGIA PUBBLICO-PRIVATO

Non usa mezzi termini il sindaco di Pesaro, Matteo Ricci per definire l'operazione che nel 2020 ha portato al salvataggio da parte dell'A-SI delle motociclette più antiche della Collezione Morbidelli, dando vita a nuove iniziative.

"L'ASI sta svolgendo un lavoro straordinario - ha detto Matteo Ricci - per valorizzare il patrimonio motoristico, automobilistico e motociclistico del nostro Paese in chiave identitaria e in chiave turistica. Ed è quello che ha fatto in particolar modo con l'acquisto della collezione Morbidelli. Grazie all'ASI siamo riusciti a tenere in Italia questa collezione e a posizionarla al Museo Benelli. Da questa collaborazione è nata l'idea di creare il Museo Nazionale della Motocicletta. Abbiamo convinto il ministro Dario Franceschini, ottenuto un bel finanziamento e quindi nei prossimi anni lo realizzeremo con la collezione ASI e con le altre collezioni che riusciremo a ospitare in un edificio nel centro di Pesaro".

"Questa è la dimostrazione che insieme si può dare un contributo alle singole città e quindi, complessivamente all'intero Paese", ha concluso il sindaco di Pesaro.

La passione per il motorismo ha contagiato anche il presidente del Bari Calcio Luigi De Laurentiis, qui insieme ad Antonio D'Urso (Olds Car Club Bari), Alberto Scuro e al sindaco di Bari e presidente dell'ANCI, Antonio Decaro.



APPROVATI IL BILANCIO CONSUNTIVO 2021 E IL BILANCIO PREVENTIVO 2022.





Sabato 14 maggio si sono svolte, a Roma, le Assemblee Straordinaria e Ordinaria con i delegati dei Club Federati ASI, come sempre molto numerosi, a conferma della grande passione che anima anche politicamente la nostra federazione di Club.

Durante l'Assemblea Ordinaria sono stati approvati a larga maggioranza i bilanci ASI (consuntivo 2021 e preventivo 2022), mentre nell'Assemblea Straordinaria sono state votate le modifiche agli art. 12 e 14 dello Statuto ASI. Solo quella all'art. 14 è stata accolta e consiste nella possibilità di partecipare da remoto alle riunioni del Consiglio Federale da parte dei consiglieri. L'art. 12 non ha invece subìto modifiche e permane quindi la possibilità che rappresentanti di ACI ed FMI facciano parte del Consiglio Federale ASI (con condizione di reciprocità e gradimento).

Nel suo intervento il presidente dell'ASI Alberto Scuro ha evidenziato come la mission dell'ASI sia sempre molto chiara e particolarmente articolata: promuovere la cultura e il patrimonio informativo della realtà motoristica storica italiana, sempre più ricco e sempre più fruibile da tutti; mantenere calendari fitti di eventi e incrementare i rapporti con le amministrazioni locali per contribuire a provvedimenti amministrativi di favore per il motorismo storico; coinvolgere sempre di più i giovani, le famiglie e le organizzazioni cittadine della cultura e del turismo; sviluppare azioni costanti di assistenza al legislatore per tutelare al meglio il nostro mondo e tutto l'indotto da esso generato.

Gli intensi lavori della giornata si sono conclusi con le relazioni dei vari presidenti di commissione sulle rispettive attività del 2021 che, seppur condizionate dalla pandemia, hanno mostrato segni di ripresa in tutti i settori, a cominciare dalle commissioni tecniche, con un significativo aumento delle certificazioni, dovuto grazie alla concentrazione di un maggior numero di veicoli in ogni sessione di verifica.



Un vero leader sa offrirti sempre soluzioni e servizi innovativi. Per costruire oggi il futuro, per essere sempre un passo avanti.

Se siamo il primo gruppo assicurativo in Italia nel ramo danni e tra i primi dieci in Europa, se siamo attivi anche nei settori immobiliare ed alberghiero, se ogni giorno accompagniamo con soluzioni innovative i nostri 16 milioni di clienti nelle scelte di protezione, risparmio, welfare e mobilità, è perché anticipare i bisogni che si evolvono nel tempo fa parte del nostro modo di fare impresa.

Gruppo Unipol. Sempre un passo avanti.



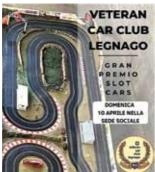




## UNA PROPOSTA DEL VCC LEGNAGO: IN CORSA CON I PIÙ GIOVANI

Ha riscosso molto successo e un'entusiasta partecipazione il Gran Premio Slot Cars organizzato dal club federato ASI Veteran Cars Club Legnago domenica 10 aprile. Su una pista lunga quasi venti metri, che resterà in modo permanente nella sede del club per divertire i soci d'ogni età, il Direttivo ha fatto correre modellini elettrici in scala 1/32, rigorosamente d'epoca, coinvolgendo le generazioni più giovani degli appassionati. "Nostro obiettivo", ha detto il presidente Roberto Vivan, "è avvicinare i ragazzi al nostro mondo e alle nostre passioni e siamo certi che questa sia una delle strade da percorrere". Obiettivo centrato vista la partecipazione e la simpatica rivalità dei numerosi sfidanti che, pulsanti alla mano e sotto gli occhi vigili di Samuel Ghirello e Gino Pesarin, esponenti del Direttivo e giudici di gara, hanno affrontato molte prove. La vittoria è andata a Federico Costantino, classe 1992.





#### CONVENZIONI: I SOCI ASI POTRANNO REALIZZARE IL PROPRIO ANNUNCIO SU CATAWIKI CON UNO SCONTO DELL'80%

Catawiki è la piattaforma di compravendita su Internet, leader in Europa per oggetti speciali selezionati da esperti. Grazie a questa, ogni giorno si vendono centinaia di veicoli a un pubblico internazionale di acquirenti e appassionati di auto d'epoca. Catawiki permette ai venditori di raggiungere un pubblico di oltre 10 milioni di visitatori in tutto il mondo e vendere velocemente in soli 10 giorni. In esclusiva ai tesserati ASI, in regola con

la tessera valida per l'anno in corso, si applicherà uno sconto dell'80% sulla commissione d'asta sulla prima vendita (commissione applicata 2,5% sull'offerta vincente anziché il 12,5%).Per ottenere lo sconto, è necessario inviare l'annuncio di vendita agli esperti Catawiki con il codice "ASICW22". La convenzione è valida fino al al 31/12/2022. Per creare l'annuncio si può inquadrare con smartphone il QR Code oppure cliccare su: https://www.catawiki.com/it/seller/lot/select/category





**ATTUALITÀ** 

#### CON UN DUCATO D'EPOCA PER AIUTARE GLI ESULI DI GUERRA

Il momento che stiamo vivendo, purtroppo, ci tocca tutti in prima persona. Sono stati molti quelli che hanno pensato come fare per aiutare le popolazioni in fuga da tante parti dell'Ucrania e, alcuni, hanno pensato che, il modo migliore per essere attivi, sarebbe stato quello di recarsi al confine - di Polonia e Romania, principalmente - con i propri mezzi carichi di aiuti umanitari e tornare accompagnando quante più persone possibili, intere famiglie o anche anziani e, spesso, bambini soli. Il programma televisivo Le lene, per esempio, a fine marzo, ha organizzato una carovana di mezzi fra i quali, il più particolare era sicuramente un Fiat Ducato Panorama del 1992 (appartenuto ad un unico proprietario fino al 2011 che ci ha fatto appena 90.000 km) omologato ASI e appartenente al socio e collezionista veneto Eros Pirrone. "Giocando col suo nome l'ho sempre chiamato

'MaleDucato' (solitamente Eros lo usa per trainare i carrelli con le sue auto e andare a comprare ricambi, tanto che ora ha ben 230.000 km, ndr), ma ora ho dovuto ricredermi" - ci ha confidato - "è stato invece un compagno fedele infaticabile nei due viaggi che ho fatto col confine con la Polonia. È stata un'esperienza faticosa ma incredibile e commovente: aiutare persone in difficoltà, partire con i loro visi diffidenti e intimoriti e arrivare con sorrisi e lacrime di gioia è un ricordo che porterò sempre con me... un po' come il pupazzeto che uno dei miei piccoli passeggeri ha dimenticato sul Ducato e ha voluto che tenessi come ricordo! Poterla fare con uno dei miei mezzi d'epoca, poi, è stato davvero impagabile... chi avrebbe mai pensato che sarebbe potuto essere tanto utile?". Dove può portare, a volte, la passione...













## XIIº EDIZIONE: 9-10 Luglio 2022 su INVITO Concorso di Eleganza per Auto e Moto D'epoca







con i patrocini dei Ministeri del Turismo, della Cultura e delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili e dell'ANCI

Le auto e moto della rinascita della meccanica e dello stile italiano;

#### 75 anni di Ferrari

#### **SABATO 9 LUGLIO:**

**Moto** ore 9,00

raduno a San Pellegrino terme per tour turistico delle prealpi orobiche

**Auto** ore 14.00

Ritrovo a Villa Gromo via Marconi 22 Mapello per esposizione delle automobili

ore 21,00

Cena di gala per tutti i partecipanti Motociclisti e automobilisti presso la Villa Gromo

#### Domenica 10 Luglio:

San Pellegrino Terme, viale Papa Giovanni Esposizione di tutti i mezzi partecipanti al concorso

ore 13,00

pranzo finale e premiazioni

Moduli di presentazione del veicolo presenti sul sito: www.cluborobico.it

#### Grande Evento Fuori Concorso

**Sabato 9 Luglio ore 15** c/o Villa Gromo a Mapello per tutti gli appassionati che vorranno presenziare con il proprio mezzo storico: accoglienza, parcheggio delle auto e premiazione del mezzo più significativo.

Iscrizione obbligatoria con i dati del veicolo via mail: info@cluborobico.it



UN POMERIGGIO ALL'INSEGNA DELL'AMICIZIA, DELLA VOGLIA DI FARE E DI UNA GRANDE PASSIONE CHE UNISCE LE NUOVE GENERAZIONI, PRONTE A RICEVERE L'EREDITÀ DELLA FEDERAZIONE.

di Luca Marconetti

Un gruppo coeso di persone presenti su tutto il territorio nazionale con tanta voglia di fare e di progettare un futuro luminoso. Detta così si potrebbe pensare a decani del "nostro mondo", invece è tutto il contrario: parliamo dei giovani che l'omonima Commissione ASI, nata appena nel 2020, ha saputo radunare prima sui social e in un attivissimo gruppo virtuale e, finalmente, sabato 7 maggio, nell'esclusiva cornice dell'atelier "Ruote da Sogno" di Reggio Emilia. Stiamo parlando della I Edizione dell'ASI Giovani Fest, organizzata dalla Commissione Giovani ASI in collaborazione con Adrenaline 24h.



"Abbiamo voluto radunare tutti gli amici giovani di ASI" - ha detto Costanzo Truini, presidente della Commissione - "per fare il punto su quello che è stato fatto finora e per lanciare insieme iniziative e proposte che andranno ad arricchire l'attività del nostro gruppo il quale, oggi, consta di ben 40 club rappresentati attraverso i nostri referenti".

E pensare che, appena costituita la Commissione, è scoppiata la pandemia. Ma "chi l'ha dura, la vince": la CGA, in pieno lockdown, il 2 giugno, ha organizzato una conviviale virtuale con ospiti d'eccezione e, a settembre, ha messo in piedi l'unico evento ASI in presenza dell'anno, "ASI Giovani Show" alla fiera Modena Motor Gallery. Nel 2021 invece, la CGA ha lanciato la sua prima iniziativa diffusa e... reale: il "Trofeo Giovani ASI", un tour da nord a sud in 6 tappe, organizzata dagli "young" dei club federati. Questa ha avuto talmente buon riscontro che, nel 2022, le tappe sono diventate 17. Merito della loro formula: drivers under 40, una giornata secca così da contenere sensibilmente i costi, possibilità di partecipare con auto costruite fino agli anni '2000 oppure messe a disposizione dal club stesso, per chi arriva da troppo lontano o, semplicemente, un'auto vintage, non ce l'ha.

Ma il 2022 è anche l'anno di esordio di altre importanti proposte. Intanto la "Scuderia ASI Giovani", 15 equipaggi pronti a rappresentare la Federazione nelle manifestazioni più prestigiose, ai quali sono stati consegnati dei kit composti da un telo copriauto, abbigliamento e valigeria con esclusivo logo dedicato. Durante gli eventi poi, questi saranno supportati da un network di assistenza e supporto: tra i partner che hanno aderito l'officina specializzata "Bontà Classic Garage", lo specialista in cronometri per regolarità "Zero Time", e il tappezziere leader del settore "Trinchero", presenti all'evento, dove hanno esposto il loro lavoro.

Poi "ASI Giovani Cup", un trofeo nazionale con quattro appuntamenti su tutto il territorio italiano organizzati direttamente dalla CGA col supporto diretto di ASI: il primo è stato proprio Reggio Emilia; seguirà poi la partecipazione al Summer Jamboree di Senigallia - la kermesse che celebra la cultura americana degli anni '50 e '60, della quale la storia automobilistica è partner integrante, perciò è stato consegnato un riconoscimento all'organizzatore, Angelo Di Liberto - dal 6 all'8 agosto; dal 9 all'11 settembre tutti al Lago di Garda, dove le auto dei giovani drivers incontreranno i leggendari motoscafi Riva per celebrare i 100 anni del suo fondatore Carlo; a capodanno a Bolzano, per chiudere il 2022 in bellezza.

Questi, in estrema sintesi, gli argomenti trattati a Reggio Emilia. Ma il pomeriggio è stato molto altro: una grande festa con tanti amici che hanno condiviso aneddoti, storie e racconti che, riassunti insieme, hanno generato una giornata di passione e la voglia di fare sempre meglio. Sul palco si sono avvicendati ospiti come Fabio Gregori, responsabile della Commissione Ministeriale per la Filatelia, che, insieme al presidente ASI Alberto Scuro ha apposto l'annullo filatelico pensato apposta per Giovani Festival. Truini ha poi presentato altre iniziative che il Consiglio Federale ha accettato e discuterà presto: il coinvolgimento delle scuole superiori per proporre, in collaborazione con le Forze dell'Ordine, corsi di educazione stradale e guida sicura e la realizzazione di un "annuario telematico", tramite App per smartphone, che potrebbe poi allargarsi a tutti i soci ASI, non solo giovani.

La serata è proseguita con un apericena e l'open bar con di-set e domenica 8, quando i partecipanti si sono uniti al "Mondo ASI" radunato a Varano de' Melegari per il suo "ASI Moto Show".

#### SIGLATA L'INTESA ASI-FIDAS PER LA PROMOZIONE DELLA CULTURA E DELLA SOLIDARIETÀ

Ad Automotoretrò, i presidenti di ASI e della Federazione Italiana Associazioni Donatori di Sangue - Attualmente composta da 80 Associazioni aderenti, presenti in 17 Regioni, coinvolge più di 450.000 donatori volontari -, Alberto Scuro e Giovanni Musso, hanno sottoscritto un nuovo protocollo d'intesa per la promozione del dono del sangue e degli emocomponenti oltre che alla valorizzazione degli aspetti culturali, storici e sociali della motorizzazione storica italiana. Il protocollo intende impegnare le due Organizzazioni nazionali nella collaborazione, sul territorio in cui entrambe sono presenti, attraverso la realizzazione di iniziative in ambito di educazione sanitaria, formazione dei cittadini, sicurezza stradale e promozione dei corretti stili di vita. "ASI è prima di tutto un ente morale e come tale mette al primo posto le iniziative che possano portare benefici alla collettività", ha detto Scuro. "FIDAS e ASI promuoveranno insieme la generosità, la solidarietà e l'altruismo: valori caratterizzanti la nostra cultura", gli ha fatto eco Musso.



## VIA EMILIA CLASSIC





Mostra-mercato auto e motocicli - Un weekend di storia, stile, incontri e occasioni

Il futuro è passato prima PIACENZA EXPO 15-16 OTTOBRE 2022

©/PIACENZAEXPO Via Tirotti 11 (PC) - tel. 0523 602711 - commerciale@piacenzaexpo.it - www.viaemilia.show

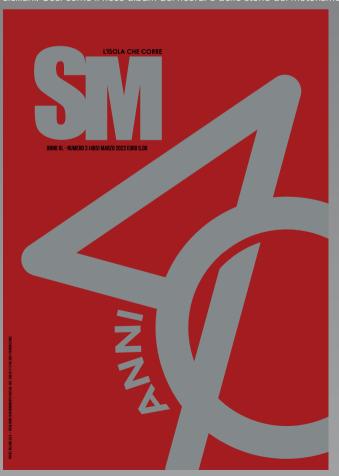
#### I 40 ANNI DI DUE IMPORTANTI MAGAZINE TUTTORALLY E SICILIA MOTORI

Era il 1982, un anno nel quale l'automobilismo in Italia godeva di ottima salute, soprattutto a livello sportivo. In Formula 1, per fare un esempio, c'erano ben 8 piloti italiani, con Riccardo Patrese, Michele Alboreto ed Elio De Angelis vincitori di almeno una gara. Nei rally la Fiat e la Lancia erano protagoniste assolute già da diverse stagioni e l'automobilismo godeva di grande popolarità. Le condizioni per far sì che si potesse convogliare la passione verso due iniziative editoriali che al giorno d'oggi possono sembrare temerarie.

editoriali che al giorno d'oggi possono sembrare temerarie.

All'inizio del 1982, in occasione del Rally Team '971, viene presentata la nuova testata "TuttoRally Piemonte". Il direttore era Beppe Barletti, giornalista che aveva maturato una bella carriera in RAI nella redazione Sport, che nel suo primo editoriale sottolineava la popolarità della specialità, ma contemporaneamente rimarcava la precisa connotazione territoriale della rivista. Non un'impresa azzardata, ma con una diffusione graduale su tutto il territorio nazionale e anche all'estero, grazie soprattutto alle grandi capacità imprenditoriali di Nanni Barbero che, con i figli Riccardo e Roberto, ha saputo far crescere questa testata. Molti i giornalisti che hanno firmato la rivista, tra i quali anche Sergio Remondino (uno dei primi redattori, passato poi ad Autosprint), Guido Rancati, Andrea Cordovani (oggi direttore di Autosprint), Giorgio Gianuzzi (passato poi all'ufficio stampa del Gruppo Fiat) e, a livello internazionale anche l'inglese Martin Holmes. Oggi il direttore responsabile è Stefano Cossetti.

All'insegna della continuità i 40 anni di Sicilia Motori, creato e diretto sin dalla nascita da Dario Pennica (palermitano, 64 anni), che la fondò nel 1982 insieme al fotoreporter Roberto Barbato. Sicilia Motori si distinse sin dal primo numero per trattare le corse motoristiche (auto, moto e kart) nello specifico regionale. Da 39 anni - per un breve periodo pure con l'edizione settimanale che si aggiunse al mensile - Sicilia Motori di ogni singola gara che si disputa sull'Isola riporta tutte le classifiche complete corredate da numerose foto e articolo di commento e approfondimento. Segue minuziosamente anche l'attività dei piloti e dei team siciliani attraverso una delle più fortunate rubriche: "Oltrestretto", termine che nel tempo è divenuta comune nel lessico degli appassionati siciliani. Così come il ricco album dei ricordi e delle storie del motorismo sici-





liano - dall'inizio del '900 agli anni 70 - viene costantemente rivissuto dalle pagine di "Campioni di ieri" e "Corse di ieri". Dalla fine degli anni '90 Sicilia Motori ha un proprio sito internet (www.siciliamotori.it) aggiornato quotidianamente e che nei fine settimana pubblica in tempo reale risultati, foto e commenti delle numerose gare che quasi ogni fine settimana da febbraio a dicembre, senza sosta, si svolgono in Sicilia.

#### LUTTI

#### L'ADDIO A GIUSEPPE DI MAURO

Ci ha lasciato improvvisamente all'età di 65 anni, nella notte tra lunedì 16 e martedì 17 maggio, Giuseppe Di Mauro, Consigliere dell'ASI dal 2007 al 2018, con diversi incarichi nell'ambito della Commissione Manifestazioni Auto che ricopriva tuttora. Era un grande appassionato di tutte le Alfa Romeo - nella sua collezione c'era anche un'Arna - nella vita era uno stimato medico chirurgo odontoiatra. È stato tra i soci fondatori dei Titani di Trinacria di cui era vicepresidente.

Sempre disponibile, aveva rappresentato l'ASI in diverse occasioni, portando la sua cordialità anche all'estero. Lo ricordiamo, ad esempio, ad accogliere i visitatori nello stand dell'ASI a Essen, in Germania, diversi anni fa e, soprattutto, nella sua Sicilia, dove la sua cordialità e la sua disponibilità facevano sentire gli ospiti sempre molto graditi.

Alla moglie e alle figlie giungano le più sentite condoglianze del presidente dell'ASI Alberto Scuro, del Consiglio federale e della redazione de La Manovella.





#### VETERAN CAR CLUB TORINO





1902-2022 CENTOVENTENARIO

**CORSA DI GRAN SALITA** 



18 - 19 giugno 2022

PER INFORMAZIONI: 333.79.100.91 - I.massimo2006@libero.it









#### LE NOSTRE ULTIME USCITE



#### PORTFOLIO MICHELOTTI € 48

#### **Edgardo Michelotti**

Cartellina rigida f.to 50x31 - contiene 18 tavole formato 48x30 con immagini in b/n e a colori - un pieghevole in grande formato con testi in italiano e inglese, foto b/n e colori.

Il Portfolio Michelotti è la prima proposta editoriale di questa tipologia della Libreria dell'Automotoclub Storico Italiano. Si tratta di una raccolta composta da 18 tavole di grande formato con disegni a mano libera, boz-

zetti, opere colorate a tempera o acquerellate da collezionare o da incorniciare, provenienti dall'imponente archivio del progettista torinese Gio-

**vanni Michelotti.** Ciascuna tavola testimonia un diverso periodo della lunga carriera di uno tra i più geniali stilisti di automobili. Il prezioso

cofanetto è arricchito da un pieghevole al cui interno Edgardo Michelotti, figlio di Giovanni, ripercorre la carriera di suo padre e ne tratteggia un ricordo personale e professionale, il tutto corredato da fotografie dell'epoca.

#### C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI Storie italiane d'Africa € 60

Sergio Remondino e Sergio Limone

Pag. 224 - F.to 33 x 24 cm - Cop. cartonata - 188 foto a colori e b/n e 11 disegni Testi in italiano e inglese

Quando pensiamo al Safari abbiamo tutti negli occhi e nel cuore le immagini e le storie di Miki Biasion e Tiziano Siviero, di Sandro Munari, delle Lancia Fulvia, Stratos, 037 e Delta. Delle Fiat 124 e 131 Abarth. Cioè di quell'automobilismo italiano di vertice che si è esaltato e ci ha esaltato in oltre vent'anni, dal primo sbarco della Lancia in Africa, nel 1969, sino alla terza e ultima vittoria della Casa torinese, conquistata da Kankkunen nel '91 dopo la magnifica doppietta di Biasion e Siviero nell'88-'89. Storie meravigliose, esaltanti,

belle e a volte drammatiche, proprio come la grande gara sulla quale sono state dipinte. Ma non è tutto qua. Il Coronation Safari Rally, poi East African Safari,

quindi Safari Rally per citare le tre denominazioni che si sono succedute dal 1953 ad oggi, è questo ma, anche, tanto altro. Alle grandi storie, infatti, si aggiungono mille piccole-grandi storie, vissute da equipaggi italiani e non, a bordo di vetture italiane. Modelli che a volte è difficile immaginare impegnati al Safari in quella che per essi è stata una lotta per la sopravvivenza.

Parliamo delle Fiat - 600; 850; 127; 128; 125; 1100; 1400; 1500; 1800; 2300 - ma anche delle Alfa Romeo 1750 coupé; Giulia Ti; Alfasud; Alfetta Gtv. Sono le "altre italiane", vetture che hanno contribuito a dar forma alla presenza tricolore in Africa e che nel volume di Sergio Limone e Sergio Remondino sono descritte, raccontate, rivissute. Il tutto corredato da magnifiche immagini, buona parte delle quali provenienti dall'archivio McKlein.



Segnalibro ASI, in uno tra quattro diversi soggetti, incluso con ogni ordine di libri

#### LE NOSTRE ULTIME USCITE



## FIAT 500 - L'UTILITARIA DELLA LIBERTÀ (Nuova edizione ampliata) € 40 Matteo Comoglio e Enrico Bo

Pag. 248 - Formato 21 x 29,7 cm - Copertina cartonata - Foto e immagini a colori e b/n Testi in italiano e inglese

Una nuova edizione rivista e ampliata che vuole essere una indispensabile guida per conoscere a fondo la storia e le caratteristiche dalla Fiat 500, oltre ad essere un buon supporto per il restauro. Si è cercato di racchiudere tutte le informazioni per avere un approccio alla vettura, filologicamente e storicamente corretto. Si parla di colori, di abbinamenti, di fornitori e di singoli componenti.

Tutte le informazioni sono basate su documenti ufficiali, cataloghi ricambi, manuali d'officina e complessivi di finizione della Fiat stessa, frutto di una minuziosa e lunga ricerca, fatta per pura passione della 500. Oltre a tutto questo vi è anche un intero capitolo dedicato al restauro con alcuni consigli sull'acquisto della vettura e su come affrontarlo. Questo libro vuole quindi essere un punto di riferimento per l'appassionato della bicilindrica, quasi una guida "definitiva", per destreggiarsi e avvicinarsi a questa piccola e iconica vettura.

#### **COLLEZIONE MOTORI ABARTH (5 volumi)**

FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO – Radiografia tecnica del motopropulsore

FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO – Radiografia tecnica del motopropulsore

MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO – 700, 750 e 850 cc. Derivati dalla "600"

FIAT ABARTH 1000 BIALBERO – Radiografia tecnica del motopropulsore

MOTORI ABARTH SIMCA – Bialbero 1000 -1300 -1450 cc.

€ 27



PROSSIMAMENTE DISPONIBILE IL NUOVO
LIBRO DELLA COLLEZIONE MOTORI ABARTH

FIAT ABARTH OT 1300 Radiografia motopropulsore

#### **IL BOOKSHOP CONSIGLIA**





La casa editrice spagnola dedicata al mondo moto sbarca nel Belpaese con le traduzioni in italiano dei suoi primi romanzi



#### IL PREZZO DELLA VELOCITÀ € 20

Mat Oxlev

La piu' grande storia di spionaggio mai accaduta nel motociclismo da competizione. Lo storico giornalista Mat Oxley racconta la storia di come uno dei più grandi fabbricanti di moto giapponesi cambiò la Storia facendo propria la rivoluzionaria tecnologia del motore a due tempi sviluppata, grazie all'esperienza maturata lavorando sui missili a largo raggio, da uno scienziato nazista finito a lavorare per la MZ nell'immediato dopoguerra.

#### LA LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI €

**Matthew Biberman** 

La storia di un padre, di un figlio e di una moto che alla fine sarà molto più di un sogno da realizzare nel garage di casa. Un giovane professore riallaccia i rapporti col padre "Big Sid" Biberman, uno dei più grandi conoscitori americani di moto Vincent, per cercare di salvarlo dagli acciacchi dell'età che sembrano avergli tolto la voglia di vivere.





Alla Stallavena-Bosco 1960, il vincitore Govoni sorride con gli amici piloti, da sinistra, dopo un ufficiale di gara, si riconoscono Dore Leto di Priolo, Noris, Gastone Zanarotti, Odoardo Govoni, Ada Pace e Mennato Boffa.

#### RICORDO DI DINO GOVONI, PILOTA VELOCE E UOMO SINCERO, VINCENTE SU SPORT, FORMULA E GRAN TURISMO.

#### di Danilo Castellarin

Accoglieva tutti con un sorriso. Ma quando saliva a bordo della sua Maserati diventava un fulmine. Sulle cronoscalate italiane, in pista e nelle corse su strada, era uno dei piloti più temuti. Odoardo 'Dino' Govoni, avrebbe compiuto 91 anni alla fine di luglio ma lunedì 18 aprile ha tagliato l'ultimo traguardo nella sua residenza di Cento, vicino a Ferrara, assistito dalla moglie Laila. Stava male da tempo ma di ospedali non voleva saperne. Così per tre volte, quando il ricovero era più una necessità che una scelta, ha firmato carte su carte per tornare a casa sua. Se c'è un uomo che ha interpretato l'ottimismo di un'epoca - gli Anni '60 - nella quale si andava a letto la sera convinti che il giorno dopo sarebbe stato migliore di quello appena vissuto, questo è Dino Govoni. Un po' per carattere, un po' per frequentazioni,

questo e Dino Govoni. Un po per carattere, un po per frequentazioni

Govoni sorride al pubblico che lo acclama dall'abitacolo della sua Maserati.

riusciva a trasmettere empatia e buonumore. Dalla fine dei '50 diventò protagonista nei notiziari trasmessi al cinema prima di 'Lascia o raddoppia', non solo per i suoi successi ma anche per la sua amicizia con Domenico Modugno, rimasto in panne a Nonantola o per l'amore durato un soffio con la cantante Rai Nella Colombo e ancora per l'invito che gli arrivò dal campione del mondo Juan Manuel Fangio che lo volle in Argentina per correre la Temporada Argentina. Tanti ricordi che non saranno persi perché Govoni, grazie al contributo della moglie Laila, di Bernardo Balboni e dello scrittore Maurizio Messori, li ha lasciati al futuro nel libro 'Se il vento non ha colpa', e prima ancora in un altro volumetto titolato 'Appunti di una vita'.

Un personaggio a tutto tondo, che amava l'odore acre dell'olio ricinato ma anche il profumo delle rose bianche regalate a qualche bella donna, un uomo che si perdeva nella melodia urlata dai motori in pista ma anche in quella accarezzata sul pianoforte che suonava con delicatezza. Legatissimo al pilota Eugenio Castellotti, fidanzato dell'attrice Delia Scala, lo vide morire durante le prove private all'autodromo di Modena del 1957. L'ultimo saluto a Odoardo Dino Govoni è avvenuto nella Basilica di San Biagio di Cento per poi essere tumulato nella tomba di famiglia al cimitero di Renazzo. Aveva iniziato a correre alla Mille Miglia del 4 maggio 1952 su Fiat 1100 TV con l'amico Ermete Gamberini, ma non tagliò il traguardo. Identico destino due anni dopo, nel 1954. E anche nel 1956 quando corse su Giulietta Sprint. Andò meglio nel 1957 quando tagliò il traguardo a Brescia 5° di classe e 22° assoluto su Maserati A6GCS. Govoni acquistò poi una Maserati 200SI e a fine 1958 portò a casa il primo Trofeo della Montagna, categoria Sport, classe due litri. Dino ha diviso la carriera in due periodi. Il primo, quello giovanile, è iniziato nel 1952 ed è proseguito fino al 1964, dopo un brutto incidente alla cronoscalata Osimo Stazione-Osimo. Poi una lunga pausa decennale, fino al 1974.

In quell'anno l'antica passione torna a farsi sentire. Govoni acquista una De Tomaso Pantera e corre per un'altra decina d'anni. Varcati gli ottant'anni ha anche partecipato a qualche cronoscalata storica con una Alvis 3000 turbocompressa del 1936. Negli Anni '60 si era misurato anche su Cooper Formula Junior, De Sanctis, Bandini, Lotus F3, Bizzarrini 5300 GT Strada e Abarth lo ingaggiò per correre la cronoscalata Trento-Bondone con le sue auto ma l'intesa andò a rotoli quando la sera prima della corsa Govoni preferì fare le ore piccole in una partita a poker, disertando i collaudi imposti con piglio austriaco da Abarth alle cinque del mattino, prima della gara. Fu patatrac. Gli appassionati furono conquistati da quel pilota controvento, più incline al sorriso che al sospetto, insomma un tipo amante della bella vita.

Un giorno ammise: "Ogni volta che salivo in macchina era un duello, una sfida: la macchina che cercava di buttarmi fuori e io che cercavo di tenerla dentro".

Numeri che piacevano poco al padre Gigetto, titolare di un'azienda di macellazione di bovini della frazione Dodici Morelli. Lui, Dino, non ci andava volentieri. Quando il padre morì a soli 55 anni, l'azienda venne trasformata in società e Govoni riuscì a ritagliarsi più tempo per correre. Poi aprì una fornace.

Con la Maserati Birdcage vinse la Pontedecimo-Giovi del 1959 davanti alla Ferrari di Scarlatti. Piovve un reclamo. Ma le verifiche dimostrarono che la vittoria era strameritata. Con la stessa auto s'impose anche alla Stallavena-Bosco Chiesanuova 1960, la corsa in salita più veloce d'Europa, con medie da brivido. Com'era prevedibile lo chiamò Enzo Ferrari per il Campionato Europeo della Montagna. "Sfortuna volle che io fossi in bagno. La mia segretaria bussa con insistenza e io le dico che aspetti. La linea cadde ed io restai incollato per tutta la mattina alla scrivania ma la Ferrari non chiamò più. D'altro canto non volevo nemmeno disturbare il Commendatore con una telefonata, dargli la sensazione di essere indiscreto e insistente. Per me la Ferrari era la Ferrari, qualcosa di sacro. Una cosa così importante che non gli potevi fare una telefonata. Insomma mi feci riguardo e non richiamai. Ma il guaio è che non chiamarono più nemmeno loro...".



Govoni su Birdcage vinse la Stallavena-Bosco del 1960 interrompendo l'egemonia dell'asso locale Giulio Cabianca, vincitore nel 1958 e 1959.



Numero di gara 'a pennello' sulla Maserati A6GCS di Govoni alla Mille Miglia 1957.







SHOWROOM DI MOTO D'EPOCA AUTO D'EPOCA YOUNGTIMER INSTANT CLASSIC IN VENDITA

CONTO VENDITA PERMUTE CONSULENZA LOGISTICA TRASPORTI



# GUIDA LA TUA PASSIONE AL RESTO CI PENSIAMO NOI





La Parata dei Campioni della domenica pomeriggio, è l'evento clou che conclude la kermesse. Anche la pioggia sembra si sia fermata per poter garantire al foltissimo pubblico presente lo spettacolo. Nell'immagine si riconoscono, in prima fila Giacomo Agostini, in seconda, da sinistra, Christian Sarron, Marco Dall'Aglio, Piero Paolo Bianchi e Manuel Poggiali. In terza fila, sempre da sinistra, Hubert Rigal, Jean Francoise Baldé, Carlos Lavado e Giuseppe Ascareggi.



DI CAMPIONI DEL PASSATO, OSPITI D'ECCEZIONE, MOMENTI CULTURALI E CELEBRAZIONI. NEMMENO LA PIOGGIA HA VOLUTO MANCARE!

di Luca Marconetti e Roberto Valentini - foto di Enrico Schiavi e PressCentre - interviste di Tommaso Valinotti

artiamo da un fatto inconfutabile. Quest'anno, ad ASI Motoshow ha piovuto sempre: più forte, più debole ma sempre. Eppure nessuno si è lasciato spaventare - ok, le batterie di moto che hanno potuto girare in pista nei rarissimi sprazzi di asciutto sono state molto meno del previsto - e il paddock del Circuito "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari si è infiammato lo stesso con un tripudio di personaggi noti e meno noti, stand e padiglioni, incontri culturali, dibattiti,

ricordi di chi non c'è più, viveri per sfamare (e dissetare...) un reggimento e soprattutto le vere protagoniste di sempre, le moto: di tutti i tipi, le epoche e i generi con i loro motori che, se ci si concentrava un istante ad ascoltarli, magari dalle tribune del "Paletti", la struttura che da tradizione ospita il più importante degli eventi ASI, pareva di udirli come strumenti di una sinfonia... Non ci credete? Immaginate che il bicilindrico di una Motobecane degli anni '20 fosse la gran cassa;







l'impressionante V6 della Laverda 1000 Endurance del 1977 un'intera orchestra di violini; i vibranti 125 2T Honda, Gilera, Cagiva, Aprilia degli anni '80 e '90 flauti e fagotti; il fluido 500 cm³ della Yamaha di Giacomo Agostini tenesse il canone come una tromba... Bello, vero? Non vi abbiamo convinti? L'anno prossimo veniteci anche voi! Il motivo di tutto questo "gran fracasso"? I festeggiamenti per i primi 20 anni di ASI Motoshow, una manifestazione ormai diventata di... interesse storico e collezionistico! D'altronde, come ha sottolineato Palmino Poli, presidente della Commissione Manifestazioni Moto ASI, uno di quelli che questo evento se l'è inventato di sana pianta e non ha mai smesso di organizzarlo: "La straordinarietà di ASI Motoshow sta proprio nel coinvolgimento: dal pluricampione al singolo collezionista, insieme, per tre giorni, scambiandosi chiacchiere e rombi, parole e accelerate..." Pioggia compresa!

Questa grandiosa edizione ha preso il via venerdì 6 maggio, con il taglio del nastro da parte delle autorità e l'inaugurazione del grande stand ASI, da sempre fulcro dell'evento, punto di riferimento per tutti gli appassionati, luogo di cultura e dibattito dove incontrare grandi piloti e ricordare personaggi di spicco dell'ambiente motociclistico e poter acquistare le tantissime pubblicazioni della Libreria ASI dedicate alle due ruote, l'abbigliamento e il merchandising griffato ASI.

A questo punto sarebbe stata ora della sessione in pista per le 19 batterie - suddivise per decenni e potenza - di moto presenti ma la pioggia non lo ha permesso e allora tutti invitati dal Comune al Castello di Varano per un mega-aperitivo a base di prodotti tipici locali (c'è bisogno che vi parliamo di Parmigiano, salumi, gnocco fritto e lambrusco?).

Sabato facciamo un giro nel paddock. Lo stand più spettacolare è sicuramente quello di Yamaha Racing Heritage Club, che raduna i possessori di moto da corsa ex-ufficiali della Casa del Diapason e che, col suo motorhome e i caratteristici tendoni rossi, ha fatto il pieno di appassionati, i quali hanno potuto vedere da vicino moto come la 250 TD2 e la 350 TR2 del 1969 di Phil Read, la YZR500 OW53 del 1981 di Kenny Roberts, la OW 81 del 1986 di Eddie Lawson, le due TZ250 del 1983 e 1986 vincitrici del campionato con Carlos Lavado fino alla YZR-M1 vincitrice della Moto GP 2021 con Fabio Quartararo, che è già storia. Esposti poi i bellissimi modelli della gamma SuperSport con la livrea dedicata al GP 60° Anniversario





Sopra, non poteva mancare
la "Nuvola Arancione", ossia le moto
della Squadra Corse ASI Laverda, per festeggiare
i 50 anni dei modelli 750 SF e SFC.
Tra la 750 GT del 1970 di Josef Stuber
e la 750 SFC del 1975 di Piero Laverda,
il presidente Scuro su Laverda 500 Formula.
Qui a lato, da sinistra, Questo centenario triciclo
Singer presenta la particolarità di avere il motore
solidale alla ruota anteriore.
La "carenatissima" Seely-Venom 500 del 1966
di Manfred Held in pista.









#### CHRISTIAN PETARD: "VARANO È MEGLIO DI DIGIONE"

Sono felici come due bambini Christian Petard e il suo "passeggero" Christian Monchecourt mentre armeggiano sotto il tendone al loro sidecar Donaska 600 del 1962. Superando quello che è il naturale e riconosciuto sciovinismo francese dichiarano: "Questo evento è meglio dell'incontro che si svolge a Digione. Ci sono più moto e gli amici italiani sono sempre pronti a fare festa". Ed è per questo motivo che l'equipaggio del sidecar francese è ininterrottamente presente ad ASI Motoshow dal 2014 e ora, appena è terminata l'emergenza sanitaria, si è precipitato sulla pista parmense. "Ho corso in moto dal 2006, prima con Norton, AJS, Kawasaki, poi mi sono dedicato ai sidecar" afferma Christian Petard, classe 1954, anno in cui scoppiò la febbre del rock'n roll. Per nulla preoccupato che la pista sia bagnata, l'importante è poter girare, anche poco, e fare festa con gli amici italiani, prima di tornare a casa sua nelle Alpi Marittime, da dove provengono entrambi. "Io sono di Vence, lui" afferma indicando Monchecourt "è di St. Tropez. Non ti sembra che assomiglia al figlio di Brigitte Bardot?" riferendosi alla diva che negli anni Cinquanta fece diventare celebre l'allora piccolo borgo di pescatori, assurto in seguito a luogo di ritrovo del jet-set.













e le nuove leggendarie XSR900 e XSR700 per respirare lo spirito "Faster Sons". Tantissimi i piloti presenti, a partire dal 15 volte campione del mondo Giacomo Agostini, poi Manuel Poggiali, Carlos Lavado, Pier Paolo Bianchi (li ha intervistati per noi Tommaso Valinotti, ne leggete nei box dedicati).

Altro protagonista dell'evento è il GS Laverda Corse, patrocinato da ASI, gruppo che rappresenta la tradizione e la continuità della moto Laverda degli anni '70 e '80, che con le sue moto è stata protagonista delle gare riservate alle moto di serie ed Endurance. Il gruppo che riunisce tecnici, meccanici, collaudatori e piloti, ha portato a Varano la celebre "Nuvola Arancione", composta da moto come le 750 GT, S, SF e SFC (di queste ultime due sono stati anche celebrati i 50 anni dal lancio), la 500 Trofeo e la 1000 V6 Endurance.



#### <u>L'NTERVISTA</u>



#### JEAN FRANÇOIS BALDÉ: È STATA LA MANO DI DIO

È uno dei personaggi più colorati del circus che frequenta ASI Motoshow di Varano. Memorabile la sua mise alla cena del sabato sera sotto il tendone della Pro Loco con giacca e pantaloni divisi longitudinalmente a scacchi in blu e rosso. Scanzonato e allegro, come si immagina un francese, non per nulla è soprannominato "Mister Sorriso", Jean François Baldé quando è in pista fa sul serio: ha vinto quattro titoli assoluti francesi, è giunto secondo nel mondiale 250 del 1981 ed è salito cinque volte sul grandino più alto del podio. "Questa manifestazione è incredibile. Ma dove si può trovare un altro evento in cui si vedono 700 o più moto di tutte le epoche con ingresso completamente gratuito per il pubblico, permettendo agli appassionati di tutte le età di incontrare i campioni di mezzo secolo e conoscere i modelli che non solo hanno fatto la storia, ma anche il costume?" Da dieci anni il pilota di Mulhouse è presente costantemente alla manifestazione. "Mi invitano

e il miglior modo per ringraziare il lavoro di Palmino Poli e del suo staff è partecipare". Come tutti i grandi campioni Jean François Baldé ha mille storie da raccontare. "Sono un grande appassionato di calcio e nel 1981 chiesi agli organizzatori del Gran Premio di Argentina se fosse possibile incontrare Diego Armando Maradona. El Pibe de Oro fu molto cordiale, mi strinse calorosamente la mano. Il giorno dopo vinsi il mio primo Gran Premio con la Kawasaki 250. Quasi mi dimenticai dell'episodio, ma quando nel 1986 segnò con quel colpo di mano il famoso goal all'Inghilterra che lui stesso ha definito come realizzato dalla 'mano de Dios', pensai che, grazie alla stretta di mano di Maradona, anche quel 22 marzo 1981 a Buenos Aires a manovrare la manopola dell'acceleratorie della mia Kawasaki non fossi io ma la 'mano de Dios'. Se la 'mano de Dios' ha funzionato nel mondiale di calcio perché non ha potuto funzionare anche nel mondiale motociclistico?"

#### PAOLO CAMPANELLI: SPIRITO DA RAGAZZINO

È il più anziano fra i frequentatori di ASI Motoshow, o per lo meno fra quelli che con le moto hanno corso e vinto. Lui è Paolo Campanelli, classe 1931 da Pesaro, alla manifestazione di Varano viene da sempre e fino al 2015 cavalcava ancora una moto per sfilare in pista durante la Parata dei Campioni. Magari sulla sua Gilera Saturno con la quale nel 1952 divenne campione italiano. Ad ASI Motoshow 2022 è arrivato accompagnato dalla moglie Severina, un matrimonio che dura dal 1955 e dalla terza figlia Michela. "E no, alle mie figlie non avrei mai permesso di correre in moto, anche se in moto ci andavano sovente e forte". Eppure lui ha cominciato a correre che era appena un ragazzino; anche perché a lavorare nell'officina del padre ha iniziato poco più che bambino, e subito dopo a gareggiare. Finita la guerra, con i soldini del suo lavoro ha cominciato a comprare qualche moto, prima un 50, poi la Guzzi 75, quindi la MV 125. "Nel dopoquerra scoprii che mio padre Bruno aveva corso e ancora correva. Gareggiò fino a quando al circuito di Modena del 1952, dove correvamo tutti e due, gli dissi chiaro e tondo che di piloti in famiglia ne bastava e avanzava uno solo". E quella gara la vinse lui, Polo, con la sua MV 125. Campanelli è un fiume in piena di racconti e ricordi, ma lo è anche la moglie Severina. "L'ho conosciuto da una magliaia di Pesaro, dove la mia famiglia si faceva fare le maglie per risparmiare qualche soldo e lui si faceva confezionare i maglioni a collo alto per correre". Un colpo di fulmine, visto che Paolo la prima volta che vide Severina disse: "lo lei la sposo" e così è stato. Una lunga vita insieme, superando mille difficoltà. "Nel 1955 ci vendemmo praticamente tutto quanto avevamo



in casa, mobili compresi, perché, mi disse Paolo, la moto da corsa non si può comprare a cambiali". E una condivisione vissuta anche nel mondo delle corse. "Quando potevo lo seguivo alle gare, anche se ho sempre sperato smettesse. In quegli anni gli incidenti erano all'ordine del giorno e noi mogli ai box vivevamo perennemente in ansia". Severina ha dovuto aspettare sino al 1978 prima di vedere il marito appendere il casco al chiodo, fatto che avvenne quando disputò il Circuito di Pesaro, la loro città, con una Yamaha 350, seguito poi da una seconda uscita in 750. Per poi tornare a indossarlo, quel casco, vent'anni fa ad ASI Motoshow, ma questa è tutta un'altra storia.

L'NTERVISTA

#### LO STAND ASI PROTAGONISTA DELLE "PAUSE CULTURALI"

Non tutti i mali vengono per nuocere. Infatti, nell'idea degli organizzatori, lo stand ASI si sarebbe animato nei momenti in cui le moto non fossero state in pista, tanto che questi sono stati denominati "Pause Culturali". Invece è diventato crocevia dell'intera attività della kermesse. I più interessanti sono stati, sabato pomeriggio, il ricordo di Gilberto Parlotti e la presentazione del libro "La Leggenda di Big Sid e la Vincati".

Gilberto Parlotti iniziò la sua carriera nelle gimkane (vinse il titolo italiano nel 1960) e nelle cronoscalate, per arrivare nel Motomondiale nel 1962 alla guida di una Tomos 50, con la quale ottenne i Campionati Italiani Velocità nel 1969, e nel 1970. Disputò poi varie corse nella Classe 125, nella quale ottenne il titolo Italiano nel 1971. Con una 250 invece, una Benelli, arrivò a podio al GP di Jugoslavia nel 1969 mentre la prima vittoria nel GP motociclistico di Cecoslovacchia fu in sella a una Morbidelli, casa che lo

Gilberto Parlotti in sella alla sua Morbidelli 125.

ingaggiò ufficialmente, nel 1970. Ben presto si resero tutti conto di trovarsi di fronte a un fenomeno: nelle prime 4 gare del 1972, in forza alla Morbidelli, ottenne due primi posti (Francia e Germania), un secondo (Austria) e un terzo (Imola), balzando in testa alla classifica mondiale. Ma i suoi sogni sarebbero stati spenti da un tragico incidente al diabolico Tourist Trophy sull'Isola di Man, dove perse la vita ad appena 32 anni, l'8 giugno di 50 anni fa.

La commemorazione, moderata da Palmino Poli e fortemente voluta dal Moto Club di Trieste, città adottiva di Parlotti (era nato a Zero Branco (TV)), ha visto la presenza di suo fratello Mauro e di suo figlio Paolo e tra gli altri, di Paolo Campanelli e di Giacomo Agostini che conobbe Parlotti quando erano entrambi degli esordienti e col quale strinse una profonda amicizia: "La sera prima di quel maledetto 8 giugno, Parlotti mi chiese di accompagnarlo con la mia auto sul percorso, perché con i fari, di notte, si vedevano tutti gli avvallamenti della strada. Era agitato, mi chiese consigli e io lo rassicurai. Fu l'ultima volta che ci parlammo", ha ricordato il campione. Dopo quell'episodio Agostini decise di non partecipare mai più a un TT. Parlotti infatti fu il 99° pilota deceduto in quello che è considerato il più pericolo dei circuiti del Motomondiale, tanto che lo stesso, proprio dopo il boicottaggio di Agostini, appoggiato da molti altri piloti, sarebbe stato escluso dalla massima competizione motociclistica.

Successivamente, l'autore statunitense Matthew Biberman e la sua traduttrice Marina Cianferoni, hanno presentato il testo "La leggenda di Big Sid e la Vincati", edito da "La Mala Suerte Ediciones" e distribuito dalla Libreria ASI. È la storia di un padre, Sidney "Big Sid" Biberman e di suo figlio, Matthew, autore di questo "romanzo familiare" lungo 300 intensissime pagine, legati da una moto che è stata molto di più: è stata la rivincita di un uomo ormai stanco di vivere e la ragione di vita di un giovane insegnante di letteratura. Matthew e Sid infatti, un certo bel giorno, hanno deciso di realizzare una "café racer", unendo due moto dai marchi storici, il britannico Vincent e l'italiano Ducati, dando vita alla... Vincati. Proprio la creazione di questo modello, esteticamente e meccanicamente superbo, ha permesso all'autore e a suo padre di dissotterrare ricordi, accorciare distanze e ricomporre due vite in conflitto, dimostrando al lettore quanto potente può essere l'aurea generata da un "semplice" progetto di una "café racer". Una storia intensa, vibrante, che va al di là della semplice passione per i motori.





"La leggenda di Big Sid e la Vincati" di Matthew Biberman, La Mala Suerte Ediciones, distribuito da Libreria ASI, testo in italiano, foto b/n, 21,00 €. www.bigsid.com



Matthew Biberman e Marina Cianferoni, editrice e traduttrice del testo in italiano, leggono alcuni passi del libro scritto dal Matthew su suo padre "Sid" e presentato allo stand ASI. Accanto a loro l'imponente Vincent Black Shadow del 1953 di Stefano Zuban. A destra, La rarissima moto torinese S.I.A.M.T. 500 Corsa del 1910, esposta allo stand ASI.





E ancora: le motociclette con oltre cento anni di età ben 100, da fine '800 al 1922 compresi tricicli e quadricicli, fotografatissime e ammiratissime -, Moto Guzzi (rappresentata da 101 modelli dell'intera produzione, come gli anni festeggiati), le Benelli da corsa portate dall'omonimo registro, le Suzuki 500 da GP dal '76 all'84 della collezione Merzari, le Aprilia iridate, le Ducati stradali e corsa dagli anni '70 al 2000 di Marzio Lavetti, le Della Ferrera di inizio '900 portate dal VCC Torino, le Gilera da regolarità, le Aermacchi da competizione, i 75 anni della Motom, i popolarissimi ed evocativi "cinquantini", i modelli dei Team Gallina e Obsolete provenienti dalla collezione dell'americano Robert Iannucci, le Cagiva del Registro Storico Varese, le moto da regolarità Gilera con l'omonimo registro, le stradali e le "corsa" Demm (le 4 tempi 175 e 125 e la 125 che partecipò al Campionato Italiano F2 dal 1966 al 1969). la retrospettiva sui Circuiti del Monferrato e di Asti curato dal CAMEA di Asti, le particolarissime moto milanesi Sertum, le Ariel "Regine del Vento", infine i sempre spettacolari sidecar, dal modello taxi dei primi del '900 a quelli futuristici e rombanti più recenti: sono sempre una costante molto attesa e apprezzata dal pubblico che, come consuetudine, partecipano in numerosi esemplari, guidati da coppie di piloti italiani e stranieri, spesso iridate in gare di velocità, salita e pista.



#### L'NTERVISTA

#### VITTORIO ZITO: "ALLA PARATA NON RINUNCIO!"

Ci tiene a sottolineare di essere il più anziano a percorrere l'asfalto di Varano e per appena un mese è il secondo in graduatoria fra i protagonisti di ASI Motoshow 2022. Molto deluso dalle brutte condizioni meteorologiche del venerdì e di gran parte del sabato Vittorio Zito, classe 1931 (ha compiuto gli anni il 29 maggio scorso), non rinuncia alla Parata dei Campioni domenicale. "Degli amici hanno portato due delle moto con le quali ho corso nel passato: una Ducati 250 del 1960 (con la quale è sceso in pista nella Parata dei Campioni) e la Ducati 175 F3 con la quale ho fatto la parata nel 2019, l'ultima volta che si è svolta la manifestazione" afferma il centauro barese che dal 2008 vive a Buenos Aires, ma non manca mai all'appuntamento parmense. "Lottare contro le difficoltà che si incontravano nelle lunghe gare di durata come la Milano-Taranto, quando si percorreva tutta l'Italia dall'inizio alla, mi ha insegnato a lottare anche contro le insidie della vita. Tre anni fa mi hanno diagnosticato un cancro alla gola. Non mi sono depresso, ma mi sono detto che come lottavo quando la moto non si comportava come volevo io, cercando soluzioni estemporanee che mi permettessero di ottenere il miglior risultato possibile, così avrei fatto con la malattia e ho vinto". Una battaglia ispirata anche dalla volontà di essere presente a Varano, perché il decano in pista di ASI Motoshow, ora è lui.



#### L'NTERVISTA

#### MANUEL POGGIALI: TESTIMONE DI DUE ERE

Campione del mondo per due volte, (2001 in 125 e 2003 in 250) Manuel Poggiali si è presentato puntuale all'appuntamento nelle ultime tre edizioni di ASI Motoshow. "Ritengo molto importante la mia presenza a questa manifestazione perché sono il ponte fra le moto molto vecchie e il mondo delle corse più recenti. I giovani probabilmente non conoscono le Gilera Saturno dominatrici dei mondiali degli anni '50, o le MV del decennio successivo, ma sanno chi è Manuel Poggiali". Per questa edizione della kermesse dedicata alle due ruote di tutte le epoche il sammarinese si è presentato con una Aprilia fornitagli da Balestretti, che è il clone della Gilera con cui Poggiali disputò parte della stagione 2008, la sua ultima nel mondiale. "Ottenni anche un buon sesto posto in Francia, ma a metà stagione decisi di smettere e ritirarmi" ricorda. Un'assenza dal mondo delle competizioni durata fino al 2013, quando tornò a disputare una stagione in Superbike con una Ducati Panigale, vincendo la gara del Mugello, prima di appendere definitivamente il

casco al chiodo l'anno successivo e impegnarsi come rider coach, oggi nel Team Gresini, con Enea Bastianini e Fabio Di Giannantonio. "La pista di Varano mi piace molto, anche se piccolina. È una struttura molto adatta per queste manifestazioni perché il pubblico può seguire quasi tutto il percorso. Molto bella la terza chicane e il tratto del 'cavatappi'. Qui ho vinto una gara del Trofeo Honda nel 1998". E oggi? "Oggi mi diverto con questa moto, che praticamente si impenna da sola e aiuta molto a dare spettacolo". E non essendo presente "Fast Freddy" Spencer, che percorreva tutto il rettilineo in impennata, ci pensa il suo erede Manuel Poggiali a entusiasmare il pubblico.









#### <u>L'NTERVISTA</u>

#### **NICO CEREGHINI: VOCE LEGGENDARIA**

È tuttora la voce a due ruote della trasmissione Grand Prix. Un traguardo che ha raggiunto nel 1982 grazie alla sua passione per la motocicletta e le corse in moto che lo ha portato a disputare nove gare del motomondiale, ma soprattutto a partecipare alle gare Endurance in sella a vari modelli Laverda. "È la prima volta che partecipo come pilota ad ASI Motoshow; è un evento che conosco bene per esservi venuto più volte. È una manifestazione grandiosa, perché qui si respira il senso proprio della moto, toccando con i propri sensi, rumori e odori di quella che è l'anima del motociclismo. Camminando per il paddock si percorre tutta quella che è la storia del motociclismo dagli albori, fino a pochi anni fa. Fantastico". In occasione di ASI Motoshow 2022, Nico Cereghini ha ritrovato la sua Laverda 750 SFC con la quale ha corso negli anni Settanta. "Non ho mai gareggiato a Varano e con la moto di Breganze mi sono tolto anche qualche bella soddisfazione" afferma oggi e si vede che è felice di ritrovare la "fidanzata" di gioventù, con la quale affronta la Parata dei Campioni che conclude ASI Motoshow 2022.





# L'NTERVISTA

# PIERPAOLO BIANCHI: "QUANTE EMOZIONI!"

Dei 23 titoli mondiali che giravano in pista durante la Parata dei Campioni, tre (1976, 1977. 1980) erano in sella alla moto di Pierpaolo Bianchi. "Ho iniziato a frequentare il mondo delle rievocazioni storiche una quindicina di anni fa e da dieci circa partecipo assiduamente ad ASI Motoshow. Dopo aver corso in moto per vent'anni viene un momento in cui si dice basta e ci si allontana da questo mondo. Perché dopo molto tempo, anche il circo dei Gran Premi stanca e non si ha più voglia di correre e vivere zingaro in giro per il mondo. La passione, però, cova sotto la cenere e dalla malattia non si guarisce. Basta partecipare una volta a un evento e alla fine ne vieni coinvolto sempre" racconta il pilota riminese. "ASI Motoshow è l'occasione per rivedere le moto dei miei tempi, magari per guidarle. Quando vedi una moto simile a quella con cui hai corso emergono immediatamente i ricordi, il più delle volte i sacrifici, anche economici, che hai dovuto fare per poterla acquistare e per poter correre. E poi la gente è fantastica. Ci sono famiglie che si snodano su tre generazioni. I nonni ti riconoscono immediatamente, i fiali forse ti hanno sentito nominare, i nipoti sicuramente no. Anche i più giovani, però, si incuriosiscono subito, quardano queste moto, prive di elettronica, così piccole che a loro sembrano giocattoli, mentre i nonni spiegano loro cosa sono, le particolarità tecniche e raccontano mille storie. Poi vogliono fare una foto tutti insieme ed è una cosa bella. Molti, sapendo che ci sono, arrivano con una fotografia in bianco e nero degli anni in cui correvo e vincevo per farsela autografare. Una bella emozione". Pierpaolo Bianchi non ha conservato le moto con cui ha corso. "Allora dovevo vendere la moto per avere il malloppo per comprare quella successiva, aggiungendo un altro gruzzolo di soldi. Quindi, appena finiva la stagione, mi mettevo in caccia della moto nuova e cercavo di vendere al miglior offerente quella con cui avevo corso. Mi è rimasta solo una Minarelli 125 del 1978, anno in cui chiusi terzo nel mondiale con quattro vittorie (Venezuela, Francia, Belgio e Svezia)", afferma oggi con un pizzico di rammarico. La sua fortuna, però, è di avere buoni amici, come l'ex pilota Vittorio Mondani, che gli offre volentieri la sua Honda 250 GP del 1993 per girare in pista. "Quando chiudi la visiera, il polso scatta come un tempo; ma queste non sono gare, sono rievocazioni, quindi una festa per tutti" afferma il romagnolo con la saggezza di chi ha appena tagliato il traguardo dei settant'anni.



<u>L'NTERVISTA</u> <u>L'NTERVISTA</u>

# CARLOS LAVADO: IL VENEZUELANO DI ROMAGNA

"Sono molto felice di essere il primo pilota ad aver dato una vittoria nel motomondiale alla Yamaha" afferma Giacomo Agostini durante la cerimonia di premiazioni del sabato sera ad ASI Motoshow. Ma, prontissimo com'era in pista. Carlos Lavado incalza: "Sì, però io con la Yamaha ho vinto più gare di te". Il velocissimo, anche di parola, pilota venezuelano, infatti ha conquistato tutte le sue 19 vittorie con la Marca del diapason, risultando settimo assoluto nella graduatoria dei piloti più vincenti sulla moto giapponese. Residente in Romagna dal 1980, da cinque o sei edizioni è una delle stelle della kermesse di Varano con la sua Yamaha 250 con la quale ha conquistato due titoli mondiali. Portando a spasso la motocicletta per il paddock, sempre accompagnato dalla carinissima figlia, guarda il cielo scuro che si specchia nel torrente Ceno e sbotta. "Peccato per questa pioggia che sta rovinando la manifestazione sia a noi piloti sia agli appassionati. È una festa comunque, ci si ritrova, si scherza, si ride, si firmano autografi e si fanno foto con gli appassionati. Però girare in pista è un'altra cosa". Anche se, a onor del vero Carlos Lavado ha ottimi ricordi della pioggia. "In Svezia, nel 1986, c'erano condizioni simili a queste. Pioveva, asciugava, poi pioveva di nuovo. A tre minuti dal via io ero con le intermedie e ha cominciato a piovere e mi sono detto che ero fregato e che mi sarei perso il mondiale. Poi c'è stato uno sprazzo di sole e così ho passato tutti e ho vinto la aara indossando la mia seconda corona iridata" ricorda il venezuelano con soddisfazione. "Vengo sempre volentieri a Varano. Non è lontano da casa mia (abita a Sant'Arcangelo di Romagna, dopo aver vissuto un quarto di secolo a Lugo), inoltre si vedono moto che è difficile vedere dalle altre parti, da quelle vecchissime a quelle da Gran Premio degli anni '80". Abbassa la visiera del casco e con gli altri campioni parte con la sua Yamaha per la Parata dei Campioni sotto un cielo plumbeo, in cui il sole cerca di fare capolino fra le nuvole, proprio come ad Anderstorp il 10 agosto 1986.



# BOB IANNUCCI: PUNTO DI RIFERIMENTO PER PILOTI E COLLEZIONISTI

Bob lannucci, americano di chiare origini italiane, è un personaggio che si nota subito nel paddock di ASI Motoshow. Un po' per la figura imponente, il Panama in testa, il bastone da passeggio e la giacca elegante color tabacco, che sembrerebbe più adatta a una passeggiata nel newyorkese Central Park che ai box di una pista. Ma tant'è, quello è Bob lannucci, punto di riferimento per piloti e collezionisti da tempo. "Credo sia la quinta o la sesta volta che vengo ad ASI Motoshow, portando le mie moto che per me sono le mie bambine" dice mentre siede nel box di Roberto Gallina, dove il proprietario del team Obsolete ha base, costantemente salutato dagli altri protagonisti della kermesse emiliana. Così Iannucci inizia a dipingere quella che è la parte collezionistica della sua vita che ha raggiunto il traguardo dei 77 anni di età. "Nel 1985 contattai il Conte Agusta per rilevare in blocco gran parte delle sue moto MV da Gran Premio che l'azienda stava alienando. Il Conte ricevette, ovviamente, anche generose offerte dai giapponesi, però preferì affidare i suoi gioielli a me, forse perché era maggiormente chiaro il futuro che avrebbero avuto le sue moto". Entrano così nella collezione Obsolete una MV 3 cilindri, seguita dalla 4 cilindri, da una 125, e poi via via altre, arricchendo una collezione di moto da competizione



che ha toccato e forse superato quota 75 esemplari ("la più grossa collezione in mano a un privato" afferma orgoglioso), che vengono usate regolarmente nelle manifestazioni e nelle gare storiche. "Credo che l'anima di una moto da competizione sia quella di girare in pista in mano a campioni o provetti centauri e non marcire in musei o collezioni private. ammirate esclusivamente da rari e fortunati visitatori". Fedele a questa filosofia che porta il Team Obsolete a competere nelle gare storiche di tutto il mondo: "Siamo l'unico team americano ad aver vinto il Tourist Trophy all'Isola di Man nel 1984 con una Matchless del 1959" afferma fiero Bob, che ha vinto pure a Daytona, Paul Ricard, Assen, Brands Hatch, in Australia e Messico, solo per fare qualche nome, lannucci ha portato a Varano una MV 500 3 cilindri del 1971 che Giacomo Agostini portò sei volte alla vittoria e al titolo mondiale e una 125 bicilindrica prototipo del 1960, pronte a scendere in pista. lannucci è di per sé, un personaggio affascinante, nipote di un emigrato napoletano arrivato a Ellis Island nel 1910, cresciuto in una famiglia dalle scarse potenzialità economiche, riuscendo eppure a diventare avvocato. "Mio padre non ha mai speso un centesimo per la mia istruzione. Di giorno studiavo e di notte lavoravo per pagarmi gli studi" afferma. Inevitabile la domanda. Che lavoro faceva il giovane Iannucci? "Il meccanico di moto, ovviamente. Un lavoro che mi piace ancora oggi, e che mi appassiona a tal punto che appena ho del tempo libero, vado in officina e comincio a lavorare".

# <u>L'NTERVISTA</u>

# ROSANNA CERUTTI E BARBARA GRAMAGLIA: PIEMONTESI DA CORSA

D'Annunzio sentenziò che l'auto è femmina, ma avrebbe dovuto aggiungere che anche la moto lo è. Ne danno prova le diverse amazzoni che cavalcano spavaldamente le loro moto in mille occasioni, fra le quali anche ASI Motoshow a Varano. Fra loro vi sono Rosanna Cerutti, da Peveragno (CN) e Barbara Gramaglia, torinese, che nella kermesse parmense condividono il box assieme a un nutrito gruppo di appassionati di Caqiva, fra i quali i loro compagni nella vita.

Se per Rosanna la passione della moto è quasi genetica, per Barbara è sbocciata gradualmente nel tempo. "Ho cominciato ad andare in moto all'età di dodicianni sul Guzzi Airone di mia madre Eufrosina nelle strade di montagna che attorniano Peveragno" racconta Rosanna Cerutti. Che ha trovato conferma della sua passione motociclistica quando, all'età di vent'anni, ha incontrato l'amore della sua vita, Jerry, noto in tutto l'ambiente, grande appassionato fin da allora di moto anni '70. Per Barbara Gramaglia la strada della moto è arrivata in modo inconsueto. "A metà anni '80 mio padre comprò una Fiat Duna e come omaggio la Concessionaria Fiat gli regalò un Bravo della Piaggio". Se per Rosanna l'Airone è un veicolo di libertà e sogno anche mentale, per Barbara il Bravo "era semplicemente un mezzo di trasporto con il quale andare a scuola o in giro con gli amici".

E se è vero che nella vita si fanno incontri determinanti, con il fidanzato Jerry Rosanna Cerutti ha immediatamente capito che la moto avrebbe fatto parte della loro storia in comune, per Barbara Gramaglia invece la moto rimaneva lontana, fino a quando non si è trovata a condividere a piccole dosi la passione del compagno. "Quando l'ho conosciuto collezionava Bultaco e occasionalmente scriveva articoli per Motociclismo d'Epoca. Quando abbiamo cominciato a venire ad ASI Motoshow il mio ruolo era quello di fotografa, forse perché non costavo nulla" ironizza Barbara, "fino a auando mi misero in sella a un Bultaco e cominciai a girare anch'io in pista". Da allora di appuntamenti in pista per le due motocicliste piemontesi ve ne sono state molti. "Ho mancato solo la prima edizione di ASI Motoshow. In quell'occasione Jerry venne da solo per fiutare l'ambiente. Tornò a casa entusiasta e da allora non abbiamo perso un'edizione" sottolinea Rosanna che ha preso parte anche alla Milano-Taranto, oltre a numerosi appuntamenti in pista a Digione, Valencia, Imola imitata da Barbara. E pur facendo parte del Club Cagiva, ognuna di loro seque una propria inclinazione motociclistica, con Rosanna che non molla il manubrio della sua Kawasaki 750 3 cilindri del 1972 (se non in qualche sporadica uscita con una Triumph 600 "ma non ho mai quidato una Cagiva" rimarca), mentre Barbara, dopo aver declinato tutte le versioni delle Bultaco pistaiole, dalla Tralla alla Metralla, ha trovato la sua anima gemella in pista nella Honda 250 ex Caracci. Infine Rosanna esprime un'annotazione su come vive la moto quando a quidare sono altri "Per quattro anni mio figlio ha disputato il Trofeo Kawasaki. Come ogni mamma, ogni volta che scendeva in pista ero in ansia. Ouando ha deciso di giocare a golf, ho tirato un sospiro di sollievo".



Infine, all'evento ha partecipato la Koehler-Escoffier del 1929 moto "Best of Show" al Concorso di Eleganza di Villa d'Este del 2019. Tanti i personaggi incontrati nel paddock, dai giornalisti Nico Cereghini e Guido Meda (al quale abbiamo "rubato" uno dei famosi detti per fare il titolo a questo servizio) a DJ Ringo. Peccato non aver potuto assistere al sorvolo dei velivoli d'epoca dell'Historical Aircraft Group Italy ma... abbiamo già scritto che pioveva?

Sabato sera, il sempre piacevole momento conviviale con l'ottima cena preparata dalla Pro Loco di Varano.

# PRIMA USCITA UFFICIALE DELL'INTERGRUPPO PARLAMENTARE

L'intergruppo Parlamentare Veicoli Storici ha scelto l'ASI Motoshow per inaugurare la serie di uscite ufficiali nelle manifestazioni del settore. Una scelta caduta non a caso, vista la grande passione che anima alcuni dei componenti, primo fra tutti il presidente, l'onorevole Giovanni Tombolato che, per tutta la durata della manifestazione ha presidiato lo stand, che ospitava una bella serie di Moto Guzzi appartenente alla collezione personale di Andrea De Adamich. Motociclette molto ammirate dagli appassionati, che si sono intrattenuti a lungo per conoscere l'iniziativa. Insieme al lui il senatore Maurizio Campari e, all'inaugurazione, anche la senatrice Gabriella Saponara.

Presente, anche in veste di partecipante, il senatore Stefano Corti, che ha portato in pista le sue Ariel anteguerra, sfidando la pioggia, ma sperimentando di persona lo spirito degli appassionati ASI.

Prossimamente l'Intergruppo Parlamentare sarà presente con una propria postazione alla Vernasca Silver Flag, in programma in Emilia a Castell'Arquato da venerdì 10 a domenica 12 giugno con la nuova denominazione "Intergruppo Parlamentare Motorismo Storico".



Domenica ancora sorprese, come ad esempio l'arrivo su strada, nonostante il meteo proibitivo, di almeno una trentina di pepatissime 125 2 tempi degli anni '80 e '90 - Cagiva Freccia e Mito, Gilera SP, Aprilia RS, Honda NSR, Yamaha TZR - con i loro proprietari, "i ragazzi degli anni '90", che hanno animato il paddock facendo tornare a far battere il cuore a molti (compreso chi scrive). Clou della giornata e gran finale dell'evento, la grandiosa parata dei campioni. 39 piloti di tutte le età - da Vittorio Zito, classe 1931 ad Andrea Locatelli, 25 anni, in lizza per il mondiale SuperBike passando per i già citati Agostini, Poggiali, Lavado e poi Christian Sarron, Jean François Baldé, Gian-

franco Bonera, Roberto Gallina, Giuseppe Ascareggi, Pietro Giugler, Paolo Campanelli - in grado di rappresentare ben 23 titoli mondiali dagli anni '50 a oggi, oltre a innumerevoli vittorie nazionali e internazionali: uno spettacolo, nell'unica mezz'ora di bel tempo del weekend, che ha infiammato la pista di Varano.

Un'edizione, quella del 2022, da record, come quello delle ben 731 moto, regine dell'evento che l'hanno reso il più importante festival europeo di due ruote d'epoca e una delle più importanti manifestazioni di motorismo storico al mondo, al quale, peraltro, il pubblico ha accesso gratuitamente.

# L'NTERVISTA

# FRANCESCO MERZARI: MEMORIA STORICA DELLE MOTO DA COMPETIZIONE

"Ho cominciato da piccola a pasticciare in officina, facendo disastri a tutto andare. Quando è stato ora di cominciare a girare in moto, però mio padre mi ha posto il veto". Margherita Merzari, 22 anni, ci accoglie raggiante col suo bel sorriso sotto la tenda di papà Francesco, che offre una sfilata di Moto GP da far battere il cuore. Francesco Merzari, classe 1952, non si limita a cavalcarle, ma è fra gli appassionati promotori della banca dati Spirit of Speed di cui parla con massimo entusiasmo. "Raccogliamo dati solo delle moto da Gran Premio senza alcun limite di età. Censiamo anche una moto del 2021 purché sia da corsa" afferma, precisando: "Le classifichiamo come Historic (ovvero storiche), Evocation (in livrea come quelle da corsa), Original (come quelle esposte sotto la tenda) e Replica". Francesco Merzari, che ha corso con il numero 46 come Valentino Rossi, non si limita certo a pendolare fra la sua tenda

e quella del CRAME che gli sta di fronte, ma scende pure in pista con la stessa grinta di quando correva per vincere. "A Varano trovi affiancate Rudge che hanno fatto il Tourist Trophy negli anni '20 a moto che hanno smesso di calcare le piste dei Gran Premi ieri. Le moto da competizione sono bellissime sempre, a qualunque età. E la malattia della moto non te la togli. Ho smesso di correre a inizio '90, ma sono rimasto fuori dal giro per poco. Gli amici del CRAME mi hanno coinvolto e da anni sono qua". Il pilota imolese ha poi un pensiero sulla pista di Varano. "È un tracciato estremamente tecnico, che dà soddisfazione girarci ed è accogliente come servizi sia per i piloti sia per il pubblico. Oui ho corso nel 1986 una gara di Campionato Italiano". In questa edizione di ASI Motoshow, Varano gli ha sorriso poco. Una scivolata al sabato. "Un trafilaggio ha fatto andare una goccia d'olio sul pneumatico posteriore e mi sono trovato per terra; niente di grave, non le conto più le volte in cui sono caduto". Lo rabbuia maggiormente lo stop durante la Parata dei Campioni con la Suzuki RG 500 del 1979 che lo appieda. E sì, è proprio vero che le moto da Gran Premio sono come le belle donne: affascinanti e capricciose.







# UNO STRAORDINARIO VIAGGIO IN 15 TAPPE LUNGO TUTTA LA PENISOLA

1-3 aprile Valli e Nebbie

22-25 aprile Rievocazione Storica

Gran Premio di Bari

4-8 maggio Giro di Sicilia

13-15 maggio Coppa Gentlemen Sardi

20-22 maggio Coppa della Perugina

2-5 giugno Strade della Pugliesità DOC

10-12 giugno Vernasca Silver Flag

18-19 giugno Motociclettando

23-26 giugno La leggenda di Bassano

1-3 luglio Abruzzo Gran Tour e

Circuito di Avezzano

2-3 luglio In moto sulle Alpi

9-10 luglio Concorso d'Eleganza di

San Pellegrino Terme

24-27 agosto Sibillini e Dintorni

27-28 agosto Circuito del Chienti e Potenza 29 set.-2 ott. Giro Motociclistico di Sicilia

La passione per il motorismo storico attraversa l'Italia



























ra le storie più curiose che si possano raccontare sul motorismo italiano tra gli anni '40 e i '60, soprattutto quello da competizione, c'è sicuramente quella degli "etceterini", piccole vetture realizzate da artigiani e preparatori i quali cognomi, curiosamente, finiscono quasi tutti in "ini": Giannini, Bandini, Stanquellini, Ermini, Volpini. Questi modelli poi, sono accomunati da alcune caratteristiche di base peculiari: meccanica di origine Fiat (motori, freni, cambi di Topolino, Balilla e 1100, modificati o direttamente di serie), telai a traliccio o tubolari, socche in alluminio battute a mano, carrozzerie minime, quasi sempre scoperte e una fortissima vocazione per le competizioni, nelle quali, nelle classi entro i 1100 cm<sup>3</sup>, avrebbero dominato incontrastate. "Etceterini" poi, avrebbe finito per soprannominare anche altri modelli, prodotti, per esempio, da Taraschi, Moretti, Abarth, Siata e, in certi casi, anche OSCA. Il nome di quest'ultima, però, con gli occhi di oggi, risulta limitato, perfino mortificato dal bizzarro appellativo e, piuttosto, nell'anno in cui si festeggiano i 75 anni dalla fondazione

del marchio, noi storici dell'auto abbiamo l'obbligo morale di elevarlo al rango dei "grandi produttori", senza complessi di inferiorità subito dietro ad Alfa Romeo, Maserati e Ferrari. Ed è la storia - leggendaria e ricca di innovazioni tecniche che da sole meriterebbero trattati scientifici - a legittimarci nel farlo: basta leggere la straordinaria vicenda dell'automobile del nostro servizio e, in generale, del primo modello concepito da OSCA, la MT4.

# O.S.C.A, LA SECONDA CHANCE DEI FRATELLI MASERATI

Le OSCA, sono le auto prodotte dai fratelli Maserati all'indomani dell'uscita dalla azienda omonima da loro stessi creata e che, dal 1947 (i Maserati l'hanno già venduta dieci anni prima ma una clausola contrattuale ha permesso loro di rimanervi come consulenti fino ad allora) in poi, avrebbe continuato la sua avventura leggendaria sotto la famiglia Orsi, che sposterà la sede dell'azienda da Bologna a Modena, mentre Ettore, Ernesto e Bindo rimarranno nel capoluogo per fondare la "Officine Specializzate Costruzioni Automobili", O.S.C.A, appunto.

LA OSCA MT4 #1108 NACQUE COME VELOCE MODELLO DA COMPETIZIONE CON CARROZZERIA SILURO MA, QUANDO VILLORESI, SUO PROPRIETARIO, VOLLE REGALARLE UNA ELEGANTISSIMA CARROZZERIA BERLINETTA, CI PENSÒ MICHELOTTI PER VIGNALE, A FARNE UN CAPOLAVORO DI STILE.

di Luca Marconetti

La OSCA MT4 Coupé Vignale #1108
come si presenta oggi.
L'attuale proprietario, il collezionista
israeliano Elad Shraga, ha provveduto a
farla restaurare integralmente
per riportarla all'antico splendore.
La livrea bicolore panna e bordeaux
ne mette in risalto l'elegante
e compatta linea da "GT in miniatura".

La prima vettura prodotta dalla rinata impresa famigliare, esce per la prima volta dai cancelli dello stabilimento di Bologna nell'aprile del 1948, sotto forma di chassis marciante senza carrozzeria: è la MT4, "Maserati Tipo 4" (il numero indica i cilindri del motore, come nella denominazione prebellica). Il telaio, con passo di 2300 mm (2200 mm dal 1953), è tubolare, le sospensioni affidate a quadrilateri e molle elicoidali all'anteriore e a un ponte rigido con balestre semiellittiche (più tardi sarebbero diventate a quarto d'ellisse) al posteriore. Lo chassis viene già fornito di freni a tamburo e ruote con cerchi a raggi Borrani da 3,50x15". Il motore, sviluppato già nel 1947 partendo da un blocco specifico O.S.C.A.-Maserati, ricalca quelli realizzati per Orsi nei dieci anni precedenti: basamento in ghisa, cinque supporti di banco, testata in alluminio, distribuzione monoalbero a camme in testa con bilancieri per le valvole di scarico e aste per quelle di aspirazione, camere di scoppio emisferiche, alimentazione a da due carburatori Weber 40 DPR3 a flusso incrociato. La cilindrata è di 1092 cm<sup>3</sup>, la potenza massima 72 CV a 6000 giri/

min. Il cambio, in blocco col motore, è un quattro marce di derivazione Fiat ma la fusione della scatola è OSCA.

Tali dati, abbinati a un peso di appena 450 kg, renderà la MT4 una vettura brillantissima, potente e molto nervosa da quidare.

A partire dal telaio #1101, la maggior parte delle MT4 saranno rivestite direttamente in OSCA con carrozzerie in alluminio prettamente da competizione- solitamente siluro con parafanghi separati (iscrivibili alle competizioni nella classe vetture Sport dell'epoca ma anche nel campionato F2) - poi quasi tutte trasformate, o costruite nuove (25 telai), dalla Carrozzeria Morelli di Ferrara in barchetta biposto con parafanghi integrati; le altre, come vedremo, saranno suddivise tra le carrozzerie Frua e Vignale.

Che la sua vocazione sia quella delle corse, lo dimostra la destinazione d'uso che viene immediatamente data al primo esemplare: la #1101 Siluro corre, nell'agosto del 1948, al GP di Pescara e alla Stella Alpina con Franco Cornacchia, in entrambi i casi costretto al ritiro e,







La MT4 1500 (telaio #1142) con la tipica carrozzeria barchetta realizzata da Morelli per le corse. Qui sempre Cabianca ma alla Mille Miglia, il 2 maggio 1954. (foto tratta dal libro "Giulio Cabianca. Una storia di corse", di Danilo Castellarin, Cortella, 2011)

Sotto, la MT4 1350 #1120 LM Berlinetta realizzata da Vignale su disegno di Michelotti per il gentleman driver Mario Demonte che la porterà alla 24 Ore di Le Mans del 1952 (dove sarà costretta al ritiro). Il suo aspetto risulterà piuttosto estremo, caratterizzato da un profondo intaglio concavo sulla fiancata, soluzione applicata da Michelotti anche su altre vetture, soprattutto Ferrari. Quella dell'immagine è la prima configurazione della vettura che, per la "24 Ore" del 1953 verrà modificata nel frontale, più essenziale e dotata del più piccolo motore di 1,1 litri. Sarà 14<sup>h</sup> assoluta e 1<sup>h</sup> di classe.





La MT4 #1136 del 1953 realizzata per il francese Jean Louis Armengaud con una linea, sempre disegnata da Michelotti, ispirata alle coeve Ferrari realizzate da Vignale (le prese d'aria cromate sui parafanghi e la calandra incassata "a bocca"). Prese parte al Tour de France (ritirata) e alla 12 Ore di Casablanca (12<sup>A</sup> assoluta) del 1953. A destra, la stupenda MT4 TN 1500 #1153 Coupé Vignale è probabilmente l'unica che non ha mai corso. Fu una delle reginette del Salone di Torino del 1955 (nell'immagine).

a partire dal GP di Napoli del 19 settembre dello stesso anno, sostituito da Luigi Villoresi, grande amico dei Maserati, uno dei più forti piloti dell'epoca e uno dei fautori dei più importanti successi della MT4. Villoresi, a Napoli, vince: è solo l'inizio di un periodo lunghissimo, tra il 1949 e il 1967, nel quale le MT4 in tutte le loro declinazioni avrebbero ottenuto 400 vittorie di classe in tutto il mondo e, solo per citare gli eventi internazionali più titolati, 2 terzi posti assoluti alla Coppa d'Oro delle Dolomiti ('51 e '52) con Giulio Cabianca (insieme a Villoresi l'altro pilota italiano che vinse di più con la OSCA), la prima vittoria assoluta al Tour de France del 1953 e una vittoria, alla 12 Ore di Sebring del 1954 (Stirling Moss/Bill Lloyd, vettura con telaio #1137 preparata dallo specialista americano B.S. Cunningham), oltre al già citato 1° posto al GP di Napoli '48. Non va poi dimenticata l'ampia partecipazione delle MT 1100 e 1500 alla Mille Miglia, dive saranno regine delle rispettive classi.

# **2 ALBERI DI DISTRIBUZIONE**

Gli ottimi risultati sportivi, avrebbero spinto i Maserati - insieme ad altri ambiziosi progetti come il V12 per la F1 - a sviluppare costantemente il motore della MT4, prima, nel 1949, aumentando la cilindrata a

1342 cm<sup>3</sup> per 90 CV a 5500 giri/min di potenza, poi, dal 1950, adottando, sia sul 1100 che sul 1350, la distribuzione a due alberi a camme in testa, applicando il raffinatissimo sistema 2AD ("2 Alberi di Distribuzione"): una doppia catena collega l'albero motore a un ingranaggio che, a sua volta, aziona entrambi gli alberi a camme; inoltre, per ridurre il carico sulle valvole e facilitarne la regolazione, tra gli steli delle valvole e le camme sono poste delle "linguette". Ciò, abbinato a nuovi carburatori Weber 40 DCOE, porta la potenza del 1092 cm<sup>3</sup> a 92 CV a 6600 giri/ min, quella del 1342 cm<sup>3</sup> a 100 CV a 6300 giri/min. Nel 1953 ecco la cilindrata di 1,5 litri, prima di 1453 cm<sup>3</sup> per 110 CV a 6200 giri/min, poi di 1491 cm³ (120 CV a 6300 giri/min), aumento, questo, accompagnato da importanti novità racchiuse nella denominazione TN ("Tipo Nuovo"): scottati dalla sconfitta inflitta alle MT4 dalla Porsche alla Mille Miglia del 1954, per quella del 1955 i Maserati - intanto trasferitisi nel nuovo stabilimento di San Lazzaro di Savena - si inventano una testata completamente nuova caratterizzata da due candele di accensione per ogni cilindro, apporteranno importanti irrobustimenti ai telai, adottando le molle elicoidali anche per le sospensioni posteriori e abbandoneranno il cambio Fiat-OSCA per un più affidabile ZF. Queste modifiche, permetteranno alle MT4 TN di sfiorare i 200 km/h.











Da sinistra, gli interni, che riprendono la verniciatura bicolore esterna, sono un concentrato di elementi racing (sedili, volante a tre razze, strumentazione ridotta) sposati con finiture di altissimo pregio. La strumentazione essenziale ci dà la misura di essere in a una vettura proveniente dalle corse: ci sono solo il termometro dell'acqua, il manometro olio e il contagiri Jaeger con fondo scala a 10.000 giri. L'estrema cura per dettagli raffinati e l'utilizzo di alluminio spazzolato e pelle rendono la MT4 di Vignale una "mini-GT". Nell'immagine la molura con il logo del carrozziere e la maniglia (con tanto di impugnatura in bachelite) sul pannello porta. Anche gli interni hanno giovato di un restauro totale. Il comando per l'apertura porta, in alto e la manopola per il movimento dei cristalli, entrambi con impugnatura in alluminio lucido e inserto in bachelite.

Da sinistra, il caratteristico "uncino" inserito tra la linea che percorre la fiancata anteriore e l'intera portiera e quella che va a sottolineare la muscolosità dei passaruota posteriori, zona di maggior dinamismo dell'intero disegno di Michelotti. Il raffinatissimo ed efficace sostegno del cofano posteriore. La posizione di apertura è garantita da una molla a spirale. Il motore con la testata a due alberi a camme in testa e i due carburatori Weber 40DCOE3.











# **VIGNALE**

Ci avviciniamo gradualmente alla protagonista del nostro servizio. Qualche "etceterino" firmato OSCA, grazie alla raffinatezza meccanica e telaistica, capaci di regalare intense emozioni anche nella guida di tutti i giorni e non solo nelle competizioni, un po' come le grandi GT coeve e conterranee, si sarebbe distinto anche esteticamente, sfoggiando bellissime carrozzerie coupé e berlinetta: secondo i registri OSCA, sono 8 su 81 (anche se alcune fonti indicano 78) le MT4 con carrozzeria chiusa, una di Morelli, tre di Vignale e una di Frua carrozzate coupé fin dall'origine, due di Vignale e una di Frua realizzate in un secondo momento su telai già Siluro da corsa.

Il primo chassis "vergine" a essere rivestito da Vignale con una carrozzeria chiusa è il #1120 con motore 1350 2AD del 1952, acquistato in OSCA dal gentleman driver torinese Mario Demonte e direttamente consegnato all'atelier, dove vi si dedicherà Giovanni Michelotti: l'obiettivo è quello di realizzare una linea elegante ma anche funzionale alle competizioni, poiché Demonte avrebbe voluto portarla alla 24 Ore di Le Mans. Il suo aspetto risulterà piuttosto estremo, caratterizzato da un profondo intaglio concavo sulla fiancata - soluzione applicata da Michelotti anche su altre vetture, soprattutto Ferrari - ma efficace: dopo il guasto che costringerà Demonte al ritiro nella 24 Ore del 1952, per il 1953 vengono modificati carrozzeria (il frontale è più semplice ed essenziale) e motore (viene montato il più piccolo 1092 cm³) e arriverà 14^ assoluta e 1^ di classe entro i 1100 cm³. Vincerà la classe anche alla 1000 Km di Buenos Aires.

Quella con numero di telaio #1136 è la più misteriosa della MT4 Coupé Vignale. È stata costruita su richiesta del francese Jean Louis Armengaud nel 1953 con una linea grintosa e dall'aspetto molto sportivo, ispirata alle Ferrari 212 Inter (telaio #0237 EU) e 166 MM/53 del 1952 e 1953 (#0244 MM), dalle quali riprende le prese d'aria cromate sui parafanghi anteriori e l'ampia calandra incassata "a bocca". Avrebbe partecipato al Tour de France (ritirata) e alla 12 Ore di Casablanca (12^ assoluta) del 1953.

Il telaio #1153 è probabilmente l'unico che non ha mai corso. È stato infatti da subito carrozzato da Vignale su disegno di Michelotti in una elegante coupé. In quel momento il lavoro in Vignale è fervente e foriero di vetture straordinarie, prime fra tutte le celebri Ferrari disegnate da Michelotti (ne

# 175 ANNI DI OSCA A LA LEGGENDA DI BASSANO 2022

La manifestazione organizzata dal CVAE Giannino Marzotto che risponde al nome di "La Leggenda di Bassano" (quest'anno dal 24 al 26 giugno, tutte le info su www.laleggendadibassano.com) ha fra le sue particolarità, quella di essere riservata a vetture Sport Barchetta, categoria nella quale le OSCA sono piuttosto numerose. Quale evento quindi, sarebbe stato più indicato di questo, per festeggiare i 75 anni della fondazione del marchio bolognese? Infatti, durante la tre giorni dolomitica, si terrà un vero e proprio "evento nell'evento", incluso nelle celebrazioni



ufficiali dell'importante ricorrenza, che vedrà la reunion dei più noti collezionisti e la presenza di una selezione speciale delle più iconiche e importanti vetture della "Officine Specializzate Costruzioni Automobili", Casa che ha contribuito fortemente al successo di questo particolarissimo settore di vetture, oggi fra le più ambite. Sempre nell'ambito dei festeggiamenti e dell'evento del CVAE, qualche giorno prima, il I giugno, presso il Museo Civico di Bassano del Grappa (piazza Garibaldi 34, ingresso libero), alle ore 16.00, si terrà una conferenza sui 75 anni della OSCA. Fra i relatori il giornalista e storico dell'auto Carlo Cavic-

chi (autore del libro "Dentro l'OSCA", con le bellissime foto di Walter Breveglieri, che è stato anche buon pilota per la Casa dei fratelli Maserati), il presidente della Commissione Musei e Storia di ASI Danilo Castellarin, che illustrerà la vicenda sportiva di Giulio Cabianca, uno dei massimi interpreti delle vetture OSCA, il presidente del CVAE Stefano Chiminelli, che affronterà la storia della pilota Maria Teresa de Filippis al volante delle OSCA, l'ultimo esponente dell'epopea OSCA Luciano Rizzoli, insieme a Julia e Fabia Maserati, figlia e nipote del compianto Alfieri Maserati, discendente dei fratelli e uomo ASI (fu presidente della Commissione Cultura).

abbiamo parlato su La Manovella di ottobre 2019): è proprio ispirandosi ad alcune di queste (166 MM, 212 Inter ed Export...), che nascerà la MT4 TN 1500 Coupé Vignale che sarà una delle reginette del Salone di Torino del 1955. A differenze delle #1120 e #1136, questa presenta una linea levigata e pulita, con frontale spiovente dominato dalla grande mascherina cromata tondeggiante.

La "nostra" MT4 invece, contraddistinta da un numero di telaio molto basso, il #1108, quindi più anziana di quelle trattate finora, è probabilmente quella con la storia più singolare e per questo avvincente. Intanto non è nata come elegante vettura con carrozzeria chiusa ma con una ben più estrema "pelle" a siluro specificatamente concepita per le competizioni. Inoltre, il #1108 è l'unico dei due chassis ricarrozzati da Vignale rimasto berlinetta, poiché l'altro, il #1105, dopo aver avuto una stupenda carrozzeria Coupé molto simile alla celebre Ferrari 212 Inter Vignale #0197 EL, è stato nuovamente rivestito con una carrozzeria Spider fra il 1955 e il 1956; infine siamo di fronte alla prima MT4 disegnata da Michelotti.

# **CHASSIS #1108**

Come accaduto per la maggior parte dei telai iniziali, anche il #1108 viene richiesto da Luigi Villoresi, come abbiamo visto fra i primi campioni a dare lustro alla MT4 nelle competizioni. L'auto, consegnata al milanese con la carrozzeria standard siluro e l'unità motore, appena presentata, di 1342 cm³, la vedremo, affidata al pilota Dorino Serafini, impegnata al Circuito di Pescara nel 1949, dove si classificherà 4° assoluta e in altre gare minori. Nel 1950 Villoresi, decide di far smettere alla MT4 i panni della sportiva e di farla rivestire come una elegante vettura da Turismo. Si rivolge quindi alla torinese Carrozzeria Vignale, che Villoresi conosce per le Ferrari delle quali parlavamo poco fa, alcune vendute presso la sua concessionaria.

Quando Villoresi si reca a Torino, Alfredo Vignale e Giovanni Michelotti gli propongono diverse soluzioni. A Villoresi cade l'occhio su alcuni esemplari di Cunningham C3, delle GT di stile europeo, prodotte dal preparatore americano Briggs Cunningham - lo stesso che avrebbe portato la MT4 alla vittoria alla 12 Ore di Sebring (ne avete letto poco sopra) - in piccola seria per partecipare al Mondiale Marche, dotate di un V8 Chrysler Hemi e finiture di pregio, che Michelotti ha appena ultimato. Seguendo il volere di Villoresi, il risultato sarà, de facto, una "mini-GT" raffinata ed elegantissima, dalla linea compatta, ben raccordata e armoniosa, resa ancora più piacevole dalla

bella livrea bicolore bordeaux/panna. Le fiancate levigate mettono in risalto l'ampio cofano anteriore, mentre la zona posteriore è resa visivamente muscolosa dal rigonfiamento del passaruota, sottolineato dall'uncino della molura cromata. Questa funge poi da trait d'union dell'intero disegno: si alza sul parafango, supera il passaruota e va a incanalarsi incorniciando il cofano motore fin sopra la mascherina, altra cifra stilistica di Michelotti, desunta sì, dalla Cunningham ma anche dalle suggestive calandre "a croce" di alcune Ferrari coeve. Il padiglione è raccolto, la linea del tetto scende senza soluzione di continuità verso la coda, che è quindi quasi una fastback, resa più imponente dai larghi passaruota bordeaux.

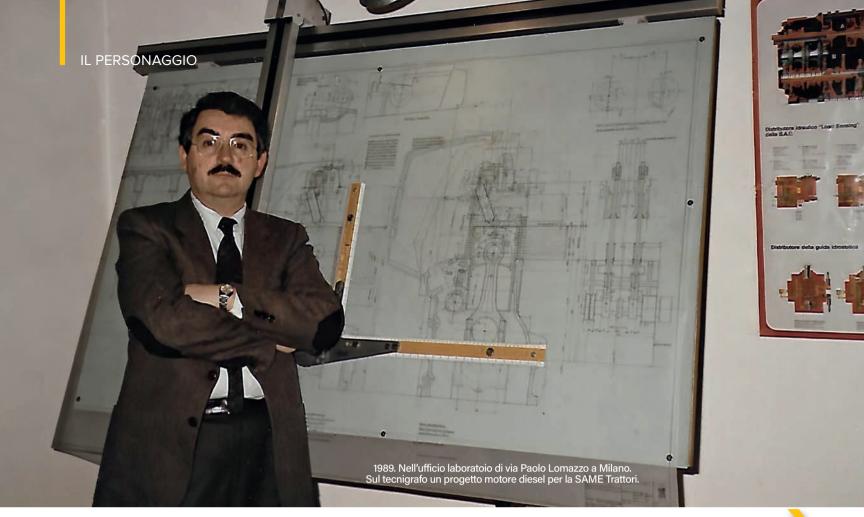
All'interno pelle, dettagli in alluminio spazzolato, la ripresa della verniciatura bicolore e il bel volante Nardi, fanno sembrare di essere su una GT ben più blasonata e costosa. Solo la strumentazione ci indica che ci troviamo di fronte a una vettura che arriva dalle corse: niente tachimetro, solo il termometro dell'acqua, il manometro olio e il bellissimo contagiri Jaeger con fondo scala a 10.000 giri.

La distribuzione 2AD, non solo avrebbe equipaggiato le MT4 dal 1950 ma, grazie a un kit, avrebbe trasformato anche i motori delle precedenti monoalbero, modifica apportata a molti esemplari. Ciò, per esempio, interesserà anche la #1108, che adotterà, appunto, un motore, sempre di 1350 cm³ ma con distribuzione a due alberi a camme in testa.

L'auto esce dalla Vignale nel 1951 e, nel luglio del 1952 viene venduta, con targa MI 198015 alla signora Maria Antonietta Buscaini Bestazza la quale, la tiene poco, perché l'anno successivo la vende al gentleman driver svizzero John Du Puy, che la impiegherà nuovamente in qualche competizione. Alla fine degli anni '60 l'auto viene esportata negli USA, poi, tramite l'importatore olandese Rudy Pas, torna in Europa, dove viene ceduta a Maurizio Forleo: siamo a metà anni '80. Nel 2005 il dott. Mario Cannigia di Poggibonsi (SI) l'acquista e la fa restaurare completamente, la meccanica dallo specialista Sauru e la carrozzeria da Forelli di Pistoia. L'auto nel 2019 passa poi all'attuale proprietario, l'importante collezionista OSCA l'israeliano Elad Shraga.

Oggi la MT4 2AD Coupé Vignale #1108 è una delle massime interpretazioni che questo telaio abbia visto, un'esecuzione magistrale di Giovanni Michelotti che ci ha regalato una vettura di un'eleganza e raffinatezza fuori dal tempo, senza nulla da invidiare a tante "cugine" più grandi e potenti, conterranee e non solo.





# FOGLIO, MATITA E GENIALITÀ

GIANFRANCO BOSSÙ, EMILIANO CLASSE 1938, È STATO VALIDISSIMO DISEGNATORE TECNICO PER ALCUNE DELLE PIÙ IMPORTANTI COMPAGINI AUTOMOBILISTICHE DEL SECOLO SCORSO. LA SUA È UNA STORIA DI DURO LAVORO, DEDIZIONE E PASSIONE PER UN MESTIERE CHE OGGI È STATO SOPPIANTATO DAL PC.

ATTRAVERSO LA SUA VIVA VOCE CONOSCIAMO UN MONDO CHE MOLTI OGGI IGNORANO.

di Gianfranco Bossù

ono nato a Carpi il 7 maggio 1938 da madre nubile, mondina poi operaia alla Magneti. Mio padre, medico, non sposò mai mia madre e intratteneva rari contatti con noi. Nel '44, le prime lezioni di scuola elementare le ho seguite presso il Seminario della chiesa di Sant'Ignazio, dove non c'era il riscaldamento, con indosso maglione e paltò. A volte avevamo la visita dei Repubblichini carpigiani accompagnati da soldati tedeschi delle SS, che ci interrogavano chiedendoci se per caso conoscessimo dei partigiani. Nel 1945 la scuola elementare fu trasferita in piazzale Marconi, a fianco della scuola di Avviamento Tecnico e Commerciale. Finii le elementari nel 1949. Mio padre avrebbe voluto farmi studiare da medico ma, visto che gli studi erano troppo lunghi e costosi, mia madre ha preferito assicurarmi uno "stipendio sicuro", scegliendomi un corso da tornitore specializzato. A quell'epoca, Carpi, pullulava di officine di torneria.

Nel 1952, dopo i tre anni di Avviamento a Carpi, mi iscrissi all'Istituto Professionale Industriale Fermo Corni di Modena, dove venne istituito un corso di Disegnatore Meccanico che mi interessò subito; feci immediatamente la domanda di cambiamento di indirizzo studi, che

il professor Fochi accettò. Fu così che da tornitore diventai disegnatore (il secondo anno di frequenza), anche per evitare di rischiare di aver le mani tagliate dal truciolo metallico.

La passione per la meccanica la contrassi per stadi successivi, durante i primi anni di attività lavorativa ma devo dire che i primi battiti li ebbi quando il mattino, recandomi dalla stazione ferroviaria di Modena all'Istituto Corni, passavo davanti alla - ancora piccola - Carrozzeria Scaglietti, dove gli operai lavoravano sulle mitiche vetture del Cavallino Rampante, battendo la lamiera e verniciandole di rosso vivo.

A scuola si parlava spesso della Ferrari e della Maserati e molti di noi studenti, dopo il diploma, vi venivamo assunti. Nel nostro Istituto studiava anche il figlio di Enzo Ferrari, Dino: ebbi modo di incrociarlo tantissime volte durante gli intervalli.

Il corso della durata di 3 anni me ne impegnò in realtà 4, a causa della mia scarsa applicazione nello studio durante il secondo anno, che dovetti ripetere e che causò importanti sacrifici economici a mia madre ma mi permise di prendere coscienza e applicarmi seriamente nel prosieguo.



# **UNO STAGE ALLA BUGATTI**

L'anno scolastico '56/57 fu quello del diploma, che ottenni con una votazione di 74/100. Il professor Nino Fochi, responsabile tecnico dell'Istituto, mi propose di rappresentare la scuola al Concorso Internazionale di Disegno Meccanico che si teneva a Madrid. Fui molto fiero della proposta ma il destino volle diversamente: nel maggio del '56 lo stesso Fochi ricevette la visita di un suo vecchio amico, il signor Antonio Pedrielli, proveniente dalla Francia, dove era impiegato come capo ufficio tecnico della Bugatti Automobiles. Egli chiese a Fochi due giovani diplomati in disegno meccanico da inserire, come stagisti, nell'ufficio tecnico che stava sviluppando i programmi di due nuove vetture: la F1 progettata dall'ingegner Gioacchino Colombo e una stradale sportiva spyder di 1,5 litri di cilindrata, la cui evoluzione era seguita dall'ingegner Noel Domboy.

lo e il mio compagno Benito Ghidini accettammo e iniziammo subito a preparare tutti i documenti necessari all'espatrio, incluso un congedo provvisorio dal servizio militare di leva. Il 18 agosto 1956, con la sua Simca Aronde, venne a prenderci direttamente a Modena. Con Pedrielli partimmo per la Francia dove arrivammo nel pomeriggio del 19. Fummo alloggiati in un appartamento e il lunedì successivo ci recammo al lavoro. La Bugatti si trova tuttora a Molsheim, cittadina del dipartimento francese del Basso Reno; a quel tempo la fabbrica produceva i motori V8 da 90° per le vetture della Ford France, Vedette e Chambord, i motori 8 cilindri boxer per i veicoli dell'Esercito francese, inoltre aveva l'incarico di revisionare tutti i veicoli militari GM e lavorava per conto terzi in meccanica generale. In questo panorama, la Formula 1 aveva lo scopo di rilanciare il nome Bugatti nel mondo dell'automobile e doveva anticipare la produzione di nuove e belle vetture. La notizia della nuova Spyder 1.5 fece affluire, da tutto il mondo, più di 1500 ordini d'acquisto.

L'ufficio tecnico nel quale iniziammo a lavorare era composto da progettisti di età comprese tra i 25 e 40 anni. Furono tutti molto gentili

e ci aiutarono facilitando il nostro inserimento. Alla testa del reparto Prototypes c'era il signor Stefano Meazza, ex Alfa Romeo Corse e capo meccanico in pista al tempo della 158. L'ingegner Gioacchino Colombo lo incontrai qualche tempo dopo: una volta o due al mese veniva a Molsheim per seguire le modifiche e la messa a punto delle due vetture. In quelle occasioni era sempre presente il signor Roland Bugatti, il quale con l'ingegner Colombo e il signor Meazza parlava quasi esclusivamente il dialetto milanese.

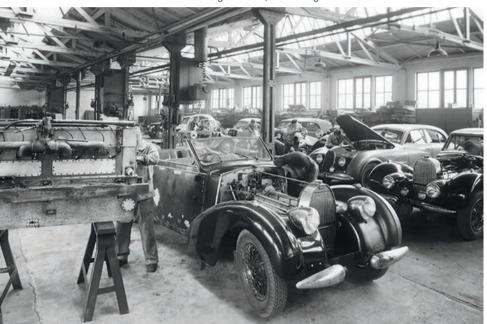
Nel mese di novembre 1956 arrivò il signor Luciano Fochi, progettista di motori e cambi, già in Alfa Romeo poi in Ferrari dove ha progettato per l'ingegner Colombo il 12 cilindri di 60° tipo 125 e 166, per l'ingegner Lampredi il 4 cilindri di 2000 e 2500 cm³; passato alla Maserati progettò il 2,5 a 6 cilindri tipo 250L e infine prima di arrivare in Bugatti, ha progettato i motori 125-2T e 250-4T in Maserati Moto.

Da quel momento ho iniziato a lavorare alle sue dipendenze su motori e cambi e posso dire che tutto quello che ho imparato del mestiere di progettista, lo devo al 90% a lui.

Nel 1957 arrivò dalla Ferrari l'ingegner Luigi Guerrieri a cui fu affidato il compito di impostare una nuova vettura da F1 con motore di 1,5 litri. Mi fu rinnovato il contratto per altri due anni ma a fine '57 furono bloccati tutti i progetti F1 per mancanza di fondi e di conseguenza, a inizio 1958, i signori Meazza e Ruggeri andarono in pensione mentre l'ingegner Gurrieri fu assunto dalla Abarth & C. e raggiunse Torino. Io e il signor Fochi rimanemmo e, sotto la direzione dell'ingegner Domboy, lavorammo allo sviluppo del motore 1500. Il signor Fochi disegnò una nuova testa cilindri con l'angolo delle valvole più stretto per migliorare la combustione. I risultati al banco furono buoni, il motore erogava 110 CV a 6300 giri/min e una coppia motore di 13,9 kgm a 4000 giri/min. Il motore subì una corta prova di durata al banco e venne montato sulla vettura Spyder in via d'allestimento.



La sede storica della Bugatti, a Molsheim, prima esperienza lavorativa di Bossù. Sotto, il Reparto montaggio delle vetture Bugatti all'interno dello stabilimento. A destra, spaccato della testa cilindri del motore 252A progettato nel 1958 in Bugatti dal signor Fochi, in un disegno di Bossù.

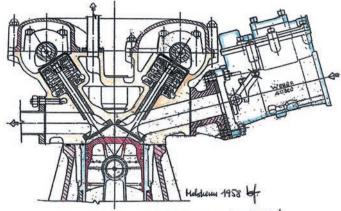




Le prove su strada dello Spyder (Tipo 252) furono positive ma la mancanza di fondi impedì la prosecuzione del programma e il progetto fu accantonato in attesa di momenti migliori. Nel 1959 le visite di Roland Bugatti cessarono. Il signor Fochi e io fummo incaricati di seguire un programma di miglioramento delle prestazioni del motore 1500 con l'aggiunta di un compressore Roots allo scopo di poterlo proporre all'esercito per sostituite l'8 boxer, erogante 230 CV a 2600 giri/min. Queste prestazioni di potenza furono raggiunte a un regime molto superiore ma, per quanto riguarda la coppia (di circa 62 kgm), fu impossibile ottenerla e quindi il programma fu abbandonato.

# IL RITORNO IN ITALIA E L'ABARTH

Alla fine del 1958 Fochi venne assunto in Abarth come responsabile della progettazione, del montaggio e della sala prove di tutti i motori e cambi sperimentali e da corsa; lo rimasi in Bugatti a lavorare su un nuovo progetto di motore a 4 cilindri di 1,5 litri (252 B) e ripresi in mano un progetto di motore V8 da 90° sempre di 1,5 litri impostato da Fochi e Guerrieri. Questa unità avrebbe dovuto essere montata su una vettura da F1, posteriormente e tra-



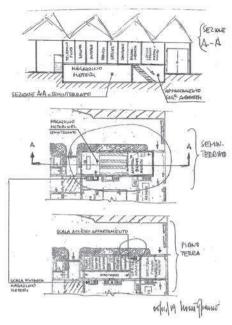
Hotore 252A - Nuova testa cilindri

sversalmente come già era stato fatto sulla Tipo 251 con l'8 cilindri di Colombo. Domboy mi disse che il progetto interessava una Società francese (di cui non mi disse il nome) che voleva lanciarsi in F1. Nell'agosto'59 Fochi mi chiese di andare a Torino in quanto Abarth aveva molti progetti e bisogno di persone per trasferirli sulla carta. Il momento di rientrare in Italia era arrivato, dopo tre anni di intenso lavoro ma senza alcun risultato.

L'Abarth era disposta ad assumermi immediatamente. Domboy mi chiese di rimanere ma non era in grado di assicurarmi, visti i cambiamenti che si stavano verificando in Bugatti, un impiego stabile in progettazione. Durante i due mesi di preavviso terminai lo studio del motore Tipo 252 B per un'ulteriore probabile vettura Spyder.

Martedì 2 novembre mi presentai in Abarth e venni presentato al signor Karl il quale mi ricevette cordialmente e, dopo avermi dato un bloc-notes in una custodia di plastica nera e una biro mi disse: 'Nella vita, per non dimenticare cosa si deve fare per domani, è bene scrivere tutto: noi uomini non abbiamo la memoria di un elefante'.





Carburatore deppie corpe invertito WEBER 36 DCL4 aruli, passe 9533

Dinamo PIAT

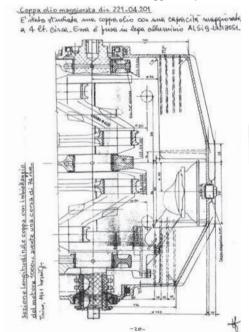
Comando della pompa acqua e ventola FIAT

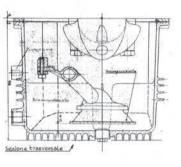
Pompa olto FIAT

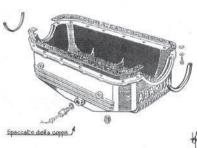
- Spaccato del motore prototipo tipo 221 di 750 cc

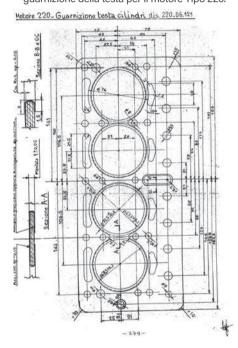
Sotto, lo studio di una nuova coppa dell'olio per il motore Abarth da 1 litro con 74 mm di corsa: ha una maggiore capacità di circa 4 litri ed è fusa in alluminio.

Uno dei primi motori disegnati da Bossù in Abarth, il Tipo 221. Sotto, dettaglio della quarnizione della testa per il motore Tipo 220.







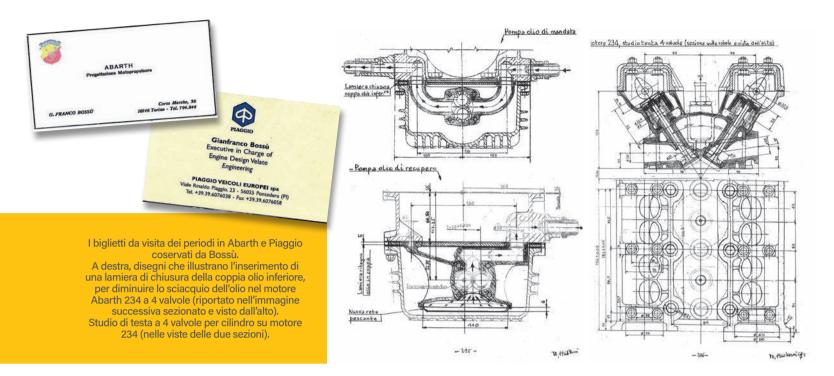


E aggiunse che per i primi tempi avrei dovuto lavorare il mattino in ufficio e il pomeriggio al montaggio motori, in modo da conoscere gli uomini e i propulsori sui quali avrei dovuto lavorare. Così, per i primi 6 mesi, feci la spola fra ufficio e officina. Compresi che tutti ti possono insegnare qualcosa e che non si è mai finito di imparare. Al momento del mio arrivo l'Abarth aveva da poco traslocato da via Trecate nel mitico stabilimento di corso Marche 38, in ampi locali suddivisi fra la produzione marmitte e quella delle autovetture. L'Abarth & C. aveva essenzialmente due soci: Abarth per tutta la parte tecnica e Scagliarini per l'amministrazione. Il dottor Avidano dirigeva i tecnici e i ragionieri Forlani e Pautasso, personale e commerciale. Nel 1964 arrivò l'ingegnere svizzero Michel May, specialista nell'iniezione diretta (aveva collaborato con la Ferrari per l'applicazione della stessa sul motore da F1) e ci chiese di preparare uno studio per applicarla sul motore 2 litri del

coupé Abarth-Simca, che però non ebbe nessun seguito. Nel 1966, in vista della partecipazione al campionato Can-Am, iniziammo a studiare un motore 6 litri V12 di 120°. Quando iniziò a girare al banco, nel 1967, avemmo la notizia che il regolamento Can-Am sarebbe cambiato e che il propulsore da noi studiato sarebbe diventato obsoleto.

# HRUSKA E L'ALFASUD

Sempre nel 1967 l'ingegner Hoffmann lasciava l'Abarth invitato dall'ingegner Hruska per seguire la nascente Alfasud (allora S.I.C.A.) come responsabile della progettazione dell'autotelaio meccanico. Più tardi Hruska mi invitò a Milano, in viale Teodorico e mi chiese se ero interessato ad andare in Alfasud. Io accettai e il 17 gennaio 1968 iniziai a Milano con l'incarico di studiare l'industrializzazione del motore boxer di 1,2 litri 4 cilindri.



Questo, che era stato inizialmente progettato presso l'Autodelta dell'ingegner Chiti dal progettista Giancarlo Rebecchi, aveva bisogno di essere rivisto e di perdere l'impronta troppo sportiva in favore di una versione facilmente producibile con costi ridotti. Nel 1969 presi una mia iniziativa contro la volontà dei miei superiori, proponendo una soluzione che mi costò il posto in progettazione. L'idea fu quella di studiare, di nascosto, una soluzione per il montaggio del motorino di avviamento in posizione orizzontale invece che verticale, che era una soluzione molto costosa, in quanto la corona di avviamento, sul volano, richiedeva una dentatura conica che, per essere eseguita su 1000 pezzi al giorno richiedeva molte dentatrici Gleason, che dovevano essere comprate, dietro un esborso di parecchie centinaia di milioni di lire. C'era poi un inconveniente di ordine fisico: la massa di un corpo verticale di

circa 5/6 kg, avrebbe potuto causare rotture alla flangia di fissaggio durante frenate e accelerate brusche.

Tutte le settimane Hruska ci faceva visita per discutere davanti al tecnigrafo (presenti i nostri superiori) del nostro lavoro; io colsi l'occasione per svelare, togliendo il foglio che lo copriva, il progetto del motorino piazzato in orizzontale. Hruska lo accolse positivamente e mi disse di andare avanti e applicarlo su tutti i motori sperimentali esistenti ma i miei superiori non me lo perdonarono. Per castigarmi, la settimana dopo mi spedirono alla Sezione Sperimentale con l'incarico di sequire la "drive-ability" delle vetture prototipo.

Da quel momento, seppur contro la mia volontà, iniziò un periodo di importanti esperienze, che arricchirono le mie conoscenze nell'ambito della pianificazione del progetto globale di un'autovettura di serie, dalla stesura del "cahier de Charges" all'omologazione.



# DI NUOVO A TORINO E POI A MARANELLO

Nel 1979 l'ingegner Lampredi mi telefonò chiedendomi se volessi tornare in Abarth (diventata Fiat Auto nel 1971), come responsabile della Progettazione Motopropulsore sotto la direzione del signor Fochi. Accettai e tornai a Torino ad aprile del 1979. A ottobre, in occasione del lancio della "Formula Abarth", incontrai il signor Abarth per l'ultima volta. I quattro anni successivi furono molto formativi e mi permisero di arricchirmi soprattutto nell'ambito delle trasmissioni: Lampredi mi diede l'incarico dell'evoluzione del cambio a 5 marce della Ritmo. La sua costruzione fu affidata alla ZF, per cui andavo spesso in Germania. Sviluppai anche il cambio della Lancia Rally del quale avevo la responsabilità, sia per la versione del cambio stradale sincronizzato sia per quella da competizione a innesti frontali che vinse il campionato nel mondo nel 1983. Ero responsabile anche del motore 2 litri della Ritmo 125 TC e della messa in produzione del compressore Roots per Fiat 131 e

A giugno '82 il dottor Massimello e il dottor Fiorio mi chiesero di andare alla Ferrari (Scuderia) per progettare il motore 2600 cm<sup>3</sup> turbo per le vetture Lancia da Endurance. A Maranello lavorai con l'ingegner Nicola Materazzi il quale, una volta terminato quel lavoro, mi disse di aver parlato col Commendatore, il quale era d'accordo per il mio trasferimento in Ferrari. Ma in quel momento ero ormai convinto di mettermi in proprio.

# L'ATTIVITÀ DA FREELANCE

Questa attività durò una decina di anni, durante i quali collaborai con Graziano Trasmissioni, Hiro Motori, Aprilia, Gilera, Same Trattori, Ferrari, Alfa Romeo, Fiat Abarth, Kontron (che si occupava di macchine speciali e centrifuqhe per analisi biologiche da laboratorio) e Rai.

A partire dal 1990 l'ingegner Masut della Gilera (poi direttore Piaggio) mi offrì un contratto come consulente, che accettai, per venire poi assunto come dirigente Piaggio nel 1992, prima a Pontedera e poi ad Arcore, in Gilera. Per tre anni ebbi l'incarico di seguire il progetto di un motopropulsore per un veicolo da trasporto leggero da fabbricarsi in Cina, paese col quale iniziai a fare la spola. A fine 1997 arrivò la pensione ma Piaggio mi chiese di seguire, ancora per un anno, un progetto con Guzzi, alla quale Gilera aveva ceduto il monocilindrico di 350 cm³ e che sarebbe dovuto diventare di 600 cm³.

Proprio in questi giorni, invece, ho presentato il primo di tre volumi della collana "Il Progetto del Motore a 4 tempi", un testo didattico per impostare, progettare, costruire e sperimentare un motore a 4T senza l'aiuto del PC. Vengono trattati la definizione del prodotto, la progettazione, il calcolo, le tolleranze geometriche e di forma dei componenti, i materiali con i relativi trattamenti termici e superficiali di protezione, le prove al banco e su strada del motore per la sua delibera e omologazione finale".





# CON L'ASI LA PUBBLICAZIONE DEI SUOI MANOSCRITTI ANASTATICI

Gianfranco Bossù oggi abita a Molsheim, dove, dopo una vita di lavoro, si gode la pensione accanto alla moglie Lange Jeanne, ma la passione per la meccanica e per la progettazione non è mai svanita. Per esempio, la Libreria dell'Automotoclub Storico Italiano, con lui, ha portato avanti una singolare quanto originale iniziativa editoriale: pubblicare le riproduzioni anastatiche di manoscritti, disegni tecnici, spaccati, grafici, tavole del suo lavoro in Abarth, senza alcun intervento grafico. Per il momento sono stati pubblicati i testi dedicati ai motori 595/695 monoalbero, i bialbero 700/750 e 850 derivati dalla 600, i bialbero Simca 1000/1300/1450, i 1000 monoalbero e 1000 bialbero. L'iniziativa - che ha avuto ampio

riscontro fra gli appassionati - ha appena ripreso vita con un nuovo volume, "Fiat Abarth OT 1300" e proseguirà con altri titoli.



In alto, in officina del Centro Tecnico Piaggio. La 4 cilindri è terminata. Sono presenti i tecnici che se ne sono occupati. Sopra, in Cina (1997) con i tecnici con i quali è stato completato il montaggio del gruppo cambio-differenziale per un veicolo Piaggio da trasporto leggero.



La copertina del primo di tre volumi della collana "Il Progetto del Motore a 4 tempi", un testo didattico per impostare, progettare, costruire e sperimentare un motore a 4T senza l'aiuto del PC, l'ultima fatica editoriale di Bossù realizzato in proprio.



er comprendere a fondo la storia della XK8 bisogna fare alcuni passi indietro e tornare alla fine degli anni '80. Proprio in quel periodo, appare ormai evidente che la coupé Jaguar XJS, entrata sul mercato nel 1975, seppur stilisticamente aggiornata costantemente, risente ormai del peso degli anni. Questa vettura, infatti non è mai riuscita fino in fondo ad entrare nel cuore degli appassionati Jaguar, che la considerano troppo distante dal mito della E-type.

Così, dal sapiente tratto del designer Keith Helfet, nascono i prototipi XJ41 e XJ42 (la prima coupé e la seconda convertibile), sostanzialmente due versioni sportive della allora berlina XJ40. Questo progetto però non piace ai vertici Ford (che nel frattempo sono diventati i nuovi proprietari della Casa di Coventry, acquistandola dalla British Leyland), che considerano queste vetture un investi-

mento troppo elevato in quel momento e decidono di puntare al miglioramento dell'affidabilità delle Jaguar e al rinnovamento della fabbrica di Browns Lane, ma non solo. Infatti decidono anche di allungare ancora di qualche anno la vita della XJS, aggiornandola e portandola avanti il più possibile.

Nel frattempo i progetti XJ41 e XJ42, non restano chiusi in un cassetto e vengono ripresi in mano da Tom Walkinshaw, allora a capo della TWR, che ingaggia lan Callum per trasformare queste concept car in vetture di produzione. Questa vettura però non diventerà l'erede della XJS, bensì una nuova automobile con il marchio Aston Martin (allora anch'esso di proprietà Ford).

Ma nel 1992 appare ormai evidente anche alla Ford che la XJS necessita di essere sostituita e così apre un concorso interno per sostituirla e disegnare la sua erede. Il pianale deve essere lo stes-







A METÀ DEGLI ANNI '90, SULL'ONDA DI NOSTALGIA DEL PASSATO CHE HA PORTATO A RIVISITARE LINEE ICONICHE, ANCHE LA JAGUAR PROPONE UNA NUOVA VETTURA, DELIBERATAMENTE ISPIRATA ALLA MITICA E-TYPE, CREANDO UN VERO E PROPRIO CAPOLAVORO.

di Matteo Comoglio - foto dal vivo di Gianfranco Cesario

so, ma le linee è necessario siano, appunto, completamente nuove; il propulsore deve essere il nuovissimo 8 cilindri a V.

Al concorso partecipano i designer di tutto il gruppo Ford: l'American Dearborn Studio, gli italiani di Ghia e il team design di Jaguar guidato da Geoff Lawson, che ha tra i suoi il già citato designer Keith Helfet. Sarà proprio lui a far vincere al team il concorso ma, nonostante questo, non vorrà guidare il team di progettazione per la messa in produzione e il lavoro passerà a Fergus Pollok: nasce così il progetto interno denominato X100.

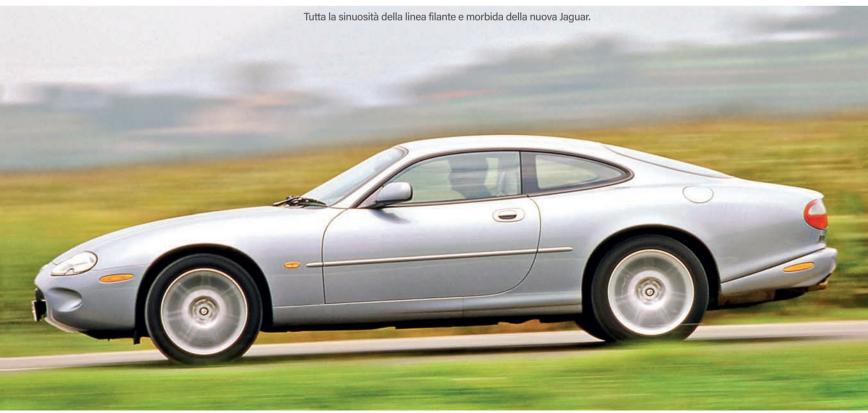
In breve tempo si definiscono le linee della carrozzeria definitive, si disegnano i particolari e, soprattutto per ciò che riguarda l'interno, il lavoro è incredibilmente efficace e la vettura che ne sorge è ciò che di più elegante e inglese si possa pensare. L'eredità della E-type è stata colta e questa nuova Jaquar ha un fascino senza

eguali. Pelle e radica sono ovunque, non esistono più spigoli e il ritorno della Casa di Coventry nelle sportive è davvero in grande stile. È la nuova XK8.

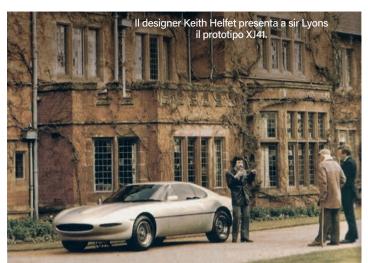
Il debutto avviene alla fine del 1996 con la versione Coupé, pochi mesi dopo seguita dalla Convertible, il propulsore è il già citato 8 cilindri a V, di 3.998 cm³, completamente in alluminio e con potenza di 284 CV. Il propulsore sfrutta la nuova tecnologia delle canne cilindro in Nikasil, una speciale lega usata anche nelle competizioni, oltre a una raffinata e sofisticata distribuzione a catena. Entrambi i particolari purtroppo si rivelano poi un problema per ciò che riguarda l'affidabilità.

Le sospensioni sono molto sofisticate e a ruote indipendenti mentre gli ammortizzatori possono essere normali o a gestione elettronica ("CATS" che sta per Computer Active Technology Suspension).









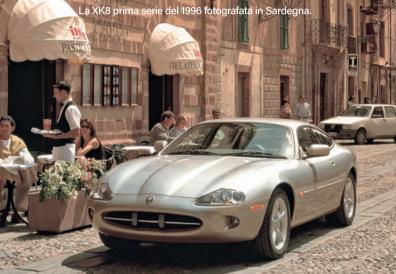


Nel caso delle CATS il computer interviene per alleggerire o irrigidire gli ammortizzatori elettricamente.

Il cambio disponibile è solo l'automatico a 5 rapporti con convertitore di coppia, non propriamente sportivo ma molto morbido e fluido negli innesti. La dotazione di serie è molto ricca

per una vettura di quegli anni e comprende il doppio airbag anteriore, il servosterzo, l'ABS, il climatizzatore automatico, i cerchi in lega, l'autoradio e l'antifurto. Lunga e variegata la lista degli optional, anche molto costosi, che ne completano la dotazione.





# IL NIKASIL, LA DISTRIBUZIONE A CATENA E I PROBLEMI DI AFFIDABILITÀ

Dopo le prime vendite della XK8, giungono le segnalazioni di problemi durante l'avviamento e di un calo di potenza della trasmissione durante la guida. La maggior parte dei reclami arriva dagli Stati Uniti dove la specifica ambientale sullo zolfo presente nella benzina per le auto non è così restrittiva come nel Regno Unito ed utilizzata dagli ingegneri per i test durante lo sviluppo del propulsore della XK8. Dopo un'attenta e approfondita analisi, i tecnici capiscono che la maggiore concentrazione di zolfo nella benzina portava alla formazione di acido solforico all'interno dei cilindri del motore della XK8 con consequente danneggiamento del rivestimento in Nikasil e delle fasce elastiche e relativa perdita di compressione del motore. Si realizza be presto che il Nikasil viene attaccato dall'acido solforico che si forma per le basse temperature esterne o in quei motori V8 che non riescono a raggiungere le temperature ottimali di esercizio a causa dei brevi tragitti per i quali viene usata la vettura. Il Nikasil deve essere un'evoluzione tecnologica rispetto ai consueti rivestimenti delle canne, ma si rivela un enorme problema per la Jaquar. Dopo il 2000 la Casa di Coventry ha sostituito la lega con un classico rivestimento in acciaio, risolvendo quindi questo problema che affligge i primi motori. Bisogna dire che la Jaguar sostituirà in garanzia il motore ai clienti che presentano questo problema e nel vano motore in questo caso è presente una targhetta con la scritta "Genuine Jaguar Exchange Product". Per ciò che riguarda invece la catena di distribuzione, tutte le XK8 e XKR 4.0 hanno un problema legato ai tendicatena che in origine sono in plastica. Spesso questi ultimi si usurano facendo si che la catena diventi lasca o addirittura si rompa con consequenze catastrofiche sul propulsore. Il problema del tendicatena è stato risolto a partire dai motori prodotti dopo il 13 agosto 2001, ossia quelli con il codice 01 08 13 0000 o successivi. Il problema non affligge nessuno dei successivi motori 4.2.



L'abitabilità interna è ottima per due persone e buona per quattro, essendo ovviamente una 2+2, ma il comfort di marcia è sempre garantito e ci sente su una vera Jaquar, quelle del passato.

La vettura è un classico esempio di linee proporzionate e di stile ed è impossibile non rivedere la capostipite E-type in quel cofano lungo e dai volumi morbidi. Il propulsore ha una coppia notevole e il suono del V8 è sempre gradevole e mai troppo invasivo nell'abitacolo. La strumentazione è completa e di fronte al guidatore ci sono, come una volta, tre strumenti circolari: da sinistra il contagiri, al centro il tachimetro/contachilometri e a destra il doppio strumento con temperatura acqua e indicatore benzina. Al centro della plancia invece ci sono tre strumenti circolari: pressione olio, orologio e voltmetro. Le vetture dotate invece di schermo LCD con navigatore e computer di bordo ne sono sprovviste in quanto lo schermo sostituisce gli strumenti.

Sono disponibili anche i comandi al volante per la radio e per il telefono e il vivavoce, così come la regolazione elettrica di piantone e sedili per trovare la giusta posizione di guida. I commenti della stampa specializzata sulla nuova XK8 sono entusiastici, sia in Europa e sia in America, questa nuova vettura viene considerata fin da subito una vera "instant classic". Il prezzo di vendita nel gennaio del 1997, in Italia è di 129 milioni di lire per la versione Coupè e di 146,5 milioni per la Convertible. Una somma ragguardevole in linea con le altre vetture sportive come ad esempio la Porsche 911. Nonostante questo, fin da subito, fioccano ordini per questa nuova XK8 e sembra davvero che finalmente il marchio Jaquar possa tornare a respirare dopo tanti anni di fatica.

Gli allestimenti disponibili sono sostanzialmente due: uno classico e uno sportivo, il primo con interno in legno di noce e il secondo con interno in legno d'acero (più scuro). Gli abbinamenti del rivestimento interno con il colore esterno vanno ovviamente come da catalogo e alcuni sono a disponibili a richiesta. Vasta anche la disponibilità di disegni e misure di cerchi in lega.



L'interno della prima serie, coi sedili anteriori con poggiatesta integrati. Il volante con gli eleganti inserti in legno e i comandi.















La XK8 dopo il leggerissimo lifting del 2002, lo si nota dai fendinebbia non più incassati.



L'interno con lo schermo LCD del navigatore, che sostituisce i tre elementi circolari.

# **LAXKR**

Nel 1998 viene lanciata la XKR (sempre nelle due versioni, coupé e cabriolet), mossa dal V8 4.0 sovralimentato da due compressori volumetrici Eaton con intercooler. La potenza sale così a 363 CV. Questa nuova versione è riconoscibile per la mascherina anteriore con grigliatura a nido d'ape e le prese d'aria sul cofano motore. L'allestimento interno è equivalente a quello delle versioni sportive della XK8 normale.

La produzione continua con piccoli ritocchi fino al 2006, anno in cui vengono introdotte delle modifiche sostanziali per ciò che riguarda la meccanica e fatti dei piccoli ritocchi estetici alla carrozzeria. La vera novità è appunto il propulsore che ora ha cilindrata aumentata a 4196 cm³ e potenza di 298 CV per la XK8 e di 396 CV per la XKR. In questa occasione viene sostituito il "vecchio" cambio automatico a 5 marce per passare ad un più moderno 6 marce auto-

# LE SERIE SPECIALI

La Jaguar X100 è stata in produzione per oltre 10 anni e ha avuto molte serie speciali, alcune di esse vendute in tutti i mercati mentre alcune dedicate solo ad alcuni Paesi.

# **JAGUAR XKR SILVERSTONE**

La XKR Silverstone è una celebrazione non solo del ritorno di Jaquar alle corse attraverso la Formula Uno, ma anche della lunga collaborazione con il famoso circuito britannico, teatro di molte vittorie Jaquar e in vista del Gran Premio di Gran Bretagna del 2000 a Silverstone, quando Jaguar decide di cogliere l'occasione per annunciare il lancio della sua nuova XKR in edizione limitata. Nata sulle basi della XKR, la nuova Jaguar riceve un leggero miglioramento sia in termini di prestazioni che di design. Le auto sono tutte rifinite con vernice argento platino (e le decappottabili hanno in abbinamento la capote nera) e sfoggiano un esclusivo badge bianco Silverstone sul cofano. L'interno ha sedili in pelle nera con cuciture rosse a contrasto e le finiture della plancia sono in acero scuro. L'auto è anche dotata di un telaio e di un sistema frenante migliorati progettati dal team Jaquar Special Vehicle Operations (SVO), che includeva i freni Brembo e il sofisticato sistema CATS. Inoltre è equipaggiata con le superbe ma enormi ruote BBS "Detroit" da 20 pollici di diametro con pneumatici Pirelli PZero a profilo ultra ribassato e i dischi sono autoventilanti e forati. Il motore, invece, è rimasto lo stesso V8 da 4 litri sovralimentato della XKR normale, che produce una potenza di 363 CV. Inizialmente dovrebbero essere prodotte solo 100 Silverstone (50 cabrio e 50 Coupe), ma in realtà ne saranno prodotte 558 in tutto. Le prime 102 sono destinate al solo mercato britannico, mentre ulteriori 456 al resto del mondo per soddisfarne la grande richiesta.

# **JAGUAR XKR 100**

La Jaquar XKR 100 venne introdotta nel 2001 per celebrare il 100° Anniversario della nascita di Sir William Lyon. Prodotta in soli 500 esemplari suddivisi tra coupé e cabriolet, la maggior parte verranno distribuiti negli Stati Uniti che tradizionalmente assorbono la maggior quantità delle serie speciali. Le modifiche più evidenti sono nella parte anteriore, dove la griglia standard è stata sostituita con una a nido d'ape e sul cofano si trova un badge con la scritta 100. Il motore non ha upgrade ed è il noto V8 da 4,0 litri sovralimentato. Il colore prescelto è un antracite e gli interni sono full optional con i sedili anteriori sportivi Recaro in pelle Connolly, impiallacciatura in acero tinto di grigio, finiture in alluminio (compresi i pedali), navigazione satellitare DVD, il volante R-Performance e il sistema audio Meridian, di qualità superiore a quello standard. Le sospensioni sono le note e sofisticate CATS, i cerchi i BBS da 20 "R-Performance" a nove razze" Montreal", i freni Brembo. Inoltre, su queste versioni si trova già il motore con il pretensionatore in alluminio quindi il famoso problema del tendicatena non si presenta perché risolto all'origine.

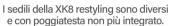






L'ultima "serie" della XK8, con frontale modificato. Visibili anche i piccoli contorni cromati dei fanali posteriori, tipici della versione 4.2.







Gli interni con sedili Recaro della XKR ultima serie.



La grintosissima XKR ultima serie.

matico ZF. Proprio nel 2002 una Jaguar XKR è protagonista insieme ad una Aston Martin Vanquish dello spettacolare inseguimento sui ghiacci nell'episodio "Die another day" della saga di James Bond. Ma è per il lancio del MY 2004 che arrivano alcune sostanziali modifiche estetiche, le quali segneranno poi la fine della produzione del modello. Il restyling interessa la mascherina che è ora più ampia, paraurti di diverso disegno e 4 terminali di scarico per la versione XKR.

Dopo 70.000 esemplari circa, finisce la storia della XK8/XKR e al Salone di Francoforte del 2005 la Jaguar presenta la sua erede, che si chiamerà solo più XK, ma ne riparleremo quando questa sportiva della Casa di Coventry compirà vent'anni...

Si ringrazia l'amico Angelo Falcone per aver messo a disposizione la sua bellissima XKR

# JAGUAR 4.2-S FINAL EDITION, VICTORY EDITION, SPIRIT OF LEGEND

I modelli in edizione speciale 4.2-S vengono presentati al Salone Internazionale di Ginevra del 2005 e saranno il canto del cigno del modello, infatti verranno presentati in contemporanea alla nuova Jaguar XK (la X150). Esternamente il modello 4.2-S presenta anche tutti gli aggiornamenti estetici del M.Y. 2004 ossia paraurti anteriori e posteriori più imponenti e minigonne laterali che conferiscono un aspetto più muscoloso alle XK8 e XKR. La 4.2-S è offerta in quattro nuovi colori in edizione limitata - Copper Black Metallic, Frost Blue Metallic, Bay Blue Metallic e Satin Silver Metallic - oltre all'ampia scelta di colori già esistente. I modelli XK8 offrono di serie un nuovo lussuoso rivestimento in legno di olmo, forse il più bello e desiderabile dei rivestimenti in legno mai presentati sulla XK, mentre l'abitacolo della XKR ha di serie una impiallacciatura sportiva in fibra di carbonio, con rivestimenti in olmo come possibile scelta senza sovrapprezzo. Entrambe le versioni sono offerte con i sedili Sport mentre sulla XKR si possono montare anche i sedili Recaro. Sul retro dell'auto campeggia un logo con la scritta 4.2-S (con la S in rosso). La bandiera a scacchi viene proposta sul battitacco satinato mentre al posteriore l'auto è dotata di nuovi gruppi ottici oscurati che accentuano la sportività. I modelli XK8 sono dotati di cerchi da 19 pollici in stile "Atlas", mentre i modelli XKR ottengono un nuovo, esclusivo cerchio da 20 pollici con cerchio diviso BBS "Perseus Performance". La XKR presenta anche dischi

freno Brembo forati, stemmi ruota rossi e pinze freno rosse. Le stesse caratteristiche della 4.2-S sono presenti sulle Victory Edition (edizione limitata per gli USA) e sulle Spirit of Legend (la Victory Edition per il mercato francese). La 4.2-S, anche detta Final Edition, è uno dei modelli più desiderati dagli appassionati per la ricchezza di allestimento, per i colori dedicati (tra cui si ricorda il Frost Blue Metallic presentato a Ginevra) e per la completezza degli accessori.

# **JAGUAR XKR PORTFOLIO**

La Jaguar XKR Portfolio è stata una edizione limitata a 200 soli esemplari, dedicata solo alla versione sovralimentata e distribuita esclusivamente sul mercato americano. Tale versione non comporta miglioramenti meccanici ma solo estetici: i colori unici, rosso Jupiter e blu Coronado, i cerchi i BBS Detroit da 20 " e gli pneumatici i Pirelli P Zero a profilo ribassato. I sedili sportivi sono Recaro, e le pelli Walsdorf antracite e Boxmark, rosse o blu. Il volante è in pelle, così come il pomello del cambio in tinta, il legno Sapele tinto bronzo, e l'auto è dotata di vari inserti in alluminio satinato.





Ferruccio Crivellari 11º assoluto e 1º di classe con Pietro Ferraro su Alfa Romeo 6C 1750 GS alla Mille Miglia del 1935.











na vita per l'automobile. È la bella storia di Iris Crivellari, classe 1929, che ha viaggiato a lungo sulle strade di Asiago - le montagne cariche di storia vicino a Vicenza - stringendo il volante di una bella Fiat Abarth 595. Il suo cognome evocherà negli appassionati dalla memoria lunga le imprese di due piloti anni Cinquanta, Eros e Antonio Crivellari, fratelli di Ines e figli di Ferruccio che, a Mestre, gestiva un famoso garage vicino alla stazione. Fu proprio in quel garage che Ines imparò a quidare. "Era il 1943 e avevo quindici anni quando l'Italia visse uno dei momenti più difficili della sua storia", racconta Ines. E continua: "Nel garage di mio padre mangiavamo pane e motori perché c'erano decine di belle auto e io aiutavo i meccanici a parcheggiarle, anche se non avevo la patente. Mi divertivo anche a lavorare accanto a loro, a calarmi nella buca dove scendevano loro per riparare le vetture. E io, invece di giocare con le bambole, infilavo una tuta bisunta e passavo loro le chiavi, i ferri del mestiere per aggiustare motori e sospensioni". Finita la querra, il Presidente del Consiglio, Ferruccio Parri, istituì i 'Campi Arar' l'ente che aveva il compito di vendere i beni e i materiali bellici confiscati al nemico o abbandonati dall'esercito alleato al fine di rendere più agevole il ritorno in patria. Gli appassionati di motori trovarono occasioni d'oro e migliaia di automezzi militari vennero convertiti all'uso civile, diventando preziosi per la ripresa di molte attività pubbliche e private. Fra questi, Ferruccio Crivellari acquistò due Jeep che qli americani avevano lasciato in Italia insieme a molte altre, trovando troppo costoso il loro rimpatrio. "Quando il 21 febbraio 1947 compii finalmente i diciott'anni", continua Iris Crivellari, "mi presentai all'esame della patente proprio al volante di una Jeep. Sembravamo il gigante e la bambina e l'ingegnere della Motorizzazione salì volentieri vicino a me e si complimentò per la mia perizia di guida, maturata in anni di manovre nel garage di papà". Anche i fratelli Nino ed Eros restano affascinati dalle quattro ruote, come succedeva a tutti i ragazzi del Novecento.



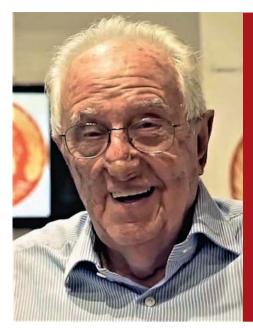




# CRIVELLARI, UNA DINASTIA DA CORSA

IN GARA IL PADRE FERRUCCIO E I TRE FIGLI

L'automobilismo conquistò Ferruccio Crivellari (1897-1961), padre di Antonio, Erasmo e Iris, fin dal 1933, quando iniziò a preparare vetture Fiat nel garage di Mestre. Negli anni Trenta, Ferruccio corse molte gare, fra le guali la Parma-Poggio di Berceto, la Salita dello Stelvio, il Giro d'Italia, la Bengasi-Tripoli e colse il miglior risultato alla Mille Miglia 1935 vincendo la classe su Alfa Romeo 1750 GS. Nel dopoguerra realizzò a Mestre una barchetta 750 di sua concezione, derivata dalla Fiat 500° Topolino, della quale manteneva il motore, con testate Siata. Papà Ferruccio e il figlio primogenito Antonio (Nino) corsero con quell'auto la 1<sup>^</sup> Coppa delle Dolomiti del 20 luglio 1947. L'anno dopo Nino correrà con la sport di famiglia la Mille Miglia, in coppia con Caprioglio, ritirandosi tra Livorno e Firenze. La Sport Crivellari, denominata scherzosamente 'Gobbo' per la forma tondeggiante, verrà successivamente motorizzata Bmw, sempre su telaio Fiat 500 Topolino. Nino Crivellari conquistò vittorie di classe alla Coppa delle Dolomiti, alla Stella Alpina e vincerà su Stanquellini F. Junior tre Gran Premi internazionali sui circuiti di Monza, Sassari e Caserta. Proprio a Monza troverà la morte in una gara di F.Junior nel 1959. Con lui morirà un altro pilota, Alfredo Tinazzo, su De Sanctis. Il fratello Erasmo detto 'Eros', corse la Targa Florio, il Rally del Sestriere, la 12 Ore di Reims, il Rally del Lido di Venezia e molte cronoscalate. Conquistò il primo posto assoluto a Imola 1957 e a Castelfusano e il secondo assoluto al GP Vigorelli di F. Junior sulla pista di Monza nel 1958. Sempre nel 1957 Eros Crivellari, che si era distinto per uno stile di quida alguanto impetuoso, perse il controllo della sua Ferrari 250 alla Salita delle Torricelle, investendo alcuni spettatori, che se la cavarono con qualche ferita. Ma la paura fu tanta, la classifica venne sospesa e la competizione - iniziata nel lontano 1923 - venne definitivamente abolita, probabilmente sull'onda emotiva della tragica Mille Miglia dello stesso anno, che a Guidizzolo (Mn) aveva purtroppo registrato undici vittime, di cui cinque bambini. Due anni dopo, a Monza, nel 1959, Eros venne coinvolto in un grave incidente su una Stanquellini F. Junior. Se la cavò anche quella volta, ma portò per sempre sul volto i segni di quella brutta esperienza. Anche la sorella Iris, la più giovane, si avvicinò alle competizioni e prese parte ad alcuni rally dimostrando la classe di famiglia e guidando una bella Fiat Abarth 595 fino ai novant'anni d'età.



Eros Crivellari portò per sempre sul volto segni della grande passione per le corse. Iris Crivellari, classe 1929, vicino all'inseparabile Fiat Abarth 595. comprata nuova e usata quotidianamente ancora oggi ad Asiago, dove Iris vive - da più di 50 anni, sempre conservata come un piccolo gioiello.

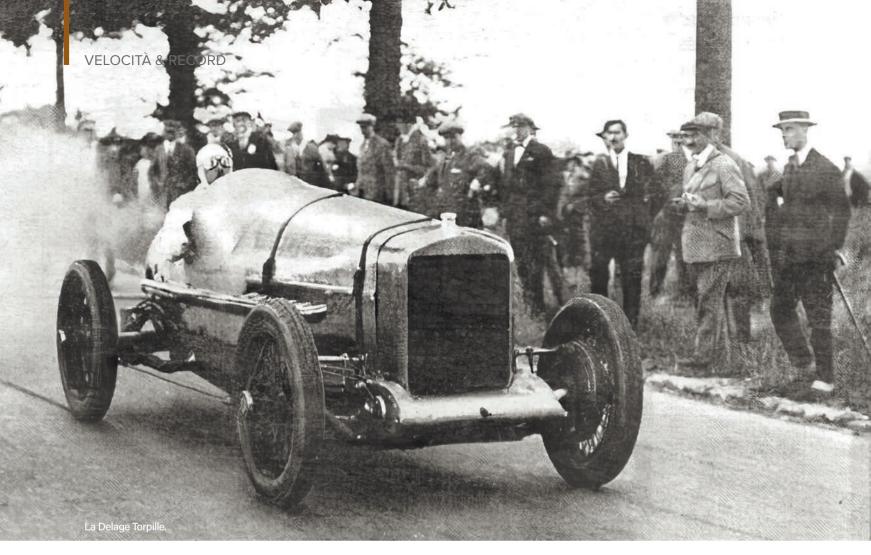


Eros (Erasmo era il suo vero nome) era nato due anni prima di Iris, e nelle corse veniva soprannominato 'Opicina', come la celebre corsa triestina. Partecipò a diverse edizioni della Mille Miglia e corse su Ferrari, Abarth, F. Junior. Un brutto incidente a Monza gli lasciò, a perenne ricordo, una vistosa cicatrice sul volto. Ma ebbe vita molto longeva, fino al 2020, e negli anni Ottanta raccontò le sue imprese sportive nel libro 'Ai piloti di un tempo. Le affermazioni sportive più importanti le colse il fratello Nino, diminutivo di Antonio, nato nel 1922 e vittima di un incidente fatale a Monza il 28 giugno 1959, anche lui su Stanguellini Junior. Il gravissimo incidente, capitato poco distante dalla Curva Ascari, venne innescato da una collisione, pare provocata dalla De Sanctis di Alfredo Tinazzo, che seguiva a pochi centimetri Crivellari. Entrambe le auto s'impennarono e i corpi dei due piloti si schiantarono al suolo a quaranta metri dall'impatto, con irreparabili consequenze per entrambi. I fratelli veneziani, alfieri della Scuderia San Marco, si erano anche cimentati nella costruzione di un prototipo motorizzato Fiat, come spesso capitava negli anni Cinquanta. L'anno prima, nel 1958, la sorella Iris si era sposata con Gabriele Mandruzzato, pilota dell'aviazione militare italiana e valido allievo dell'Accademia di Caserta. "Lo avevo conosciuto a Cortina nel 1956, durante le Olimpiadi invernali", racconta Iris, "e la consequenza fu, neanche a farlo apposta, che gli affetti più cari della mia vita finissero per ruotare intorno a passioni decisamente pericolose, con i fratelli piloti di auto da corsa e il marito capitano e comandante dell'81^ squadriglia di aerei caccia F86K. Lavorò nella base di Istrana e partecipò a diverse missioni militari. In Congo, nel 1961, fu anche catturato e rapito dai ribelli insieme a un giornalista del Corriere della Sera. Io ero a casa con una bambina di due anni...". Riuscì a riabbracciarla dopo una fuga rocambolesca da una prigione nella foresta. Andò peggio agli altri tredici militari italiani che si trovavano in Congo per un'operazione delle Nazioni Unite e che l'11 novembre del 1961 vennero trucidati e sepolti in fosse comuni. Lei, Iris Crivellari, riuscì a resistere a queste difficili prove e a crescere i figli Nicoletta e Antonio. sempre innamorata delle corse alle quali partecipò, prevalentemente su strada, oltre al Rally Lido di Venezia, per lei forse la competizione più amata, la gara di casa.





Sopra, l'uscita di strada di Eros Crivellari su Ferrari alla Salita delle Torricelle del 1957. Sotto, a sinistra, nel 1959 la 'Domenica del Corriere' dedicò la copertina al grave incidente che fu fatale ad Antonio Crivellari e ad Alfredo Tinazzo.



# SI IMPONE IL MOTORE A SCOPPIO

CIRCA QUATTRO ANNI DOPO L'IMPRESA DELLA STANLEY ROCKET A VAPORE,
PER MERITO DELLA BENZ, RITORNÒ ALLA RIBALTA IL MOTORE A SCOPPIO¹,
QUESTA VOLTA IN MODO DEFINITIVO. IN QUESTA TERZA PUNTATA VEDREMO
I MODELLI PIÙ IMPORTANTI CHE HANNO CONTRIBUITO ALLA SUA AFFERMAZIONE
NELL'AMBITO DEI RECORD DI VELOCITÀ.

di Massimo Grandi, Lorenzo Morello, Rino Rao (Commissione Cultura)

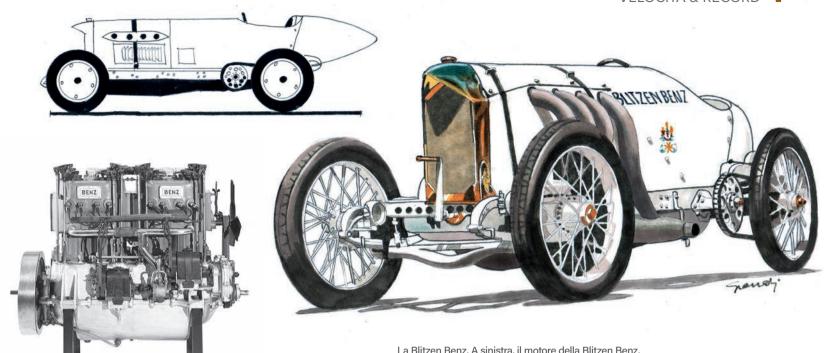
eguendo le nuove strategie dell'azienda, che ponevano termine all'ostracismo di Karl Benz nei confronti delle corse, un pilota della Benz¹, il francese Victor Héméry, propose lo sviluppo di un'auto da record, modificando una Rennwagen del 1908. Il suo motore a quattro cilindri fu ingrandito, aumentando l'alesaggio a 200 mm, raggiungendo 21.504 cm³ di cilindrata, con 200 CV, a 1.600 giri/min. Il motore aveva valvole in testa e albero a camme nel basamento con punterie esterne; i pistoni irrobustiti e la doppia accensione con due magneti, gli permettevano di raggiungere un rapporto di compressione di 5,8, molto elevato per quel tempo. Il peso del motore era di poco superiore a 400 kg, mentre quello della vettura completa raggiungeva 1.330 kg. Furono costruite sei automobili, dotate di una carrozzeria profilata aerodinamicamente; una di queste è ancora conservata nel Museo Mercedes-Benz di Stoccarda

Nelle prime uscite della nuova Benz 200 HP (il nome Blitzen-Benz le fu attribuito solo dopo la conquista del record), guidata da Fritz

Erle, si raggiunsero già 159,3 km/h sul chilometro lanciato e, l'8 novembre 1909, sul circuito di Brooklands, Victor Héméry superò per la prima volta in Europa il muro dei 200, con 202,7 km/h.

La vittoriosa Blitzen-Benz fu venduta al famoso pilota statunitense Barney Oldfield, che nel 1910, a Daytona Beach, superò il record di Brooklands, con 211,97 km/h. Successivamente la vettura, pilotata da Bob Barman, il 23 aprile 1911, a Daytona Beach, superò i traguardi precedenti con 228,1 km/h. A quel momento, né auto, né treni, né aerei avevano mai raggiunto velocità superiori.

Nel 1911, il regolamento subì un'importante revisione, consistente nel prescrivere che la base di misura fosse percorsa consecutivamente nei due sensi, per compensare l'effetto del vento; il risultato omologabile ai fini del record, sarebbe stato la media delle velocità lette nelle due prove. Questo aggiornamento non fu inizialmente accettato dagli americani, forse per ripicca contro la mancata omologazione di alcuni record, ritenuta ingiusta, provocando la nascita di una nuova serie di record non riconosciuti dall'AAICR.



# IL TENTATIVO ITALIANO

Negli stessi anni merita ricordare il tentativo italiano di conquista del record svolto dalla FIAT che, evidentemente, mal digeriva i successi dei tedeschi. Si stabilì di costruire un'automobile da 300 CV, con una cilindrata di 28.352 cm³, ottenuta con soli quattro cilindri da 190 mm di alesaggio e 250 di corsa, il culmine di dimensioni motoristiche per un'automobile FIAT. La potenza raggiunta fu, tuttavia, di soli 290 CV a 1.600 giri/min.

La costruzione di un veicolo adeguato all'enorme e potente motore non dovette essere certamente semplice, come evidenzia l'insolita forma della S76, soprannominata la Belva di Torino. L'enorme cofano impediva la visuale al pilota, che doveva affacciarsi di lato, nelle manovre più impegnative. Il motore, del quale è disegnata la parte alta del blocco in queste pagine, riprendeva sostanzialmente l'architettura di quelli da Gran Premio di quegli anni. Il telaio della Belva fu derivato da un modello di serie da 2.760 mm di passo e, per adattarlo agli ingombri del motore, fu necessario installare il cambio dietro al posto di guida.

Durante un collaudo, Pietro Bordino sul circuito di Brooklands, nel 1911, toccò 200 km/h. Nel 1912, il francese Arthur Duray, sul rettilineo di Ostenda, raggiunse circa 225 km/h ma, a causa d'irregolarità nelle procedure di rilievo, il valore non poté essere omologato; con la guerra imminente, non furono condotti altri tentativi e il record della Blitzen Benz rimase inviolato per molti anni.

Nel periodo successivo al conflitto iniziò a diffondersi l'impiego di motori d'aviazione e, in alcuni casi, anche di più motori identici in parallelo. Queste automobili, costruite esclusivamente per i record, a volte in un unico esemplare, avevano, quindi, ben poco in comune con quelle per le competizioni su pista. Fra il 1919 e il 1928, il record si elevò a oltre 330 km/h, anche se non sempre il risultato fu riconosciuto da chi si riteneva delegato a questa funzione. Fra i record non riconosciuti, in questo caso per aver percorso la base di misura in una sola direzione, vale la pena di ricordare quelli delle americane Packard e Duesenberg.

# **LE AMERICANE**

La Packard 905 (905 era il valore della cilindrata espresso in pollici cubici) aveva il telaio della ben nota Packard Twin Six ma il motore originario da 12 cilindri a V di 14,8 l di cilindrata era stato modificato per costruire il prototipo della versione aeronautica Liberty. Esso eroga-

va 240 CV a 2.400 giri/min. Nonostante il motore importante, il peso complessivo dell'automobile è di 1.540 kg. Guidata dal famoso pilota Ralph De Palma, a Daytona, il 12 febbraio 1919, raggiunse 242,26 km/h. Le dimensioni imposte alla vettura dall'insolito motore sono mostruose e obbligano la comparsa di carenature sulle ruote a raggi per ridurre la resistenza aerodinamica.

La Duesenberg Double Duesy, una delle ultime auto da record con motore automobilistico, otteneva, invece, la potenza necessaria applicando due motori a otto cilindri in linea, derivati da quelli di serie, affiancati e collegati direttamente a un ponte posteriore a doppia entrata; si raggiunse così la "modesta" cilindrata totale di 10 l con una potenza di 184 CV. Il pilota ufficiale della Duesenberg, Tommy Milton, ancora a Daytona, il 27 aprile 1920, la portò a 250,00 km/h.

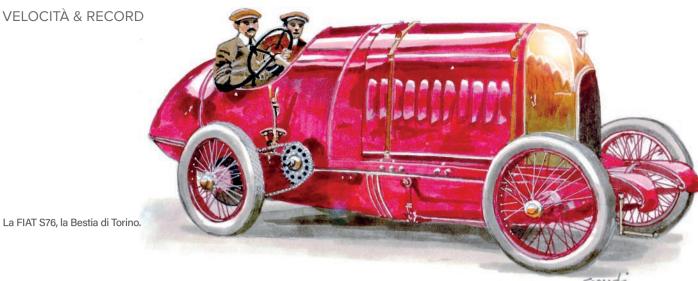
In Europa, i risultati, anche se riconosciuti, furono alquanto più modesti; probabilmente questi furono influenzati dalle piste disponibili, con rettilinei non altrettanto lunghi quanto quelli che si potevano tracciare sul compatto bagnasciuga delle spiagge della Florida. Si ricorderanno le imprese della Sunbeam e della Mefistofele.

# **MANITOU E MEFISTOFELE**

La Sunbeam Manitou era dotata dell'omonimo motore aeronautico a dodici cilindri a V portato a 18,3 l con 350 CV a 2.000 giri/min; anche in questo caso, era istallato su un'auto dall'improbabile carenatura aerodinamica. Guidata da Kenelm Lee Guinness, a Brooklands, il 17 maggio 1922, raggiunse 215,18 km/h. Si vedrà in seguito come quest'auto abbia goduto di una seconda vita nelle mani di Malcolm Campbell.

La Mefistofele, sebbene costruita con parti FIAT, fu tuttavia ideata, progettata e realizzata da Ernest Eldridge, che spese la fortuna di famiglia in automobili da corsa particolari. Questa era dotata di un motore d'aviazione e di un autotelaio automobilistico profondamente modificato. La FIAT aveva lanciato nel 1916 un nuovo motore d'aviazione, l'A12, progettato applicando le tecnologie più moderne. Era un'unità di potenza ragguardevole, raggiungendo 245 CV a 1.700 giri/min, con una cilindrata di 21.715 cm³, frazionata su sei cilindri in linea. Nell'anno successivo, una versione migliorata, designata A12bis, arrivava a 300 CV e 1.800 giri/min; l'A12bis fu ritenuto così competitivo, da essere adottato non solo in aerei di costruzione italiana ma anche di paesi alleati.

**VELOCITÀ & RECORD** 

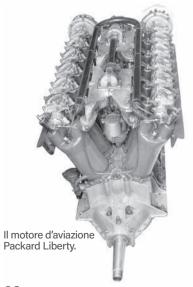


La parte superiore del monoblocco del motore S76.

Furono prodotte oltre 13.000 unità. L'A12bis disponeva di quattro valvole per cilindro, di due carburatori e di lubrificazione a carter secco; il suo peso, contenuto in 415 Kg, era conseguenza di una costruzione molto elaborata, con blocchi in acciaio saldato, simili a quelli poi utilizzati anche nelle auto da Gran Premio della stessa casa. Uno di questi fu modificato da Eldridge con quattro carburatori, per fargli raggiungere 320 CV e istallato, con il mozzo dell'elica collegato alla frizione, su una FIAT SB4, un'auto da corsa che, l'8 giugno 1908, guidata da Nazzaro, aveva sfidato, in una gara di velocità sulla pista di Brooklands, una Napier, risultando vincente con 192 km/h. Essa fu acquistata da Eldridge come rottame, dopo che, passata in diverse mani, aveva subito un grave incidente sulla stessa pista. Il telaio fu tagliato e allungato di circa 50 cm per far posto all'enorme motore. Il peso complessivo di quest'automobile raggiungeva 1.780 kg.

Eldridge riuscì a portare la Mefistofele a 230,55 km/h, sul noto rettilineo di Arpajon. Tuttavia, a causa di un reclamo della squadra della Delage, il risultato non fu omologato, essendo la vettura sprovvista di retromarcia, richiesta, invece, dal regolamento.

La Delage aveva schierato per la stessa prova una Torpille (Torpedo), che corse con successo a Indianapolis, modificata con un nuovo motore. Era un dodici cilindri a V, ottenuto unendo due dei motori a sei cilindri previsti per la versione originale; ne risultò una cilindrata di 10,6 l e una potenza di 280 CV a 3.200 giri/min. Con questa vettura, René Thomas aveva ottenuto 230,50 km/h. Il record rimase per sei giorni nel pal-

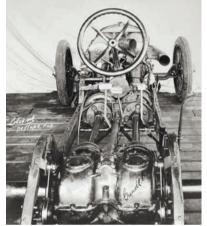


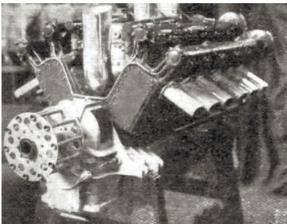




La Double Duesy.









marés della Delage, il tempo necessario a Eldridge per migliorare la messa a punto del motore e per escogitare un marchingegno che permettesse di eseguire la retromarcia. Di questo meccanismo si sa ben poco ma si ritiene fosse costituito da catene di trasmissione da montarsi incrociate, per sostituire quelle normali all'occorrenza; il regolamento prescriveva, infatti, l'esistenza della retromarcia ma non il tempo a disposizione per inserirla!

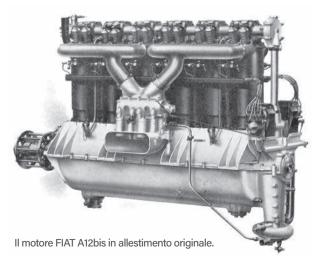
Ripresentatasi sul rettifilo di Arpajon il 12 luglio 1924, la Mefistofele elevò il record mondiale a 234,99 km/h, velocità comunque modesta se raffrontata con i 220 km/h, raggiunti nello stesso anno dalle Alfa Romeo P2 e dalle Fiat 805. Fu l'ultimo titolo conseguito su una strada convenzionale. L'automobile si trova esposta al Centro Storico

Fiat, dopo aver subito un meticoloso e completo restauro. Recenti prove di guida hanno messo in luce quanto fosse difficile dominare questo mostro meccanico, con un motore alquanto esuberante

rispetto alle possibilità offerte dall'autotelaio. Chi fosse interessato a vederla all'opera può assistere al simpatico filmato raggiungibile inquadrando il QR Code nell'immagine dell'auto o su Youtube, (youtube.com/6GVLeZLf6iU).

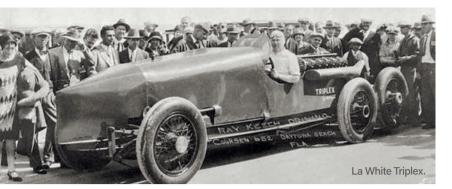
Per rimanere nel tema di fantasiosi dispositivi di retromarcia, merita riferire di un altro mostro stradale, la White Triplex.

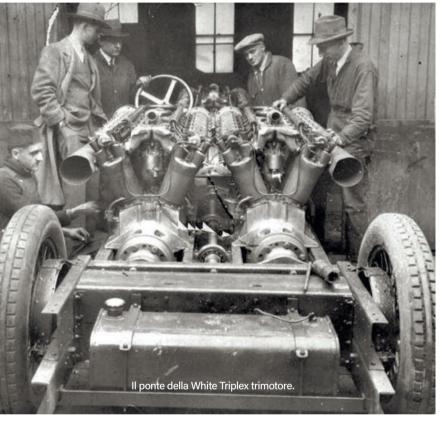


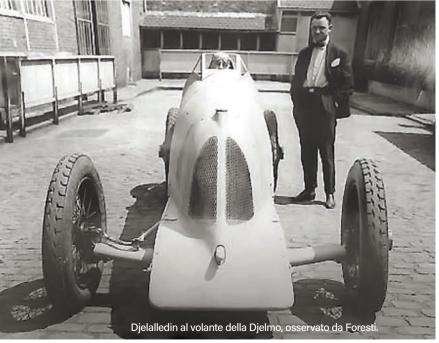




# **VELOCITÀ & RECORD**







# LA WHITE TRIPLEX

Fu costruita nel 1928, con l'intenzione di riportare negli Stati Uniti un record regolarmente omologato, dopo quelli non riconosciuti di De Palma e altri e un maldigerito periodo di supremazia inglese, di cui si riferirà nella prossima puntata. L'ideatore e finanziatore dell'impresa fu Jim W. White, un ricco industriale di Filadelfia, che si propose di vincere a mani basse, costruendo un'automobile propulsa da ben tre motori Packard Liberty. I motori usati furono quelli definitivi da 27 l (127 mm di alesaggio e 178 di corsa), costruiti in più di 20.000 esemplari nel corso della Grande Guerra; con una cilindrata totale di 81 l, generavano circa 1.450 CV a 2000 giri/min. Autotelaio e carrozzeria denunciavano una costruzione assai rudimentale. Il telaio era privo di sospensioni. Due motori erano affiancati dietro al pilota, il terzo era posto davanti in posizione centrale. Una sommaria carenatura copriva il motore anteriore e il pilota, mentre i motori posteriori erano scoperti. I motori mettevano in movimento altrettanti alberi di trasmissione che, mediante ingranaggi, comandavano la rotazione dell'assale posteriore, senza cambio, frizione e differenziale; pertanto, l'automobile doveva essere avviata a spinta e per arrestarla occorreva spegnere i motori. La possente meccanica faceva superare alla vettura le quattro tonnellate di peso. Come pilota, White scelse Ray Keech, un affermato pilota professionista.

L'occasione per strappare il record fu fornita dal XXVI Meeting annuale di Daytona Beach, che iniziò nel febbraio del 1928. In quell'occasione erano presenti tre automobili, candidate alla conquista del record: la Napier Bluebird dell'inglese Malcolm Campbell, la Stutz Black Hawk Special dello statunitense Frank Lockhart e la White Triplex. Durante le prime prove, nonostante le ustioni provocate dalle fiamme provenienti dagli scarichi del motore anteriore, Keech riuscì a ottenere risultati incoraggianti. Tuttavia, la White Triplex non poteva qualificarsi perché, sprovvista di cambio, non possedeva la retromarcia.

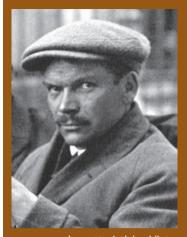
La soluzione prospettata dai meccanici della White per ottenere l'omologazione fu altrettanto irriguardosa della buona tecnica quanto quella di Eldridge. Fu costruito, infatti, un carrello appendice, spinto da un motore elettrico alimentato da batterie, che poteva sollevare l'assale posteriore da terra e muovere il veicolo all'indietro. Il record fu conquistato il 22 aprile 1928, quando Keech registrò la media di 334,024 km/h. White si ostinò a battere anche il nuovo record ma Keech rifiutò l'incarico, pago delle ustioni ricevute nella riunione precedente. Fu allora arruolato Lee Bible, un intrepido corridore dilettante.

Il 13 marzo 1929, durante una prova in cui furono raggiunti circa 326 Km/h, si verificò un pauroso incidente che uccise il pilota, probabilmente a causa di un rilascio troppo repentino dell'acceleratore che bloccò, insieme ai motori, l'assale posteriore. La White Triplex andò completamente distrutta.

In quegli anni, anche un tentativo italiano si concluse in modo infausto. Ne fu protagonista la Djelmo, un affusolato bolide finanziato dal principe egiziano Djelalledin, progettato da Edmondo Moglia e messo a punto dal valente pilota e tecnico Giulio Foresti. La Djelmo era dotata di un motore Sunbeam da 400 CV a 3.000 giri/min.

Quando l'11 marzo del 1927 Segrave stabilì il nuovo record di 327,973 km/h, Djelalledin decise di competere con una nuova versione bimotore, con carrozzeria più profilata. Si decise che Foresti, per saggiare la potenzialità del telaio, ancora nella sua prima versione, effettuasse un tentativo a Pendine Sands. Il 26 novembre 1927, la Djelmo, perduta l'aderenza ad una velocità superiore ai 300 km/h, si ribaltò più volte; il pilota, eiettato sulla sabbia, rimase miracolosamente quasi illeso ma l'incidente determinò la fine dell'impresa.

(3, continua)



# VICTOR HÉMÉRY

Un ragazzo disadattato, polemico e rabbioso ma anche un onesto, laborioso, valente tecnico e, soprattutto, un grande campione del volante al livello di Lancia, Nazzaro, De Caters, Bruce-Brown, Wagner e Boilot. Un fisico possente ma agile, riflessi fulminei, coraggio sconfinante nella temerarietà e una solida preparazione tecnica erano le doti necessarie per domare e portare al limite i selvaggi bolidi dei primi anni del '900 e Victor le possedeva tutte. A queste

non comuni caratteristiche, Victor univa il sacro fuoco nel quale covava il suo battagliero, ma corretto spirito agonistico che sovente lo fece prevalere nei Gran Premi e nei Record. Non sorprende guindi che in breve tempo si affermasse ai massimi livelli. Nato il 18 novembre 1876 a Sillé le Guillaume, nella Sarthe, da un padre muratore e una madre dispensiera costretti dal lavoro a continui cambi di residenza, Victor visse un'infanzia nello squallore e nella solitudine, circostanze che fecero di lui un adolescente turbolento. Tuttavia, entrato in un Collegio Tecnico, si appassionò alla meccanica e, diplomatosi con onore, venne assunto dalle Officine Bollée come assistente. Nel 1901 entrò alla Darracq come responsabile del Servizio Esperienze, dove la sua abilità al volante fu notata dal Patron che nel 1902 lo fece debuttare al Circuito del Nord, al volante di una voiture légère. Dopo sette podi, ottenne la prima vittoria al Meeting della Provenza. Con la Darracq, fra il 1903 e il 1905 ottenne quattro podi e nove vittorie correndo, fra l'altro, ad Ostenda, Coppa Florio, Dourdan, Ardenne, Vanderbilt e nelle cronoscalate della Consuma, Gallion, Ventoux, Thiers de Crickions e Moncenisio. Dopo il conseguimento del record, nel 1907, passò alla Benz con la quale ottenne sette podi e due vittorie. Nel 1910, sconfitto da Wagner su FIAT al GP D'America, passò alla Casa torinese con la quale ottenne nel 1911 la sua ultima e forse più bella vittoria trionfando a Le Mans nel 1° GP di Francia di Formula Libera. Nel 1912, alla quida della Lorraine-Dietrich, non ottenne alcuna vittoria. Dopo la Grande Guerra, riprese a correre con la Rolland-Pillain, anche qui senza fortuna. Il ritiro era ormai inevitabile, ma l'inserimento di Victor nella vita civile fu difficile e drammatico. Emarginato dal mondo delle corse e dimenticato da tutti, l'8 settembre 1950 si suicidò nella sua casa di Le Mans. Una settimana dopo, anche la sua compagna si toglieva la vita.

Victor Héméry, malgrado le innumerevoli intemperanze, fu certamente uno dei campioni più eccelsi della storia del motorsport.



# **BARNEY OLDFIELD**

Nato il 3 giugno 1878 a Monticello, nell'Ohio, cominciò la carriera come ciclista e, affermatosi rapidamente, fu ingaggiato come corridore e promotore alle vendite dalla Sterns, con la quale conquistò molte vittorie ed il benessere economico. Affermatosi nelle prime corse motociclistiche, grazie ad Henry Ford, iniziò una brillante carriera di pilota automobilistico e showman. Barney accoppiava infatti alla bravura di pilota, un forte ta-

lento per il business, tanto da divenire un personaggio unico, esibendo e facendo gareggiare, in una sorta di parata, la carovana delle auto da corsa della sua scuderia, in tutti i circuiti dove era impegnato in regolari corse. Egli stesso divenne un'attrattiva irresistibile, con la sua mise originale, lo squardo magnetico e l'eterno Havana serrato fra le labbra, che gli davano un'aria spavalda ed accattivante. In 18 settimane effettuò in altrettante piste quattro esibizioni, vincendo molte delle regolari corse. Questa lucrosa attività fu ritenuta illegale dall'A.A.A. che gli sospese la licenza sino al 1909. Come abbiamo visto, nel 1910, conquistò il record, omologato dall'A.A.A. ma non dall'A.I.A.C.R. Dopo guesta impresa, Oldfield, alternandosi alla guida di Mercer, Maxwell, Stutz, Delage e Miller, trionfò in molte gare ufficiali, specialmente nei circuiti ovali in terra battuta (Dirt Track) e in legno e cemento (Board). Vinse anche numerosissime gare non ufficiali e famose sfide, come quella del 1913 contro De Palma, suo acerrimo rivale, e quella contro un biplano. Ritiratosi dall'attività sportiva, nel 1918 fondò la Oldfield Tires che dopo quattro anni vendette alla Firestone. Fu socio fondatore della Fisher Automobile Company, considerata la prima dealership negli Stati Uniti. Sensibile alla sicurezza dei piloti, collaborò con il celebre Harry Miller alla realizzazione della Golden Submarine, una berlinetta aerodinamica già dotata di roll-bar. Perso gran parte del suo patrimonio con la crisi del 1929, aprì con successo uno studio di consulenze tecniche. La sua esistenza fu troncata a Culver City il 4 ottobre 1946 da una crisi cardiaca.

Oldfield viene ricordato come il personaggio più eccentrico fra gli assi del Motor Sport negli USA.

### **RALPH DE PALMA**

Raffaele De Palma nacque a Biccari, in Puglia, il 19 dicembre 1882, da un artigiano e una casalinga; all'età di nove anni emigrò con la famiglia negli USA e si stabilì a Brooklyn, dove il padre iniziò con successo l'attività di barbiere. Chiamato ben presto Ralph, era un vispo ed agile ragazzetto quando, appena libero dalla scuola, iniziò a lavorare come aiutante nella barberia del padre. Con i primi risparmi acquistò una bicicletta che utilizzò come fattori-



no per vari negozi. Divenuto un esperto ciclista, debuttò nelle corse del circondario, ottenendo la prima vittoria nel 1899. Nel 1902, assunto da Frank Baker, distributore della Pierce e della Indian, passò con successo al ciclismo professionistico e successivamente al motociclismo, collezionando un gran numero di vittorie. Assunto come meccanico e collaudatore dalla Allen-Kingston, mise in luce la sua abilità di quida; fu notata dal General Manager Fred Moscovics che, il 9 aprile 1908, lo fece esordire alla cronoscalata di Fort George a Manhattan, dove ottenne il quarto posto. Due settimane dopo, De Palma partecipò all'importante gara di Briarcliff dove si comportò bene sino al quinto giro, quando fu fermato dalla rottura del ponte; la prima vittoria venne colta poco dopo a Readville. All'età di 26 anni, Ralph era un atletico giovanotto di media statura; il fine sembiante, l'eloquio fluente, ripulito dagli accenti di Brooklyn, l'impeccabile eleganza ed il bon ton rapidamente assimilato dalle frequentazioni con William Vanderbilt, Bill Schroeder, Frank Jones, presso i quali prestò sevizio come chauffeur, gli resero agevoli i contatti con gli sponsor ed i media. Briarcliff fu per il foggiano l'inizio di una lunga e vittoriosa carriera sui circuiti di tutto il mondo dove, al volante di FIAT, Simplex, Mercedes, Mercer, Ballot, Duesenberg, Stutz e Miller - scegliendo di volta in volta la più competitiva - sovente piegò piloti del calibro di Oldfield, Bragg, Murphy, Tezlaff, Resta, Milton, Wilcox, Wagner, Boillot, Goux, Scott-Brown, molti dei quali caddero nelle pericolosissime gare dell'epoca, mentre lui arrivò incolume a cinquant'anni, quando si ritirò dalle corse. Fu l'imbattibile re del Dirt Track, fortissimo nelle corse sui circuiti stradali e sui Board. Vinse due volte nel 1912 e 1914 la Coppa Vanderbilt e l'Elgin Trophy nel 1914 e 1920. La sua fama mondiale fu assicurata dalla vittoria di Indianapolis su Mercedes nel 1915 e, come abbiamo visto, dal Record Assoluto. Fu Campione Nazionale USA nel 1912 e nel 1914 e Campione Canadese nel 1929. Sul vecchio Continente prese parte nel 1912, 1914 e 1921 al GP di Francia, ottenendo il migliore risultato nel 1921, secondo con la Ballot 3C, che guidò, senza fortuna, nel successivo GP d'Italia, avendo come meccanico il nipote Peter De Paolo, futuro vincitore alla Indy del 1925. Zio e nipote invitarono Bordino a partecipare a una tournée sulle piste californiane.

Quando alla fine del 1934, si ritirò carico di gloria ma non di quattrini, che aveva in larga parte perso con la crisi del '29, divenne l'acclamato Gentleman Champion, ambasciatore delle corse, dei raduni, di iniziative promozionali e culturali. La sua fama si è conservata nel tempo: il suo nome è onorato dal 1973 nell'Automotive Hall of Fame e, dal 1991, nella International Motorsport Hall of Fame. Nel dopoguerra, collaborò come consulente tecnico e PR con la General Petroleum. Colpito da un cancro al cervello, morì a Pasadena il 31 marzo 1956. La seconda moglie Marion Leggett gli sopravvisse per vent'anni, cercando di rinverdire la sua fama con interessanti pubblicazioni. De Palma, che ispirò anche le ambizioni giovanili di Ferrari, rappresentò per milioni di immigrati italiani, il riscatto dalla loro condizione sociale. Oggi riposa nel cimitero Santa Croce a Culver City.

# **ERNEST ELDRIDGE**

Ernest Eldridge nacque il 18 luglio 1897 ad Hampstead, sobborgo d'élite di Londra, da una famiglia facoltosa. Suo padre esercitava con successo l'attività di factoring. Studente alla Harrow School, l'abbandonò durante il 6° modulo per raggiungere il fronte occidentale dove, arruolatosi nella Croce Rossa, fu impiegato come autista di ambulanza. Oscure sono le sue vicende sino al 1921, quando debuttò a Brooklands al volante di una grossa Isotta Fraschini del 1907, allestita con una minuscola carrozzeria biposto e motorizzata con un Maybach avio da 240 HP. Con questo mostruoso bolide, nel 1922 conquistò la folla di Brooklands vincendo una gara ad una media superiore a 163 Km/h. Tuttavia, rivelatasi in seguito poco competitiva, l'auto fu venduta a un pilota francese. Ernest, avviato all'aviazione dal conte Zborowski, nel 1923 ottenne il brevetto di volo, un anno dopo essere sopravvissuto ad un incidente aereo nel cielo di Brooklands. Nel 1922 acquistò come rottame da J. Duff, uno dei celebri Bentley Boys, la citata FIAT SB4 del 1908 che trasformò, come detto, in Mefistofele. Nell'ottobre del 1924, Eldridge portò la Mefistofele per l'Opening Meeting di Montlhéry, dove vinse la gara di 160 km disputata sull'anello di alta velocità alla media di 218 km/h, battendo Parry-Thomas su Leyland Eight.



Venduta la Mefistofele, decise di partecipare ai Gran Premi e ai record di categoria con una Eldridge Special, basata su un telaio Amilcar motorizzato con un motore Anzani da 1496 cm³ compresso (112 CV a 5.500 giri/min). Nel biennio '25-'26 partecipò senza successo a numerosi GP; il successo, invece, gli arrise nei record, soprattutto a Montlhéry, teatro delle sue vittoriose imprese ed esperimenti, condivisi con George Eyston. Su questa pista, sempre al volante della sua Eldridge Special ed occasionalmente di Miller, Chrysler e Riley conquistò, fra il 1926 ed il 1930, 23 Record Mondiali di categoria.

A Montlhéry nel 1927, al volante della Miller, patì un gravissimo incidente quando si ribaltò venendo eiettato sul parterre. Eldridge riportò gravi ferite e la perdita di un occhio. Nascosto l'occhio offeso con una benda, non perse l'entusiasmo per record e corse. Divenuto Record Attempt Manager di Eyston, seguì la costruzione e la messa a punto della Thunderbold, di cui si parlerà prossimamente. Al ritorno in Inghilterra da una seduta di prove a Bonneville, contrasse una grave polmonite che il 27 ottobre 1937 lo portò alla morte, all'età di soli 40 anni. Personaggio complesso e trasgressivo, Eldridge amava non solo il rischio delle corse e dei record, ma anche la bella vita e la roulette di Montecarlo, dove una sera perse 60.000 sterline.

William Boddy, scrisse di lui: "Si può dire che Eyston cominciò dove Eldridqe era arrivato".<sup>2</sup>

# **RENÉ THOMAS**

René Thomas nacque da una modesta famiglia a Périgueux il 7 marzo 1876. Orfano del padre, in tenera età fu costretto al lavoro; una dura esperienza che lo segnò per sempre, facendo di lui un uomo avaro, anche quando aveva conquistato una notevole ricchezza. Dopo varie esperienze come meccanico, nel 1903, trasferitosi a Parigi, fu assunto dalla Lacoste-Battman, specializzata nell'elaborazione di motori. Nel



1904, iniziò una brillante carriera motociclistica, finita il 13 luglio 1906, quando, in seguito ad un grave incidente sul circuito di Camingtown in Inghilterra, fu ricoverato in ospedale per tre mesi. Ristabilitosi, decise di correre in auto e nel 1905 debuttò alla Coppa delle Vetturette al volante di una Lacoste-Battman. Mentre progrediva nella carriera automobilistica, attratto dall'aviazione, praticò il volo acrobatico, partecipando con successo a numerose riunioni sino al giorno in cui, entrato in collisione con un altro aereo, finì in ospedale per due mesi. Nominato direttore della Scuola di Volo Civile e Militare di Mourmelon, allo scoppio della Guerra, fu riformato divenendo ispettore al montaggio dei motori Hispano-Suiza.

Dal debutto fino al 1925, Thomas si alternò al volante delle Prima, Le Gui, Delage, Peugeot, Schneider, Ballot, Sunbeam, prendendo parte ad oltre cento corse, vincendone almeno 40, fra le quali la 500 Miglia di Indianapolis del 1914 e registrando innumerevoli podi. Intensa e ricca di successi fu la sua attività nella specialità dei record.

Intensi furono i rapporti di collaborazione tecnica e sportiva con Louis Delage e, in pieno accordo con lui, scelse le corse cui partecipare. Di corporatura robusta, Thomas era un pilota tecnicamente sopraffino. Sornione all'apparenza, nascondeva grinta e, all'occorrenza, temerarietà. La sua freddezza gli consentiva una visione strategica della corsa e di rimediare agli imprevisti.

Per l'attenzione sempre riservata all'aspetto economico, ma anche per la sua tirchieria, gli fu affibbiato il soprannome di René la Finance.



MODENA

24 e 25 SETTEMBRE 2022

**MOSTRA/MERCATO** DI AUTO E MOTO D'EPOCA

**EMOZIONE - AFFARI - PASSIONE** 



www.motorgallery.it

Info e prenotazioni: Tel. +39 059/4924794 Mobile +39 380/5862021 commerciale@motorgallery.it









10<sup>a</sup>



Partner







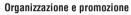






















**Gilles Villeneuve 40** 



1982-2022





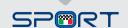
### "GILLES 40, SULLE ALI DEL VENTO"

Auto, cimeli, immagini ed emozioni sulla carriera e la vita del pilota

#### **DAL 14 MAGGIO AL 31 LUGLIO**

MUSEO CANTINA GIACOBAZZI / GAVIOLI - NONANTOLA









Via Provinciale Ovest 55, Nonantola - tel 059.545462

#### Orari di apertura:

dal martedi alla domenica 9-13 e 15-19

#### **Costo biglietto:**

€ 8,00 intero, € 6,00 ridotto

per i possessori carta di credito o bancomat BPER Banca e tesserati ACI Automobile Club d'Italia e Club ACI Storico.









# I BALOCCHI DI MARIO

UN SOCIO CAMPANO HA UN'IMPORTANTISSIMA COLLEZIONE DI AUTOMOBILINE A PEDALI DI TUTTE LE EPOCHE E DI VARI TIPI.

L'ABBIAMO INTERVISTATO, PER SCOPRIRE L'ESSENZA DELLA PASSIONE PER QUESTO, COME LO DEFINISCE LUI, "MONDO A SÉ, FATTO DI GIOIA E DI SODDISFAZIONI".

ario Caputo ha 32 anni e vive in provincia di Salerno. Quando ci ha scritto dicendoci che colleziona automobiline a pedali vintage, ci siamo subito incuriositi e gli abbiamo chiesto di inviarci qualche immagine. Non potevamo sapere a cosa presto ci saremmo trovati di fronte: un centinaio di "vetture-giocattolo" di tutte le epoche, materiali, marche, forme, fatture. La sua è infatti la più imponente raccolta di questo genere di oggetti - che stanno trovando sempre più entusiasti anche fra gli amatori di mezzi 1:1; infatti lo stesso Mario ne ha in garage, fra i quali una rara Fiat Giannini 126 GPA 800 (costruita in poche decine di unità) - che abbiamo mai visto. Lo abbiamo intervistato per farci raccontare come nasce questa originale passione.

"Sono rimasto ammaliato dai modelli in scala fin da quando avevo 5 anni. Poi sopraggiunge l'età adulta e sembra che la vita non ti lasci il tempo per i tuoi giochi da bambino ormai cresciuto. Invece, un giorno, mia zia mi dice che, sul camion dello stagnino che è appena passato davanti a casa sua, c'è un'automobilina a pedali. Lei, sapendo della mia passione,

chiede lui se gliela può lasciare ma il tizio non molla. Allora mi chiama e da quel momento in poi ci avrei pensato io. Infatti, dopo una lunga ed estenuante trattativa, nemmeno fosse un'auto vera, me la cede. Una volta che l'ho tra le mani, è ancora peggio di come me la immaginavo: un pugno di ferro arrugginito e accartocciato. Nonostante ciò non sto nella pelle dalla contentezza: mi ci metto a lavorare la sera stessa. Sono le 18.00... Non mi staccherò da quel relitto fino alle 24.00! Ripresa una parvenza di forma, mi fiondo sul web alla ricerca di informazioni... Non mi ci vuole molto per capire che è uno dei modelli più ricercati e sofisticati, una Giordani - fabbrica bolognese fra le più importanti del settore all'epoca - Studebaker Lusso! Ci vorrà qualche mese per farla tornare allo splendore originario... È l'inizio di tutto. Accanto a quell'esemplare, che colleziono ancora gelosamente, ne sarebbero arrivati almeno altri 100, a pedali ma anche con motori elettrici e a scoppio, tutti perfettamente funzionanti".

#### Che tipo di modelli colleziona?

"Di tutto. Quelle che ho tuttora vanno dagli anni '20 fino agli anni '90. Ovviamente, amo di più quelle mai "giocate", ossia intonse all'interno della















In senso orario: la Giordani Studebaker del '61 con la quale è cominciata tutto, nelle condizioni in cui fu trovata dalla zia. Panoramica delle sue vetture: in pirmo piano la Monza prodotta negli anni '20 e '30. Mario al lavoro per realizzare la riproduzione della sua 500 My Car Francis Lombardi e la stessa auto finita insieme a quella originale. La rossa Giordani Indianapolis fotografata sulla parabolica di Monza all'evento "The Reunion Indianapolis", che ha radunato tutti i possessori di questa rarissima vetturetta. Tre pezzi unici: Rosca 600 anni '60, un triciclo Giordani anni '70 e una Pines Cortina anni '70. Il pezzo più raro della sua collezione, è probabilmente la replica della Bimbo Racer Sila V12.

loro scatola originale, come una rara Fiat 850 Siata Spring, siano esse in plastica o di metallo".

#### Quali sono i pezzi più pregiati?

"Sicuramente le Giordani. Legata a questo marchio, conservo forse la più grande soddisfazione che ho avuto vivendo questa passione: partecipare al primo raduno al mondo di Giordani Indianapolis, modello da corsa che, a differenza di quanti molti pensano, si rifà a modelli Maserati e non Ferrari. La decisione di partecipare è stata presa all'improvviso e, per arrivare a Monza, dove si sarebbe tenuto l'incontro, guidai tutta la notte. Ma vedere il mio esemplare esposto insieme a tanti altri sulla leggendaria parabolica del circuito più famoso d'Italia, mi ha fatto passare tutta la stanchezza. C'è poi la replica - eseguita partendo da una scocca originale - dell'introvabile Bimbo Racer Sila V12, prodotta dalla torinese Sila, in grado di ospitare due bambini e di muoversi grazie a un motore elettrico (ma la mia replica è un prototipo a pedali). Poi, siccome questa passione ce l'ho perché sono un amatore e non per specularci come fanno diversi in questo campo, ce ne sono alcune che hanno un valore affettivo im-

portante e quindi sono preziosissime per me. Ad esempio un esemplare appartenuto a Valentino Rossi bambino, che è stato fotografato per illustrare una sua biografia e che io gli ho fatto autografare, così come ho fatto fare all'ingegner Materazzi su una Giordani Ferrari F40 (motore elettrico e due marce). Ora mi manca solo la "griffe" di Cesare Fiorio su una rarissima riproduzione di Lancia Beta Montecarlo Turbo Martini!"

Mario però non si limita ad andare in giro per mercatini e scandagliare internet alla ricerca di modelli. Quelli che non esistono in commercio, infatti, se li costruisce da sé. "Ho iniziato con la riproduzione di una mia vettura d'epoca reale, la Francis Lombardi 500 My Car, presto affiancata da una 500 Jolly e da una Francis Lombardi 850 Grand Prix. Inutile ribadire quanto tenga ai modelli costruiti da me: rappresentano sacrifici, fatica e tante ore di lavoro, spesso di notte, nel mio garage. Fra queste tengo molto a una Abarth 124 Rally realizzata per la presentazione del libro scritto dal giornalista Luca Gastaldi su Giorgio Pianta: in quell'occasione la feci autografare da suo figlio Alberto Pianta!"

l.m.

## AUTOMOTORETRO SI TORNA TUTTI A TORINO TANTA PASSIONE ALLO STAND ASI

DOPO LA PAUSA FORZATA CAUSA PANDEMIA NEL 2021. LA KERMESSE CHE SI TIENE NEI PADIGLIONI DI LINGOTTO FIERE, EX STABILIMENTI FIAT, PER 4 GIORNI, HA FATTO DI NUOVO RICORDARE AL MONDO CHE TORINO È LA CAPITALE ITALIANA DELL'AUTOMOBILE. L'ASI PROTAGONISTA.

di Luca Marconetti

Nel 2020 erano riusciti a farla per un soffio e fu un record. L'hanno scorso invece, giocoforza, Beppe e Alberto Gianoglio, patron rispettivamente di Automotoretrò e Automotoracing, si sono presi una pausa che, evidentemente, ha fatto loro bene, perché l'edizione del 2022 è tornata più viva che mai: quasi 60.000 ingressi, centinaia di auto in vendita - quest'anno decisamente di alto livello, con prezzi mediamente più alti della media, comunque con la possibilità di fare affari interessanti - migliaia di espositori con oggetti per tutti i gusti e le necessità, modellisti. l'editoria specializzata e, soprattutto, una proposta storica, tecnica e culturale di qualità, espresse dalle eterogenee esposizioni di federazioni, registri di marca e modello, club, scuderie.

Il tema di questa 39<sup>^</sup> edizione, che è slittata dalla consueta data di inizio febbraio e si è tenuta dal 28 aprile al 1 maggio scorsi, era "Rivoluzioni", ossia i momenti cruciali dell'evoluzione dell'automobile contestualizzati nell'attualità e nella storia della società e del costume, celebrati dalla mostra organizzata nel parterre d'ingresso dal giornalista Luca Beatrice: 10 auto (dalla Land Rover alla Toyota Prius, passando per Citroën DS, Jaguar E-Type e Fiat Panda, tanto per citarne alcune) e 3 moto. Al centro del padiglione d'onore, come da tradizione incrollabile il n°2, lo stand dell'ASI, dove si sono succeduti per tre giorni dibattiti, conferenze, momenti culturali, presentazioni di libri, incontri. Si è cominciato venerdì, quando Edgardo Michelotti e Alfredo Zanellato Vignale hanno presentato il "Portfolio Michelotti", pregiata raccolta di opere-tributo ai 100 anni del designer senza tempo edita dalla Libreria ASI. Sul palco, sabato, sono saliti il professor Massimo Grandi - brillantissima matita dei tanti bei disegni che spesso vedete sulle pagine de La Manovella e conoscitore della storia dell'auto - e il designer Mike Robinson per raccontare i 50 anni di un modello molto particolare come la Fiat X 1/9, un'auto che collezionisti e amatori stanno riscoprendo, anche grazie al Club X 1/9 Italia, presente giusto alle spalle di ASI con una bella rassegna di spiderine torinesi. Successivamente spazio a giovani, con la presentazione delle iniziative della Commissione Giovani ASI (la Scuderia Italia ASI Giovani, 15 equipaggi che rappresenteranno la Federazione nei suoi eventi più importanti, che riceveranno dalla Commissione un kit pensato per loro e i Trofei ASI Giovani e ASI Giovani Cup) da parte del presidente Costanzo Truini, che ha invitato sul palco alcuni studenti di ingegneria al Politecnico di Torino. Il presidente di ASI, Alberto Scuro, ha poi siglato un importante accordo con FIDAS, per la sensibilizzazione e la diffusione dei valori legati alla donazione di sangue, mentre sono stati suoi ospiti il consigliere regionale Michele Mosca, l'assessore regionale Matteo Marnati con i quali, supportato dal presidente della Commissione Legale ASI, Giuseppe dell'Aversano, si è parlato dell'importante legge approvata dal Piemonte che permette la libera circolazione dei veicoli storici e ci si auspica possa essere da esempio anche per le altre regioni. Clou della giornata la presentazione in anteprima del volume "C'era una Volta il Safari - Storie Italiane d'Africa", l'ultima opera della Libreria ASI, scritto da Sergio Limone e Sergio Remondino, presenti sul palco dello stand ASI: un'avventurosa cavalcata nella storia del rally più impegnativo di sempre. Domenica ancora spazio alla cultura, con la presentazione della seconda edizione, riveduta e corretta, del best seller della libreria ASI, "Fiat 500, l'Utilitaria della Libertà", spiegato nelle sue novità - sono circa 60 le pagine in più della prima edizione, andata esaurita - dagli autori Matteo Comoglio ed Enrico Bo. Nel pomeriggio invece, con il presidente della Commissione Veicoli Agricoli e Industriali di ASI, Gianfranco Tardioli, si è tornati sulla grande novità ottenuta da ASI per i mezzi agricoli, l'inserimento nell'Art. 60 del CdS e quindi il loro riconoscimento come veicoli d'epoca tout court. L'occasione ha permesso infine a Paolo Benedicenti, proprietario del bellissimo trattore Fiat 25RD del 1953 esposto nello Stand fresco di restauro, di raccontarne la storia. Il 25RD non era ovviamente l'unico mezzo presente ma c'era anche una stupenda Lancia 037 ex ufficiale in configurazione "Safari" che nell'86 partecipò alla gara con Preston/Lyall e ben 3 moto: due Moto Guzzi, una Gambalunga del 1946 e una C7 Special del 1972 e una Yamaha 350 GP telaio Bimota del 1978.



Dibattito sulla legge piemontese che permette la libera circolazione dei veicoli d'epoca. Da sinistra il presidente ASI Alberto Scuro, il consigliere Michele Mosca, l'assessore Matteo Marnati, autori della legge e il presidente della Commissione Legale ASI Giuseppe dell'Aversano.



Massimo Grandi della Commissione Cultura ASI consegna una targa a Giulia Dusio, pronipote di Piero Dusio, che ha realizzato la sua tesi di laurea in Economia sul bisnonno e sulla Cisitalia. Leggiamo nella motivazione: "Partendo dall'astrazione poetica dell'Araba Fenice, ha rievocato l'originale percorso creativo del suo avo, attualizzandone le caratteristiche tecniche ed artistiche". (foto Guido Bissattini)



Uno stand luminoso e accogliente, dal quale sono transitati tantissimi appassionati, molti dei quali hanno potuto avere delucidazioni e spiegazioni burocratiche, fiscali e tecniche all'ampio desk al centro dello spazio della Federazione. Grande fermento anche presso l'area di ASI Shop, dove la Delta Integrale Gr. N ex Abarth realizzata nel 1992 per Bijorn Waldegaard attirava i visitatori.

Presente ufficialmente Stellantis, con tanti bei modelli come il prototipo della Fiat 126 e, prima donna assoluta, la mitica Lancia Fulvia HF n°14 con la quale l'indimenticabile equipaggio Munari/Mannucci vinse il "Montecarlo" del 1972: ci hanno pensato Ariella Mannucci e Flavia Munari, mogli dei grandi campioni, a ricordare quel momento e celebrare la vettura con una targa autografata dal "Drago". Ottimo lavoro, con tante belle macchine e le visite dei moltissimi appassionati, quello svolto da club e registri come Land Rover Registro Storico Italiano, Scuderia Jaguar Classiche (che parterre di E-Type! Roba da far brillare gli occhi), Registro Autobianchi, Registro Fiat, Lancia Club.

Ma la kermesse torinese - che per tradizione si tiene nei tre padiglioni del Centro Polifunzionale del Lingotto, dove una volta era ospitata la catena di montaggio Fiat - è stata tutt'altro che semplice esposizione statica: è stata una grande festa dei motori, grazie innanzitutto ad Automotoracing - "l'evento nell'evento" dedicato allo sport, al tuning e al vastissimo mondo della personalizzazione di auto e moto, ospitato all'Oval e al quale ha fatto da eccezionale corollario la pista esterna, sulla quale i visitatori hanno potuto assistere a "carrellate" infinite di drifting, alle esibizioni su due ruote e al Trofeo La Grande Sfida - e infine ai raduni che si sono tenuti nell'area esterna, come quelli delle Biturbo del Maserati Club Italia o delle A112 del Registro Autobianchi, entrambi i modelli chiamati ad adunata per festeggiare, rispettivamente, 40 e 50+1 anni (nel caso delle A112, delle "pepate" e indimenticabili versioni Abarth).





Matteo Comoglio ed Enrico Bo (con Luca Gastaldi sul palco delle conferenze allo stand ASI), hanno presentato la seconda edizione del best seller della libreria ASI, "Fiat 500, l'Utilitaria della Libertà".



A omaggiare la leggendaria Lancia Fulvia HF n°14 vincitrice del Rallye di Montecarlo del 1952, presente nello stand di FCA Heritage, ci hanno pensato le mogli dei due piloti, Ariella Mannucci, a sinistra e Flavia Munari, a destra, con in mano La Manovella di gennaio con in copertina l'auto.















Il 15 settembre 1966 a Bardolino, gioiello medievale sospeso fra i celebri vigneti e le placide acque della sponda veneta del lago di Garda, un gruppo di appassionati possessori di auto d'epoca si ritrovarono per dare vita al movimento che sarebbe diventato l'ASI, firmandone l'atto costitutivo. I modelli di allora oggi veleggiano verso il secolo di vita ma all'epoca erano... youngtimer! Sì, perché, gran parte di quelle dei fondatori dell'ASI, attualmente categorizzate come Veteran e Vintage, all'epoca avevano 20, 25, 30 anni, la stessa età delle protagoniste di queste pagine, dove vi raccontiamo un evento che è di nuovo una "prima" per ASI, un concorso interamente dedicato a "giovincelle" che prefigurano quali saranno i modelli che collezioneremo da qui in avanti. Il suo nome è "Youngtimer StyleFest".

(foto di Enrico Schiavi)

Un evento, perciò, dalla forte carica simbolica e, anzi, definibile quasi una dichiarazione di intenti, a partire dalla scelta del luogo: dove tutto ebbe origine, oggi si delinea netto il percorso che ASI seguirà, quello di unire a tutela, preservazione e diffusione della cultura di un grande passato come ha fatto in questi 56 anni, all'apertura verso modelli a due, quattro e più ruote i quali, nel 1966, non erano nemmeno nella testa dei progettisti.

E allora eccoci qua, un po' come quando si festeggia un matrimonio o la nascita di un figlio, momenti che, se si ritorna con la mente all'infanzia, sembrano lontanissimi e invece sono arrivati: tutto questo è stato "Youngtimer StyleFest", un concorso di stile - non di eleganza - dedicato ad automobili degli anni '80 e '90 (costruite fino al 2000), suddivise in 8 categorie molto funny, nulla di rigido o troppo impostato: "Pop Cars" (le vetture popolari costruite in

un grande numero di esemplari e spesso diventate iconiche per il ruolo sociale e culturale che hanno rivestito): "Gran Turismo" (lussuose, prestigiose e potenti); "Coupé" (derivate dalla grande serie ma con alcune soluzioni che le rendono speciali); "Via col Vento" (le spider per gli amanti della libertà e della guida en plein air); "Cabrio della Costiera" (scoperte ma lussuose e comode per la famiglia); "Quattro Porte" (ammiraglie e limousine ma dal piglio sportivo); "Cavallina & Cavallino" (una categoria esclusivamente dedicata a Porsche e Ferrari); "Dai Rally alla Strada" (modelli stradali realizzati per l'omologazione nelle varie categorie di rally). Sabato 9 aprile, le 75 vetture partecipanti sono state presentate alla giuria - composta dal presidente della Commissione Nazionale Manifestazioni ASI, Ugo Amodeo, da Achille Gerla, esperto di motori e organizzatore di un evento come la Vernasca Silver Flag e da Tiziano Romeo, profondo conoscitore del fenomeno Youngtimer - e al pubblico nel bellissimo contesto di Villa Carrara-Bottagisio, col suo parco aperto alla cittadinanza che abbraccia una porzione di lago regalando uno scorcio mozzafiato. Si attendeva il peggio dal meteo, invece la pioggia non è arrivata e quindi alle 18.00, tutte le vetture hanno potuto sfilare sul lungolago Francesco Lenotti, fra due ali di folla incuriosita e con sfondo un insolito tripudio di colori generato dalle aiuole che ospitano 50.000 tulipani in fiore (Bardolino ha ottenuto il premio come "Comune più fiorito d'Italia" nel 2019). Queste sono state presentate una per una dal giornalista ASI Luca Gastaldi e dalla vicepresidente della Commissione Giovani Francesca Manzini.



Molta gente si è aggirata curiosa fra le auto. Per la categoria "Cabriolet della Costiera", non potevano sicuramente mancare affascinanti Mercedes-Benz (nella foto una 200 E A124 del 1997 e una 320 SL R129 del 1996), (foto di Enrico Schiavi)







Domenica la kermesse, dopo un giro panoramico per far sgranchire i CV delle ragazzine, si è spostata nel Bresciano, con visita al museo della Mille Miglia di Sant'Eufemia della Fonte (BS) e il commiato finale a Padernello, presso il ristorante "Cascina La Bianca".

Tantissime e di tipologie fortemente differenti, le vetture presenti al concorso, che andavano da una Fiat Uno Turbodiesel del 1993, a una Ferrari 550 Maranello, passando per auto entrate nell'immaginario collettivo come Rover Mini Cooper, Volkswagen Golf, Renault 5 Maxi Turbo, Fiat Barchetta e Mazda MX-5 ma anche pezzi davvero rarissimi, quando non unici, come una Maserati Ghibli Cup del 1996, unico esemplare realizzato in livrea arancione, una Lancia Delta Integrale Evo "Martini 6" del 1992, una Ford Mustang LX Cabriolet 3<sup>^</sup> serie del 1993, una Nissan 300 ZX del 1994 nella rarissima configurazione Convertible o un'Alfa Romeo Alfetta GTV6 del 1983 della Scuola Federale ACI Sport di Vallelunga. Tante le "instant classic" tedesche quali Mercedes (SL R107 e R129, W eA124, SLK, Classe E W210, CLK), probabilmente il marchio più rappresentato, BMW (Z1, Z3, Serie 3 Cabriolet e Coupé E36 ed E46), Porsche (911 Speedster, 964 e 993), Opel (con una rarissima Calibra 8V del 1992 versione "base"), Audi (Coupé quattro S2, TT Coupé e Roadster). In rappresentanza dei cugini d'Oltralpe un'elegante Peugeot 406 Coupé del 1998, un'immarcescibile Citroën 2CV Charleston del 1985 e una rarissima Matra-Talbot Murena (1982). Anche la produzione giapponese è molto apprezzata fra le Youngtimer: oltre alla già citata Nissan erano presenti Honda CRX del 1993 e S2000 del 1999, più una Toyota Celica ST 4WD del 1992 (esposta accanto alla Delta "Martini": avranno avuto da raccontarsene...). Immancabili le Ferrari, fra le quali una stupenda 355 GTS blu con interni crema del 1994. Ad infiammare i cuori della giuria popolare è invece stata una DeLorean DMC-12, una delle star cinematografiche su quattro ruote più famosa.

Durante il pranzo di domenica si sono svolte le premiazioni (l'elenco completo dei premi lo vedete nel riquadro dedicato) che ancora una volta hanno messo in luce l'estrema poliedricità e varietà di questo mondo che sta diventando sempre più importante e considerevole e, si badi bene, non solo fra i giovani - comunque i più sensibili, essendo queste le auto della loro infanzia - ma anche fra collezionisti già scafati che, nei garage, stanno lasciando sempre più posto alle Youngtimer... Basti vedere le diversissime età degli equipaggi partecipanti. La palma per la vettura "Best of Show" è



andata alla Mini Cooper Cabriolet del 1995 (l'ultima Mini "classica" prodotta con il marchio Rover) del giovane Andrea Pegoraro. Questa piccola cabrio è stata prodotta in poco più di mille esemplari, caratterizzati da un allestimento ricco di accessori e rifinito nei minimi dettagli. L'esemplare, vincitore anche della categoria "Pop Cars", non poteva che presentarsi nella tradizionale livrea British Racing green.

Partner di ASI "Youngtimer StyleFest" è la fiera internazionale Auto e Moto d'Epoca di Padova (20-23 ottobre 2022), che ha assegnato il premio messo in palio alla Honda CRX di Guido Frisetti, per la sua particolarità e perché testimone di una passione tramandata di padre in figlia.

L'evento ha avuto il supporto del locale club Benaco Auto Classiche, che già da un paio d'anni si è inventato il suo concorso per auto Youngtimer e che sa quindi di cosa si tratta; la capacità di muoversi sul territorio, anche a livello burocratico, del suo presidente Ugo Vittoni e del vicepresidente Alessandro Lonardelli, ha fatto il resto.

Una "prima" riuscita per far ben sperare non solo, che tutto ciò si possa ripetere sempre più in grande (magari anche con le due ruote) ma che sia anche un'ampia e luminosa finestra sul futuro dell'intero movimento.

#### PREMI E RICONOSCIMENTI

**BEST OF SHOW/POP CARS:** Rover Mini Cooper Cabriolet (1995) - Andrea Pegoraro

CABRIO DELLA COSTIERA: Mercedes-Benz 560 SL (1987) - Jochen Meuren CAVALLINA & CAVALLINO: Porsche 911 Speedster (1989) - Carlo Grelewski

VIA COL VENTO: BMW Z1 (1990) - Nicola Marini

QUATTRO PORTE: Jaguar XJ8 (1998) - Cristiano De Giuli

**DAI RALLY ALLA STRADA:** Lancia Delta Integrale Evoluzione "Martini 6" (1992) - Lucio Gabbarini

GRAN TURISMO: Maserati Ghibli Cup (1996) - Aldo Foroni

COUPÉ: Audi TT (1999) - Duilio Meschini

PREMI SPECIALI: Ford Mustang 3<sup>^</sup> Serie LX Cabriolet (1993) - Giuseppe Chizzolini, Mercedes-Benz CLK 430 (1999) - Giampiero Monetti

PREMIO GIURIA POPOLARE: DeLorean DMC-12 (1981) - Adriano Bachioni PREMIO "AUTO E MOTO D'EPOCA": Honda CRX (1993) - Guido Frisetti









"Un'edizione da record", così l'hanno definita gli organizzatori. La settima rievocazione storica del GP di Bari, andata in scena dal 23 al 25 aprile. Un evento atteso, desiderato e sempre più amato che, a cadenza biennale, rimette in moto il centro cittadino di Bari e che negli anni ha saputo conquistare un posto meritato fra gli eventi automobilistici più importanti del Sud Italia.

Questa settima edizione era in programma più di un anno fa, ma l'emergenza sanitaria legata al COVID19 e le relative restrizioni hanno imposto un po' di pazienza ed il rinvio al 2022. Un'attesa ripagata dal ritorno in grande stile di una vera festa per la città e per il motorismo storico, entrata ormai di diritto a far parte del calendario ufficiale ASI. Un grande evento che, grazie alla dedizione appassionata ed instancabile di Old Cars Club, guidato dal Presidente Antonio Durso, e dei sempre più numerosi sponsor anche istituzionali, è riuscito ancora ad alzare l'asticella, confermando la costante evoluzione delle scorse edizioni, che anno dopo anno ha visto introdurre nuovi e sempre più numerosi eventi a far da cornice alla gara, tra cui raduni automobilistici e non solo. Un'organizzazione impeccabile, senza dubbio all'altezza di un evento di questa portata.

Questa settima edizione, infatti, ha attivato il conto alla rovescia già un mese prima della bandiera a scacchi, tra novità (come la proiezione del docufilm "Ferrari 312b", diretto da Andrea Marini) e riedizioni di alcuni appuntamenti diventati anch'essi immancabili, come il Mini Gran Premio targato Unicef Italia, dedicato ai più piccoli (dai 4 ai 9 anni), in un circuito di gara creato per macchine a pedali, artigianalmente costruite in Italia, all'insegna dei valori della sportività, dell'amicizia e della solidarietà. Tra le novità, invece, "Morbidelli, il genio delle due ruote" presso la Camera di Commercio di Bari; la mostra di moto sportive Benelli della collezione ASI Morbidelli. Ben 71 pregiate motociclette di 30 differenti marchi di tutto il mondo acquisite da ASI a fine 2020 e salvate dalla dispersione sul mercato estero; una selezione pregiata, frutto della passione e della lungimiranza di Giancarlo Morbidelli, figura di spicco nel panorama motociclistico italiano. Tra gli esemplari più importanti, la collezione conta una rarissima Moto Rève 275 del 1907 e la preziosa Benelli GP 4 250 Competizione del 1942, unico esemplare esistente al mondo progettato dalla Casa motociclistica pesarese, oggi valutato più di mezzo milione di euro.

E poi, ancora, "Il Gran Premio è di Moda". Una vera e propria sfilata di moda, diretta da Top Fashion Model di Carmen Martorana.

In ultimo, ma non certo per importanza, il ritorno della rassegna Expo Levante, nel

quartiere fieristico di Bari. Una rinnovata kermesse dedicata al tempo libero, allo sport e alla smart mobility. Expo Levante, infatti, ha ospitato un intero padiglione dedicato all'Automotoclub Storico Italiano e alla passione per le auto e le moto d'epoca, con la partecipazione di un'importante rappresentanza di club federati. Il padiglione ASI è stata perfetta scenografia per l'esposizione di quattro esemplari della Collezione Bertone, tutelati dal Ministero della Cultura per la loro importanza storica, tra cui la Autobianchi Runabout del 1969, una rivoluzionaria "barchetta" a cuneo che servì come banco di prova per la successiva Fiat X1/9 prodotta in serie dal 1972 e la Birusa del 2003, l'ultima vettura Bertone battezzata con un termine piemontese (significa audace) e realizzata utilizzando l'autotelaio di derivazione BMW Z8. Sempre nel padiglione dedicato all'Automotoclub Storico Italiano, si è tornati a parlare di temi di primaria importanza, con il convegno «Sicurezza e mobilità: i temi al sostegno degli utenti», organizzato da Old Cars Club in collaborazione con Codacons Puglia e Volvo Car Italia.

A 75 anni dal primo GP di Bari, disputato il 13 luglio del 1947, veder sfrecciare per la città auto con parecchie decine di anni sulle spalle è una sincera emozione per i più grandi che rievocano un piacevole ricordo e per i più piccoli appassionati delle quattro ruote, pronti a spalancare gli occhi con stupore ad ogni sgasata.

Negli ormai lontani anni '40 e '50, l'evento aveva una ribalta internazionale e gli occhi appassionati di tutto il mondo seguivano le imprese baresi di campioni del volante come Nuvolari, Fangio, Ascari, Villoresi, Farina, Bira, Taruffi e Lorenzetti.

Ben nove volte si è disputato il Gran Premio di Bari nel primo dopoguerra (tra il '47 e il '56), trasformando la città (per un weekend) nel centro del motorismo mondiale, quando a sfidarsi lungo il tracciato erano alcuni fra i più grandi piloti di tutti i tempi, come Ascari, Farina, Fangio, Gonzales, Bira, Taruffi, Lorenzetti - di origini baresi - e l'indimenticato e indimenticabile Nuvolari.

Una bella pagina di sport, una storia di passione, sommersa dal tempo e rispolverata ad ogni edizione con rispetto e tenacia, per restituirle il prestigio che merita e per rivivere le emozioni del GP di un tempo. Motori che borbottano prima di scaldarsi, scarichi che strillano senza ritegno e quei piccoli istanti carichi di emozione, aspettando la partenza con il fiato sospeso, anche se si tratta "solo" di una elegante gara di regolarità.

Ad aprire le fasi finali di questa settima edizione della rievocazione storica, è tornata ancora una volta la scenografica parata notturna, la sera prima del grande









Le piccole Formula Monza

La folla assiepata per vedere queste vetture uniche ha sempre fatto sentire l'affetto e la presenza.

giorno, richiamando alla memoria la Notturna di 6 ore del 1955, con i bolidi tirati a lucido e pronti per la gara. Già dalle prime luci di lunedì 25 aprile, ha iniziato a prender forma l'ultimo atto di quest'opera, il più importante. Un'orchestra di 55 bolidi d'epoca, un numero record per la manifestazione, si è disposta con rigore nel paddock allestito in Piazza Prefettura e poi, finalmente, dopo aver intonato l'inno nazionale davanti alle tribune allestite per l'occasione e dopo un immancabile giro di ricognizione, è arrivato il momento della bandiera a scacchi. Una competizione di regolarità dove, per vincere, bisogna avvicinarsi il più possibile al tempo stabilito dal regolamento e dove conta più la disciplina della velocità.

Splendidi esemplari a quattro ruote con trascorsi più o meno gloriosi ma tutti con una lunga storia alle spalle, fatta anche di cure e di attenzioni, in grado di conservarne nel tempo l'indiscutibile fascino.

Ore 10 in punto. Partenza su Corso Vittorio Emanuele, per la prima manche delle tre previste. Un circuito di due chilometri e mezzo, tutt'intorno al borgo antico, fra il mare, il Castello Svevo e i più importanti teatri cittadini, da percorrere in 4 minuti e 20 secondi, per un totale di sei giri.

Anche quest'anno tantissimi appassionati, fra cui molti visitatori stranieri, hanno trovato posto lungo le transenne.

Il brivido della velocità certamente è tutt'altro rispetto al confronto con i pressostati, ma il gusto della competizione si è fatto sentire e, ancora una volta, in migliaia hanno affollato le transenne disposte lungo il tracciato di gara, per godersi il rombo dei bolidi di un'altra epoca, come Stanguellini, Apache, Cisitalia, Ferrari, Taraschi, Alfa Romeo, Maserati e Lotus, condotti con grande disciplina da piloti di tutte le età.

Nessuna variazione per quanto riguarda il tracciato, studiato appositamente per la rievocazione, con partenza e arrivo su Corso Vittorio Emanuele; 2,5 km da percorrere in 4 minuti e 20 secondi, per un totale di sei tornate, tutto attorno al borgo antico. Tra i bolidi in gara, meritano menzione la Stanguellini Formula, la Scaglietti Junior e una Maserati A6GCM, assieme a due monoposto di F1 che parteciparono anche al GP dell'epoca. Sulla griglia di partenza si è posizionata anche una Cisitalia D46, una Cooper Bristol di Formula 1, una Monaci Bimotore 8C del 1952 e la Ermini 1100 Sport del 1946.

Concluse le manches previste, quando ormai i motori stavano riportando la temperatura sotto controllo ed i freni riprendendo fiato, si è composto il podio, parten-

do dall'emozionata coppia tedesca Van Stokrom, arrivata al terzo posto, a bordo della Talbot AV Tourer del 1934, proveniente dalla Germania, la vettura che ha vinto il maggior numero di Gran Premi "Nuvolari" dal 2003 al 2021.

In seconda posizione, la coppia abruzzese Giansante, già vincitrice della rievo-cazione 2019 del GP di Bari e sempre a bordo della Ermini 1100 Sport del 1946 (guidata anche dal grande Tazio Nuvolari), l'auto più titolata in assoluto nelle rievo-cazioni storiche italiane degli ultimi trent'anni. Il gradino più alto del podio è stato conquistato, con Venanzioro Fonte alla guida, dalla Alfa Romeo RL 1924 "Targa Florio". Uno splendido esemplare quasi centenario che conta più titoli in assoluto dagli anni '20 in poi. Due i premi speciali assegnati: all'equipaggio femminile, a bordo di una Austin Seven Speedex del 1935 guidato da Mara Sorressa e all'equipaggio più giovane, assegnato alla Corsini Formula Monza del 1965 guidata da Emma Chicco, classe '98. Un bel segnale per il mondo delle auto storiche che, tra i giovani, stanno trovando una schiera sempre più ampia di appassionati.

A premiare i piloti delle prime tre posizioni il Sindaco di Bari, Antonio Decaro, il Presidente ASI, Alberto Scuro e Cesare Fiorio, indimenticato direttore sportivo della Ferrari per molti anni e testimonial della manifestazione. Fiorio, con sincera emozione, ha espresso la sua soddisfazione per un evento sempre più importante, coinvolgente e ben riuscito e ha lanciato anche la sua provocazione, perché è così bella e ben riuscita la rievocazione della storica competizione che sarebbe ancora più bello riportare sulle strade di Bari una vera competizione di Formula1. Forse soltanto un esercizio di fantasia oppure un bel sogno. Ma, in fin dei conti, tutte le cose più belle, in un modo o nell'altro, nascono così.

#### **LE AUTO PIÙ PARTICOLARI**

#### CISITALIA D46 anno: 1946

cilindrata: 1089 cc

La Cisitalia (Consorzio Industriale Sportivo Italia) nacque nel 1943 da un idea e di Piero Dusio, che volle creare nell'immediato dopoguerra una vettura da corsa semplice ed economica, derivata da automobili di serie (come in seguito la formula 3) ed in grado di rilanciare l'attività agonistica che si era completamente fermata dopo il periodo bellico. La D46 ebbe un grande valore simbolico di rinascita, subito dopo la caduta del fascismo.









#### GARAGE DE LA ROSE - DE BLANK anno: 1959

cilindrata: 1100 cc

Costruita a Marsiglia (Francia) nel 1959 dal Garage De La Rose, ha disputato numerose gare in Francia. Fino al 1962, ha subito alcune modifiche dettate dalle esigenze di gara. Ha partecipato al Gran Premio di Bari 2013 e 2015.

#### STANGUELLINI JUNIOR anno: 1959

cilindrata: 1100 cc

Ha disputato diverse gare importanti tra cui:

- •1960 corsa in salita di Agnano (NA); Cappella di Cangiano;
- •1961 corsa in salita Amalfi-Agerola (SA);

Ha partecipato alla rievocazione del Gran Premio 2013 e 2015.

#### STANGUELLINI FORMULA JUNIOR anno 1958

cilindrata 1100

Un esemplare unico, questa Stanguellini Formula Junior guidata all'epoca da Gelonese 1° 1958 Circuito di Salerno

4° 1958 Trofeo Quattroruote Modena 5° Coppa del Salone, Montlery

7° Coppa d'oro di Sicilia

#### TARASCHI URANIA SPORT anno: 1949

cilindrata: 750 cc

Dal 1949 al 1951 è stata l'auto di Maria Teresa de Filippis, che ne è stata la prima proprietaria e tra il 1949 e il 1950 ha disputato con essa numerose gare, tra cui la III TARGA VESUVIO, il GP DI NAPOLI, XII SORRENTO SANT'AGATA, III COPPA DELLE DOLOMITI, III CRONOSCALATA FASANO SELVA, XXXIV TARGA FLORIO, XVII MILLE MIGLIA.

#### **MONACI BIMOTORE 8 C anno 1952**

2 motori 1100 cilindrata circa 2000

Monaci Bimotore 8C, fu costruita dal napoletano Ciro Monaci utilizzando un sistema, di sua invenzione, che brevettò, per accoppiare due motori in linea a qualunque angolazione si voglia, sia fisica che di scoppio. Il telaio e la culla che sostiene i due motori furono commissionati alla "GIL-CO" che produceva telai anche per Ferrari, la carrozzeria è stata disegnata e realizzata da "ZA-GATO". Dal 1986 ha partecipato a numerose manifestazioni riservate ad auto storiche. Ha vinto l'edizione del Gran Premio di Bari del 2011. Ha partecipato anche all'edizione del 2013 e del 2015.

#### COOPER BRISTOL T20 anno 1951 (formula 1) cilindrata 2000

Conosciuta come Barber Car, La Cooper Bristol ha corso con Barber a Silverstone in luglio-Agosto 1952, a Boreham, a Turn Berry e Snetterton. In seguito ha partecipato a numerose rievocazioni storiche fra cui la famosa Goodwood. Questa è la stata la sua prima volta a Bari.

#### ERMINI 1100 SPORT anno: 1946 cilindrata: 1091 cc

Ha partecipato e vinto un'edizione del Gran Premio di Bari. Quest'auto ha vissuto tre diversi momenti nella sua carriera agonistica. Nasce nel 1946 da una specifica commissione da parte della "Scuderia Milan" di Milano alla Carrozzeria Bertone, per la realizzazione di una vettura sport, in alluminio, su telaio Fiat 1100B modificato; la casa realizza e consegna solo 2 degli originali 4 esemplari richiesti. Per la motorizzazione ci si rivolge al Fiat 1100B che viene modificato e potenziato con interventi suggeriti dall'ing. Speluzzi del Politecnico di Milano. Le due auto vengono affidate l'una al Presidente della Scuderia, sig. Ruggeri, che la distrugge alla sua seconda partecipazione, e l'altra a Tazio Nuvolari.

#### LOTUS 11 LEMANS anno 1956 cilindrata 1100

Venduta negli USA dove ha partecipato ad alcune gare. Ritrovata e restaurata nel 1970 da allora ha partecipato a numerose gare storiche negli USA e in Texas. È stata importata in Italia nel 2014.

#### IN UN LIBRO LA STORIA DEL GP DEL LEVANTE



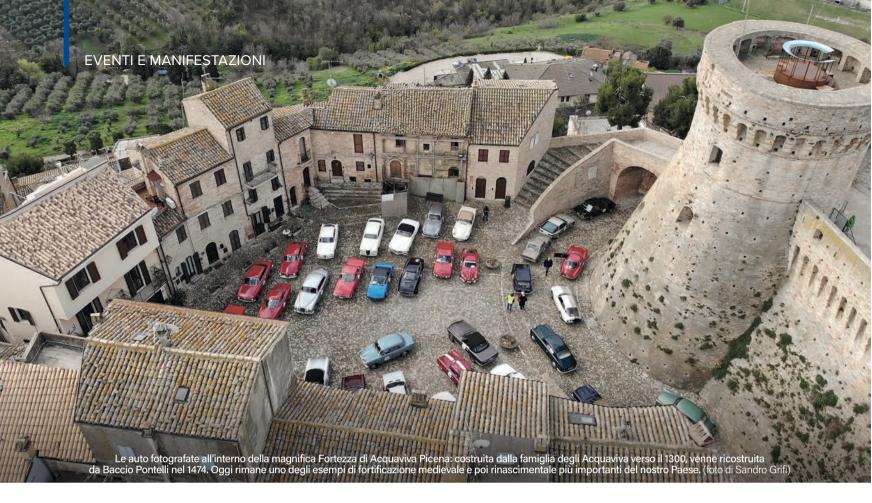
Ha qualche anno ormai ma è sempre uno strumento valido per scoprire un evento degno di nota come il Gran Premio di Bari, il libro scritto da Michele Perla ed edito da Libreria ASI nel 2013. Si ripercorrono le 9 edizioni (dal 1947 al 1956) di una delle più importanti competizioni del Sud Italia, lavoro scaturito dalla consultazione di archivi pubblici e privati, dai quali sono anche stati tratti gli interessantissimi documenti dell'epoca e le belle e inediti fotografie che ne immortalarono i momenti salienti. Se ne evince uno spaccato non solo sportivo ma anche sociale e culturale di una città ricca di storia e caratterizzata dalla proverbiale accoglienza. Sul sito dello shop di ASI Service, il testo è in vendita al prezzo scontato di 16,00 €.

"Gran Premio di Bari. 1947-1956" - di Michele Perla, testo in italiano, foto b/n e colori, 220 pagine, 16.00 €.



<u>sparco</u>

SPARCO-OFFICIAL.COM



# CIRCUITO DEL PICENO ECCEZIONALE NORMALITÀ

DOPO L'EDIZIONE ESTIVA DEL 2021, LA MANIFESTAZIONE "AMMIRAGLIA" DE LA MANOVELLA DEL FERMANO TORNA ALLA SUA SOLITA DATA - I PRIMI DI APRILE - MENTRE SONO CONFERME GRADITE LA CULTURA DI UNA TERRA MILLENARIA, I PLACIDI E FRESCHI PAESAGGI DI INIZIO PRIMAVERA E LA PROVERBIALE OSPITALITÀ.

di Luca Marconetti

Fermo, piazza del Popolo, domenica 3 aprile. Il cielo non promette niente di buono, ma le 45 vetture storiche partecipanti all'11^ edizione della Rievocazione Storica del Circuito del Piceno - Trofeo Giovannino Clementi, non si fanno certo fermare (non l'hanno fatto nemmeno il giorno

prima, quando, giunte a Colle San Marco, la montagna degli ascolani, hanno perfino trovato l'asfalto ammantato di neve) e "invadono" uno dei salotti più suggestivi d'Italia, dove si affacciano gli imperiosi edifici in stile rinascimentale - che, in passato, hanno fatto di quest'enclave tra











"Teoria di Lancia" sotto la Fortezza di Acquaviva: l'Aurelia B20 GT del 1953 di Arfé/Arfé e la Lancia Appia III serie di Paglicci Reattelli. (foto di Maria Laura Clementi)

cielo e mare, un luogo crocevia di popoli e dominazioni - primo fra tutti il bellissimo palazzo dei Priori, con la sua caratteristica facciata curva che chiude idealmente lo spazio circondato dalle due file di portici, sotto le quali volte, si è sempre svolta la vita di questa piccola ma vivace città.

Il lungo preambolo - che, per una volta, parte dalla fine invece che dall'inizio - per raccontare quella che è stata probabilmente la più matura e ben riuscita di tutte le edizioni del "Circuito", come lo chiamano affettuosamente gli organizzatori, lo staff de La Manovella del Fermano presieduto da Giovanni Ricci e coadiuvato dal suo vice Bruno Stella e dalla vulcanica segretaria Laura e i partecipanti. Sì, perché, qui, basta venire un anno e ci si sente subito parte di una grande famiglia e tornare è un po' come il pranzo di Natale a casa dei genitori: puoi essere in qualsiasi posto nel mondo, ma sai che ce la farai a esserci.

E così, anche l'edizione 2022 è stato un ricco bouquet di emozioni, sensazioni, sapori e ricordi, il tutto sicuramente aiutato da una terra, celebrata e fatta conoscere dal Club La Manovella del Fermano: le Marche. Gli equipaggi, provenienti da tutta Italia (in un numero ancora, purtrop-

Dopo l'eccezionale concessione della celebre piazza del Popolo nel 2021, quest'anno le auto sono tornare alla tradizionale - e più consona collocazione in piazza Arringo, celebre per i suoi edifici in travertino, come il Duomo, dedicato a Sant'Emidio. (foto di Sandro Grifi)

po, limitato a 45, nonostante le richieste di iscrizione fossero molte di più), si sono dati appuntamento a Porto San Giorgio venerdì 1 aprile, per scoprire le bellezze della città rivierasca: mentre le vetture erano in esposizione in centro paese, il sindaco Loira e l'assessore Baldassarri hanno accompagnato gli ospiti al Teatro Comunale e Villa Bonaparte, dove si è tenuta la cena tipica.

Sabato, partenza di buon mattino, direzione Santa Vittoria in Matenano (con le prime prove cronometrate: l'evento è inserito a Calendario Manifestazioni Nazionale ASI nella categoria "Abilità con Cronometri Meccanici"), Montelparo (con aperitivo e visita del Museo degli Antichi Mestieri), Roccafluvione per il pranzo, Colle San Marco e arrivo, come da tradizione, nel centro storico di Ascoli Piceno, dove, dopo l'inaspettata sorpresa dell'anno scorso nell'edizione estiva che si è tenuta a fine luglio, che ha visto le auto popolare la bellissima piazza del Popolo, gli equipaggi hanno eseguito le prove e parcheggiato nella più consona piazza Arringo, affaccio della Pinacoteca Civica e del bellissimo Duomo di Sant'Emidio, patrono della città che si festeggia il 5 agosto, con la tradizionale Giostra della Quintana. Ad accogliere i partecipanti il presidente di ASI Alberto Scuro, che è stato anche speaker d'eccezione, in grado di regalare al pubblico una vera e propria lezione di storia motoristica.

La domenica, prima dell'arrivo a Fermo, percorso dedicato al Piceno, passando da Acquaviva Picena, con la sua Fortezza secolare e, per la prima volta, transitando sul Lungomare monumentale di San Benedetto del Tronto, la perla della Riviera delle Palme e raggiungere Marina di Altidona attraverso Grottammare, città di Papa Sisto V.

A Fermo, prima del pranzo finale, ha voluto ringraziare il club un partecipante speciale, il noto collezionista di fama internazionale Corrado Lopresto, che ha portato nelle Marche uno dei pezzi più importanti della sua collezione, l'Alfa Romeo Giulietta SZ Prototipo che, nel 2016, al Concorso di Eleganza di Villa d'Este, ha ottenuto il FIVA World Motoring Heritage Award, premio patrocinato dall'UNESCO per l'originalità del suo restauro: è infatti, volutamente, un restauro a metà, fatto per far vedere le condizioni della vettura al momento del ritrovamento e alla fine del suo ricondizionamento.

La gara cronometrica è invece stata vinta da un veterano della regolarità marchigiana, Giampaolo Paciaroni su Autobianchi A112 del 1970, seguito da Chiarolla e Ginevra, entrambi su Lancia Fulvia Coupé.

Oltre all'Alfa di Lopresto, molte le vetture degne di nota, come una Daimler SP250 del 1960, una Lancia Flaminia Sport Zagato, ben due Alfa Romeo Giulia SS e una Giulietta Sprint Veloce.



PER LA II EDIZIONE DI GIOVANI ETRUSCHI, LE NUOVE LEVE DEL CAMEP DI PERUGIA GUIDATE DA RICCARDO PAGLICCI REATTELLI, HANNO PORTATO GLI EQUIPAGGI SULLE COLLINE TRA PERUGIA, TODI E ORVIETO. UNA GIORNATA ALL'INSEGNA DELL'AMICIZIA E DELLO STARE BENE INSIEME, IN PIENO SPIRITO TROFEO GIOVANI ASI.

di Luca Marconetti







A ogni manifestazione che si rispetti, all'atto delle verifiche preliminari, vengono consegnati omaggi e gadget. Quello che ha voluto per i suoi ospiti Riccardo Paglicci Reattelli - che, con le "spalle coperte" dal CAMEP, il club perugino presieduto da Ugo Amodeo, ha organizzato per la seconda volta il Trofeo Giovani Etruschi - è stato, per una volta, oltre che gradito da tutti perché sempre utile, un presente davvero simbolico e originale: una coppia di teli "da pic-nic" a ogni equipaggio. Un invito a fare una "siesta" lungo lo splendido percorso studiato fra le verdissime colline che si inseguono, si incontrano e si diramano tra Perugia e Todi? Può darsi, ma di sicuro, da un "cadeau" come questo, si evince lo spirito della manifestazione, quello imperniato sulla voglia di stare insieme, spensieratezza, bel vivere, buon mangiare e, soprattutto, amicizia e passione. Che sono poi i valori su cui è fondato il Trofeo Giovani, iniziativa fortemente voluta e organizzata dalla Commissione Giovani ASI presieduta da Costanzo Truini e che, dopo il buon successo dell'edizione "pilota" del 2021, quest'anno comprende ben 16 date su tutto il territorio nazionale, esclusivamente dedicate a driver Under 40. Assolutamente aderente al regolamento del Trofeo è stata, anche nel caso di Giovani Etruschi "2", la formula: una giornata sola - il 23 aprile - così da contenere i costi e permettere a tutti coloro che lo desiderano di partecipare senza svenarsi a un tour fra le meraviglie del nostro Paese e un pizzico di competizione garantito da una manciata di prove di precisione sui pressostati (a Calendario Nazionale, quelle del Trofeo Giovani sono classificate "Manifestazioni Turistiche con Prove"). "Un format che sta trovando sempre più riscontro e del quale l'ASI non può che essere contenta: finalmente sta passando il concetto secondo il quale questi eventi non sono fatti meramente per tirar fuori le auto ma per attirare i giovani che, è bene ripeterlo e ricordarlo sempre, sono il futuro dell'Ente", così Maurizio Speziali, Consigliere ASI, al briefing,

Venendo alla giornata, la partenza è stata di buon mattino dall'Old Factory Garage - partner storico del CAMEP - di Balanzano, alle porte di Perugia, con rotta verso Todi, non prima di aver effettuato la tranche iniziale di prove. Suggestivo l'arrivo nella splendida duecentesca città di Jacopone: i transiti davanti a monumenti patrimonio dell'umanità come il Tempio di Santa Maria della Consolazione - una delle architetture simbolo del Rinascimento, attribuita, anche se senza attestazioni documentate, al Bramante - o, risalite le mura, alla Basilica di San Fortunato, con il celebre sagrato a scalinate e aiuole e infine l'esordio in piazza del Popolo delle 42 vetture partecipanti, sono stati salutati da una folla di curiosi e appassionati come non si vedeva da un po'.

Variegato il parco auto, come spesso capita agli eventi per i giovani. Fra i

modelli degni di nota, una barchetta Fiat-Ermini 1100 del 1952, carrozzata da Motto, che i proprietari padre e figlio Begliomini porteranno alla prossima Mille Miglia e una maestosa Fiat 518 Ardita Passo Lungo del 1933, con a bordo tutta la famiglia Piccioni: mamma, alla guida, papà e tre "pargoli". Non mancano ovviamente le youngtimer, fra le vetture preferite dai giovani. Fra le altre, rare la BMW Z1 del 1991 (che appare anche nella locandina dell'evento) di Margaritelli/Margaritelli e la Honda CRX Del Sol del 1992 di Bulletti/Bulletti

Nella tarda mattinata si è lasciata Todi per tuffarsi nei suggestivi panorami dell'Umbria, in questo periodo costellati dalle prime fioriture sugli alberi dai colori più disparati, oltre che dal giallo brillante, quasi fluorescente se baciato dal sole (a proposito: pure il meteo ha graziato Giovani Etruschi, in un weekend altrimenti freddo e piovoso), dei campi di colza fioriti. Lo scenario ha fatto solo da quinta scenica a un luogo meraviglioso, dove gli equipaggi hanno completato le altre due sezioni di prove e pranzato: il Castello di Titignano, nel territorio del comune di Orvieto, già provincia di Terni. Un vero e proprio complesso medievale - ci sono abitazioni, giardini, la chiesa, stalle, vecchie botteghe e, oggi, un albergo di charme - che circonda il maniero, eretto nel 937 sulle alture a picco sul Lago di Corbara, poi distrutto e ricostruito diverse volte in seguito all'annosa contesa fra Todi e Orvieto. Da questo crinale ventoso e silenzioso, dove domina la pace, si abbraccia con lo sguardo gran parte dell'Umbria, mentre la strada battuta che si percorre per raggiungerlo sembra balzata fuori da una vecchia cartolina.

Nel pomeriggio, attraverso strade secondarie da percorrere in totale souplesse, godendosi paesini che sembrano lo sfondo dei serafici paesaggi bucolici del Perugino, come Doglio o Monte Castello di Vibio, gran finale con le premiazioni nella bella Cantina Monte Vibiano Vecchio di Mercatello, con degustazione di Trebbiano, Grechetto e Sagrantino, che qui affondano radici millenarie.

Sul gradino più alto del podio Luigi Ruggeri, in solitaria su Volvo 460 del 1993, una vettura insolita ma sicuramente unica: "Era di mia zia e, quando non le hanno rinnovato più la patente, le ho impedito di rottamarla", ci ha confidato Luigi. "Mi ha chiamato un belga dicendomi che la voleva per sostituire la sua, identica, ma con 950.000 km... La mia che ne ha solo 123.000, per lui è appena in rodaggio! Gli ho detto che non era in vendita". Dietro di lui i vulcanici regolaristi Nicola e Martina Alessandrelli, per una volta a ruoli invertiti (ha guidato Martina) con la loro MG TD del 1952 e la famiglia Narducci al completo, sulla stupenda Ferrari 330 GT del 1966.











#### **SCUDERIA ANTICHI MOTORI MESSINA:** GRANDE IMPEGNO PER LE GIOVANI LEVE

IL CLUB MESSINESE SI IMPEGNA PER FAVORIRE I GIOVANI MERITEVOLI NEL CAMPO DELLA DIFFUSIONE DELLA STORIA MOTORISTICA, CON INIZIATIVE COME LA CONSEGNA DI BORSE DI STUDIO E LA PRESENTAZIONE DI LIBRI.

Già da diversi anni la S.A.MO. Club, l'Università degli Studi di Messina e il Dipartimento di Ingegneria hanno instaurato una sinergia per la promozione sul territorio della cultura dell'automotive. È giunto, infatti, alla sua 4<sup>^</sup> edizione il premio per la migliore Tesi di Laurea in Ingegneria Meccanica con la tematica di ricerca sui veicoli, che il S.A.MO. Club e l'Ateneo di Messina conferiscono agli studenti più meritevoli dell'anno: per il 2020-2021 sono stati Roberta Pilastro, Francesco Borzì, Nicola Formica e Fabio Alberti. La consegna dalle mani del presidente del S.A.MO. e vicepresidente ASI Antonio Verzera, è avvenuta durante l'inaugurazione del workshop "Studenti in Carena" presso l'Aula Magna dell'Università degli Studi di Messina. Gratitudine è stata espressa dal Magnifico Rettore Salvatore Cuzzocrea e dal Direttore di Dipartimento Ingegneria Eugenio Guglielmino.

Sempre nell'ambito della valorizzazione di progetti realizzati da giovani appassionati meritevoli di diffusione, il S.A.MO., con la sponsorizzazione di Bartolini & Mauri Assicuratori, ha prodotto l'opera prima del sedicenne Carlo di Bella, il libro "Tutte le Alfa Romeo 1900 Quattroporte", che, in maniera organica e puntale, contribuisce ad arricchire l'altrimenti scarna bibliografia sulla celebre berlina, la prima a scocca portate del Biscione, la vettura del rilancio del Dopoquerra. Una dimostrazione tangibile che la passione, quella vera, non ha limiti di età. Il libro è stato presentato a Catania e a Torino ad Automotoretrò (dove il presidente della Commissione Giovani ASI Costanzo Truini ha espresso il suo plauso all'iniziativa). In entrambi i casi unanimi i consensi di pubblico e di molte personalità del motorismo storico intervenute (fra tutti Vincenzo Gibiino, presidente Ferrari Club Italia e Lorenzo Marzullo, presidente della CT del RIAR).





# **TOPOLINO CLUB LIVORNO: TORNA "L'ARDENZA"** DAL 1980

La 4<sup>^</sup> edizione della Rievocazione Storica del Circuito Dell' Ardenza è stata organizzata dal Topolino Club di Livorno su un percorso impegnativo che, partendo e ritornando in centro città, si snodava sui difficili tornati delle colline livornesi e pisane. Particolarmente di pregio le vetture, come per esempio una Lancia Lambda 7<sup>^</sup> serie, una Mercedes SSK del 1929, una Peugeot 302 Darl'Mat del '37 e una Itala 65 Sport Manfredini del 1930. Il percorso ha toccato Bolgheri e alcune delle più suggestive località dell'entroterra tra Livorno e Pisa.





#### CAMPANE D'AUTUNNO PER IL CLUB FRENTANO

### GRIFONE: CULTURA E COMPETIZIONE





Impossibilitato per due anni di fila a organizzare i propri eventi, a causa dell'emergenza sanitaria appena conclusasi, il Club Frentano Ruote Classiche di Lanciano (CH), lo scorso 7 novembre 2021, ha voluto radunare i suoi soci per l'evento "Sapori e Colori d'Autunno". La carovana, inaspettatamente nutrita, è partita da Lanciano direzione Agnone, attraversando l'Alto Teatino per immergersi nei variopinti boschi della zona, che proprio in autunno, col foliage, danno il meglio di sé stessi. Ad Agnone gli equipaggi hanno potuto visitare un luogo più unico che raro, la Fonderia Marinelli, che da secoli realizza pregiate campane esportate in tutto il mondo (come quella dell'immagine, realizzata per ľONU).



Grande successo per il VI Trofeo Città di Campofranco, organizzato dal Club Grifone Auto e Moto d'Epoca di Palermo che quest'anno ha riunito in un mix di cultura, convivialità e sano agonismo una due giorni (sabato 9 e domenica 10 aprile) per una trentina di equipaggi. Il primo momento è stato vissuto con la visita al Castello Manfredonico di Mussomeli, dove gli equipaggi sono stati accolti dai castellani in costume d'epoca e dagli squilli di una banda di trombettisti. Dopo pranzo ha avuto luogo una passerella delle auto nel centro del Comune di Campofranco, cui è seguita l'assegnazione di alcuni premi. La cena di gala ha concluso la giornata. Il giorno successivo si sono svolte le prove di abilità nell'ambito del Trofeo Nazionale ASI con cronometri meccanici. Il pranzo e la premiazione in un caratteristico locale del territorio hanno concluso una manifestazione che ha riscosso il grande entusiasmo di tutti i partecipanti.





### CAEM: QUEST'ANNO "DAL BEL MARE AL BEL MONTE" HA FATTO TAPPA A FERMO





Circa 40 equipaggi hanno preso parte alla 25^ edizione di "Dal bel mare al bel monte-Memorial Arnaldo Giammarini", organizzato dal CAEM/Lodovico Scarfiotti il 23 aprile. Una bella giornata di sole ha salutato il doppio impegno cronometrico presso il kartodromo Dino Ferrari di Fermo, dove su 16 tratti di prove di abilità, ha prevalso Andrea Carnevali con il giovanissimo figlio Francesco su Alfa Romeo Spider del 1980. Vincitore della classifica Young l'equipaggio Scagnetti/Pazzelli su Lancia Thema del 1989. Intermezzo culturale al Museo MITI dell'Istituto Montani di Fermo per una visita guidata. Pranzo finale a Porto San Giorgio.





#### FINALMENTE PRENDE IL VIA "LE STORICHE IN PIAZZA": 40 GIOIELLI A FABRIANO

C'è stata piena soddisfazione da parte degli equipaggi partecipanti alla prima uscita del progetto "Le storiche in Piazza", voluto fortemente dal CAEM Scarfiotti tre anni fa e poi rinviato per la pandemia, con lo scopo di riunire gli appassionati della propria ampia area di competenza. 40 splendidi esemplari di auto d'epoca hanno così offerto un bellissimo colpo d'occhio domenica 3 aprile in Piazza del Comune a Fabriano, con lo splendido sfondo dei duecenteschi Palazzo del Podestà e della fontana Sturinalto, oltre al Palazzo Comunale, il Loggiato di San Francesco e il Palazzo Vescovile. La visita alla mostra "Paper Simphony" ospitata nel vicino Museo della Carta e della Filigrana, dedicato ad opere di artisti fabrianesi create esclusivamente con la carta, ha arricchito la sosta dei partecipanti prima del via al giro turistico. Lo staff fabrianese del CAEM, guidato da Piero Ninno ha saputo disegnare un anello di circa 60 km che ha collegato le vicine località di Attiggio, Collamato, Esanatoglia, Fiuminata, Serradica, Cancelli, Campodiegoli, fino alla sosta finale di Melano.





#### CAMET: LA COPPA TOSCANA E LA DOLCE VITA

Dopo due anni di forzato stop, è tornata la Rievocazione della Coppa Toscana, organizzata dal CAMET che, per la sua 25^ edizione, ha portato la carovana di splendide auto tra le Versilia e le Apuane a tema "la Versilia degli anni '60", con eventi ed atmosfere che hanno fatto tornare i partecipanti negli anni dei film cult come Sapore di mare. Il fulcro della manifestazione non poteva che essere Forte dei Marmi dove gli equipaggi si sono radunati venerdì 22 aprile. Nel pomeriggio le auto (55, tra le Lancia celebri di quell'epoca come Aurelia e Flaminia e fascinose inglesi Aston Martin, Jaguar e MG) sono state in mostra a Pietrasanta. Sabato salita sulle Apuane per la visita della Cava Museo Fantiscritti, dove Michelangelo sceglieva i blocchi da scolpire: suggestivo il passaggio nelle sue strette gallerie. Si è poi visitato Colonnata e gli Studi d'Arte Michelangelo di Carrara. La sera, atmosfere d'altri tempi presso la leggendaria Capannina di Franceschi. Domenica relax sul lungomare di Viareggio, dopo la visita della Cittadella del Carnevale.



### PICENUM: ELEGANZA A SAN BENEDETTO DEL TRONTO

Si è svolta il I maggio presso la splendida località rivierasca di San Benedetto del Tronto, nella centralissima piazza Giorgini, fulcro della passeggiata pedonale e salotto della città, la 15^ edizione del concorso di Eleganza per Auto d'Epoca. 22 bellissime auto dagli anni '20 fino ai giorni nostri, e dieci auto yongtimer condotte da giovani per il concorso giovani. Inoltre a contorno della manifestazione oltre 150 auto di ogni tipo, insieme a una rappresentanza molto interessante di trattori e moto. Il pubblico presente era quello delle grandi occasioni. I 3 giudici ASI delegati per la manifestazione hanno decretato come vincitrice assoluta del concorso una bellissima Jaguar E-Type 4.2 del 1969 condotta di Enrico laconi. Per la Categoria Giovani vince una BMW Z3 del 1996.



#### AL CITTÀ DEL VASTO TANTE BELLEZZE DALLA 500 ALLA CORRIERA



Il nuovo direttivo del Club Vasto Veicoli Storici, presieduto da Antonio Michele Palombo, ha esordito nel calendario Eventi ASI il 25 aprile con il XXII Raduno Città del Vasto. Con la splendida cornice di piazza Zara, a Vasto Marina, della chiesa Stella Maris e della storica Rotonda del Lungomare Cordella, ben 80 mezzi, più una delle celebri corriere della Collezione Di Fonzo, hanno fatto bella mostra di sé e incetta di selfie da parte dei tanti curiosi e appassionati convenuti. Per il pranzo invece, la colorata carovana ha raggiunto Casalbordino Lido.



## AREMES: TANTI AMICI PER RICORDARE L'AMICO LILLO CAVALLO AREMI

Sono state più di 100 le vetture storiche radunate dall'AREMES - insieme a 15 Vespe del Club RC - per ricordare l'amico Lillo Cavallo, il cui 1º Memorial ha coinciso con l'evento al quale lui teneva di più, il Festival Autoretrò in Riva allo Stretto, partito da piazzale Enzo Ferrari a Reggio Calabria lo scorso I maggio. Molte le Ferrari presenti, la grande passione di Lillo che, insieme ad altri gioielli hanno percorso lungomare Falcomatà e hanno poi raggiunto Santa Trada per costeggiare la costa tirrenica attraverso Scilla, Favazzina, Chianalea, Bagnara Calabra. Gran finale a Sant'Elia. Tra gli ospiti Corrado Lopresto, grande amico di Lillo e il presidente ASI Alberto Scuro.





# COLLEZIONE IPPOLITI (LECCE): UN SOGNO DIVENTATO REALTÀ

IL NOTO CONDUTTORE TELEVISIVO RAI HA MESSO INSIEME UN'INTERESSANTE COLLEZIONE DI AUTO ITALIANE, TRA LE QUALI SPICCANO RARISSIMI MODELLI DEL SERVIZIO PUBBLICO.

Giuseppe Valenza

La passione per il giornalismo si è coniugata con la ricerca storica ed ha prodotto la bella collezione di Gianni Ippoliti, noto conduttore televisivo della RAI. Appassionato di auto fin da ragazzo, da adulto ha virato questo suo interesse verso il magico mondo del collezionismo concentrandosi sull'acquisto di vetture FIAT prodotte tra il 1930 ed il 1950. La collezione conta una dozzina di vetture per la maggior parte rappresentate da esemplari unici come nel caso della FIAT 508A Lusso con tetto apribile del 1932. Del modello 508 esistono nella collezione altri tre esemplari: il 508 furgone fuoriserie, il 508C camioncino del 1938 e una Balilla allestita come veicolo pubblicitario del 1932. Tra i modelli 1100 spiccano per originalità il tipo BLT, in versione Taxi del 1953, il 1100A giardinetta Viotti del 1946 omologato ASI come 1100L,

il 1100AL prototipo 4/5 posti e piano di carico ed il 1100B carrozzeria Garavini omologato ASI. Ora l'aspirazione di Gianni è di poter esporre la sua collezione nel contesto urbano di Lecce per offrire ad un pubblico più vasto l'occasione di ammirare le sue vetture e diventare meta di autoraduni, arricchendo la rosa di strutture museali dedicate all'automobile. La Città di Lecce, celebre per i suoi edifici in stile barocco, avrebbe sicuramente un motivo in più per attrarre quel segmento importante di turismo che è legato al mondo dei veicoli storici. E le auto acquistate e restaurate da Ippoliti rappresentano sicuramente -come testimoniano le foto pubblicate in questa pagina-alcune tappe importanti nella motorizzazione del nostro Paese e dello sviluppo dei mezzi dell'emittente di Stato.



508C 1938 utilizzata dall'Ente Italiano Audizioni Radiofoniche, carrozzeria Zarattini.





# TIPOLOGIA INDIRIZZO: Francesco Perulli 11 - 73100 Lecce EMAIL: giannippoliti22@gmail.com WEB: giannippoliti.it







#### ESEMPI DI TARIFFE DIVISE PER AREE TERRITORIALI

NORD	1 mezzo di qualsiasi	
	anno con Certificato	

100€

d'identità

1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI

110€

1, 2 o 3 mezzi costruiti 1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI

191€

tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI

A PARTIRE DA 250€

#### **CENTRO**

1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato

d'identità 110€

1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI

120€

1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI

217€

1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI

A PARTIRE DA 260€

#### **SUD**

1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato d'identità

120€

1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI

130€

1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI

227€

1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI

A PARTIRE DA 270€

LA POLIZZA PUÒ COPRIRE FINO A 50 MEZZI APPARTENENTI ALLO STESSO NUCLEO FAMILIARE

#### La garanzia del mese

#### **GUIDA LIBERA**

Non devi comunicare nessun nominativo, i mezzi possono essere condotti da chiunque abbia compiuto 25 anni d'età.

#### Tutte le garanzie prestate da TUA Assicurazione SPA

RCA - INCENDIO PRIMO FUOCO - TUTELA LEGALE - RIMBORSO TRAINO INFORTUNI CONDUCENTE - GUIDA LIBERA PER MAGGIORI DI 25 ANNI

#### Per Te S.r.l.

Via Beaumont, 10 – 10143 Torino – T: +39 0110883111 – F: +39 0110883110 info@pertesicuro.com - perte@legalmail.it - www.pertesicuro.com Iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011 Responsabili dell'attività di intermediazione:

Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007 Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008 Consultabile presso il sito www.ivass.it

#### PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com



# LE NOVITÀ ANNUNCIATE NELL'AUTOMODELLISMO PER IL 2022

Anche quest'anno la Fiera Internazionale di Norimberga non ha avuto luogo a causa dei ben noto problemi legati all'emergenza sanitaria, ma non per questo i produttori di automodelli hanno interrotto la loro attività ed alcuni ci hanno informati sulle loro novità per il 2022. La francese Solido offre un catalogo decisamente ricco: in scala 1:18 l'Aston Martin DB5 1964, le Renault 4 CV con tetto apribile in tela 1955 e tetto metallico 1956, la Renault 21 Turbo MKI 1988, Alpine A 110 S 2022, le Citroën 2 CV Chic 1982, Type HY cucina mobile, Lada Niva 1980, Toyota Supra MK 4 1993, RWB 964 2016. In scala 1:43 avremo la Volvo TR5, Citroën BX Sport, Dodge Challenger Demon 2018, ABT Audi RS6-R, Renault Mégane R26R 2009. Grande sorpresa è la nuova collezione in scala 1:24 dedicata agli autocarri: primo modello lo Scania S580 Highline 2021. La ben affermata Norev, per il 2022 ha in serbo in scala 1:18 le Volvo P 1800 e 1800 ES, le Mercedes-Benz 300 SL Roadster 1957, 250 SE 1965, 280 CE 1980, Ford Mustang convertible 1966; in 1:43 le Peugeot 308 GT e 308 SW 2021, la Dacia Spring, Audi 80 1979. La tedesca Schuco ha un ponderoso programma in varie scale e materiali: in scala 1:18 Mercedes-Benz 300 SL Gullwing 1954, Stey-Puch Haflinger 1959, le Porsche Carrera GTS coupé, cabrio e targa, Cayman GT4, gli autocarri Mercedes-Benz L3500 e L911. Nella stessa scala, ma in resina, avremo le Opel Diplomat A coupé e la Kadett Rally coupé, le Porsche 911 coupé e Targa 1977. In scala 1:32 in resina sono previsti i trattori agricoli Same Buffalo 130, Lamborghini 1256 DT, Volvo BM 350 Boxer. Per la collezione in scala 1:43 in resina è annunciata la BMW 2002 cabriolet Baur 1968 e nella stessa scala, ma in metallo il trasporto auto Maserati da competizione degli anni '50 con motrice GMC,utilizzato dalla John Edgar Racing. La Schuco propone anche due riproduzioni in una scala eccezionale: la Mercedes-Benza 280 SL in resina in scala 1:8 e lo scooter Simson Schwalble KR51/1 1964 in metallo in scala 1:5. La CMC, specializzata nelle riproduzioni di alto livello, presenta un interessante programma in scala 1:18: la Mercedes 300 SLR 1955 e l'Alfa Romeo P3. La ben nota Minichamps ha una serie di nuove proposte tra le quali cito in 1:18 le BMW 730 1986, 535 i 1988, le Porsche 911 RS 1994, Carrera 3.2 Targa 1983, Mercedes-Benz G 1980, Volvo 144 e 145. L'orientale IXO prevede in scala 1:18 la Lancia Delta S4 Tour de

Corse 1986 e Opel Ascona B 400 Rally Acropolis 1982; in 1:43 la Lancia Stratos HF Monte Carlo 1976, Fiat 673 Lancia Alitalia Racing Team 1976, le Skoda Felicia 1959 e Octavia 1963, Volvo 242 custom. La britannica Corgi proporrà nel 2022 una coppia di autovetture Ford in scala 1:43: la Escort RS 2000 1975 e la Sierra RS 500 Cosworth 1986. La nipponica Kyosho ha in catalogo in 1:18 le Alfa Romeo Giulietta sprint e sprint veloce, l'Austin Healey 3000; in 1:43 Shelby Cobra 427 S. La statunitense ACME svela in 1:18 la Plymouth Cuda Super Track 1971, Chevrolet Corvette C8 Indy 500 Pace Car, Shelby Super Snake Speedster 2021. La germanica KK-Scale, dopo una Ferrari 250 GT SWB, propone una Ferrari 166 MM Barchetta in allestimento stradale e 24 Ore di Le Mans, tutti modelli in 1:18 in metallo. La MCG ci anticipa le Ford Granada MK II 1981 e Escort MK II RS 2000 1976, Opel Manta B 1980, Mercedes-Benz 600 1969 tutti in scala 1:18. Per quanto riguarda i produttori nazionali, la comasca Brumm propone degli aggiornamenti su alcuni dei suoi modelli di maggior successo che come è noto sono le Ferrari di F1 del passato ed annuncia la miniaturizzazione in scala 1:43 in metallo della Fiat Panda Supernova '86, mentre la pesarese M4 ripropone per il marchio RIO la Fiat 128 nella varianti 2 porte e 4 porte, per Best Model la Porsche 908/03 Targa Florio 1971, piloti Rodriguez-Muller e per Art Model la Ferrari 500 TR vincitrice del Preliminary Smartt Field 1956. Il giovane marchio Mitica presenterà le riproduzioni in scala 1:18 delle indimenticate Alfa Romeo 1750 e 2000 berlina, unitamente all'Alfa Romeo 145 del 1995, tutte miniaturizzazioni molto attese dai collezionisti. Ed ora iniziamo a parlare di modelli artigianali con la lombarda Tecnomodel, uno dei produttori di punta di modelli di qualità, che prevede una bella serie di auto sportive in scala 1:43 e 1:18. Per l'1:43 annunciate le Ferrari 365 GTB4 Michelotti 1975, 512 F1 1965 e 312 F1 1967, Lotus 40 1965 e Aston Martin AM V8 1979-80; in scala 1:18 le Ferrari 250 MM Vignale 1956, 265-246 Dino SP 1962, 330 GT 2+2 Shooting Brake 1967, 365 P2/P3 Drogo 1967, Vanwall 1958, Alfa Romeo P3 tipo B 1932. La BBR annuncia in 1:18 la Ferrari F 50 coupé 1995, 812 competizione 2021, 296 GTB e F 40 by Michelotto; in 1:43 la Maserati MC 20. LookSmart rivela nella serie in 1:43 la Lamborghini Countach LPI 800-4, Ferrari 296 GTB e la MR Collection anticipa in 1:18 la Ferrari Daytona SP3. Puntuale come sua abitudine, il gruppo olandese Matrix ci ha fornito tutti i ragguagli sulle future produzioni dei suoi marchi. Per la serie ART12 in scala 1:12 in previsione le Aston Martin DB4 DHC 1962 e DB4 24 Ore di Le Mans, piloti Patthey-Calderari, Mercedes-Benz 380 SL 1983; la collezione Autocult in 1:18 ha in programma le Alfa Romeo spider III 86-89. 33 1.7 IE 16 V Permanent 4 1991. Alfa Sud TI 1983. Iso Grifo 1965. Ford Mustang Wagon Intermeccanica 1965, Aston Martin DB5 DHC 1964, Jaguar XJ-SC 1983, Triumph Stag MKI 1970, Morgan PLus 8 1970, Reliant Scimitar SE6A 1970, TVR Griffith 93-94, Ford GT 40 MK III 1966, Ford Anglia 1965. La serie Matrix comprende in 1:18 la Ferrari 250 GT cabriolet series II 1960, Aston Martin DB MK II 1949, Porsche 910-8 Bergspider 1967. Sempre per Matrix sono in arrivo alcune nuovi modelli in scala 1:43: Le Ferrari 375 MM coupé Ghia 1954, 342 America Roadster Vignale

1952, 250 GT SWB prototipo 1960, Alfa Romeo Navajo Bertone Concept 1976. Italdesian Iguana 1969. Chiude le anticipazioni la collezione GIM dedicata alle auto americane del passato in 1:43: Lincoln Continental Mark III carrozzeria chiusa e convertibile 1971. Un grande specialista delle auto americane del passato é senz'altro l'argentino Sergio Goldvarg che in resina, rigorosamente in scala 1:43, propone queste auto in miniatura: la Crossley 1949, le Chevrolet 1950 e Impala 1962, Pontiac Star Chiefs 1957, le Buick Electra Bubble Top 1961 e Riviera 1963, Ford Falcon Sprint Rally di Monte Carlo 1963. L'apprezzato marchio Ottomobile annuncia in 1:18 Opel Commodore Monte Carlo 1973, Alpine A 106 Monte carlo 1960, Citroën GS break 1973, Volkswagen Golf A7 R400 concept 2014 mentre il gemello GT-Spirit prevede in 1:18 Koenigsegg Jesko, BMW M5 CS, Brabus Rocket 900, McLaren Artura.



Aston Martin DB5 1964, Solido, 1:18



Renault 21 Turbo MKI 1988, Solido, 1:18



Lada Niva 1980, Solido, 1:18



Opel Diplomat A coupé 1965, Schuco, 1:18



Autocarro Mercedes-Benz L911 1959, Schuco, 1:18



Alfa Romeo 1750 prima serie, Mitica, 1:18. Foto del prototipo.



Ferrari 126 C2 Turbo GP del Brasile 1982, pilota G. Villeneuve, Brumm, 1:43



Ferrari 500 TR vincitrice del Preliminary Smartt Field 1956, Art Model, 1:43



Alfa Romeo Giulietta sprint 1954, Kyosho 1.18



Le Mercedes-Benz G passo lungo e passo corto 1980, Minichamps, 1:18



Lancia Delta S4 Tour de Corse 1986, equipaggio Alen-Kivimäki, IXO, 1:18



Porsche 911 E Targa 1969, Norev, 1:18

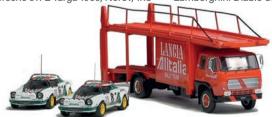




Lamborghini Diablo SE Jota, Autoart, 1:18 Ferrari 166 MM Barchetta 1949, K-K Scale, 1:18



Plymouth Emi Cuda Super Track Pack 1971, ACME, 1:18



Autocarro Fiat 673 Lancia Alitalia Racing Team con le Stratos HF, IXO, 1:43



Aston Martin DB4 24 Ore di Le Mans, piloti Patthey - Calderari, Art12, 1:12



Alfa Sud TI 1983, Autocult, 1:18



Italdesign Iguana 1969, Matrix, 1:43



Citroën GS break 1973, Ottomobile, 1:18



Ferrari F40 by Michelotto, BBR, 1:18



Buick Riviera 1963, Goldvarg, 1:43





Lotus 40 1965, Tecnomodel, 1:43

Opel Manta B Magic 1980, MCG, 1:18

Ferrari 330 GT 2+2 Shooting Brake 1967, Tecnomodel, 1:18

#### IL PUNTO DI VISTA DEL PADDOCK

Sono stati scritti migliaia di libri sulla Formula 1 eppure questa non finisce mai di essere una fonte inesauribile di aneddoti, storie, racconti, fatti, segreti. Lo sa bene uno come Mario Donnini, una vita a narrare il Motorsport proprio a partire dalla Massima Formula, dal quale nasce questo terzo volume dedicato agli uomini, ai loro cuori, cervelli, stomachi, emozioni, sensazioni, in una parola, l'intimo dei personaggi che, di questa categoria, hanno scritto - a volte letteralmente - la storia. Del testo appena edito da Nada, "Storie di Piccoli e Grandi Eroi 3. Gli uomini del Paddock", infatti, si annusano le pagine e si respira olio di ricino, gomma di una volta, ferodi dei freni, inchiostro delle penne dei giornalisti e della carta fotografica dei reporter: come ci suggerisce il sottotitolo, dopo i primi due volumi sui piloti dal 1950 a oggi, questo è dedicato a chi popola e rende variegato e coloratissimo il dietro le quinte: segretarie, mogli, figli, genitori, fotografi, cameramen, direttori sportivi,

FORMULA 1
STORIE DI PICCOLI
E GRANDI EROI3
GLI UOMINI DEL PADDOCK

meccanici, gommisti, giornalisti, perfino preti e tanti altri. I capitoli diventano "pianeti" (cinque: "Ferrari", "F1", "Senna", "Autosprint", "Fotografia") e ognuno di questi racconta, dalla viva voce dei protagonisti, tanti punti di vista diversi e molte facce dello stesso diamante. Ci sono interviste a Forghieri, alla storica segretaria di Ferrari Brenda Vernon, ad altri piloti come Lauda e Reutemann, a colleghi come Piola, Marcello Sabbatini, Gianni Cancellieri, Italo Cucci e a "pistoleri dell'obiettivo" come Ercole Colombo. Concludono il testo delle guest star come il compianto Giorgio Faletti. Donnini, queste interviste, le ha raccolte anno dopo anno, GP dopo GP e oggi sono una testimonianza incredibilmente vivida di cosa significava correre, sul serio.

"Formula 1. Storie di Piccoli e Grandi Eroi 3. Gli Uomini del Paddock" di Mario Donnini, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, f oto b/n e colori, 290 pagine, 28,00 €

#### BAGHETTI. LA BIOGRAFIA DEFINITIVA

Debuttò e vinse un GP valido per il Campionato del Mondo. Potrebbe bastare questo per tratteggiare la romantica e avvincente storia di Giancarlo Baghetti, "Il Leone di Reims", (proprio dove si teneva quello storico GP di Francia del 1961, con lui al volante di una Ferrari 156 semi-ufficiale), evento che gli valse perfino una copertina de La Domenica del Corriere. Ma Giacomo Arosio, l'autore di questo bel libro agile ma ricchissimo di belle foto inedite (molte donate direttamente dalla famiglia), pubblicato da Artioli, non si è fermato lì: ha piuttosto voluto tratteggiarne un profilo il più particolareggiato possibile, per tramandare ai posteri il coraggio, la naturalezza di guida, la cordialità, la semplicità e, purtroppo, anche la sfortuna, di uno dei più grandi piloti - ingiustamente dimenticato da troppi - che l'Italia abbia avuto. Il suo nome è legato al periodo della fantomatica ATS e al suo grande amico

raid estremi, l'ottima predisposizione per la fotografia e per la scrittura giornalistica. Per riungere a tale risultato Arosio ha compiuto una ricerca storiografica approfondita e puntale ed è per questo che il libro è probabilmente il più completo su Baghetti. Completa l'opera la prefazione di Mario Forghieri.



"Baghetti. Il Leone di Reims" di Giacomo Arosio, Artioli Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 125 pagine, 25,00€

#### **MONZA A RUOTE COPERTE**

Una volta, prima che la F1 la scalzasse dall'Olimpo delle competizioni, la categoria GT, ossia le gare corse con vetture derivate dalla serie, seppur questa fosse la più esclusiva e prestigiosa, era la più agognata e sognata. E uno dei teatri di quell'epopea è sicuramente Monza, tanto che, l'ingegnere, fotografo e appassionato di motori Ugo Vincenzi, ha voluto metterli insieme per realizzare un bellissimo libro con 400 foto spettacolari e inedite, sulla storia e l'evoluzione delle gare di Gran Turismo nel Tempio della Velocità. A partire dagli anni '50 e '60, passando per la gloriosa Coppa Intereuropa degli anni '70 per arrivare al Campionato Italiano creato nel 1992, evento che ha segnato la rinascita di questa specialità, il testo racconta di vetture velocissime, piloti coraggiosi, una complessa e articolata storia di gare e passione, tenendo sempre vivo l'interesse del lettore inquadrando i perigliosi regolamenti per meglio capire la vicenda. Capitoli specifici, per esempio, affrontano i Gr. 3, 4, 5 e B, il Giro d'Italia, il BPR - FIA GT, il GT Open, ELMS, WEC, Creventic 24H Series e DTM.





**"Granturismo & Monza"** di Ugo Vincenzi, Giorgio Nada Editore, testi in italiano e in inglese, foto b/n e colori, 190 pagine, 44,00 €





#### AUTOMOBILI DI CARTA: LA SEDUZIONE DELLA Pubblicità

Uno degli ambiti più interessanti, istrionici e variegati del motorismo, è quello della pubblicità, che a tutti sembra nata ieri invece è vecchia almeno quanto l'auto. Lo sanno bene gli appassionati di uno dei più "corposi" club federati ASI, il Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori di Villanova d'Albenga che, negli anni, ha scandagliato mercatini, pagine internet, fiere e banchetti delle pulci acquisendo una quantità di documenti e materiale pubblicitario davvero imponente. Ciò, inizialmente avevo lo scopo di arricchire il proprio Museo d'Auto d'epoca ma poi, nell'impossibilità di esporre tutto, in attesa che il Museo diventi realtà, il "Riviera dei Fiori" ha voluto anticipare, in una bellissima pubblicazione da tenere sempre a portata di mano, alcuni dei documenti più belli e simbolici, siano essi pagine di giornale, brochure, volantini, opuscoli. Attorno a questi poi, gli storici dell'auto Augusto Zerbone - socio fondatore e presidente del club - e Mario Moscardini, hanno ricostruito la storia di quest'arte e realizzato a corredo delle immagini, testi che le inquadrino temporalmente e spazialmente e che hanno permesso di divedere la pubblicazione in capitoli, ognuno affrontante gli ambiti più disparati non solo del motorismo ma anche della società e del costume. Il risultato sono 190

CAUTOMOBILE NEURA PUBBLICITÀ

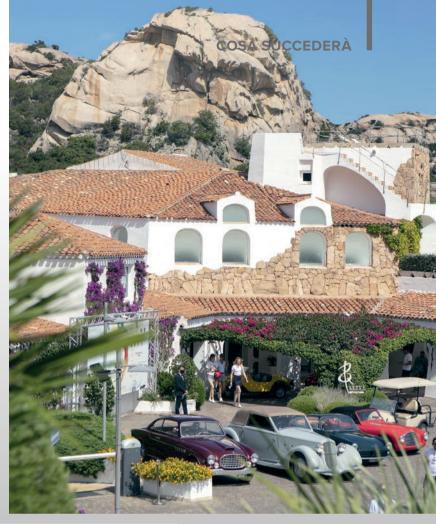
pagine fittissime di riproduzioni di bellissime pubblicità dell'epoca...e si sono concentrati solo sul periodo dal 1898 al 1930!



"L'Automobile nella Pubblicità. 1898-1930" di Mario Moscardini e Augusto Zerbone, a cura del Club Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Marco Sabatelli editore, testo in Italiano, foto b/n e colori, 20,00 €

# POLTU QUATU, TORNA L'ELEGANZA DELL'AUTO IN COSTA SMERALDA

Dopo il successo delle passate sei edizioni, torna anche nel 2022 uno dei più glamour, esclusivi e prestigiosi eventi dell'estate motoristica d'epoca, il Concorso d'Eleganza Poltu Quatu Classic. La kermesse, che farà rivivere l'atmosfera e alcuni dei più suggestivi momenti della Dolce Vita, avrà come base logistica la splendida cornice del Grand Hotel Poltu Quatu, dove, dal 7 al 10 luglio, giungeranno 50 selezionatissime vetture d'epoca iconiche e dal ricco palrmares sportivo, valutate da una giuria di esperti presieduta da Paolo Tumminelli e che vedrà, fra gli altri, la presenza del presidente ASI Alberto Scuro, lo storico collaudatore Lamborghini Valentino Balboni e la direttrice del MauTo Mariella Mengozzi. Durante le giornate i partecipanti potranno visitare il borgo di San Pantaleo, compiere un tour della Costa Smeralda con pranzo tra i vigneti e la driving experience presso la pista dell'Aeroporto di Vena Fiorita.





#### **GIUGNO**

#### ABILITÀ CRONOMETRI LIBERI TURISTICHE CULTURALI CON PROVE TURISTICHE CULTURALI CON PROVE 33° RIEVOCAZIONE DEL GIRO NOTTURNO DEL LARIO - Trofei **STRADE DELLA TOSCANA** - Trofeo Giovani - Firenze - Topolino Club Firenze RENDEZ-VOUS NAZIONALE CITROEN TRACTION AVANT - Manifestazioni Club RNO DEL LARIO - Trofei ASI -D Lariano - Veteran Car Club Como ogna e Provincia - Bologna Autostoriche SULLE STRADE DELLA PUGLIESITÀ DOC XXXV AOSTA - GRAN SAN BERNARDO **CITTANOVA FLOREALE** - Manifestazioni Club - Cittanova - Club Amatori Vetture D'epoca e Storiche Aspromonte - Irotei ASI - Valle D'Aosta - Club Auto M Epoca Valle D'Aosta - Trotel ASI - Ostuni - Alberobello - Aste Bilancieri Automotoclub Città di Bitonto **GRAND PRIX BORDINO** - Trofei ASI -03-05 RADUNO DELLA SOLIDARIETÀ lessandria e Genova - Veteran Car Club ! Bordino VIAGGIO NEL CUORE DI MONTEFELTRO Manifestazioni Club - Club Orobico Auto - Manifestazioni Club - Carpegna (PU) - Le Veterane Automotoveicoli Epoca Enoca **AUTOGIRO DELLA PROVINCIA DI PISA** - Manifestazioni Club - Pisa - Scu Automobilistica Kinzica **AUTOGIROVAGANDO... NEL PASSATO** A TUTTO G.A.S. - PISTON CUP 2022 -Club - Gorizia - Club Gorizia ally Delle Veterane - Cesenatico e Dintorni Collectors Historic Car Club Manifestazioni Club Automoto Storiche 90 MIGLIA DEI BERICI - Manifestazioni Club - Vicenza - Circolo Veneto Automoto AUTORADUNO D'EPOCA SULLE STRADE DEL VINO DELL'ETNA - Marco 26° TROFEO SCARFIOTTI - Trofei ASI 18-19 Sassotetto - Club Automoto Epoca XXV COPPA BORZACCHINI - TROFEI ASI - Terni- Rieti - Borzacchini Historic Terni LA LEGGENDA DI BASSANO - TROFEO GIANNINO MARZOTTO - Trofei ASI **VETERAN FOR FRIENDS** - Manifestazioni Club - Dolomiti - Veteran Car Team Bolzano - Bassano - Dolomiti - Circolo Veneto Automoto Epoca XXX COPPA CITTÀ DI CATANZARO 100KM DEL MATESE - VII EDIZIONE nifestazioni Club - Catanzaro Corse Club COPPA DEI TRE LAGHI - VARESE -CAMPO DEI FIORI - Trofeo ASI - Var **RIEVOCAZIONE CIRCUITO DI SENIGALLIA** - Trofei ASI - Senigallia - Club Motori D'epoca Senigallia uto Moto Storiche Varese STORIE E BORGHI DI SICILIA - SUL GRANDE CIRCUITO DELLA TARGA DEL FLORIO - Manifestazioni Club - Grifone Auto RAID DEL PIGNOLETTO - Manifestazioni Club - Zola Predosa (BO) - Team San Luca A.S.D. Auto Moto Storiche 50° RADUNO INTERNAZIONALE MONZA VILLA D'ESTE - Manifestazioni Club - Monza Como - Zagato Car Club RIEV. CORSA GRAN SALITA SUSA-MONCENISIO - Rally Delle Veterane -ABILITÀ CRONOMETRI MECCANICI **IONCENISIO** - Rally Delle Veterane - Susa Veteran Car Club di Torino RADUNO NAZIONALE ALFA ROMEO "ALFAGUBBIO" - Trofei ASI - Gubbio e COPPA D'ORO DELLA MAGA CIRCE 18-19 **BBIO"** - Trofei ASI - Gubbio e ssociazione Auto Moto Storiche - Trofei ASI - S.Felice Circeo - Sab Circolo Latina Automoto Storiche **LE STREGHE AL VOLANTE** - Marco Polo -Benevento e Provincia - Asas Benevento Gubbio Motori **5° G.P. MIMMO BONETTI** - Manifestazioni Club - Rende - Paola - Rende Auto Storiche **TRA COLLINE E VALLATE** - Manifestazioni Club - Ariano - Pietralcina - Club Veicoli Storici **EXRADUNO CASTELVETRANO** Manifestazioni Club - Albese Castello - Auto e Motocicli Sport Club D'epoca 33° RIEVOCAZIONE DEL GIRO NOTTURNO DEL LARIO - Trofei ASI -Triangolo Lariano - Veteran Car Club Como TROFEO DONNE SPRINT AL VOLANTE 70 ANNI DI LANCIA AURELIA Manifestazioni Club - Fiuggi (FR) - Club Auto Moto Epoca Frusinate XXIII RIEVOCAZ. STORICA TRAPANI -MONTE ERICE - Trofei ASI - Trapani - Erice **VETERAN FOR YOUNG** - Trofeo Giovani -Bolzano - Veteran Car Team Bolzano orer ASI - Trapani - Erice · Club Auto Moto D'epoca - San Vito Lo Capo -Francesco Sartarelli TURISTICHE CULTURALI SENZA PROVE VISITA MUSEO BULGARI ED ALTRI LUOGHI D'ARTE - Manifestazioni Club -Sarteano (SI) - Old Motors Club Abruzzo RALLY DEI CASTELLI - Marco Polo -Taormina - International Car Club Taormina ABILITÀ FORMULA CRONO ASI TROFEO SCUDERIA CAMPIDOGLIO MOTORI - Trofeo Formula Crono ASI -Cerveteri - Scuderia Campidoglio RITORNO ALLE ORIGINI: TOUR E FESTEGGIAMENTI DEL 50° ANNIVERSARIO NEI LUOGHI DELLA PRESENTAZIONE DELLA X 19 SULLE MADONIE IN SICILIA - Manifestazioni Club -Taormina (CT) - Cerda (AG) - Club Nazionale X 1/9 XXII GRAN TOUR DELLE MARCHE XXIII EDIZIONE "DALLA CITTÀ DI FEDERICO 03-05 - Evento Interclub - Marco Polo - Vallesin Ter<u>ri</u>torio Marchigiano - Club Jesino Moto QUATTRO REGIONI ANCIENNES - Trofeo Formula Crono ASI - Oltrepo' Pavese Veteran Car Club Carducci - Pavia



ABILITÀ CRONOMETRI LIBERI

#### CONCORSO DI ELEGANZA

MARINA DI VARAZZE CLASSIC CARS 04-05 ella Riviera Dei Fiori

#### CONCORSO DINAMICO

XXVI VERNASCA SILVER FLAG - Concorsi Castellarquato Vernasca - Club Piacentino automoto Epoca

**CUNEO - COLLE DELLA MADDALENA** 26

#### GITE SOCIALI

GIORNATA DEL TRICOLORE - Valtrebbia - Club Veicoli estazioni Club -Piacenza

04 - 05

GITA SOCIALE IN VALTELLINA Provincia di Sondrio

RADUNO MOTORI RUGGENTI DELL'ETNA - Manifestazioni Club - Versus GITA SOCIALE DI PRIMAVERA

Wheels Veteran Car ANGOLI DI TORINO - Manifestazioni Club -

**AUTO D'EPOCA A BOVINO** 

tazioni Club - Bovino (FG) - Acs Dauno

#### CONVEGNI

04-05

**RUOTE E PELLICOLE** - Momenti Culturali - Catania - Circolo Veicoli Storici "Titani di

#### **ESPOSIZIONI**

L'AUTO INCONTRA LA MUSICA - Momenti

#### VEICOLI UTILITARI

CAMION STORICI NELL'APPENNINO DEL PARMIGIANO REGGIANO - Altre Manifestazioni - Parma - Associazione Veicoli Storici Parma

#### **LUGLIO**

RIEVOCAZIONE STORICA X MIGLIA GUARCINO - CAMPOCATINO - Trofeo ASI della Manovella

PIANCAVALLO REVIVAL - Trofei ASI -

#### ABILITÀ CRONOMETRI MECCANICI

**AUTO D'EPOCA A CANDELA** Storico Dauno

#### ABILITÀ FORMULA CRONO ASI

PITTURAUTO BY NIGHT - Trofeo Formula Veicoli e Trattori D'epoca Umbro

#### TURISTICHE CULTURALI CON PROVE

-03

ABRUZZO GRAN TOUR - CIRCUITO DI AVEZZANO - Trofei ASI - Abruzzo Drivers

GLI ANTICHI BORGHI - Manifestazioni Club ende - Cosenza - Rende Auto Storiche I GIOVANI DI LODOVICO - Trofeo Giovani

24

Macerata - Circolo Auto Moto Epoca L TROFEO GIOVANI "VALLE DEL SELE" - Trofeo Giovani - Buccino/Olivetro Citra (SA) -Club Salerno Autostoriche

COPPA CIAK TAORMINA - Trofeo Giovani -Taormina - International Car Club Taormina

#### TURISTICHE CULTURALI SENZA PROVE

**NUVOLARIDAY - IL MANTOVANO VOLANTE** - Manife ssociazione Mantovana Tazio Nuvolari.

PROVA RESISTENZA - VEICOLI **AUTOMOBILI PROVINCE VENETE** ally Delle Veterane - VI-PD-TV - Circolo Veneto Automoto Epoca

MODA E MOTORI D'ALTRI TEMPI - Marco - Porto San Giorgio - Club Auto Moto -poca Piceno **5 PROVINCE VINTAGE-AUTO (ANTE '45)** 

19° RADUNO INTERCLUB - Marco Polo -Cortina - Serenissima Storico Auto-Moto

#### TURISTICHE CULTURALI SENZA PROVE

RADUNO D'ANNUNZIANO: OMCA 40 ANNI MA NON LI DIMOSTRA - Marco

SPIDER... IL VENTO IN FACCIA Club Jesino Moto Auto Epoca

TRIANGOLO D'ORO - Manifestazioni Club -

Ischia - Classic Car Club Napoli TOUR IN CABRIO - Manifestazioni Club

- Croazia Montenegro - Aste e Bilancieri Automotoclub Città di Bitonto

#### CONCORSO DI FI FGANZA

CONCORSO DI ELEGANZA CITTÀ DI SAN PELLEGRINO TERME - Concorsi

#### **GITE SOCIALI**

COPPA DELLA QUERCIOLA Manifestazioni Club - Querciola Bo - Team San Luca A.S.D. Auto Moto Storiche

NOTTURNA "IL REGNO DELLE DUE Manifestazioni Club - Palermo Partinico - Veteran Car Club Panormus

#### **ESPOSIZIONE**

AUTO DA SOGNO - Momenti Culturali irenze - Club Automoto Epoca Toscano

**CRUISIN' RODEO** - Momenti Culturali -Lombardia - C.N.O. American Motors

#### VEICOLI AGRICOLI

RIEVOCAZ. STORICA DELLA TREBBIATURA "ANDIAMO A MIETERE IL GRANO" - Altre Manifestazioni - Fermo - La lanovella del Fermano

XI RIEVOCAZIONE STORICA DELLA TREBBIATURA - Altre Manifestazioni -Montemarciano (AN) - Club Jesino Moto Auto

RIEVOCAZ. STORICA DI MACCHINARI E ATTREZZATURE AGRICOLE D'EPOCA Altre Manifestazioni - **da definire** - Old Motors Club Abruzzo - Avezzano

#### **IMBARCAZIONI**

RIVA DAYS 100-150 GINEVRA - Altre Manifestazioni - Lago Ginevra - Riva Society

#### **GIUGNO**

II° EDIZIONE "GIRO DEL PICENO IN MOTO" - Ante 1992 Ma In Attesa di Delucidazione - Turistiche Culturali - Da mare/Ascoli Piceno - Club Automoto Storiche Picenum

04-05

**GIORNATA DEL TRICOLORE** - Ante 2002 - Turistiche Culturali - Valtrebbia - Club Veicoli Storici Piacenza RAGGI E RAZZE FULVIO CHIARI - dal O Al 1990 - Turistiche Culturali - Club Moto

XVI SOTTOCANNA IN CIRCUITO - IV **ELEGANCE SHOW** - Ante 1932 Culturali - Cremona - Club Amatori Veicoli D'epoca Cremona

poca Fiorentino

4° ELEGANCE MOTO SHOW - Ante 1975 matori Veicoli D'epoca Cremona

RIEVOCAZIONE STORICA DEL CIRCUITO DEL MONFERRATO 100 ANNI Club Auto Moto Epoca Astigiano

"DA COSTA A COSTA" DALLA ROMAGNA ALLE 5 TERRE - Ante 1955 -Turistiche Culturali - Cinque Terre (SP) - Club 08-12 Turistiche Culturali - Cinque Terre (S Romagnolo Auto e Moto D'epoca

> RIEVOCAZIONE DEL CIRCUITO CITTÀ DI FERMO - Ante 1970 - Rievocative -Fermo - La Manovella del Fermano

4° CRONOSCALATA STORICA AOSTA - GRAN SAN BERNARDO - Ante lievocative - Valle D'aosta - Club Auto Moto poca Valle D'aosta

RIEVOCAZIONE CIRCUITO DI **SENIGALLIA** - Ante 1992 - Rievocative -Senigallia - Club Motori D'epoca Senigallia

MOTO STORICHE IN PISTA - Ante 1991 - Turistiche Culturali - Cagliari e Provincia -Associazione Automoto D'epoca Sardegna

MOTOCICLETTANDO - Ante 1945 -Turistiche Culturali - Siena e Firenze - Siena Club Auto Moto Epoca

PASSIONE JAPAN - Dal 1960 Al 1990 Tematiche - Assisi Sant'angelo (VT) -Automotoclub Storico Assisano

34° GITA SOCIALE DI CASTIGLIONE **DELLE STIVIERE** - Ante 1965 - Gite Sociali - Castiglione D.S. - Club Auto Moto Storiche Castialionese

**CIRCUITO DELLA CANDELA** - Ante 1945 - Turistiche Culturali - Candelara di Pesaro -Registro Storico Benelli

XXIII RADUNO INTERNAZIONALE CAPRIOLO - LA SFIDA DI IERI, OGGI! - Dal 26 di Arco (TN) - Registro Storico Capriolo

#### **LUGLIO**

X RADUNO VESPE E LAMBRETTE - Ante Tematiche - Jesi (AN) - Club Jesino

IN MOTO SULLE ALPI - Ante 1960

**NUVOLARIDAY - IL MANTOVANO VOLANTE** - Ante 1968 - Turistiche Culturali - Mantova - Associazione Mantovana Tazio

RIEVOCAZIONE COPPA DELLA CONSUMA - Ante 1970 - Turistiche Culturali -Epoca Fiorentino

**CONCENTRAMENTO GUZZISTI** - Marche

CONCORSO DI ELEGANZA CITTÀ DI **SAN PELLEGRINO TERME - Cond** Eleganza - San Pellegrino Terme - Club Orobico Auto Epoca

FIVA MOTORCYCLE RALLY - Turistiche 14-18 Romania

> II° RADUNO "GUBBIOINMOTO" - Ante 1990 - Turistiche Culturali - Gubbio (PG) - Auto Moto Storiche Gubbio Motori

VIAGGIO NEL CUORE DI MONTEFELTRO Ante 1945 - Turistiche Culturali - Frontino - Le l'eterane Automotoveicoli Epoca

CASTELLI DEL CHIASCIO - Ante 1990 uristiche Culturali - Assisi - Automotoclub Storico Assisano





Una delle collezioni tematiche più significative della 'Motor Valley' emiliana è sicuramente la Old Cars Collection di Parma, permeata da un'atmosfera da altri tempi alla quale contribuiscono le auto e gli arredi, la sala riunione con tavoli e sedie del '900, i modellini, i quadri e le pubblicità dell'epoca che ti fanno diventare bambino ricordando i motivetti di Carosello. C'è anche un soppalco panoramico dal quale mirare la collezione, in questo caso secondaria, composta da Mercedes e Fiat 1100 con carrozzerie speciali, inclusa la Fiat 1100/103 Wendler di Reutlingen per la funzionaria



del consolato inglese in Baviera Edna Hill che ha conservato tutta la documentazione compresa la fattura di vendita, i preventivi richiesti per il rifacimento della carrozzeria a vari carrozzieri e la fattura finale della Wendler del 1953.

La Collezione è relativamente giovane. Nel 1998 fu Claudio (purtroppo scomparso nel gennaio di quest'anno) ad iniziarla con una Porsche e a seguire con varie Mercedes. Dopo aver riunito alcuni interessanti esemplari di case costruttrici diverse (Mercedes,Wendler, Balbo, Monviso ed altre) questa raccolta ha puntato con decisione sulle BMW, per ospitare le quali è stata realizzata una sede espositiva molto curata.

Fra le tante auto, bella la 503 coupé appartenuta a Adolfo Viariade Brito, presidente del Benfica Football Club, con il suo motore 8V di 3168 cm³ ed i suoi stilemi che anticipano le linee della famosa 507. La BMW 327 Sport Coupé del 1940 pluripremiata nei concorsi d'eleganza con le sue linee morbide ed accattivanti degne delle migliori auto francesi dell'epoca. Proseguendo la nostra visita troviamo un modello ricoperto in parte di paglia e attorniato da peluche di animali da cortile, è una 309 del 1934 in discrete condizioni, ma siccome necessiterebbe di un parziale restauro, si è deciso di lasciarla nello stato in cui fu recuperata dotandola di un'ambientazione rurale. Non va ovviamente dimenticato che la Bayerische Motoren Werke (BMW) porta nel simbolo un'elica per la sua produzione di motori aerei, poi passata alle motociclette ed alle auto. Il debutto a quattro ruote avviene con la Dixi, vetturetta utilitaria costruita su licenza Austin Seven che successivamente prese la denominazione BMW 3/15. Il successo della 3/15 arrivò grazie alle vittorie sportive nella categoria vetturette. Come spesso succedeva all'epoca, le vittorie sportive erano la miglior pubblicità per vendere i modelli stradali. Poco importa se le vetture da gara erano completamente differenti, era il marchio che dava l'impronta.

In bella mostra anche la 315 e la 319 ed a seguire la 320 Cabrio del '38 e due esemplari della 326, una in versione berlina e l'altra cabrio. Modelli

poco conosciuti in Italia anche per via dei prezzi impegnativi.

La fine della guerra segna un "punto e a capo" per tutta la produzione industriale tedesca, ivi compresa quella automobilistica. Occorrerà attendere qualche anno prima di avere modelli moderni con tecnologia avanzata, e la BMW non fa eccezione, anche perchè alcuni suoi stabilimenti erano nei territori della DDR, che certo non favoriva progresso e sviluppo. Pochi sanno che l'azienda dell'Est verrà ribattezzata EMW (Eisenach Moteren Werke, città natale della BMW auto nel 1927 che si trovava nella parte Est) e continuerà a sfornare modelli d'antequerra salvo poche specifiche novità. Un esemplare EMW è presente nella collezione col modello 340, una rielaborazione della 326 con un frontale più moderno. Nel 1955 la produzione EMW auto cessa definitivamente.

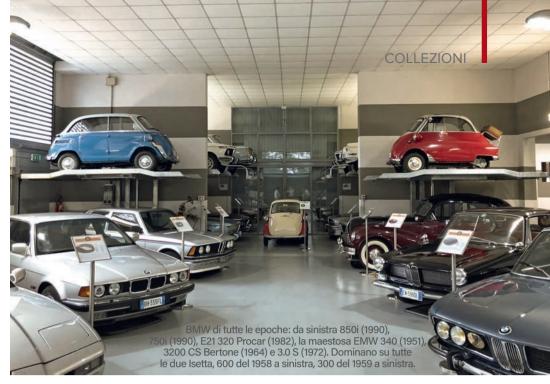
La BMW riparte così da Monaco di Baviera con un mercato interno impoverito dalla guerra e con rivali del calibro di Mercedes che occupano le posizioni dominanti, mentre la Auto Union con le sue DKW a 2 tempi soddisfano la fascia bassa del mercato. BMW si organizza producendo su licenza l'Isetta sia in versione corta (250) che lunga (600) con portiera laterale oltre a vari modelli particolari specifici per determinati usi. Nella collezione sono presenti sia le "Isette" standard sia un modello JaddWagen destinato all'utilizzo in caccia, probabilmente un'antesignana della Pescaccia della Volkswagen. Dalle piccole e popolari Isetta la BMW cerca di portare in alto il marchio dedicandosi a modelli particolari come la 501, 502 e 503 e tentativi di collaborazione con altre marche come la Bristol per la quale fornisce il 6 cilindri in linea da 2 litri con

#### **INFORMAZIONI**

La Collezione Baroni ha sede a Parma ed è visitabile su appuntamento telefonando al Sig. Stefano Baroni al numero 335-8243800.

Internet: www.oldcarscollection.it e-mail: info@oldcarscollections.it

Altre info su www.asimusei.it



testa bialbero. Tutti esemplari interessanti, ma con numeri di vendita ridotti che non possono far quadrare i conti. Ci vuole nuova linfa, dopo il rischio di essere assorbita dalla Mercedes, la famiglia Quandt decide di investire nuovamente sul marchio, ma abbassando il target. Vengono prodotte la 1500 e la 700 LS nei primi anni '60. Viene acquisita la Glas e la produzione punta sulla fascia medioalta. Nella collezione non manca una 3200 CS Bertone molto signorile, ancorchè un po' pesante. Nel terzo padiglione brillano le BMW anni '70, Neue Klasse, CS e Touring fino a riprendere le denominazioni per serie 3, 5, 7 e 8 che continuano fino ai giorni nostri.

È l'epoca di Eberhard von Kuenheim, amministratore delegato, che muta filosofia di fabbrica e strizza occhio all'attività sportiva che nel 1976 porterà alla vittoria della 24 ore di Daytona la 3000CSL con Fitzpatrick, Redman e Gregg. Nel frattempo i preparatori Alpina e Schnitzer approntano le BMW per le gare derivate di serie, contro le Opel e soprattutto Alfa Romeo, Abarth e Porsche.

Sempre nel 1970 arriva il designer Paul Bracq che snellisce il frontale inclinato BMW, fino a farne un'icona stilistica. Tra i suoi capolavori, la Turbo, concept car da cui Giugiaro deriverà la M1 con motore biturbo e prodotta in gran parte tra la MotorValley emiliana e la Baur. Inizia per BMW l'era moderna che la porterà ai vertici della attività sportiva fino a vincere il campionato del mondo di Formula1 con la Brabham di Nelson Piquet motorizzata BMW.

Tra i modelli in evidenza di questo periodo possiamo ammirare una Baur Targa del '74 coetanea della mitica 2002 Turbo oltre ai significativi modelli 3000CS, 520 Procar e 528i. Notevoli anche la rara 635i Cabriolet del 1985 e la 3.0 S del 1972.

I Baroni hanno organizzato per ruoli la gestione della loro collezione. Claudio Baroni il patriarca, purtroppo mancato all'inizio del 2022, il fratello Stefano ha organizzato la logistica, il figlio di Claudio, Massimo, si è occupato della sicurezza e la figlia Roberta della parte amministrativa. Ognuno ha dato il meglio all'insegna della comune passione che ha portato al restauro certosino dei modelli esposti e che rientrano a pieno diritto in www.asimusei.it il primo censimento nazionale di musei e collezioni organizzato dalla Commissione Storia e Musei dell'ASI.





# ASIshop.it



#### T-SHIRT UOMO SCOLLO A V

T-shirt uomo manica corta 100% cotone. Scritta "AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO" lato cuore, collo in cotone a contrasto (bordeaux e dark grey). (Blu petrolio) Logo in similpelle a contrasto lato cuore, maniche e collo in cotone grigio. Colori: Bordeaux - Dark Grey - Blu petrolio Dalla taglia S alla taglia XXL



#### POLO CON ZIP

Con zip in metallo e nastro a vista. Fasce maniche in alcantara. Placchetta metallica con logo ASI inciso Ricamo retro collo 100% cotone piquet.

Colori: nero- beige- blu petrolio Taglie: dalla S alla XXL CRAVATTE IN SETA JACQUARD
100% Made in Italy - Cucite a mano
Pala 7,5 cm
€ 38

MOD. HONK-SUR-HONK

Fantasia di ruotine tono su tono Logo ASI a contrasto in pala. Colori: bordeaux e giallo oro



MOD. RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di pneumatico e logo ASI a contrasto in pala. Colori: Verde-blu e Grigio-nero



Fantasia di macchinine all-over a contrasto. Colori: Blu scuro e Celeste (macchinine bianche)

#### **Nuova linea Martini Racing**







FELPA FULL ZIP

Felpa full zip ispirata all'iconica tuta Sparco -Martini Racing. Colore: Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.

#### HOODIE BIG STRIPES

€ 92

Felpa con cappuccio con le tipiche strisce della livrea Martini Racing interamente ricamate. Patch ricamate su petto. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL.



CAPPELLINO € 32
Ricami 3D frontali

€ 80

OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1



Sneakers di derivazione Karting con speciale livrea Martini Racing.

- Suola karting
- Tomaia traspirante
- Tessuto in microfibra
- Doppio laccio Taglie: 39 - 46





#### GILET REPLICA € 92

Gilet con tipica livrea a strisce con disegno a V, in tessuto tecnico ripstop e pregiate patch ricamate. Zip specifica con nastrino Martini Racing stripes su flap di chisura. Fondo e maniche elasticizzati, tasca interna. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL





ZAINO PORTA PC € 68

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.





#### CAPPELLINI DA BASEBALL

€ 12

Cappellini da baseball 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone oppure in leggero spandex/tessuto tecnico. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte e scritte assortite sul retro. Disponibile in vari colori (vedi modulo).



TUTA DA PILOTA

**€** 90

Tuta da gara con ricami ASI lato cuore e inserti elasticizzati. Colori disponibili Nerorosso e Nero-blu, taglie dalla S alla XXL





CASCO JET

€ 85

Casco Jet con calotta in ATM e frontino antisole, omologazione ECE 22-05. Inclusi sticker ASI specifici per caschi. Colori disponibili Bianco lucido e Nero opaco, taglie dalla S/55 alla XL/61

#### **Nuova linea Martini Racing**

€ 42



#### €72

#### POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing.Materiale: pregiato 100% cotone piquet. Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL. RACINO RA

#### Esclusivo portachiavi ASI - Sparco in vera pelle ricamata in omaggio con ogni ordine di prodotti Martini Racing

BERRETTO POMPON € 32

50% lana 50% acrilico con rivestimento in pile.



#### € 190

#### FIELD JACKET

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



T-shirt in morbido jersey con le tipiche strisce della livrea Martini Racing. Colore blu o bianco. Taglie: S - XXL



#### € 60

#### **WINDSTOPPER**

Giacca antivento con cappuccio in tessuto water-repellent, patch ricamate, nastrino "Martini Racing stripes" su manica. Colore: Blu Marine. Taglie: S - XXL.



#### CRONOGRAFI-



#### MOD. GP € 110

Cassa in acciaio con finitura spazzolata. diam. 45 mm Impermeabilità: 5ATM - Vetro piatto - Datario - Quadrante: texture fibra di carbonio. Cinturino: nvlon effetto tessuto Movimento: Epson VR32. Confezione personalizzata inclusa



#### € 115

MOD. PILOTA

Cassa in acciaio con finitura spazzolata, diam. 42,8 mm Impermeabilità: 5ATM - Vetro curvo Datario Movimento: Mivota OS10 - Cinturino in pelle opacizzata. Confezione personalizzata inclusa



#### MOD. STFFI € 185

Cassa in acciaio, diam. 41 mm, Impermeabilità: 10 ATM - Vetro piatto - Datario - Quadrante effetto metallizzato. Cinturino in acciaio brunito. Movimento: Rhonda 5030.D Confezione personalizzata inclusa



#### € 130

#### MOD. GOLDEN AGE

Cassa in acciaio con finitura lucida, diam. 39 mm Impermeabilità: 5ATM Vetro curvo – Datario Movimento: TMI VK64. Cinturino in pelle Confezione personalizzata

#### OROLOGI "SOLO TEMPO"—



#### UNISEX MOD. COLORS

€ 68

Cassa in acciaio, diam. 36 mm. Impermeabilità: 10 ATM - Vetro piatto - Datario Movimento al guarzo Myota - Bracciale in vera pelle effetto coccodrillo. quadrante in colore coordinato. Confezione personalizzata inclusa. Colori disponibili: Nero, Blu, Marrone, Verde, Arancione



#### € 180

OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm. Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa. Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.



## OROLOGI DA DONNA

Cassa in acciaio solido, diam. 31 mm, datario, impermeabilità 5atm, movimento al quarzo Miyota, confezione personalizzata inclusa.

Mod. Saint Tropez - quadrante bianco con strass Mod. Moorea - quad- blu petrolio e numeri romani

#### **PORTACHIAV**



#### MODELLO BADGE

Portachiavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45. colori disponibili nero, blu e rosso



#### MODELLO SPORT

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.



#### **MODELLO SILVER**

€8

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro. Dimensioni scudo mm 25x20



#### MODELLO 3D

Portachiavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro. dimensioni stemma mm 42x38



#### TELO COPRIMOTO DA INTERNO

Tessuto bi-elastico antistatico, anticondensa, traspirante, lavabile in lavatrice, Made in Italy, con sacca coordinata. Colore rosso o nero.

#### Da € 58 a € 105

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

€ 72 TELO COPRIKART

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte.

Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice.

TELO COPRIAUTO DA INTERNO

Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere,

Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

colore azzurro con sacca coordinata.

Mod. Elite: Soffice tessuto elasticizzato

e antipolvere che contribuisce anche a

mantenere lucida la carrozzeria.



Da € 85 a €195

€ 68/€ 78

#### COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capotte chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.





€ 25

#### **GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE**

Guanti mezze dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)



Guanti mezze dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL Solo pelle colore nero



Prodotto 100% Italiano.

inserti in similpelle.

€ 30 / 35

#### CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato.

**Formato piccolo:** Dim. mm. 65x58 **Formato grande:** Dim. mm. 90x80



€ 15

#### **COPRIVOLANTE UNIVERSALE**

Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori disp.: blu navy, nero, rosso e grigio argento.

#### PROFUMATORE DA BOCCHETTA MA-FRA € 4

Prodotto in esclusiva con Ma-Fra, al fresco profumo di talco, posizionabile sulla bocchetta di ventilazione. Dimensioni cm 6x3



€ 4 SPILLA/PIN DA GIACCA

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm



#### BRACCIALE SALVAVITA AIDME € 14

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro.

Personalizzato ASI, fielle colorazioni diu e azzur



€ 12



#### SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo, berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia. Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47



Acciaio inossidabile da 740 ml a parete singola, adatta a conservare bevande fredde. Coperchio avvitabile in acciaio inox con un comodo anello in silicone.

Logo ASI inciso a laser, colori blu e grigio.





Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it tel. 011 8198130 - www.asishop.it

Nome Cognor	neo ragione s	ociale
	canza non potremo evadere l'ordine)	
	CapLocalità .	
ProvTel	E-mail	
Indirizzo di spedizione (se diverso):		
Tossora ASI (oventuale)	aFirma	
AT LENZIUNE: SI prega di Tornire un Indirizzo "Sicuro" dove vi sia s	empre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'el	tettivo accredito presso il nostro conto corrente dancario o postale.
C'ERA UNA VOLTA IL SAFARI € 60 ☐	ASI BOOKSHOP  ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente € 33   □	LE MOTO DELLA BIANCHI € 33 □
FIAT 500 - L'utilitaria della libertà - ( nuova edizione ) € 40	ALFA ROMEO GTA € 23	LE NOSTRE INDIAN € 27
PORTFOLIO MICHELOTTI € 48 USIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER € 12 USIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	AUTOMOBILI MARINO € 17 ☐ BENELLI e MOTOBI - Due storie in moto € 22 ☐	MARTIN'S CARS € 23 ☐ MARTIN'S BIKES € 25 ☐
SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER € 17	BMW R90S € 17 🔲	MICROMOTORI ITALIANI € 24 MOTO MOLARONI € 19
STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone € 21 ☐ CARROZZERIA ALLEMANO TORINO € 27 ☐	CARLO UBBIALI € 20 🗌	NANNI GALLI Professione Pilota € 19
IL PARADIGMA SCAGLIONE € 21 ☐ TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI € 22 ☐	CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15 € 19 ☐ COPPA DELLA PERUGINA € 21 ☐	NEFTALI OLLEARO € 19 ☐ PAOLO STANZANI - Genio e regolatezza € 17 ☐
"I Grandi Carrozzieri" 6 VOLUMI € 99	CORSE RUVIDE € 21 □	PATRIARCA un uomo un'epoca una storia €21 ☐
MINI GUIDE - Autobianchi Bianchina cabriolet € 9 MINI GUIDE - Alfa Romeo GT 1300 junior € 9	DALLE AUTO BIANCHI ALLE AUTOBIANCHI € 24 ☐ DONNE DA FORMULA UNO € 21 ☐	PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo € 25 PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER € 26
MINI GUIDE - Alfa Romeo 164 € 9 🔲	DUE RUOTE SOTTO LA MOLE €21 ☐ ERMANNO CUOGHI II meccanico di Niki Lauda €15 ☐	PININFARINA 90 ANNI/90 YEARS € 85 ☐ POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI € 33 ☐
MINI GUIDE - Lancia Fulvia coupè 1.2 - 1.3	ERMINI € 33 🔲	PRIMO CIRCUITO MOTOCICLISTICO - 1914 € 10
"Mini guide" 5 VOLUMI RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse € 33	FABIO TAGLIONI - LA DUCATI - IL DESMO € 19 FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante € 17	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO €35 ☐ ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni €34 ☐
Giuseppe Campari - EL NEGHER € 24	FERRARI DEBUTTO A CARACALLA €21 ☐ FIAT PANDA L'intramontabile €40 ☐	SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo €21 ☐ TARGHE&TARGHE Vol. 1 €25 ☐
LOUIS CHIRON € 41 Caracciola + Campari + Chiron" 3 VOLUMI € 79	GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione €17 🔲	THE BERTONE COLLECTION € 70
FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO € 27 FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO € 22	GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera €55 ☐ GRAN PREMIO di BARI 1947-1956 €16 ☐	TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd € 39 LTRATTORI. MOTORI E CARIOCHE di Romagna € 19
FIAT ABARTH 1000 BIALBERO € 27	IL GIOVANE GIORGETTO € 24 🔲	VEICOLI STORICI € 17
MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO € 27 MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc € 27	IL RITORNO DELLA F.A.T.A. € 20 L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017 € 40	VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO € 29 U WOOLER € 18 U
Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI € 99	L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia €24 L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive €21	ZAGATO E SPADA DESIGNER € 25
LANCIA DELTA Gruppo A       OPERA INTERA       € 109         Solo Volume 1       € 49  Solo Volume 2       € 45  Solo Raccoglitore         Solo Raccoglitore       € 15  Solo Volume 2	LA COLLINA DEGLI AUDACI € 27 🔲	LA MALA SUERTE EDICIONES  IL PREZZO DELLA VELOCITÁ  LA LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI  € 20
	LA COPPA ETNA E I SUOI PILOTI € 15 LA COPPA VINCI ED I SUOI PROTAGONISTI € 22	LA LEGGENDA DI BIG SID E LA VINCATI € 21 □
312P - Forse la più bella Ferrari da corsa € 85 500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro € 23	LA PIÚ VELOCE € 21 ☐ LE AUTO DELLA INNOCENTI € 22 ☐	
·		
T CUIDT DIG CTDIDEO	ASISHOP	
T-SHIRT BIG STRIPES € 42 ☐ ☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL	TUTA DA PILOTA	GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone
POLO REPLICA S M L XL XXL € 72	CASCO JET ☐ Bianco ☐ Nero € 85 ☐	BRACCIALE SALVAVITA AIDme ☐ Blu ☐ Azzurro € 14 ☐
☐ Bianco ☐ Marine	S/55 L/60 (solo bianco)	COPRI CAPOTE per cabrio e spider
HOODIE BIG STRIPES € 92 ☐ Bianco ☐ Marine ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL	ZAINO PORTA PC Nero Rosso/Nero BluN/ero € 68	Regular mt 2x1,40 € 68,00 ☐ grande 2,50x1,40 € 78 ☐
FELPA FULL ZIP € 98	TELO COPRIKART ☐ Argento/Rosso ☐ Argento/Blu € 72 ☐	COPRI VOLANTE UNIVERSALE € 15 □
Bianco Marine S M L XL XXL	CRAVATTA IN SETA € 38	□ Nero □ Rosso □ Blu □ Grigio Argento  TELO COPRIAUTO mod. Base   mod. ELITE
SNEAKER S-POLE € 98 ☐ □ 39 ☐ 40 ☐ 41 ☐ 42 ☐ 43 ☐ 44 ☐ 45 ☐ 46	HONK-SUR-HONK	Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)  Rosso Blu scuro
WINDSTOPPER € 60 □	OIL-OVER	1) da 2,55 a 3.20 mt.
Bianco Marine S M L XL XXL	SPILLA/PIN DA GIACCA € 4 □	3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) € 135 ☐ € 175 ☐
FIELD JACKET € 190 □	OROLOGIO unisex mod. COLORS  ☐ Nero ☐ Blu ☐ Marrone ☐ Verde ☐ Arancione € 68 ☐	4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) € 150 ☐
Bianco Marine S M L XL XXL  GILET REPLICA € 92 □	CRONOGRAFI	TELO coprimoto da interno Con baule post.  Lungh. x Alt. al Manubrio Rosso Nero
Bianco Marine S M L XL XXL	Mod. Pilota € 115  Mod. Steel € 185  Mod. Celdon Age.	A) cm 160x125 € 58 □
OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING € 80 □	Mod. Golden Age €130 ☐ Mod. GP € 110 ☐ ☐ OROLOGI donna	B) cm 190x130
CAPPELLINO ☐ BERRETTO POMPON ☐ € 32 ☐	Moorea € 85 ☐ Saint-Tropez € 95 ☐	C) cm 210x135 € 78 ☐ € 85 ☐ D) cm 230x150 € 88 ☐ € 95 ☐
	OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180 □	E) cm 270x155 € 98 ☐
T-SHIRT SCOLLO a V ☐ Blu petrolio (logo ASI in similpelle) € 21 ☐	PORTACHIAVI Mod. Silver $\in 8 \square$ Mod. 3D $\in 8 \square$	CAR BADGE PER RADIATORE           Grande (90x80) € 35,00 ☐ Piccolo (65x58)         € 30 ☐
S M L XL XXL Bordeaux Dark Grey	Mod. Sport € 8 □ Noro □ Marrone □ Ocra	PROFUMATORE DA BOCCHETTA € 4 □
POLO CON ZIP	Mod. Badge € 12 ☐ Nero ☐ Blu ☐ Rosso	ZAINETTO ASI (rif. La Manovella Aprile 2021) € 25 □
S M L XL XXL Blu petrolio  CAPPELLINO BASEBALL ASI € 12 □	Scatolina Regalo € 3 Argento  Avana  GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero	BORRACCIA IN ACCIAIO inox ☐ Grigio ☐ Blu € 20 ☐
Blu Navy Rosso Verde Militare Grigio Blu Royal	SUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero  XS S M L XL XXL € 28	SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE € 12 □
Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono da considerarsi IVA compresa) €		
Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da	calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di conta	attarci a questa e-mail: info@asiservice.it.
	otale dell'ordine, indicando come CAUSALE "acquisto mater	

Effettuare pagamenti anticipati corrispondenti al costo totale dell'ordine, indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni:
- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl – Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificatane l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione). Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in ross

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappefanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannel-

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori orig zione di alta qualità per Porsche 356

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 347 0168117 - ore serali e weekend - info@ mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tini e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia. Disponibilità modelli a valvola e a 6 volt, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volanti, ecc. Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari artico-

li tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360

403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi

originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilita' ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA . PV . Tel. 0382 525429 523630 . Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www. gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ. F.IIi Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363

393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850/12 4/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, vetture stradali che da c GARRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 -

Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail. com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari. Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginiobrambilla.it info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione: restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

# 2. ALLESTIMENTI SPECIALI

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobram-billa.it - info@virginiobrambilla.it. Labora-torio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione: restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica, Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.



Ricambi e Accessori per Scooter Vespa Ci trovate anche nelle Fiere

e Mostre Scambio in tutta Italia.

Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie

del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!



Via Faentina 175/a /Centro commerciale Mir. 48124 - Fornace Zarattini - Ravenna Italy



T. +39 0544 502078 +39 0544 502079



info@mauropascoli.it www.mauropascoli.it



Orari di apertura

Ufficio, Magazzino ricambi e Museo Dal Lunedì al Venerdì 8:00/13:00-14:00/17:00











ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@ oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

# 4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Alessandro Balestra - RO - Tel. 335 6631415 - Fax 0425 492265 - alessandrobalestra@interfree.it. Manifesti, tabelle pubblicitarie, fotografie, stemmi smaltati, volanti Nardi d'epoca, trofei, programmi di gare, oggettistica e automobilia rara.

Automobilia Marcello . 334 8607277 arcaba.marcello@gmail.com - www.automobiliamarcello.com. Ampia disponibilita' di distintivi, stemmi, portachiavi e oggetti smaltati, rari

e introvabili più libretti uso e manutenzione. Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@ icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali offici-na, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

# 5. ASSICURAZION

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

ECLEANING - via Cavour 28/a -29121 Piacenza. Tel 333 6188688 info@ecleaning.it - www.ecleaning.it - Disponiamo di Kit Assorbenti per Oli e Lubrificanti. Non rilasciano l'olio assorbito e permettono di mantenere pulita e

asciutta l'area di lavoro. Piccoli e leggeri sono utili anche da tenere a bordo della tua auto nel caso di eventuali perdite accidentali.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa. **Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376** 

381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni mec-canica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70. Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280

- Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./ Fax 051 753250 - www.labantieamianti. it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettro-niche Weber, Bosch, Lucas. **Autofficina Tano - BO - Tel. 051 324358.** Kit

di potenziamento per motori di serie di Fiat Topolino, A B C comprensivi di cammes, pistoni, valvole, per un incremento di potenza variabile tra 5 e 10 CV - Rotazione di motori normali, revisionati e garantiti del tipo B C, revisione di motori portati dal Cliente - Ricambi motoristici elaborati quali: collettori a due carburatori

completi e di nostra produzione, cammes da ripresa e da salita, coppe dell'olio maggiorate - pompe acqua. **Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80** 69020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenz.carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimen-

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche naziona li ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni

to carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 **98270455.** Revisione integrale di ogni parte meccanica e idraulica di Citroën DS, Traction Avant e SM Revisione di ogni singola parte idraulica in contropartita. Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 **305640.** Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutta la gamma delle vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo. F.IIi Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 -'70; disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per

gare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax
0422 913140 - motorcar@tin.it - www. motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'enoca e attuali

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Mase-

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuanienrico.com - info@ vertuanienrico.com. Restauro integrale di mec-canica Citroen classiche: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

# 8. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - enri-co.sardini@tinycars.it. - www.tinycars.it. Automobiline in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdi tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano intere collezioni di automodelli. Ditelo

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50 '60 '70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia. Disponibilità modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti,

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors. comm.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ -Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.







Autotappezzeria Cassina e Milesi snc -BG-Tel. /fax 035300089 www.cassinae-milesi.it - info@cassinaemilesi.it. Realizzazione, ricostruzione di capote su misura a campio-ne, conformi all'omologazione ASI, per ogni vettura d'epoca. Fornitura e montaggio capote originali per auto attuali.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epo-ca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini

e preventivi su richiesta - Scegli la qualità. Euro America - CT - Tel. 095 7275166 -**360 403780 - euroamerica@live.it.** Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed euronee dal 1900 ad oggi

Lucio Paolini Tappezzeria Auto - AN - Tel. 071 66616 - Fax 7960098 - info@luciopa-olini.it - www.luciopaolini.it. Rifacimento e riparazione interni attuali e d'epoca, con tessuti skay, vipla, pelle originale, sedili, pannelli, moquet-

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'e-

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Si effettua spedizione in tutta Italia.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 **949614.** Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice. it - www.carburatorigermani.com. Restau ro carburatori per auto classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale. Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./ Fax 051 753250 - www.labantieamianti. it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezio-ni elettroniche Weber, Bosch, Lucas. **Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069** 

020 - www.autofficinatesa.it / officinatesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali esportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030

7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - info@ **gmajag.net - www.gmajag.net.** Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 -

Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail. com. Hobbista scambista ha disponibilità di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilita' di cerchi e ruote per auto nazionali ed estere dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www. gmajag.net. Fornitura ruote a raggi Dunlop per

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www. italianclassictire.com - italianclas-sictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Azienda leader nel settore da 3 generazioni. Specializzati in cerchi e ruote per moto d'epoca, vasta scelta di cerchi e raggi per tutte le esigenze. Servizio di montaggio sul mozzo ed equilibratura. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa montata! Profili originali e prodotti di qualità al miglior prezzo del mercato. Assistenza telefonica anche whatsapp, chiamaci per un consiglio. Spedizione in 24h anche in

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Cer chi Tubeless in alluminio per tutti i modelli Lambretta - per la Vostra sicurezza.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

# 15. COLLEZIONISMO

Automobilia Marcello - 334 8607277 arcaba.marcello@gmail.com - www.automobiliamarcello.com. Ampia disponibilita' di distintivi, stemmi, portachiavi e oggetti smaltati, rari e introvabili e libretti uso e manutenzione.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 ri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

# 16. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Tutti ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità di meccanica e di carrozzeria per Porsche 356. Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori orig. Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi di rara reperibilità per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurtile canote lecc

Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166- cell 345 5994265 - ornel-la-messina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autovetture di tutte le marche, sia americane che europee. Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno -TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 -info@sergioallais.com - www.sergioallais. **com.** Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lan-

cia, Alfa e Fiat.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 -347 0168117 ore serali e week-end - info@ mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello. Autotecnica snc - SP - Tel. 0187-661717
Fax 0187-669733 - www.autotecnica.it
- info@autotecnica.it. Ampia disponibilita' di accessori e ricambi di carr., mecc., componentistica originale e non, specifici per Lancia Delta 8v./16v./ **Evoluzione** 

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Disponibilità di ricambi vari per Fiat 500 e 600: coppe olio, paraurti inox, ghiere, pannelli, etc.

> TEL: 0574 620817 WWW.CDRITALIA.IT INFO@CDRITALIA.IT

Via Pistoiese 763L, PRATO

# **RIGENERAZIONE** E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi

# **COSTRUZIONE:**

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape • Radiatori alluminio

**OFFICIAL PARTNER:** 

KESSEL



dal 1945



SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA CARROZZERIA E PARTI MOTORE

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13

www.mara.it - e-mail: mara@mara.it







Via Astalonga, 26 San Giuseppe Vesuviano 80047 - (NA)

Tel. 081 / 8281363 - Paolo: 393 9481483 - www.capassoricambi.it - info@capassoricambi.it

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

**MECCANICA:** serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

**ELETTRICO:** strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey. Jacuar.

Casa del Contachilometri - BO - Tel. 051 552274 - Tel./Fax 051 521140 - contatto@ casadelcontachilometri.it Restauro, riparazione e vendita di strumentazione e cruscotti di auto e moto classiche e sportive; cruscotto per Fiat 500, 600, 850, 1000 e derivate, Giannini e Abarth, ampia disponibilità di articoli a magazzino.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, parauria nteriori e posteriori originali, tarphette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romen dalla 1900 in poi

Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Tutti ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76
Land Rover.

Chiozzi Guido e Paolo - FE - Tel./Fax 0532 62814 - info@lambrettapoint.com. Restauri integrali di tutti i modelli Innocenti Lambretta a prezzi contenuti

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081
7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Disponibilità ricambi originali per
veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.
ELVEZIO ESPOSITO TAPPEZZERIA AUTO
D'EPOCA E MODERNE - CS - Tel./Fax 0984

**36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com.** Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiere faro e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad ongi

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilita' ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi : Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley. Ford Anglia. Triumph. Austin Healey. ecc.

Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc. Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail. com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70. Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 -

345 8705543 - gambettimario@libero.it.
Ampia disponibilita' di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

 O11 6633025 - gionic 2003@libero.it Ampia disponibilità di componentistica varia per auto nazionali anni 1950-1970.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 -info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' di paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiere fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc.... per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Disponiamo di un'ampia componentistica per il motore e la carrozzeria di tutte le vetture Lancia d'enoca.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www. miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo, sia di meccanica che di carrozzeria.

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport. com (1000 foto). Costruzione ricambi auto per Abarth 595 e 695, Giannini bicilindriche, Fiat 500 e derivate.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@ oramitalia.com. Dal 1951, una grande scelta di ammortizzatori, freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tante altre.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc... per tutte le Alfa Romeo dal 1950 in poi.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149 Componentistica varia di meccanica e carrozzeria per auto Innocenti dal 1974 al 1996.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerteile@bluewin.ch. Per Fiat, Alfa, Lancia anni '50-'75: paraurti, mascherine, ghiere fari, profili, specchietti, maniglie porte, int/est, alzavetri, cerchioni orig. Borrani, Alu, ferro, volanti Nardi per auto italiane.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 - Fax 051 6620147 - 347 6572323 - info@ saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

Tecning - PD - Tel. 049 8763783 - Fax 049 8788090 - info@tecning.com. Produzione e commercializzazione di cambi per Mercedes 190 SL. Consulenze su acquisto e/o restauro Mercedes 190 SL. Fornitore Mercedes Benz Classic Center

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06
7850442 - 06 7943596 - commerciale@
tm-motori.it. Disponiamo di ghiere, modanature, maniglie, paraurti, parabrezza, interni, ecc..,
più altri componenti di meccanica e carrozzeria,
per auto nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR\$1-55-59-1107

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrel·li elevatori.

V8-TECH cell.3476770833 - www.vuottotech.com - email info@vuottotech.com. Ampia disponibilità, per autoveicoli americani dal 1930 ad oggi, di ricambi, accessori, parti di carrozzeria, vetri, trasmissioni, pneumatici, interni, manuali, etc...









Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione
www.waterm.it info@waterm.it 25+39.3488712230 +39.3488712231

C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) - Marche IT -

Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.





Magazzino ricambi estero spare parts services and restore | via Casorati, 34 - Reggio Emilia

Magazzino e ufficio spedizioni (via Andrea Simonazzi, 13/1 - Reggio Emilia

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambret-ta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovalla@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO-Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 commerciale@cromaturabon.com - www. cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicaparteno-pea.com - www.galvanicapartenopea. com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere con-

Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di auto e moto classiche e sportive.

# 8. CUSCINETTI

Cuscinetti d'Epoca - BO - Tel. 051 6259282 - 335 1439223 - www.oldbea-rings.com - info@oldbearings.com. Qualsi-asi cuscinetto non più in produzione per auto d'epoca dal '20 al '70 (su mozzi ruote anteriori, poste riori, frizione, cambio, differenziale). Per Lancia-Fiat-

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambi-

sta ha a cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscinetti di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi. M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax

02 3319313 - mara@mara.it - www.mara. it. Ampia disponibilita' cuscinetti per auto naziona-li anni '40-'70.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 -345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

### 20. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale

- MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it. www.afra.it Ampia disponibilità ricambi originali A. R., nuovi o repliche dal '50 in poi

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Impianti frenanti completi di auto nazionali fino agli anni '70. Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471

Fax 059 282384 - tecnico@casafreno. **com.** Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultra-



Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com.

Ampia disponibilità di parti per impianti frenan-ti: pompe freno, cilinfretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti rinetitori

Frenatutto di Gurioli Carlo - BO Tel. 051 874859 - Fax 051 6620535 - frenatutto@gmail.com. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle sin-gole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastialie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70. ti i ricambi nuovi

Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel.045.6850128 - 349.2962249 info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obbiettivo è quello di rendere effi-cace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita" a bordo del tuo gioiello a motore un'esperienza che riempie il cuore

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara. it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc.... per vetture Lancia

# Porsche 356 **TANNER**

Offriamo:

Porsche 356 Service, Biessenhofen 8580 Amriswil/Svizzera Tel. 0041 71 411 37 44 (9-12/14-18) Fax 0041 71 411 38 44

E-mail: tanner@dataforce.ch http://www.dataforce.ch/tanner

- 25 anni d'esperienza nel restauro di Porsche 356
  - restauri completi o parziali
  - revisioni di motori e cambi
  - disponibilità di oltre 1000 pezzi di ricambio
  - richiedete il catalogo di 60 pagine (gratuito)
- pagate i vostri ricambi con VISA o Mastercard



# METALFLASH

RIPRISTINO VECCHIE CROMATURE

SCROMATURA E SNICHELATURA ELETTROLITICA, DECAPAGGIO NICHELATURA OPACA, RAMATURA, NICHEL LUCIDO E CROMO, PULITURA, LUCIDATURA E SABBIATURA DI QUALSIASI METALLO. RIPARAZIONE SERBATOI AMMACCATI, CROMATURA ZAMA.





# Restauri e revisione Porsche 356 - 911 - 914

Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche per farle tornare nella loro splendida forma originale.

S.S. Casale - Asti, 42 z.i. - 15020 Cereseto (AL) - Italy Tel. 339.6541474 - crvesrl@gmail.com







IN TUTTA EUROPA

# SPEDIZIONI SPORT CARS AND CLASSIC

# I NOSTRI SERVIZI

• REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI

- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@ **oramitalia.com.** Dal '51, Revisione e vendita imp. frenanti auto sia tamburo che disco, tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149.

Impianti frenanti completi per auto Innocenti dal 1974 al 1996

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 - Fax 051 6620147 - 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal 36 al 55: pompe,

clindretti, tubi, ecc.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

# 21. FRIZIONI TRASMISSIONI

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno -TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 -info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di qualunque tipo di ingra-naggio, coppie coniche, auto-bloccanti, semiassi,

ecc... su misura o disegno.

Forte Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico - qualsiasi problema di meccanica su auto USA - esperienza qua-

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 -345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dischi frizione, spingidischi, cuscinetti reggispin-

ta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricambi nuovi. GIORDANO NICOLA - TO - 339 6281403 - 011 6633025 - gionic2003@libero.it -Ampia disponibilita' di gruppi frizione completi e particolari per Fiat, Alfa e Lancia anni 1950-1970. M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 33 19313 - mara@mara.it - www.mara.it.
Disponiamo parti frizione tutte le vetture Lancia

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Componentistica gruppo frizione per auto Innocenti dal '74 al '96

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 -Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

### 22. GUARNIZIONI MOTORE

Nava Linea Sport- TO - Tel. 011 9910021 -Fax 011 9965582 - www.navalineasport.it info@navalineasport.it. Realizziamo guarnizioni per autovetture d'epoca e competizione, a disegno o campione con spessori e diametri a richiesta Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www. sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

# 23. IMMATRICOLAZIONI COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Aguggini Sas - MB - 02/96320107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatrico-lazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcre-ma.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e reiscrizioni auto e moto d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni auto e moto di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficolta' - Revisoni veicoli

# 24. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e w.e. - info@mauro-amerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricam-bisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Vasta disponibilità di fari, fanalini e catari-

frangenti per tutte le autovetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030
7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Fanalerie originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.









E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630

COMPONENTI MOTORE

INFO@GMAJAG.NET

CAPOTE, KIT TAPPETI E interni

WWW.GMAJAG.COM

E POMPE ACQUA



Dinopoint BERGAMO

Raduni ufficiali www.clubdinoitalia.it

Marco - Telefono 392 2606546 marco@dinopoint.it

www.dinopoint.it Vendita auto, visita il nostro sito

3° Raduno Internazionale I musei della Motor Valley

10 - 11 - 12 Giugno 2022 www.clubdinoitalia.it



Carrozzeria / Banco dima



Auto in vendita



Tappezzeria



Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923. Restauro di parabole fari di qualunque auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Impianti elet-trici completi in stock Porsche 356 PreA, A, B, C/ SC tecnica originale e a norma. Revisione e ripara-zione completa e/o parziale di tutti gli impianti elet-trici Porsche 356 6V e Porsche 911 12V. **Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 -**

Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 -'70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Ampia disponibilita' di fari, fanali, fanalini, frecce, devioluci, ecc., Per auto nazionali dal '50 -'80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382

523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frec-ce, batterie e ogni altro componente elettrico per

Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci,

fanali posteriori, spinterogeni, ecc...., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980. M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02

3319313 - mara@mara.it - www.mara.it -Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 -

347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclo-motori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, con-

sulenza gratuita.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Impianti e componenti elettrici per auto innocenti dal '74

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax
0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521
- oldtimerteile@bluewin.ch. Materiale vario
di marchi quali: Magneti Marelli, Bosch, Lucas,
Scintilla - Fanaleria Carello, Siem, Elma, Lucas Motorini tergicristallo più ventilatori, Devio luci, blocchetti d'accensione.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 - Fax 051 6620147 - 347 6572323 - info@ saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B, Balilla, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricam-

**TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06** 7850442 - 06 7943596 - commerciale@ tm-motori.it. Ampia disponibilita' di fari, fana-lini, frecce, devioluci e altro materiale per impianti elettrici di autovetture nazionali dal 1950 in poi.

LABANTI&AMIANTI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamianti.it info@labantieamianti.it. Restauri, riparazioni iniezioni K e KE jetroni

M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronik.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

# 26. INGRANAGGI

INGRANAGGI PRINA - BI - TEL. 348 169 9960 - info@ingranaggiprina.it - www. ingranaggiprina.it. Cambi ravvicinati, coppie coniche, differenziali autobloccanti, scatole guida dirette, semiassi rinforzati, pulegge e particolari in Ergal.

# **27. INTERNI AUTO**

Autotappezzeria Cassina e Milesi snc - BG - Tel. /fax 035300089 www.cassinaemilesi.it - info@cassinaemilesi.it. Staff altamente qualificato e attento ad ogni dettaglio per rifacimento, realizzazione e restauro integrale di interni, conformi all'omologazione ASI, per auto d'epoca. Specializzati In PORSCHE 356 e 911.

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione,

pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale : cuscini, braccioli, poggia-testa, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni

sia in gomma che in velluto. Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epo-ca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifaci mento moquette con materiali originali, Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richie-

sta - Scegli la qualità.

GMA - PV - Tel 0382 525429 - 523630
- Fax 0382 529756 - info@gmajag.net
- www.gmajag.net. Capotes per autovetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tap-pezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1986 le 8ND

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Disponibilita' di pannelleria, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.



# Gambetti Mario

# Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca

Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it



RICAMBI MOTORE RICAMBI FRENI

RICAMBI FRIZIONE RICAMBI TELAIO

CINGHIE DISTRIBUZIONE POMPE OLIO

VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI

# Ricambi **Alfa Romeo** '56]'80

Motori vari Meccaniche Carburatori Strumenti **Spinterogeni** 



**Paraurti** Filtri aria Volanti

> Materiale vario

# Per informazioni: 338 9369456

Lucio Paolini Tappezzeria Auto - AN Tel. 071 66616 - Fax 071 7960098 - info@ luciopaolini.it - www.luciopaolini.it. Rifacimento e riparazione interni attuali e d'epo-ca, con tessuti skay, vipla, pelle originale, sedili, pannelli, moquette, cielo.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente del-la selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volan-

ZACCARI VALERIO - MI - 339 1282507 Verniciatura integrale di cuscini in pelle di qualunque auto classica, sportiva o speciale; ripristino/restauro/ingrassaggio di superfici in pelle secche, o con pelature, graffi, abrasioni, ecc...; realizzazioni speciali con effetto perlato/metallizzato; customizzazioni di tinta su marchi, loghi e stemmi a rilievo; verniciatura di selle; esperienza trentennale; lavorazioni in sede

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 **949614.** Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc..

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radi-ca; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto online). Produttori di kit di ela-borazione per Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera. TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www. tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al granturismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti piu' esigenti.

# 29. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it.

Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo,

nuovi o repliche dal 1960 in poi. Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamiera-ti, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta Alfa 90 Alfa 75

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricam-bisassi.com - sassiauto@autoricambisas-

si.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere 'opere d'arte'. Preventivi gratuiti in tutta Italia. Carrozzeria F.Ili Zinoni - CR - Tel./Fax 0372 70422. Restauro di autovetture d'epoca dagli anni '50 agli anni '60. Specializzato in Mercedes 190 SL.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 -Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, car-rozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il

materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc · V.Vivaldi 2 · Quattrostrade-Casciana Terme · Lari · (PI) · tel/fax: 0587618546 - info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto/ moto/sport/fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito.

F.III Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363

- 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Disponiamo di ricambi Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia-Autobianchiecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione. Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha

ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat

500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel. GIORDANO NICOLA - TO - 339 6281403

- 011 6633025 - gionic2003@libero.it -Lamierati per autovetture nazionali anni 1950-1970: parafanghi, cofani, sottoporta, fondi, ecc...

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net -www.gmajag.net. Disponibili in pronta con-segna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' di lamierati originali per Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Disponiamo di ricambi di carrozzeria per vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafanghi,

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Disponibilità di lamierati vari per autovetture Innocenti dal '74 al '96. Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerteile@bluewin.ch. Per Alfa Romeo, Fiat, Lancia anni '50 - '75: sportelli, cofani, para-

GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail. com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT,

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@ tm-motori.it. Ampia disponibilita' di compo-nenti di carrozzeria per auto nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine auto, moto, scooter, trattori, ciclomotori ecc. Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia acc. per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.





# TURI GIUSEPPE

Via Berretta Rossa, 66/2 40133 Bologna Tel. 051/384831 Fax 051/388465 http:/www.ricambijeep.com e-mail:turi@ricambijeep.com

# Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- · Dodge, Reo, Blazer, G.M.C. Campagnola - Alfa Matta
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori

# *IUTOSHOES*

Il kit Autoshoes è stato progettato per evitare la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici quando l'auto deve rimanere in garage per un lungo periodo, salvandoli dalla deformazione grazie alla distribuzione del peso dell'auto su un'area d'appoggio maggiore. È un prodotto elegante, sicuro, economico e facile da utilizzare: basta salire con la vettura sulle pedane. Autoshoes è adatto ad autovetture, camper e roulotte.





# ITALIAN CLASSIC TIRE

vendita pneumatici, cerchi e raggi servizio di montaggio restauro ruote spedizione in 24h



# WWW.ITALIANCLASSICTIRE.COM

servizio clienti anche whatsapp 334 7532806

italianclassictire@gmail.com



Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 amerigoric@libero.it. Disponibilità di libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 **5848138** - **casarinalfa@hotmail.com.** Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manua-li di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizion

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponibilità di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.

Franco Luperini - C.P. 139 - 56021 - Cascina - PI - Tel. 337 719500 - Fax 050 710017 - www.manualimoto.com - luperini@manualiauto.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi delle parti di ricambio, manuali d'officina per auto e moto, riviste, fotografie, depliants.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed este-

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei moto ri: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e anche di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www. gilena.it

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali offici-na, libri, riviste e depliants, per auto/moto d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

### 32. MARMITTE COLLETTOR

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponiamo di mar mitte e collettori per autovetture di varie marche

F.IIi Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. - 393 3401463 - Info@capassoricambi.ti. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 -850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa -Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmitte in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

# 33. MILITARIA

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@ tm-motori.it. Disponiamo ricambi di meccanica e carrozzeria per modelli Fiat Campagnola AR51-55-59-1107

34. MOTORE E SUE PARTI
AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150
- afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal '30 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 info@alfaricambi.it. Parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.
 Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./

Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni vettura, disponibilità di ricambi per auto inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializza-

ti nei marchi Maserati, Osca e Abarth, Elaborazio ni strada. Autori del restauro di una rarissima Nar-

Autofficina Ferrarese - FF - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri integra-li della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Siamo spein auto inglesi

Autofficina Tano - BO - Tel. 051 324358. Revisioniamo avantreni e sospensioni per vetture Fiat Topolino A - B - C, si effettuano inoltre revisio-ni cambi e differenziali - Informazioni e documentazioni alla revisione meccanica di Fiat Topolino, preventivi per qualsiasi genere di riparazione e consigli "nuovi utenti" o "fai da te" di dette vetture, disponiamo anche di un vasto assortimento di cuscinetti

adattabili a Topolino A - B - C e derivate.

British Racing Green - BS - Tel. 030
7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Ita-lia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329
3556248 - casarinalfa@hotmail.com.
Disponibilità di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie quarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. -Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponia mo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura ricambi originali, motori completi o parti, cambi automatici, nazionali ed esteri - Rinarazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax **02 98270455.** Revisione integrale di ogni parte meccanica e idraulica di Citroen DS, Traction

te rifeccarica e tortatifica di Orifoeri Ds, fractioni Avant e SM. Revisione di ogni singola parte idrau-lica in contropartita. **Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669.** Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari

materiale Ferran.
Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 Fax 9375715 - info@sergioallais.com www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

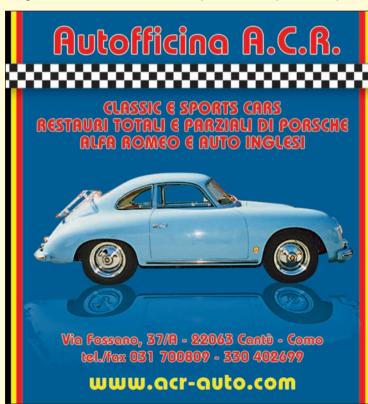
Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax **0421 311659.** Disponiamo di oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 -360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le auto americane dal 1900 ad oggi. Qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@ gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gma-jag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assi stenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.









# Impregnazione di microporosita'

# a trasudamenti di liquidi dai vostri motori



Via Europa, 45 - 25040 Monticelli Brusati (Bs) - Tel (+39) 030 654461 - michele@cunio.it - www.cunio.it ( ) whatsapp 3287609646



Menegatto Car Service - FI - 055 4378026- fax 4378066 - info@menegat-tocarservice.com - www.menegattocarservice.com. Restauro riparazione messa a punto di ogni vettura classica sportiva e specianazionale ed estera, anni 50 - 80. Ampia dispo nibilita' di ricambi per classiche inglesi - Esperien-

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www. miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini:

ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698
- Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Disponiamo di ricambi Innocenti e riparazioni auto

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Elaborazione per Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 CV alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmitte ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni,

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039
6056388 - Fax 039 6056389 - 348
7319380/82 - www.sangalliguarnizioni.
com. Produzione di guarnizioni motore per varie
marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 oldtimerteile@bluewin.ch. Per Alfa Romeo, Fiat, Lancia anni '40 -'75 dispongo di vari ricambi: motori completi, blocchi moto-

re, testate, alberi a cammes, alberi motore, bielle e bronzine, coppe olio, coperchi valvole, can-ne, pistoni, valvole, collettori e carburatori Weber cambi differenziali

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Disponiamo di tutti i componenti della meccanica e del motore per autovetture nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e

carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107. Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 -Fax 051 388465 - www.ricambijeep.com - turi@ricambijeep.com. Disponiamo di una vasta gamma di ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

### 35. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Funo di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghinicom - Orari di apertura: dal lunedi al venerdì : 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazioni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob.(+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi

spazi espositivi disponibili per eventi.

Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zarattini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veico-li Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

Baver Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai. com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

# 37. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o renliche dal 1960 in noi

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di ricambi ed accessori origi-nali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356. Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi di rara reperibilità per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo". Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 84606. Disponiamo di tappeti e guarnizioni per autovetture classiche nazionali ed esteri, ricostruzioautovetture classicne nazionali ed esteri, ricostruzio-ne di qualunque particolare su misura e o campioni. Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'e-poca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni, tappeti e

gommini per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata. F.IIi Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Disponibilità di ricambi Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia -Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilita' di guarnizioni e particolari in gomma per auto nazionali anni 40 - 70.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappetini, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le vetture Lancia d'epoca.

Pizzarelli Fausto - RE - Tel./Fax 0522 99 11 35 - 337 56 99 41. Disponiamo di un'ampia varietà di guarnizioni e tappeti in gomma per tutte le marche e modelli di autovetture d'epoca. Possibilità di effettuare ricostruzioni anche su campione.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di ricambi ed accessori origi-nali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356. Borghi Pneumatici - FE - Tel. 0532 773251 - Fax 0532 774095 - www.borghiepoca.it - borghipneumatici@gmail. com. Vasto assortimento di pneumatici e gom-

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Kit Autosho-F.III ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel /Fax 051 359909 - posta@filirossi-tyre.com - www.filirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l' Italia di pneumatici per autovetture da colle-

zione MICHELIN - Rivenditori autorizzati PIRELLI -AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMA-STER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata su pneumatici da vettura dal 1900 agli anni 2000.



# RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA Trapinio Brown, clar **SPECIALISTA IN JAGUAR** BENTLEY ROLLS ROYCE

Virginio Brambilla snc - Oggiono (LC) Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL

www.virginiobrambilla.it info@virginiobrambilla.it



... dal 1965

... qualunque pratica

... per qualsiasi veicolo

... di ogni età

di Trombetta Alessandro & C. **DEMOLITI e RADIATI PROVENIEN.ESTERA ORIG. SCONOSCIUTA COLLAUDI CPA/MCTC** 

www.agugginisas.it TEL. 02 96320107



INFO@GMAJAG.NET

WWW.GMAJAG.COM



ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Pneumatici di qualità per moto d'epoca, profili originali rigato, scolpito e CORD, prodotti omologati. I consigliati per restauri museali e conservativi. Più di 2000 pneumatici vendiamo anche cerchi e raggi, per tutte le esigenze. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completal Spedizione in 24h anche in contrassegno.

dizione in 24h anche in contrassegno.

Musso Maria di Moretta - TO - Tel. 011
852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscalinet.it. Disponiamo di pneumatici d'epoca per auto e moto, marche Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelliCitroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

### 39. PRODOTTI SPECIALI

Cunio Fonderia&Impregnazione Srl - BS - 328 7609646 - Impregnazione di microporosita' in sottovuoto con resina su basamenti coppe pompe testate ecc. Per eliminare le trasudazioni - perdite di liquidi - perdite di pressione.

PRECISA - VC - tel.0163 51386 - www. precisa-Italy.com - info@precisa-Italy.

PRECISA - VC - tel.0163 51386 - www.
precisa-Italy.com - info@precisa-Italy.
com - Produzione PASTA PER RISCONTRO
PRECISA (BLU DI PRUSSIA) di colore intenso
ed uniforme ideale per localizzare le zone alte
durante le lavorazioni di raschiettatura o i punti di
contatto tra le parti per raggiungere la precisione di assemblaggio (ingranaggi, stampi, cuscinetti, valvole, ecc...) Non asciuga, non indurisce,
il colore di ura a lungo.

il colore dura a lungo.

Techim - BL - Tel. 0438 470354 - Fax 0438 479378. Sintoflon. Trattamento superlubrificante a base di teflon per motore, cambio e differenziale; elimina l'usura, riprende i giochi e riduce i consumi.

# 40. RADIATORI

- www.cdritalia.it - info@cdritalia.it.
Costruzione radiatore in rame, ottone e allumi-

nio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezro con certificazione

Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@ masolini-radiatori.com - www.masoliniradiatori.com - www.framcorse.com. Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panellati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team

### 41. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla. it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti

it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera 
radica di noce, maples, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica 
di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc...
Esecuzione artigianale estremamente accurata.

# 42. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

Influe vettura o epoca - Lavorazioni su porilpe ireno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

Auto d'epoca Cacciani Restauri da batter le mani dal 1966 - AN - tel e Fax
0731 789153 - www.restauroautodepoca.it - info@automobilidepoca.com.
Restaura con profonda professionalità automobili d'epoca. Cura ogni particolare fino al raggiungimento della perfezione. Ripristino dell' efficienza
dinamica come all'origine. Lavoro attento e particolareggiato. Esperti ebanisti per telaio in legno.
Gestione familiare. Prezzi concorrenziali. Specializzati in Porsche, Fiat, Lancia, Alfa, Triumph,MG,
Dino 246, Maggiolino.

# CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.

Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

# RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA

Pulitura, sabbiatura, lucidatura, ramatura, nichelatura lucida/opaca, cromatura bianca, cromatura nera.

# **Amerigo Ricambi**

# Manuali d'epoca e riviste









BRESCIA - Tel. 339 6145628

info: amerigoric@libero.it

Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese. Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeni - MN - Jel./Fax 0376 381075 - ballabeni - Jel./Fax 0376 38

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva - specializzati in Alfa Romeo anni 50 '60 '70.

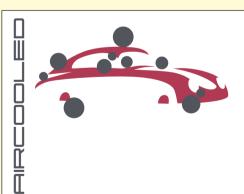
Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitrici nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004). Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532

761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauro integrale della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Siamo specializzati in auto inglesi. Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it. bul 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte".

Preventivi gratuliti in tutta Italia.

Carrozzeria F.Ili Zinoni - CR - Tel. / Fax 0372 70422. Restauriamo automobili d'epoca dagli anni '50-'60. Specializzato nei modelli Mercedes 100 SI

Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923. Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.



# **PORSCHE 356**

ricambi e accessori originali e riprodotti di alta qualità

# PER VARIE VETTURE D'EPOCA

pneumatici e fasce bianche da applicare

# AIRCOOLED BY PLANK SRL

39042 BRESSANONE (BZ) - VIA JULIUS DURST 44 T 0472 200 606 - CELL. 335 215 386 PLANK@AIRCOOLED.IT

WWW.AIRCOOLED.IT

RICAMBI ORIGINALI E DI QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - MOTORI DI ROTAZIONE - ACCESSORI



di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano

Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Pier +39 339 2297963 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com





Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. -Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Restauro totale di veicoli militari in genere, specializzati su Jeeo. Dodge. Fiat. Land Rover.

Restauro totale di veicoli militari in genere, specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.

Centro Restauri Veicoli d'Epoca srl. (CRVE) - (AL) - Alessandro Giolito 339-6541474 - crvesrl@gmail.com. Dal 1984 ci occupiamo di restauri totali e/o parziali per vetture Porsche 356/911/914, la nostra lunga esperienza ci permette di eseguire tutte le varie lavorazioni, per un restauro professionale, all'interno della nostra azienda, compresa l'immatricolazione finale

Chiozzi Guido e Paolo - FE - Tel./Fax 0532 62814 - info@lambrettapoint.com. Restauri integrali di tutti i modelli Innocenti Lambretta a prezzi contenuti

retta a prezzi contenuti.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081
7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Si eseguono restauri parziali o
integrali, preparazioni e modifiche, inoltre trattamenti anticorrosivi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimen-

to automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Specialisti nel restauro di vetture marca Citroen e modelli vari quali DS, Traction Avant e SM, sia di meccanica, carrozzeria e tappezzeria. Disponibilità di ogni ricambio nuovo o usato.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con esperienza di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del Cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilita' ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi : Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG,



Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin

Flili Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollirebecca36@gmail.com. Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializza-

Frenatutto di Gurioli Carlo - BO Tel. 051 874859 Fax 051 6620535 - frenatutto@ gmail.com. Eseguiamo la revisione e rigenerazione di tutte le parti frenanti per autovetture d'epoca di ogni tipo, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L -B e Topolino B C.

Jaguar & Aston - VR- tel. 348 3527978info@jaguar-aston.com. Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Menegatto Car Service - FI - 055
4378026- fax 4378066 - info@menegattocarservice.com - www.menegattocarservice.com. Si esegue il restauro, la riparazione, la messa a punto di ogni vettura classica sportiva e speciale, nazionale ed
estera, dagli anni '50 agli '80. Ampia disponibilita' di ricambi per classiche inglesi - Esperienza di mezzo secolo.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini offriamo molteplici servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

NANNI ricambi - B0 - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto). Specialisti in Abarth 595 e 695, Giannini bicilindriche. Fiat 500 e derivate.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - &0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuanienrico. com info@vertuanienrico.com. Restauro integrale della meccanica di auto d'epoca in tutte le fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroen classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM. Mehari. 2 CV.

### 43. RETTIFICHE

Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222. Siamo specializzati nela rettifica dei motori di autovetture classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

### 44. RIVISTE, LIBRI

Alessandro Balestra - RO - Tel. 335 6631415 - Fax 0425 492265 - alessandrobalestra@interfree.it. Disponibili motte riviste nazionali e internazionali, libri e pubblicazioni anche fuori commercio, archivi fotografici, deplianistica, libretti uso e manutenzione, manuali d'officina ecc

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Compro/vendo riviste e mensili varie testate quali: Auto Italian, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre libretti uso e manutenzione e riviste varie di automobili motocicli camion trattori.

ti uso e manutenzione e riviste varie di automobili, motocioli, camion, trattori.

Franco Luperini - C.P. 139 - 56021 - Cascina - Pl - Tel. 337 719500 - Fax 050 710017 - www. manualiauto.com - luperini@manualiauto.com. Collezioni complete e non di varie testate riviste quali: Quattroruote, Ruote classiche, La Manovella, Autosprint, Auto Italiana. Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilita' di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.



# Pannelleria Pannelleria Gapotes Gapotes Gapotes Gapotes Gapotes Auro RESTAURO AUTO D'EPOCA NOQUETE NOQUETE Auro RESTAURO AUTO IN PELLE NOQUETE Auro Noquette



LAMBRETTA.IT di TINO SACCHI - Tutti i ricambi per tutte le Lambrette - 02 90631759 - 335 5444929

# AUTORICAMBI SASSI



# AMPIA DISPONIBILITÀ DI

coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria, volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980. Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985 www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori : libri, manua-li e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibi-

le sul sito www. gilena.it
Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libri, riviste, depliants, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc., per auto e moto d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

Tecning - PD - Tel. 049 8763783 - Fax 8788090 - info@tecning.com. Volume "Mer-cedes 190 SL. Storia e tecnica di un mito" di Corrado Benetti, Libretto Uso e man. 190 SL in italiano: qualunque documentazione tecnico-storica su vetture Mercedes Benz.

### 45. SALDATURE

Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 **5987387 - cofer76@tiscali.it** - Ci occupiamo di saldature su: alluminio, magnesio, argentone, ghisa, ottone, rame, titanio, acciaio inox, acciaio molibdeno, saldature dolci, saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo

continuo e altro.

Cunio Fonderia&Impregnazione Srl - BS 328 7609646 - Impregnazione di microporo sita' in sottovuoto con resina su basamenti coppe pompe testate ecc. Per eliminare le trasudazioni perdite di liquidi - perdite di pressione.

46. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE Motortransfers - PU - Gianluca: 360 933010 - www.motortransfers.it - Ampia disponibilità di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli

Pizzarelli Fausto - RE - Tel./Fax 0522 99 **1135 - 337 569941.** Si eseguono marchi, scritte e simboli per tutte le marche automobilistiche dal

# E ATTUALI

SAMUELE - AR - 347 0822722 - www. **brezzisamuele.com.** Ampia disponibilita' di rivestimenti, anche su misura, per selle di motocicli nazionali

48. SELLERIA, TESSUTI
Autotappezzeria Cassina e Milesi snc
-BG-Tel. /fax 035300089 www.cassinae-milesi.it - info@cassinaemilesi.it. Equipe molto esperta e competente per rifacimento e riparazione di interni per auto storiche con materiali: tessuti, moquettes, tela capote, vipla, skai etc... conformi all'omologazione ASI. Consulenza per vetture PORSCHE. Realizzazioni d'interni per auto attuali.

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 **337 604555 - montaniluigi@alice.it -** Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione di interni completi di autovet-ture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale: cuscini, braccioli, pog-giatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed auto d'epoca in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax

**02 98270455.** Realizziamo interni completi in pelle e o tessuto originale per Citroen DS, Trac-

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'e-poca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 **36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com.** Disponibilità di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai. Per vari modelli auto: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo, Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc. Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità

Lucio Paolini Tappezzeria Auto - AN - Tel. 071 66616 - Fax 071 7960098 -





PORSCHE ASTON MARTIN



# **Ricambi Rolls Royce - Bentley** nuovi e ricondizionati

POST-WAR ROLLS ROYCE AND BENTLEY SPARE PARTS / LUXURY SPORT CARS FULL SERVICE

# ROBERTO MENEGATTO

Vendita e restauro auto d'epoca classiche e sportive Ricambi e officina specializzata Rolls Royce, Bentley, auto inglesi, Ferrari e Porsche

Consulenza specialistica su appuntamento

Viale Guidoni 79/81 - 50127 Firenze Tel. 055/4378026 - Cell. 335/7362007 info@menegattocarservice.com

info@luciopaolini.it - www.luciopaoli**ni.it.** Rifacimento e riparazione di interni attuali e d'epoca, con vari tessuti: skay, vipla, pelle ori-

ginale, sedili, pannelli, moquette, cielo.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo
e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro, ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, rispettando l'originalità del materiale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614 - www.renatocicia.it - info@rena-tocicia.it. Effettuiamo la riparazione, ricostruzio-ne ed il restauro della selleria di autovetture classiche e attuali in qualunque materiale.

# 49. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza plu-

Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923. Restauriamo parabole fari auto/moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

# **50. SITI INTERNET**

www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 **0544 83311 - Fax +39 0544 84606.** Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per autovetture dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.francoluperini.com. Il sito è una vetrina di manuali già catalogati e presenti nel sito www. manualiauto.com, inoltre sono presenti vari oggetti originali in vendita, in grado di arricchire la collezione degli appassionati sia di auto che di moto d'epoca.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna

www.lambrettapoint.com. Disponiamo di una vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense www.manualiauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tec-nici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie od ori-ginali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

# PASTA PER RISCONTRO PRECISAº Blu di Prussia

Pasta per riscontro di colore intenso ed uniforme, ideale per localizzare le zone alte durante le lavorazioni di raschiettatura o i punti di contatto tra le parti per raggiungere la precisione di assemblaggio (cuscinetti, valvole, inggi, stampi ed altri componenti con stretta tolleranza) È usata facendo contattare la superficie di riferimento che è blu (data l'ap-

plicazione della PASTA PER RISCONTRO PRECISA®) e la superficie da controllare; le parti blu evidenziano le zone da raschiettare.

- Non asciuga
- Non indurisce

Il blu distribuito dura a lungo
 La pasta per riscontro PRECISA® è disponibile anche nei colori GIALLO e ROSSO.

Tel. 0163.51386 - 338.9333557

WWW.PRECISA-ITALY.COM



# Telice Service Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67 342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com www.feliceservice.com **RICAMBI INGLESI NUOVI E USAT**

Prezzi senza confronto!!!

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI 31 - SPEDIZIONI GIORNALIERE SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Sauro Squerzanti

Chiamateci o scriveteci per un preventivo



www.deminici.it Via Piemonte, 37 z.a. Cornegliana

35020 Due Carrare Padova - Italia www.deminici.it



Tel. 049/5290513 Fax 049/7962509 Tel. mobile 335/6868718 336/669363

Fiat 500 Topolino dal 1936 al 1955



SPECIALIZZATO IN RESTAURI DI TUTTI I MODELLI FIAT 500 TOPOLINO Disponiamo una vasta gamma nostra produzione di: lamierati, ricambistica, tappezzeria, capotes, accessori, cerchi ruota, guarnizioni di tutti i modelli FIAT 500 TOPOLINO

MERCE PRONTA CONSEGNA EVENTUALI VISITE PER APPUNTAMENTO.



www.saurosquerzanti.it info@saurosquerzanti.it

na 3/D - Malalbergo (BO) - Tel. 051 872617 - Fax 051 66201

# GIORDANO NICOLA

Per Fiat, Lancia e Alfa Romeo dal 1950-70, ampia disponibilità' di modanature, maniglie, ghiere, mascherine, specchietti, gruppi frizione completi, parafanghi, cofani, fondi, lamierati vari, ecc.



~ TORINO - 339 6281403 - 011 6633025 - gionic2003@libero.it ~



www.portobellocar.com. È un sito dedicato al mondo del restauro delle automobili d'epoca dove nell'area Market Place si potranno mettere in vendita parti di ricambio ed in Rubrica trovare i professionisti specializzati nelle varie attività di restauro. www.rossoclassic.it. Costruiamo, anche da zero, gli impianti elettrici e gli accessori interni ed esterni annessi.

# 51. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

Casa del Contachilometri - BO - Tel. 051 552274 - Tel./Fax 051 521140 - contatto@casadelcontachilometri.it Restauro, riparazione e vendita di strumentazione e cruscotti di autovetture e motociclette classiche e sportive; cruscotto per Fiat 500, 600, 850, 1000 e derivate, Giannini e Abarth, ampia disponibilità di articoli a magazzino.

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186 067 - Ampia disponibilita' cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc. F.III Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi. it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600 -850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia - Auto-

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali.
Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni. Reperimento auto d'epoca e ricambi su commissione, Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

bianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445
526460 - Fax 0445 530052 - www.rossoclassic.it. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

# 52. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 www. tognoniautotrasporti.it. Tariffe concorrenziali per trasporto di auto classiche, sportive, speciale e attuali su carroattrezzi nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

### 53. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 E-mail: info@saito.it - Web: www.saito.it - shop. saito.it. Distributore autorizzato per l'Italia turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo ed esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

### 54. VALVOLE

MR VALVOLE di Matino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - FAX 0121 542993 -What's app: 334 6705986 - mrvalvole@ gmail.com - info@f-matino.eu - dessy@ f-matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

### 55. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com . Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scedil la quellità

II Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www. ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalità' nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.

Mc Rebons - VA - Tel 340 2937876. Volanti originali usati in legno,e in pelle, rigenerati o riverniciati per PORSCHE 356 - 911. Non dispongo di volanti Nardi costruiti dopo il 1975. Accessori, per carrozzeria, lamierati, portapacchi, cerchi per PORSCHE 356.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www. virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Ci occupiamo della creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.





Una famiglia una passione





Corso Giulio Cesare 117 b - Torino - Tel. +39 011852019 - info@mussogomme - www.mussogomme.it









# Disponiamo di ricambi

di qualunque tipologia per auto d'epoca - storiche - antiche, ad esempio cerchi - motori - cambi lamierati - interni - scritte - fregi - modanature e tutti i particolari difficili da reperire per un restauro completo, possiamo seguire ed effettuare i restauri delle vostre auto, possiamo anche montare i ricambi che forniamo presso la nostra officina. Per qualsiasi informazione non esistate a contattarci.

AUTO • MOTO • RICAMBI • VINTAGE • RARITÁ - ESPOSIZIONE E VENDITA







Via Strada Francesca IIº Tronco - 25026 Pontevico (Brescia) - Tel. 0309306788 Paolo 335 1675138 - Carlo 335 6064508



SILVAUTO S.p.A. - VIA ROMA 200 24064 GRUMELLO DEL MONTE (BG) Tel. 035/830800 (R.A.)

www. silvauto.it - e-mail: info@silvauto.it

C.F. e P. IVA 02967700168 - CAPITALE SOCIALE: € 8.000.000.00 I.V.

# PAGHIAMO REGOLARI PROVVIGIONI AI SEGNALATORI CHE CI FANNO

# SOLO DAI NUMERI 1 DEL SETTORE TUTTA LA PIÙ AMPIA DISPONIBILITA'



ALFA ROMEO 4C SPIDER 1750 TBI 240 CV, 02/2016, disponibile carpetta originale Alfa Romeo completa di tutta la manualistica e libretto garanzia e servizi regolarmente timbrato con tagliandi eseguiti in rete ufficiale Alfa Romeo.

IVA ESPOSTA 100% COMPRESA NEL PREZZO DELLA VETTURA - SOLAMENTE 9.772 KM SICURA RIVALUTAZIONE - SUPERP € 83.500



ALFA ROMEO ALFETTA GT 1800CC TIPO 116.10 1^SERIE, 11/1975, Targhe (RG 14...) e documenti di periodo Parabrezza e lunotto incollati con profilo in acciaio Inox accessori tipici e originali della produzione della primissima serie.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 19.500



ALFA ROMEO SZ ES30 ,10/1990, Targhe (CT 93...) e doc. orig. dell'epoca - ASI con C.R.S. - ITALIANA DA SEMPRE - NUMERO 64 DI 1036 PRODOTTE - DISP CERTIF. DI COLLAUDO SZ NR. 064 - catalogo esploso narti di ricambio A.R. S.7 rilegato, in scatola Alfa Romeo

SOLAMENTE 16.782KM - PERFETTE
CONDIZIONI - YOUNGTIMER DI SICURA

€ 99.000



ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO". 03/1995, NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079 - vernice giallo ginestra con interni in tutta pelle connoly nera.

SOLAMENTE 16.761KM

PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA

€ 125.000



ALFA ROMEO GIULIA SPRINT G.T. 1600 VELOCE TIPO 105.36, 02/1967, TARGHE (FI 36...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA APPARTENUTA AD UN SOLO PRECEDENTE PRO-PRIETARIO ED UN COLLEZIONISTA.

ISCRITTA ASI - VETTURA D'EPOCA ECCEZIONALE - CONSERVATO MANIACALE

€ 61.000



ALEA ROMEO GT 2000 VELOCE TIPO **105.21**, **01/1974**, Targhe (RE 38...) e documenti originali di periodo - disponibile libretto uso e manutenzione e quida ai servizi assistenziali Alfa Romeo eurona.

**RESTAURO MANIACALE - ITALIANA DA** 

€ 55.000

€ 36,500



116.42 "I^SERIE 1/2", 01/1975, disponibili doppie chiavi originali Alfa Romeo intonse - vettura storica in perfetto stato di conservazione, fondi e lamierati intonsi.

DA VEDERE - SUPERCONDIZION

€ 16.500



BMW 318i (E30) CABRIOLET, 07/1991, Targhe (VRÁ 14..) e documenti originali dell'epoca, ITALIANA DA SEMPRE disponibili doppie chiavi, libretto uso e manutenzione e libretto di servizio.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 16.500



BMW 318iS 2 PORTE COUPE' 1.8 16V 140CV (E36) . 05/1993. Targhe (AE 42...) di periodo. SCRÚPOLOSAMENTE MANÚTENZIONATA nibile libretto di servizio con tagliandi eseguiti e timbrati in rete ufficiale BMW.

ITALIANA DA SEMPRE - YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 7.500



BMW 520i E28 122CV, 07/1985, ISCRITTA ASI CON CRSC, Targhé 04...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA Meccanica completamente rimessa a nuovo con doc fiscale attestante i lavori svolti.

€ 10.500



BMW M 535i (E28), 10/1984, Targhe (VI 64..) e documenti originali di periodo.

ITALIANA DA SEMPRE VETTURA CONSERVATA MANIACALMENTE SICURA RIVALUTAZIONE



RMW 73M ROADSTER 1/ SERIE 321CV, 07/1997, ISCRITTA ASI CON C.R.S.

VETTURA RARA - PERFETTE **CONDIZIONI - YOUNGTIMER DI SICURA** 

€ 43.800



BUGATTI TYPE 44, 04/1929, Targhe originali (PA 003xxx) originali dell'epoca con libretto a pagine originale del 1929. ECCELSE Condizioni di originalita' e conservazione -Vettura appartenuta alla stessa famiglia PER 78 ANNI - ORIGINALE IN TUTTO, DAI DOCUMENTI A TUTTO IL RESTO - ITALIANA DA SEMPRE - PRIMA

€ 850.000



FERRARI 308 GTS TIPO F 106 AS CARBURATORI, 01/1978, meccanica revisionata da officina specializzata e qualificata su

IMPORTANTE INVESTIMENTO RIVALUTATIVO

€ 88.500



FERRARI 512 BB I, 11/1982, targhe (FI D2...) e documenti originali dell'epoca - restauro altamente professionale eseguito da artigiani esperti in vetture Ferrari. DISPO ERRARI ORIG. COMPLETA DI TESSERA DI GARANZIA E PIANO DI MANUT. CON TESSERA TAGLIANDI ESEGUITI E TIMBRATI (ULTIMO COMPLETO GIUGNO 2018

€ 265.000



FERRARI 612 SCAGLIETTI F1, 01/2005, 42.464 KM - libretto tessera di garanzia con tagliandi eseguiti e timbrati in rete ufficiale ferrari - ultima fattura eseguita in ineco in data 05/04/2022 a 42.200 km.

ECCELSA - SUPERPREZZO

€ 90.000



FERRARI DINO 206 GT BY "SCAGLIETTI" IN ALLUMINIO, 1969, Targhe (PA 50...) e doc. del periodo, libretto a pagine - iscritta ASI targa oro ai massimi livelli - ITALIANA DA SEMPRE, SICILIANA DALLA PRIMA IMMATRICOLAZIONE JNA DELLE DIECI PUROSANGUE CHE HANNO FATTO

€ 795.000



FIAT 1100 - 103 BAULETTO CAMBIO AL VOLANTE, 07/1955, Targhe (CR 02...) originali dell'epoca, iscritta asi con C.R.S. - omologata FIVA - iscritta e omologata CSAI - vetture in condizioni da concorso.

SUPERPREZZO

€ 18.000



GIARDINETTA VIOTTI CAMBIO AL VOLANTE, 01/1954, Targhe (BR 32...) e documenti di periodo - ISCRITTA ASI - vettura rarissima da vero intenditore del marchio FIAT ITALIANA DA SEMPRE - CONSERVATO MANIACALI

€ 49.500



FIAT 2300 BERLINA LUSSO CAMBIO AUTOMATICO TIPO 114 B - 03/1963, Targhe (IM 38...) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine.

VETTURA MOLTO RARA IN OUESTA CON FIGURAZIONE - SICURA RIVALUTAZIONE

SUPERPREZZO € 16.500



FIAT 500 C TOPOLINO TRASFORMABILE, 11/1951, Targhe (PR 03...) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine.

VETTURA RESTAURATA TOTAL MENTE LA MITICA TOPOLINO - CONDIZIONI DA CONCORSO - ITALIANA DA SEMPRE

€ 12.500



FIAT 500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595 - TETTO APRIBILE, 12/1966, Targhe (TO 84...) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine - ISCRITTA ASI CON C.R.S. DIVERTENTISSIMA DA GUIDARE ITALIANA DA SEMPRE

**SUPERPREZZO** € 15.500



FIAT 508 S BALILLA BERLINETTA 1000 MI-GLIA AERODINAMICA.1935, MOTORE DI PRIMO EQUIPAGGIAMENTO riportato dal primo estratto cronologico che ne attesta l'origine della vettura ISCRIVIBILE 1000 MIGLIA - omologazione ASI nr 0626 DFI 16-06-1973

ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITA € 295.000



FIAT 600 D MULTIPLA 6 POSTI, 01/1965, Targhe (NA 33...) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine - appartenuta e consegnata in data 01/1965 all'osservatorio astronomico di

RARISSIMO ABBINAMENTO CROMATICO SICURA RIVALUTAZIONE

€ 27.500



FIAT BARCHETTA 1.8 16V 130CV 1^ SERIE, **07/1995,** Targhe (AD 20...) e doc. originali dell'e-poca - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - disponibile carpetta originale fiat completa di tutta la manualistica con libretto tagliandi. ZIONI - SUPERPREZZO

€ 9.000

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE!
DISPONIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO

DA SILVAUTO PAGHI ANCHE IN BITCOIN SIAMO SEMPRE ULTRA ALL'AVANGUARDIA!!



ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR

# AI PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



FIAT NUOVA 500 N — "REPLICA RECORD MONZA ABARTH", 09/1958, Targa (Roma 32....) e documenti originali con libretto a pagine.

RESTAURO TOTALE RARISSIMA ED ECCELSA PRIMA SERIE

€ 39.500



FIAT RITMO ABARTH 125 TC 2000cc, 01/1983, Targhe (Roma 01...F) e documenti originali dell'epoca.

PRODOTTA IN 7500 UNITA' DI CUI SOLAMENTE 2000 DESTINATE AL MERCATO ITALIANO CONSERVATO MANIACALE - CONDIZIONI DA CONCORSO - ITAI IANA DA SEMPRE

€ 25.500



INNOCENTI AUSTIN A40 BERLINA TIPO G31/1 - 1^ SERIE, 01/1962, Targhe (TN 41...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON C.R.S.- un solo ed unicoproprietario e un collezionista - diponibile tutta la manualistica originale e libretto assistenza (TAGLIANDI).

SOLAMENTE 45.199KM - PERFETTE CONDIZIONI € 8.500



JAGUAR XK 120 3.4 LITRE 0.T.S. GUIDA SINISTRA, 01/1951, certificata DAIMLER JAGUAR HERITAGE TRUST che attesta l'originalita' e la produzione della vettura.

CONDIZIONI DA CONCORSO RESTAURO MANIACALE

€ 118.000



LANCIA APPIA II^SERIE BERLINA TIPO C10S, 08/1957, Targhe (T0 23...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI - due soli precedenti propretari e due collezionisti

RESTAURO MANIACALE - MECCANICA
TOTALMENTE REVISIONATA - ITALIANA DA
SEMPRE

€ 13.000



LANCIA AUGUSTA BERLINA LUSSO, 01/1933, Targhe (TO 58..) - Sedili conservati in tutta pelle nera.

VETTURA PRODOTTA SOLAMENTE DAL 1933 AL 1936 - ITALIANA DA SEMPRE

**SUPERPREZZO € 26.500** 



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER AMERICA CON HARD TOP "FONTANA", 04/1955.

RESTAURO DI LATTONERIA, LAMIERATI VERNICIATURA E MONTAGGIO ESEGUITO PRESSO LA CARROZZERIA "NOVA RINASCENTE" DI COGNO-LATO DINO E C. SNC DI VIGONZA (PD) CON AMPIA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E DOCUMENTA TIONE FISCAL E ATTESTANTE I I AVORI SVOLT

TRATTATIVA RISERVATA



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER "AMERICA" GUIDA SINISTRA, 07/1955, disponibile stringa registro di produzione Lancia relativa al telaio comprovante numerazione di: scocca, motore, differenziale, sospensione anteriore e scatola quida.

STRAORDINARIO ABBINAMENTO CROMATICO RESTAURO MANIACALE

€ 950.000



LANCIA FLAMINIA 6 POSTI CAMBIO AL VOLANTE TIPO 813.10 2458CC 110 CV, 03/1963, Targhe (VC 08...) e documenti originali dell'epoca - iscritta ASI con C.R.S.e omologata al Registro Storico Italiano Lancia.

SICURA RIVALUTAZIONE

€ 26.500



LANCIA FLAMINIA GT TOURING 2.8 3C TIPO 826.138, 07/1963, Targhe (MI LO...) e documenti del periodo, OMOLOGATA ASI - vettura di elevato prestigio - una delle sole 168 prodotte dal 1963 al 1965

TARGHETTA IDENTIFICATIVA TOURING NR. 12948 - CONSERVATO MANIACALE

€ 79.500



LANCIA FLAVIA 1800cc COUPE' INIEZIONE KUGELFISHER TIPO 815.430 1^ SERIE, 04/1966, Targhe (TO 78..) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine, iscritta e omologata ASI.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 22.500



MG ROVER MG F 1.8i 1^ SERIE, SOLO 57.767 KM. Targhe e documenti originali.

DISPONIBILE CARPETTA ORIGINALE MG ROVER COMPLETA E CON LIBRETTO TAGLIANDI REGOLARMENTE TIMBRATO CON SCADENZA REGOLARE

€ 9.900



MASERATI BITURBO SPYDER ZAGATO CARBURATORI , 08/1985, Targhe (PR 65..) di periodo - PRODOTTA SOLAMENTE IN 276 ESEMPLARI - spider nato dalla matita e dal genio di Elio Zagato.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

GATO MERCEDES BENZ 230 SL W11.3
le (PR "PAGODA", 01/1967, "LA MITICA PAGODA
ITE IN ANCHE DETTA PAGODINO", hard top in tinta carrozzeria.

CAMBIO MANUALE - SERVOSTERZO - DA Vedere e provare

PROVARE



MERCEDES-BENZ 200E W124 , 06/1991, TARGHE (FO 81...) ORIGINALI DELL'EPOCA.

> VETTURA D'EPOCA IN PERFETTE CONDIZIONI DI CONSERVAZIONE QUALSIASI PROVA – DISPONIBILE LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

> > € 6.000



MERCEDES-BENZ 280 SE W126 CAMBIO AUTOMATICO, 03/1981, DISPONIBILE CARPETTA ORIGINALE M.B. IN PLASTICA TRASPARENTE COMPLETA DI: LIBRETTO TAGLIANDI CON TIMBRI TAGLIANDI ESEGUITI A SCADENZA REGOLARE IN RETE UFFICIALE FINO A 172-929 KM, LIBRETTO D'USO E MANUTENZIONE.

€ 9.000



MERCEDES BENZ 350 SL R107 CON HARD TOP, 05/1971, targhe (RC 27...) del periodo. VETTURA DOTATA DI HARD TOP.

FRIZIONE NUOVA - CAMBIO REVISIONATO Super occasione

€ 17.900

€ 255.000



MG MGA 1500 1^ SERIE, 03/1957, ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITA' - ISCRITTA ASI.

DISPONIBILI 5 CERCHI IN FERRO CON CALOTTINE CROMATE - VETTURA DAL MAS-SIMO FASCINO E SPORTIVITA' INGLESE

€ 33.500

€ 27.000



MORETTI 600 BERLINETTA CAMBIO AL VOLANTE 4 MARCE, 1951, ECCELSO ESEMPLARE DI 600 MORETTI - PARABREBEZZA DIVISO - RARISSIMA. PRODOTTA DALLA CASA AUTOMOBILISTICA

ITALIANA SOLAMENTE DAL 1949 AL 1951 CONDIZIONI MANIACALI

€ 59.500



PORSCHE 356 COUPE' 1600 SC 95CV, 01/1964, Targhe (NO 49...) e documenti originali di periodo RESTAURO MANIACALE - OMOLOGATA ASI - ITALIANA DA SEMPRE.

DISPONIBILE AMPIA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ATTESTANTE I LAVORI SVOLTI ALLA VETTURA

SUPERPREZZO € 99.500



PORSCHE 924 XK 125 CV 2+2, 06/1979, ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITA' IMMANCABILE PEZZO DA COLLEZIONE, DI SICURA RIVALUTAZIONE STORICA E COLLEZIONISTA, MA ACQUISTABILE ANCORA A CIFRE CONTENUTE.

**SUPERPREZZO** € 14.000



PORSCHE 911 992 GT3 PDK, 07/2021,
IVA ESPOSTA 100% COMPRESA NEL PREZZO
DELLA VETTURA - disp. carpetta originale Porsche
completa di tutta la manualistica originale e
libretto di garanzia e manutenzione (TAGLIANDI),
SOLAMENTE 9.710 KM - NO FUORI GIRI, NO PISTA
DISPONIBILI DOPPIE CHIAVI - DIVERTIMENTO
ALIA GIUDA ASSICIIRATO



STEYR PUCH 500 D – TETTO RIGIDO, 02/1963, VERSIONE AUSTRIA-CA DELL'ITALIANISSIMA FIAT NUOVA 500.

RESTAURO MANIACALE

€ 22.500



RENAULT 5 GT TURBO 1^SERIE, 04/1986, TARGHE (LI 37...) ORIGINALI DELL'EPOCA - ISCRITTÀ ASI - DISPONIBILE LIBRETTO D'USO E MANUTENZIONE.

> VETTURA REGOLARMENTE Manutenzionata - Qualsiasi Prova

> > € 16.500



VOLKSWAGEN GOLF GL MK1 1095cc 5 PORTE, 11/1981, Targhe (BS 75...) originali dell'epoca.

SEGUITI LAVORI ALLA MECCANICA Della Vettura a gennaio 2022 Conservato maniacale

**SUPERPREZZO** € 8.000

# Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787 WhatsApp +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541







Inquadra il QR code

Accesso diretto



PORSCHE BOXSTER 2.5 204cv, ISCRITTA ASI, ANNO 1999, ★SOLO 46.731 KM DA NUOVA★ LIBRO TA-GLIANDI COMPLETAMENTE TIMBRATO. RIVALUTAZIONE CERTIFICATA! HA 23 ANNI

ITALIANA DA SEMPRE



ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT 1.300, anno 1959, ★ASI TARGA ORO★ RESTAU-RATA, INTERNI IMPECCABILI, CONDIZIONI ECCELLENTI. TARGA ALESSANDRIA HA 63 ANNI!



ALFA ROMEO DUETTO 1.600 carburatori IV° SERIE CON SERVOSTERZO,
★SOLO 81.000KM★
TARGHE DI GENOVA!
ITALIANA DA SEMPRE



AUTOBIANCHI BIANCHINA CABRIO, anno 1961, condizioni ottime! TARGHE NERE TORINO!



PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIO 3.400CC, °SOLO 38.000 KM DA NUOVA°, LIBRETTO SERVICE,HARD-TOP, EXCEL-LENT CONDITIONS.

IMM.2001 INTERNI FULL PELLE CHIARA!



ALFA ROMEO DUETTO 1.600 carburatori IV SERIE CON SERVOSTERZO, 
\$SOLO 11.000KM DA NUOVA\*, UNICO 
PROPRIETARIO.

TARGHE DI NASCITA 
UNA PERLA RARA!

ITALIANA DA SEMPRE



MERCEDES SLK 200 KOMPRESSOR 163CV, AUT. \*\*SOLO 6.334 KM DA NUO-VA\*\*\*, ITALIANA DA SEMPRE-UNICO PRO-PRIETARIO, BOOK SERVICE, NERA con pelle nappa beige. 16 ANNI E NON SENTIRLI !!!



BMW 2000 CS COUPÈ SPORT 120CV, ★UNICO PROPRIETARIO★, interni originali, matching, 4 vetri elettrici, interni di nascita. ANNO 1968 – targhe nere!



FIAT 600 MULTIPLA, °°°FAVOLOSA°°, targhe nere Torino, ASI TARGA ORO. ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1960! 1° MONOVOLUME AL MONDO



ALFA ROMEO GIULIA GTA 1.600 "STRADALE", ITALIANA DA SEMPRE, ALFA ROMEO HERITAGE – originale al 100% DALLA NASCITA, vetri plexiglass, doppia accensione, slittone.

MARZO 1967 - HA 55 ANNI. UNICA IN QUESTE CONDIZIONI



ALFA ROMEO GT 2.000, IMM.1972 ROSSA, ASI, matching numbers, ITALIA-NA DA SEMPRE..meravigliosa. 50 ANNI E NON SENTIRL!!!! TARGA MILANO



ALFA ROMEO GIULIA - 1.600 T I 1° SERIE, anno 1963 ----RESTAURO TOTA-LE, ITALIANA DA SEMPRE, CONDIZIONI SUPERBE.

TARGA PERUGIA HA 59 ANNI !
TOP CONDITIONS

# ACQUISTIAMO CON PAGAMENTO E PASSAGGIO IMMEDIATO LA TUA VETTURA DAGLI ANNI '50 AD OGGI!

# SIAMO ANCHE ALLA RICERCA DI AUTO SPORTIVE SIA MODERNE CHE D'EPOCA.



# CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



1962 ABARTH 1000 BIALBERO ASI- RESTAURATO



1961 ALFA ROMEO 2000 TOURING ASI- RESTAURATO



1974 ALFA ROMEO MONTREAL ASI TOTALMENTE ORIGINALE PERFETTO



1973 ALFA ROMEO GIULIA GTA 1300 STRADALE COME NUOVA



1961 ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER TOT. RESTAURATA ASI



1969 LOTUS SEVEN S3 TWIN CAM



1961 PORSCHE 356 B S90 TARGHE NERE ITALIANA €69.800



1978 ROLLS ROYCE SILVER SHADOW TARGA NERA MI € 33.800



1996 JAGUAR XJ-SC 4.000 CABRIOLET 4 POSTI € 33.800



1999 CHEVROLET CORVETTE C5 ROADSTER € 32.800



1995 ASTON MARTIN DB7 € 42.800



1960 FIAT 1500 OSCA SPIDER BIALBERO € 32.800



1994 ROVER MINI MK2 CABRIOLET € 19.800



1967 INNOCENTI MINI COOPER 1000 MK1 RACING € 29.800



1998 MINI COOPER SPORT PACK € 19.800



1988 JAGUAR XJ SC 5300 V 12 italiana 2 proprietari €29.800



1989 ALPINE RENAULT GTA V6 TURBO 2500 € 33.800



1973 OPEL 1900 GT TOTALMENTE RESTAURATA € 29.800



1993 BENTLEY BROOKLANDS € 33.800



1957 MERCEDES 220 S CABRIOLET PONTON TARGA NERA € 89.800



1977 PORSCHE 911 CARRERA 3.0 due proprietari € 86.000



1965 ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT 5 MARCE € 39.800



1978 MERCEDES BENZ 450 SL ORIGINALE ITALIANA 4 POSTI € 39.800



2003 ALFA ROMEO 147 GTA € 26.800



1962 BENTLEY S3 € 32.800

# www.cristianoluzzago.it

# **NERVESAUTO**

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV) 335 82 62 808 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com

# www.nervesauto.com



# Al Capolavoro finito!!!

# Dalla nuda lamiera......









Austin Mini Cooper MK2, 1968, 998cc, iscritta all'ASI e con passaporto CSAI.



Fiat 124 Spider CS1 1800, 1978, riverniciata Fiat 124 Spider BS1 1600, lattonata, pronta di recente, capote come nuova, interni ottimi, con CRS, targata.



per essere riverniciata, interni nuovi, con cerchi Cromodora e capote.



Innocenti 950, 1962, lattonata, pronta per la verniciatura, cromature restaurate, più informazioni su richiesta.



Fiat 1100 B, 1948, 1.089cc, libretto datato 1948 e foglio complementare a scopo collezionistico. In lavorazione.



Jaguar MK II 2.4, 1968, 2.483cc, cambio autom., lamierato già eseguito presso le nostre sedi, restauro da ultimare, targata.



MGA Roadster, 1959, 1500cc, guida a sx, lattonata, pronta per la verniciatura, fondi e



Panhard PL17, 1961, tipo L4, 850cc, Italiana da sempre, libretto a pagine, targhe



Motore e cambio Austin per Mini Cooper 998cc, completo di radiatore.



Sunbeam-Talbot Alpine MKIII, 1963, 1600cc, guida a sinistra, restauro da completare..



Triumph TR2 long door, 1954, lattonata presso le nostre sedi, pronta per la verniciatura.



Triumph TR4 IRS, da restaurare, guida a sinistra, equipaggiata con cerchi a raggi.







# PRIMI IN ITALIA DAL 1975

# IL NOSTRO SHOWROOM



1971 LANCIA FULVIA HF 1600 S2 LUSSO



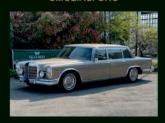
1956 ALFA ROMEO 1900

1970 JAGUAR ETYPE 4.2 S2

1961 BENTLEY S2 RHD



1958 LANCIA AURELIA B24 S



1969 MERCEDES BENZ 600 LIMOUSINE SWB EX



1957 LOTUS XI MILLE MIGLIA OMOL.ASI (1 DI 270)



1963 ALFA ROMEO 2600 SPIDER TOURING OMOL.ASI (1 DJ 2152)



1963 LANCIA FLAVIA SPORT



1964 MASERATI 3500 GTI SEBRING OMOL.ASI ORO (1 DI 348)





1970 HONDA \$800 COUPE'



1965 STUDEBAKER AVANTI I



1954 CHEVROLET C1



1958 AUSTIN HEALEY 100/6 BN6

Acquisto / Vendita / Permute / Servizio di Conto Vendita ed Intermediazione Tutta la collezione di oltre 200 auto in vendita sul sito www.luzzago.com Offri / Proponi la tua vettura da collezione anche su Whatsapp



Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso tel.: 339 8959948

e-mail: livioolivotto@virgilio.it www.livioolivotto.com



Alfa Romeo Duetto 1600 Ju-





Alfa Romeo Giulia 1300 Super, Alfa Romeo Giulia 1300 TI,



Alfa Romeo Giulietta 1300 Sprint Speciale, anno 1962



Alfa Romeo Giulietta Spider 1300, anno 1962



Alfa Romeo Giulietta Sprint



**Autobianchi Stellina Prima Se**rie, anno 1967





Autobianchi Y 10 Turbo, anno BMW 501 Saloon, anno 1958



BMW 635 CSI, anno 1981



Dodge Pick-Up, anno 1959



Fiat - NSU 508 C Cabriolet, anno



Fiat Dino Coupè cc 2000, anno



Fiat Ritmo 105, anno 1983



Ford Galaxie Sunliner Convertibile, anno 1960





Hummer H 1 Militare, anno Jaguar E Type Coupè cc 4200,



Jaguar XJ 6 cc 4200 passo lungo, anno 1977



Jaguar XK 120 DHC da restaurare, anno 1952



Lancia Aurelia B 20 GT guida a sinistra, anno 1954



Lancia Flavia Coupè cc 1800,



Lancia Fulvia Coupè Montecarlo 1300, anno 1974



Lancia Fulvia Coupè Seconda Serie, anno 1973



Lancia Thema Ferrari 8.32, anno



Maserati Biturbo SI, anno 1987



Maserati Spider Zagato ad



Mercedes 280 SL Pagoda lat- Mercedes 450 SL, anno 1975 tonata, anno 1967





MG A Twin Cam Roadster, anno



Opel 1900 GT da restaurare,



Packard Super Eight, anno 1949



Range Rover 2400 TD, a Tre Por- Sumbeam Alpine, anno 1953 te, anno 1989





Triumph Roadster 1800, anno Triumph TR 6, anno 1976





# SI RICEVE SU APPUNTAMENTO



**PORSCHE 356 BT6**, anno 1962, restauro super professionale, imp. Elettrico 12 V, auto da concorso.



**PORSCHE 912 TRE STRUMENTI**, anno 1966 con tetto apribile, una delle prime auto, rarissima da grade collezionista in fase di montaggio.



**PORSCHE 356 SC**, anno 1964, restauro totale eseguito da professionisti.



**PORSCHE 911 2.2 T**, 1970, Matching Colors & Numbers, ottime condizioni di carrozzeria in color azzurro pastello ed interno in pelle nera.



**MERCEDES 230 SL PAGODA,** anno 1965, vettura conservata, ASI targa oro, auto interessante.



**PORSCHE 911 S 2.7 TARGA**, 1974, cambio manuale a 5 rapporti, interni in pelle nera.



PORSCHE 356 BT5, grigio airone con capote ed interni blu, restauro maniacale, appartenuta a un architetto famoso in germania ROLF GUTBROD, molto conosciuto in casa Porsche.



**PORSCHE 356 AT2**, anno 1958, colore blu massenblau, restauro totale, perfetta in tutto, auto da concorso.



FIAT 1100/103 TV COUPÉ PININFARINA, anno 1954, ASI Targa Oro, Registro Fiat Italiano, stupendo esemplare, griglia anteriore, paraurti, fregi e modanature come nuovi.



FIAT DINO SPIDER 2.0, 1967, targhe nere originali Varese, meccanica sotto posta a manutenzione regolare e scrupolosa, capote nera restaurata.



**PORSCHE 356 ROADSTER**, anno 1960, restauro totale, interni grigi. Vettura da concorso.



PORSCHE 911 T TARGA, anno 1973, una delle 8 colore LILLA, colore bellissimo, auto molto rara per il colore. In fase di montaggio.



**PORSCHE 964 SPEEDSTER**, 1993, cambio manuale 5 Marce, Certificate of Origin, interni pelle griqia, nera, 3600 cc.



ALFA ROMEO FRECCIA D'ORO 6C, 1947, auto importante, conservat, a ha ancora il suo interno originale, targa Milano in ferro, ASI targa oro, ha fatto il film "Ultimo atto di Mussolini" con Franco Neri, solo 680 esemplari costruiti, auto da grande collezionista, eleggibile 1000 Miglia.



**FERRARI 308 GTB CARTER SECCO**, 1978, auto in condizioni eccellenti di carrozzeria e di meccanica, Interni in pelle nera in buono stato, documenti regolari.

# **ACQUISTO AUTO**

# PER IMPORTANTE COLLEZIONE SI RICERCANO **AUTO ESCLUSIVE - D'EPOCA E ATTUALI**

VALUTAZIONE IMMEDIATA - MASSIMA SERIETA' - PAGAMENTO IMMEDIATO











Via Donizetti n°1 - 24060 Casazza (BG) - tel. 035 0173659 - cell. 380 6971605 - panza-auto@outlook.it









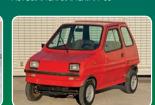




















Automobili d'Epoca e da Collezione dal 1987

# TRASMETTIAMO EMOZIONI E PASSIONI DA 35 ANNI OLTRE 100 VEICOLI SEMPRE DISPONIBILI SU WWW.CITYMOTORS.COMM.IT



ALFA ROMEO ALFETTA GTV 2000 - 1982



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER VELOCE - 1959



ALFA ROMEO GIULIETTA T.I. - 1961



ALFA ROMEO 1900 M AR51 "MATTA" - 1953



ASTON MARTIN DBS V8 SALOON LHD - 1972



AUSTIN-HEALEY 3000 MKIII BJ8 - 1965



CADILLAC DE VILLE CONVERTIBLE - 1965



CADILLAC DE VILLE CONVERTIBLE - 1968



CITROEN 2CV AZ 2CH - 1957



FERRARI 575M MARANELLO F1 - 2002



FIAT 2300 BERLINA - 1961



FIAT 1400 CAMIONCINO - 1951



FIAT 500 D - 1963



FIAT 600 D SPIAGGINA - 1965



FIAT 508 BALILLA BERLINA 4 MARCE - 1936



FIAT 508 C TRASFORMABILE - 1939



FIAT 1100 E BERLINA - 1950



FIAT 508 C CAMIONCINO - 1939



FIAT 850 BERLINA SUPER - 1967



FIAT/SIMCA 5 FURGONETTE - 1940



FIAT 500 A TOPOLINO TETTO CHIUSO - 1938



FIAT 500 B TOPOLINO - 1948



FIAT 500 C TOPOLINO FURGONE - 1953



FIAT 500 C TOPOLINO BELVEDERE - 1953



FORD MUSTANG FASTBACK - 1965



FORD THUNDERBIRD - 1956



JAGUAR MARK X 3.8 SALOON - 1964



JEEP WAGONEER - 1976



LANCIA AUGUSTA BERLINA LUSSO - 1934



LANCIA AURELIA B21 - 1952



MASERATI 3500 GTI TOURING - 1961



MERCEDES 220 S CONVERTIBLE - 1957



MERCEDES 220 A PONTON - 1955



MERCEDES 300 SL - 1992



MERCEDES 380 SEC - 1984



MERCEDES 500 SEL - 1984



PIAGGIO APE CALESSINO - 1964



PORSCHE 911 CARRERA 3.2 CABRIOLET - 1985



RENAULT FLORIDE R 1092 - 1961



TRIUMPH TR6 - 1972



VOLKSWAGEN TIPO 181 PESCACCIA - 1974



VOLKSWAGEN 1600 VARIANT TYPE 3 - 1972

# FAVA NICOLA

**CLASSICHE DA COLLEZIONE** 



Condizioni da concorso Anno 1972



Alfa Romeo GTV Alfetta Turbo Delta, Conservata, Anno 1980



Alfa Romeo Alfetta GTV Gruppo 2. Perfette condizioni. Anno 1978



Alfa Romeo 75 Turbo Evoluzione. Serie limitata condizioni eccellenti con Anno 1987



kit aerodinamico GT3 originale Porsche. Anno 2005



certificata al Registro Italiano Porsche. Anno 1965



Ferrari 308 GTS Carburatori, Iscritta ASI con CRS e Targa Oro Anno 1980



Ferrari 348 TS Condizioni impeccabili Anno 1991



Ferrari 208 GTS Carburatori, Da collezione a serie limitata. Anno 1981



Ferrari Dino GT4 Targa Oro A2 Perfettamente sana. Anno 1977



Mercedes-Benz 190 SL Interni impeccabili, fondi e scocca perfetti. Anno 1959



Alfa Romeo Giulia 1600 Spider, Matching Numbers. Anno 1963



Austin Healey Sprite Iscritta ASI con CRS e Targa Oro. Anno 1959



Jaquar MK4. Carrozzeria conservati Anno 1949



Fiat 500 L Tettuccio cappottina nuova . Anno 1972



Fiat 500 F Pronta a partecipare a eventi e raduni. Anno 1967



Lancia Fulvia Coupe 13S Restauro professionale Anno 1971



Fiat 1100 R Matching Numbers Anno 1968



# WWW.VINTAGECARITALIA.IT





Tel: 328 3553543



# AUTO · MOTO · RICAMBI · VINTAGE · RARITÁ **ESPOSIZIONE E VENDITA**

Via Strada Francesca IIº Tronco - 25026 Pontevico (Brescia) - Tel. 0309306788

Paolo 335 1675138 - 335 5660581



ROVER 2000TC, 1975, conservata splendidamente, revisionata la meccanica, lucidata e perfettamente marciante.



LANCIA APPIA TERZA SERIE, 1962, radiata d'ufficio, da restauro, motore libero



MERCEDES W123 200T SW RESTAURATA, auto in ottime condizioni, perfettamente funzionante pronta a viaggiare.



JAGUAR XJS CABRIO 4.0, 1995, appena river-



ALFA ROMEO GIULIA 1.3 TI PRIMA SE-RIE, contachilometri lungo orizzontale detto a bandella, anno 1967.



ALFA ROMEO 75 INDY 1.8, 1991, funzionante, da restauro, interni e pannelli ottimi.

€ 5.000



CITROEN MASERATI SM, 1972, CARBURA-TORI, auto in ottime condizioni, svolti tantissimi lavori, iscrivibile ASI € 41,000 tratt.



LANCIA FLAVIA 1.8, 1965, da restauro, radiata d'ufficio, tutta originale e completa. € 4 800 tratt

ALFA ROMEO NUOVA GIULIA SUPER 1.3 1974 restaurata, perfetta, pronta a viaggiare.

€ 14 000 tratt



TRIUMPH HERALD 1200, cabriolet, da restauro, documenti inglesi, guida a destra, tutta originale. € 4.000 tratt.



LONDON TAXY LTI 2.7 DIESEL, motore Nissan, documenti inglesi, guida a destra. € 4.000 tratt.



VOLKSWAGEN T3 1.6 DIESEL, 1982, restauro integrale, disponibili tutte le foto, veicolo personalizzato, perfettamente funzionante. € 18.000 tratt.



Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920 Ricostruzione anche su campione

www.cicognaniguarnizioni.it info@cicognaniguarnizioni.it





















■似菜画 Tel.+39(0)544-83311 Fax.+39(0)544-84606 Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale) 48011 Alfonsine (RA) - ITALY -

GUIDA AGLI AFFARI -

VENDO AUTO MOTO **VARIE CERCO** 

# **AUTO**

# **ARARTH**

1300 S SCORPIONE FRANCIS LOMBARDI, 1970, rarissima, 70.000 km orig., perfettamente conservata, pari al nuovo. Vis. a Brescia, Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



# ALFA ROMEO

ALFETTA 1.6 116B1A, 10/1984, targhe (TA 32...) e documenti originali dell'epoca, conservata in modo mania cale, tutti i lamierati intonsi - vettura d' epoca ultraperfetta in condizioni da concorso, € 9.500, Tel, 348 5503882.



ALFETTA GT 1800CC TIPO 116.10 1^SERIE. 11/1975. Targhe (RG 14...) e documenti di periodo Parabrezza e lunotto incollati con profilo in acciaio Inox, MAGNIFICA VERSIONE PRIMISSIMA SERIE, INTROVABILE IN QUESTE CONDIZIONI. € 19.500. Tel. 348 5503882.



**DUETTO 1600 CODA TRONCA**, 1974, omologata ASI, unico proprietario dal 1977, libretto e motore originali, perfettamente funzionante, carrozzeria color giallo paglierino come nuova, capote e gomme nuove. € 36.000. Tel. 388 8549744 - 0583 494952. mppetrini@lihero it



GIULIA 1600 SPIDER, 1963, omologata ASI Targa Oro, restauro conservativo professionale alla vernice e conservata come una bimba sempre nel suo garage. Manutenzione periodica, utilizzata regolarmente per mantenerne la piena efficienza. Tel. 328 3553543 nicolafava@yahoo.it.



GIULIETTA 1.3 1<sup>^</sup> SERIE TIPO 116.44, 05/1978. targhe (BG 49...) originali dell'epoca, vettura maniacalmente conservata, sedili e pannelli porta in tessuto Testa di Moro originali, 5 cerchi in lega Campagnolo millerighe originali Alfa Romeo. UNIPROPRIETARIO. € 10.000. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA SPRINT, 1965, Conservata con interventi stratificati negli anni, Cambio a 5 marce. Targhe nere e libretto originali dell'epoca. Equipaggiata con Volante

Nardi e radio. Visibile a Brescia.  $\in$  39.800. Tel. 328 2454909 info@cristianoluzzago it



GIULIETTA TI, 1960, auto restaurata in modo conserva tivo, mai incidentata, fondi e lamierati originali acqua di fonte, selleria, cromature, freni, gomme, motore nuovi, il tutto con foto, a richiesta altre informazioni. € 23.500. Tel. 339 7180206.

GTV 2.0, 1978, col. blu olandese, 1° serie, carrozzeria perfetta, motore con soli Km 5,000, quattro cerchi tipo Ronal e quattro in lega originali, targa Ravenna originale arancione, visibile a Genova e basso Piemonte. No permute. € 13.000. Tel. 348 2633638. vittorio.pendini@libero.it.



GTV 6 2.5, 1981, col. nero, turismo competizione, prepara zione "Audisio & Benvenuto" dodici cerchi, mai incidentata doc. in regola, disponibili tutti i pezzi originali per riconversione in stradale, no permute. Visibile in basso Piemonte. € 20.000. Tel. 348 2633638. vittorio.pendini@libero.it.



SPIDER 1600 CODA TRONCA UNIFICATO, 1981, omologata ASI, RIAR, verniciata arg met orig AR574, interni orig conservati in ottime condizioni, cruscotto orig perfetto, radio AR orig, meccanica perfetta, capote

batteria e pneum nuovi, tagliando 1/2022. € 26.700. Tel. 335 5852459.



100 CD, 1987, 2.200 cc, alimentazione a benzina, cambio automatico. Km 50.000 originali, usata pochissimo. tenuta sempre in garage. € 10.000 tratt. Tel. +39 339 1974028, kobol.claudio.53@gmail.com



LONDON TAXI CAB, 1989, taxi inglese, ottimo stato generale alimentazione ecodiesel cambio automatico targa EE...., da privato. Invio foto. € 4.900. Tel. 335 5605994.

# **AUSTIN HEALEY**

100-6, 1957, bellissima, 2+2 posti in perfette condizioni di utilizzo. Visibile a Brescia. € 49.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.





CERCHI PER MOTO D'EPOCA IN ACCIAIO E LEGA LEGGERA

Realizziamo cerchi anche su richieste del cliente possiamo eseguire il restauro del mozzo, la sostituzione dei raggi fino alla ruota completa.





039 5320813 Fax 039 5320812



info@rimsandrims.com

www.rimsandrims.com





**3000 MKI,** 1961, pari a nuova, da concorso, Km 10.000 dal restauro, accessoriata, colore giallo con bande nere, visibile a Genova. Valuto permuta con collezionista. € 59.000. Tel. 335 5604632.



**3000 MKI,** 1961, pari a nuova, Km 2.000 dalla ristrutturazione, accessoriata, da collezionista. Accetto permute di mio gradimento. Astenersi perditempo, a Genova. € 58.000. Tel. 335 5604632.



BN 1/6 3.000 CC 6 CILINDRI, 1959, auto storica, ottime condizioni generali, restaurata, colore rosso, ruote a raggi, soft top nuovo + hard top (rarissimo), targa EE..... Da privato. € 59.000. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

SPRITE MKIV, 1966, guida a sinistra, 1275cc, video al nostro sito. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com . www.nervesauto.com



# **AUTOBIANCH**

BIANCHINA, 1967, 4 posti, colore grigio topo, ottime condizioni, visibile ad Ancona, inoltre molti ricambi di carrozzeria e meccanica per suddetta auto, quotazione a parte. € 5.500. Tel. 339 6393950.

BIANCHINA MODELLO SPECIAL, 1966, omologata ASI,

BIANCHINA MODELLO SPECIAL, 1966, omologata ASI, berlina, auto in ottime condizioni, da vedere e provare, targhe originali come tutto il resto, perfetta, nessun lavoro da fare, valuto scambio o permuta di mio interesse

con eventuale conguaglio.  $\in$  6.300. Tel. 339 6994058. giuseppe.salvian@gmail.com. **Y10 TURBO 1^SERIE,** 02/1986, targhe (CR 46..) e

Y10 TURBO 1^SERIE, 02/1986, targhe (CR 46..) e documenti del periodo - totalmente conservata - unica nel suo genere. SUPERPREZZO, € 9.500. Tel. 348 5503882.



# BENTLEY

MULSANNE, 1980, motore 6.750cc, targata italiana, iscritta all'ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



R TYPE SALOON, 1954, selleria in pelle marrone nuova, targata italiana ed iscritta all'ASI, video al nostro sito. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) - info@nervesauto.com - www.nervesauto.com



**\$3**, 1962, nera, interno pelle rossa, guida a destra, autovettura in buone condizioni. € 32.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



**TURBO R**, 1986, omologata ASI targa oro, colore royal blu, interni in pelle e radica, vettura molto bella e potente, 300 cv, 45.000 miglia percorse, circa Km 73.000 documentabili. Introvabile a questo prezzo. € 15.500. Tel. 328 2152467. info@vintagecarmasters.com.

# **BMW**

**1602**, 1972, 1.600 cc, 85 cv, colore azzurro pastello, da sistemare di carrozzeria con vari ricambi compresi, meccanica ok, targa e foglio complementare originali, certificata. € 5.600. Tel. 338 5877458.

2002, 1973, perfettamente conservata, mai visto la Carrozzeria, mantenuta in perfetta efficenza è stato di conservazione maniacale. Qualsiasi prova. Tel. 328 3553543 nicolafava@yahoo.it.



**318I (E30) CABRIOLET,** 07/1991, targhe (VR A 14 ...) e documenti originali dell'epoca – iscritta asi con certificato di rilevanza storica e collezionistica – mecanica perfettamente funzionante. € 16.500. Tel. 348 5503882.



318IS 2 PORTE COUPE' 1.8 16V 140CV (E36), 05/1993, Targhe (AE 42...) e document id iperiodo - iscritta asi con certificato di rilevanza storica e 
collezionistica - SCRUPOLOSAMENTE MANUTENZIONATA, REVISIONATA E TAGLIANDATA. € 7.500. Tel. 
348 550.3882



**520I E28 122CV,** 07/1985, ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIO-NISTICA, motore totalmente revisionato – solamente 1.000 km percorsi da fine lavori, documentazione fiscale attestante i lavori svolti. € 10.500. Tel. 348 5503882.



520I E28 125CV, 10/1981, TARGHE (SO 14 ...) E DOCUMENTI DEL PERIODO - disponibile libretto uso e manutenzione, BMW SERVICE EUROPA e libretto BMW servizio di cortesia originali dell'epoca. CONSERVATO – SUPERPREZZO. € 6.800. Tel. 348 5503882



633 CSI, 1977, omologata ASI, auto perfetta, motore nuovo, colore grigio/argento metallizzato, interni in pelle velluto blu, gommata, piccoli ritocchi da fare. Per inutilizzo, vero affare. Prezzo eccezionale. Tel. 333 6018431.

633 CSI PRIMA SERIE, 1978, omologato ASI + CRS, colore blu metallizzato, unico proprietario, originale in ogni sua parte, Km 158.000, ottimo stato, gomme e frizione nuovi, interni in pelle ottimi, rara. Tel. 333 9214848.

700 LS, 1963, causa età (78) vendo BMW 700 LS km 58.000 da nuova. Targa T054... ASI CRSC Tutta originale come i documenti. Assicurata, mai incidenti, letteratura originale, molti ricambi nuovi. Invio foto. Visibile a Novara. € 9.000. Tel. 335 5784574. andrea. brovia@gmail.com.





# **CHEVROLET**

CORVETTE STINGRAY, 1970, versione con paraurti cromati, la più ambita tra i modelli C 3, ottima base da restauro. Tel. 339 8959948, visita: www. livioolivotto.com.



# **CHRYSLER**

LE BARON 22001 CAT TURBO 146 CV, 1988, targa ORO, colore amaranto, capote beige elettrica, km 107.000, rev. 07/'23. Impeccabile da vetrina, 4 posti comodi, curata e sempre box, utilizzata no-leggio matrimoni con autista. € 13.000. Tel. 334 3333486. riccardo.demartino.ge@gmail.com. www.autoveventi it



# CITROEN

2 CV SPECIAL, 1987, omologata ASI targa oro, autovettura restaurata completamente nel 2017, colore gris commoran. € 12.000. Tel. 338 1667010. marionegri52@gmail.com.



AC 4, 1930, omologata ASI, vettura restaurata interamente sia di carrozzeria che meccanica, interni rifatti da vedere, revisionata, documenti da passaggio. € 32.000 tratt. Tel. 340 5469246. rickyf27253@gmail.com.



**B14 TORPEDO**, 1929, documenti presenti color crema / rossa gomme nuove manca capote. € 9.500. Tel. 333 9813848. frabarso16@gmail.com.

# **COBRA**

BRIGHTWEEL 427 AC COBRA COBRETTI, 1976, Rover 3528cc, cambio manuale, è guida a sinistra, capote nuova, targata Italiana. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



### FIAT

500 F "ABARTHIZZATA" REPLICA 595, 12/1966, targhe (TO 84...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'E-POCA – iscritta asi con certificato di rilevanza storica e collezionistica – divertimento alla guida assicurato – SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO. € 15.500. Tel. 248 550,382



1'100 TV COUPÉ PININFARINA, 1954, marciante, prezzo dopo visione. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

1100 - 103 E - TV, 1956, vettura in buone condizioni, targa originale, motore ed interni anch'essi originali, revisionata, colore amaranto-nera, visibile a Milano. € 30.000. Tel. 380 7104635.

1100 – 103 BAULETTO CAMBIO AL VOLANTE, 07/1955, targhe (CR 02 ...) originali dell'epoca – iscritta asi con certificato di rilevanza storica e colezionistica – RESTAURO MANIACALE. € 18.000. Tel. 348 5503882



**1200 CABRIOLET**, 1958, omologata ASI, tipo trasformabile, in ottime condizioni. € 47.000. Tel. 388 6014643. quartararogiuseppe@hotmail.it.







Leader mondiali in sistemi di ricarica su misura e avviamento.





Need British parts? www.angloparts.com

**Quality Parts & Service** 

Il nostro distributore in Italia: Via Alessandro Volta 2 I-31020 Villorba (TV) T: +39 (0)422 321 500

AUSTIN HEALEY - MINI - JAGUAR - MG - TRIUMPH - LAND ROVER - MORRIS MINOR



# DAL 1961 ABBIAMO A CUORE I VOSTRI RADIATORI



- **COSTRUZIONE:**
- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio



OFFICIAL PARTNER KESSEL

Serbatoi

CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it

# GALVANICA SPINO D'ADDA SEL SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA RAMATURA A SPESSORE NICHELATURA CROMATURA NICHELATURA OPACA PULITURA — SABBIATURA LUCIDATURA TAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTIONE Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR) tel. 0373 965359 — fax 0373 646003 info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it

# IL SITO PER VENDERE LA TUA AUTO D'EPOCA - Tel. 02 5656 9997 / info@oldcar24.com



# OldCar 24.com 24

Odcar Odcar

Compra e vendi in tutto il mondo!

**1200 CC GRANLUCE**, 1961, autovettura da restaurare. € 5.900. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@ bluewin ch

124 SPIDER BS1 1600, 1972, lattonata, pronta per essere riverniciata, interni nuovi, con cerchi Cromodora e capote. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



125 S GR.2, 1970, vettura sanissima e ben tenuta, ottima per gare di regolarità, numerosi ricambi, valuto o scambio con storica stradale di mio gradimento. € 16.000. Tel. 328 2253303. robpel54@gmail.com.



1'500CC OSCA CABRIOLET, 1960, autovettura da restaurare. € 10.000. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

2300 BERLINA LUSSO CAMBIO AUT.TIPO 114 B, 03/1963, targhe (IM 38..) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine, VETTURA MOLTO RARA IN QUESTA CONFIGURAZIONE – SUPERPREZ-70 € 16 500 Tel 348 5503882



500 C TOPOLINO TRASFORMABILE, 11/1951, targhe (PR 03...) e documenti originali dell'epoca con disponibile libretto a pagine – ITALIANA DA SEMPRE - VETTURA TOTALMENTE RESTAURATA. € 12.500. Tel. 348 5503882.



**500 F**, 1968, colore beige sabbia, restauro totale di carrozzeria e meccanica, interni, doppie chiavi, libretto uso e manutenzione. € 8.000. Tel. 346 3045499.

**500 L**, 1969, colore blu, restauro totale, doppie chiavi, documentazione completa, splendide condizioni. € 7.700. Tel. 346 3045499.

500 SPORTING ABARTH, 1996, kit Abarth originale, pochi esemplari, colore giallo, iscritta al Reg. Fiat, con assetto, barra Duomi, volante Sparco, autoradio, vettura in splendide condizioni. € 7.400. Tel. 346 3045499

**500 TOPOLINO**, 1951, bellissima, colore verde scuro, tutta restaurata, targhe e documenti, volturabile. € 8.500. Tel. 329 7460041.

**600**, 1956, omologata ASI, affarone, ottimamente conservata, motore nuovo in ottime condizioni, tappezzeria di fabbrica, targhe e libtretto originali. € 7.500. Tel. 337 916835, alsor@micso.net

337 916835. alsor@micso.net.

ABARTH 750 GT ZAGATO, 1959, omologata ASI targa oro, vettura 100% originale e completa, restaurata, motore + cambio originali in cassa, visibile a Montecarlo su appuntamento. € 98.000. Tel. +33 6 40 616422.



BARCHETTA, 1995, omologata ASI targa oro, colore rosso con hard top in dotazione, meccanica e carrozzeria perfette, gomme nuove, Km 138.000. € 10.500. Tel. 346 3045499.

BARCHETTA 1.8 16V 130CV 1^ SERIE, 01/1996, con rarissimo hard top, targhe (AL...) e doc. orig. d'epoca, disponibile rarissima carpetta completa originale e perfettamente corservata: libretto uso e manutenzione, manuale autoradio, Fiat service, libretto tagliandi con doc. di garanzia originale. € 7.900. Tel. 348 5503882.



DINO 2400 COUPE', 01/1973, in buone condizioni, mai incidentata, targhe nere, ultimo tagliando giugno 2021, Km 94.000, colore rosso, interno in panno e vinilpelle, frizione, freni e carburatori fatti. A richiesta invio foto e altre informazioni. Tel. 339 7180206.

NUOVA 500 D, 1964, completamente restaurata nel 2019, reimmatricolata, apertura portiere controvento, trasformabile con tettuccio rigido e motore rifatto originale. € 22.000 tratt. Tel. 339 1955010. rinaldoalfredo. gallo@gmail.com.



PANDA 4X4 STEYR PUCH 1^SERIE, 05/1984, targhe (SV 28...) e documenti originali dell'epoca, iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - VETTURA IN PERFETTE CONDIZIONI – ITALIANA DA SEMPRE. € 9.000. Tel. 348 5503882.



RITMO 65, 1981, vettura sanissima, niente ruggine, sempre in box, Km 62.000 originali e garantiti, distribuzione, freni, gomme, batteria, manicotti vari, tutto nuovo, interni bellissimi, revisionata. € 3.600. Tel. 335 8009188.

SPRING 850 CC, 1970, vettura tutta originale con capote in ottime condizioni, revisioni regolari. € 12.000. Tel. 338 1156464 - 06 50933534. gianni\_pesce@tim.it.



UNO 1.1 SX I.E. 5 PORTE CAT. BENZINA, 12/1992, COME NUOVA, PERFETTE CONDIZIONI, km. 57.000, originale/conservata, bianca, unipropr., NO BOLLO, rev. 12/23, assic. ridotta, mai incidenti, manut. maniacale, sostituita batteria, amm. post. e ant., cinghia distr., regalo catene da neve mont. rapido. € 3.000. puglia\_donato@hotmail.com. - Tel. 328 4110266.

# **FORD**

COUGAR 2500/6V, 1999, ottime condizioni. 8 ruote in lega originali (estive ed invernali). Set fari di ricambio anteriori e posteriori e centralina elettronica. Sostituiti alternatore/cavi candele/trapezi anteriori/radiatore clima/radiatore motore. Sempre stata in garage. € 2.500. Tel. 329 2118639. pisa-po@motorut it.



SIERRA COSWORTH RS, 1986, omologata ASI, colore moonstone, bellissima di interni ed esterni, detta anche Sierra "pinnone", autovettura in ottime condizioni, una delle poche senza il tetto apribile, stradale, appena revisionata, targhe e libretti originali. Prezzo trattabile. Tel. 040 942689.

# INNOCENTI

AUSTIN A40 BERLINA TIPO G31/1 – 1^ SERIE, 01/1962, Targhe (TN 41...) e documenti originali dell'epoca, iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica – UN SOLO ED UNICO PROPRIETARIO – SOLAMENTE 45.199KM. € 8.500. Tel. 348 5503882



# **JAGUAR**

**420,** 1968, color piombo, come nuova, cerchi a razzi, diversi lavori eseguiti per renderla in questi livelli. € 19.000. Tel. 333 9813848.

MK II - 3.4, 1963, iscritta ASI, auto ottima, guida a dx, ruote a raggi, interni in pelle, colore canna di fucile metallizzato, strumentazione originale ok, pronta all'uso. Invio foto su richiesta. € 23.500. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

S TYPE 3.0 L V6, 1999, carrozzeria originale color azzurro mare metallizzato, tettuccio apribile ed accessori, interni in pelle, 2 chiavi. € 3.800 tratt. Tel. 333 3385339. nadiatassinari@libero.it.



SOVEREIGN 4.0, 1996, venduta nuova dalla concessionaria Jaguar di Brescia, 130.000 km originali, ottime condizioni. Sempre revisionata regolarmente fino novembre 2023. Completa di CRS ASI, esente bollo. Gomme nuove, batteria nuova, tagliandata, doppie chiavi e libretti. € 12.900. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



XJ12 COUPÈ, 1976, col. regency red, interni in pelle cinnamon, matching numbers, CRS, buono stato generale: iniezione revisionata, 6 ammortizatori, vinile tetto, guarnizioni lunotto/parabrezza, candele, pompa benzina nuovi, gomme al 90%, cambio olio, Km 145.000. € 34.500 tratt. Tel. 335 7248449. stefano\_beach@yahoo.it.



XJ 6 4.2 L CAMBIO AUTOMATICO, 02/1978, versione lunga, targhe (PN 18...) originali del periodo, ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI doppie chiavi. € 15.500. Tel. 348 5503882.



XJSC 5300 V 12, 1988, targa originale italiana, 2 pro prietari, full optional, color antracite con interni in pellebeige. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. 328 2454909. info@cristianoluzzago.it.



XJ6 3.6, 1988, omologata ASI, auto ottima, colore carta da zucchero metallizzato, T.A., A.C., interni in pelle, automatica, guida a sinistra, accessoriata, da privato. Invio foto su richiesta. € 8.500. Tel. 335 5605994. fedefalco24@gmail.com.

# www.asimarket.it



Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!



Mob.: +39 337 604555 montaniluigi@alice.it



# ERACLE

art. 650

# COLONNE BLINDATE antifurto di sicurezza Dispositivo antifurto resistente per diverse ore a qualunque tipo di

Dispositivo antifurto resistente per diverse ore a qualunque tipo di aggressione sia meccanica che con cannello da taglio ossiacetilenico o a strappamento. Le colonne sono costituite da:

- Basamento in acciaio a cassaforte da 10 mm. (contenente i sistemi di difesa) con due serrature a doppia mappa stessa chiave, Kg. 32.
- Stelo colonna estraibile in pezzo monolitico di acciaio (contenente i sistemi di difesa) ruote e maniglie per movimento, Kg. 28.
- Numero di matricola e Certificato di Garanzia ad uso assicurativo.
- Disponibili in 19 modelli per le diverse esigenze.

OFF. MECC. COLOMBO dr. arch. Giorgio Via Lussemburgo, 16 - 21013 GALLARATE (VA) - Tel. e Fax 0331 795338 www.colomboarchgiorgio.it



XJ6 3.6 SOVEREIGN, 1989, modello Sovereign, 3.600 cc, sei cilindri, Km 85.000, colore grigio antracite metallizzato, targa e documenti originali, interni in pelle, condizionatore, cambio automatico, ottime condizioni generali. € 13.000. Tel. 338 5877458.

# **LANCIA**

APPIA 2° SERIE, 1956, omologata ASI targa oro, grigio camping, interni in panno Lancia, revisione al 2023, ottima in tutto, disponibili anche diversi ricambi, visibile a Campobasso. Al miglior offerente. € 12.000. Tel. 351 7208589.

APPIA III°SERIE, 1961, scocca n°808.07\*89452\* da restaurare, completa di cofani, portiere, cristalli, paraurti, plancia, con targhe originali, sedili e assale posteriore smontati. € 700. Tel. 340 8059472. ciccredi@fin.if.

APPIA III°SERIE, 1963, unico proprietario, conservata in garage, carrozzeria ed interni in buono stato, visibile a Mondovì (CN). € 6.000. Tel. 338 6102025.



APPIA VIGNALE LUSSO COUPÉ, 1961, bicolore, autovettura da restaurare. € 9.800. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

ARDEA, 1952, omologata ASI targa oro, colore celeste, documenti in regola, targhe originali, ottime condizioni, funzionante in tutto, valuto parziali permute. € 12.500. Tel. 333 9813848. frabarso16@mail.com.

AURELIA B20 2.500 CC III°SERIE, 1953, omologata ASI targa oro, vettura in buone condizioni, targa originale. Tel. 335 5691282.

BETA MONTECARLO TARGA, 1982, Km 51'000 – molto bella, autovettura con targhe italiane. € 23.000. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

DELTA 1.300 CC 1°SERIE, 1982, colore grigio scuro, ferma per 30 anni, effettuato tagliando con cambio olio e filtri, distribuzione e pompa dell'acqua, freni e relativa pompa, batteria, gomme e altro. Revisione 2024, perfetta di carrozzeria e interni, meccanica con solo 39.000 Km. € 5.200. Tel. 320 1169319.

FLAVIA 1800CC COUPE' INIEZ. KUGELFISHER, 04/1966, TIPO 815.430 1^ SERIE, targhe (TO 78...) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine – iscritta e omologata asi – omologata FIVA con documento d'identita' FIVA – SUPERCONDIZIONI – SUPER-PREZZO. € 24.500. Tel. 348 5503882.



FLAVIA BERLINA, 1973, vettura marciante in buone condizioni sia di meccanica che di carrozzeria, collau data con C.R.S. € 8.500. Tel. 329 2593476.

FULVIA COUPE 1200 \$1, 1965, bellissima, conservata in perfetto stato, tutti gli interni originali di primo equipaggiamento, meccanica affidabilissima. Visibile a Brescia. € 19.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@ cristianoluzzago.it.



FULVIA COUPÉ RALLYE 1.3 S PRIMA SERIE, 1970, motore 1290cc abbinato a cambio 5 rapporti, selleria nuova. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www. nervesauto.com.



FULVIA HF 1200 1A SERIE, 1966, totalmente originale, certificata, oggetto di ampio servizio su giornale automobilistico. Visibile a Brescia. € 69.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzago.it.



# **MASERATI**

MERAK 3000, 1973, totalmente restaurata, perfetta di tutto, omologata ASI. Visibile a Brescia. € 69.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



MISTRAL 4.0, 1966, totalmente restaurata perfetta di meccanica e carrozzeria. Visibile a Brescia. € 186.000.



# **MERCEDES**

**200E W124**, 06/1991, targhe (FO 81...) originali dell'epoca – vettura d'epoca in ottime condizioni di conservazione. € 6.000. Tel. 348 5503882.



**250 SE COUPÈ**, 1965, targhe nere, funzionante, non si presenta male, ma vista da vicino è da curare di carrozzeria, e ricromare i paraurti. Tel. 339 8959948, visita: www.lvipolivotto.com





280 SE W126 CAMBIO AUTOMATICO, 03/1981, tetto apribile elettr., Vettura Maniacalmente Conservata - Perfetta In Ogni Dettaglio - Ancora Disponibile Kit Primo Soccorso Allocato Nella Cappelliera, TAGLIANDI ESEGUITI A SCADENZA REGOLARE E TIMBRATI SU LIBRETTO SERVICE ORIGINALE. € 9.000. Tel. 348 5503882.



**300 SEL 8- 6.3,** 1968, ECCEZIONALE, TOTALMENTE RESTAURATA, zero km percorsi dal restauro integrale della meccanica cotato più del prezzo richiesto. Visibile a Brescia. € 76.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzado it



**380 SEC**, 1983, iscritta ASI, grigio metallizzato, a fine 2019 rifatto la testata e revisionato il cambio automatico, tutto con regolare fattura, interni e gomme nuove, targa e libretto originali, revisionata 11/2020, veramente perfetta. € 8.500. Tel. 340 9216640. ste. possenti@vahoo.it.



**380 SL**, 1981, vettura in ottime codizioni, completa di tetto rigido e cappottina in tela, aria-condizionata, cambo automatico, più una Mercedes 560 SL del 1987.



**380 SL R 107 AMERICA**, 1985, omologata ASI, autovettura ottima, revisionata, vero occasione. Per inutilizzo. € 15 000 Tel. 335 76/3236, stlegzammieri@lihero it



**500 CL**, 2001, omologata ASI con CRS, colore grigio metallizzato, interni neri in pelle, full optional, possibile prova con vostra persona di fiducia. Prezzo interessante. Tel. 370 1502426. ppiya@hotmail.it.

Tel. 370 1502426. ppiva@hotmail.it.

SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. 110. Tel. 338 3408505



### MG

A 1600 MKII, 1961, colore rosso originale, venduta da nuova in Italia, targhe originali in ferro, mootre nuovo con fatture, bellissima, ruote a raggi cromate. € 33.500. Tel. 327 7930559.

A 1600 MKII, 1960, pari a nuovo, motore, fondi, capote, gomme, batteria ed interni nuovi, no perditempo. Da privato collezionista. Visibile a Genova. € 33.000. Tel. 335 5604632.



A ROADSTER, 1962, colore rosso, interni in pelle marrone, conservata in modo eccellente, motore rifatto (documentato) da officina altamente qualificata, usata poco ma regolarmente ed in piena efficienza e funzionalità. € 30.000. Tel. 349 3666590.



B GT, 1980, interni in tessuto, 1800cc, guida a sinistra, targata con certificato di rilevanza storica, tetto apribile. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www. nervesauto.com.



PA RACING, 1934, totalmente restaurata di meccanica e carrozzeria, proveniente da Museo quattroruote

e museo IFAS, targhe italiane nere degli anni 60, in vendita a una frazione del costo del restauro. Visibile a Brescia. € 53.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



ROVER F 1.8I 1^ SERIE, 02/1999, condizioni immacolate - autovettura da concorso - solamente 57.769km - IMPERDIBILE YOUNGTIMER. € 9.900. Tel. 348



TA 2 SEATER, 1938, rara, ottime condizioni di conservazione, da immatricolare. Visibile a Brescia. € 34.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



# **MORGAN**

3 WHEELER MOTORE MATCHLESS MX4 1100CC, 1934, rarissima, molto veloce e performante, tutte le certificazioni, perfettamente funzionante. Visibile a Brescia. € 59.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



4/4, 1985, 1.600cc Ford, quattro posti, guida a sinistra, capote, finestrini laterali, raggi, video al nostro sito. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.



**4X4 FLAT RADIATOR**, 1947, omologata ASI, motore revisionato a regola d'arte con canne pistoni e camme, mecc. rivista completamente, il tutto documentato con foto, interni ottimi come tutta la strumentazione perfetamente funzionante, coperture varie compresi finestini lat. € 28.000. Tel. 339 7550123. terenziozola@iiscali.it.



# OLDSMOBILE

CABRIO, 1972, omologata ASI, conservata senza ruggine, mai incidentale, capote elettrica, ben gommata e e nessun rumore strano, Km 80.000. € 22.300. Tel. 045 992393.



# OPEL

1900 GT, 1973, TOTALMENTE RESTAURATA di meccanica e carrozzeria, blue metallizzato, regolarmente immatricolata. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. +39-23.23.45.400. inte@ricitapoluzzato it



KADETT D CARAVAN 1.200 S (5M), 1983, omologata ASI, allestimento Special Lusso originale (solo per la Germania), colore parchment 433 (beige), tetto in vinile nero con in fondo porta valigie America, vetri fumè, Km 148.000, in ottime condizioni, revisione ok. Visibile in prov. di Varese. € 3.000 tratt. Tel. 366 1325265. equiseto14@gmail.com.

# **PORSCHE**

**356 B**, 1960, omologata ASI, colore bianco, interni rossi Cartier, monogriglia, restauro totale, pronta all'uso, visibile in Veneto. € 95.000. Tel. 349 3186007.



# Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



# CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Tel/Fax : 0141 993766 - 339 1135501 - 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com - info@ ruotedepoca.it - 43° MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: DICEMBRE 2022 - P.ZZA F. CORRIDONI (presso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 - www. arezzoclassicmotors.it - info@arezzoclassicmotors.it - AREZZO CLASSIC MOTORS: 14/15 GENNAIO 2023 - AREZZO FIERE - 21.000 mg coperti - Orari pubb.: Sab 8.30-19 - Dom 8.30 - 18.

**BASTIA UMBRA** - PG - Italservice - Tel. 337/645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464 **MOSTRASCAMBIO: MAGGIO 2023** - Umbria Fiere - Sup. espositiva coperta: 6.000 mq - Orari pubb.: 8.00 - 19.00.

BUSTO ARSIZIO - VA - Moto Club Anni '70 - MOSTRA SCAMBIO - AUTO BICI MOTO D'EPOCA E RICAMBI: 11/12 GIUGNO 2022 - d'o l'E-WORK ARENA in Via Gabardi 43 - Espozizione gratuita auto di privati - Ingresso 5 euro - Orari pubblico: sabato e domenica: 8.30 - 18 - tel.: 338 2016966 - info@mostraszambiohustoarsizio it

CAORLE - VE - Epoca Car - Tel. 0421/311659 347 5883200
- ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 25°
Mostrascambio Internazionale: SETTEMBRE 2023
- Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia, scambio/vendita anche tra privati. Info e prenotazioni: EPOCA CAR - S. Stino di Livenza (VE). Tel. e fax 0421 311659 - 347 5883200 - www.epocacar.com

CEREA - (VR) - MMS D'EPOCA - per info: 320 6009030 - 348 4154649 - MOSTRAMERCATO E SCAMBIO: 21/22 GENNAIO 2023 - presso Area Exp. Via Oberdan È obbligatoria la prenotazione degli spazi.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - 51ª MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: FEBBRAIO 2023 - Nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 metri dal casello Cesena Nord della A14.

FANO - PU - MOTORIUS - Presso PARCO CODMA - Tel. 347 1844267 / 338 5944590 - www.museomotociclo.it - mostrascambiofano@gmail.com. MOSTRACAMBIO AUTO MOTO CICLO D'EPOCA - RICAMBI - AUTOMOBILIA : MAGGIO 2023 - CENTRO TURISTICO BALNEARE - GASTRONOMIA ITTICA.

IMOLA - BO - Crame Service - Tel. 335 6113207 - 44\*
MOSTRASCAMBIO: 9/10/11 SETTEMBRE 2022
- Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi
obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito
della prenotazione saranno contattati dal Club Prima prenotazione inviare fax al n°0542/698315.

IMPERIA - LIGURIA CLASSIC - PORTO TURISTICO CALATA ANSELMI - Tel. 380 6355661 - 329 2154756 - info@mercatoretro.it. 4° MERCATORETRO': 10/12 GIUGNO 2022 - Esposizione e vendita auto, moto, cicli, accessori, modellismo, nautica cose del passato, mostrascambio, antiquariato, vinile, novità motoristiche, incontri informativi, club e registri storici, posizionato a pochi metri dal mare. Ingresso gratuito, area coperta e scoperta, obbligatoria la prenotazione.

MODENA - ModenaFiere e Vision Up srl - Tel 059/4924794 - Fax 059/4924793 - info@motorgallery.it - www.motorgallery.it - MODENA MOTOR GALLERY. MOSTRA/ MERCATO AUTO E MOTO D'EPOCA, in contemporanea Gran Mercato di accessori e ricambi: 24/25 SETTEMBRE 2022 - presso ModenaFiere. Ingresso € 10; ridottié 8. Orari al Pubblico: sabato 9 -19; domenica 9 -18.

NOCERA INFERIORE - SA - Consorzio Bonifica Sarno-Via Giuseppe Atzori- MOSTRASCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA : DATA DA DESTINARSI - per informazioni: 0828 851499 - www.mostrascambio. net - info@mostrascambio.net

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - MOSTRASCAMBIO: 11/12 NOVEMBRE 2022 - Parco Esposizioni di Novegro - Segrate (MI) - Sup. coperta 10.000 mq netti - Sup. scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubb.: ven. 14,00 - 18,00 sab. 8,30 - 18,00; dom. 8,30 - 17,00.

PADOVA - Intermeeting Srl - Tel. 049 7386856 - Padova Fiere, via Nicolò Tommaseo, 59 - www. autoemotodepoca.com - info@automotodepoca.com - SALONE INTERNAZIONALE DI AUTOMOBILI E MOTOCICLI D'EPOCA: 20/21/22/23 OTTOBRE 2022. PRE-APERTURA 20 OTTOBRE: Orari di ingresso per i visitatori dalle ore 9.00 alle 18.00. NEI GIORNI 21-22-23: Orari di ingresso per i visitatori dalle 9.00 alle 19.00.

REGGIO EMILIA A GONZAGA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Merc. dalle 21 alle 24) - 333 4388400 (dopo le h. 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - MOSTRASCAMBIO: 8/9 OTTOBRE 2022 - Tutti gli spazi (sia al coperto che all'aperto) sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - rid. € 10. Orari: sab. 8 - 18.30 - dom. 8 - 17.

SAN MARCO EVANGELISTA (CE) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio. net - MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: MAGGIO 2023 - presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10 - San Marco Evangelista (CE).

S.AMBROGIO DI VALPOLICELLA (VR) mms d'epoca - tel. : 348 4154649 - info@mmsdepoca.it - www. mmsdepoca.it - MOSTRAMERCATO E SCAMBIO AUTO MOTO CILI D'EPOCA RICAMBI AUTOMO BILIA MODELLISMO EDITORIA : 24/25/26 GIUGNO 2022 - Centro Polifunzionale - Via del Marmo 1.

TORINO - Beas.r.l. - Tel. 011 350.936 fax 011 667.05.17 - www.automotoretro.it - info@automotoretro.it - AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: FEBBRAIO 2023 - Lingotto Fiere.

TREVISO - SPORT SHOW - Tel. 335 6610134 - mostrascambio.tv@gmail.com - www.sport-show.it 13° MOSTRASCAMBIO: 8/9 OTTOBRE 2022 - Nuova sede presso OPENDREAM: area EX PAGNONSIN, via Noalese 94 - vicino all'aeroporto.

VALLO DELLA LUCANIA - SA - Fiere di Vallo - Tel. 0974 67040 - www.autorevivalclub.it - MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA - DATA DA DESTINARSI - 6.000 mq coperti, 30.000 mq scoperti - Ingresso € 5 con parcheggio int. fiera - Gli spazi int./est. ai pad. sono a prenot. obbligatoria - Orario: Sab. 8.30/18.00 - Dom. 8.30/17.00.

VILLA POTENZA - MC - Circolo Auto-Moto d'Epoca Marchigiano "Lodovico Scarfiotti" - tel. 366 1886343 - fax 0712504821 - mostrascambio@caemscarfiotti it - www.caemscarfiotti.it - CENTRO FIERE DI VILLA POTENZA (MC) - 38° MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, RICAMBI, ACCESSORI D'EPOCA: NOVEMBRE 2022 - Orari esp.: ven: 10 - 17; sab: 07 - 08; dom: 07 -08. Orari pubb.: sab: 08 - 18; dom: 08 - 16.



www.asimarket.it

# PRIMO PIANO



# ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV. 05/2008

disponibile carpetta originale Alfa Romeo 8C completa con libretto di garanzia e servizi regolarmente timbrato con tagliandi eseguiti in rete ufficiale Alfa Romeo - ITALIANA DA SEMPRE.

IVA ESPOSTA 100 % COMPRESA NEL PREZZO - PERFETTE CONDIZIONI € 345.000

# Vendita e Assistenza SILVAUTO S.p.A.

Grumello d/M. (BG) Via Roma, 200 Tel. 035/830800 (R.A.) FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882 RICHIESTA VIDEO: 351.6932443

silvauto.it - silvautoclassics.com

C.F. e P. IVA 02967700168 - capitale sociale: € 8.000.000,00 I.V.

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 – 22.00

Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

**356 C COUPÈ**, 1963, omologata ASI, conservata, restauro motore nel 1995, di mia proprietà da 25 anni, certificato d'origine Porsche, motore, telajo, colore interni. € 85.000. Tel. 349 1582023. info@centromi



911 S 2.2. 1970, omologata ASI, autovettura par zialmente restaurata, verniciato carrozzeria esterna, motore nuovo Km o il resto totalmente conservato come nuovo. € 160.000. Tel. 339 4070270. petrus1975@live.it

911 SC TARGA 3000, 1982, omologata ASI targa oro. 204 cv, curata sempre con grande passione, vari inter venti documentati, ottima meccanica e carrozzeria € 58.000, Tel. 347 3217170, alessandro.saguatti@ pc.camcom.it



924 XK 125 CV 2+2, 06/1979, iscritta e omologata CSAI con fiche d'identita' - qualsiasi prova percondizioni - SUPERPREZZO, € 14.000, Tel, 348



# RENAUIT

5 GT TURBO 1^SERIE, 04/1986, targhe (LI 37...) originali dell'epoca - iscritta ASI - disponibile libretto d'uso e manutenzione - VETTURA REGOLARMENTE

MANUTENZIONATA - Qualsiasi prova. € 16.500. Tel.



CLIO RS, 2001, auto in ottime condizioni di motore e di meccanica, sempre rialzata, carrozzeria e interni in buono stato. € 11.000. Tel. .. cristiantonoli72@ gmail.com.

R 10, 1969, autovettura funzionante, vernice originale, rotore ottimo, divertente e brillante. € 3.500. Tel. 342 6328409.

R 15 TL 1300, 01/1976, auto vettura in discrete condizioni, uniproprietario, ferma da 30 anni, targhe nere Palermo 440...., con carta di circolazione, senza complementare. € 2.500. Tel. 335 6497456. venina-

R 4 SINPAR. 1976, perfettamente funzionante, telaio sanissimo, carrozzeria originale, disponibili anche insieme alla vettura numerosi ricambi. € 15.000. Tel. 342 6328409.

# **ROLLS ROYCE**

20-25 WINDOVER, 1936, vettura in buone condizioni colore bordeaux e nero, funzionante. Solo per veri appassionati.. Tel. 329 7460041.

# **ROVER**

**216 COUPÈ,** 1994, ASI targa oro, Km 63500, ottimo stato, blu tahiti, conservata, mot. HONDA cv122. 200 km/h, antifurto, scad.rev.9/2021. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni/acqua, filtro olio/benzina, olio motore, liq.raffreddam., cinghia/cusc. distrib., 4 pneum. puglia\_donato@hotmail.com - Tel. 328 4110266

P6 2000 TC, 1976, iscritta ASI, unico proprietario, vettura conservata, documenti originali. € 12.000. Tel. 338 1486439. p.l.barsottelli@dpc.it.

# TRIUMPH

SPITFIRE 1500 CC. 1980, 1,500cc, con capote. due servo freno, cerchi originali, interni nuovi, river niciata, foto lavori eseguiti, video al nostro sito. Tel

0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto com



HERALD 1200 "CONVERTIBILE", 05/1963, Targhe (FI 21...) e documenti originali dell'epoca – ITALIANA DA SEMPRE - vettura dotata di apposita targhetta metallica meccanica ducati bologna", importatore italiano che provvedeva ad adeguare le vetture al codice della strada di allora. € 13.500. Tel. 348 5503882.



# **VOLKSWAGEN**

GOLF 1100 CC FORMEL E. 1982, 1100 cc. 50 cv. colore argento metallizzato, Km 98.000, certificata, secondo proprietario dal 2005 per conservazione, ottime condizioni, eventuali ricambi disponibili, € 7,700. . 338 5877458

GOLF GL MK1 1095 CC 5 PORTE, 11/1981, Targhe (BS 75...) originali dell'epoca - vettura conservata maniacalmente - PERFETTA IN OGNI DETTAGLIO - CONDI-ZIONI DA CONCORSO. € 8.000. Tel. 348 5503882.



TRANSPORTER (25 CS22), 1986, omologata ASI, colore bianco, Km 118,000, 1,600 cc a gasolio, due proprietari dei quali uno fino al 2014, otime condizioni di conservazione, no ruggine, causa eredità. Altre informazioni e foto via e-mail. € 7.500 tratt. Tel. .. stefaniapoggi4@gmail.com



945 TURBO, 1996, 2,000 cc. Turbo, 155 cv. sempre a benzina, uniproprietario fino al 2017, poi conservata, colore verde, diversi lavori di meccanica eseguiti, ottime condizioni generali, certificata. € 4.900. Tel. 338 5877458.

# **ALTRE MARCHE**

AUTOUNION DKW F91/4 MUNGA, 1960, omologata ASI, esente bollo dal 1991, verde Nato, 2 capote, iuna originale nuova più altra, full optional, catene neve. triangolo, luci, estrattori, radio. Foto su richiesta. Tel.

335 7503610. FRANCIS LOMBARDI 500 MY CAR, 1969, Grigio metallizzata, tetto rigido, auto di rilevanza storica ASI ( Reg n. 238348/a), restauro maniacale, tappezzeria Rosso Bordeaux, ibretto originale. € 13.000. Tel. 339 2164794, calderardmonica6@gmail.com.



RILEY 9 SPECIAL "BROOKLANDS" STYLE, 1931, autovettura ben conservata, visibile a Brescia. € 69.800.



# PRIMO PIANO



NIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER (

AGGIORNATO IN TEMPO REALE

# ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 06/2008

Esemplare 149 di 500 - UNICO PROPRIETARIO - SOLAMENTE 9.953 KM, disponibile libretto garanzia e servizi regolarmente timbrato con tagliando eseguito in RETE UFFICIALE ALFA ŘOMEO. **Vettură in Perfette e Maniacali Condizioni - Rarissima** € 380,000

# Vendita e Assistenza SILVAUTO S.p.A.

Grumello d/M. (BG) Via Roma, 200 Tel. 035/830800 (R.A.)
FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882
RICHIESTA VIDEO: 351.6932443



info@silvauto.it C.F. e P. IVA 02967700168 - capitale sociale: € 8.000.000.00 I.V.

APERTI DAL LUNEDI' AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 – 22.00

e ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca,

# IN PRIMO PIANO



# **MGA ROADSTER**

1959, 1500cc, guida a sinistra, lattonata presso le nostre sedi, pronta per la verniciatura, abbiamo già preparato i vani di colore Old English White, ha ora fondi nuovi, con cerchi a raggi, gomme nuove, interni nuovi con selleria in pelle di colore rosso.

# **NERVESAUTO**

Vetture classiche e sportive Sport and Classic Care

Per info: 335 82 62 808 (Olivotto - Nervesauto) 0422 779 222 (pomeriggio)

info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

STEYR PUCH 500 D - TETTO RIGIDO, 02/1963, versione austriaca dell'italianissima fiat nuova 500 – prodotta su concessione fiat, restauro maniacale altamente professionale eseguito da artigiani esperti. € 22.500. Tel. 348 5503882.



# **FUORISTRADA**

CAMPAGNOLA AR76, 1980, EX militare 7 posti a benzina con impianto metano revisionato, iscritta ASI. Motore e frenatura rigenerati con Km 5.000. Di meccanica e carrozzeria in ordine. Disponibili diversi ricambi compresi nella trattativa (porte, vetri, giunti ecc...). € 11.000. Tel. 335 5949711 o 392 0945299. collezionebiciepoca.manfredini@mail.com.



FIAT SCOIATTOLO 126 S, 1977, carrozzeria Perini, modello 4X4, motore del 126, colore verde, conservata, capote nuova, visibile a Roma. € 11.000. Tel. 377 1286476. luigi.munz@alice.it.

# INDUSTRIALI E MILITARI

CITROEN H TYPE, 1968, versione Pick-Up con centina, tutto in buono stato di conservazione, va in moto tranquillamente, adatto per essere allestito tipo "Street Food". Tel. 339 8959948, visita: www. livipoliyotto.com.



# MOTO

**AERMACCHI MOTOCARRO MB11**, 1950, raro motocarro a tre ruote, da restaurare ma completo, motore Diesel 750 cc funzionante, motore supplementare,

portata 15 q.li, cassone ribaltabile. € 6.500. Tel. 011.968.26.55 Fax 011.968.27.03 www.citymotors.



AERO CAPRONI CAPRIOLO 75 TURISMO, 1954, omologato ASI targa oro, restauro totale, doc. regolari € 2.000, a richiesta invio foto. Tel. 349 4452386 · 0521 967911.

BETA CAMOSCIO, 1965, conservato in buone condizioni, tutto originale con libretto. € 600. Tel. 366 950.3340.

BIANCHI MT61, 1961, moto militare, immatricolata civile 01/1979, conservata perfettamente, tutta originale, iscritta al Registro Storico Italiano "E. Bianchi". € 3.500 tratt. Tel. 347 9532858 - 0541 694220. cesilva44@gmail.com.

BMW K 100 LT, 1987, iscritta ASI, trentennale, 4 cilindri in linea, 1.000 cc, colore nero metallizzato, carenatura integrale con borse da viaggio laterali e bauletto post., buone condizioni generali, radio e riscaldamento. € 3.600. Tel. 338 5877458.

BMW SIDECAR RS 1100 / 16 VALVOLE ABS, corredato di ricambi di scorta: 1 motore completo, 1 cambio completo, numerosi ricambi e centraline, ecc... Esemplare unico in Europa. € 16.000 tratt. Tel. 0521 842220 - cell. 347 0069748.



**CAGIVA 250 SST 2TEMPI,** moto completa per uso ricambi o restauro, motore bloccato, da controllare. € 280. Tel. 366 9503340.

**GILERA 124 4V,** 1972, iscritta ASI, ottimamente conservata, porta pacchi, colore arancio, targa T0...., visibile a Roma. € 1.500. Tel. 377 1286476. luigi. munzi@alice.it.

GILERA 98 GIUBILEO, 1964, completa, originale, funzionante con targa e libretto, complementare, radiata d'ufficio. € 1.800. Tel. 0523 896247.



GILERA DIMOSTRAZIONE, 1953, omologata ASI, moto perfetta, documenti regolari, pronta gare, astenersi perditempo. € 11.500. Tel. 338 8969989.

GILERA GIUBILEO 175 EXTRASPORT, 1966, documenti originali e pronti per il passaggio, moto restaurata qualche anno fa e mai usata. € 3.500 tratt. Tel. 333 9813848. frabarso16@gmail.com.

**HONDA CB 650 CC**, 1980, omologata ASI, no bollo, in ottimo stato, Km 39.000, revisione 11/2023, pneumatici, batteria, pastiglie freni, candele, 2 dischi anteriori, colore nero con filetti originali. € 4.000 tratt. Tel. 335 6977397.

HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI oro, ottimo stato, km.29.200, conservata, cc 395, blu/azzurro met., revisionata 7/2019, completa di: portapacchi, valigione 45 It., pneumatici, batteria, pasticche freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia donato@hotmail.com.

INNOCENTI LAMBRETTA 150 D, 1956, moto in splendide condizioni, restauro totale, primo scooter della Innocenti con cilindrata superiore a 125 cc e l'ultimo con telaio in vista, perfettamente funzionante, motore 150 originale, CRS, targhe e documenti in regola. € 5.800. Tel. 011.968.26.55 Fax 011.968.27.03 www.citymotors.comm.it



**ISO 125 4 TEMPI**, 1962, secondo proprietario, perfetta, documenti e targa regolari e d'origine, uso e manutenzione. € 4.500. Tel. 335 6468789. ferrari.enry@virgilio.it.



LAMBRETTA 125 D + GILERA 175, 1952, omologata ASI, restauro totale, documenti regolari € 4.000, inoltre Gilera extra 175 cc del 1960, restauro totale, taga ASI, documenti regolari € 3.200. Tel. 059 549226.

LAVERDA 350 CC, 1981, iscritta ASI, moto rara, Km 40.035, perfettamente conservata, batteria nuova, libretto uso e manutenzione, causa limiti di età. € 3.500 tratt. Tel. 347 9532858 - 0541 694220. cesilva44@gmail.com.

MOTO GUZZI 1000 IDROCONVERT, omologata ASI targa oro, parziale restauro motore, totalmente rifatta accensione elettronica, nessun lavoro da fare, gomme e batteria nuove. € 6.000 comp. sped. Tel. 330 831080. aldofrancesco@libero.it.

MOTO GUZZI 850 T3 CALIFORNIA, 1981, iscritta ASI, certificato di rilevanza storica, restaurata di recente, documenti e targa originali, regolarmente revisionata, Km 200 dopo il restauro, disponibili ulteriori foto dettagliate sui lavori eseguiti. € 6.600. Tel. 335 7776339



MOTO GUZZI AIRONE 250 CC, 1950, omologata ASI, affarone, stupenda moto tipo Astorino, libretto e targhe originali. € 5.700. Tel. 337 916835.

MOTO GUZZI ASTORE 500, 1949, motociclo restau-

MOTO GUZZI ASTORE 500, 1949, motociclo restaurato e mai usato con documenti da voltura. € 15.000 poco tratt. Tel. 333 9813848 . frabarso16@gmail.com. MOTO GUZZI FURGHINO - MOTOCARRO, 1971, senza cabina, 50 cc, restaurato con documenti originali, valuto scambio con Piaggio Vespa anni '60/'70. € 1.500. Tel. 333 4380311 - 331 3585954.

1.500. Tel. 333 4380311 - 331 3585954. 
MOTO GUZZI GTY, 1949, omologata ASI, conservata in buone condizioni e funzionante, documenti e targa originali ed in regola. € 11.000. Tel. 347 0119740. Isoavi@hotmail.com.

MOTO GUZZI V 35, 1979, motociclo in buone condizioni, omologata FMI. Tel. 031 879145 ore serali.
MOTO MORINI SCRAMBLER, 1970, funzionanti, con libertino e documenti in regola. € 2.500 singoli, € 4.600 in blocco. Tel. 328 9152518.



MOTOM DELFINO 160 CC, 1952, restaurato, bello, meccanica perfetta, targhe originali (BO). € 6.400. Tel. 338 8969989

PIAGGIO VESPA GS 150 V5, 1959, libretto originale, restauro maniacale, targa originale Pisa...., iscritta Registro Storico FMI. € 9.500. Tel. 327 0687825. fv.sbrana@gmail.com.



SERTUM VARI MODELLI, vari ricambi, forcelle, marmitte piatte, ecc...... Per cessata attività. Vari modelli disponibili: 175, 250, 500 bicilindrica documenti ok, Batua 120 cc doc. dell'epoca, morore VT4 completo. Prezzi dopo visione. A richiesta invio foto su richiesta. Tel. 328 7894109.

SUZUKI RV90 VAN VAN, 1982, ottime condizioni, funzionante, motore a due tempi raffreddato ad aria 90 cc, targhe italiane e doc. in regola. € 3.500. Tel. 011.968.26.55 Fax 011.968.27.03 www.citymotors.comm.it.



SUZUKI TUX 250, 1998, colore verde metallizzato, Kmm 35.000, pneumatici, freni, batteria, catena, corona e pignone nuovi, completa di bauletto porta casco e parabrezza. € 2.000 non tratt. Tel. 320 2246809. paolo.dina@libero.it.

# www.asimarket.it

# Visita www.asimusei.it

# per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



TRIUMPH 350, 350cc, con libretto a pagine datato 1959, vecchio foglio complementare, vecchie targhe, stesso proprietario da 30 anni. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com. -www.nervesauto.com.



TRIUMPH BONNEVILLE T120, 1972, 650 cc, "oil offramp", libretto e targa originali, motore completamente rifatto da specialista, bellissima, visibile in Veneto. €



# **VARIE**

ATTREZZATURE VARIE, rivolte ad autofficine, macchine utensili nuove ed usate, inoltre dispongo di ricambi per Alfa, Lancia, Fiat, Maserati anni '50, '60 e '70. Cataloghi, foto, formulissima, pilotissimi anni 50/90, volumi completi piloti f1 + foto. Tel. 333 2476148.

BOLLI D'EPOCA, '28/'83, per auto, moto e motorini, camion, copie da veri originali d'epoca, no rifacimenti al PC. Per auto € 13, moto € 6. Tel. 388 1221569. s. badoni@virsilio.it.



CANDELE LODGE GOLDEN, dispongo di 2 (ultime) confezioni, introvabili ed originali per tutti i modelli di Alfa Romeo Alfetta, Giulietta, GT, Giulia; GTV, Alfasud, posso spedire in tutta Italia. € 25 cad. + sped.. Tel. 339 2566528. renzomenegatti@gmail.com.



CASCO DA MOTO D'EPOCA, 1950, in ottime condizioni, appartenuto a importante pilota centauro da corsa. Posso spedire in tutta l'Italia. € 200 + sped.. Tel. 339 2566528. renzomenegatti@gmail.com.



**CERCHI CROMODORA**, dispongo di due coppie misura 13x65 e 14x65 in buono stato e non incidentati. Da sabbiare. € 480. Tel. 339 3963899. aerosculturamarrani@alice.it.



**CERCHI MILLEMIGLIA CROMODORA**, per auto d'epoca misura 5 1/2 x 14 fori 4 x 108, bellissimi, in buonissimo stato, girano perfettamente, loghi in alluminio ottimi. Tel. 339 6994058. giuseppe.salvian@gmail.com.

Tel: 339 0594030. gluseppe:saiviaineginian.com. A MANOVELLA, dispongo della collezione di numeri della rivista che vanno dal 2005 al 2021, tutte in perfette condizioni, per esigenze di spazio. € 100. Tel. 347 2924139. LIBRETTI USO E MANUTENZIONE, cataloghi ricambi, manuali d'officina per auto/moto, riviste, foto, depliants vendo. Tel. 337 719500, fax 050 710017, www.manualiauto.com - www. manualimoto.com - luperini@manualiauto.com.



MATERIALE VARIO, dispongo di vari distributori di benzina, insegne Alfa Romeo, targhe America, emblemi e scritte di vetture italiane e di altri stati. Tel. 328 0360456

OROLOGIO DA TAVOLO, '50/'60, in pneumatico gomma, con sveglia, perfettamente funzionante. Tel. 388

PER ABARTH 125 TC, dispongo di un motore in buone condizioni. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER ALFA ROMEO, 1975, dispongo di quattro cerchi in lega marcati Alfa Romeo Speedline, in perfette condizioni, solo da riverniciare, misura 135TR 340FH-38, 4 fori, girano diritti. Posso spedire in tutta Italia. € 250 + sped.. Tel. 339 2566528. renzomenegatti@ mail.com



PER ALFA ROMEO - MOTORI, tipo A.R. 1315, A.R. 00106, A.R.00102, A.R. 00112, A.R. 00121, A.R. 00514, A.R. 00548, A.R. 512, A.R. 00530, A.R. 00526, A.R. 01678. Tel. 339 9369456.

PER ALFA ROMEO DUETTO, '85/'94, dispongo di porte, cofani, paraurti, fanalini anteriori, strumenti, filtro aria, ruote in lega e metallo e altro materiale. Tel. 338,9369456

PER ALFA ROMEO GIULIA BERLINA, GT Bertone e tutte le derivate, dispongo di vari motori, meccaniche varie, carburatori, filtri aria, paraurti, alzavetri, vetri porta, cerchi ruota, volanti, strumenti. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GIULIA SPIDER 1'600CC, dispongo di 1x Cofano Motore (nuovo) e due porte. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA SPYDER 1300 CC, anni '70, dispongo di un carburatore doppio corpo per suddetta auto. Prezzo da concordare. Tel. 349 3219189. mario.pianaro@gmail.com.

PER ALFA ROMEO MONTREAL, 1x blocco motore (AR00564) con albero e bielle, un cambio ZF più diverse ricambi, 1 spinterogeno, pompa Spica revisionata + diversi Motori completi AR 00512 / AR 00526 / AR 00530 / AR 00539. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER APE 175 CC, 1964-1967, cedo motore e cambio – no carburatore. € 600. Tel. 348 2243566 - Museo Ferruccio Lamborghini.

PER APPIA I° TIPO 1, paraurti in alluminio ottime condizioni. € 500 cad. Tel. 348 2243566 - Museo Ferruccio Lamborghini.

PER AUTO SPORTIVE, anni '60, dispongo di una marmitta marca Bausano Torino, modello SS, nuova, fondo di magazzino. € 150. Tel. 339 3391744.

PER BMW 700 BERLINA COUPÉ, '60/'65, dispongo di porta sinistra completa, cofano anteriore e posteriore per Lexus, lunotto, assali anteriori e posteriori completi di tamburo, freni e ammortizzatori. Prezzi da definire. Tel. 338 6022343. robertorafanellipt@gmail.com.

PER BSA - TRIUMPH - NORTON, dispongo di 2 car-

PER BSA - TRIUMPH - NORTON, dispongo di 2 carburatori marca Amal RB930/34 e LB930/35. € 250 cad. Tel. 348 2243566



PER CITROEN DS E DS CABRIOLET, dispongo di ricambi nuovi e usati. Tel. 335 5945776.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia\_donato@hotmail.com .



**PER FIAT 131,** dispongo di un faro quadrato con mascherina anteriore in ottimo stato. € 100. Tel. 338 3391744

PER FIAT 131 ABARTH, dispongo di un cambio in buone condizioni. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER FIAT RITMO 105 TC, dispongo di un manuale dati tecnici originale in ottimo stato. € 30 comp. sped. Tel. 338 3391744.

PER FIAT TOPOLINO B-C, ottimo cambio meccanico, in buonissimo stato, revisionato totalmente, come nuovo (garantito). Tel. 339 6994058. giuseppe.salvian@gmail.com.

PER FIAT TOPOLINO E 600 PRIME SERIE, 1936, dispongo di un carburatore revisionato totalmente tipo 22IM ok. € 120. Tel. 339 6994058. giuseppe. salvian@gmail.com

PER ISOMOTO ISO SPORT, 1953, dispongo di un motore per suddetta moto, fermo da anni ma completo, libero, più due collettori espansi e forcella anteriore. Tel. 333 8758147

PER KAWASAKI 500 MACH III H1A 3 CILINDRI, 1970, dispongo di un serbatoio sano, senza ruggine, da verniciare, più altri per varie moto e modelli, sia giapponesi che italiani anni '70/'80. Tel. 366

PER MASERATI BITURBO SPYDER PRIMA SERIE, dispongo di un libretto uso e manutenzione originale edizione 7 - 85 in ottimo stato. € 60 comp. sped. Tel. 338 3391744.

PER MASERATI MERAK, dispongo di 1x Motore 114, 1x Motore AM 107 – 4'200 cc. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER PIAGGIO APE P501, 1986, motore compl. bloccate  $\in$  400, ruote compl.  $\in$  50, volante  $\in$  20, freno mano  $\in$  15, motorino braccio tergi  $\in$  20, crick  $\in$  20, forcella ant. compl.  $\in$  50, trapezio post. compl.  $\in$  60, cass.ne asp.ne  $\in$  15, parafango post.  $\in$  15 cad., inoltre cerco auto 4/'87. Tel. 0185 939353. dondero. maurizio@ilibero.it.

PER PORSCHE, placche car badge del Porsche Parade Europe 2000 (Baden Baden) e 2002 (Newport), con viti di fissaggio, foto a richiesta. Tel. 388 7423399

PER PORSCHE 356, dispongo di vari ricambi per motori. Tel. 339 1987696.

PER RITMO ABARTH 130, dispongo di cerchi ruote conservati in buone condizioni, bordi perfetti. € 400. Tel. 366 9503340

PER TOPOLINO A-B-C, sportelli completi di vetri usati buono stato + altri lamierati. € 300 cad. Tel. 348 2243566 - Museo Ferruccio Lamborghini.

2243566 · Museo Ferruccio Lamborghini.

PNEUMATICI NUOVI, coppie pneum. est/inv 175/65 et 155/65 R14 € 50/50, treni 185/60 e 175/65 R15 €100/80, access. 600 nuovi: man. uso/ass catene antin., crick/attr ruotino giubb. emerg./kit lamp. fus €25/25/30/30/20, catene fuor. nuove 205R15. Tel. 0185 939353. dondero.maurizio@libero.it.

PNEUMATICI VARI, direzionale asimmetrico Michelin

PNEUMATICI VARI, direzionale asimmetrico Michelin cond. oltre al 90% (uso scorta + camera) € 40, n°4 camere 125-135/12 ok Fiat 500/126 € 20, terminale di scarico Delta int. '90 (piccole riparazioni - invio foto) € 100, catene fuor. nuove Weiss. Magn. 205R15 € 150. Tel. 0185 939353. dondero.maurizio@libero.it.

PORSCHE MARTINI RACING (SET BARBECUE), originale, nuovo con scatola, mai usato. Tel. 388

RACCOLTA FERRARISSIMA, come nuova, dal numero 1 al numero 25. Tel. 380 6971605.



RESTAURO / VENDITA, strumentazione Jaeger, Smiths e Lucas per auto d'epoca inglesi (Triumph, Austin Healey, MG, Jaguar, etc...). Si accettano permute. Spedizione in tutto il mondo. Tel. 339 6175326 - britishgaugeservice@gmail.com.
RIVISTA QUATTRORUOTE, dispongo di un numero (feb-

raio 1956), che è il primo numero uscito in assoluto di questa testata. Prezzo da convenire. Tel. 338 4907824. ziglioliriccardo@gmail.com.

RIVISTE AUTO, dispongo di una collezione di QuattroRuote dal 1980 al 2021, in ottime condizioni, per esigenza di spazio. € 400. Tel. 347 2924139.

RIVISTE VARIE, QuattroRuote dal 1956 al 2000, RuoteClassiche 1987 al 2020, AutoSprint 1964 al 2020, Rombo 1981 al 2000, Auto Italiana 1955 al 1969, Motor Italia, Automobilismo d'Epoca 2003 al 2020, Motociclismo 1947 al 2020, Motociclismo d'Epoca 1995 al 2020, ecc.. Tel. 333 2493694.

VOLANTI, dispongo di vari modelli per Giulietta spider, Sprint, SS 1.600, 1750, 2.000, Giulia GT. Inoltre cruscotti sempre per Alfa Romeo vari modelli, scritte e stemmi. Tel. 338 9369456.

# **CERCO**

COPRI FENDINEBBIA, 1972, marca Carello Polaris di forma rettangolare. Tel. 340 7136170. tommasoleo-nes@mail.com

FERRARI 348, solo in ottimo stato con tagliandi regolari dimostrabili e con targa Modena. Quotazioni RuoteClassiche. Tel. 331 9717671.

RuoteClassiche. Tel. 331 9717671.

MODELLINI AUTO E TRENINI, Politoys, Mebetoys, Mercury, Icis, Brosol, Ediltoys, Spoton, Dinky, Corgy e trenini elettrici Rivarossi, Conti, Pocher locomotori, locomotive, carri, personaggi. Anche collezioni intere.

Tel. 333 8970295. giuppe49@gmail.com.

PER LANCIA AUGUSTA UNIFICATA, 1936, tendina lunotto, maniglie meccanismo supporto targa posteriore, interruttori e spie cruscotto, 2 cerchi Fergat, minuteria varia. Tel. 347 6433675.

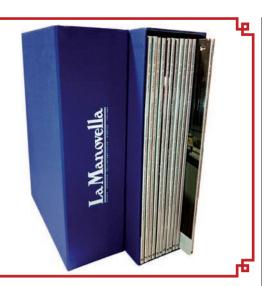
PORSCHE 911, 1987, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, max serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. 333 9370257. lasagna.paola1965@libero.it. RICAMBI AUTO USATI, per Mercedes 190 D (W201 1°serie del 1985), strutt. nuda plancia blu, faro Hella ant. dx (lato pass.), schienale sedile post. a quadratini blu con poggia testa, coppa olio motore 2.0 cc serbatoio 70 It. (optional). Tel. 0185 939353. dondero.maurizio@libero.it. TRENINI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoys, Mercury, Schuco, Ingap, etc..... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

VOLUMEX PER FIAT E LANCIA, in buono stato. Tel. +4 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

# SONO DISPONIBILI

# I <u>COFANETTI UFFICIALI</u> DE La Manovella PER RACCOGLIERE I 12 NUMERI DELL'ANNO E CUSTODIRE LE VOSTRE COLLEZIONI. PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,

CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124



DRGANO UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO		
□ VENDO	<ul> <li>□ Auto</li> <li>□ Moto</li> <li>□ Veicoli agricoli</li> <li>□ Fuoristrada</li> <li>□ Veicoli industriali</li> <li>□ Veicoli militari</li> <li>□ Nautica</li> <li>□ Varie</li> </ul>	
□ CERCO		
□ SCAMBIO		
	Concessionario esclusivo Pubblicità:	

ASI Service S.R.L. c/o GRAF ART S.R.L.

Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO) Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278 E-mail: info@grafart.it

	I A DIIDDII	$\bigcirc$ $\land$ $\bigcirc$ $\bigcirc$ $\bigcirc$ $\bigcirc$ $\bigcirc$ $\bigcirc$	
CEDOLA PER	LA PUBBLI	CAZIUNE	ANNUNCIO

□ Abbonato	Socio ASI tessera ASI nº	U Non abbonato
Marca	modello	anno
Descrizione (massimo 250 d	caratteri, compresi di spazi e punteggiatura)	
Prezzo	Nome e Cognome	Città
	ile)	
	o o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABE	
,	F ART s.r.l. per un importo di €	'
	GAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON ( DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pu	
	e parti scrivendo a macchina o in stampatello in 1	
	no, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere	
	ta di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata	
	reicoli non storici e più copie della stessa inserzion	
	mediante modalità cartacee o supporti informatici nel a disponibile sul sito www.grafart.it	rispetto deli art. 13 dei Regolamento

# MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- Per i soci A.S.I. e abbonati: Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono gratuite e valide per una pubblicazione. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a pagamento le inserzioni con foto: per la prima uscita € 17,00 per le ripetizioni successive, purchè commissionate contemporaneamente € 6,00.
- Per gli operatori del settore e privati:

La tariffa per un annuncio di solo testo è di € 14,00, e di € 9,00 per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente. La tariffa per gli annunci con fotografia è di € 30,00 per la prima pubblicazione e di € 12,00 per le successive.

- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o dall'assegno. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore non risponde per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.

La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).

La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBON	NAMENTI	ΙE	COPIE	ARR	ETRATE

Tutti i soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:			
Nome	Cog	nome	
Via	. CAP	Città	

METODI DI PAGAMENTO: a pagamento eseguito, inviare ricevuta di pagamento, con i dati per la spedizione (via fax o via e-mail)

- VERSAMENTO SU C.C.P. 2265863 INTESTATO A GRAF ART SRL
- BONIFICO BANCARIO IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a ricevere 12 numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno, 12 numeri - € 55,00 - Europa CEE: Abbonamento per un anno, 12 numeri - € 120,00

Usa ed altri continenti USD. € 180 - Via aerea USD € 240 - Arretrati: Italia/Estero: € 7,00 a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione



# RICAMBI E ACCESSORI PER AUTO INGLESI CLASSICHE



RICAMBI JAGUAR - DAIMLER - TRIUMPH - MG - MINI AUSTIN HEALEY - ROLLS ROYCE

**COMPONENTI DI MECCANICA, CARROZZERIA E TAPPEZZERIA** 

CONTATTACI PER CONOSCERE TUTTI I PRODOTTI CHE OFFRIAMO

WWW.GMAJAG.COM INFO@GMAJAG.NET



+39 0382 523630

+39 0382 525429



# HERITAGE IS ABOUT PLACES

Negli spazi completamente rinnovati delle Officine Classiche di Torino, un team di esperti è a tua disposizione per restaurare e certificare le vetture storiche dei marchi Alfa Romeo, Fiat, Lancia e Abarth. E da oggi puoi richiedere i Certificati di Origine e di Autenticità o acquistare ricambi e merchandising dedicato al mondo dell'auto d'epoca anche negli Heritage Point delle concessionarie Stellantis &You di Roma e Palermo.

Vieni a scoprire il nostro mondo. www.fcaheritage.com









