

notiziario del club *Ruote del Passato* via Nuova di Corva, 15 - 33170 Pordenone

# il radiatore



MARZO/APRILE/MAGGIO 2022

Anno XXVI numero 282

www.ruotedelpassato.org  
ruotedelpassato@libero.it  
ruotedelpassato1983@gmail.com



IN CASO DI MANCATA CONSEGNA INVIARE A UFFICIO DI PORDENONE CPO

**ASSEMBLEA SOCIALE  
PRANZO SOCIALE  
RADUNO DI PRIMAVERA  
ASI MOTOSHOW  
HISTRIA CLASSIC  
CIRCUITO DELLE TRE VENEZIE  
PIANCAVALLO REVIVAL  
MINI GP UNICEF**

Il 2021 è stato il 38° anno di attività del nostro Club. Il perdurare della pandemia e le conseguenti limitazioni hanno determinato la necessità di ridurre le occasioni di incontro tra i nostri Soci. Siamo comunque riusciti ad effettuare un numero soddisfacente di manifestazioni, ad esclusione di quelle programmate per i primi mesi dell'anno:

- 6 gennaio: 11ª Befana Benefica con donazione di € 2.500 all'associazione INSU' Bambini Diabetici;
- 29-30 maggio: Caorle sotto le stelle con gita a Murano e visita al Museo del Mare di Caorle;
- 2 giugno: Pic-nic alla fattoria Abarth di Bruno Dorigo;
- 19 giugno: la novità del "1° Concorso di Eleganza Città di Pordenone" in collaborazione con ACI Storico e ProPordenone. Questa manifestazione, alla sua prima edizione, ha avuto un grande successo di pubblico e una partecipazione di auto prestigiose;
- 20 giugno: 10° raduno del Noncello da Pordenone a Sacile in collaborazione con ProPordenone;
- 26-27 giugno: Uniform Expo, esposizione di veicoli militari presso la Fiera di Pordenone;
- 11 luglio: 19ª Piancavallo Revival Insieme ancora con la formula del raduno di club;
- 5 settembre: 7ª Ponti e Argini, regolarità lungo gli argini da Pordenone a Caorle;
- 26 settembre: Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca a Trento con la partecipazione di una rappresentanza del Club;
- 17 ottobre: Raduno d'Autunno in collaborazione con Euroracing di Sedegliano;
- 21-24 ottobre: partecipazione alla Fiera di Padova con uno stand posizionato all'interno di ASI Village e esposizione di una vettura del Museo Bertone (una ammiratissima Jaguar B99);
- 14 novembre: raduno e castagnata da Pordenone a Erto a chiusura della stagione.

Il 9 luglio siamo riusciti ad effettuare l'Assemblea dei Soci in presenza presso la Fiera di Pordenone, a voler dare un forte segnale di ripresa.

Si sono regolarmente effettuate le sedute di omologa auto e moto: 2 ottobre a Fiume Veneto per le auto e 6 novembre, presso la sede del club a Pordenone, per le moto (con recupero di quella che non si è potuta effettuare nel 2020).

La partecipazione dei Soci a questi eventi è stata talvolta limitata a causa dei giusti timori e precauzioni che la pandemia porta ognuno di noi ad adottare riguardo ai momenti di aggregazione.

Siamo riusciti a mantenere costante il rapporto con i Soci con l'apertura regolare della sede nei consueti orari, pur se solo su appuntamento. Abbiamo proseguito con gli adempimenti burocratici e tecnici (iscrizioni e rinnovi, certificazioni e altro) garantendo la funzione di filtro e tramite tra Soci e ASI; manca ancora il consueto momento ricreativo del giovedì, di cui tutti abbiamo nostalgia.

Questo contatto costante ci ha permesso di mantenere il trend positivo degli ultimi anni riguardo le iscrizioni: 1036 nel 2018, 1117 nel 2019, 1161 nel 2020 fino ai 1257 nel 2021 con un incremento di 96 unità nell'ultimo anno.

È proseguita l'attività di certificazione delle auto e moto per l'ottenimento di Certificati di Rilevanza Storia e Certificati di Identità per un totale di circa 400 documenti rilasciati.

I segnali di questo inizio di 2022 ci fanno sperare di poter riprendere ancora con maggior regolarità le consuete attività del Club. Noi ci crediamo tanto che abbiamo ripreso a organizzare il Piancavallo Revival di luglio con la formula della regolarità; ci impegneremo per riproporre il 2° concorso di Eleganza Città di Pordenone e altre novità che verranno poi esposte nel programma manifestazioni.

Per gli eventi del 2021 un ringraziamento a tutto il Consiglio e a coloro che hanno voluto contribuire alla loro riuscita.

Un sentito ringraziamento ai Commissari Tecnici di Club: Attilio Bolzon, Tiziano De Rosa, Walter Mion, Luciano Rupolo, Paolo Turchet, Antonio Salvador e Giorgio Zambon che hanno contribuito con la loro competenza alla certificazione dei mezzi dei nostri Soci.

Il 2022 sarà anche l'anniversario del nostro notiziario: il Radiatore compie 25 anni, da quel lontano agosto 1997 sono passati 281



numeri di fatti e notizie; sicuramente il numero di agosto sarà importante. A questo proposito ricordo che il notiziario è reperibile e scaricabile sul nostro sito, è il mezzo per tenersi informati e aggiornati sulla vita e sugli avvenimenti della nostra Associazione. Il poterlo scaricare dal sito e non inviarlo via posta ci permette notevoli risparmi e ci evita i disservizi e ritardi che la spedizione di questo tipo di pubblicazioni comporta. Rimane l'invito rivolto a tutti di inviare alla segreteria foto, articoli e notizie che possano essere interessanti per la pubblicazione.

Il sito resta come sempre un importante punto di riferimento sulle nostre iniziative, un modo semplice ed efficace per mantenere il contatto con il Club.

Per concludere voglio ringraziare i componenti del Consiglio Direttivo (di breve durata visto che si è insediato nel novembre 2020) che è giunto alla sua scadenza: il vicepresidente Stefano Turchet, il segretario-tesoriere Paolo Turchet e i consiglieri Tiziano Baldissera, Gianluca Bet, Tiziano De Rosa, Stefano Fanna, Claudio Pianezzola e Giorgio Zambon; il loro contributo è stato puntuale, appassionato e competente. Un grazie anche ai Revisori dei Conti Giuseppe Pedicini, Maria Rosa Busetto e Sergio Feltrin.



# Incarichi del Direttivo Biennio 2022-2023

PRESIDENTE	Giorgio FORAMITI
VICEPRESIDENTE	Stefano TURCHET
SEGRETARIO / TESORIERE	Paolo TURCHET
CONSIGLIERI	Tiziano BALDISSERA
	Gianluca BET
	Tiziano DE ROSA
	Stefano FANNA
	Claudio PIANEZZOLA
	Giorgio ZAMBON
REVISORI DEI CONTI	Giuseppe PEDICINI (Presidente)
	Sergio FELTRIN
	Maria Rosa Busetto
COMMISSIONE TECNICA AUTO-MOTO  REFERENTE: Giorgio ZAMBON	Attilio BOLZON– Comm. Tecnico Auto- Moto
	Tiziano DE ROSA– Comm. Tecnico Auto
	Giorgio FORAMITI– Comm. Tecnico Auto
	Walter MION– Comm. Tecnico Veicoli Agricoli
	Luciano RUPOLO- Comm. Tecnico Auto
	Antonio SALVADOR – Esperto di Marca
	Paolo TURCHET – Comm. Tecnico Veicoli Utilitari
	Giorgio ZAMBON – Comm. Tecnico Moto
COMMISSIONE MANIFESTAZIONI CLUB E ASI (REGOLARITA', RADUNI, FIERE, EXPO)  REFERENTE: Tiziano BALDISSERA	Tiziano BALDISSERA
	Gianluca BET
	Stefano FANNA
	Danilo FREGUJA
	Redento MANZATO
	Walter MION
	Claudio PIANEZZOLA
	Paolo TURCHET
RAPPORTI CON ENTI PUBBLICI E TERRITORIO	Giorgio FORAMITI
	Giuseppe PEDICINI
	Giorgio PITTON
	Stefano TURCHET
RAPPORTI ISTITUZIONALI CON ASI	Giorgio FORAMITI
	Stefano TURCHET
RAPPORTI CON STAMPA E NOTIZIARIO	Giuseppe PEDICINI
	Paolo TURCHET
	Tiziano BALDISSERA
SITO WEB E FACEBOOK	Gianluca BET
	Claudio PIANEZZOLA
GESTIONE MATERIALI SEDE E MAGAZZINO - LOGISTICA	Giorgio PITTON
	Paolo TURCHET
RESPONSABILE SEGRETERIA E AMMINISTRAZIONE – RAPPORTI AMMINISTRATIVI CON ASI	Paolo TURCHET
RESPONSABILI BIBLIOTECA	Maria Rosa Busetto
	Giorgio PITTON



Finalmente domenica 20 marzo siamo riusciti ad effettuare il pranzo sociale presso il ristorante "Cial de Brent" di Polcenigo. A questo appuntamento che mancava da due anni hanno voluto partecipare 120 Soci provenienti dalle province di Pordenone e Udine e dal Veneto. È stato un importante momento per ritrovarci dopo due anni di pandemia e tutti noi lo abbiamo vissuto come un momento di speranza per il futuro. Dopo l'aperitivo è iniziato il pranzo durante il quale è stato presentato il programma delle manifestazioni per l'anno 2022 e sono stati assegnati molti omaggi ricordo della giornata. Abbiamo avuto anche dei graditi ospiti che hanno voluto festeggiare con noi questo momento conviviale, ci hanno fatto compagnia il presidente del Club Amici della Topolino di Trieste, il presidente del Gorizia Autostoriche, il presidente dell'Auto Klub Istra Oldtimer di Rovigno, gli amici dell'Euroracing di Sedegliano, il presidente del Registro Italiano Veicoli Abitativi Ricreazionali Storici e il presidente dell'ACI Pordenone.



Domenica 10 aprile sessanta auto d'epoca si sono date appuntamento a Sedegliano per l'ormai classico primo raduno dell'anno, giunto alla sesta edizione, e i partecipanti hanno potuto assaporare una splendida giornata di sole accompagnata da un'aria frizzantina di inizio primavera.

Il consiglio direttivo dell'Euroracing di Sedegliano quest'anno ha presentato un percorso bellissimo fra le colline di Rive d'Arcano, Caporiacco, Majano, Fagagna, Moruzzo e Colloredo di Montalbano, presidiato ad ogni incrocio da una quindicina di ragazzi, che ha permesso ai partecipanti di girare in sicurezza e godere gli splendidi scenari collinari ormai verdeggianti con in lontananza le montagne ancora ammantate di bianco.

La manifestazione è stata organizzata in collaborazione con Ruote del Passato, con il patrocinio del Comune di Sedegliano e il supporto di BancaTer e di Assilab Group (Allianz), ed ha presentato in piazza a Sedegliano la sfilata di bellissime auto d'epoca con targhe che spaziavano dal 1950 al 1990 fra le quali molte Ferrari, Alfa Romeo, Maserati, Triumph, Lancia, Porsche e BMW.

Dopo la colazione, il via è stato dato dal Sindaco Giacomuzzi, dal vicesindaco Trevisan e dall'assessore Vatri e la colorata carovana ha proseguito per il primo giro turistico-culturale attraverso stupende colline per una sosta con buffet al "Barone Rosso" di Fagagna, aviosuperficie frequentata da austriaci e da tutto il nord-est, dove si sono susseguite esibizioni di vari aeromodelli; lì, fra un impegno politico-istituzionale e l'altro, ci ha raggiunti per un saluto il vicepresidente Stefano Turchet grande appassionato di volo.

Poi il serpentone è ripartito per il secondo giro passando per piccolissimi borghi immersi nel verde, con sosta di alcuni minuti per le foto di rito alle cicogne dell'Oasi dei Quadris per concludere il giro fra castelli e roccaforti al ristorante "alle Croseri" di Fagagna con un menù di stagione tipico della zona. Qui Giorgio Foramiti, da poco riconfermato presidente di Ruote del Passato, ha ringraziato tutti i partecipanti e ha elencato il programma dei prossimi impegni del club.

A metà pomeriggio siamo stati invitati da Gianni di Fant (fortissimo pilota con un notevole palmares di vittorie in pista con vetture granturismo Lamborghini e Porsche) a visitare la personale collezione di vetture sportive e da competizione presso il suo salone d'auto a Fagagna; a conclusione della visita il consigliere Tiziano Baldissera ha fatto omaggio a Gianni del libro e del gagliardetto di R.d.P..

A conclusione della giornata sono stati i saluti di rito con la promessa da parte del direttivo dell'Euroracing di programmare la settima edizione del raduno, cercando altri ed inediti percorsi turistico-culturali-culinari.





## ASI Motoshow 2022

Sarà un'edizione speciale quella di ASI MotoShow 2022, in programma all'Autodromo di Varano de' Melegari da venerdì 6 a domenica 8 maggio: per i vent'anni dell'evento più importante d'Europa dedicato alla storia della moto sono attesi grandi campioni come Giacomo Agostini, Luca Cadalora, Loris Reggiani, Carlos Lavado e molti altri. È previsto il debutto mondiale in pista del Yamaha Racing Heritage Club e nel Yamaha Racing Village sarà possibile ammirare, tra le altre icone del marchio giapponese, la YZR-M1 vincitrice della Moto GP 2021 con Fabio Quartararo.

Dopo due anni di motori spenti a causa dell'emergenza sanitaria, la kermesse dell'Automotoclub Storico Italiano riporterà in pista la storia del motociclismo mondiale, dalle origini ad oggi: migliaia di motociclette e di appassionati sono pronti ad invadere i paddock del circuito emiliano, dove si potranno ammirare mostre tematiche, incontrare i campioni di tutti i tempi e dove si vivrà la magica atmosfera del motociclismo più genuino.

Il programma del weekend è definito ormai da tempo. Tra le molteplici iniziative coordinate dalla Commissione Manifestazioni Moto dell'ASI si segnalano la straordinaria "100x100" e l'ambiziosa "Carica dei 101". La prima, a cura del Settore Veicoli Centenari dell'ASI, prevede il raduno di cento motociclette con oltre cento anni di età: sono le vere moto dei pionieri, archeologia meccanica mantenuta in perfetta efficienza rispecchiando le condizioni d'origine. La seconda, che ha come capofila il Club Moto d'Epoca Fiorentino e il Club Piacentino Auto Moto d'Epoca, è dedicata ai cento anni più uno della Moto Guzzi: il paddock di Varano sarà quindi un tripudio di 101 "aquile dorate" che racconteranno la storia di questo glorioso marchio italiano, dalle origini ad oggi.

Altre tematiche sono dedicate ai gloriosi "cinquantini", alle aggressive "125" degli anni '80 e '90, alle moto da corsa prebelliche, fino alle protagoniste del Motomondiale con la selezione del World Classic Racing Bikes. Tutte da ammirare nei paddock e in pista, perché ASI MotoShow è innanzitutto un emozionante evento dinamico.

L'inaugurazione ufficiale di ASI MotoShow 2022 è prevista per venerdì 6 maggio alle 13.00 e dalle 13.45 inizieranno i turni in pista delle varie batterie, che si alterneranno per l'intero fine settimana. Sabato 7 maggio, dalle ore 13.00, si susseguiranno le sfilate del Yamaha Racing Heritage Club, della Squadra Corse ASI-Laverda, del World Classic Racing Bikes e delle Moto Guzzi con la Carica dei 101. Domenica 8 maggio, dalle 10.15, sarà il turno delle centenarie, dei cinquantini e delle 125 per concludere, alle 13.30, con la tradizionale parata dei campioni.

Ingresso libero e gratuito per il pubblico.



Info: Tel 098 335 431 vilma.barbieri@yahoo.it  
098 254 335 www.lawyer.zeljko@email.t-com

Siamo lieti di poterVi invitare alla 18-a edizione del „Histria classic“, giro turistico organizzata con gli amici delle Ruote del passato, che si svilupperà nella bellissima terra d' Istria dal 13-15 maggio 2022.  
**Programma:**

**Venerdì 13.05.2022**

Ore 18,00 Arrivo, verifiche e sistemazione partecipanti a Rovigno  
Ore 19,30 Cena comune

**Sabato 14.05.2022**

Ore 09,00 Piazza Tito Rovigno, partenza vettura no.1  
Giro turistico di 140 km.  
Degustazione di salumi domestici e visita alla fiere della salsiccia a San Pietro in Selva  
Pranzo a Gologorički Pola 13,00.-14,30  
Soste per rinfresco sul litorale di Valle  
Ore 18,30 Rovigno, arrivo vettura no.1  
Ore 20,00 Rovigno, cena

**Domenica 15.05.2022**

Ore 9,00 Colazione  
Ore 10,00 mostra in centro Rovigno, caffè

Vi aspettiamo numerosi



il Direttivo **Ciao Chico**

Il 30 Marzo è mancata all'affetto di Redento (e di tutti noi) la stimatissima e sempre presente Chico. Ci uniamo nel dolore attorno ai suoi cari e la vogliamo ricordare con grande affetto per la sua simpatia, eleganza e solarità.



Il nostro Club su invito ricevuto dall'ASI, il giorno 27 marzo si è attivato per organizzare il primo MOTODAY di PRIMAVERA e la scelta della location è stato il meraviglioso scenario dell'Abbazia di Sesto al Reghena, un paese al confine tra Friuli Venezia Giulia e Veneto.

La scelta delle moto nate tra il 1928 e il 1956 è stata molto oculata e la mostra statica è stata visitata da un folto pubblico presente:

una INDIAN SCOUT del 1928, una MOTO GUZZI 500V del 1934, una BENELLI 500 TN del 1938, una SIMPLEX ALA D'ORO del 1938, una GILERA 500 VTGE, una BSA M20 del 1942 e infine una MOTO GUZZI AIRONE del 1956.

Una diretta in streaming prevista per le ore 13,10 ha suggellato l'evento ed è stata vista da tutta Italia e da tutti gli altri Club collegati lungo il nostro stivale.

Il video della diretta è stato deliziato dalla presenza della Signora Barbara, addetta alle pubbliche relazioni dell'abbazia, la quale ha raccontato quanto segue:

L'origine di Sesto deve essere ricondotta all'epoca pre-romana, come ci confermano i numerosi reperti archeologici rinvenuti nel territorio. La romanità di Sesto è ribadita dal suo stesso toponimo: Sesto era infatti una "statio", ossia un posto militare collocato al sesto miliario della strada che collegava Concordia con il Norico. Conobbe un significativo sviluppo con la dominazione longobarda, ma fu poi piegata dalle scorrerie degli Ungheri.

Nel Medioevo visse un periodo di grande splendore con l'annessione dell'Abbazia e dei suoi territori al dominio feudale del Patriarcato di Aquileia fino a quando, Venezia, invase militarmente il Friuli nel 1418. Con il trattato di Campoformido, nel 1797, si pose fine alla vita della Repubblica Veneta e nell'Ottocento il territorio di Sesto si intrecciò con le vicende del Regno Lombardo-Veneto fino all'annessione al Regno d'Italia. L'attuale denominazione di Sesto al Reghena risale appunto al 1867, quando il Friuli venne annesso all'Italia e fa riferimento al fiume Reghena che attraversa il paese.

L'Abbazia di S. Maria in Sylvis (così denominata perchè allora immersa in una estesa selva, dal latino "silva") venne fondata intorno alla prima metà dell' VIII sec.; nel 762 ricevette la donazione di tre nobili longobardi Erfo, Marco e Anto alla quale seguirono numerose altre. Nell'899 subì la devastante invasione degli Ungheri che la distrusse quasi completamente, ma tra il 960 e il 965 l'abate Adalberto II iniziò l'opera di ricostruzione e l'abbazia accrebbe la sua potenza non solo sul piano religioso, ma anche civile, tanto da assumere l'aspetto di castello medioevale con il suo sistema difensivo formato da torri e fossati.

Con il diploma del 967 Ottone I donò al Patriarcato di Aquileia l'Abbazia di Sesto che più tardi, nel 1420, passò sotto la dominazione della Repubblica Veneta che la affidò, nel 1441, a prelati secolari che non vi risiedevano. Soppressa la Commenda, i beni e le proprietà dell'abbazia vennero messe all'asta. Dopo varie vicende la giurisdizione religiosa passò alla diocesi di Concordia (1818) e nel 1921 la Santa Sede le riconobbe di nuovo il titolo di "Abbazia".



Il secondo confronto di regolarità ASI regionale si è svolto domenica 24 aprile con la 17<sup>a</sup> edizione dei Colli Goriziani Historic organizzata dal GAS Club – Gorizia Auto Storiche.

La giornata veniva annunciata con pessime previsioni meteorologiche, ma i partecipanti (organizzatori, commissari, cronometristi ed equipaggi) sono stati inaspettatamente premiati con una intera mattina di sole, poi seguita da un unico breve ma abbondante scroscio di pioggia durante il pranzo all'arrivo.

L'assenza di pioggia durante la gara ha permesso che sia i due passaggi al Monte Calvario (il pezzo forte dei Colli goriziani: due volte 14 prove concatenate, prima in un verso, poi nell'altro), sia le ben note prove di Case Noris (caratterizzate da quattro tornanti in discesa) non presentassero le possibili rischiose difficoltà costituite dalle foglie fradice sulla carreggiata.

Il resto del percorso, sviluppato sulle panoramiche strade del Collio goriziano, compreso un fugace passaggio in un angolo di Slovenia, ha allietato lo spirito di tutti gli automobilisti.

Le 37 prove complessive (al netto delle tre cui si è dovuto rinunciare per il malfunzionamento dei relativi pressostati) hanno visto il successo dell'equipaggio triestino del Club dei Venti all'Ora formato dall'espertissimo Paolo Grava e dal quattordicenne Giovanni Dionisi su Fulvia Coupé, seguiti da Buccioni / Guerrini della Scuderia Saracino di Arezzo, che intendono partecipare ai Trofei ASI e quindi si spingono fino alle nostre terre nord-orientali con la loro rara Ford Cortina Lotus, e da Giacomo e Silvano Petrani del nostro Club a bordo della loro solita Golf GTI.

La prossima manifestazione sarà il nostro Piancavallo Revival, previsto l'8 e 9 luglio (al sabato le prove cronometrate per i regolaristi e la domenica le macchinine a pedali per i bambini), al quale seguiranno, per completare il Trofeo Nordest sostenuto dai 5 noti volonterosi Club, il Circuito di Conegliano organizzato in settembre dal Club Serenissima Storico e Montagne d'Argento organizzato in ottobre dalla Scuderia Trentina Storica.





Dal 2018 si sono intensificati gli incontri tra i Club ASI del Nordest, da cui sono nate iniziative condivise come l'Historic Day che nel 2022 approderà a Trieste, l'ASI Village in fiera a Padova e da quest'anno un nuovo importante evento, il "Circuito Tre Venezie", iscritto a calendario ASI come manifestazione turistica con prove.

L'evento si svolgerà l'ultimo week-end di Maggio, in tre dense giornate che toccheranno caratteristiche località del Veneto, Friuli Venezia Giulia e Trentino Alto Adige per un totale di circa 400 km.

Saranno infatti per i partecipanti con vetture ASI ante 1975, tre i punti di partenza del venerdì: Rovereto (TN), Passariano (UD) e Rovigo. I 20 club ASI che hanno aderito all'iniziativa convergeranno tutti entro le ore 16,00 al Castello di Conegliano (TV) da dove, dopo le verifiche, inizieranno i primi "giochi" a tempo. La cena di gala a Castelbrando di Cison di Valmarino chiuderà la prima entusiasmante giornata.

Sabato mattina, cronometro alla mano, partenza per le colline del Prosecco, Patrimonio dell'Unesco, arrivo a Vidor per le prove in pista. L'itinerario turistico prosegue per la Pedemontana Veneta, con una foto ricordo al Tempio di Canova di Possagno (TV) e le bellissime colline con i ciliegi in piena fioritura.

Arrivo al Museo Bonfanti-Vimar a Romano di Ezzelino (VI) per una breve visita, coffee-break e poi via, per l'"Università del rally", la famosa Valstagna che attende i più audaci drivers.

Buffet nel centralissimo Hotel Sporting di Asiago e in seguito tra le suggestive curve del tratto Rotzo-Pedescala arrivo in centro a Schio per sfilata e riordino.

Attraverso i dolci colli Berici ed Euganei arrivo, forse un poco stanchi, ma sicuramente felici, per un tuffo in piscina nell'acqua termale, ospiti degli Hotel di Montegrotto Terme. Cena di gala nella terrazza panoramica.

Il percorso della domenica "slow-drive" vedrà protagoniste le città murate di Cittadella e Castelfranco Veneto con arrivo per un aperitivo nella bellissima Villa Corner della Regina a Veduggio. Foto di rito e partenza per Asolo (TV) definita da Carducci la città dei cento orizzonti, uno dei borghi più belli d'Italia. Pranzo nel Convento sotto la Rocca, consegna riconoscimenti, saluti e arrivederci per l'edizione del 2023, per il centenario di questa antica corsa.



# Programma del Circuito - EVENTO ASI CLUB NORD EST

## Venerdì 27 Maggio

Ore 10,00 PARTENZA tappa di avvicinamento da:

- ROVIGO Piazza Matteotti, Corso del Popolo. Percorso per Dolo, Casale sul Sile con arrivo a Conegliano. Km 170
- ROVERETO (TN) Museo Arte Moderna. Percorso per Trento, Castel Tesino Passo San Boldo Km
- PASSARIANO (UD) da Villa Manin. Percorso per Polcenigo, Pordenone, Vittorio Veneto Km...

Ore 16,00 ARRIVO al Castello di CONEGLIANO

Consegna documenti verifiche e parcheggio in centro storico

Ore 17,00 PARTENZA a tempo con prove di precisione fino a PIEVE DI SOLIGO

Ore 20,00 CENA di Gala presso Castelbrando a CISON di VALMARINO

Ore 23,00 RIENTRO in Hotel Contà a Pieve di Soligo

## Sabato 28 Maggio

Ore 9,00 PARTENZA da Follina (orario primo veicolo ogni 30")

Ore 9,30 ARRIVO a VIDOR Prove a tempo presso Circuito Zadra Ring

Ore 10,00 Passaggio per POSSAGNO Tempio del Canova

Ore 11,00 C.T. e Coffee Break MUSEO BONFANTI-VIMAR Romano d'Ezzelino

Ore 11,30 Prova di precisione VALSTAGNA – "Università del Rally"

Ore 12,30 ARRIVO e PRANZO Golf Club ASIAGO

Ore 14,30 PARTENZA da ASIAGO per ROTZO (VI) Inizio prova speciale per "mitica" PEDESCALA (Valdastico)

Ore 15,30 ARRIVO C.T. sfilata in Piazza Alessandro Rossi a SCHIO

Ore 17,30 ARRIVO al Grand Hotel a MONTEGROTTO TERME

Ore 18,00 Tuffo in piscina termale.

Ore 21,00 CENA di gala nell'attico panoramico del Grand Hotel a MONTEGROTTO TERME

Ore 23,00 Chiusura giornata

## Domenica 29 Maggio

Ore 9,30 PARTENZA per Torreglia e prova a tempo su pista

Ore 11,30 Passaggio per città murate di CITTADELLA e CASTELFRANCO V.to (TV)

Ore 12,30 ARRIVO a Villa Corner della Regina a Veduggio (TV) Aperitivo e pranzo in Villa  
Premiazioni, saluti e arrivederci alla prossima edizione.



### Per iscrizioni:

*Circolo Ruote Classiche Rodigino*

### Per informazioni:

[www.circuitotrevenezie.it](http://www.circuitotrevenezie.it)

mail: [info@circuitotrevenezie.it](mailto:info@circuitotrevenezie.it)

### Costo:

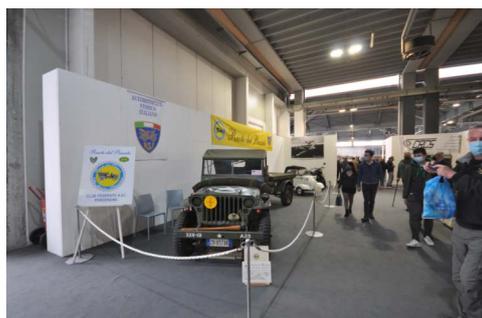
700€ per coppia

IBAN per il versamento : IT09 A083 4012 2000 0000 2123 122

INTESTATO A "CIRCOLO RUOTE CLASSICHE RODIGINO"

CAUSALE : ISCRIZIONE CIRCUITO TRE VENEZIE 2022

Sabato 23 e domenica 24 aprile siamo stati invitati ad allestire uno stand di auto e moto d'epoca durante le due giornate dell'edizione primaverile dell'edizione del Radioamatore Hi-Fi Car. L'invito dell'Ente Fiera di Pordenone è stato occasione per pubblicizzare una manifestazione che si terrà nel primo semestre del 2023 e si chiamerà "Alto Adriatico Auto e Moto d'Epoca"; la volontà dell'Ente è quella di organizzare una manifestazione che riesca a diventare un punto di riferimento per gli appassionati del Nord-Est con un occhio anche a Slovenia, Austria e Croazia. Il nostro Club è stato riconosciuto come una importante realtà del territorio su cui fare affidamento per un confronto di idee sull'organizzazione dell'evento. Lo stand allestito ha presentato 11 auto e 9 motoveicoli di varie tipologie ed età che hanno riscosso molto interesse da parte dei numerosi visitatori dei padiglioni di apparecchiature elettriche ed elettroniche. In un altro padiglione della fiera si è tenuta anche l'edizione di Uniformexpo dedicata agli appassionati di tutto quanto ruota attorno al mondo militare (mezzi, divise, medaglie, ecc.); il Club ha allestito un altro stand con l'esposizione di tre mezzi.







La prima sfida della regolarità ASI di quest'anno in Regione è stata la Trieste Opicina Historic svoltasi il 2 e 3 aprile a Trieste, organizzata dal locale Club dei Venti all'Ora. Si sono iscritti 35 equipaggi provenienti in parte dal FVG, in parte da altre zone d'Italia e soprattutto 16 equipaggi dall'Austria ed uno dalla Slovenia.

La manifestazione ha avuto inizio sabato mattina nell'affascinante Piazza Unità d'Italia di Trieste, tutta umida per una leggera pioggia, presente per fortuna solo nell'attesa della partenza, che ha comunque fastidiosamente bagnato le strade sterrate che hanno caratterizzato alcune prove cronometrate.

Il percorso del primo giorno è stato particolarmente vario e appagante in quanto è stato sviluppato in parte sulle numerose, strette, a volte contorte stradine dell'altopiano carsico e in parte sulle strade e sugli argini della campagna posta tra l'Isonzo e la Laguna di Grado.

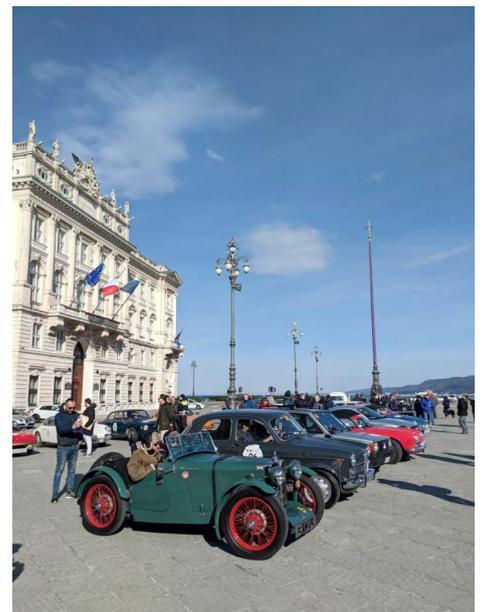
Piacevole per la compagnia a tavola e appagante per il palato è stato il pranzo servito in località Boscat di Grado, subito dopo il quale, all'insegna dei propositi dell'ASI, è stato possibile effettuare una visita culturale alla Basilica di Santa Maria Assunta di Aquileia per ammirarne i mosaici del pavimento, le opere scultoree di presbiterio e cappella, gli affreschi della cripta, gli scavi archeologici sottostanti al campanile. Senza dimenticare la possibilità della salita fino alla cella campanaria a circa 70 metri da terra, per chi contava di ridiscenderne con ancora sufficienti energie e concentrazione per le prove pomeridiane, o della visita al retrostante Cimitero degli Eroi, dove riposano dieci degli undici militi ignoti tra i quali fu scelto quello portato all'Altare della Patria a Roma.

La seconda metà della giornata ha ricalcato il percorso della mattina, finendo con passaggi tra gli altri muretti a secco di Ternova e Samatorza che impedivano fino all'ultimo la vista dei pressostati. La migliore prestazione cronometrica complessiva della giornata è stata appannaggio dell'equipaggio Rugo-Varaschini su un'onesta Autobianchi A112 Junior (che ricordiamo in mano al compianto amico Wilmer Boscolo, che se l'era preparata al meglio per alternarla con la sua bella Mini Cooper 1300); seguivano gli equipaggi Ferro-Pittolo a bordo della loro grintosa Alfa Romeo Giulietta sprint e Petrani-Petrani sulla VW Golf GTI di famiglia.

Il secondo giorno della manifestazione ha accolto i partecipanti con sole, cielo limpido e bora leggera, l'ideale per affrontare le prime 6 prove della giornata sulla pista sabbiosa - ormai quasi asciutta e quindi non polverosa - dell'Ippodromo di Montebello. Si è trattata di una rara occasione di entrare con le nostre vetture dentro un ippodromo e di subire il cronometraggio delle fotocellule, visto il terreno non adatto ai pressostati.

Dopo altre 6 prove nella zona di Monrupino (ancora in una cornice di alti cespugli e muri a secco) sono stati disputati 6 ulteriori passaggi cronometrati sull'anello dell'Ippodromo di Montebello. La pista e la sabbia non erano più una novità assoluta e quasi tutti hanno migliorato i loro tempi. Due incidenti di percorso hanno però frenato i primi due equipaggi della sera precedente, tanto che alla fine della manifestazione la migliore prestazione complessiva è stata segnata da Giacomo e Silvano Petrani di Ruote del Passato (bissando l'edizione dello scorso Ottobre), seguiti da Carlo Rugo e Paola Varaschini del Club organizzatore e terzi Tichioni-Valentini su Alfa Romeo Giulia GT del Camep di Perugia. Quarti Ferro-Pittolo anch'essi di RdP e quinti Stacchi-Nichelatti del GAS Club di Gorizia.

Il percorso con prove tutte in linea su strade "aperte" (e non piazzali) e in un ambiente a volte ruvido, l'efficiente organizzazione e l'inappuntabile e tempestivo cronometraggio, nonché l'accoglienza del pubblico sul traguardo di Piazza Unità ed il pranzo finale al Savoia Excelsior sulle Rive di Trieste hanno senz'altro lasciato un bel ricordo delle due giornate a tutti i partecipanti.



**VENDO MERCEDES 280 SLC** - anno 1978. Per info: Luigi Pagnutti 328-2268836

**VENDO FIAT 1100 103 TV** - anno 1955, colore azzurro/blu, restauro totale, targhe nere, certificata ASI. Per info: tel. 348-5111146

**VENDO CITRÖEN Traction Avant 11B** - anno 1953 - colore nero, ottimo stato  
**VENDO MERCEDES 250 Coupè** - anno 1971 - colore oro metallizzato, ottimo stato omologata A.S.I. - Per info: sig.ra Cristina Toniutti - cell. 339-6158750

**VENDO FIAT 500C Giardinetta**, anno 1952, completamente restaurata. Per info: sig. Vincenzo Azzalini - cell. 335-261036

**VENDO SWM Six Days 125 cc**, anno 1973, ottimo stato. Per info: cell. 348-1530659

**VENDO MERCEDES 500 SL**, serie America, anno 1992, ottimo stato, basso chilometraggio. - Per info: cell. 348-1530659

**VENDO MOTO GUZZI Falcone 500** anno 1970 (ex Carabinieri);  
**VENDO GILERA 300**, anno 1960;  
**VENDO MOTO GUZZI V35 Imola**, anno 1982  
Per info: sig. Pietro Sinigaglia - cell. 339-4253851

**VENDO CITRÖEN DS Special** - anno 1974 - colore celeste/tetto bianco, cilindrata cm<sup>3</sup> 1985, dotata impianto GPL, iscritta ASI, ottimo stato. Per info e ulteriori dettagli: sig. Leonardo (rotinileonardo@gmail.com)



N.B.: in grassetto le manifestazioni organizzate da Ruote del Passato

## Le prossime manifestazioni

6-8 maggio	ASIMOTOSHOW - Varano de' Melegari
<b>7-8-14-15 Maggio</b>	<b>Mostra statica GranFiume - Centro Comm.le GranFiume - Fiume Veneto</b>
13-15 Maggio	Histria Classic – Rovigno - HR
27-29 Maggio	Circuito delle Tre Venezie
<b>12 e 26 giugno</b>	<b>Serate a tema al Casale Bertoia</b>
<b>Giugno</b>	<b>Concorso di Eleganza a Pordenone</b>
<b>19 Giugno</b>	<b>Raduno del Noncello</b>
<b>9 Luglio</b>	<b>20° Piancavallo Revival</b>
<b>10 Luglio</b>	<b>Mini GP Unicef - Pordenone</b>
23-24 Luglio	Fiera di San Giacomo - <b>Esposizione statica a cura di RdP - Maniago</b>
<b>4 Settembre</b>	<b>8° Ponti e Argini</b>
24-25 Settembre	Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca - Pordenone e Trieste
<b>Settembre</b>	<b>Gita in Croazia</b>
<b>8 Ottobre</b>	<b>Seduta ASI di Certificazione Auto</b>
20-23 Ottobre	Fiera di Padova - <b>Stand RdP</b>
30 Ottobre	100 Miglia sotto la Torre - Livenza Jolly Club ( <i>in collaborazione</i> )
<b>Ottobre/Novembre</b>	<b>Raduno d'Autunno</b>
12 Novembre	Seduta ASI di Certificazione Moto a Conegliano ( <i>in collaborazione</i> con Serenissima)



Tutti i giovedì, previo appuntamento telefonico, incontro per pratiche ASI in sede.

Alla fine di Febbraio il nostro socio Giacomo Petrani ha ricevuto l'invito dall'ASI a ricevere il premio assegnato in base delle classifiche finali 2021 elaborate dalla Commissione Nazionale Manifestazioni Auto dell'ASI stesso e a partecipare alle Finali nazionali.

Accompagnato perciò - come richiesto - dal "suo navigatore" e dotato di cronometri meccanici, Giacomo è andato a Bologna sabato 19 marzo al Living Place Hotel a fianco dell'Autostrada Adriatica A14.

Là ci aspettavano un'accogliente albergo con ampio parcheggio destinato a campo di gara, una moltitudine di Commissari Nazionali ASI, qualche amico conosciuto durante le varie manifestazioni ed un discreto pranzo.

Nel pomeriggio, mentre i Commissari alle Manifestazioni tenevano la loro riunione in cui venivano illustrati i Programmi per il 2022 con i relativi Regolamenti, i 26 "finalisti nazionali" hanno appreso le regole che avrebbero guidato lo svolgimento delle Finali. I concorrenti si sarebbero affrontati seguendo un tabellone tennistico a eliminazione diretta, redatto con l'estrazione a sorte degli accoppiamenti degli equipaggi.



Ricordo che i 26 finalisti provenivano da Manifestazioni di abilità con strumentazione libera o meccanica, Formula ASI, Manifestazioni turistiche con prove, ASI giovani, Marco Polo e Rally delle Veterane (vedete asifed.it in cosa consistono).

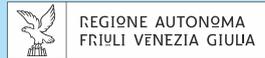
Il campo di gara era formato da 7 prove concatenate disposte su un anello chiuso. Una macchina partiva di qua ed una di là dell'anello, contemporaneamente. Cronometraggio da parte di Asi Crono A.s.d., come in una delle tante manifestazioni. Quali vetture avremmo usato? Non le nostre storiche con cui abbiamo partecipato tutto l'anno alle manifestazioni, bensì due nuovissime Opel Mokka identiche, a benzina e a marce, messe a disposizione dall'ASI noleggiandole all'Hertz per la giornata. Nessuno di noi, credo, le aveva mai guidate (a meno che non ne possedesse una a casa), niente giro di prova, subito a bordo e via! Mirini? nessuno; chi ne ha messo uno di scotch a caso, gli è stato tolto: tutti nelle stesse condizioni! Nulla da dire.

Dopo il primo giro di tutti quanti, c'erano 13 vincitori di tappa e 3 ripescati coi migliori tempi. Da lì in avanti, dunque, ancora eliminazioni dirette per 16 equipaggi (e giro dopo giro le penalità scendevano, anche per quelli che non avevano mai usato i cippoloni). Dispiace comunicare che Petrani-Petrani sono stati eliminati al primo scontro.

Alla fine la vittoria è andata ad Alessandro Viridis, proveniente dalla Sardegna, che nel corso dell'anno si era conquistato un posto nella classifica delle Manifestazioni turistiche con prove, ma che sembrava molto a suo agio anche coi cronometri meccanici, così come il secondo classificato, Trombetta, ed in parte anche il terzo, Mazzalupi.

Rientrati in albergo per le premiazioni, siamo lieti di raccontare che siamo stati premiati con una coppa a testa (ma non più d'argento come una volta) per il nostro piazzamento al 1° posto delle Manifestazioni di abilità con strumentazione libera 2021, frutto di due primi posti ai Colli Goriziani e alla Trieste Opicina Historic e di un terzo a Montagne d'Argento, tutti appartenenti al Trofeo Nordest, organizzato anche per l'anno in corso, che conterà anche il nostro Piancavallo Revival.

In un'annata di meno manifestazioni ASI, boicottate dal Covid, con date spostate e recuperate per quanto possibile, abbiamo avuto qualche bella soddisfazione.



con il patrocinio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia  
e del Comune di Pordenone



**Pordenone, 8 - 9 luglio 2022**

Premio «Manovella d'Oro A.S.I.» 2003-2006-2007-2010-2011-2016  
Premio Speciale A.S.I. 2004-2005 - Encomio 2018

**Manifestazione di regolarità con strumentazione libera, inserita dall'A.S.I.  
a Calendario Nazionale e valida per l'assegnazione dei punti validi per  
il Campionato Tricolore, riservata a vetture certificate A.S.I. costruite fino al 2002.  
150 chilometri sulle strade del Friuli Venezia Giulia con 35 prove di abilità.**

## PROGRAMMA

### Venerdì 8 luglio 2022

ore 16.00 - 19.30 Verifiche sportive e tecniche presso  
Ruote del Passato  
Via Nuova di Corva, 15 - Pordenone

### Sabato 9 luglio 2022

ore 07.30 - 08.30 Verifiche sportive e tecniche  
(max 10 vetture solo equipaggi da fuori regione)  
Centro Storico di Pordenone (Municipio)

ore 09.00 Partenza dal Municipio di Pordenone

- S. Quirino
- Maniago
- Cavasso
- Meduno
- Navarons

ore 11.00 C.T. Ristorante Ponte Antoi - Barcis

ore 12.00 C.O. Piancavallo

- Budoia
- Roveredo in Piano
- Zoppola

ore 13.30 Arrivo con aperitivo presso

«CASATO BERTOIA» S. Lorenzo di Arzene

- Pranzo presso Ristorante da Luciano  
a Orcenico di Zoppola

### Domenica 10 luglio 2022

Ore 15.00 Piazza XX Settembre a Pordenone

### CAMPIONATO UNICEF MINI GP

*Un circuito di gara creato su misura per le macchinine a pedali guidate da bambini e bambine dai 4 ai 9 anni, vestiti e accessoriati come i grandi piloti anni '50*



**TROFEO NORDEST**  
REGOLARITÀ AUTOSTORICHE

NON È PREVISTA ALCUNA QUOTA D'ISCRIZIONE AL TROFEO NORDEST REGOLARITÀ AUTOSTORICHE 2022 A CARICO DEI PARTECIPANTI, CHE SARANNO AUTOMATICAMENTE ISCRITTI, CON L'ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI.  
IL TROFEO È ORGANIZZATO DA:  
Club Gorizia Automoto Storiche - Club Ruote del Passato  
Scuderia Trentina Storica - Club Serenissima Storico - Club dei Venti all'Ora

# Iscriviti al Piancavallo



RISERVATO  
ORGANIZZAZIONE  
NUMERO GARA

ANNO COSTRUZIONE



## DATI 1° CONCORRENTE - PILOTA

## DATI 2° CONCORRENTE - NAVIGATORE

COGNOME	COGNOME
NOME	NOME
INDIRIZZO	INDIRIZZO
CITTA'	CITTA'
PROVINCIA	PROVINCIA
TELEFONO	TELEFONO
EMAIL	EMAIL
PATENTE	PATENTE
SCADENZA	SCADENZA
CLUB A.S.I.	CLUB A.S.I.
SCUDERIA - CLUB	SCUDERIA - CLUB
TESSERA A.S.I.	TESSERA A.S.I.

### DATI VETTURA

MARCA	MODELLO
TARGA	ANNO
CERTIFICATO IDENTITA' A.S.I. - CRS	COMPAGNIA ASS.
FIVA FICHES	SCADENZA
POLIZZA N.	<input type="checkbox"/> PERCORSO CON PROVE <input type="checkbox"/> PERCORSO SENZA PROVE

### QUOTA DI PARTECIPAZIONE - ENTRY FEE

La quota di iscrizione comprende: Materiale e numeri di manifestazione, ristoro lungo il percorso, pranzo all'arrivo

Per equipaggio di 2 persone € 190,00

Per equipaggio di 2 persone al seguito € 120,00 - percorso senza prove cronometrate

**L'IMPORTO VA VERSATO CON BONIFICO ENTRO LA CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI**

**NON SI EFFETTUA SERVIZIO DI CASSA IL GIORNO DELLA MANIFESTAZIONE** *Chiusura iscrizioni 30 giugno 2022*

**IBAN IT 07 S 01030 12500 000063366478**

#### A ACCETTAZIONE NORME

Ai sensi della Legge D. Lgs. 196/2003 autorizziamo l'organizzatore della manifestazione alla raccolta ed al trattamento dei presenti dati: Dichiarazione del concorrente e dei conduttori. Il concorrente ed i componenti dell'equipaggio, sia individualmente che in comune, dichiarano ed accettano, per se stessi e per tutte le persone che per loro operano durante il « 20° Piancavallo Revival », quanto segue:

- di possedere la preparazione e la perizia necessarie per partecipare a prove del tipo cui la presente iscrizione si riferisce e che la vettura iscritta è adatta ed in condizioni di affrontare la prova stessa;
- di attenersi e sottostare alle norme che regolano lo svolgimento di questa manifestazione che si svolge secondo le disposizioni del Codice della strada, dei Regolamenti dell'Automotoclub Storico Italiano e del Regolamento Particolare di Gara; Sollevano da ogni responsabilità il Club Ruote del Passato, il Comitato Organizzatore e tutti i loro ufficiali di gara, collaboratori, rappresentanti ed assistenti per ogni caso di danno nel quale possono incorrere a seguito della partecipazione al « 20° Piancavallo Revival »

#### B INFORMATIVA(AI SENSI DELL'ART. 13 IN MATERIA DEI DATI PERSONALI)

I suoi dati personali saranno da noi trattati manualmente con mezzi informatici con finalità di:

- invio gratuito di documentazione su iniziative culturali, scientifiche e ricreative
- marketing, attività promozionali e invio di materiale informativo (trattamento che necessita del Suo consenso). Per le operazioni di mailing i dati potranno essere comunicati a società esterne incaricate dell'organizzazione dalla manifestazione. I dati non saranno diffusi. Infine le ricordiamo che per far valere i Suoi diritti, previsti dall'art. 7 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n° 196, può rivolgersi al titolare del trattamento scrivendo

a: Ruote del Passato 0434 27752 Via Nuova di Corva, 15 - Pordenone.

CONSENSO (ai sensi dell'articolo 13 del Codice in materia dei dati personali)

Do il consenso al trattamento per le finalità di cui al punto a)

Do il consenso alla comunicazione per le finalità di cui al punto b)



FIRMA CONCORRENTE

FIRMA 2° CONDUTTORE