



La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

FERRARI 275 GTB ELEGANZA DINAMICA



28.04
01.05
2022

TORINO
LINGOTTO
FIERE

AMR NUOVE DATE

Risparmia acquistando
il tuo biglietto online



WWW.AUTOMOTORETRO.IT

SARÀ UNA RIVOLUZIONE

AUTOMOTORETRÒ

**AUTOMOTO
RACING**

✉ info@automotoretro.it

📘 [automotoretro.automotoracing](https://www.facebook.com/automotoretro.automotoracing)

📷 [automoto_r](https://www.instagram.com/automoto_r)

☎ +39 011 350 936

Con il sostegno di:





LA GRANDE SFIDA

16 Piloti e 8 Donne Pilota

di fama internazionale si sfideranno nell'area esterna di Automotoracing in un challenge ad inseguimento.

NUOVE DATE 30/4 - 1/5 2022



Trofeo R5

Torino | Lingotto Fiere

Area Esterna



Trofeo **GR**
yaris



Trofeo
Lady

XXV° RIEVOCAZIONE

Coppa Toscana 2022

22-23-24 APRILE



COPPA TOSCANA



Versilia anni '60



Manifestazione turistico culturale che il CAMET ha in calendario ASI ormai da 25 anni e che porta gli equipaggi partecipanti in scenari sempre diversi.

Quest'anno, la Coppa Toscana andrà in Versilia - Forte dei Marmi - e il tema della manifestazione sarà "Versilia anni sessanta" con eventi ed atmosfere che faranno tornare i partecipanti negli anni dei film "sapore di mare".

- Indimenticabile serata di gala sabato 23 Aprile alla mitica "Capannina di Franceschi" con musica, balli ed atmosfera anni '60 e ... premi speciali a chi parteciperà

con abbigliamento ed accessori di quegli anni.

- Hotels 4 stelle a Forte dei Marmi.
- Tour sulle Alpi Apuane fra le cave di marmo di Michelangelo
- Specialità gastronomiche di Colonnata e della Versilia
- Prove di abilità a cronometro per la XXV Coppa Toscana ed la XVI edizione del Trofeo Alessandro Ercoli

CAMET FIREZE via Empoli 6 - 50142 Firenze

Tel/Fax (055) 7251311 e-mail info@camet.org www.camet.org

CAMET

Club Auto Moto d'Epoca Toscano

- FIRENZE -



BANCA
CAMBIANO 1884
SOCIETÀ PER AZIONI



con il patrocinio di



COMUNE di
FORTE DEI MARMİ



Versilia



IN QUESTO **NUMERO**

N° 03 - MARZO 2022

La ManovellaFOTO DI COPERTINA
di ActualfotoFERRARI 275 GTB
Bellezza, innovazione e tradizione
di Elvio Deganello**26**MITSUBISHI PAJERO 1982
Eleganza e avventura
di Luca Marconetti**52****46**RITRATTI
Gianfranco Bonera
di Franco DaudoFIAT 126
L'erede di successo
di Matteo Comoglio**58****64** FIAT 500R
L'evoluzione della specie
di Matteo Comoglio**76**125 STRADALI ANNI '90
125 buoni motivi per tornare negli anni '90
di Luca Marconetti**NEWS****EDITORIALE** di Roberto Valentini **05**
Sostenibilità quotidiana**LETTERA DEL PRESIDENTE** di Alberto Scuro **07**
Quando la passione è donna**ATTUALITÀ** **09**
La Lancia Flaminia Targa Oro ASI sempre al fianco
del Presidente**IN PRIMO PIANO** **11**
Circuito Tricolore si apre con la rievocazione del GP di Bari**ATTUALITÀ** **12**
ASI Motoshow, si torna in pista con la Yamaha di Valentino!**GRANDI EVENTI INTERNAZIONALI** **14**
Rally FIVA moto 2021, tutto per il meglio**GRANDI EVENTI ASI** **16**
Si riparte a tutto kart!**SUL FILO DELLA MEMORIA** **28**
Tanto rumore per nulla - di Danilo Castellarin**FERRARI 275 GTB** **36**
Le 275 da corsa ufficiali, speciali e molto affascinanti
Elaborate per le corse dei clienti **40****TECNICA** **68**
Panhard, ingegno a 2 cilindri - di Gaetano Pantano**GIOVANI PROMESSE** **84**
Una leonessa nel deserto - di Luca Marconetti**AVVENTURA** **88**
Rallye Montecarlo Historique, la coppa delle dame è
italiana - di Roberto Valentini**VITA DI CLUB** **92****CLUB: EVENTI E MANIFESTAZIONI** **94**
ASI SOLIDALE**COLLEZIONI & MUSEI** **95**
Le giovani emozioni di Luigi Marignani
di Danilo Castellarin**IN LIBRERIA** **97****CALENDARIO** **98****LETTERE** **99**



ASSOCIAZIONE AUTOMOTO D'EPOCA "Sardegna"

XV COPPA GENTLEMEN SARDI

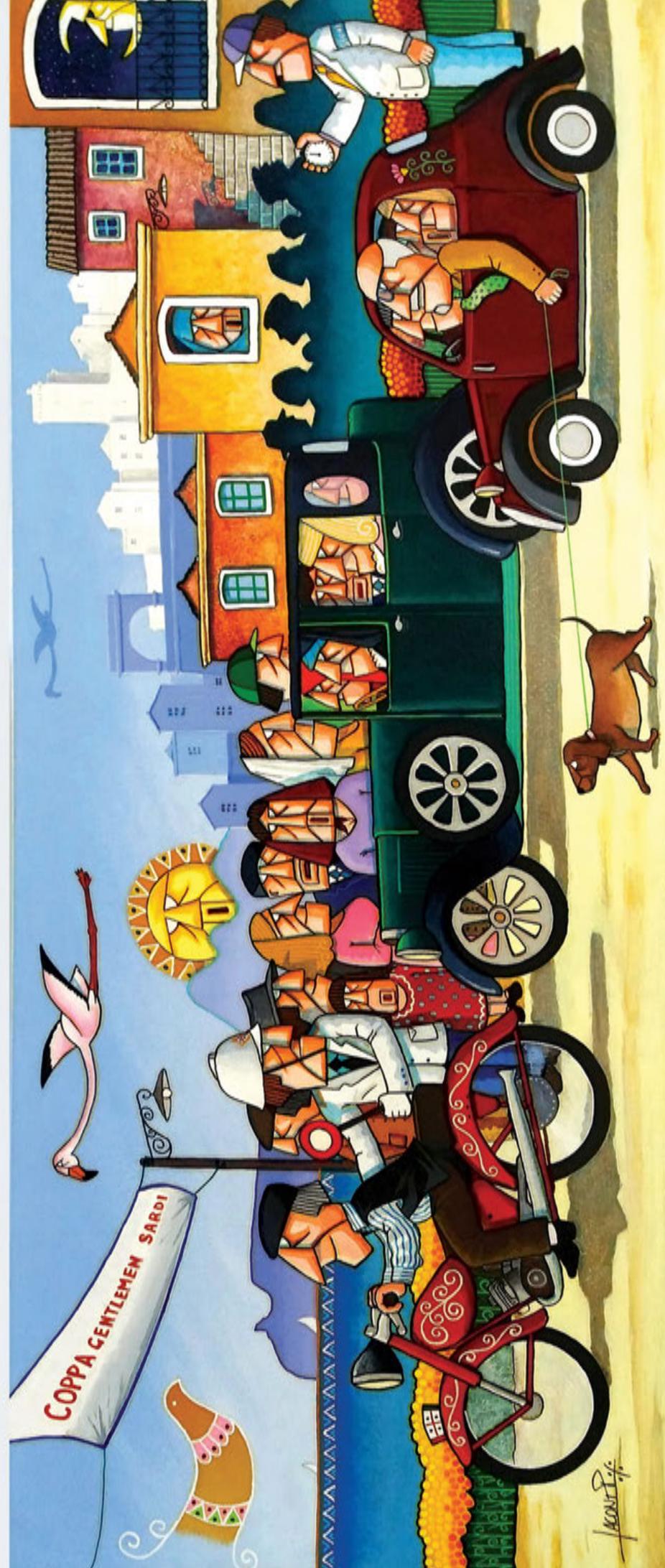
CENTENARIO DELLA CORSA 1922 - 2022

MANIFESTAZIONE TURISTICO - CULTURALE PER AUTO STORICHE

13 - 14 - 15 MAGGIO 2022



con i patrocini dei Ministeri del Turismo e della Cultura



ASSOCIAZIONE AUTOMOTO D'EPOCA "SARDEGNA", V.LE SANT'AVENDRACE 255, CAGLIARI - TEL. E FAX: 070/283181

Mail Manifestazioni: manifestazioni@aaesardegna.org

Mail Segreteria: posta@aaesardegna.org



SCAN ME



La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'Automotoclub Storico Italiano
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Umberto Anerdi

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Redazione
Matteo Comoglio, Luca Marconetti

Collaboratori specializzati
Auto: Elvio Deganello
Moto: Paolo Conti, Franco Dauda
Tecnica: Lorenzo Morello

Press Centre
C.so Orbassano, 191/1 - 10137 Torino
Tel. 011.3272595, fax 011.3272805
E-mail: lamanovella@hotmail.com

Comitato Editoriale
Ugo Amodeo, Danilo Castellarin, Franco Dauda,
Luca Gastaldi, Lorenzo Morello, Alberto Scuro,
Roberto Valentini

Grafica e Impaginazione
Patrizia Bisa

Foto e Immagini
Actualfoto, Marconetti, Comoglio, Gastaldi,
Castellarin, Conti, dell'Erba, Grandi, Morello,
Rao, Bellia, RM Auction, Pantano, Nardelli,
Walden Photo Studio

Hanno collaborato
Danilo Castellarin, Paolo Conti, Franco Dauda,
Mario Da Costa, Massimo Grandi, Lorenzo Morello,
Rino Rao, Gaetano Pantano

Coordinamento editoriale
Stefano Chiminelli

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampa:



Questo libro è stampato fabbricato da Grafica Veneta S.p.A.
con un processo di stampa e rilegatura certificato 100% carbon neutral
in accordo con PAS 2060 BSI

Ufficio abbonamenti:
GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0135124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distributore esclusivo per l'Italia
MEPE Distribuzione Editoriale
Via Ettore Bugatti 15 - 20142 Milano (MI)
Tel. 02.895921, info_mepe@mepe.it

Pubblicità
- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223
- istituzionale ed extrasettore:
ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130

Cantellinet
Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino
N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

Carta PERLEN TOP GLOSS con certificazione ECO.

Questo numero è distribuito in 180.000 copie

SOSTENIBILITÀ QUOTIDIANA

La sostenibilità ambientale si ottiene non solo con i grandi cambiamenti strategici relativi allo sfruttamento delle risorse a livello globale, ma anche con i piccoli gesti quotidiani e un'attenta revisione dei processi produttivi per ridurre quello che chiamiamo genericamente inquinamento.

In casa, con una corretta gestione della raccolta differenziata dei rifiuti, già si riduce l'impatto complessivo e una maggiore attenzione a tutti i gesti che si fanno può portare a un sensibile miglioramento. Sull'attenzione da dedicare ai singoli gesti gli appassionati di veicoli storici sono già preparati: quando mettiamo in moto un veicolo storico ci rendiamo conto della complessità che ciò richiede. Più il veicolo è anziano più necessita di attenzioni: in alcuni casi bisogna regolare l'anticipo, azionare lo starter, modulare con attenzione l'acceleratore, facendo attenzione a evitare ingolfamenti e salite di giri troppo brusche. L'uso di un veicolo d'epoca richiede invece maggiore consapevolezza e attenzione. Non si può pensare, nemmeno per i più recenti, di fare avviamenti ripetuti, di parcheggiare ovunque come si è indotti a fare con i veicoli di oggi, estremamente facili da usare.

Il nostro mondo non è insensibile all'ambiente e anche l'ASI sta affrontando le tematiche ambientali. Dopo aver promosso una ricerca con l'Istituto Superiore di Sanità per definire il reale impatto dei veicoli storici, recentemente è stata avviata una strategia per rendere più sostenibili raduni ed eventi. Si tratta del progetto "Impatto Zero", un protocollo eco-solidale che prevede l'applicazione della norma ISO 20121 alle manifestazioni per veicoli storici, già sperimentata nell'autunno scorso in occasione del Giro Motociclistico di Sicilia. Lo scopo è quello di incoraggiare pratiche di sostenibilità per gli eventi ASI, cogliendo contemporaneamente l'opportunità di avviare il processo di conversione sostenibile e di aiutare l'economia circolare implementando una rete di partner "green".

Nel progetto "Impatto Zero" dell'ASI rientra anche la tutela del motorismo storico con la netta distinzione tra veicolo "vecchio" e veicolo storico, che ha come discriminante la certificazione che, come dice la parola stessa, certifica la passione e quindi l'attenzione che il proprietario ha nell'utilizzo e nella conservazione del suo veicolo. L'impatto ambientale della circolazione dei veicoli storici è assolutamente ininfluente nell'ambito delle emissioni globali, ma l'ASI prevede comunque una compensazione piantando gli alberi necessari a ottenere un bilancio zero.

Anche la nostra rivista sta facendo in questo ambito la sua parte. Grafica Veneta, la tipografia che la stampa, ha ottenuto per i processi di stampa e rilegatura la certificazione "Carbon Free", poiché si è resa autosufficiente dal punto di vista energetico e totalmente libera da emissioni di carbonio, grazie al proprio impianto fotovoltaico di 80.000 mq, che produce più di 9.900.000 Kilowattora interamente ricavati dai raggi solari, con un risparmio di circa 7.000 tonnellate l'anno di CO₂.

Roberto Valentini

ORGANIZZAZIONE TECNICA



MAIN SPONSOR

Bartolini & Mauri
 ASSICURATORI

Filiale di Giarre
 Service for you di Michele Puglisi & C. sas



MAGIC
 MOTORSPORT



Giro di Sicilia 2022



www.girodisicilia.it

Palermo [4] 5-6-7-8 Maggio

info@girodisicilia.it



QUANDO LA PASSIONE È DONNA



Alberto Scuro festeggia con Alexia Giugni e Ornella Pietropaolo il successo nel Femminile.

Cari Amici,

l'8 marzo, Festa della Donna, trasforma questo mese in qualcosa di speciale. Poi inizia la primavera e tutto sembra vivere di nuova vita. Aggiungiamoci che l'emergenza sanitaria sta finalmente allentando la sua morsa ed ecco infiniti motivi per guardare avanti con maggiore ottimismo.

Andando al tema della lettera sono state emozioni uniche quelle che, all'inizio di quest'anno, abbiamo vissuto grazie alle recenti brillanti prestazioni delle donne che hanno partecipato alle manifestazioni più impegnative del calendario internazionale. Risultato storico quello di un equipaggio femminile italiano che, per la prima volta, espugna il Rallye Montecarlo Historique conquistando la Coppa delle Dame e si classifica al decimo posto assoluto con una Alpine Renault A110! Un traguardo da incoronare per Alexia Giugni e Ornella Pietropaolo, tanto più perché raggiunti nel cinquantesimo della vittoria di Sandro Munari e Mario Mannucci che nel 1972 salirono in cima... al "Monte" con la piccola Ful-

via HF. Ho condiviso con loro l'emozione della premiazione e posso assicurarvi che è stato entusiasmante. Un grande plauso anche alla giovanissima Rebecca Busi, che a 23 anni (lo so, non si dovrebbe svelare l'età di una donna, ma faccio un'eccezione) si è lanciata sulle piste desertiche della Dakar Classic al volante di una Range Rover storica.

Voglio soffermarmi sul tema delle donne perché rappresentano una presenza sempre più qualificata - e qualificante - del nostro mondo, ad ogni livello. Solo per quanto riguarda i musei sono da citare Mariella Mengozzi, Direttrice del Museo Nazionale dell'Automobile di Torino e componente della Commissione Storia e Musei di ASI, Silvia Nicolis Presidente del Museo Nicolis "dell'Auto, della Tecnica e della Meccanica" di Villafranca di Verona ed Elisabetta Cozzi Direttrice del Museo Alfa Romeo Fratelli Cozzi di Legnano, Milano. Impossibile non citare Monica Mailander Macaluso, Presidente della Fondazione Gino Macaluso, sempre attivissima e promotrice di iniziative legate al motorismo storico sportivo. Numerosissime anche le donne responsabili di attività e aziende legate al settore, le giornaliste e le blogger che stanno acquisendo sempre più popolarità con il web e i social network. Poi ci sono tantissime appassionate che vivono il motorismo storico... in pole position, a bordo dei più svariati veicoli. Moltissime sia al volante che in sella.

In questo contesto, l'Automotoclub Storico Italiano svolge un importante ruolo aggregante anche per il gentil sesso. Tanto che di anno in anno aumentano le iniziative dedicate alle donne, come l'ormai tradizionale "Eva al volante" che ci apprestiamo a rivivere (dall'11 al 13 marzo) sulle fantastiche strade della Toscana tra San Gimignano, Siena e Firenze. Una manifestazione che organizziamo da 15 anni. A causa della pandemia non è stato possibile organizzare le edizioni del 2020 e del 2021 e questo atteso ritorno ha fatto il "soldo out" di iscrizioni! Tra le donne al volante impegnate in tale manifestazione vedremo anche Prisca Taruffi, figlia della Volpe Argentata ed anch'essa pilota d'eccezione.

Mi piace ricordare, inoltre, che in ASI le donne ricoprono ruoli attivi negli ambiti più disparati, ad iniziare dal Consiglio Federale dove opera con entusiasmo e competenza Agnese Di Matteo, alla quale dobbiamo la conquista da parte di ASI del "Premio Innovazione Smau 2022" per una app sviluppata in collaborazione con Tolemaica da applicare in ambito certificativo. Impossibile fare un elenco completo ma voglio citare almeno Elvira dal Degan, Vicepresidente della Commissione Nazionale Manifestazioni moto, Maria Paola Stola componente della Commissione Case Costruttrici e Design e tutte coloro che rivestono il ruolo di presidenti dei Club Federati ASI. Nell'ambito della Commissione Giovani è poi fantastico vedere l'impulso che riescono a dare le tantissime rappresentanti del gentil sesso. Altrettanto nell'ambito della Segreteria Generale la cui responsabile è la Dott.ssa Ornella Gazzara. Un sincero grazie a tutte loro.

Consapevoli di quello che il nostro Paese ha rappresentato e rappresenta in ambito motoristico è giusto non dimenticarsi mai di sentirsi orgogliosamente italiani. Parte di questo orgoglio è colorato di rosa e questo lo rende ancor più bello!

Un caro saluto a tutti.

Presidente Automotoclub Storico Italiano

A handwritten signature in black ink, reading "Alberto Scuro". The signature is fluid and cursive, written on a white background.



HERITAGE IS ABOUT PLACES

Negli spazi completamente rinnovati delle Officine Classiche di Torino, un team di esperti è a tua disposizione per restaurare e certificare le vetture storiche dei marchi Alfa Romeo, Fiat, Lancia e Abarth. E da oggi puoi richiedere i Certificati di Origine e di Autenticità o acquistare ricambi e merchandising dedicato al mondo dell'auto d'epoca anche negli Heritage Point dei Motor Village di Arese, Roma e Palermo.

Vieni a scoprire il nostro mondo.
www.fcaheritage.com

Heritage





LA LANCIA FLAMINIA TARGA ORO ASI SEMPRE AL FIANCO DEL PRESIDENTE



Alla fine, Sergio Mattarella, ha accettato di rimanere al Quirinale per assolvere al suo secondo mandato da Presidente della Repubblica. Così, giovedì 5 febbraio, si è tenuta la Cerimonia di Insediamento e Giuramento sulla Costituzione, in seduta plenaria delle due Camere, a Montecitorio, dove Mattarella è stato accolto dal suono delle tradizionali campane. Dopo il rito più importante, il neopresidente - seppur per la seconda volta - è stato "preso in carico" dal cerimoniale del Quirinale e qui, fedele compagna di ben 10 Presidenti della Repubblica negli impegni più solenni e ufficiali, protagonista assoluta per le vie della Città Eterna, è stata la Lancia Flaminia 335 Presidenziale, che ha accompagnato la Massima Carica dello Stato in piazza Montecitorio per ascoltare l'Inno Nazionale e passare in rassegna il drappello d'onore; poi, a fianco del Presidente del Consiglio Mario Draghi, lungo via Del Corso fino a piazza Venezia, per rendere onore al Milite Ignoto presso l'Altare della Patria, mentre il cielo romano veniva solcato dallo spettacolo delle Fecce Tricolori e l'aria risuonava degli immane 21 colpi sparati dai cannoni del Gianicolo. Infine, attraverso via IV Novembre e via XXIV Maggio, l'arrivo al Quirinale per insediarsi, mentre sul Torrino si issava lo stendardo presidenziale.

Nel 1961, l'allora Presidente Giovanni Gronchi, in occasione della visita in Italia di Sua Maestà la Regina Elisabetta II d'Inghilterra, chiese a Pinin Farina, che ne aveva già realizzato la versione di serie, di realizzare la Flaminia Presidenziale. Il carrozziere torinese allungò il passo a 335 pollici (la cifra sarebbe poi rimasta nella denominazione) e la dotò di una austera carrozzeria Landaulet-cabriolet, cioè apribile nella parte posteriore, per permettere al Presidente e ai suoi ospiti - fra gli altri, John Fitzgerald Kennedy e Charles

De Gaulle - di essere visti dalla folla e rimanere in piedi durante le parate. In pochi mesi, ne vennero prodotte altre tre. Tutte e quattro sarebbero state battezzate con i nomi di stalloni della scuderia del Quirinale: Belfiore (telaio 813-99-1001, targa Roma 454308), Belmonte (telaio 813-99-1002, targa Roma 454306), Belvedere (telaio 813-99-1003, targa Roma 454307) e Belsito (telaio 813-99-1004, targa Roma 474229). Risultano ancora oggi conservate in perfetto stato: colore blu notte, selleria in pelle Connolly nera, interfono per comunicare con l'autista, cinque sedute posteriori con ampio divano e due strapuntini. Condizioni originali che hanno portato all'omologazione ASI e al rilascio della "Targa Oro" per tutti e quattro gli esemplari (avvenuta nel 2014): simbolo italiano di eccellenza per il collezionismo mondiale e ambasciatrici privilegiate del Made in Italy che il mondo ci invidia.

Il Quirinale ha a disposizione due delle Flaminia Presidenziali realizzate, la Belfiore e la Belvedere. Quest'ultima è stata quella scelta per l'insediamento. La Belsito è visibile presso il Museo Storico della Motorizzazione Militare di Roma, mentre la Belmonte è esposta al Museo Nazionale dell'Automobile di Torino.

La Flaminia 335 non è stata l'unica Lancia protagonista di uno dei momenti più solenni e importanti per la Nostra Repubblica, come l'Insediamento del Presidente: sorprendendo i molti che avevano preventivato la scelta di una Maserati Quattroporte, ultima entrata nella scuderia del Quirinale, ad accompagnare Mattarella a Montecitorio per il Giuramento è stata la meravigliosa Thesis Limousine color "blu Lancia" che, con la sua linea neoclassica, ha espletato impeccabilmente il compito da comprimaria.



con i patrocini dei Ministeri del Turismo e della Cultura



UNO STRAORDINARIO VIAGGIO IN 15 TAPPE LUNGO TUTTA LA PENISOLA

1-3 aprile	Valli e Nebbie	2-5 giugno	Strade della Pugliesità DOC	2-3 luglio	In moto sulle Alpi
22-25 aprile	Rievocazione Storica	10-12 giugno	Vernasca Silver Flag	9-10 luglio	Concorso d'Eleganza di
	Gran Premio di Bari	18-19 giugno	Motociclettando		San Pellegrino Terme
4-8 maggio	Giro di Sicilia	23-26 giugno	La leggenda di Bassano	24-27 agosto	Sibillini e Dintorni
13-15 maggio	Coppa Gentlemen Sardi	1-3 luglio	Abruzzo Gran Tour e	27-28 agosto	Circuito del Chienti e Potenza
20-22 maggio	Coppa della Perugina		Circuito di Avezzano	29 set.-2 ott.	Giro Motociclistico di Sicilia

La passione per il motorismo storico attraversa l'Italia



LA RIEVOCAZIONE DEL GP DI BARI UN PADIGLIONE ASI A EXPOLEVANTE CON I CLUB LOCALI



Con la Rievocazione del Gran Premio di Bari, in programma dal 22 al 25 aprile, continua la seconda edizione di ASI Circuito Tricolore, che si compone quest'anno di 15 appuntamenti per automobili e motociclette, con il patrocinio dei Ministeri del Turismo e della Cultura.

Quella del GP di Bari sarà una settima edizione ancora più speciale, dopo la sosta forzata a causa della pandemia, dell'evento con cadenza biennale che caratterizza il capoluogo pugliese, attirando appassionati del motorismo storico da tutta Italia. La manifestazione è organizzata come di consueto da Old Cars Club, che può contare sul supporto e l'infaticabile lavoro dei suoi tantissimi soci, guidati dal presidente Antonio Durso.

Saranno oltre cinquanta i bolidi d'epoca attesi a Bari in quei giorni: vetture di altissimo pregio, artistico e collezionistico, pronte a sfrecciare su un tracciato che abbraccerà il centro cittadino, con partenza da Piazza Prefettura. Nell'attesa dell'evento (inserito nell'ASI Circuito Tricolore, con il patrocinio del Comune di Bari e della Regione Puglia), è già partito un corposo calendario di appuntamenti collaterali: tra gli altri, un convegno sulla sicurezza stradale, sfilate e shooting fotografici ispirati ai bolidi d'epoca. Ma anche il mini Gran Premio Unicef Italia, una gara non competitiva su minuscole automobili di legno, a pedali, aperta ai piccoli piloti dai quattro ai dieci anni, il cui ricavato sarà devoluto alle campagne Unicef in

favore dei bambini che nel mondo vivono in condizioni di vulnerabilità. L'atteso posizionamento delle auto storiche in zona paddock avverrà dalla mattina del 22 aprile: la Rievocazione punterà anche stavolta sulle auto risalenti agli anni 1947-1956, periodo in cui si è svolto lo storico Gran Premio di Bari. Il circuito ruoterà attorno al borgo antico e permetterà ai piloti di sfilare in piena sicurezza, grazie alle "chicane" e ai pressostati; un concentrato adrenalinico ed emozionante per equipaggi e spettatori, che potranno riassaporare il ricordo del primo tracciato del Gran Premio di Bari, che si correva alle massime velocità della Formula 1 di allora.

Tra le vetture che prenderanno parte alla gara, spiccano i leggendari marchi Stanguellini, Apache, Cisitalia, Ferrari, Taraschi, Alfa Romeo, Maserati, Lotus. Tutti bolidi capaci di rievocare gli anni dei piloti del calibro di Ascari, Farina, Fangio, Gonzales, Bira, Taruffi, Lorenzetti (questi di origini baresi) e dell'indimenticabile Nuvolari.

Per citarne qualcuna in particolare, vedremo a Bari la Cooper Bristol MK1 del 1952 (sette esemplari prodotti), guidata da piloti come Alan Fraser, George Hartwell e Andre Lowens. O altri due gioielli, come la Ac Ace Bristol del 1957 e la Ermini 1100 Sport del 1946, che ha già partecipato alla Rievocazione del Gran Premio di Bari del 2015 e del 2019 (vincendo quest'ultima).

L'ASI A EXPOLEVANTE



Una grande novità è rappresentata dalla presenza di un padiglione dell'Automotoclub Storico Italiano a ExpoLevante 2022, la fiera internazionale per il tempo libero, sport e smart mobility, che si tiene in concomitanza con il GP di Bari dal 21 al 25 aprile presso la Fiera di Bari. Al centro dell'attenzione dei visitatori dieci Club della Puglia e della zone limitrofe con i loro stand nei quali presentano la loro attività promuovendo le manifestazioni e i servizi che possono offrire. L'allestimento dell'area espositiva è curato da ASI Marketing e Comunicazione che, grazie alla collaborazione con l'Ente Fiere, ha elaborato una nutrita serie di eventi collaterali tra i quali

spiccano il passaggio delle vetture della Rievocazione del GP di Bari nella struttura fieristica e un grande raduno di appassionati nel vicino Stadio della Vittoria. Non mancheranno i momenti culturali promossi dalla nostra Federazione.

Per l'ASI la presenza a questo evento che promuove l'Italia del Sud è strategica e importante, poiché valorizza l'immenso patrimonio culturale e artistico del territorio, dove i nostri Club organizzano manifestazioni di grande rilievo, mostrando la storia dello stile e della tecnologia legati ai nostri veicoli in un contesto ricco di suggestioni.

ASI MOTOSHOW SI TORNA IN PISTA CON LA YAMAHA DI VALENTINO!



PRESENTATA LA MANIFESTAZIONE IN ANTEPRIMA ALLA MOSTRA SCAMBIO DI NOVEGRO
NEL WEEKEND DEL 18-20 FEBBRAIO.

**ASI
MOTO
SHOW
2022**

**2002-2022
VENTI ANNI
STRAORDINARI**

**LA STORIA DELLA MOTO IN PISTA
6 - 7 - 8 MAGGIO 2022
AUTODROMO DI
VARANO DE' MELEGARI (PARMA)**

INFO: Tel. +39 351 2647322 - info@asifed.it - www.asifed.it

PROVINCIA DI PARMA, YAMAHA, FIVA, and other logos.

ASI MotoShow è pronto a ripartire per la speciale edizione del ventennale, in programma dal 6 all'8 maggio 2022 all'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari. Dopo due anni di motori spenti a causa dell'emergenza sanitaria, l'evento dell'Automotoclub Storico Italiano riporterà in pista la storia del motociclismo mondiale, dalle origini ad oggi: migliaia di motociclette e di appassionati sono pronti ad invadere i paddock del circuito emiliano, dove si potranno ammirare mostre tematiche, incontrare i grandi campioni di tutti i tempi e dove si vivrà la magica atmosfera del motociclismo più genuino. È stata riconfermata la partnership tra ASI e Yamaha, presente al MotoShow 2022 con le sue moto da competizione ufficiali e con i piloti che hanno firmato i successi sportivi del costruttore giapponese. Prima fra tutte l'ormai leggendaria YZR M1 usata da Valentino Rossi - nella sua inconfondibile livrea Abarth - per conquistare il terzo gradino del podio al GP d'Australia 2007. Oltre a queste tre punte di diamante firmate Yamaha ci sarà anche una "centenaria" Indian Twin 7HP del 1912 e, nel corso del salone, saranno illustrate in anteprima le attività di ASI MotoShow 2022. Tra le molteplici iniziative già in programma, si possono citare la straordinaria tematica "100x100" e l'ambiziosa "Carica delle 101". La prima, ad opera del Settore Veicoli Centenari dell'ASI, prevede il raduno di cento esemplari con oltre cento anni di età: sono le vere moto dei pionieri, archeologia meccanica mantenuta in perfetta efficienza rispecchiando le condizioni d'origine. La seconda, che avrà come capofila il Club Moto d'Epoca Fiorentino, è dedicata ai "cento anni più uno"



della Moto Guzzi: il paddock di Varano sarà quindi un tripudio di 101 "aquile dorate" che racconteranno la storia di questo glorioso marchio italiano, dalle origini ad oggi. Ad ASI MotoShow 2022 sono attesi, inoltre, i centauri della "Nuvola Arancione" con la parata delle "750" del Team Laverda, la "Sfida dei cinquantini", il World Classic Racing Team con la selezione delle più famose moto da GP dagli '50 agli anni '80.

**Autodromo di
Varano de' Melegari
(Parma)
6 - 7 - 8 Maggio**

**ASI
MOTO
SHOW
2022**

**tel. +39 351.2647322
info@asifed.it
www.asifed.it**

Costi di iscrizione

Conduttori con almeno un motociclo ante 1922	euro	80
Conduttori Soci ASI	euro	140
Conduttori Stranieri	euro	220
Conduttori non Soci ASI	euro	250
Accompagnatori (italiani o stranieri)	euro	50

I passeggeri dei sidecar sono tenuti a iscriversi e a versare la metà della quota Conduttori

Pagamento (CON BONIFICO BANCARIO)

DATI DA INSERIRE:

BENEFICIARIO: ASI - Automotoclub Storico Italiano

BANCA: Banca del Piemonte - Sede di Torino (Italy)

CODICE IBAN: IT61A030480100000000092301

SWIFT: BDCP IT TT

CAUSALE: Iscrizione Asi Motoshow 2022

(specificare nome e cognome del partecipante)

Tutte le spese/commissioni bancarie sono a carico del partecipante (barrare l'apposita casella sull'ordine di bonifico)

**Termine
delle iscrizioni
31 MARZO 2022**

MODALITÀ E TERMINI DI ISCRIZIONE

Ogni conduttore può iscrivere non più di due motoveicoli costruiti entro il **2000**. L'iscrizione comprende: la partecipazione alla Manifestazione, la cena di gala, i gadget. I motocicli che non possiedono Certificato di Identità ASI (Omologazione - Targa Oro) oppure FIVA devono allegare alla domanda di iscrizione due foto di ciascuna moto, lato destro e lato sinistro, formato cm. 10x15 su fondo neutro; se la moto è carenata, aggiungere due foto del motore (lato destro e lato sinistro). I passeggeri dei sidecar sono considerati conduttori, pertanto sono tenuti a compilare la scheda d'iscrizione e a pagare metà della quota. Il pagamento deve essere effettuato con bonifico bancario. Le iscrizioni devono pervenire per posta entro il giorno **31 MARZO 2022** al seguente indirizzo: ASI Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey, Strada Val San Martino Superiore 27, 10131 Torino. Le iscrizioni verranno accettate a discrezione della Commissione Esaminatrice (fino a esaurimento posti) *solo se correttamente compilate e accompagnate dalla copia della ricevuta del versamento*. L'accettazione della domanda verrà comunicata direttamente dalla Segreteria ASI. In caso di mancata accettazione, la quota versata verrà rimborsata integralmente.

ABBIGLIAMENTO! È obbligatorio rispettare le indicazioni del Regolamento della Manifestazione (punto 2) consultabile sul sito www.asifed.it

**PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE
consultabile sul sito www.asifed.it**

ASI MOTOSHOW 2022 SCHEDA DI ISCRIZIONE (compilare in stampatello leggibile)

DATI DEL CONDUTTORE

Cognome Nome Luogo e data di nascita

Indirizzo..... Città..... Prov..... CAP Stato

Tel. Cell. Fax e-mail

Club ASI (se Socio)..... Tessera ASI n°..... Patente n° Emessa il

Scade il **ACCOMPAGNATORE (cognome e nome)**

DATI DELLA MOTO 1 Marca Modello Cilindrata Anno

Telaio n°..... Motore n°..... n° CERTIFICATO IDENTITÀ ASI (OMOLOGAZIONE/TARGA ORO)
oppure FIVA **(ATTENZIONE!** Se la moto non possiede il Certificato di Identità ASI, allegare due foto cm. 10 x 15, lato destro e lato sinistro. Se la moto è carenata, aggiungere anche due foto del motore, lato destro e lato sinistro)

LA MOTO HA GIÀ PARTECIPATO AD ASI MOTOSHOW? SÌ IN QUALE ANNO?..... NO

DATI DELLA MOTO 2 Marca Modello Cilindrata Anno

Telaio n°..... Motore n°..... n° CERTIFICATO IDENTITÀ ASI (OMOLOGAZIONE/TARGA ORO)
oppure FIVA **(ATTENZIONE!** Se la moto non possiede il Certificato di Identità ASI, allegare due foto cm. 10 x 15, lato destro e lato sinistro. Se la moto è carenata, aggiungere anche due foto del motore, lato destro e lato sinistro)

LA MOTO HA GIÀ PARTECIPATO AD ASI MOTOSHOW? SÌ IN QUALE ANNO?..... NO

DICHIARAZIONE DELL'ISCRITTO AD ASI MOTOSHOW 2022

Il sottoscritto dichiara di avere letto il Regolamento della Manifestazione visibile sul sito www.asifed.it e di accettarlo.

Luogo Data **Firma leggibile**

Il sottoscritto dichiara di accettare ai sensi dell'art. 1341 CC espressamente le clausole numero 2/5/6/7 del Regolamento.

Luogo Data **Firma leggibile**

Il sottoscritto in osservanza di quanto previsto dal D.Lgs 30/6/2003 numero 196, autorizza il trattamento dei dati personali.

Luogo Data **Firma leggibile**

I dati sopra dichiarati saranno trattati da ASI Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey, Strada Val San Martino Superiore 27, 10131 Torino
In osservanza a quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 (GDPR), autorizzo il trattamento dei dati personali da parte dell'ASI - Automotoclub Storico Italiano Strada Val San Martino Superiore n. 27, 10131 Torino o da un soggetto autorizzato.

RALLY FIVA MOTO 2021

TUTTO PER IL MEGLIO



Fra i gruppi provenienti dal Nostro Paese, folto quello del Club Jesino Moto Auto d'Epoca di Jesi (AN).



La paura per gli organizzatori si è allentata solo all'ultimo momento con la conclusione dello svolgimento del Rally. La parola paura era giustificata dal fatto che nel 2020 non era stato possibile effettuare la manifestazione per le cause che tutti conosciamo ma, siccome è bene quel che finisce bene bisogna ammettere che il Rally FIVA del 2021 ha tolto i dubbi e le riserve.

Analizzando la trasferta innanzitutto si può constatare che gli italiani in particolare modo, non solo hanno rappresentato la nazione con il gruppo più numeroso dei partecipanti ma anche con il maggior numero di motociclette più datate.

I partecipanti hanno anche avuto modo di fare interessanti visite a monumenti rappresentativi della storia della Nazione Greca, patria di questi capolavori con in primis il famoso Partenone.

Non ultimo e, particolarmente importante, per gli italiani aver visitato, con la dovuta preghiera del caso, nella prima giornata del Rally, il monumento ai 4200 caduti durante la seconda guerra mondiale che erano a bordo della nave mercantile Oria.

Questo Rally ha avuto un effetto particolare anche sulla sensibilità emotiva dei concorrenti in quanto la paura aveva creato un po' di distacco, ora invece, con questo incontro si è sentito un forte desiderio di salutarsi e in qualche caso anche con spontanei e sentiti abbracci dal profondo del cuo-

re. Un sentito ringraziamento va ai club italiani presenti e porgere ai loro rappresentanti un ringraziamento per aver dovuto sopportare gli imprevisti, le regole e quant'altro per il Covid, comunque tutto brillantemente superato: Balestrero - Cjmae - Crame - Il Velocifero - Mc Trieste.

Sicuramente il traffico di Atene ha impressionato un po' tutti ma l'organizzazione si è preoccupata di dividere i concorrenti in gruppi con assistenza delle loro staffette e con segnalazioni agli incroci, fortunatamente anche la bella stagione ci ha accompagnato per tutto il Rally.

La seconda tappa si è svolta nella piana di Maratona, località nel sud della Grecia, che dà il nome alla gara olimpica di corsa più lunga su strada.

Arriviamo alla terza tappa più rappresentativa per la città. Le moto vengono esposte nella piazza Syntagma di fronte al Parlamento dove sono visionate dal numeroso pubblico e dove il sindaco di Atene, Kostas Bakogiannis, ha avuto modo di ammirarle; dopo aver assistito al curioso e maestoso cambio della guardia abbiamo poi proseguito all'importante porto del Pireo, il più grande porto passeggeri in Europa. La serata conclusiva del Rally è stata molto significativa per la presenza di diversi personaggi autorevoli FIVA. Bjorn Hvaley e Johannes Goetze membri della Commissione Moto FIVA presenti anche come partecipanti. Natasa Grom Jerina Vice Presidente FIVA e Presidente della Commissione Culture & Youth, Dimitris Vernardakis Presidente della Federazione Greca (ANF) ed Espelt Joan Steward FIVA. Le parole espresse e i ringraziamenti dei rappresentanti FIVA nei confronti dei partecipanti e in particolare del lavoro di Takis e del suo staff sono state particolarmente calorose e incoraggianti anche per il futuro. Le premiazioni hanno visto premiati tutti i club presenti, in particolare il gruppo italiano più numeroso con una targa ricordo e una targa personale a Benito Battilani per essere stato da molti lustri un promotore dei Rally FIVA.



PRONTA ANCHE L'EDIZIONE 2022!

Dopo il successo del Rally Fiva che si è svolto lo scorso anno in Grecia, tutto è pronto per la nuova edizione 2022 che si svolgerà in Romania. Organizzato dal Retromobil Club Romania, si terrà dal 14 al 18 luglio e parteciperà una folta delegazione di motociclisti italiani dell'ASI. Si preannuncia anche per quest'anno un bellissimo "raid" fra paesaggi mozzafiato e luoghi indimenticabili e poco conosciuti. Le motociclette ammesse sono quelle costruite fra il 1900 e il 1992, il percorso sarà di circa 300 km e il numero massimo di partecipanti ammessi è di 80. Per informazioni: secretariat@retromobil.ro o +40722856102

AUTOMODELLI E GIOCATTOLI D'EPOCA A VERONA FIERE

Domenica 24 aprile 2022 a VeronaFiere è programmata la Borsa Scambio di Modelli e Giocattoli d'Epoca, che nel 2022 arriva alla sua 71ª edizione. Con questo nuovo cambio data la Borsa dei Giocattoli d'Epoca torna in calendario nel mese di aprile come era sempre stato in passato. La Borsa Scambio diventa per una domenica il punto di ritrovo di adulti e bambini che scoprono o ritrovano il sapore dei vecchi giocattoli

dall'Ottocento fino agli anni '60: automi, teatrini, marionette, bambole, trenini, soldatini, penny toys, modellini d'auto, giocattoli di legno e di latta. La manifestazione è per i collezionisti una occasione di confronto, di scambio di idee, di giocattoli e automodelli. E per i bambini di oggi è un tuffo appassionante e curioso per scoprire come giocavano i loro genitori e i loro nonni.



INFORMAZIONI UTILI

Ingresso gratuito. Verona, Fiera, viale del Lavoro n.8, 24 aprile 2022, 71ª Borsa Scambio Giocattoli e Automodelli.

Ingresso libero al pubblico dalle 10 alle 16 info.: 3357726826 e 3335200073
www.borsagiocattoliverona.it.



COVERCAR
CONFEZIONI ANDREA GROUP

SCEGLI SOLO IL MEGLIO PER LA TUA AUTO.
DIFFIDA DALLE IMITAZIONI



Il marchio Covercar si distingue, da oltre 40 anni per la qualità e le caratteristiche tecniche che compongono ogni prodotto. Queste stesse caratteristiche hanno permesso a Confezioni Andrea di fornire direttamente le più importanti case automobilistiche del mondo e di soddisfare una clientela sempre più esigente e attenta alla cura delle proprie automobili.

Negli anni sono nate sul mercato diverse imitazioni dei prodotti Covercar che possono sembrare simili, ma che hanno caratteristiche differenti. Consigliamo quindi, ai nostri clienti di accertarsi sempre dell'autenticità del marchio Covercar e di prestare attenzione nella scelta di un copriauto. Per ogni ulteriore informazione è possibile contattare il servizio clienti Covercar o visitare il sito www.covercar.com

CARATTERISTICHE

- antistatico • elasticizzato
- interno felpato • traspirante
- lavabile nella comune lavatrice domestica
- realizzato sulla misura dell'auto o della moto
- ampia gamma di colori
- personalizzabile con il proprio logo
- facilità di gestione • ingombri ridotti
- eventuale piping in contrasto per delineare le forme dell'auto o della moto
- borsa inclusa

GAMMA COLORI



GAMMA COLORI PIPING



COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Verdi, 5 • 21020 Bodio Lomnago (VA) ITALIA • Tel +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810656
C.F./P.I.V.A. IT03482960121 info@covercar.com - www.covercar.com



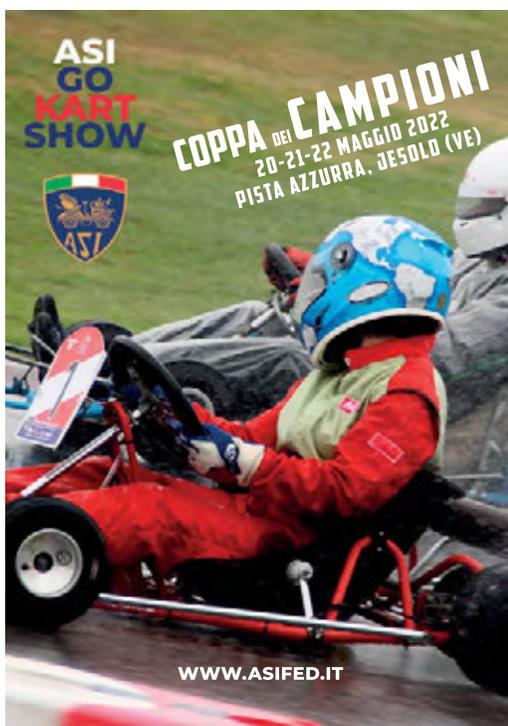
SI RIPARTE A TUTTO KART!

Il settore dei go-kart storici sta attirando sempre più appassionati e praticanti, per questo anche l'ASI Karting Group è in piena attività con l'obiettivo di offrire supporto e consulenza nelle certificazioni dei mezzi e di organizzare eventi tematici che riportino in pista questi piccoli gioielli di meccanica.

I go-kart storici certificati - che molto spesso hanno lavorato all'inve-ro-simile durante il loro periodo d'uso - sono riportati alle condizioni di origine con un lavoro di restauro meticoloso e molto lungo, che esprime una passione quasi maniacale dei rispettivi collezionisti.

Per la stagione 2022 il Karting Group - guidato dal referente Beppe Soverini con il supporto dei Commissari Enrico Piovano e Longino Volpato - ha messo a punto un calendario composto da otto appuntamenti, con

l'evento clou rappresentato da ASI Go-kart Show-Coppa dei Campioni in programma dal 20 al 22 maggio alla Pista Azzurra di Jesolo (Venezia). "Il karting rappresenta una tradizione italiana che va promossa - conferma Beppe Soverini - e grazie ad ASI riusciamo ad organizzare la principale manifestazione d'Europa, alla quale quest'anno prenderanno parte alcuni grandi nomi della specialità a livello mondiale: da Gianluca Beggio a Otello Chiesa, dal sei volte campione del mondo Mike Wilson a Stefano Garelli e Stefano Gilardi. Gli stessi comporranno la giuria che selezionerà e premierà i go-kart più significativi. Con il calendario abbiamo voluto aumentare gli eventi, distribuendoli in diverse località d'Italia, da nord a sud, per dare maggiori opportunità di utilizzo ai collezionisti, offrendo loro le migliori condizioni di sicurezza".



CALENDARIO GO-KART STORICI 2022

20 MARZO

62° COMPLEANNO IN PISTA - Circuito di Pomposa (FE)

1° MAGGIO

MEMORIAL GEKI - Circuito di Pomposa (FE)

20-22 MAGGIO

ASI GO-KART SHOW - COPPA DEI CAMPIONI - Pista Azzurra Jesolo

6 GIUGNO

CORSO DI GUIDA PER TESSERATI ASI - Pista Verde (TV)

19 GIUGNO

PISTA VERDE KART LEGEND - Pista Verde (TV)

25 SETTEMBRE

1° SALENTOSTORICO ASI KART - Pista Salentina Ugento (LE)

9 OTTOBRE

2° ALBERONE HISTORIC KART - Pista di Alberone (UD)

6 NOVEMBRE

MEMORIAL TONY & KALI - Circuito di Pomposa (FE)

n. 9 / febbraio 2022



LA RIVISTA DEI MUSEI

PERIODICO DELLA COMMISSIONE STORIA E MUSEI
DELL'AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO




www.asimusei.it

LA RIVISTA DEI MUSEI

MOLTI SERVIZI SUL PRIMO NUMERO DEL 2022

È appena uscito il primo numero del 2022 de 'La Rivista dei Musei' curata dalla Commissione Storia e Musei ASI. La pubblicazione viene inviata online a tutti i presidenti di Club federati ASI con l'invito a inoltrarla ai rispettivi soci. Chiunque può leggerla sul sito www.asimusei.it. In questo numero la copertina e il servizio d'apertura sono dedicati alla Fiat 505 Coupè de Ville del 1925 del Museo Nicolis. È un avvincente racconto in presa diretta con l'auto che parla in prima persona per raccontare la sua storia. "Anch'io, vi assicuro, ho attraversato momenti poco piacevoli", racconta la vecchia Fiat, con chiaro riferimento al difficile momento pandemico, eppure ce l'ho fatta a venire fuori, anche se vi confesso che, a un certo punto della mia vita, avevo perso ogni speranza. Ora vi racconto com'è andata". Il racconto continua in modo coinvolgente e positivo testimoniando che, anche i capitoli più difficili della vita, possono concludersi serenamente. Sempre in questo numero de 'La Rivista dei Musei' Nino Balestra racconta la storia del conte veneziano Nicola Pisani che nella seconda metà dell'Ottocento, dopo essersi lanciato in diverse iniziative imprenditoriali poco fortunate, inventò una locomobile a vapore spinta da un motore con un solo cilindro che trasmetteva il moto tramite catena, ed era alimentato a legna, consentendo alla vetturina una velocità di venti chilometri all'ora. Lo storico torinese Antonello De Marco dedica un ampio servizio alle donne che, infischandosi dei pregiudizi del Novecento e sfidando le convenienze, guidarono auto veloci e impegnative ancor oggi custodite nei più importanti musei italiani. Un altro servizio parla della Flaminia 335 che giovedì 3 febbraio 2022, cinque giorni dopo la seconda elezione a Presidente della Repubblica, ha portato Sergio Mattarella all'Altare della Patria, insieme al premier Mario Draghi. L'auto è uscita dal Museo del Quirinale dove sono custodite anche molte carrozze d'epoca.



VETERAN CAR CLUB TORINO



CON IL PATROCINIO




CITTA' DI SUSA

MotorWeek
Television's Original Automotive Magazine

S&C AR
www.s&c-ar.it

xTe ASSICURIAMO LA TUA STORIA

RIEVOCAZIONE STORICA
CORSA DI GRAN SALITA
1902 - 2022 CENTOVENTENARIO
SUSA MONCENISIO
18 - 19 giugno 2022

PER INFORMAZIONI: 333.79.100.91 - l.massimo2006@libero.it

Veteran Car Club Torino - VIA OTTAVIO REVEL 15 - 10121 TORINO - TEL. +39 011 53.89.90 - www.vcct.it

L'ADDIO AD ALFIERI MASERATI

DISCENDENTE DEI FONDATORI DELLA CASA DEL TRIDENTE, ERA STATO PRESIDENTE DELLE COMMISSIONI TECNICA E CULTURA DELL'ASI.



Orgoglioso - a ragione - del suo passato e di quello della sua famiglia con il padre e i suoi due zii che avevano fondato la Casa del Tridente, Alfieri Maserati, scomparso lo scorso 1° febbraio all'età di 84 anni in seguito a malattia, è stato anche un grande cultore della storia del motorismo e ha portato le sue capacità, la sua esperienza e anche il suo tempo a servizio dell'Automotoclub Storico Italiano e anche, a livello internazionale, in seno alla FIVA.

In ASI ha ricoperto il ruolo di presidente della Commissione Tecnica Auto dal 2006 al 2009 e quello di presidente della Commissione Cultura dal 2010 al 2015.

In entrambi i casi aveva dato la sua impronta di uomo molto preciso, sempre alla ricerca dell'autenticità e della verità. Lo avevamo sperimentato anche noi de La Manovella, per la quale aveva scritto importanti articoli riguardanti la sua famiglia, ricchi di particolari sconosciuti, ma assolutamente confermati da documenti che ci mostrava orgoglioso. Nella sua casa di Torino conservava molti documenti e stava ricostruendo nei minimi dettagli la storia della Maserati dei fratelli Alfieri, Ettore, Ernesto e successivamente Bindo. Era figlio di Ernesto che lo aveva voluto chiamare come il fratello, fondatore della Maserati.

Lo stesso Alfieri aveva vissuto in prima persona l'avventura industriale e soprattutto sportiva della O.S.C.A., l'azienda che venne fondata nel 1947 e che produsse modelli sportivi di grande pregio che avevano quale caratteristica principale i potenti motori di cilindrata contenuta in grado di competere con automobili di categoria superiore.

Una volta terminata nel 1967 l'avventura con l'O.S.C.A., Alfieri Maserati ha continuato il suo lavoro di abile progettista nella libera professione, pur mantenendo un gradevole interesse verso la ricostruzione della storia della Maserati e della O.S.C.A. aiutando i collezionisti nel restauro delle loro vetture.

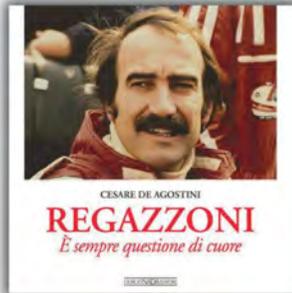
Era meticolosissimo nella ricerca e nell'esposizione delle notizie storiche e, quando era presidente della Commissione Cultura, nell'organizzazione dei convegni, ai quali la nostra rivista era parte attiva. Con la nostra redazione era sempre molto disponibile e ricordo con piacere i pomeriggi passati nel suo studio alla ricerca della verità storica su problemi complessi. Ricordo anche la sua autoironia, la stima e l'affetto che nutriva per ASI e FIVA.

Alla moglie Emanuela, alla figlia Fabia e ai suoi famigliari le condoglianze del presidente dell'ASI Alberto Scuro, del Consiglio federale, di ASI Service e della redazione de La Manovella.

Roberto Valentini

SE N'È ANDATO CESARE DE AGOSTINI: UNO DEI PIÙ IMPORTANTI STORICI DELL'AUTOMOBILISMO

L'ULTIMO SUO LIBRO, DEDICATO A NUVOLARI MOTOCICLISTA, VERRÀ PUBBLICATO DALLA "LIBRERIA ASI" IN AUTUNNO.



La riedizione con Giorgio Nada Editore del libro scritto con e su Clay Regazzoni, che nel 1983 gli valse il premio "Bancarella Sport".

Non è mai semplice scrivere di personaggi realmente esistiti, soprattutto se questi sono stati famosi come un pilota di Formula 1, quella eroica dei tempi d'oro: il lettore si aspetta l'aneddoto, il risvolto dell'anima ancora sconosciuto, l'inedito intimo dell'uomo, prima che del personaggio. Cesare De Agostini ci è sempre riuscito e anzi, i piloti erano i suoi eroi preferiti, quelli dei quali voleva sapere sempre qualcosa di più: leggendo i suoi libri, sembra di essere a tavola, fra amici che si conoscono da una vita ma che invece rispondono ai nomi di Bernd Rosemeyer e sua moglie Elly, Tazio Nuvolari (suo conterraneo), Ascari, Castellotti, Villoresi, Farina, Musso, Ferrari, Villeneuve, Regazzoni ("È Questione di Cuore", con cui vinse il "Bancarella Sport" nel 1983), perfino una recalcitrante Maria Teresa de Filippis, "La Signorina F1" e l'indimenticabile Don Ruspa, "Il prete Formula 1".

Ecco perché, a ragione, è considerato uno dei più importanti storici del motorismo e dello sport su quattro ruote. Ma il suo eclettismo e la sua passione per la scrittura, lo avrebbero portato a occuparsi anche di pubblicazioni sulla storia della Chiesa, così distanti dai motori eppure con lo stile riconoscibilissimo di chi fa vibrare la penna prima di tutto col cuore. Ha pure raccontato, in un libro autobiografico, quale sarebbe stata la sua carriera mancata da pilota! ("Se questo è correre").

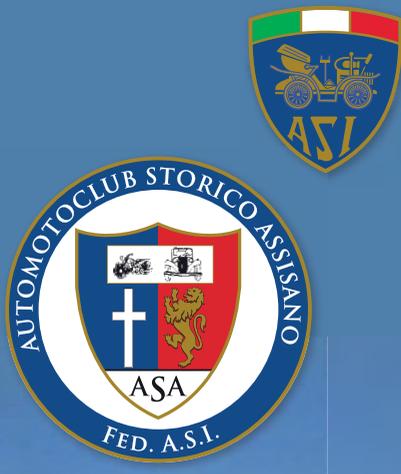
Oggi che Cesare se n'è andato, ci rimane la mole di suoi libri (circa quaranta) eppure, quel gusto dell'attesa dell'uscita del suo ultimo romanzo, perché di questo genere, in realtà, si tratta sempre nel suo caso, ci mancherà moltissimo. Anche se, come tutti i grandi, Cesare ci ha lasciato ancora un regalo: il suo ultimo libro "Nuvolari in Sella", uscirà quest'autunno per la Libreria dell'Automotoclub Storico Italiano. Lo ha fortemente voluto il nostro editore Stefano Chiminelli, suo amico fraterno, che lo ricorda nelle pagine di Autosprint, giornale col quale De Agostini ha collaborato per cinquant'anni: "Quando vorrò parlarti, sarà sufficiente aprire un tuo libro per confrontarmi ancora e sempre con la tua anima". Noi faremo lo stesso, e rimarrà uno di quei colleghi dai quali si può solo imparare, il narratore di storie che non smetteresti mai di leggere. Alla famiglia e a tutti i suoi lettori, il più sentito e commosso cordoglio della redazione de La Manovella e dell'ASI tutta.

IL CAMEB PIANGE IL SUO STORICO PRESIDENTE TOMMASO CARBINI

Si è spento il 31 gennaio scorso, all'età di 92 anni, Tommaso Carbinì, uno dei fondatori del CAMEB, Club Auto e Moto d'Epoca di Brindisi, oggi presieduto dalla figlia Lionella.

Sotto la sua presidenza si sono realizzati memorabili eventi anche internazionali, come il Trofeo Auto d'Epoca Città Bianca, il revival a bordo di auto d'epoca della via consolare Appia Antica (da Roma a Brindisi), gite sociali e altre manifestazioni per gli appassionati brindisini e non solo. Alla famiglia e al Club giungano le condoglianze del presidente dell'ASI Alberto Scuro, del Consiglio federale e della redazione de La Manovella.





AUTOMOTOCLUB
STORICO ASSISANO

Sab 9
Dom 10
aprile

TROFEO
MARCO POLO

XXII
EDIZIONE

*Sentieri
Francescani*



Dom
29
maggio

BANDIERA GIALLA



MOTO DAL
1960 AL 2000

Dom
26
giugno

MOTO DAL
1960 AL 1990

Passione
JAPAN



HONDA

SUZUKI

Kawasaki

YAMAHA

Dom
4
sett.



giovani
CABRIO

AUTO DAL 1990
AL 2002

INFO & ADESIONI:
**Automotoclub
Storico Assisano**
Tel. e Fax 075 8043880
www.asaclubassisi.com
segreteria@asaclubassisi.com

SEMPRE PIÙ VANTAGGI PER I TESSERATI ASI

CONFERMATE E MIGLIORATE LE CONVENZIONI CHE GARANTISCONO
TRATTAMENTI PRIVILEGIATI AGLI ISCRITTI.

C'È ANCHE UNA NEW ENTRY RAPPRESENTATA DA UN SISTEMA DI ANTIFURTO ALL'AVANGUARDIA
SVILUPPATO APPOSITAMENTE PER I VEICOLI STORICI

Diventando tesserato ASI, oltre a certificare i propri veicoli storici e renderli ancora più preziosi, si può usufruire di moltissime convenzioni, a partire da quelle assicurative. ASI ha uno speciale accordo che permette ai tesserati di assicurare i propri veicoli storici a condizioni esclusive e particolarmente vantaggiose. ASI, inoltre, ha una serie di partner operanti a livello nazionale, che offrono beni e servizi privilegiati ai tesserati. Si va dal settore del credito ai noleggi, dall'abbigliamento agli pneumatici per veicoli storici, dai parcheggi ai musei, dall'assistenza stradale alle catene alberghiere e ai traghetti.

A questo proposito, segnaliamo una new entry tra le aziende che hanno confermato la partnership con ASI. Si tratta di LoJack® Italia - società interamente controllata dal colosso CalAmp® e leader nel recupero dei veicoli rubati e nelle soluzioni telematiche per la mobilità - che ha realizzato Scout Vintage, un sistema di protezione in caso di furto unico al mondo e realizzato appositamente per i veicoli storici. Grazie a questo accordo LoJack® mette a disposizione degli appassionati collezionisti una soluzione unica che abbina le tecnologie della radiofrequenza e di GPS/GSM per garantire tranquillità ai proprietari dei veicoli, aumentando significativamente le possibilità di recupero in caso di furto.

La sofisticata tecnologia in radiofrequenza supera anche le barriere fisiche come container metallici, costruzioni in cemento armato, parcheggi e

garage sotterranei, nei quali vengono spesso nascosti i veicoli rubati. La combinazione con la componente telematica la rende adatta a fornire una protezione rafforzata grazie alle prestazioni per il tracciamento dei veicoli. Anche le dimensioni ridotte sono perfette per le auto classiche: consentono l'installazione in oltre 20 differenti posizioni all'interno del veicolo e in punti diversi da quelli solitamente utilizzati dai tradizionali sistemi di antifurto satellitari, senza avere segnali esterni visibili (led luminosi o antenne) che lascino dedurre la presenza di un sistema di antifurto a bordo.

Un altro importante vantaggio è l'autoalimentazione del sistema, che non è collegato all'impianto elettrico dell'auto storica. In stato dormiente, il sistema si attiva solo nel momento in cui viene attivato dalla Centrale Operativa LoJack® 24/7 a seguito di una notifica oppure una conferma del furto, garantendo anche la tutela della privacy. In caso di furto, i proprietari potranno contare sul Team Sicurezza LoJack®, una squadra di esperti impegnati sul territorio nelle attività di ricerca e recupero dei veicoli rubati, al fianco delle Forze dell'Ordine nel momento del recupero e della restituzione.

Grazie alla collaborazione tra ASI e LoJack®, Scout Vintage rientra a pieno titolo tra i tanti prodotti offerti in convenzione ai tesserati ASI, ai quali viene proposto a soli 540 euro anziché i 1.299 euro di listino.

SCOPRI TUTTE LE CONVENZIONI
CON IL QR CODE!

asifed.it/convenzioni



 GRIMALDI LINES

 SNAV
COLLEGAMENTI MARITTIMI

 dal 1944
f.lli rossi
PNEUMATICI
...la sicurezza di una scelta

 xTe ASSICURIAMO
LA TUA STORIA

 JSH
HOTELS & RESORTS

 STARHOTELS
L'ITALIA NEL CUORE

 Lo/Jack®

 MyParking

 ACCOR HOTELS
Feel Welcome

 europ
assistance

 AVIS
Maggiore

 NH
HOTELS

 B
BOGGI
MILANO

 Jeep
FCA FLEET
& BUSINESS

 AC
HOTELS
MARRIOTT

 AmicoBlu
IL PIÙ NOLEGGIATO DAGLI ITALIANI

 traghettilines

 ParkinGO

 MIZUNO

 CREDEM

 Best
Western

 Europcar
moving your way



ASSICURIAMO LA TUA STORIA

DA SEMPRE **L'UNICA** CONVENZIONE ASSICURATIVA ASI,
DA OGGI CON NUOVI VANTAGGI PER I TESSERATI

QUOTAZIONI SU

WWW.PERTESICURO.COM

ESEMPI DI TARIFFE DIVISE PER AREE TERRITORIALI

AREA	1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato d'identità	1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI
NORD	100€	110€	191€	A PARTIRE DA 250€
CENTRO	110€	120€	217€	A PARTIRE DA 260€
SUD	120€	130€	227€	A PARTIRE DA 270€

LA POLIZZA PUÒ COPRIRE FINO A 50 MEZZI APPARTENENTI ALLO STESSO NUCLEO FAMILIARE

La garanzia del mese

GUIDA LIBERA

Non devi comunicare nessun nominativo, i mezzi possono essere condotti da chiunque abbia compiuto 25 anni d'età.

Tutte le garanzie prestate da TUA Assicurazione SPA

RCA – INCENDIO PRIMO FUOCO – TUTELA LEGALE – RIMBORSO TRAINO INFORTUNI
CONDUCENTE – GUIDA LIBERA PER MAGGIORI DI 25 ANNI

Per Te S.r.l.

Via Beaumont, 10 – 10143 Torino – T: +39 0110883111 – F: +39 0110883110
info@pertesicuro.com – perte@legalmail.it – www.pertesicuro.com
Iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
Responsabili dell'attività di intermediazione:
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com



CONCORSO DI STILE
PER AUTO STORICHE
ANNI '80 E '90

YOUNGTIMER STYLEFEST 22



ASIFED.IT



BARDOLINO - LAGO DI GARDA
9-10 APRILE



YOUNGTIMER STYLEFEST 22

Bardolino 9 e 10 aprile

Manifestazione riservata a veicoli costruiti negli anni '80/'90



Scheda di Iscrizione

Conducente:

Cognome: Nome:
 Nato a: il: Mail:
 Indirizzo: Città: Prov.: Cap:
 Telefono: Patente n.: Scad.:
 Carta Identità n.: rilasciata dal Comune di: Scad.:
 Club e N. tessera ASI: Taglia: S M L XL XXL

Passeggero:

Cognome: Nome:
 Nato a: il: Taglia: S M L XL XXL
 Carta Identità n.: rilasciata dal Comune di: Scad.:

Veicolo:

Marca: Modello: Anno:
 Targa: N. Certificato Identità (Omologazione):
 Comp. Assicurativa: Polizza n.: Scad.:

Quote di Partecipazione (barrare con una X)

- Quota di Partecipazione per n. 2 persone (ospitalità dal Light Lunch di Sabato 09/04 fino al Pranzo di Domenica 10/04 con Pernottamento in camera doppia/matrimoniale). € 190,00
- Quota di Partecipazione per n. 1 persona (ospitalità dal Light Lunch di Sabato 09/04 fino al Pranzo di Domenica 10/04 con Pernottamento in camera singola). € 150,00
- Quota di Partecipazione per n. 2 persone (ospitalità dal Light Lunch di Sabato 09/04 fino al Pranzo di Domenica 10/04 con Pernottamento in camere singole). € 250,00
- Quota di Partecipazione per n. 2 persone (ospitalità dal Light Lunch di Sabato 09/04 fino al Pranzo di Domenica 10/04 senza Pernottamento). € 90,00

*Le quote di partecipazione sono al netto del contributo offerto da ASI.

PROGRAMMA

Sabato 09/04/2022

Dalle 10,30: Verifiche tecniche a Bardolino Parco Villa Carrara;
 Dalle 12,30 alle 15,00: Light lunch presso Loggia Rambaldi.
 Alle 16,00: Concorso;
 Alle 18,30: Sfilata nel lungolago.
 Alle 21,00: Cena informale al Medioeval Times).
 Alle 23,30: Pernotto al Poiano Resort Hotel a Garda.

Domenica 10/04/2022

Alle 9,30: Trasferimento a Brescia
 Alle 11,00: Visita del Museo 1000 miglia
 Alle 12,00: Aperitivo
 Alle 12,30: Trasferimento a Padernello
 Alle ore 13,00: Pranzo e premiazioni presso Ristorante Cascina La Bianca

Modalità e Termini di Iscrizione.

Le domande di iscrizione dovranno pervenire entro il 20/03/2022 all'indirizzo giulio@asifed.it. In alternativa potranno pervenire in forma cartacea all'A.S.I. – Automotoclub Storico Italiano – Villa Rey, Strada Val San Martino Superiore n. 27, CAP 10131 Torino e saranno sottoposte a verifica per l'accettazione da parte del Comitato Organizzatore ASI in base alla rilevanza storica e culturale dei veicoli e comunque fino ad esaurimento dei posti. (50 equipaggi) SI SEGNALE CHE se il numero di richieste di partecipazione risulterà superiore al numero di posti disponibili, sarà facoltà di Asi effettuare una selezione dei veicoli iscritti sulla base dei seguenti fattori: 1) possesso di Certificato di Identità ASI - 2) unicità del veicolo fra quelli iscritti. Saranno prese in considerazione solo le richieste correttamente compilate ed accompagnate dalla copia della ricevuta di versamento della quota di partecipazione. I versamenti dovranno essere effettuati con bonifico bancario a favore di: A.S.I. Automotoclub Storico Italiano presso Banca del Piemonte Spa – Sede di Torino Iban IT 61 A 03048 01000 000000092301 causale del versamento: **QUOTA PARTECIPAZIONE YOUNGTIMER STYLEFEST 22. IL PROGRAMMA COMPLETO È SCARICABILE DAL SITO WEB www.asifed.it e POTRÀ' SUBIRE MODIFICHE PER SOPRAVVENUTE NECESSITÀ.** Il sottoscritto dichiara di aver preso conoscenza delle condizioni / regolamento della manifestazione (consultabile e scaricabile dal nostro sito internet www.asifed.it) e di accettarle per sé e per i suoi accompagnatori, senza riserve di sorta, nonché di uniformarsi alle prescrizioni date dagli Organizzatori nel corso della manifestazione e di rinunciare, nei confronti degli Organizzatori, a qualsiasi richiesta di risarcimento per danni subiti nel corso dell'evento. Allega foto dell'autoveicolo (% anteriore) e dichiara, nel caso in cui la richiesta d'iscrizione sia accettata, di partecipare alla manifestazione solo ed esclusivamente con il veicolo sopraindicato. In osservanza a quanto previsto dal Regolamento UE 2016/679 (GDPR), autorizza il trattamento dei dati personali da parte dell'ASI - Automotoclub Storico Italiano Strada Val San Martino Superiore n. 27, 10131 Torino o da un soggetto autorizzato.

ATTENZIONE: COMUNICARE EVENTUALI INTOLLERANZE ALIMENTARI

Data

Firma



GALEOTTO FU IL SOCIAL: GRAZIE A UN POST SU FACEBOOK È TORNATA IN ITALIA LA STORIA DEL CAPRIOLO

È notizia di questi giorni che, tutta la documentazione cartacea originale del progetto Capriolo, celebre motocicletta prodotta dalla Aero Caproni poi dalla Aeromere, abbia riattraversato l'Oceano e sia tornata lì dove era nata, tra gli stabilimenti di Arco e Gardolo di Trento negli anni '50. Noi de La Manovella ci siamo incuriositi e abbiamo quindi contattato il Registro Storico Capriolo, che si è occupato di questa impresa - che solo pochi mesi fa sembrava fantascienza - per farci raccontare perché 60 anni fa fosse tutto finito in America e, soprattutto, come si è riusciti a riportarlo in Trentino. La storia della Aero Caproni/Aeromere e della sua Capriolo è nota - la si può anche ripercorrere in questi mesi grazie alla mostra organizzata dal Registro "Dalle ali alle ruote: il Capriolo - Epopea di una moto trentina (1951-1962)" visitabile fino al 3 luglio presso il Museo dell'Aeronautica Gianni Caproni di Trento - nel 1962 la fabbrica Aeromere fallisce, lo stabilimento chiude e, nel 1963, un imprenditore americano, Ernest "Ernie" Wise, appassionato di moto italiane, soprattutto quelle da Regolarità, arriva in Italia per prendersi le ultime 2000 Capriolo prodotte (le 75 e 125 De Luxe e Gran Turismo con marchio Aeromere), i macchinari per la produzione, ricambi, documentazione, progetti, perfino le targhe affisse sui muri degli stabilimenti e i cimeli delle tante corse vinte dal modello. L'obiettivo è quello di aprire, a Philadelphia, la "Cosmopolitan Motors", gruppo che ha intenzione di riprodurre modelli italiani negli USA (insieme alle Aeromere partiranno moltissime Benelli, Parilla, MV, Bianchi).



Ernie Wise in visita alla Aeromere. Si notano le casse con la scritta "Philadelphia", destinazione ultima di tutto il materiale dell'azienda.



Fra i documenti più preziosi, il disegno di progetto del caratteristico coperchio testa pistone "a cuore" del 1951. (foto Federico Nardelli - Walden Photo Studio Registro Storico Capriolo)

Estate del 2021. Federico Nardelli, responsabile della comunicazione del Registro Capriolo e figlio del presidente Franco Nardelli, mentre naviga su un gruppo Facebook scova l'immagine di un disegno tecnico di un Capriolo 75, postata da un americano, William Kuehn (nickname "santo di motocicli"): "salto sulla sedia e lo contatto subito" - racconta Federico - "Questa persona mi racconta che ha comprato migliaia di disegni e alcuni cimeli del Capriolo da Larry Wise, il figlio di Ernie. Larry, oggi ultranovantenne, all'epoca è già nell'azienda del padre e segue l'arrivo del materiale dall'Italia. Nel 2008 la Cosmopolitan cessa l'attività e, al momento di svuotare i capannoni, Larry decide di tenersi per sé il materiale che più lo ha entusiasmato negli anni. Fra questo c'è tutta la documentazione sul Capriolo che, nel 2020, viene infine ceduta a Kuehn, al quale Larry si raccomanda di non disperderla e cercare in tutti i modi di farla tornare in Italia. Capisco che quel contatto su Facebook è un segno del destino ed è la nostra grande occasione per riprenderci la storia del Capriolo, quella che mio padre, io e i soci del Registro seguiamo da una vita".

E così, dopo 6 mesi, ecco recapitare presso la sede del Registro Capriolo ben 60 kg di carta finissima fra i quali ci sono migliaia di disegni della moto. "È una conquista per noi" - continua Federi-

co - "per il Registro e per i capriolisti, oggi, si apre un mondo. Finalmente possiamo avere tante conferme e scoprire dettagli finora rimasti ignoti. Grazie al rientro di questo materiale, che ora provvederemo a catalogare e a digitalizzare, perché sia a disposizione di tutti i soci e di chi vuole restaurare un Capriolo, speriamo che le nostre moto torni a uscire dai garage e dai fienili e, finalmente, tornino ad avere la gloria che meritano".

Fra il materiale arrivato non c'è solo "carta": ci sono anche due delle cassette degli attrezzi usate dalla Squadra Corse durante le trasferte, come la mitica "Sei Giorni" (la n°4 la n°7, le altre sono andate distrutte) e "un cimelio a noi molto caro" - afferma Federico - "la targa in ottone originale affissa sull'ingresso dello stabilimento di Arco. Pensare che fu presa da Wise, della quale non se ne sarebbe fatto niente, solo perchè... gli piaceva!".

Digitando il sito www.motocapriolo.net potete leggere la notizia completa, avere un assaggio dell'enorme mole di materiale trovato e vedere il video dove Franco Nardelli illustra il ritrovamento. Il Registro Capriolo ha anche una attivissima pagina Facebook, basta digitare il nome nella barra di ricerca del social.

l.m.



La targa in ottone originale posta all'ingresso dello stabilimento di Arco, miracolosamente scampata allo smarrimento. Dietro si notano i disegni dei telai del Capriolo. (foto Federico Nardelli - Walden Photo Studio Registro Storico Capriolo)



DAL 1961 ABBIAMO A CUORE I VOSTRI RADIATORI



COSTRUZIONE:

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

RIGENERAZIONE E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi

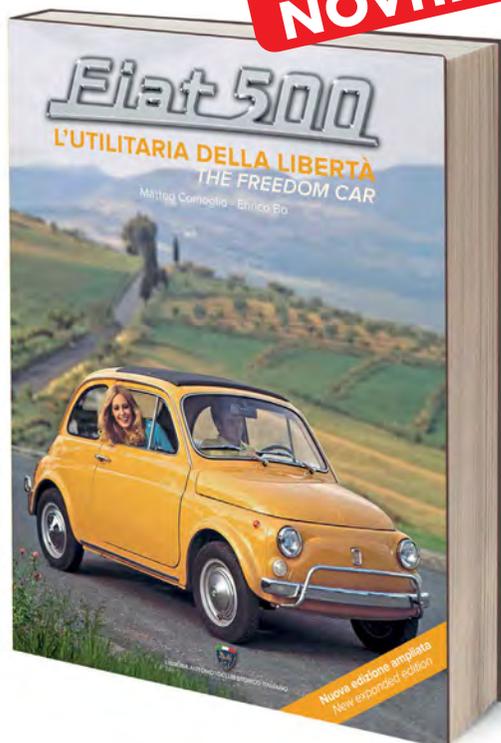


OFFICIAL PARTNER

KESSEL

CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it

NOVITÀ



FIAT 500

L'UTILITARIA DELLA LIBERTÀ (Nuova edizione ampliata)

€ 40

Matteo Comoglio e Enrico Bo

Pag. 248 - Formato 21 x 29,7 cm - Copertina cartonata - Foto e immagini a colori e b/n
Testi in italiano e inglese

Una nuova edizione rivista e ampliata che vuole essere una indispensabile guida per conoscere a fondo la storia e le caratteristiche dalla Fiat 500, oltre ad essere un buon supporto per il restauro. Si è cercato di racchiudere tutte le informazioni per avere un approccio alla vettura, filologicamente e storicamente corretto. Si parla di colori, di abbinamenti, di fornitori e di singoli componenti.

Tutte le informazioni sono basate su documenti ufficiali, cataloghi ricambi, manuali d'officina e complessivi di finizione della Fiat stessa, frutto di una minuziosa e lunga ricerca, fatta per pura passione della 500. Oltre a tutto questo vi è anche un intero capitolo dedicato al restauro con alcuni consigli sull'acquisto della vettura e su come affrontarlo. Questo libro vuole quindi essere un punto di riferimento per l'appassionato della bicilindrica, quasi una guida "definitiva", per destreggiarsi e avvicinarsi a questa piccola e iconica vettura.

Volume in preordine. Spedizione da fine marzo

LANCIA DELTA - GRUPPO A - Volume 2

€ 45

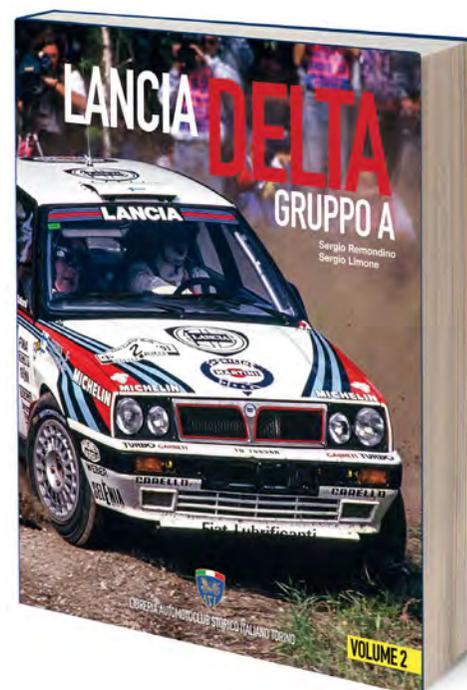
Sergio Remondino e Sergio Limone

Pag. 240 - Formato 24 x 30 cm - Copertina cartonata - 134 foto a colori

Testi in italiano e inglese

Dopo il Volume 1 dedicato a tutte le versioni della Lancia Delta Gruppo A, arriva il Volume 2 dedicato agli uomini che hanno reso grande una delle vetture da corsa più vincenti di sempre, eterno motivo d'orgoglio sportivo del Made in Italy. Il viaggio parte da Corso Marche 38, la mitica sede dell'Abarth, l'"antro" dove nascevano le Delta Gruppo A, e continua con le storie e le vicende dei manager, dei progettisti, dei tecnici e dei meccanici che hanno reso vincente la vettura. Quindi l'attenzione viene rivolta ai piloti che hanno esaltato la Delta nel Mondiale, a cominciare da Miki Biasion, l'italiano che con 15 successi in gare iridate e due titoli Piloti è l'indiscusso recordman della leggendaria trazione integrale torinese. La "Squadra Delta", il "Capitale Umano" determinante nello scrivere un inimitabile capitolo nella storia del Motorsport, rivive grazie alla penna di Sergio Remondino, giornalista dell'automobile ed autore di numerosi libri a tema rallistico, accompagnato anche nel Volume 2 dal sapere e dai ricordi dell'ingegnere

Sergio Limone, uno dei tecnici che più hanno contribuito a far grande la Delta. È un viaggio appassionante, una storia italiana di successi mondiali celebrata nei due volumi editi da Asi, che possono essere raccolti nell'elegante cofanetto appositamente realizzato.



Opera intera - Cofanetto con due volumi € 109

Volume 1 € 49

Volume 2 € 45

Cofanetto € 15



**500 GIARDINIERA
L'UTILITARIA PER IL LAVORO**

~~€ 28~~ € 23

Matteo Comoglio e Enrico Bo

Pag. 128 - Formato 21 x 29,7 mm - Copertina cartonata

Come già per il volume dedicato alla berlina, anche in questo caso la ricerca documentale è stata approfondita e basata su fonti sicure, così da poter riportare tutte le informazioni necessarie per affrontare il corretto restauro.

Il libro percorre tutta la produzione dal 1960 fino al 1977, abbracciando anche la storia della 500 Giardiniera a marchio Autobianchi.

Vista la scarsa bibliografia presente su questa vettura, il volume si propone di essere un punto di riferimento per tutti coloro che cercano informazioni oppure vogliono restaurare la propria Giardiniera secondo le specifiche d'origine. Sono riportati tutti gli abbinamenti colori-interno, tutte le modifiche principali e le diverse serie.

ROBERTO GALLINA - La mia vita tra motori e campioni

€ 34

Sergio Brunella e Roberto Gallina

Pag. 290 - Formato 21x28 cm - Disegni e fotografie a colori - Testi in italiano.

In questo volume gli autori hanno cercato di evidenziare sia il valore dei piloti, nel portare all'estremo un mezzo meccanico, sia le competenze dei tecnici che riuscivano ad improvvisare soluzioni idonee alle condizioni di gara in quel periodo sportivo indimenticabile. Inoltre, grazie alle testimonianze dei campioni che hanno fatto parte del Team Gallina, sono state inserite nel libro le loro impressioni ed i commenti riguardanti quel meraviglioso periodo passato insieme, mettendo in risalto gioie, situazioni inedite ed anche qualche incomprensione mai svelata.

Famosi giornalisti del settore motociclistico e motoristico, quali Federico Urban e Carlo Maria Florenzano, raccontano piacevolmente gli avvenimenti dal punto di vista dei non addetti alle corse, ma di chi osservava le gare, per raccontarle ai lettori, mettendo però in risalto quanto di importante sviluppato dal Team.

Questo volume analizza anche nuovi concetti tecnici, sviluppati in accordo con i progettisti dell'epoca, con particolare attenzione all'iniezione elettronica, novità assoluta per allora. Un libro imperdibile per tutti gli amanti di quel motorismo sportivo leggendario e molto... Tricolore.



SECONDA EDIZIONE



**IL GIOVANE GIORGETTO
Come si diventa il Car Designer del Secolo**

€ 24

Giosuè Boetto Cohen

Pag. 312 - Formato 14x21,5 cm - Cop. cartonata e sovraccoperta - 83 fotografie a colori, in b/n e disegni di Giorgetto Giugiaro - Ricca appendice di documenti originali, molti inediti.

La storia di Giorgetto Giugiaro, il "Car Designer del Secolo", diventa un romanzo.

Per la gioia degli appassionati di automobili, ma non solo. Perché l'avventura del "giovane Giorgetto" ha qualcosa dei grandi racconti ottocenteschi, delle saghe famigliari, delle scalate dei ragazzi venuti dal nulla, che da sempre ci affascina.

La storia del successo di Giugiaro è modernissima e antica, una lezione da cui giovani e meno giovani, creativi di ogni campo possono trarre ispirazione.

VINCITORE
"PUBBLICAZIONE DELL'ANNO"
PREMIO BEST IN CLASSIC 2021



Segnalibro ASI, in uno tra quattro diversi soggetti, incluso con ogni ordine di libri





Prima fila a Nivelles con tre Ferrari 365 GTB/4 Daytona al Tour de France 1972: Migault in primo piano, Andruet al centro ed Elford a destra dello schieramento, sull'auto della Scuderia Filipinetti

TANTO RUMORE PER NULLA

IL FRANCESE JEAN-CLAUDE ANDRUET RACCONTA LE SUE IMPRESE AL TOUR DE FRANCE 1972.

di Danilo Castellarin

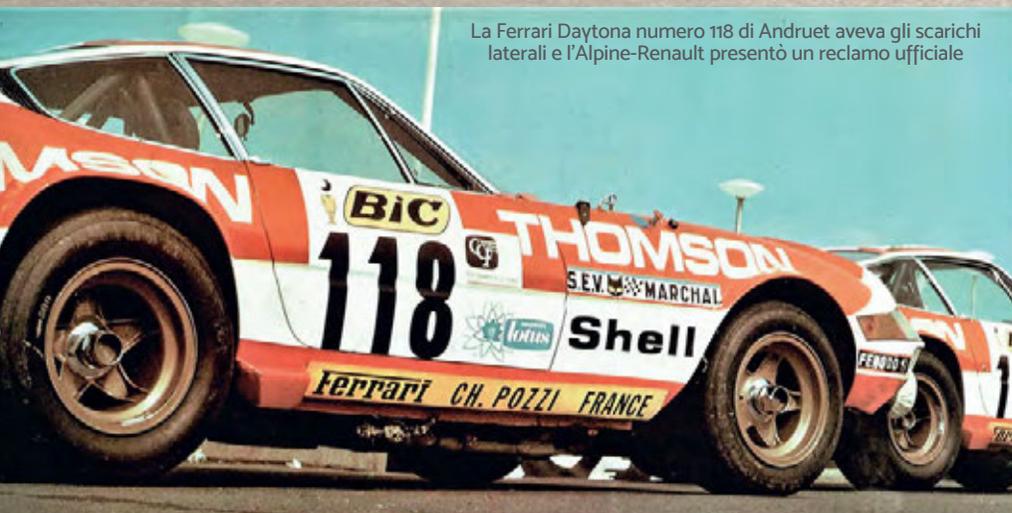
Aveva un coraggio da leone, Jean-Claude Andruet. E riusciva a fidarsi di una ragazzina soprannominata 'Biche' che gli chiamava le note scandendo "Trois pleine", terza piena, su una muscolosa Ferrari Daytona da 350 cavalli. Vinse così il Tour de France 1972, giusto cinquant'anni fa.

Non a caso lo chiamavano "Cavallo pazzo" per la sua guida spericolata e lo spirito indomito da grande stradista. Nato nel 1941, Jean Claude Andruet aveva iniziato a correre nel 1965 nella Coppa Gordini e nel 1968 aveva vinto il campionato nazionale di Francia rallies, su Alpine-Renault 1300. Nel 1970, sempre su Alpine-Renault, aveva vinto il Campionato europeo conduttori rallies. Ma per lui la notorietà arrivò proprio nel 1972, quando si fece conoscere al grande pubblico con la vittoria al "Tour de France" su una Ferrari Daytona che sprizzava cavalli dal cofano e urlava come un'orchestra sinfonica, tanto

da rischiare la squalifica dei severi organizzatori per il rumore che usciva dagli scarichi liberi.

Ad alimentare la leggenda di questo pilota dal piede pesante contribuì il fatto che al suo fianco non ci fosse il solito navigatore ombroso, magari un po' sudaticcio, tutto radar e tabelle di marcia, ma una francesina dalla gamba lunga che correva con l'invitante pseudonimo "Biche". Con il suo musetto tenero e il fisico esile come Sylvie Vartan e Françoise Hardy, faceva sognare generazioni di appassionati. L'anno dopo, nel 1973, sempre loro, Andruet-Biche, divennero l'equipaggio di punta dell'Alpine-Renault trionfando al Rally di Montecarlo. Sapete davanti a chi? All'auto gemella di Ove Andersson e Jean Todt, navigatore di un'altra Alpine ufficiale tutto compunto e serio, che già studiava da manager Ferrari.

«Biche non era solo bella, era anche molto brava», sorride Andruet e



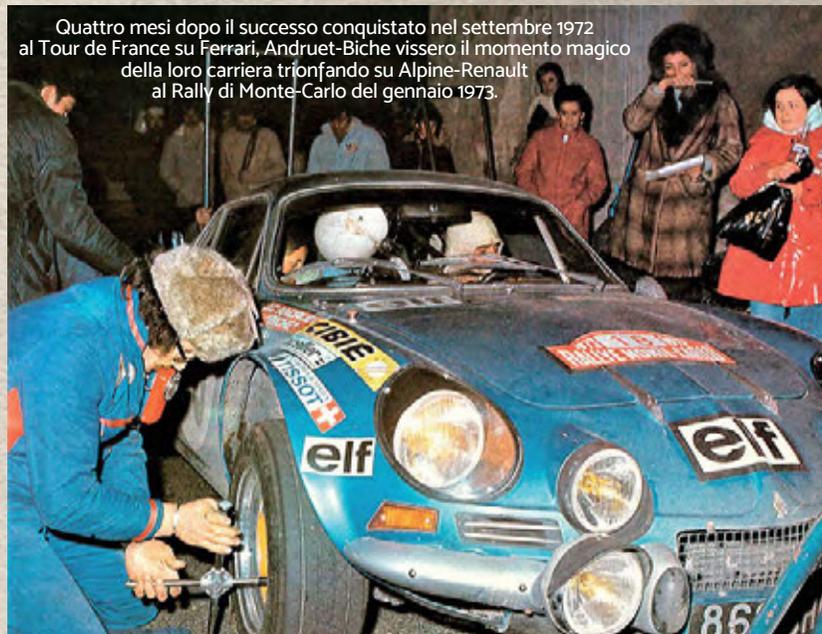
La Ferrari Daytona numero 118 di Andruet aveva gli scarichi laterali e l'Alpine-Renault presentò un reclamo ufficiale



aggiunge che «le note le prendevo io, gli occhi erano i miei e il volante lo stringevo io. E poi, a dirla tutta, quando ero giovane e in piena forma, normalmente andavo dentro un po' più veloce di quello che suggeriva Biche. E ne uscivo quasi sempre». La 365 GTB/4 Daytona rappresentò l'evoluzione di un ciclo che era iniziato alla fine degli anni Cinquanta con le berlinette 250 Tour de France e proseguito poi con le SWB, le GTO, le GTB. Vetture ruvide che andavano guidate di forza, molto istinto, cercando di prevedere le reazioni della loro robusta cavalleria.

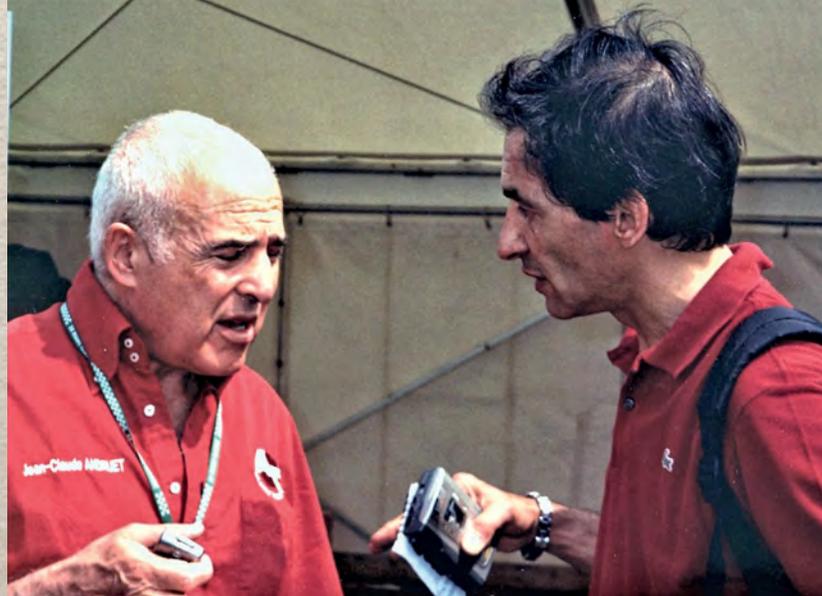
Il fatto che una Ferrari tornasse e vincere una gara che aveva visto trionfare le famose 250 GT e GTO, contribuì ad accendere l'entusiasmo di molti appassionati. Anche Enzo Ferrari si complimentò con la coppia vincente, invitandola a cena. Il tour de France era la Mille Miglia francese ed alternava prove su strada a gare in circuito. «Ricordo una strepitosa partenza a Nivelles, con tre Ferrari Daytona affiancate, perché in prova noi piloti avevamo segnato tempi molto vicini. C'era la mia Daytona, la Ferrari di Rouveyran-Migault e la terza di Elford-Stone. Erano tre mostri con potenze identiche. Quando la bandiera si abbassò, restammo per qualche decimo di secondo fermi sull'asfalto in una nuvola di fumo azzurrognolo. Poi quei 36 cilindri modenese iniziarono a spingere i nostri bolidi verso la prima curva, con un urlo fragoroso, un trionfo di potenza esuberante. Restammo appaiati per centinaia di metri. Nessuno voleva mollare. Quando ripenso a scene di quel tipo sento ancora oggi i brividi a fior di pelle e penso fra me che quelle erano corse vere».

Tuttavia non mancarono le polemiche. E proprio le Alpine-Renault si ritirarono dalla gara per protesta, lasciando alla Ferrari una vittoria più facile. Chiarisce quel frangente lo stesso Andruet: «Le Ferrari Daytona facevano un gran baccano perché avevano gli scarichi corti, ad uscita laterale, sotto la porta. Anche le Porsche non erano da meno, ma avevano gli scarichi lunghi. La polemica iniziò sin dalle verifiche, a Biarritz, dove venne data la partenza. Gli organizzatori minacciavano di eliminare le vetture con gli scarichi liberi». E allora? «La Porsche ricorse ad uno stratagemma: applicò dei tappi mobili incastrati nei tubi con un sistema a baionetta che a piacimento potevano essere rimossi. Così le auto potevano disporre di due tipi di scarico, uno addomesticato e l'altro fragoroso, da usare lontano dalle verifiche». Alla Ferrari il baccano restava sempre. «Andò a finire che inflammo nei tubi qualche chilo di paglia di ferro, quella che le massaie usano in cucina per pulire le pentole. Ma dopo un paio di accelerate era bruciata. A Nogaro la direzione sportiva della Alpine-Renault presentò reclamo ufficiale. Alla fine il direttore Jacques Cheinisse ordinò il ritiro della squadra. Fu un vero peccato. Perché nella prima prova speciale di Biarritz l'Alpine-Renault di Therier era riuscita a starmi davanti. Di sei decimi di secondo. Ma vi giuro che quella manovra del ritiro per protesta fu 'tanto rumore per nulla', come diceva Shakespeare. Perché contro la Ferrari Daytona di Andruet-Biche non c'era proprio niente da fare».



Quattro mesi dopo il successo conquistato nel settembre 1972 al Tour de France su Ferrari, Andruet-Biche vissero il momento magico della loro carriera trionfando su Alpine-Renault al Rally di Monte-Carlo del gennaio 1973.

Un momento dell'intervista di Castellarin a Jean-Claude Andruet.



Nella pagina a fianco e qui a sinistra, l'equipaggio Andruet-Biche". La navigatrice francese è stata la prima donna a salire sul gradino più alto del podio nel Rallye di Montecarlo. Solo Fabrizia Pons, nel 1997 con Piero Liatti, e recentissimamente, Isabelle Galmiche, quest'anno con Sébastien Loeb sono riuscite a fare altrettanto. A destra, dieci anni più tardi, nel 1982, un'altra vittoria sempre su Ferrari, in questo caso la 308 GTB.





Qui a sinistra, il grande maestro dello stile Giovanni Battista Pininfarina accanto al prototipo della Ferrari 275 GTB allestito sul telaio # 6003 con linee "forti" che esprimono le novità meccaniche delle quali la vettura è portatrice. In alto, la 275 GTB telaio # 8641 appartiene alla Serie 2 caratterizzata nella parte anteriore dal "muso lungo" con la "bocca stretta" e dalla diversa forma dei paraurti. Questo esemplare Blu chiaro 106-A-32 è appartenuto al regista cinematografico Roger Vadim.



FERRARI 275 GTB

BELLEZZA, INNOVAZIONE E TRADIZIONE

LA FERRARI 275 GTB PORTA AL CAPOLINEA LO STORICO MOTORE V12 "COLOMBO". CONTEMPORANEAMENTE PRESENTA NOVITÀ MAI VISTE PRIMA NELLE FERRARI STRADALI.

IL TUTTO È RACCHIUSO IN UN INVOLUCRO ESTETICO DI GRANDE AVVENENZA.

*di Elvio Deganello - foto Giorgio Bellia,
RM Auctions e Actualfoto*

LA Ferrari 275 GTB porta a fine carriera lo storico motore V12 "Colombo", ma in tutto il resto rompe la tradizione delle precedenti Ferrari stradali. Debutta al Salon de l'Automobile a Parigi nell'ottobre 1964 con tante cose nuove che vanno dalla lettera B (berlinetta) nel nome, alle sospensioni posteriori a ruote indipendenti, ai cerchi di lega leggera, al cambio a cinque marce in blocco con il differenziale. Queste novità tutte insieme sorprendono pensando alla prudenza del "Commendatore" nel cambiare ciò che va bene. Però bisogna considerare che Ferruccio Lamborghini, che Ferrari chiama con dispregio "quello dei trattori", si è messo a fare automobili e presenta una novità dietro l'altra.

La risposta per Maranello è facile: attingere all'enorme patrimonio tecnico accumulato con le corse. Ecco allora lo schema delle sospensioni delle Sport del 1965 con quadrilateri, ammortizzatori regolabili e molle coassiali; l'idea del cambio in blocco con il differenziale delle Sport 375 Plus e 500 Mondial e il disegno delle ruote di lega leggera preso dalla 156 Formula 1 del 1963. Per il tocco finale, Enzo Ferrari incarica il fido Pininfarina di racchiudere i nuovi contenuti tecnici in un involucro che ben li rappresenti. Il "Maestro dello stile" risponde da par suo con linee "forti", su suggerimento di Enzo Ferrari che della precedente 250 GT/L ha detto: "È troppo elegante per

essere una berlina Ferrari". Le peculiarità estetiche della 275 GTB sono parafranghi muscolosi, le feritoie che solcano vigorosamente le fiancate come branchie di predatori marini, il padiglione inarcato come il dorso dei felini inferociti e il "labbro" dello spoiler che scende e incornicia l'intero specchio di poppa. Alla presentazione, alcuni accusano quelle forme di "spregiudicata modernità", altri di "scontato tradizionalismo". Ma fra i due estremi c'è la posizione maggioritaria di chi apprezza queste caratteristiche, che unite ai fari carenati, al cofano discendente e al parabrezza molto inclinato, sono in perfetta armonia fra loro in un capolavoro d'equilibrio.

SVOLTA

Anche oggi per molti appassionati la 275 GTB è un capolavoro assoluto, mentre altri sono più cauti. In ogni modo è una GT importante perché segna una svolta i cui effetti arrivano ai nostri giorni. Per esempio, la lettera "B" per la prima volta ufficializza il suffisso ancora oggi in uso nei nomi delle "berlinetta", oppure il cambio in blocco con il differenziale ancora attuale nelle Ferrari con il motore anteriore. Quest'idea è realizzata in tre passi evolutivi che portano alla configurazione "transaxle", adottata poi anche da altre GT che non hanno il marchio del Cavallino. ➤



La 275 GTB allestita nel 1965 sul telaio Tipo 563 numero 6899 appartiene alla Serie 1, distinta dal "muso corto", dalla "bocca larga", dai cerchi in lega con le nervature radiali, da un solo serbatoio del carburante e dal motore con il carter umido.

Andando per ordine, nelle 275 GTB prima serie (telaio Tipo 563) il motore, fissato al telaio su quattro supporti, e il cambio che è fissato su tre, sono uniti dall'albero di trasmissione che è sostenuto da un supporto centrale con cuscinetto. Questa soluzione facilita la risposta immediata ai comandi del pilota ma innesca fastidiose vibrazioni che riducono il comfort quando l'allineamento del cinematismo non è perfetto, da qui la necessità di frequenti interventi di regolazione. Nelle 275 GTB con i telai Tipo 563/66 compresi fra # 07883 GT e # 08305 GT le estremità dell'albero sono modificate con i giunti omocinetiche che compensano i disallineamenti di piccola entità, ma non risolvono del tutto il problema. Il processo di

affinamento arriva a conclusione nelle 275 GTB muso lungo del 1966, dove il motore e il cambio sono resi solidali fissando i loro estremi a un grosso tubo d'acciaio all'interno del quale gira l'albero di trasmissione. L'insieme del motore, del tubo e del cambio è ancorato su supporti di gomma, due davanti, due dietro, e si comporta come un corpo unico sempre ben allineato, a spese però di un appesantimento della vettura e della guida. Il sistema tuttavia permette un buon compromesso fra il comfort e le qualità stradali ed è poi adottato dalla Porsche, che lo ribattezza con il nome "Transaxle" con il quale passa alla storia. Andiamo ora a vedere le carrozzerie e i motori che a loro volta evolvono nel tempo.

L'interno della # 6899. La plancia rivestita di legno e il volante con le asole sono tipicità della Serie 1. I sedili rivestiti di stoffa con le parti di usura di pelle sono molto frequenti nella Serie 1, ma non sono la regola. A destra, un dettaglio dei cerchi di lega leggera che la # 6899 condivide con le Serie 1. Il disegno con i fori di ventilazione trapezoidali e con le nervature radiali deriva dalle ruote delle Ferrari Formula 1 del 1963, che per la prima volta derogano dai raggi.





La # 6899 vista di tre quarti posteriore. Il colore Grigio-azzurro metallizzato 18940 M è specifico di questo esemplare. Sono invece tipici di tutti gli esemplari della Serie 1 il lunotto piccolo, il baule con le cerniere interne e la scritta Ferrari sopra la targa.

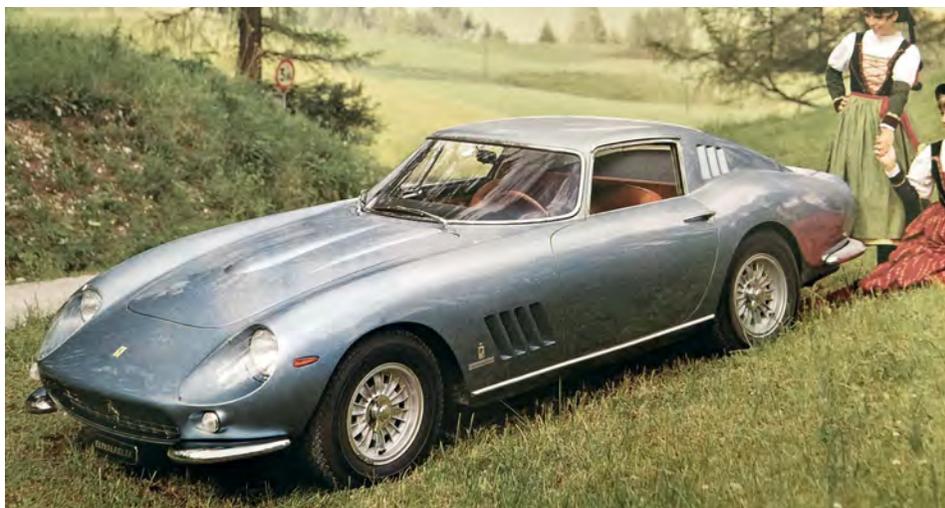
ALLUMINIO E ACCIAIO

La produzione delle carrozzerie, eseguita a Modena da Scaglietti, annovera esemplari tutti d'alluminio, tutti d'acciaio, d'acciaio con cofani e sportelli d'alluminio e addirittura d'alluminio con parti d'acciaio. Nelle 275 GTB si alternano pure diversi elementi meccanici, come il carter secco o umido, due tipi ruote di lega leggera e le ruote a raggi, due serbatoi o uno, tre o sei carburatori. Le diverse possibilità di allestimento rendono difficile stabilire oggi l'allestimento standard di un certo gruppo di esemplari. L'unica via percorribile è il criterio della frequenza. Così si può affermare con una buona approssimazione che le 275 GTB della prima serie (246 costruite fra il 1964 e il 1965) hanno il carter umido, la carrozzeria d'acciaio, il

La 275 GTB Speciale allestita sul telaio #06437 per l'impiego personale di Giovanni Battista Pininfarina è priva del deflettore laterale sinistro come tutte le sue auto personali e anticipa le proporzioni del frontale della serie "muso lungo".

serbatoio centrale, le ruote di lega leggera con le nervature a vista, tre carburatori Weber 40 DCZ 6 o 40 DFI 1 e i sedili rivestiti di tessuto con le zone d'usura di pelle, infatti, sono questi gli allestimenti più frequenti, in più dal telaio # 07315 GT, ci sono il paraframma, il pavimento e la paratia posteriore in fibra di vetro.

L'allestimento dei modelli Competizione è descritto in seguito. Qui interessa di più la 275 GTB personale di Battista Pininfarina, costruita nell'autunno 1964 sul telaio # 06437 GT, senza il deflettore sul finestrino sinistro, con il muso più prominente, con la bugna sul cofano più pronunciata, con i lampeggiatori anteriori sporgenti, senza le cornici nelle cupolette dei fari, con lo spoiler posteriore ampliato e con le cerniere del baule esterne. A parte l'assenza del deflettore sinistro, tipica delle auto personali di "Pinin" e la bugna sul cofano espressamente richiesta per i 6 carburatori verticali, la # 06437 GT preannuncia la così detta versione "muso lungo" anticipata anche dalle 275 GTB/Competizione e introdotta nella produzione di serie alla fine del 1965 con la # 07883 GT. Il "muso lungo" con la calandra modificata e i paraurti più alti è il più importante affinamento estetico, al quale seguono a breve distanza di tempo il serbatoio sdoppiato ai lati invece del singolo centrale, il vano bagagli ampliato e con le cerniere esterne per non sciupare i bagagli, il lunotto più grande e le ruote di lega leggera senza nervature radiali. ➤





La 275 GTB # 8641 vista di tre quarti posteriore mostra le tipicità della Serie "muso lungo": il lunotto ampliato e la scritta Ferrari sul baule che all'interno è più capace grazie al serbatoio sdoppiato e alle cerniere esterne.





La 275 GTB/4 fotografata a Modena per la manualistica. Nella sostanza, la carrozzeria è quella delle 275 GTB "muso lungo", le vere novità sono il motore con quattro alberi e il tubo che collega rigidamente il propulsore con il gruppo cambio/differenziale.

QUATTRO ALBERI

Alla 275 GTB "muso lungo" nell'ottobre 1966 succede la 275 GTB/4, anticipata dal prototipo sul telaio # 08721 GT e prodotta in serie dal telaio # 09021 GT. Qui per la prima volta in una Ferrari stradale troviamo il motore con quattro alberi a camme in testa e la lubrificazione a carter secco, riservati fino allora alle Ferrari da corsa. Il motore la cui denominazione è Tipo 226, con sei carburatori Weber 40 DCN/9 di serie sviluppa 300 CV a 8.000 giri/minuto invece dei 280 a 7.600 giri/minuto del motore Tipo 213 della 275 GTB, mentre la coppia massima è di 32 kgm a 6.000 giri/minuto invece di 30 kgm a 5.500 giri/minuto. Alla maggiore potenza fa riscontro il telaio Tipo 596 rivisto in molti particolari, il più importante dei quali è il citato tubo che collega rigidamente il motore al gruppo posteriore della trasmissione. Il risultato è una Ferrari agile e molto veloce, ma anche comoda, elegante e

ben rifinita, secondo alcuni la migliore di tutte, ma anche qui c'è una contropartita, la necessità della periodica registrazione della distribuzione. La produzione totale delle 275 GTB/4 A è attorno ai 300 esemplari, quindi inferiore alla somma delle due serie precedenti. Il motivo è che la 275 GTB/4 A deve fare i conti con il sopravvenire delle nuove norme sulla circolazione che entrano in vigore negli USA con conseguenti problemi per l'omologazione perché non previste e non prevedibili nel progetto originario. Considerando tutte le versioni, la produzione totale delle 275 GTB è ampiamente inferiore ai 1000 esemplari, così la rarità si aggiunge alle superbe qualità intrinseche e queste desiderabilissime Ferrari sono oggi preziosi oggetti da alta collezione. ■

Ha collaborato Lorenzo Beltrami, specialista Ferrari C.T.N. ASI



Nella pagina a fianco, da sinistra, l'interno della 275 GTB telaio # 8641 mostra il volante con le razze piene zigrinate a losanghe introdotto con le "muso lungo". I sedili rivestiti di pelle diventano sempre più frequenti in questa serie.

Dettaglio dei cerchi in lega leggera della 275 GTB "muso lungo" # 8641. Il disegno semplificato migliora il risultato estetico. A richiesta si potevano ottenere i cerchi a raggi, ma all'epoca pochi li richiesero. Oggi molti li preferiscono.

La plancia della 275 GTB/4 telaio #10621. Una sobria finitura in nero semioptico sostituisce il legno delle versioni precedenti, portando all'interno una nota di sportività senza sminuire l'eleganza.

Qui a destra, il vano motore della 275 GTB/4 # telaio 10451 GT. Il motore con quattro alberi a camme in testa di serie è alimentato da sei carburatori del tipo Weber 40 DCN/9 che nei modelli precedenti si potevano avere solo a richiesta.



LE 275 NATE PER CORRERE



La 275 GTB/C telaio # 06021 GT è la prima con la lettera C come Competizione. Si notano i fendinebbia carenati, la bugna sul cofano e le feritoie sui parafanghi posteriori. Le modifiche importanti sono però il telaio alleggerito e il motore con il carter secco.



La coda della 275 GTB/Competition Speciale telaio # 06885 GT appare rialzata grazie anche al minore fattore di caduta del padiglione. Lo spoiler è più pronunciato, ci sono tre feritoie sui parafanghi posteriori e le luci della targa sono sullo specchio di poppa.

SPECIALI E MOLTO AFFASCINANTI



La magnifica 275 GTB/Competizione Speciale allestita sul telaio # 06885 GT ha il muso con le prese d'aria di foggia e disposizione particolari, il cofano più basso e affusolato, la bugna che cela i sei carburatori e il tappo di rifornimento rapido sul montante posteriore.



L'interno di selvaggia bellezza della 275 GTB Competizione Speciale telaio # 06885 GT conserva solo la plancia del modello di serie, le finiture di tutto il resto sono semplificate al massimo per ridurre il peso e le porte prive di cartelle lasciano in vista i fori sulle lamiere.

La luminosa carriera agonistica delle Ferrari 275 GTB è scritta dai clienti privati, ma non si può trascurare la breve parentesi delle 275 GTB/Competizione molto speciali e molto attraenti, allestite dalla Casa per il Campionato Mondiale Marche. Tutto inizia dalla terza 275 GTB, quella distinta dal telaio # 06021 GT, che è la prima con la lettera C nella sigla distintiva, che sta per Competizione. D'aspetto è simile al modello di serie, ma ha il motore con il carter secco, il telaio Tipo 563 alleggerito con tubi speciali e la carrozzeria d'alluminio. Le modifiche subito visibili sono il musetto con i fendinebbia carenati, la bugna sul cofano e tre feritoie sui parafranghi posteriori. La # 06021 GT gareggia nel 1965 con il pilota romano Antonio Maglione e ottiene due vittorie di Classe e quattro buoni piazzamenti. L'esperienza della # 06021 GT diventa buona per le tre speciali 275 GTB/Competizione con i numeri di telaio 06701 GT, 06885 GT e 07185 GT, in origine destinate all'impiego ufficiale nel Campionato Mondiale Marche. In comune, hanno il telaio alleggerito con tubi sottili, il carter secco, la carrozzeria d'alluminio, il muso più affusolato, il cofano con la bugna, le maniglie delle porte ridotte al minimo, il tappo di rifornimento rapido sul montante destro, i cerchi a raggi Borrani più larghi dietro che davanti, i parafranghi con i vani per le ruote maggiorati, lo spoiler più accentuato, le luci della targa sullo specchio di poppa e il padiglione con un coefficiente di caduta meno pronunciato, che fa apparire la coda più lunga e alta. ➤



La # 06885 GT ceduta alla Scuderia Francorchamps e riverniciata nel giallo belga va a conquistare un magnifico terzo posto assoluto nella 24 Ore di Le Mans il 20 giugno 1965 con Willy Mairesse/"Beurlys" (Jean Blaton) ed è anche prima nella Categoria GT.

Le finiture nell'abitacolo sono semplificate: le porte con i finestrini di plexiglass sono del tutto prive delle cartelle e lasciano in vista i fori di alleggerimento nelle lamiere sommariamente verniciate. Anche le torrette del cambio e del freno a mano e i pedali sono privi di rivestimenti. I tappetini sono di gomma e interessano la sola zona dei piedi, lasciando scoperto il tunnel. I sedili avvolgenti "tipo corsa" hanno le sedute e le spalliere rivestite di stoffa, solo la plancia e gli strumenti sono quelli del modello di serie. I motori Tipo 213 delle 275 GTB/Competizione Speciale sono allestiti con alcune specifiche della berlina 275 LM, hanno dunque i collettori di aspirazione, i coperchi della distribuzione e altri particolari fusi in lega leggera di magnesio per motivi di leggerezza, le "camme" più appuntite, i pistoni forgiati e

altri particolari che consentono potenze attorno ai 350 CV, anche se la Casa per non insospettire i commissari tecnici della F.I.A. (Fédération Internationale de l'Automobile) dichiara "solo" 320 CV. I materiali pregiati e l'alleggerimento spinto consentono di contenere il peso attorno agli 870 chili contro i 1100 chili (980 omologati per le corse) del modello di serie. Le carrozzerie differiscono un po' da esemplare a esemplare e le differenze aumentano nel periodo d'uso. Per esempio, # 06701 GT che già ha il musetto più somigliante a quello del modello di serie è aggiornata con tre prese d'aria a tasca "tipo 250 GTO", mentre la # 07185 GT è più volte modificata nel muso e nella coda. La sola delle tre che ha una reale storia agonistica è la # 06885 GT. Debutta il 9 maggio 1965 nella Targa Florio, iscritta nella



La 275 GTB telaio # 6885 GT in corsa per la S.p.a Ferrari SEFAC nella 49ª Targa Florio il 9 maggio 1965 con Giampiero Biscaldi/Bruno Deserti. Giungerà al traguardo fuori tempo massimo perché attardata da noie al cambio.



La # 6885 GT di Giampiero Biscaldi/Giancarlo Baghetti all'uscita della curva del Karussell sul circuito del Nürburgring, dove il 23 maggio 1965 è quarta nella Categoria Prototipi dopo la Ferrari 330 P2 vincitrice assoluta, una 275 P2 e una Shelby Cobra coupé.



La 275 GTB/Competizione Speciale telaio # 6701 GT come è oggi. All'inizio degli anni '70 il pilota "Mike Sparken" (Michel Poberejsky) ha modificato il musetto con tre prese d'aria a tasca "tipo 250 GTO". Il grigio metallizzato con banda chiara risale al 1997.

Categoria Prototipi con il numero di gara 196 per Giampiero Biscaldi e Bruno Deserti, che giungono al traguardo fuori tempo massimo a causa di problemi al cambio. Tre settimane dopo, la # 6885 GT corre la 1000 Km Nürburgring con Giampiero Biscaldi e Giancarlo Baghetti ed è quarta nella Categoria Prototipi. Subito dopo è ceduta alla Scuderia Francorchamps che la vernicia con il giallo nazionale belga e la iscrive nella 24 Ore di Le Mans del 19 giugno. Questa volta, per le strane alchimie delle omologazioni, la # 06885 GT gareggia nella Categoria GT e centra una bella vittoria di Classe con Willy Mairesse e "Beurlys" (Jean Blaton). Dopo le Mans, la # 6885 GT è ceduta alla N.A.R.T. di Luigi Chinetti e il 19 settembre corre la 500 km di Bridgehampton, ultima prova del Campionato Mondiale Marche, classificandosi quarta nella

Categoria GT con George Arents e Bob Hutchins. L'opaca prestazione è poi riscattata nella settimana della velocità di Nassau, dove dal 28 novembre al 3 dicembre la # 06885 GT ottiene due belle vittorie assolute con Charles Kolb (Preliminary Nassau TT e Nassau TT) e una vittoria di Classe con Alton Durham (Governor's Trophy). Intanto giunge alla fine il braccio di ferro fra la Fédération Internationale de l'Automobile, che rifiuta di omologare il peso di 870 chili e Ferrari che propone di far correre le Competizione/Special con il peso riportato a 980 chili. Cala così il sipario sulle magnifiche berlinette speciali perché non ha senso alleggerirle al massimo per poi appesantirle, senza contare la possibilità non troppo remota che la F.I.A. contesti anche altri particolari soggetti a interpretazioni più restrittive. ■

Il 19 settembre 1965 la # 06885 GT ceduta alla N.A.R.T. e riverniciata in rosso corre con George Arents/Bob Hutchins la 500 km di Bridgehampton, ultima prova del Campionato mondiale Marche. A causa di vari inconvenienti è solo 4ª nella Categoria GT.



L'attuale interno della 275 GTB Competizione Speciale telaio # 6701 GT. L'iniziale selvaggia bellezza di quando la vettura apparteneva al pilota triestino Pietro Ferraro è ora sostituita dalla sportiva eleganza della raffinata conversione per l'impiego stradale.

ELABORATE PER LE CORSE DEI CLIENTI

Nel DNA di ogni Ferrari ci sono le corse e la 275 GTB non fa eccezione. I gentleman driver si accorgono subito che è buona per correre e se ne rende conto anche Enzo Ferrari, che nella presentazione alla stampa annuncia che è in preparazione una versione più "tranquilla". Poi in realtà va nel senso opposto e il terzo esemplare ha il motore potenziato, il telaio alleggerito e un nome che dice tutto: Competizione/Speciale. Il destinatario è un privato, ma il telaio alleggerito e altri particolari non sono ripetuti in altri esemplari per i clienti, sono invece utilizzati per le tre berlinette Competizione/Speciale descritte in altra parte del servizio. Ciò non significa che Enzo Ferrari trascuri gli sportivi praticanti. Infatti, predispone un allestimento che ottimizza le prestazioni degli esemplari di serie entro i limiti imposti dall'omologazione della Fédération Internationale de l'Automobile. Le 275 GTB così allestite si chiamano Competizione Clienti e si distinguono in due serie: la prima include 10 vetture con i numeri di telaio compresi fra 07221 GT e 7641 GT, la seconda annovera 12 esemplari con i numeri di telaio compresi fra 09007 GT e 09085 GT. Nella Serie 1 il motore ha il carter secco e sei carburatori, mentre il corpo vettura si distingue per il serbatoio da 140 litri, la carrozzeria d'alluminio, le feritoie sui parafanghi posteriori e il tappo rifornimento rapido sul montante destro. Le "Serie 2" hanno in più il telaio Tipo 590A leggero ma non troppo, la carrozzeria d'alluminio di spessore sottile senza feritoie sui parafanghi posteriori, i carburatori Weber 40

DF, i pistoni forgiati, gli alberi a camme Tipo 130, i bilancieri su cuscinetti ad aghi, alcuni particolari in lega di magnesio e i cerchi a raggi Borrani 7L x 15 anteriori e 7,50 x 15 posteriori. In ogni serie ci sono esemplari che possono presentare particolari diversi oppure combinazioni diverse di quelli citati, allo stesso modo ci sono esemplari con una carriera agonistica ricca di successi e quelli che non hanno mai corso. Il risultato più importante delle 275 GT/Competizione Clienti è la doppietta nella categoria GT nella 14 Ore di Le Mans con la #9035 GT di Piers Courage/Roy Pike e la #9027 GT di Pierre Noblet/Pierre Dubois. Altri risultati di rilievo sono i primi posti di Classe della "muso lungo" # 9079 GT di Steinmann/Sporrey a Le Mans e a Spa nel 1967. In un apposito spazio trovate i numeri di telaio delle 275 GTB Competizione Clienti di ciascuna serie, ma bisogna ricordare anche i privati che hanno corso con le normali 275 GTB. Fra questi ci sono "Riccardone" (Carlo Benelli) con la # 07373 GT che gli appassionati italiani ben ricordano, come la # 08249 GT Giovanni Pessina, il belga Xavier Boulanger con la # 06507, lo svizzero Sigfried



La 275 GTB/Competizione telaio # 07517 di Paul Vestey nel Circuito del Mugello il 23 Luglio 1967.

Zwimpfer con la # 06785 GT ricca di successi, l'inglese Tony Beeson con la # 6885 GT, infine i tedeschi Willy König, Mattihas Wasel e Helmut Felder rispettivamente con la # 07899 GT, la # 08087 GT e la # 08457 GT. C'è poi la # 06003 che partecipa al Rally di Montecarlo 1966 con Giorgio Pianta e Roberto Lippi, è la stessa di colore giallo fly a suo tempo esposta al Salone di Parigi del 1964. Purtroppo a Montecarlo non brilla a causa della preparazione affrettata e dell'inesperienza nei rally di Roberto Lippi. Del tutto particolare è poi la # 09437 GT guidata in corsa da Denise McCluggage perché è carrozzata spider. Per la 275 GTB/4 la Casa non prevede conversioni ufficiali da competizione, ma ricordiamo le belle prestazioni in

corsa della # 09445 GT della Scuderia Filipinetti, della # 10311 GT della N.A.R.T. e di quella quasi di serie di "Meo" (Luigi Ravizza) nelle salite italiane. Nelle corse nazionali vanno evidenziati il primo posto assoluto della # 09007 GT di Tullio Sergio Marchesi nella Coppa del Cimino 1966 e il primo posto assoluto della # 07437 GT di Franco Failli nella salita Tolentino-Colle Paternò del 1967. Di rilievo è pure il reclamo del concorrente Giancarlo Naddeo verso la 275 GTB di Sergio Tullio Marchesi, esposto il 13 novembre 1966 alla conclusione della Coppa Fausto Pesci a Vallelunga. Così Marchesi, che virtualmente è Campione Italiano nella Classe GT oltre 2500 cc, deve attendere il giudizio del Tribunale d'Appello che infine dà ragione a lui e alla Ferrari, che così vincono a pieno titolo il Campionato Italiano 1966 e quello dell'anno successivo. >



FERRARI 275 GTB



La 275 GTB/C telaio # 09007 di Tullio Sergio Marchesi/Renzo Sinibaldi in corsa nella Targa Florio l'8 maggio 1966. Alla fine dell'anno sarà Campione Italiano.



La # 07373 GT nella salita Saline-Volterra il 19 maggio 1966 con "Riccardone" (Carlo Benelli) è la stessa che il gentleman-driver fiorentino impiega tutti i giorni.



La # 9027GT/C dell'Ecurie Francorchamps con il secondo posto nella Categoria GT dopo la # 09035 di Piers Courage/Roy Pike completa il successo nella 24 Ore di Le Mans il 9 giugno 1966.





FERRARI 275 GTB



La 275 GTB/C telaio # 9035 di Paul Vestey/Carlos Gaspar sesti assoluti nella 1000 Km di Parigi il 16 ottobre 1966.



La Spyder N.A.R.T. telaio # 09437 di Denise McCluggage/Pinkie Windridge, seconde nella Categoria GT il primo aprile 1967 nella 12 Ore di Sebring.



La 275 GTB-4 "Alluminio"
telaio #10311 di Bob Grossman/Ronnie
Bucknumil 14 luglio 1967 nella 6 Ore
di Watkins Glen.

FERRARI 275 GTB

La # 06785 GT di Sigfried Zwimpfer è una delle 275 GTB "normali" di maggior successo, in particolare nelle corse in salita come la Ollon-Villars, dove la vediamo impegnata il 27 agosto 1967.



La 275 GTB/C telaio # 09079 GT di Jacques Rey/Claude Haldy in curva a Le Mans il 29 settembre 1968 in compagnia della Porsche 908 telaio # 016 di Gerhard Mitter/Vic Elfjord e della 250 LM telaio # 8175 di David Piper/Richard Attwood.

La 275 GTB/4 # 10311 GT "Alluminio" di Ricardo Rodriguez/Cavazos/Sam Posey nella 24 Ore di Daytona il primo febbraio 1969.



FERRARI 275 GTB COMPETIZIONE - Serie 1

Carrozzeria alluminio, carter secco, sei carburatori, serbatoio 140 litri, tappo rifornimento rapido sul montante destro, tre feritoie sui parafranghi posteriori.

TELAIO	PRIMO PROPRIETARIO	COLORE/NOTE
07271	Joao Gaspar, Portogallo	Rosso, naso bianco. Corre in Portogallo con Aquiles de Brito
07407	Henry Napier, Irlanda	Rosso Cina interno blu, Guida destra. Corre con Henry Napier
07421	Nervi, Italia	Rosso. No corse
07437	Augusta Luglio, Italia	Rosso corsa interno nero. Corre con Franco Failli
07477	Alfred Ducato, USA	Rosso corsa interno marrone
07517	Paul Vestey, GB	Guida a destra. Corre con Paul Vestey
07545	Patrik Sean McNally, GB	Rosso chiaro interno nero, guida a destra. Corre con Paul West
07577	Zoppas, Italia	-
07623	Chinetti Motors, USA	-
07641	William A. Lester, USA	No corse

FERRARI 275 GTB COMPETIZIONE - Serie 2

Telaio leggero Tipo 590A, carrozzeria alluminio spessore sottile, motore 213 Competizione, 6 carburatori o tre carburatori Weber 40 DF1, pistoni forgiati, carter secco, alberi a camme Tipo 130, bilancieri su cuscinetti ad aghi, particolari in lega di magnesio, Cerchi a raggi Borrani 7L x 15 anteriori e 7,50 x 15 posteriori.

TELAIO	PRIMO PROPRIETARIO	COLORE/NOTE
09007	Tullio Sergio Marchesi	Argento interno nero. Campione italiano con Marchesi
09015	Giusto	Rosso. Corre con Giampiero Biscaldi e Michel de Burbon Parma
09027	Jacques Swaters	Giallo. Corre con Claude Dubois, Pierre Noblet e Lucien Bianchi
09035	Maranello Concess.	Rosso con naso e fascia blu. Corre con Roy Pike, Piers Courage e altri
09041	Marvin Weinman	Rosso interno blu. No Corse
09051	Renzo Sinibaldi	Argento interno nero. Corre con Renzo Sinibaldi e altri
09057	N.A.R.T.	Argento. Corre con Bob Hutchins, Harley Cluxon e altri
09063	Pedro Rodriguez	Rosso Cordoba int. stoffa marrone, no tappo esterno, corre con Pedro Rodriguez e altri
09067	Editoriale il Borgo	Rosso interno nero. Corre con Luciano Conti e Vittorio Venturi
09073	Chinetti Motors	Rosso. No corse
09079	Georges Filippinetti	Rosso interno blu. Corre con Dieter Sporrey, Rico Steinaman e altri. 3. Ass. a Le Mans
09085	Ross, USA	Rosso interno stoffa azzurro



L'infaticabile 275 GTB/C telaio # 09079 GT della Scuderia Filippinetti è qui in gara nella 24 Ore di Le Mans il 15 giugno 1969 con Jacques Rey/Claude Haldy.

Sotto, 20 Luglio 1969, la 275 GTB/C # 9051 di Alberto Federici/"Gero" (Cristiano del Balzo) passa fra le case nel Circuito Stradale della Mugello.



GIANFRANCO BONERA



PILOTA FRIULANO, IN GIOVENTÙ UN ECCELLENTE CICLISTA DILETTANTE, È STATO TRA I PROTAGONISTI DELLA SCENA AGONISTICA DEGLI ANNI '70.

di Franco Daudo

Incontrare oggi Gianfranco Bonera non è difficile. Lo potete trovare all'ASI Motoshow, ad esempio, l'evento a cui è da anni ospite fisso e dove a una battuta con gli appassionati nei box alterna 'uscite' in pista degne del suo nome, qualunque moto gli si metta a disposizione. Per lui gli anni sembrano non passare, a conferma di un indiscutibile talento e un'inossidabile passione per la moto. A chi lo ha visto correre, compreso il sottoscritto, Bonera ha sempre dato l'impressione di un'estrema naturalezza nel gesto atletico unita a un eccellente controllo del mezzo meccanico.

Nato il 2 aprile 1945 a Porpetto, un piccolo paese del Friuli, 25 chilometri a sud di Udine, è il secondogenito di sei fratelli. Trasferitosi a Milano a quattordici anni, inizia presto la sua carriera sportiva su due ruote. Ma senza motore. *"Le moto mi piacevano, ma il ciclismo era più economico"*, inizia a raccontare con quella sua sottile vena ironica che, ben supportata dall'inflessione dialettale lombarda, riesce a 'rapire' l'attenzione dell'interlocutore. *"Corsi in bici dai sedici ai ventun'anni e devo dire che me la cavavo piuttosto bene: vinsi una ventina di corse, prima nella categoria esordienti e poi tra gli allievi. Il passaggio tra i dilettanti coincise col servizio militare, quando entrai a far parte della squadra dell'esercito"*. Poteva essere il trampolino verso traguardi più ambiziosi, ma un brutto incidente scendendo dal monte Taleggio durante un allenamento pose fine alla sua carriera. *"Mi si smontò un tubolare dal cerchio e caddi rovinosamente, finendo in una scarpata. Restai malconco per un lungo periodo, e fu lì che iniziai a pensare all'abbandono. Anche perché le gare della categoria dilettanti erano più lunghe,*

e questo non si addiceva alle mie caratteristiche fisiche". dunque nel 1966, lo stesso anno in cui Gianni Motta vinse il Giro d'Italia, il nostro lasciò le clips per avvicinarsi, forte di un lavoro che gli concedeva un po' di soldi in tasca, alla sua vecchia passione: la motocicletta: *"Nella scala di valori della mia famiglia lo sport veniva dopo il lavoro e mio padre non volle mai saperne di comprarmi la moto. Potei acquistarla solo quando ne ebbi la possibilità"*. La prima fu una Gilera Nettuno, seguita da una Aermacchi Ala Verde e quindi da una Moto Guzzi V7 Special. Con quella moto, adatta al granturismo, andò a vedere le sue prime corse, la prima a Pesaro e poi a Brno, per assistere al GP di Cecoslovacchia: *"Mi impressionò la vittoria di Gilberto Parlotti con la Morbidelli 125, davanti a Dieter Braun con la Suzuki, che quell'anno divenne poi campione del mondo"*. Quella vittoria fu importante poiché segnava il ritorno di una moto e un pilota italiano sul gradino più alto del podio in questa classe, dieci anni dopo quella ottenuta da Carlo Ubbiali con la MV Agusta nel GP delle Nazioni del 1960. E fu importante perché fece scoccare in Bonera la scintilla delle corse.

IL DEBUTTO

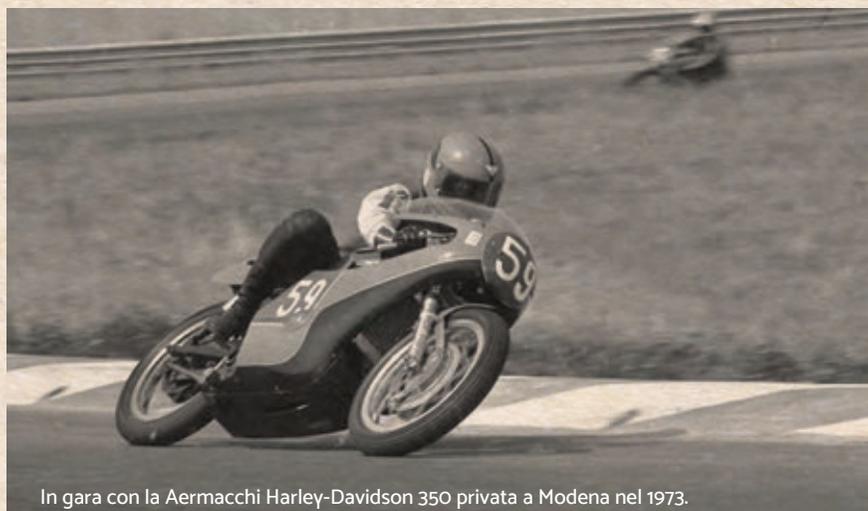
"Iniziai a curare la Morini 175 di un amico che correva in salita e soprattutto a risolvere i vari problemi che la affliggevano. Una volta il condensatore, un'altra le puntine... Alla fine mi decisi e iniziai a cercare una moto da corsa anche per me. La prima, una Motobi, la trovai da Valsecchi, un concessionario di Villasanta, ma era troppo cara per le mie finanze." ➤



Bonera è stato corridore ciclista di buon livello. Qui è ritratto con la divisa del gruppo sportivo dell'Esercito.

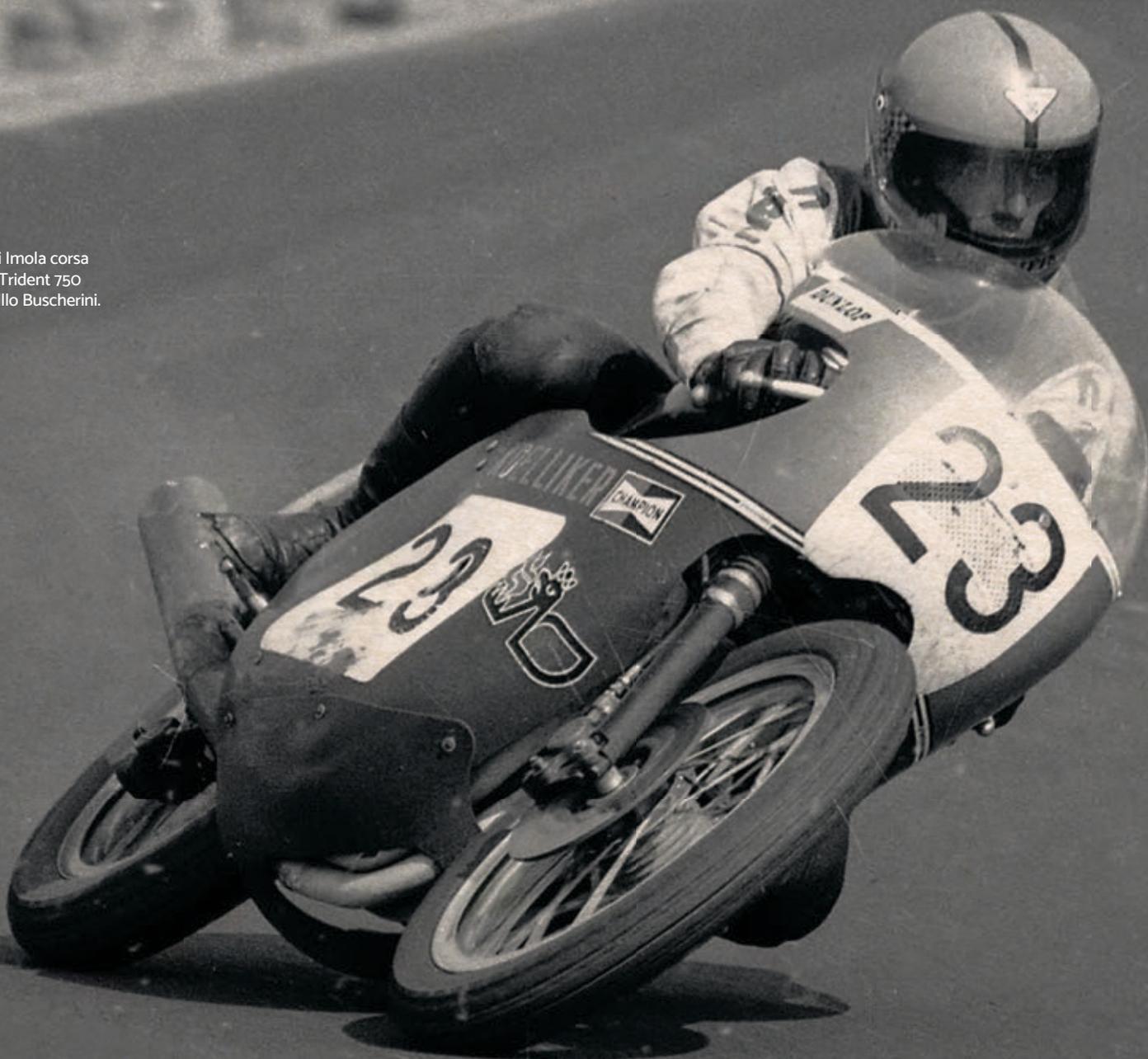


Prime soddisfazioni in sella alla Suzuki Titan 500.



In gara con la Aermacchi Harley-Davidson 350 privata a Modena nel 1973.

Alla 1000 Miglia di Imola corsa con una Triumph Trident 750 in coppia con Otello Buscherini.



Mainini di Busto, invece, mi propose a buon prezzo una Aermacchi Aletta 125, quella che in quegli anni, nella sua categoria, era la moto da battere. E così, nel 1971, iniziai a correre. Feci la licenza al Moto Club Monza dove conobbi Franco Magni, che già da un anno correva con l'Aletta. Diventammo amici e iniziammo ad andare insieme alle gare, utilizzando come mezzo di trasporto un Apecarro! Alla prima gara che feci a Monza il Magni, che era già un corridore esperto, mi disse di non preoccuparmi del risultato, poiché su quella pista molto veloce il qualificarsi per il via sarebbe già stato un buon risultato". Immaginate la sua sorpresa quando vide che Bonera non solo si era qualificato, ma aveva il terzo tempo, dietro di lui. "In testa partiva Silvano Ricchetti di Torino, un pilota molto veloce con un mezzo molto ben preparato. In gara, sotto il diluvio universale, sorpresi tutti riuscendo a vincere". Non male per un debuttante... All'epoca il campionato juniores si svolgeva su una serie di gare 'zonali' disputate al nord, al centro e al sud che selezionavano i migliori piloti che si sfidavano nelle finali nazionali, che decretavano il campione

italiano. "Quando si trattò di fare le finali, un meccanico del reparto corse Aermacchi, Celestino Piva, mi offrì di acquistare un motore ufficiale. Era una prassi che la Casa varesina seguiva con i piloti più promettenti, ma non me lo potevo permettere e così continuai con il mio". Nella finale disputata a Monza, Bonera giunse ottavo ma si fece notare per l'abilità e il coraggio con cui affrontava le curve di Lesmo e la Parabolica per compensare un mezzo vistosamente inferiore rispetto a quello degli avversari.

IL PERIODO DELLE 'DERIVATE'

L'inizio degli anni '70 segnò l'avvio delle cosiddette gare per 'moto di serie', o meglio 'derivate dalla serie', che proprio per la loro connotazione si confrontavano su gare di durata da disputarsi a coppie. Dopo i primi esperimenti nel 1970, con la disputa della prima '500 Chilometri di Monza', nel 1971 la FMI decise di mettere in palio un Trofeo intitolato a Gino Magnani, il fondatore della rivista Motociclismo. Bonera e l'amico Magni, non persero l'occasione e cercarono una moto adatta

allo scopo. Magni si recò da Adelmo Fossati di Monza, un concessionario che vendeva anche le moto Suzuki, e riuscì a spuntare un buon prezzo per una Titan 500 da trasformare.

“A quell'epoca la Kawasaki Mach III era sicuramente la moto più veloce, ma la Titan le era superiore come guida ed era più facile da mettere a punto”, continua Bonera. La gara si concluse col ritiro al 43° degli 87 giri su cui si disputava la gara, ma la coppia Magni-Bonera fece paura a tutti facendo registrare il miglior tempo di classe. Il Trofeo Magnani prevedeva infatti due classi di cilindrata, 'fino a 500' e 'oltre 500' centimetri cubici.

L'INCONTRO CON PASOLINI

Nel 1972, Bonera decise di disputare il neonato campionato juniores della classe 500 sempre con una Suzuki Titan. Cinque vittorie in altrettante prove parlano da sole: il talento, aiutato da una moto ben a punto, emerse in tutta la sua grandezza e fu suggellato dal titolo tricolore a punteggio pieno. *“Per il 1973 dovevo fare il salto di categoria e passare tra i corridori seniores. Mi serviva un mezzo adatto a farmi ben figurare con i migliori piloti del momento. Per questo acquistai una Harley-Davidson 350 bicilindrica a due tempi raffreddata ad aria, una motocicletta simile a quella con la quale Pasolini stava tentando di tornare in lotta per il mondiale. Mantenni comunque la mia Titan 500, che conosco bene, come moto di scorta per disputare anche la classe 500. In quel periodo avviai anche la collaborazione con la Nava, dopo che il titolare Gigi Nava mi contattò durante una '500 Chilometri' di Monza. Da allora utilizzai i caschi Granturismo della Nava per molti anni”.* Nonostante quella Aermacchi (la moto era ufficialmente una Harley-Davidson, all'epoca proprietaria della Aermacchi, ma si trattava dell'italianissima moto costruita alla Schiranna, sul lago di Varese) fosse molto promettente, era altrettanto fragile, tanto che Bonera non riuscì a finire nemmeno una corsa. Tuttavia in quel periodo, grazie a quella moto, avvenne un episodio importante che il pilota friulano ricorda con una certa emozione. *“Un paio di settimane prima del Gran Premio delle Nazioni del 1973 mi telefonò Renzo Pasolini in persona per chiedermi se avessi voluto partecipare a una sessione di prove che lui avrebbe fatto a Monza, per preparare la gara. Nonostante fossi piuttosto incredulo, specialmente perché prima di allora non avevo mai conosciuto di persona Pasolini, decisi ovviamente di accettare. L'appuntamento era fissato per l'una del pomeriggio, ma a mezzogiorno ero già sul posto, piuttosto agitato. Arrivò l'una e nessuno si presentò, passò un'altra mezz'ora e ancora niente. Cominciai a pensare che fosse stato lo scherzo di qualche amico, ma finalmente, alle tre, arrivò un furgone con il parabrezza rotto: mi dissero che era scoppiato in autostrada e avevano dovuto procedere a rilento. Mi presentai a Pasolini che mi disse 'Guarda, ho qui quattro moto, due 250 e due 350. Tu vai e gira, io ti vengo dietro perché devo fare delle prove'. Evidentemente doveva fare delle comparazioni poiché ci scambiammo più volte le moto”.* Alla fine delle prove, prima dei saluti, Bonera approfittò dell'occasione per esporre i problemi di affidabilità che aveva con la sua moto e chiedere la cortesia di controllare il suo motore. Pasolini non ebbe esitazione e disse a Mascheroni, uno dei suoi meccanici, di fare una messa a punto alla moto che gli avrei recapitato al reparto corse”.

Ma l'odissea di quella HD non era finita. A maggio Bonera si iscrisse al GP delle Nazioni e già dopo alcuni giri di prove libere la sua moto, nonostante le cure speciali ricevute, era nuovamente rotta. *“Parlai nuovamente coi meccanici Aermacchi che ancora una volta si offrirono per aiutarmi. Caricarono la moto sul loro furgone e mi promisero un nuovo motore*

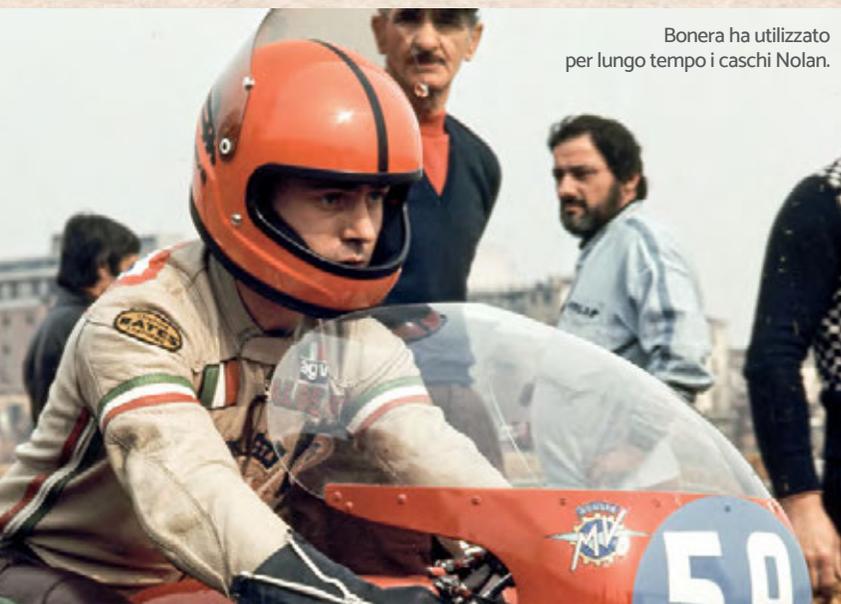
per il giorno dopo. Il sabato, nel corso delle prove ufficiali, arrivò l'ennesima rottura. Mi fermai al curvone e da lì ai box c'è un bel pezzo di strada, tanto che quando rientrai con la moto a spinta non mancava molto al termine delle prove. Pasolini vide la mia faccia sconsolata e mi chiese cosa fosse ancora successo. Quando gli dissi di avere nuovamente rotto il motore non ci pensò due volte, con un gesto di grande generosità che non dimenticherò, disse a Gilberto Milani di tirare giù i numeri e darmi la sua moto!”. Con quella moto Bonera fece solo un paio di giri, sufficienti per staccare il quarto tempo e potendo così prendere il via in quella che sarebbe stata poi l'ultima gara del grande 'Paso', che contese fino all'ultima curva la vittoria al suo grande rivale Giacomo Agostini. Bonera, con la sua moto riparata ancora una volta dai meccanici della Aermacchi incappò nell'ennesimo ritiro, ma questo episodio e tutto il resto passarono in secondo piano in quella domenica sconvolta dall'incidente nella successiva gara della classe 250 che si prese la vita del riminese e di Jarno Saarinen.

IL SOGNO MONDIALE

Un mese dopo il tragico weekend di Monza, dopo il quale cambiò l'atteggiamento degli organizzatori e anche dei piloti nei confronti della sicurezza, né al Tourist Trophy né sul pericoloso circuito stradale di Abbazia la MV Agusta presentò i suoi piloti. *“In Jugoslavia, assenti le MV, quell'anno corsi la 350, conclusa con un altro ritiro, e partii col quarto tempo nella 500, in sella a una Titan prestatami da un amico che la usava nelle gare juniores. Ero secondo dietro Kim Newcombe con la Konig quando rimasi senza benzina. Arrivai ai box, e mentre mio padre e Pattoni con imbutto e fustino mi mettevano quel poco di benzina che sarebbe bastato per fare gli ultimi due giri, Steve Ellis con la sua Yamaha mi tolse la posizione, ma riuscii comunque a salire sul podio”.* Intanto all'Aermacchi, dopo aver comprensibilmente saltato i Gran Premi successivi a Monza, decisero di riprendere l'attività sportiva e per questo chiamarono Bonera, offrendogli una moto ufficiale. *“Ovviamente accettai e decidemmo che il debutto sarebbe avvenuto a metà luglio, nel Gran Premio di Cecoslovacchia a Brno”.* La corsa della 350 visse sul duello in testa tra l'erede di Saarinen, il finlandese Teuvo Lansivuori, e Giacomo Agostini, in crisi tecnica con la MV Agusta tre cilindri, ma la notizia fu il ritorno alle corse della HD coi nuovi motori raffreddati ad acqua. Al termine della gara Bonera si classificò al quarto posto, dietro Lansivuori, Agostini e Read, col giro veloce a soli 3 decimi da quello di Ago. Bonera corre nei Gran Premi ma sfrutta la sua versatilità per fare esperienza anche in altre categorie. Lo troviamo, ad esempio, al secondo posto dietro i vincitori Mandracci e Findlay con la Suzuki TR 750 nella '1000 Miglia di Imola' del 1973 in coppia con Otello Buscherini. La moto è una Triumph Trident 750 iscritta dalla scuderia Koelliker. Sempre nel 1973, a Misano nell'ultima prova del campionato italiano, Bonera dà prova della sua classe e stuzzica la penna di Pino Allievi, che sulla rivista Motociclismo definisce 'folgorante' la sua carriera, lo considera una sicura promessa del nostro motociclismo e riporta il seguente lusinghiero commento di Agostini: *“Questo Bonera è davvero buono, era da tempo che non vedevo un giovane andare così forte...”. Morale: Bonera, la cui Harley-Davidson adesso sembra iniziare a funzionare come si deve, vince la classe 350 con mezzo minuto di vantaggio su Walter Villa (Yamaha) e nella 500, con una macchina di soli 380 centimetri cubici, impegna il campione del mondo Phil Read con la MV Agusta 500 ufficiale fino all'ultima curva, arrendendosi solo alla migliore accelerazione del quattro cilindri quattro tempi dell'inglese.*



Sul circuito spagnolo del Montjuich in sella alla Harley-Davidson 350 ufficiale.



Bonera ha utilizzato per lungo tempo i caschi Nolan.



Con la Yamaha TZ750 della Yamoto.

Nonostante puntasse ormai al professionismo, Bonera non era più un ragazzino e pensava anche al suo futuro, sempre nel motociclismo: "Nel 1973 avvaii un negozio-officina in cui mio fratello Oscar mi sostituiva quando andavo alle gare. Paolo, l'altro mio fratello, fece qualche corsa, all'epoca in cui correva anche Felicino Agostini. Inizialmente facevamo solo riparazioni, poi prendemmo la concessionaria Triumph da Koelliker per il quale correvo all'epoca con Blegi e Galtruccio".

MV AGUSTA: LA GRANDE OCCASIONE

"Nell'inverno del 1973 mi telefonò Arturo Magni, il direttore sportivo della MV, per chiedermi di andare in azienda perché volevano parlarmi. Mi proposero di provare le loro moto in vista di un possibile contratto per la stagione successiva. In quel momento avevo anche la concreta possibilità di una stagione piena con la Harley-Davidson, cosa che non mi dispiaceva poiché oltre a una moto competitiva, alla Aermacchi avevo costruito un ottimo rapporto coi meccanici". Forte di questo, Bonera decise di giocare tutte le sue carte con la MV: "Dissi loro che non volevo provare le moto e che se mi facevano un contratto avrei corso per loro, altrimenti niente. Credo di essere stato l'unico pilota che non abbia voluto provare le moto prima di discutere il contratto". Magni lo salutò dicendogli che ci avrebbero pensato e che eventualmente lo avrebbero richiamato. Passarono pochi giorni e arrivò la convocazione dal Conte Agusta che lo accolse nel suo ufficio. "Benvenuto a bordo", mi disse, "e poi iniziamo a mettere giù il contratto". Si trattava ora di dare la notizia agli amici della Aermacchi: "Tornai da loro quasi vergognandomi della decisione, in quanto ero veramente affezionato a tutti i ragazzi del reparto corse. Ma loro capirono la situazione e, anzi, approvarono la mia scelta. Il contratto con la MV prevedeva un ingaggio per ogni gara che disputavo. Mi sarebbero poi spettati i premi dell'organizzazione, mentre la MV mi avrebbe pagato un extra per ogni vittoria e giro più veloce".

SCUDIERO DI PHIL READ

L'MV Agusta aveva visto giusto e nel 1974, l'anno in cui Agostini passò clamorosamente alla Yamaha, trovò in Bonera il pilota perfetto per affiancare Read, campione del mondo in carica, nella difesa del titolo mondiale. "Fin dalle prime gare capii che non avrei avuto problemi, che tutti gli avversari erano alla mia portata. Pensai che quell'anno potevo tranquillamente arrivare dietro Read e l'anno successivo puntare al titolo". Il piano della MV funzionò egregiamente: complice anche la collisione tra Agostini e Barry Sheene nel GP di Svezia che mise fuori dai giochi l'incolpevole italiano per un paio di GP, le due MV quattro cilindri non persero un colpo. Read si confermò campione, Bonera fu il suo vice con una vittoria a Imola, e la Yamaha dovette accontentarsi del terzo posto di Lansivuori, davanti ad Agostini. "Andavo più forte di Read quell'anno, e lui lo aveva capito, e mi fu riconoscente per aver accettato senza compromessi il ruolo di seconda guida. Avrei potuto stargli davanti parecchie volte, infrangendo però gli ordini di scuderia, ma non lo feci sia perché ero al mio primo anno con la MV, una squadra fino ad allora giudicata invincibile, sia perché ero sicuro che facendo il mio dovere in quella stagione, nessuno mi avrebbe negato le migliori chances nella successiva. Fu una bella esperienza". Tuttavia Bonera ha qualche rimpianto: "Non mi resi conto dell'importanza di un titolo mondiale e di come le vittorie non bisogna mai rimandarle. Lo compresi l'anno successivo, quando la MV non aveva più chances contro Agostini e la sua Yamaha".

1975: L'ANNO SBAGLIATO

"Nel '75 ebbi un ingaggio consistente per tutta la stagione, oltre ai consueti premi per la vittoria e il giro più veloce". Una conferma del suo maggior 'peso' nel team, anche se forse Bonera avrebbe potuto pren-

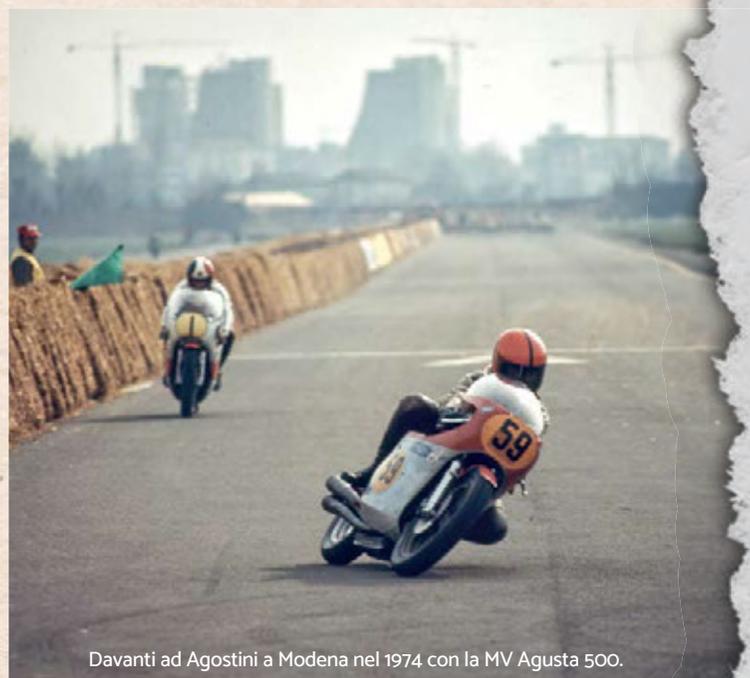
dere di più: *“In quegli anni non ero molto diplomatico; nonostante la mia non giovane età ero nuovo dell'ambiente e non conoscevo ancora i meccanismi che muovevano questo mondo, specialmente agli alti livelli. Ho sempre posto davanti a tutto il risultato sportivo senza mai farmi pubblicità se non quella derivante dalle mie prestazioni in pista”*. Con la MV in crisi tecnica e rimasta l'unica paladina del quattro tempi, in quella stagione ne lui ne Read poterono togliere ad Agostini la conquista di uno storico titolo mondiale, il suo quindicesimo e il primo della Yamaha e dell'industria motociclistica giapponese nella classe 500. A compromettere le possibili chance mondiali di Bonera contribuì un brutto incidente accaduto Modena a inizio stagione che lo costrinse a fermarsi per lungo tempo. Prese il suo posto Armando Toracca e al suo rientro, avvenuto ad Assen a stagione inoltrata, un paio di piazzamenti e il giro più veloce nel GP di Finlandia furono le uniche soddisfazioni in una stagione ben lontana dalle aspettative.

RITORNO ALLA HD

Chiusa la parentesi MV, nel 1976 Bonera ritornò alla HD, in squadra con Walter Villa: *“Io dovevo fare la classe 350 e lui la 250. Vinsi una gara, il Gran Premio di Spagna, e l'ultima prova del campionato italiano al Mugello con la 250, oltre a fare alcuni piazzamenti. La mia classe preferita restava però la 500 e per l'anno successivo con la Suzuki RG quattro cilindri del team Nava - Olio Fiat arrivai sesto nel mondiale, a pari punti con Agostini. Correvo anche nel Trofeo FIM con una Yamaha TZ 750 privata iscritta dalla Yamoto, l'importatore italiano della Casa giapponese. Vinsi la 200 Miglia di Assen e il mio meccanico era Ruggero Mazza, già motorista alla MV”*. A proposito della squadra corse MV, Bonera non lesina gli elogi: *“Bisogna fare un monumento ai meccanici della MV la cui onestà era veramente esemplare. Vi garantisco che il materiale era veramente uguale per tutti”*. A tale proposito ricordo una polemica, montata anche dalla stampa, tra presunte preferenze fatte dalla MV verso Read ai danni di Agostini. *“Read voleva il motore quattro cilindri mentre Mino lo rifiutava perché non si trovava. I suoi suggerimenti non furono ascoltati da chi di dovere, ma i meccanici avevano capito le sue ragioni e lo hanno sempre difeso. A loro dispiacque molto quando Mino lasciò la MV e anche il Conte Agusta lo salutò dicendogli che per lui la porta sarebbe stata sempre aperta. Mino è sempre stato il mio pilota di riferimento. Aveva una guida pulita ed elegante, al contrario di Read che andava fortissimo ma era piuttosto sporco e quando era impegnato da vicino a volte percorreva traiettorie pericolosamente imprevedibili. Quando potevo seguivo Agostini perché con lui ero certo che la traiettoria era sempre la stessa, la migliore. Con Read non era così ...”*

CAMPIONE PER SEMPRE

Una ventina di anni fa Bonera ha dimostrato ancora la sua classe immutata correndo e vincendo parecchie gare di moto storiche in giro per il mondo in sella alla MV 500 tre cilindri curata da Lucio Castelli e Domenico Pettinari. In Europa partecipò a un campionato che si svolgeva su più prove abbinata anche alle gare del mondiale Superbike. Ricordo che una volta, sull'A1-Ring austriaco, piloti e meccanici della Superbike lasciarono i lavori sulle moto per assistere dal muretto dei box ai passaggi del formidabile duo italiano, col suono dei tre cilindri che riecheggiava tra le colline della Stiria, vicino a Spielberg. E suggestivo fu poi vederli tutti sotto il podio a tributare un caloroso applauso a Bonera, degno rappresentante di uno dei periodi più fulgidi delle corse motociclistiche. ■



Davanti ad Agostini a Modena nel 1974 con la MV Agusta 500.



A Imola nel 1974 dove ha duellato con Agostini e alla fine ha vinto il Gp.



Agostini è stato il pilota di riferimento per Bonera.

ELEGANZA E

UN FUORISTRADA VERO, MA DALL'ASPETTO CHIC E RAFFINATO (SOPRATTUTTO NELLE VERSIONI ITALIANE CURATE DA KOELLIKER): È STATA UNA DELLE AUTO GIAPPONESI PIÙ APPREZZATE IN EUROPA. DAL 2021, DOPO 4 SERIE, IL PAJERO NON È PIÙ DISPONIBILE IN EUROPA, MENTRE LE I SERIE INIZIANO AD ANDARE A RUBA...

di Luca Marconetti



La gamma della Pajero I serie LO40 MY '85 - riconoscibile per la mascherina con il triplice diamante rosso, logo della casa al centro - per l'esportazione (guida a sinistra). Da sinistra Canvas Top, Metal Top 3 porte, Wagon 5 porte e Wagon 5 porte High-Roof ("Tetto-Alto").

AVVENTURA

Fino all'inizio degli anni '80, il mercato dei grandi fuoristrada del Sol Levante rimane nel torpore dell'unico modello disponibile, il Toyota Land Cruiser, un modello specialistico, apprezzato proprio per essere un "duro & grezzo" dell'off-road più estremo. Ma proprio in questo periodo, le Case giapponesi, nel costante equilibrio tra il rincorrere il prodotto europeo e proporre alternative meccanicamente e qualitativamente avanzate, se non superiori, avrebbero iniziato a far arrivare fuoristrada moderni e "addomesticati" per essere confortevoli anche su asfalto; in poche parole una vettura in grado di andare dappertutto senza far rimpiangere una berlina durante i viaggi. A partire dal 1981 - sarebbero state presentate a pochi mesi di distanza una dall'altra - questo concetto sarebbe stato interpretato da due modelli: la Isuzu Trooper e la Mitsubishi Pajero. Se la prima sarebbe rimasta pressoché sconosciuta in gran parte d'Europa, la seconda, un po' inaspettatamente, si sarebbe presto rivelata un fenomeno di costume. Vediamo perché.

UN NOME DELICATO PER UN'AUTO CHE È SUBITO FENOMENO

In Mitsubishi non hanno mai fatto un fuoristrada ma di trazione integrale se ne intendono: ci hanno equipaggiato un modello addirittura negli anni '30 e, dal 1953, producono le Jeep su licenza (lo faranno fino al 1998). L'idea è quella di trasferire il layout delle berline compatte, fulcro della sua produzione, su un mezzo adatto a un utilizzo off-road anche piuttosto intenso. Su questa scia, i primi prototipi vedono la luce già nel 1973 (praticamente una Jeep modificata) e nel 1978 (con carrozzeria squadrata aperta), dimostrando fin da subito l'intenzione di proporre una linea, benché condizionata da un telaio e una meccanica specialistica, gradevole e compatta. Questa si sarebbe espressa al meglio delle sue possibilità al Salone di Tokyo di ottobre 1981, dove il frutto più maturo del progetto L040 (sigla interna della Pajero I serie) catalizzerà gli sguardi del mondo: un profilo snello e razionale, un disegno a tre porte compatto (è lunga appena 3,9 metri e alta ben 1,85), ben raccordato e caratterizzato da un'importante altezza da terra (di almeno 23 cm) e angoli di attacco (44°) e uscita (33°) in fuoristrada, ottimali, grazie agli sbalzi ridotti. L'aspetto generale poi, è subito rassicurante, perché riassume tutte le caratteristiche dei pochi fuoristrada famosi all'epoca: nelle linee tese e tagliate di netto, nel frontale a sviluppo orizzontale, nella coda monolitica - con portellone apribile a libro e l'immancabile ruota di scorta - ci sono echi di Suzuki Samurai, Jeep, Range Rover, Mercedes Classe G.





Al lancio la Pajero è disponibile solo con passo corto nelle versioni scoperte Canvas Top (a destra) e Metal Top (a sinistra la Metal Top Wagon, versione particolarmente accessoriata e curata).

Sotto, a sinistra, la mascherina del modello di lancio del 1981 non presenta il triplice diamante ma la scritta MMC (Mitsubishi Motor Company).

A destra, la versione a passo lungo 5 porte arriverà nel 1983. È disponibile anche con tetto rialzato (High-Roof), come l'esemplare dell'immagine.

La Pajero è la prima vettura giapponese a essere perfettamente a suo agio nelle più prestigiose località di villeggiatura invernale europee e americane.

Nella pagina seguente, in alto, la configurazione della I versione export prevede la scritta della Casa per esteso a centro calandra e il triplice diamante a sinistra.

I cerchi in lamiera verniciata di bianco e la scritta Turbo a contrasto sono di serie, le decals sulle fiancate un accessorio. Al lancio, in Italia, la Pajero chiusa costa 23,8 milioni.

Per una Mercedes 240 G "corta" ce ne vogliono 31,5, per una Toyota Land Cruiser BJ42 27,6, per una Range Rover (disponibile solo col V8 benzina), 32,5.





I ricchi interni per il mercato domestico, comunque - tranne la stoffa dei sedili e ovviamente la posizione del volante - del tutto identici a quelli delle versioni per l'export, Italia compresa.



Curati e ben realizzati gli interni, caratterizzati da una plancia in sciolto plastico grigio, ricca di strumenti e comandi a portata di mano e impreziosita dal volante totalmente rivestito in pelle. Confortevoli e rivestiti di tessuti robusti i sedili (ottenibili anche con particolare sistema di molleggio adatto al fuoristrada estremo), specialmente quelli anteriori.

Il nome scelto, Pajero, deriva da "leopardus pajeros", ossia il Gatto delle Pampas, un felino scattante e veloce ma di dimensioni ridotte, rispetto ai suoi fratelli maggiori, leopardi e pantere. Il problema è che, in America Latina, il verbo "pajar", ossia "avere il colpo in canna", molto spesso viene utilizzato per indicare la masturbazione maschile: nei paesi di lingua spagnola si ovvierà scegliendo il nome Montero.

Sarà l'unico "neo" in una carriera in crescendo, che, in quattro generazioni, l'avrebbe portato a essere uno dei modelli 4x4 più apprezzati nel panorama mondiale, non perdendo mai la sua vocazione off-road in grado di arrivare dappertutto, superando ostacoli anche piuttosto impervi ma attestandosi sempre più anche come ottima stradista per lunghi viaggi e vacanze con la famiglia, fin dalla prima serie, oggetto del nostro servizio.

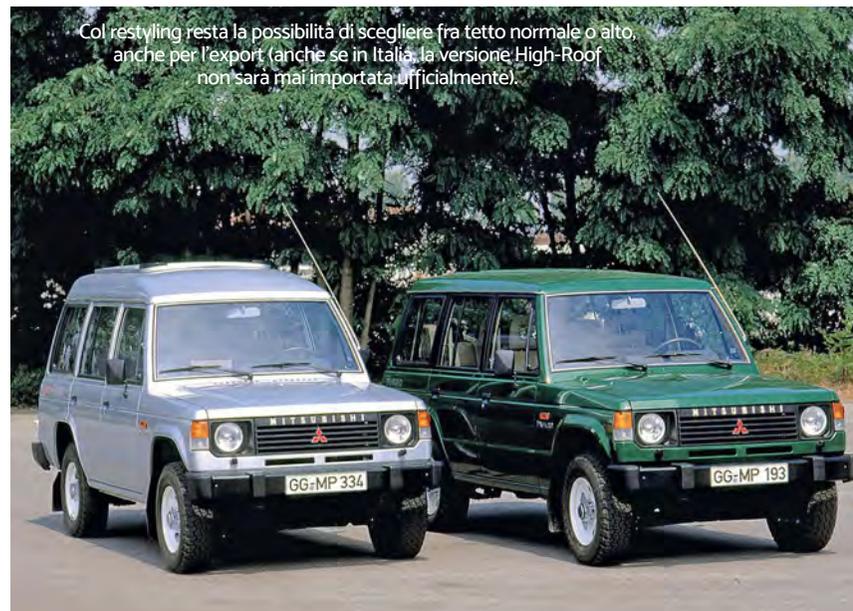
COME UNA BERLINA, MA VA OVUNQUE

Sottopelle, la Pajero, che verrà commercializzata a maggio del '82, presenta una meccanica da fuoristrada tradizionale: telaio a longheroni e traverse con carrozzeria imbullonata, trazione posteriore con anteriore inseribile, sospensione posteriore a ponte rigido con balestre longitudinali, mentre l'anteriore è più raffinata, con ruote indipendenti a quadrilateri e barre di torsione longitudinali.

La trazione integrale inseribile è una via di mezzo tra quella di un fuoristrada puro e i sistemi utilizzati per "integralizzare" berline e vetture normali. Il differenziale anteriore è sorretto da un assale ausiliario dal quale partono i semiassi; il cambio (a 5 marce) è in blocco col motore e alla sua estremità presenta il riduttore (a 2 rapporti) e il gruppo d'innesto della presa di forza per le ruote anteriori, a catena, che collega l'albero di uscita del cambio con l'ingresso dell'albero di trasmissione anteriore; differenziale posteriore autobloccante; freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a tamburo.



Col MY '87 la mascherina con la scritta in alto e il simbolo al centro è unificata sia per le versioni export che per quelle interne. L'esemplare dell'immagine è dotato di bull-bar e verricello.



Col restyling resta la possibilità di scegliere fra tetto normale o alto, anche per l'export (anche se in Italia, la versione High-Roof non sarà mai importata ufficialmente).

MITSUBISHI PAJERO 1982



Nel 1989 arriva la versione 3.0 V6, riconoscibile per la mascherina a griglia cromata e per la scritta sulla fiancata. I cerchi in lega da 15" dell'immagine, erano standard per le versioni importate da Koelliker in Italia a partire dal 1988.



Una versione V6 Canvas Top molto basica, per il mercato interno. La capote in tela la trasformava praticamente in una via di mezzo tra un piccolo pick-up e una "targa".



Gli interni leggermente rinnovati col restyling. Completa la dotazione di accessori, che prevede anche l'inclinometro (a centro plancia) e, in Italia, il condizionatore.



Gli interni con 7 posti su tre file di sedili della Wagon.

L'ULTIMA PAJERO

Nel 2021 la carriera del Pajero si è conclusa, dopo 37 anni e 3 milioni di esemplari spalmati in 4 generazioni e infinite varianti di carrozzeria, allestimenti, motorizzazioni e personalizzazioni. Per l'occasione, nel 2019 è stata realizzata una Final Edition mentre il "canto del cigno" è stata la Full Legend Edition del 2021, nell'immagine: appena 100 lussuosissimi esemplari per il solo mercato brasiliano.



Al lancio la Pajero è disponibile con la sola carrozzeria "corta" a tre porte chiusa (Metal Top) oppure con tetto e parte posteriore in tela (Canvas Top). Tra i motori, due 4 cilindri benzina di 2 e 2,6 litri da 90 e 103 CV e un diesel aspirato, sempre 4 cilindri, di 2,3 litri da 62 CV. Già a partire dal febbraio del 1983, a questi si sarebbero affiancate le ben più brillanti versioni sovralimentate con turbocompressore, del 2 litri benzina e del 2.3 diesel. In contemporanea, ecco la versione Wagon a passo lungo, disponibile con tre diverse altezze del tetto, che aumenta la capienza a 7 persone su tre file di sedili. Nel 1985 sarebbe arrivato anche il 2,5 litri turbodiesel e, dal 1989, l'intercooler per le unità a gasolio e un interessante benzina di 3 litri V6 in grado di erogare 104 CV.

KOELLIKER

In Italia, sarà il "Deus ex Machina" Koelliker - importatore prima di marchi inglesi, poi orientali, prima Bepi poi il figlio Luigi - a importare, dal febbraio del 1983, le Pajero in Italia, dove avranno un grandissimo successo. Disponibili sia con tetto metallico sia in tela, da noi sono vendute "full optional", cioè dotate di alcuni accessori obbligatori (tergilunotto, servosterzo, ruota libera) e motorizzate con il brillante 2346 cm³ 4 cilindri a gasolio sovralimentato da una turbina Garrett, in grado di erogare 84 CV a 4200 giri/min, derivato da quello già visto sulla berlina Galant: monoblocco in ghisa, testata in lega leggera, valvole in testa mosse da bilancieri, distribuzione a cinghia dentata che comprende anche le cosiddette "vibroline", ossia gli alberi di equilibratura. Così equipaggiata la Pajero è una dei fuoristrada più scattanti e veloci sul mercato con uno spunto sullo "0-100" di 15,6 secondi e una velocità massima che sfiora i 140 km/h. I cerchi a razze da 15" e le scritte "Turbo" sulla fiancata, completano l'opera e aumentando quel non so che di chic che caratterizzerà sempre la Pajero.

Il successo porta Koelliker a proporre, a partire dal 1987, una Pajero rinnovata, nell'estetica con novità come i cerchi in lega e interni con nuovi sedili, volante sportivo e pannelli in radica, ma soprattutto nella meccanica: in vista di impegni ancora più gravosi in fuoristrada, le sospensioni anteriori presentano barre di torsione di maggior diametro e le balestre posteriori a cinque foglie invece che quattro; i freni sono maggiorati; il motore turbodiesel è cresciuto nella cilindrata fino a 2477 cm³, 84 CV e 201 Nm di coppia (prima erano 181). La versione a 3 porte (ora disponibile solo con tetto rigido) è ora affiancata da quella a 5 porte con tetto semi-alto (Semi-High Roof). Le Pajero ora sono equipaggiate come delle vere ammiraglie: di serie ci sono aria condizionata, vetri elettrici, chiusura centralizzata (5 porte), sedile guida regolabile in altezza



La lussuosa versione Exceed, per il mercato interno.

e servosterzo. Nel 1989 infine, arriva l'intercooler sul 2.5 che permette una potenza di 95 CV e optional prestigiosi come l'interno in pelle e il tettuccio apribile elettrico.

Mai importate ufficialmente come le turbodiesel, saranno poche le benzina 3.0 V6 ad arrivare in Italia e ancora meno le 2.6.

DAKAR

La Pajero, in tutte e quattro le sue serie, è regina incontrastata del massacrante Rally Dakar. Sì, perché ne è stata trionfatrice assoluta ben 12 volte, con 7 affermazioni consecutive tra il 2001 e il 2007. La prima partecipazione è nel 1983, quando ottiene la classe "vetture diesel" (11^ assoluta), come nell'anno successivo (3^ assoluta). Nel 1985 invece, con la preparazione ufficiale Ralliart Mitsubishi (prima era preparata dall'importatore francese: la gara, nella configurazione originaria e in molte altre edizioni, partiva da Parigi), che trasforma l'auto in Pajero Evolution, con al volante il francese Patrick Zaniroli, insieme a Jean Da Silva, arriva la prima affermazione. Dopo il dominio Peugeot con le 205 T16, nel 1992, con la Pajero Evolution Proto Dakar, tutto il podio è occupato da Mitsubishi: al

gradino più alto Hubert Auriol, poi Weber e infine Shinozuka. Nel '93 è Bruno Saby a portare la Pajero sul podio africano. Dal 1994 al 1996 Pierre Lartigue e la sua Citroën ZX sono imbattibili ma la Pajero rinasce dalle sue ceneri come l'araba fenice nel 1997: l'alloro è per la Evolution 2.8 TD su base II serie condotta da Kenjiro Shinozuka, il primo giapponese a vincere in Africa. Dietro di lui ben altre 4 "Mitsu". Nel 1998 ecco la nuova Evolution con sospensioni a ruote indipendenti che vince con Jean Pierre Fontenay. Con la III serie V60, bisognerà attendere un paio d'anni per poter iniziare una cavalcata vittoriosa che sarebbe andata avanti per ben 7 edizioni: Jutta Kleinschmidt (prima e unica donna a vincere la Dakar) nel 2001, tutte le prime 9 posizioni occupate da Pajero nel 2002, Masuoka con la 4.0 V6 (MPR10) nel 2003, Stephane Peterhansel (il secondo, dopo il grande Auriol, a vincere sia su moto sia su auto) nel 2004, che replica l'anno dopo con la MPR11, Luc Alphand con la MPR12 nel 2006, di nuovo Peterhansel nel 2007 (su MPR13). Nel 2008 la Dakar non si disputa e nel 2009, la profonda crisi che investe la Casa, fa prendere la decisione dolorosa di interrompere l'impegno nelle competizioni. ■



A sinistra, Zaniroli-Da Silva con la Pajero Evolution vincitrice della Parigi-Dakar del 1985. Qui, la Pajero Proto Dakar del grande Bruno Saby alla Parigi-Tangeri-Dakar del 1993.



FIAT 126

FIAT 126



L'EREDE DI SUCCESSO

NATA NEL 1972 CON IL COMPITO DI SOSTITUIRE L'AMATISSIMA FIAT 500, QUESTA NUOVA BICILINDRICA È ATTUALE E AL PASSO CON GLI ANNI '70: LINEE SQUADRATE, MOTORE POTENZIATO E MIGLIORE ABITABILITÀ INTERNA. RIMASE INCREDIBILMENTE IN PRODUZIONE, SOLO IN POLONIA, FINO AL 2000.

di Matteo Comoglio

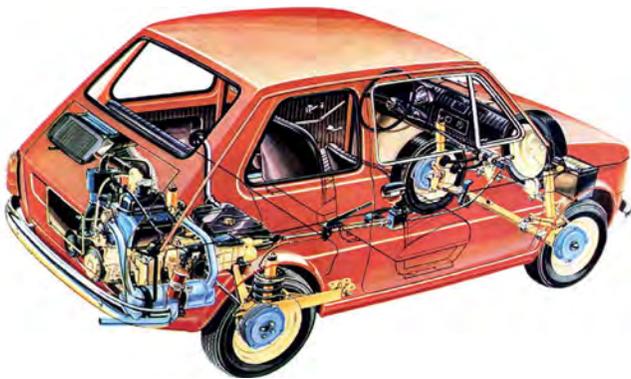
Parallelamente al lancio della 500 L, in Fiat inizia a profilarsi l'idea di creare un'erede di questa vettura che, seppur amatissima e con numeri di vendita ancora molto elevati, risente il peso degli anni. I vertici della Casa torinese chiedono quindi di rivedere la 500 a fondo, riprogettando molti particolari conservando però la meccanica 110. Giacosa fin da subito è assolutamente reticente nel modificare sostanzialmente la linea della 500 considerando qualsiasi vettura lontanamente somigliante una stortura. Ma il volere dei capi spesso si asseconda, così Giacosa e il Centro Stile si muovono in due direzioni diverse. La prima è quella in cui si effettuano ritocchi sostanziali alla linea della 500 aumentando l'abitabilità posteriore e squadrando leggermente le forme, la seconda invece è quella, molto più dispendiosa, di creare un modello con scocca completamente nuova. Ben presto è chiaro che le modifiche fatte alla berlina e di cui viene anche costruito un prototipo della primavera del 1968, non sono per nulla significative e il risultato estetico non è soddisfacente. Inoltre, il costo della vettura aumenterebbe troppo in relazione ai benefici ottenuti. In più con l'avvento degli anni '70, le linee delle automobili tendono ad abbandonare le forme curvilinee per lasciar posto agli spigoli. Ed è così che la seconda strada percorsa, ovvero quella di riprogettare completamente una nuova superutilitaria su un pianale leggermente modificato della 500, mantenendone la meccanica, inizia a prendere forma. La gestazione dell'erede della 500, che verrà denominata 126, è iniziata. Il percorso sarà più lento e tortuoso della sua progenitrice, ma terminerà il 22 ottobre del 1972 con la sua presentazione al grande pubblico.

La 126 viene prodotta negli stabilimenti di Cassino, Termini Imerese (Sicilfiat) e Desio. La 126 è concettualmente molto simile alla 500, ma anche molto diversa. Resta invariato tutto ciò che la rende una vettura economica, compatta ed ideale per i centri cittadini, ma si adatta anche alle nuove esigenze di maggiore abitabilità interna, comodità e piccoli accorgimenti per la sicurezza. La linea è decisamente moderna e ricalca gli stilemi delle vetture di categoria più grande, come la 127 e la 128. Finiture e allestimenti sembravano molto lontani dalla povertà della 500, facendola sembrare fin dal primo approccio un'automobile di maggior pregio e con un rapporto qualità/prezzo decisamente più favorevole. ➤

La 126 "prima serie" con i cerchi ancora ad attacco largo.



Il prototipo fotografato all'ingresso dell'Heritage Hub.



Gli organi meccanici in trasparenza.



L'interno invece è praticamente intonso, seppur di base il tappeto è in gomma e invece sulla prima serie è in moquette con disegno a rombi.



Il posteriore, negli anni anche il cofano posteriore è stato sostituito, montando quello per le targhe a sviluppo orizzontale.



Il cruscotto che segna soli 197 km.



Il numero di telaio "provvisorio" del prototipo.



Le tre vetture affiancate a formare i colori dell'Italia.

IL PROTOTIPO

Fra le moltissime vetture conservate all'Heritage Hub di Torino, in Via Plava, c'è anche una piccola Fiat 126 rossa, che di primo impatto sembra identica a tutte le altre, ma nella realtà è l'unico dei prototipi sopravvissuti realizzati a Cassino, come dimostra il numero di telaio "provvisorio". Se si osserva bene questa piccola 126, si potrà notare un particolare che poi è stato modificato nella produzione in serie: la presa d'aria per il propulsore. Inizialmente prevista tramite una larga "bocchetta" posta dietro ad una delle griglie del cofano motore, come si vede dalle foto, nella serie verrà poi prevista tramite due prese d'aria alettate in plastica poste sulle fiancate e così rimarrà fino alla fine della produzione. L'interno invece resta identico in tutto, così come gli altri particolari esterni. L'appassionato non gridi allo scandalo, l'esemplare negli anni è stato oggetto di diversi rimaneggiamenti, dovuti ai test sui pezzi che vennero poi montati sulle serie successive, come ad esempio i mozzi e i cerchi ad attacco stretto. Montati per prova estetica molto probabilmente, sono rimasti poi sulla vettura. Il prototipo è stato esposto per moltissimi anni nell'atrio dell'ingresso dello stabilimento di Cassino e, nel 2018, è stato oggetto di un restauro conservativo, che ha lasciato tutti i particolari così come erano stati montati negli anni, anche se successivi al 1972, proprio per rispettarne la storia. Attualmente la vettura è, come abbiamo detto, custodita presso l'Heritage Hub ed è perfettamente funzionante ed efficiente. ➤



Il fianco nella parte posteriore dove si nota l'assenza della presa d'aria.



L'interno con una rigatura diversa da quella che sarà poi quella originale.



I tre stili a confronto.



Davanti...

GLI ALTRI MODELLI E IL CONFRONTO CON LE "ANTENATE"

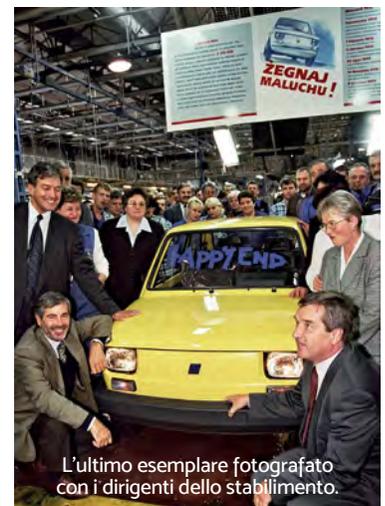
In occasione del servizio fotografico, abbiamo affiancato al prototipo, una bella, e completamente originale, Fiat 500 R bianca (sempre appartenente alla collezione presente all'Heritage Hub) e una Fiat "Topolino" B del 1948 appartenente ad una collezione privata. Queste tre vetture insieme, rappresentano le "minime" prodotte dalla Casa torinese a partire dagli anni '30 fino agli anni '70 ed è davvero interessante notare l'evoluzione dello stile. Si parte dalle linee sinuose ed aerodinamiche (appartenenti, seppur solo in parte, allo streamline) dell'antenata, che rappresentano perfettamente il periodo degli anni '30 e '40. Le ruote sono ancora di grandi dimensioni, i parafranghi sono ben distinti dalla carrozzeria e i dettagli, anche minimi sono molto curati. L'evoluzione passa poi a linee comunque morbide e sinuose ma sicuramente più moderne, giungendo alla Fiat 500, in questo caso è un modello R, l'ultima versione prodotta, che però mantiene dettagli e proporzioni presenti su quella presentata nel 1957. La 500 è una vetturessa al passo con i tempi, progettata per le città sempre più caotiche e in pochi anni diventa un oggetto onnipresente nei panorami degli anni '60 e '70. Ovviamente però lo stile muta con il passare del tempo e gli anni '70 richiedevano linee più tese, squadrate, per certi versi funzionali. Si bada sì all'estetica, ma è molto importante la fruibilità degli spazi, interni ed esterni. Come già scritto, qualunque studio per aggiornare le linee della 500, sarebbe risultato quasi stucchevole e lo dimostrano i prototipi approntati in questo tentativo. Si progetta così una nuova vetturessa, con maggiore abitabilità, sicurezza e qualità. Il risultato è gradevole, forse meno "iconico" delle sue progenitrici, ma sicuramente più attento alle esigenze e ai bisogni dei consumatori. Volenti o nolenti la Fiat 126 è figlia del suo tempo, come del resto lo erano la "Topolino" e la 500 bicilindrica. Ognuna di queste vetture minime porta con sé tutto il bagaglio di esperienza della Casa Torinese in questo settore e le vendite negli anni hanno premiato questa direzione. Oggi anche la 126 è ormai entrata fra le "cinquantenarie" dell'automobile e sta iniziando a ritagliarsi uno spazio di tutto rispetto fra i collezionisti.



... e dietro.



L'ultima 126 Maluch alla fine della catena di montaggio a Bielsko-Biala.



L'ultimo esemplare fotografato con i dirigenti dello stabilimento.



51 anni separano la Topolino B dalla 126 Maluch, eppure il concetto di vettura "minima" resta il medesimo. A destra, la Maluch "Happy End" nella simpatica livrea gialla.

L'ULTIMO ESEMPLARE DI 126 PRODOTTA, LA "MALUCH"

Dal prototipo rosso della prima 126, si sono succedute diverse versioni della piccola vetturessa, con costanti miglioramenti volti al comfort, alla sicurezza e soprattutto per tenerla al passo con i tempi. Negli anni ha acquisito i paraurti in plastica fascianti, sedili maggiormente imbottiti e moquette più pregiate, fino a montare anche un propulsore completamente nuovo e a "sogliola", raffreddato a liquido. Ma, soprattutto in Polonia, la 126 ha una seconda vita: viene vista come un perfetto esempio di automobile per quei Paesi in forte mobilitazione dopo l'abbandono del sistema socialista. Così, dopo varie evoluzioni, nel 1997 esce la 126 ELX "Maluch" (in polacco "bambino") che adotta il convertitore catalitico, ormai necessario per poter essere venduta nella Comunità Europea. La produzione continua fino al 2000, anno in cui esce l'ultimissima versione della 126, prodotta in soli 1000 esemplari, nei soli colori rosso e giallo e denominata "Happy End". L'ultimo esemplare esce dalle catene di montaggio di Bielsko-Biala il 22 settembre 2000 ed è proprio quello che abbiamo fotografato in queste pagine. Conservato in maniera impeccabile all'Heritage Hub di Via Plava, è praticamente una vettura nuova di fabbrica, con soli 23 km segnati sul contachilometri. L'interno profuma quasi ancora di nuovo e tutte le plastiche, nonostante i quasi 22 anni sono perfette, così come, naturalmente, tutto il resto della vettura. È quasi emozionante trovarsi di fronte questa piccola vettura, forse dal non elevatissimo valore economico ma con un grande valore storico. La soluzione del convertitore catalitico è interessante ed è incredibile pensare che ancora nel 2000 questo piccolo bicilindrico raffreddato ad aria fosse lo stesso progettato nel 1957, solo ulteriormente migliorato. Negli anni in Italia furono costruite 1.252.912, 3.318.674 in Polonia e 2.069 in Austria, per un totale di 4.673.655 vetture. ■



La fiancata viene ritoccata nel design, così da renderla più snella e semplice.



Da notare le luci di retromarcia e il retronebbia di serie.



Il propulsore con convertitore catalitico.



Il cruscotto, all'attivo la vettura ha soli 23 km.



I sedili ben imbottiti con i poggiatesta tipo "Cinquecento".



Gli adesivi che caratterizzano la versione.



Le due mitiche leve per l'avviamento che hanno resistito anche su quest'ultima versione.

FIAT 500 R

L'EVOLUZIONE DELLA SPECIE

COMPIE 50 ANNI L'ULTIMA SERIE DELLA MITICA FIAT 500, QUELLA CHE VENNE CHIAMATA "RINNOVATA" SEMPLICE, SBARAZZINA E ANCORA ATTUALE ALL'INIZIO DEGLI ANNI '70 EBBE ANCORA UN BUON SUCCESSO.

di Matteo Comoglio

Nonostante l'uscita della Fiat 126, di cui abbiamo parlato nelle pagine precedenti, il grande pubblico, continua ad interessarsi alla "vecchia" 500, che suscita ancora grande simpatia e vende molto bene, pur essendo ormai in listino da 15 anni. Per non lasciare "orfana" questa fetta di mercato in Fiat si decide, come già accaduto in passato con altri modelli, di affiancare alla produzione della 126 anche un'ultima versione rinnovata della 500, presentata al Salone di Torino del novembre 1972 e denominata appunto "R". Di fatto va a sostituire le versioni F ed

L. Seppur appare subito evidente la grande semplificazione della carrozzeria e degli interni, la meccanica deriva praticamente in toto dalla neonata 126, quindi con un bicilindrico decisamente migliorato. La 500 R viene prodotta solo più negli stabilimenti di Termini Imerese (Sicilfiat) e Desio.

LA CARROZZERIA

La 500 R è più un omaggio alla bicilindrica e al suo pubblico di appassionati acquirenti che non un vero e proprio investimento

per la Fiat. La semplificazione è infatti molto ben evidente, in moltissimi particolari, che la portano ad essere una delle 500 più semplici dopo la Nuova 500 Economica della fine degli anni '50. Dal frontale spariscono tubolari cromati, fregi e orpelli, per lasciare il posto alla semplice lama paraurti cromata ed al rinnovato logo a losanghe Fiat posto al centro della calandra, il cui lamierato è chiaramente modificato. Dalle fiancate scompaiono tutti gli abbellimenti delle serie precedenti, sia per i gocciolatoi e sia per i sottoporta. Le guarnizioni dei vetri sono tutte come sulla vecchia F, senza inserti cromati. Restano cromati i bracci tergicristallo e le maniglie di apertura delle portiere, così come la maniglia di apertura del cofano motore. Gli spruzzatori diventano invece neri e in plastica. Posteriormente tutto resta identico alle ultime F, anche la scritta "Fiat 500" romboidale. Semplificazione massima anche per ciò che riguarda i cerchi ruota che diventano identici come disegno a quelli della Fiat 126 ma con canale da 3,5 pollici invece che 4. Modifiche di sostanza anche nel vano motore che, ospitando il nuovo propulsore 126 ha un incavo più squadrato nella parte laterale sinistra in prossimità del filtro aria, la traversa posteriore di nuovo disegno con molla sospensione motore modificata e carterino paracalore della marmitta più piccolo e snello.

GLI INTERNI

L'interno della nuova 500 R torna ad essere estremamente semplice. Il cruscotto è nuovamente in lamiera, il posacenere torna ad essere come quello della F, il blocchetto per il contatto di avviamento resta centrale, ma a richiesta continua ad essere disponibile anche il bloccasterzo, con conseguente tappo in plastica cromata nel foro centrale. I tasti sono due e non più tre, uno per i tergicristalli e l'altro ha unificato l'accensione dei fari con l'illuminazione del cruscotto. Riappaiono le due spie di frecce e abbaglianti a lato dello strumento tachimetro ma, soprattutto, torna il contachilometri tondo e piccolo uguale a quello della F non di colore grigio ma nero, come del resto già apparso sulla Giardiniera. L'unica differenza percettibile rispetto a quello della Giardiniera appunto è che i dischetti rossi che segnalano la velocità massima da mantenere in ogni singola marcia sono spostati, proprio per l'aumento di cilindrata del motore (prima a 30 km/h, seconda a 50 km/h e terza a 80 km/h). Conseguentemente anche il devioluci è nero come sulla L e il volante è nuovamente tipo F ma completamente nero, con pulsante clacson nero e ghiera cromata. Il rivestimento di base della vettura torna ad essere composto dai tappetini in gomma Everest, più semplici e sicuramente più economici. Il pomello del cambio non è più a funghetto ma diventa sferico. Immutati leve di starter e avviamento e freno a mano. Cambia leggermente la forma della levetta di apertura del riscaldamento posta davanti al sedile posteriore. Il rivestimento dei sedili è semplificato, perdendo la mezzaluna e diventando completamente liscio con il solo cadenino in contrasto (per i colori chiari).

LA MECCANICA

La vera, piccola rivoluzione di questa nuova 500 R è la meccanica, che viene commutata in gran parte direttamente dalla neonata 126. Pur mantenendo la stessa tiranteria dello sterzo, cambiano i tamburi freno, ora unificati e l'assetto anteriore originale, reso leggermente più cabrante rispetto alle F o L. Il gruppo motopropulsore, pur restando a prima vista quasi uguale al 110F000 è invece profondamente diverso e rivisto. Cambia l'alesaggio che è ora di 73,5 mm, mentre resta invariata a 70 mm la corsa. ➤



Il cruscotto "rinnovato".



La 500 R nella sua semplicità.



La 500 nell'insolita cornice di Venezia.



Una foto fatta per la presentazione della vettura ai piedi del ponte "dei trepponti" di Comacchio.



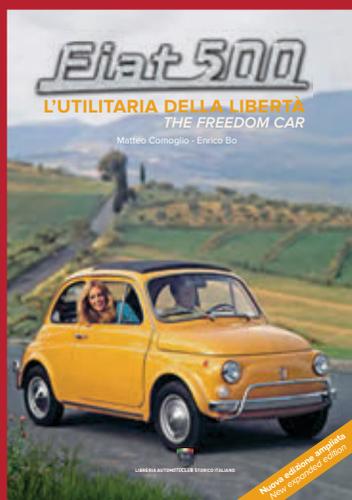


LA PRODUZIONE E LE DIVERSE VERSIONI

Prodotta dal 1972 al 1975, la 500 R è stata costruita a Termini Imerese e a Desio. I numeri di telaio delle vetture realizzate a Termini vanno dal 5.060.363 al 5.231.518, per un totale di 171.155 esemplari. Per ciò che riguarda invece le R prodotte a Desio, i numeri di telaio sono compresi fra il 6.086.576 al 6.151.165, per un totale di 64.589 auto. Gli accessori disponibili a richiesta non sono molti: sedili reclinabili 14.560 lire, antifurto bloccasterzo 11.200 lire, interno in panno senza sovrapprezzo, pneumatici radiali 18.060 lire.

La cilindrata totale è di 594 cm³. Il motorino di avviamento viene spostato sul fianco destro, andando così a modificare il carter del riscaldamento e di conseguenza la marmitta, che nel tubo del cilindro interno ha una curvatura più ampia. Cambiando il basamento si rende necessario modificare il supporto sulla traversa, che diventa ora decisamente più robusta, con una molla più corta e uguale a quella della 126. Il cambio della 500 R è il medesimo della 126 con rapporto al ponte più lungo 8/39, ma resta non sincronizzato. Il rapporto al ponte più lungo porta questa 500 ad essere l'unica a superare i 100 km/h. A livello di alimentazione cambia anche il carburatore, che è un Weber 24 IMB, per depotenziarla rispetto alla 126. I cavalli di quest'ultima sono infatti 18 a 4600 giri al minuto con coppia massima di 3,7 kgm a 2800 giri/min. Il peso totale è di 525 kg, 5 in meno della L e 5 in più della F. La denominazione corretta del tipo motore è 126A5.000 ed è quello specifico della 500 R. ■

FIAT 500 L'UTILITARIA DELLA LIBERTÀ, NUOVA EDIZIONE AMPLIATA



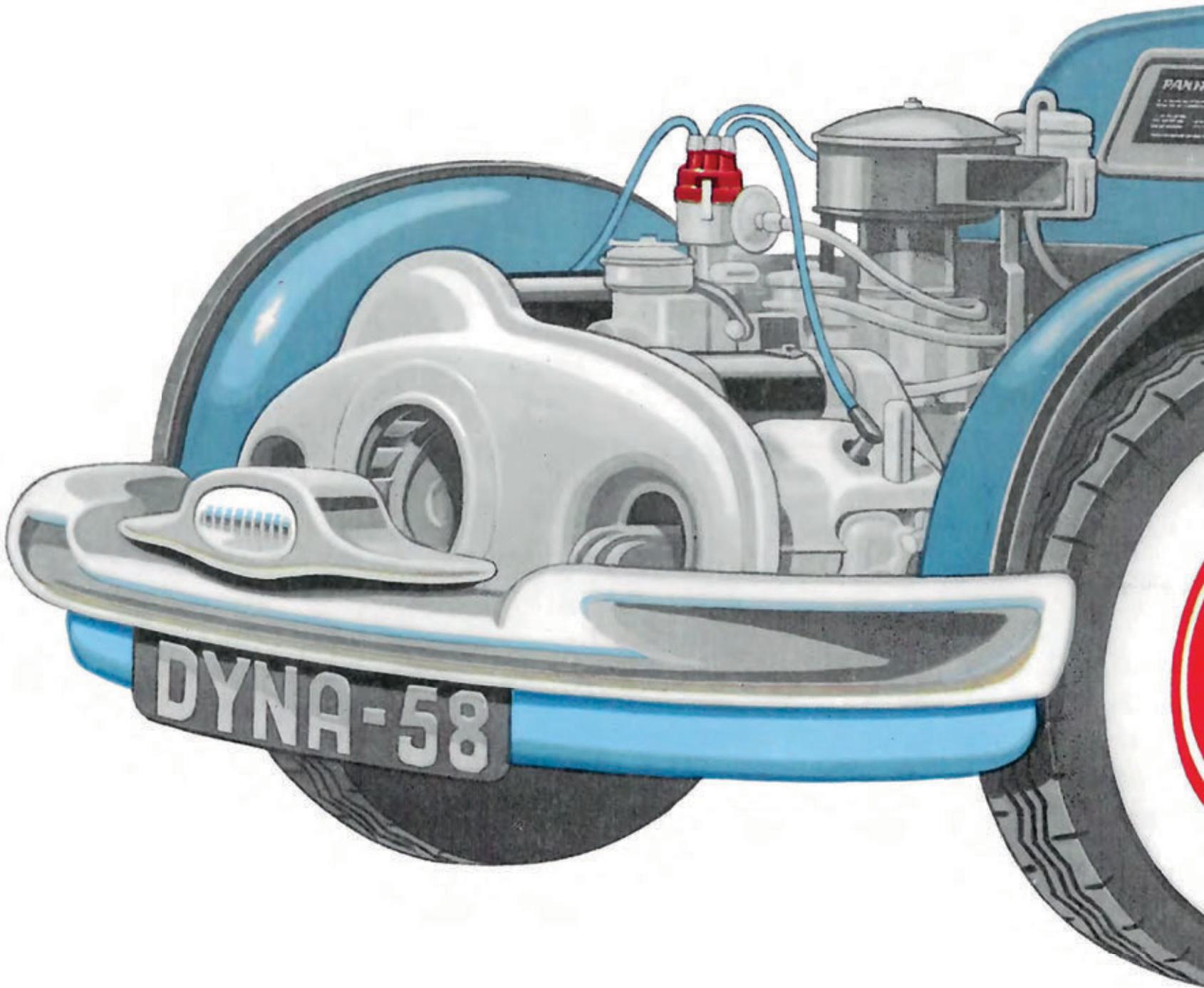
Anche questa nuova edizione rivista e ampliata vuole essere una utile guida per conoscere a fondo la storia e le caratteristiche della Fiat 500, oltre ad essere un buon supporto per il restauro. Si è cercato di racchiudere tutte le informazioni per avere un approccio alla vettura, filologicamente e storicamente corretto. Si parla di colori, di abbinamenti, di fornitori e di singoli componenti. Tutte le informazioni sono basate su documenti cartacei inconfutabili, cataloghi ricambi, manuali d'officina e complessivi di finizione della Fiat stessa, frutto di una minuziosa e lunga ricerca, fatta per pura passione della 500. Oltre a tutto questo vi è anche un intero capitolo dedicato al restauro con alcuni consigli sull'acquisto della vettura e su come affrontarlo. Questo libro vuole quindi essere un punto di riferimento per l'appassionato della bicilindrica, quasi una guida "definitiva", per destreggiarsi e avvicinarsi a questa piccola e iconica vettura.



I sedili senza più la mezzaluna.

DANHARD

INGEGNO A 2 CILINDRI



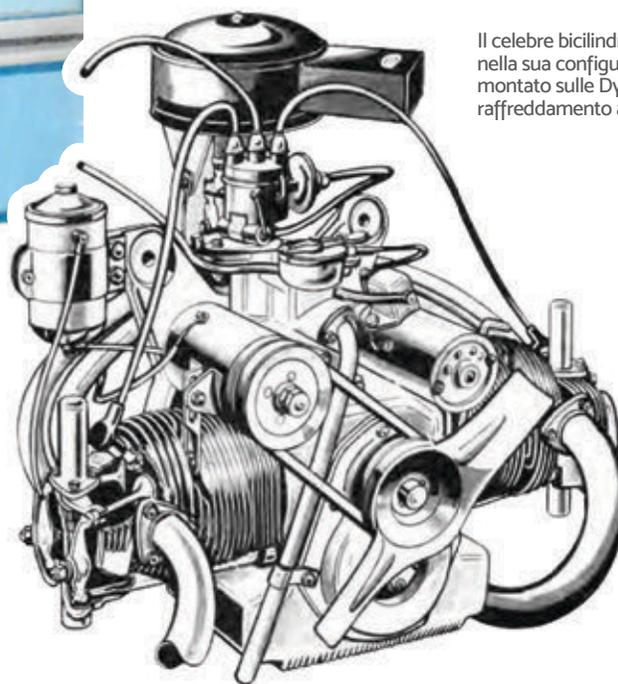
LA STORIA DELLA PIÙ ECLETTICA DELLE AZIENDE FRANCESI COSTRUTTRICI DI AUTO È COSTELLATA DI GENIALITÀ E SOLUZIONI INNOVATIVE. FRA QUESTE, SICURAMENTE IL MOTORE BICILINDRICO RAFFREDDATO AD ARIA, UTILIZZATO NEL DOPOGUERRA SULLE UTILITARIE COME SULLE BERLINE, SULLE VETTURE DA RECORD COME SUI MODELLI DA COMPETIZIONE.

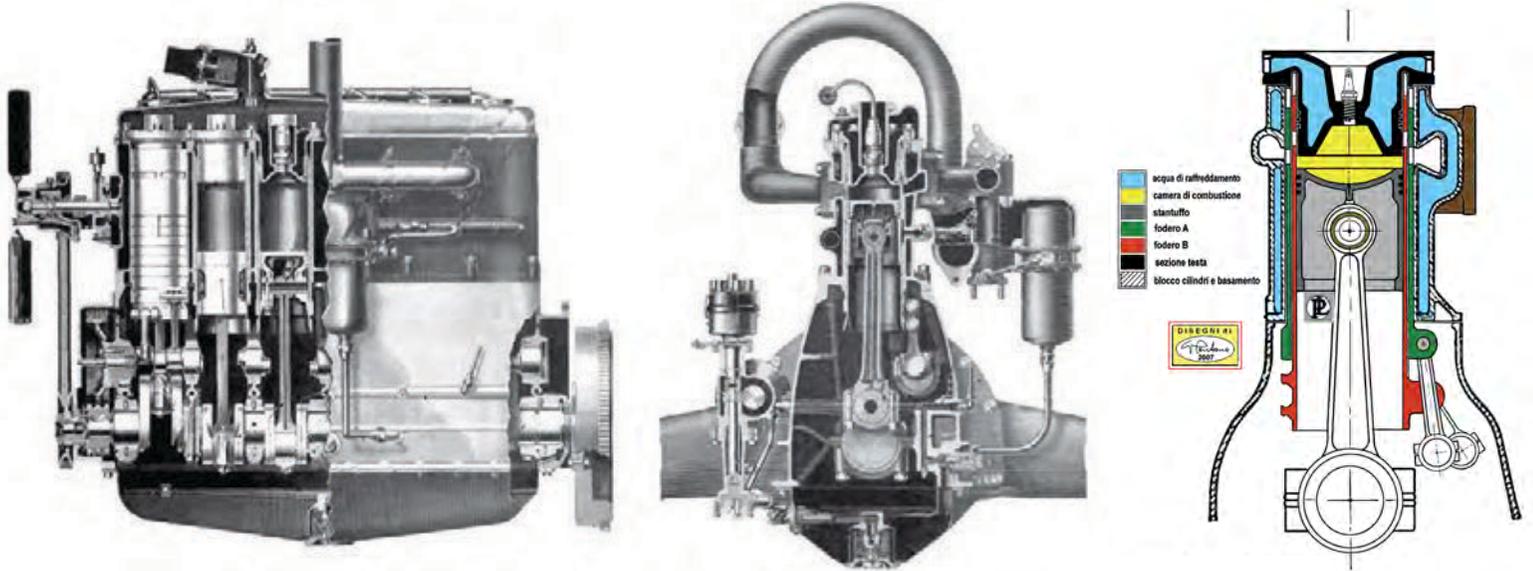
di Gaetano Pantano

L'avventura ingegneristica e industriale di René Panhard comincia dopo il 1867, anche se in campi diversi dall'automobilismo, mentre si concentra sui motori a combustione interna intorno al 1890, col sostegno del suo collega di studi e socio Emile Levassor, arrivato in fabbrica già da qualche anno. Continuatore della tradizione fu Paul Panhard, il quale fu notevolmente impegnato dal 1915 al 1965. Sarà infatti con la sua morte che si chiuderà la gloriosa storia della PL (Panhard & Levassor), assorbita dalla Citroën.

Durante gli anni della Prima guerra mondiale la Panhard & Levassor fu, come tante altre fabbriche, impegnata nella produzione di veicoli per uso militare e per la fornitura di armi e munizioni. Dopo la guerra la Casa tornò al suo consueto impegno nella costruzione di automobili a partire dal 1919 con i motori "avalve" (li vedremo tra poco) con cilindrata medie, poi, dal 1922, con motori di oltre 6 litri distribuiti su 8 cilindri. Intanto fu rilevata la Carrosserie di Orleans che porterà la Casa a fornire ai clienti vetture complete. Ebbe, in quel periodo, inizio la partecipazione alle corse, principalmente legata alla costruzione di veicoli particolari che ebbero la funzione di concorrere alla conquista di record. ➤

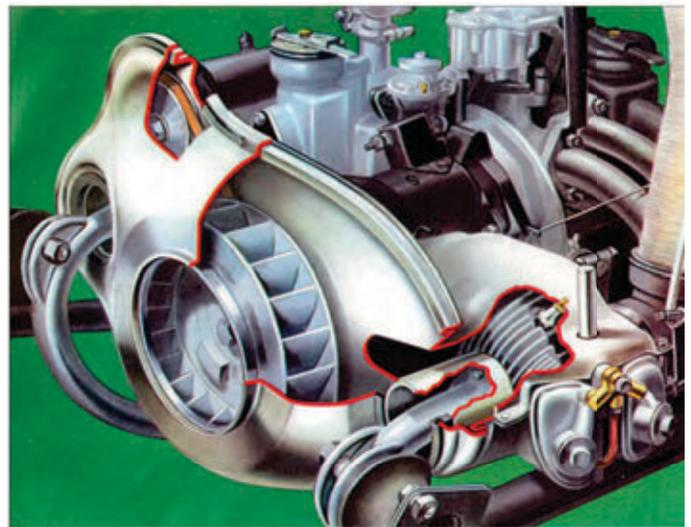
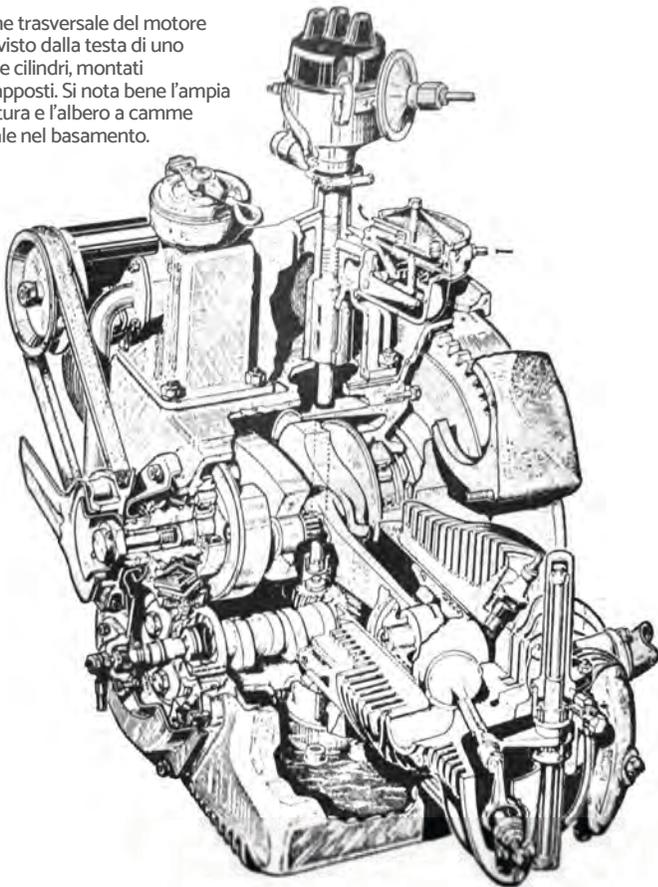
Il celebre bicilindrico Panhard nella sua configurazione originaria, montato sulle Dyna X 610 cm³, 30 CV, raffreddamento ad aria.





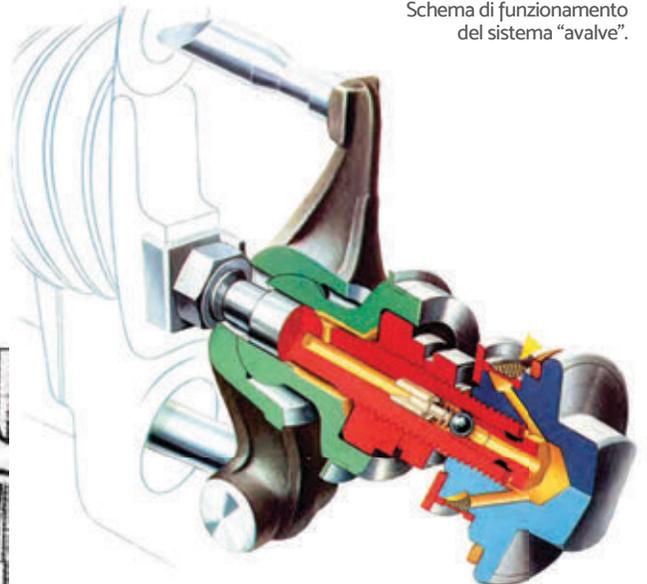
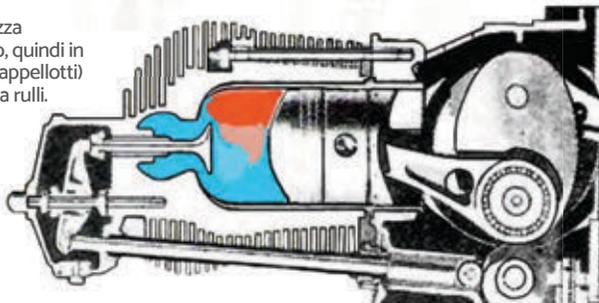
Panhard, nei primi anni del '900, avrebbe utilizzato i motori Knigh, col quale nel 1914 si introdusse il rivoluzionario brevetto "sistema a valve", ottenuto con i famosi foderi dei cilindri.

Sezione trasversale del motore Dyna visto dalla testa di uno dei due cilindri, montati contrapposti. Si nota bene l'ampia alettatura e l'albero a camme centrale nel basamento.



Schema di funzionamento del sistema "a valve".

Sezione di un cilindro. Da notare la compattezza della biella (ad occhiello, quindi in fusione unica e senza cappellotti) che ruota su cuscinetti a rulli.





La AFG di Jean-Albert Grégoire, di fatto il prototipo della Dyna X.

Della progettazione fu incaricato il giovane ingegnere Breton che pensò a una cilindrata di 1500 cm³. Questo motore, subito dopo fu sostituito da uno di 5000 cm³ che portò il record dell'ora a oltre 193 km/h, nei primi anni dopo il 1930.

Narrare di tutti i modelli della Casa, dal periodo d'uso dei motori Daimler fino a quello dell'adozione dei cosiddetti "motori Knigh", brevetto rivoluzionario col quale nel 1910 si introdusse il "sistema avalve", ottenuto con i famosi foderi dei cilindri, ma anche di tutte le altre novità tecniche ed estetiche realizzate in 75 anni di intensa attività, sarebbe troppo lungo. Ci limitiamo pertanto a parlare del periodo dopoguerra e quindi del fantasioso e semplice motore bicilindrico, raffreddato ad aria e del suo impiego su vetture da turismo e utilitarie ma anche da corsa d'alto livello - un riferimento dice che una bicilindrica, di 750 cm³ approdò, opportunamente predisposta, perfino alla F1 - e da record a partire dal 1947.

Paul Panhard, durante il conflitto, si è dedicato col figlio Jean alla progettazione di una utilitaria, che sarà la Dyna. Il primo progetto del motore Dyna, di 610 cm³ a 2 cilindri contrapposti, pensato da Jean-Albert Grégoire (il celebre prototipo AFG), avrà apprezzamenti e sviluppi importanti. Si aprono così aspetti tecnici e commerciali per dare impulso a una industria che diverrà famosa nella produzione di automobili, sia di uso civile sia sportivo, eminentemente da record, per molti anni e in tutte le direzioni.

Il prototipo e l'inizio della serie di vetture Dyna X, con carrozzeria a 4 porte in alluminio, basate in tutto e per tutto sul progetto di Grégoire, ha una cilindrata di 610 cm³ e una potenza di 30 CV, notevole per l'epoca e vicina a quella fornita da molti motori di oltre 1000 cm³ di cilindrata. Tale motore, interamente in alluminio, con architettura a due cilindri orizzontali e contrapposti, raffreddati ad aria, quasi quadro, diventa super quadro nel 1949, quando la sua cilindrata passa a 745 cm³ con potenza che sale a 35 CV.

Impostato su un basamento in alluminio, ha il supporto anteriore dell'albero motore inserito nella struttura e il posteriore retto da una flangia riportata. L'albero, scomponibile per consentire l'uso di bielle "a occhio", quindi in fusione unica e senza cappellotti, si articola su cuscinetti a rulli. La lubrificazione è ottenuta con spruzzo continuo di olio nel carter, formando una nebulizzazione che penetra in tutti i meandri, così da abolire le canalizzazioni classiche e annullare i pericoli di insufficiente circolazione del lubrificante. Vedremo che, in questo motore, ogni congegno è predisposto per sfuggire ai guasti, "in simplicitate pulcritudo", come ci ricorda la lingua latina. ➤



La Dyna X del 1948, con carrozzeria in alluminio.



Sopra, a sinistra, la più moderna Dyna Z del 1953: sempre in alluminio, monta la meccanica delle ultime Dyna X, ossia il bicilindrico nella cilindrata di 851 cm³ da 42 CV. La grande abitabilità permette di ospitare 6 persone. È la prima vettura studiata in galleria del vento.

A destra, il rivoluzionario schema costruttivo della vettura. Il cofano anteriore lascia completamente a nudo la meccanica, a sua volta collocata in un telaio strutturalmente autonomo rispetto al resto.

Nel 1960 è la volta della PL-17 (qui a lato), profondo restyling della Dyna Z. Per abbassare il prezzo, la carrozzeria è in acciaio ma i suoi punti forti non sono minimamente scalfiti: penetrabilità, abitabilità e robustezza. Il bicilindrico qui è da 42 CV o 50 nella versione Tigre. È disponibile anche cabriolet.

Sotto, l'ingegnosa collocazione della ruota di scorta.

In basso a sinistra, nel 1964 è la volta della 24 (per celebrare i successi alla 24 Ore di Le Mans).

Nell'immagine, una versione C a passo corto.

A destra, una BT (Berline Tigre) del 1965, con motore da 60 CV.





La bella CD costruita nel 1963 in collaborazione con lo stilista Charles Deutch sulla base della vettura da competizione CD Dyna dell'anno prima per Le Mans. Il motore è lo stesso delle 24.

Con l'incremento successivo della cilindrata a 850 cm³, la potenza arriverà fino a 60 CV e, con tali evoluzioni, a partire dal 1953, nascono la sei posti Dyna Z (la prima vettura studiata in galleria del vento), la PL-17, la PL-24 e la CD GT, che conquisteranno una larga fascia di mercato in Europa. Il costo di gestione di una vettura Panhard, (si prenda ad esempi la PL-17) nel rapporto km/passeggero risulterà il più basso del mondo col trasporto di 6 persone, consumo di 6 litri di benzina ogni 100 km (tanto che la cifra 17 è la somma di 5, come i cavalli fiscali della vettura in Francia e l'appena citato numero 6 per due volte, mentre PL è un omaggio all'antica Panhard & Levassor) e velocità di punta di 130 km/h, nel 1959-60.

LE CORSE

Alla soglia degli anni '50, quindi nel periodo in cui si delinea il risveglio nelle popolazioni che hanno conosciuto le tristezze e le amarezze della Seconda guerra mondiale, le industrie, ci riferiamo

a quelle automobilistiche, cessano di produrre ogni genere utile alla guerra e tornano a produrre automobili per uso civile, mentre si risvegliano i desideri di rivedere le competizioni, principalmente su strada. In Italia erano state famose ed apprezzate le gare di fondo, come Giro di Sicilia, Targa Florio, Mille Miglia e un numero imprecisato di cronoscalate e le stesse sarebbero presto tornate.

Dall'Europa giunge in Italia, per vincere le corse, una certa quantità eterogenea di vetture, di vari modelli e di cilindrata, che sfidano i modelli in gara, anche 300 in alcuni eventi. Si danno battaglia spesso con mezzi non idonei, come pneumatici ben spesso al limite dell'usura. Fra le molte marche figura anche Panhard, con vetture come quelle oggetto della nostra ricerca. La Francia, con le sue vetture azzurre, sarà una vera rivelazione e la sua produzione delle piccole, veloci e versatili Dyna porterà una ventata di novità e una dimostrazione tangibile di efficienza, insieme con una serie di impensabili affermazioni. ➤



La Panhard 750 Zagato del 1952 durante una gara.



Una Dyna X al Rallye di Monte-Carlo del 1953.



Al "Monte-Carlo" del 1961 sarà un trionfo Panhard, con le sue PL-17 Tigre a occupare i tre gradini più alti del podio. Nell'immagine la vincitrice, la #174 di Martin/Bateau.



Sopra, la Monopole-Panhard X88 Coupé di Chancel/Flahaut alla 24 Ore di Le Mans del 1957, dove si sarebbe piazzata 20^a assoluta e 5^a di classe. A destra, le Panhard CD LM 64 alla 24 Ore di Le Mans del 1964. In primo piano la vettura #44 di Guilhaudin/Bertaut.



Ne verranno costruite 10.000 unità con risultati positivi, tanto da indurre la Casa a elaborare versioni sportive speciali che, sotto denominazioni specifiche, verranno battezzate DB-Panhard o Monopole-Panhard (DB sta per Deutsch-Bonnet, celebri preparatori francesi, mentre la Monopole costruiva parti e preparava motori per le competizioni).

Il motore bicilindrico Panhard, quasi sempre identico a se stesso, anche nella crescita della cilindrata, ha quindi collezionato una notevole quantità di vittorie mondiali fra le quali: 3 volte (1959, 1960, 1961) l'Indice di Prestazione alla 24 ore di Le Mans su 7 partecipazioni; 1^a, 2^a e 3^a piazza al "Monte-Carlo" del 1961, 1^a al Mobil Economy Run, 1^a al Caltex performance test, 1^a al Giro di Sicilia regolarità del 1958 e varie volte 1^a di categoria in quello di velocità. Buonissime prestazioni si sono registrate in molte edizioni della Mille Miglia, oltre che in una serie di gare minori e di alcune cronoscalate.



La Panhard 750 Allemano è stata realizzata sul telaio della Dyna X a partire dal 1952. Fu prodotta in appena 6 esemplari, tutti destinati alle competizioni. Nell'immagine una realizzazione su memoria ex Crepaldi di Milano.



Manzini/Airaldi
su Panhard 750
Allemano alla Mille
Miglia del 1954.

Sulla scia di queste affermazioni, sono state costruite anche vetture da record con la sola aggiunta del compressore e una piccola serie di sportive, coupé e spider carrozzate in Italia, con motori alimentati da due carburatori Weber 32, uno per cilindro, elaborati da DB e da grandi nomi come Siata e Zagato. Fra i carrozzieri si distinguerà anche Allemano di Torino il quale, per volere dell'importatore italiano di Panhard Gastone Crepaldi Milano, mette su strada, carrozzando telai X86 (ma anche un paio di X87) una piccolissima serie (6 esemplari), subito utilizzata da piloti dell'epoca per ogni tipo di gara. L'ultimo di questi modelli, disegnato, come i precedenti, da Giovanni Michelotti (all'epoca freelance con commissioni anche da Allemano, appunto) col motore di 745 cm³ della Dyna X II serie, dal 1954 in poi sbalordisce in percorsi di gara impegnativi (specialmente Giro di Sicilia, Targa Florio e Mille Miglia), per le sue elevate prestazioni e per le vittorie. Questo strano motore ha gareggiato fra le vetture di 750 cm³, ma fornirà dati pari ai motori di 1100 e di 1300 cm³ di altre marche europee.

I MOTIVI DI UN SUCCESSO

I motivi di questi successi sono molteplici. Per prima cosa la Casa sceglie l'uso della trazione anteriore e una straordinaria tenuta di strada, che, nelle gare come Mille Miglia e Giro di Sicilia, sono elementi di notevole positività. C'è poi l'innovazione del suo motore, con uno schema costruttivo che definire d'avanguardia sarebbe limitativo: ognuno dei due cilindri è fuso in alluminio in unico blocco, quindi a cilindro "cieco" col quale si evita la guarnizione della testa, sorprendentemente sicura, specialmente in tale motore raffreddato ad aria. Si riuscirà poi a dimostrare che, calcolando i pesi e la loro distribuzione, una vettura può agevolmente muoversi e partecipare con successo anche alle competizioni più blasonate, senza impiego di molti materiali e senza l'installazione di motori di cilindrata alta, secondo i canoni dell'epoca. Infine la forte sperimentazione del Marchio in merito alle strutture portanti quando sostituiscono le costruzioni a telaio separato. Queste saranno subito più leggere e tuttavia robuste, molto meno costose e pronte all'uso. Vero è che la Lancia nel 1920 ha già brevettato la struttura portante delle Lambda, ma apparve troppo ardita e si continuò, fino al 1950, a costruire automobili con telaio a longheroni portanti e carrozzeria costruita sopra, abbinando le due strutture. ■

La 750 Allemano ex Crepaldi in fase di restauro
e il suo motore.



125 BUONI MOTIVI PER TORNARE NEGLI ANNI '90



Da sinistra, Cagiva Freccia C12R, con carene in livrea "Lucky Explorer", del 1989, Aprilia AF1 Futura del 1990 e Gilera Crono SP91 del 1991.

Sarebbe retorico tornare a parlare, nuovamente, degli anni '80, di quello che hanno rappresentato, dei cambiamenti dei quali sono stati scenario, delle rivoluzioni di costume e dei "modi di vivere" che hanno lanciato. Lo facciamo solo per introdurre il periodo successivo, quello dove, i semi coltivati nel decennio ruggente, sono diventati frutti dei quali tutti, chi più chi meno ma sicuramente molto più di quello che "la globalizzazione" ci permette oggi, abbiamo goduto. Stiamo parlando degli anni '90, dove tutto, in effetti, sembra maturare e raggiungere livelli straordinari: la musica, il cinema, la

moda, i trasporti, le comunicazioni, l'informatica e la meccanica. Per esempio le moto. Alzi la mano chi non ha in mente almeno una moto che, negli anni '90, perché l'abbiamo provata o perché gli amici ne hanno parlato al bar, "andava da paura"... Noi, per esempio, ne abbiamo in mente tantissime. Ma c'è una categoria di due ruote, più di altre, che ha dominato la fine degli anni '80 e buona parte dei '90, quella delle 125 stradali, piccoli gioielli di tecnica, di innovazione telaistica e motoristica, dei cigni nati dopo tante goffe imitazioni delle versioni più grandi e potenti, dei veri e propri giocattoli per adolescenti ma

HANNO PERMESSO A MOLTI GIOVANI DI VIVERE IL SOGNO DELLE CORSE E DELLA VELOCITÀ. VELOCI, ROBUSTE E RELATIVAMENTE ECONOMICHE NELL'ACQUISTO E NELLA GESTIONE, LE 125 STRADALI, SOPRATTUTTO IN ITALIA, HANNO RAGGIUNTO LA PIENA MATURITÀ NEGLI ANNI '90. LO DIMOSTRANO BENISSIMO CAGIVA FRECCIA C12R, APRILIA AF1 FUTURA E GILERA CRONO SP91.

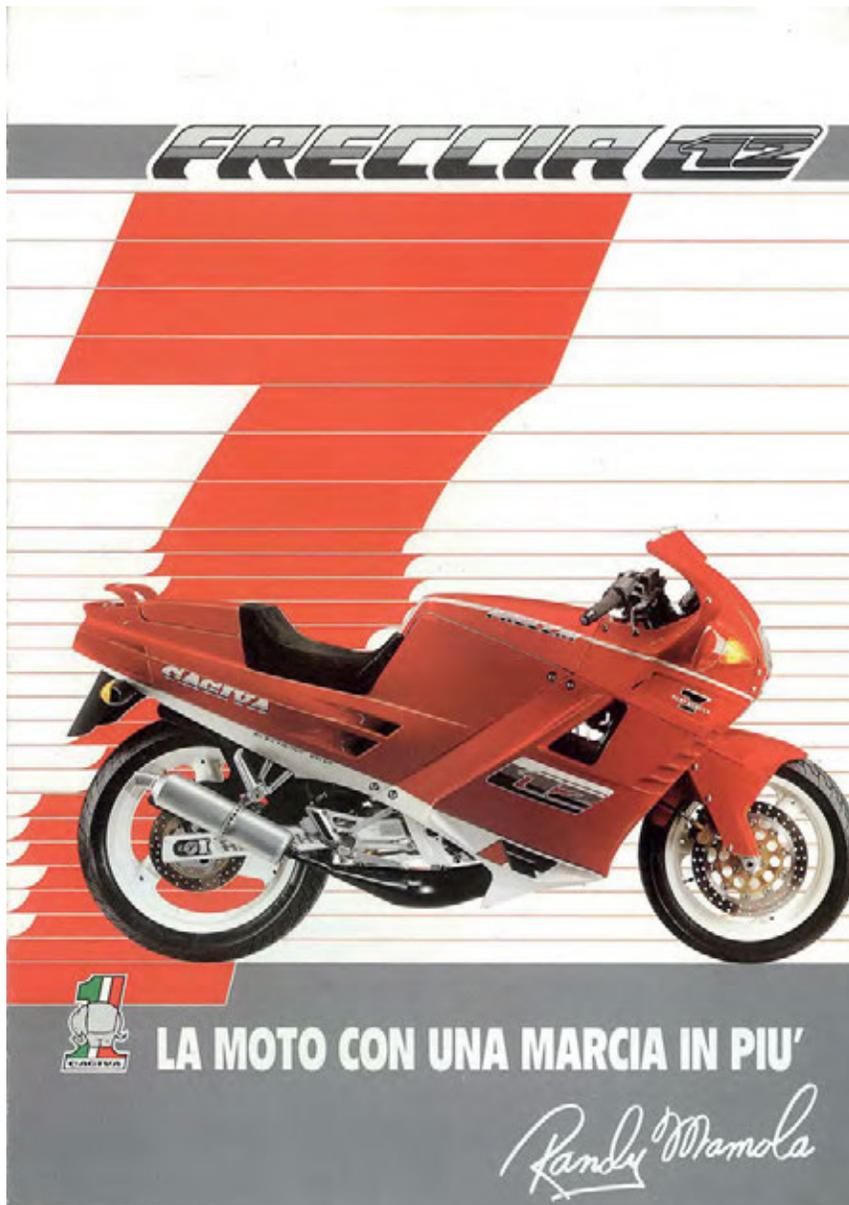
di Luca Marconetti



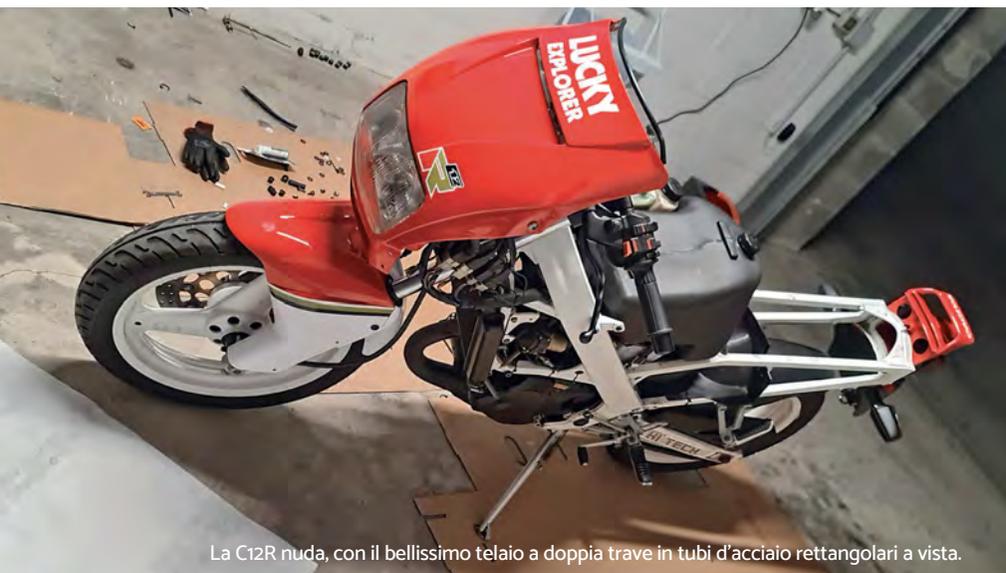
non solo, che faranno finalmente tramontare la moda elitaria e da "sapiens", per dirla come i paninari, delle maxi-moto scoppiata negli anni '70 e trascinatasi per più di un quindicennio.

Tra il 1985 e il 1995 le 125 stradali, con le loro carene ricoperte da grafiche futuriste, i motori spintissimi, i "telaioni" da grandi, raggiungono delle identità fortissime, sia tecnicamente sia culturalmente. Non è infatti un caso che, nel 1986, la FMI istituisce la classe 125 nel Campionato Italiano Sport Production, nato come vivaio per giovani talenti, quindi con un taglio abbastanza amatoriale ma in brevissimo

tempo diventato fucina di campioni e soluzioni tecniche straordinarie. È in questo scenario che appaiono e si evolvono molti modelli da strada (pressoché identici a quelli da competizione, poiché il regolamento della 125 SP non prevede, almeno per le prime stagioni, alcuna modifica) per far sentire tanti giovani un po' come i loro idoli che la domenica vedono in pista. Noi ne abbiamo scovate, tutte insieme - le custodisce nel suo garage alle porte di Milano proprio un ragazzo degli anni '90, Daniele Albano - tre che più delle altre animavano le eterne sfide fra i giovani alla moda, sia su strada sia ai tavolini del bar. ➤



Lo spot pubblicitario della Cagiva Freccia C12R insisteva sulla più importante novità tecnica che serbava in sé, il cambio a 7 rapporti. Nell'immagine un'esemplare con livrea rossa, sella nera e particolari bianchi, colori già visti sulla C10R Anniversary e che verranno poi ripresi dalla Mito del 1990.



La C12R nuda, con il bellissimo telaio a doppia trave in tubi d'acciaio rettangolari a vista.

CAGIVA FRECCIA C12R (1989): QUALCHE LIMATURA ESTETICA E BEN 7 MARCE!

Il 1987, per le 125 stradali, è un anno cruciale. Nel campionato Sport Production infatti, a stagione già iniziata, le Cagiva Freccia C9 (che sostituisce la Aletta Oro), Gilera KZ e KK, Aprila AF1 Project 108, iniziano a insidiare Honda, che nel 1986 ha dominato incontrastata con la NS-F (che nell'87 si affianca alla carenata NS-R).

È solo l'inizio di tre vicende, quelle delle case sopra citate in questo settore, diverse eppure accomunate, oltre che dalla stessa impostazione tecnica (il motore monocilindrico 2 tempi da 1/8 di litro), dai grandi successi sia nelle corse sia sul mercato, gli uni reciprocamente causa-effetto degli altri.

Dopo la Freccia C9 - progettata dall'indimenticato Massimo Tamburini, padre anche della Ducati Paso alla quale la C9 si ispira - la Cagiva, presenta la C10R e la C12R, quest'ultima protagonista del nostro servizio. Presentata al Motorshow di Bologna del dicembre 1988, la C12R non è solo un'evoluzione di tutte le migliori soluzioni introdotte dalla precedente C10R Anniversary (quella che festeggia il decennale del marchio fondato dai Fratelli Castiglioni) ma rappresenta la summa dell'esperienza della Casa di Schiranna nella cilindrata 125.

Prima di tutto il cambio a 7 marce, roba mai vista su una moto di serie (non a caso, l'intera campagna pubblicitaria sarà giocata sul claim "la moto con una marcia in più"), elemento che, oltre a impreziosire il già elevato valore tecnico del modello, la rende divertente ma anche elastica e progressiva da guidare, permettendo al motore da 124,6 cm³ (che mantiene i carter di quello della C10R Anniversary e costringe a trovare lo spazio per il settimo rapporto diminuendo l'escursione degli innesti tra gli ingranaggi), di tirar fuori un carattere inedito fino a quel momento: la potenza di 29,68 CV a 10.250 giri/min è più di 2 CV superiore a quella della C10R Anniversary, così come aumentata è la velocità massima (a 163 km/h contro i 162,4 della C10R).

Poi esteticamente, presenta degli affinamenti che, persa la carica futuristica e "spaziale" della C9 a favore di una maggiore pulizia e razionalità, rendono il disegno generale più dinamico, ricordato e compatto: il pannello in plexiglass in cima al cupolino è più piccolo, così come ridotto è il parafango anteriore, di forma più convenzionale (quello delle C9 e delle C10R sarà giudicato sempre piuttosto massiccio). La strumentazione CRD, la stessa della C10R Anniversary, è dotata di una nuova grafica su fondo nero, più leggibile; i semimanubri e la piastra sterzo (con il bassorilievo dell'elefantino, simbolo del Marchio, sulla destra, mentre prima era a sinistra) sono verniciati di nero e la maniglia di appiglio per il passeggero non è più satinata ma in tinta. ➤



Esteticamente la C12R è quella con più legami al passato, come si evince dalla carenatura degli steli della forcella e dal grande proiettore quadrangolare. Nella C12R le prese d'aria sulle generose carene sono riviste per favorire il raffreddamento del monocilindrico 2 tempi. Sul parafanghino anteriore spicca la scritta "Seven Speed", i 7 rapporti del cambio.



L'Aprilia Futura è quella dall'aspetto più raffinato e curato. L'esemplare del nostro servizio è stata costruita prima del luglio 1990, come si evince dagli specchietti neri che sarebbero diventati bianchi dopo quella data. Sulla AF1 Futura, rispetto alla precedente Sintesi (della quale riprende la livrea), il bellissimo telaio è lasciato a vista, mentre la sella del passeggero è rossa come il codone.



La Gilera Crono è invece quella di impostazione più spiccatamente sportiva, con gli specchietti aerodinamici e la fascia blu attorno al piccolo proiettore, che ne aumenta la superficie visiva. L'aspetto spiccatamente sportivo della Crono SP91 si evince immediatamente dalle carene esili e dai colori contrastanti. L'evoluto telaio su brevetto "Twinbox Gilera", come già sulle MX, è a vista; il posto del passeggero celato da un cupolino.





La Futura nuda, durante il restauro.



Una delle livree disponibili sulla Futura: con questi colori sembra un'altra moto...



Un giovanissimo Max Biaggi con la Futura che lo porterà a vincere il campionato Sport Production Under 21 del 1990.

Fra le livree disponibili, rossa con sella nera e particolari bianchi come la Anniversary, nera e grigia come la protagonista nel nostro servizio e bianca con sella azzurra e scritte nere/rosse/azzurre. A questo si aggiungono le scritte con grafiche moderne e raffinate.

Il resto riprende le caratteristiche della già evoluta C10 Anniversary: telaio a doppia trave in tubi d'acciaio rettangolari; cilindro in lega leggera con nuova valvola di scarico comandata da servomotore elettrico a controllo elettronico (CTS); carburatore Dell'Orto PHBH 28ND ritarato; scarico sul fianco e non più sotto la sella come sulla C9; forcelle teleidraulica Marzocchi da 35 mm davanti, monoammortizzatore Marzocchi regolabile nel precarico molla abbinato a un forcellone oscillante (sistema "Soft Damp") dietro; cerchi in lega a tre razze cave Brembo verniciati di bianco, con gomme 100-80/16 all'anteriore e 130-70/17 al posteriore; disco freno anteriore flottante da 298 mm, sempre Brembo, servito da pinza con doppio pistoncino (posteriore a disco fisso da 240 mm); specchietti retrovisori con frecce integrate come sulla Paso; prese d'aria studiate per favorire il raffreddamento.

Nel 1989 sulla base della C12R viene lanciata la SP (Sport Production), realizzata in 1000 esemplari (almeno ufficialmente) disponibili unicamente in livrea "Lucky Explorer" e pensata espressamente per le corse, con il suo enorme carburatore da 37 mm (il più grande mai montato su una 125 stradale), il pacco lamellare in carbonio, i nuovi coperchi cassa filtro e prese d'aria e la trasmissione primaria a denti dritti.

La sua erede sarà probabilmente la punta di diamante dell'intera produzione Cagiva, la Mito. Ma questo è un altro capitolo, del quale ci occuperemo più avanti.

APRILIA AF1 FUTURA (1990): SI FA SUL SERIO

Torniamo piuttosto ai nostri anni '90. Sì, perché il decennio di "Top Gun" e "Dynasty" è finito e se ne sta aprendo uno ancora più radioso, almeno per la cultura giovanile. Tra le nostre 125 stradali si inizia a fare sul serio con l'apparizione di moto che sono praticamente delle "pronto-pista". Se infatti la Freccia avrebbe lasciato questo compito alla Mito, Gilera e Aprilia avrebbero percorso i tempi con modelli che sono il completamento di un percorso di affinamento ed evoluzione notevolissimo. La AF1 Futura del 1990 infatti, presentata il 5 febbraio del 1990, incarna in sé tutto ciò che la Casa di Noale ha fatto fino a quel momento, a partire dalla discesa nella mischia con le mitiche AF1 Project 108 del 1987/88 e proseguita con l'ancora più iconica "serie Sintesi" del 1988/89.

Innanzitutto esteticamente, la Futura fa invecchiare d'un colpo le precorritrici: lo sguardo un po' strabico a doppio proiettore e le carene sigillate lasciano il



La strumentazione completa CRD della C12R, con la nuova grafica con fondo nero più leggibile.



Molto caratterizzata sportivamente quella della Futura, con contagiri e indicatore temperatura liquido a fondo bianco e fondoscala segnalati da degli spicchi rossi.



Simile è quella della Crono, a fondo nero. Da notare i semimanubri piuttosto abbassati e i dettagli in oro. Sia per la Aprilia che per la Crono abbiamo il serbatoio del liquido freni separato.

posto a un affilato e sportivo faro singolo trapezoidale e a cupolino e codone più generosi, mentre diventano a vista le robuste travi del telaio d'alluminio, sempre quel capolavoro del tipo portante derivato dalla AF1 250 GP ma qui migliorato con una curva più ampia dietro il canotto dello sterzo e l'aggiunta di un supporto supplementare per il quarto attacco del cilindro.

Le plastiche delle carene, le prese d'aria e il serbatoio (per far posto, sotto di esso, a un nuovo airbox) sono rinnovati rispetto alla Sintesi. Una posizione di guida da circuito è imperativa ed ecco quindi i semimanubri ridotti e abbassati e le pedane arretrate, mentre le selle sono separate.

Meccanicamente invece, una ciclistica raffinata, una diversa reportatura del cambio a 6 marce e qualche parametro nell'erogazione del motore ottimizzato, esaltano le doti della compatta 125 che non ha niente da invidiare a sorelle molto più grandi e potenti e anzi, con le sue dimensioni ridotte e il disegno esile che permette al motociclista letteralmente di "avvolgere" la moto, ha la precisione di un bisturi.

Il motore rimane il Rotax 123 (cilindro in alluminio con canna trattata al Gilnisil, valvola allo scarico Rave 2, contralbero di equilibratura) della Sintesi Sport, antecedente di appena 5 mesi, con carburatore a sezione ovale Dell'Orto VHSB 34 LD ma il rapporto di compressione sceso da 15:1 a 14,5:1, mentre i primi tre rapporti del cambio sono ravvicinati: tutte soluzioni che "alimentano" la resa ai bassi e medi regimi, nonostante la potenza, rispetto alla Sintesi Sport, rimanga di 30 CV a 10.500 giri/min e la velocità massima

scenda di 4 km/h (164 invece che 168); la forcella anteriore a steli rovesciati da 38 mm, di produzione Aprilia, è irrigidita; l'ormai classico forcellone monobraccio posteriore (abbinato alla trasmissione finale a catena, sulla AF1 Project dell'87, è una novità assoluta) ritardato, così come la sospensione APS; davanti disco freno flottante da 320 mm della Sintesi ma con una nuova pinza a 4 pistoncini e una pompa da 12 mm con serbatoio separato, dietro da 240 mm; nuovi i cerchi in lega, a 5 razze "a stella" verniciati di bianco, con gomme 100/80-17 all'anteriore e 130/70-17 al posteriore.

La AF1 Futura '90 viene proposta inizialmente nella sola, vistosa, livrea bianco/rosso/blu con sella pilota nera e passeggero rossa; successivamente sarà disponibile anche nera antracite con cupolino bordeaux, selle nere e decal rosse, grigie e gialle, decisamente più sobria. La strumentazione Veglia Borletti, i blocchetti elettrici CEV e il comando dell'acceleratore a corsa rapida con uscita del cavo parallela al manubrio sono quelli della Sintesi '89, gli indicatori di direzione della Tuareg Rally.

Queste innovazioni si traducono in un successo commerciale fra i più floridi di Aprilia (non è un caso che in questo periodo la AF1 diventi una vera e propria gamma, con la "naked" Europa e la grintosa Futura 50) e, finalmente, nella vittoria nello Sport Production del 1990, in entrambe le categorie (un giovanissimo Max Biaggi nell'Under 21, con 6 primi posti in 7 gare e Paolo Aicardi nell'Over 21). Infine anche lei sarà propedeutica a un altro modello cardine per la storia della Casa di Noale, la RS, una delle moto più vincenti nelle categorie 125. ➤

Fra i dettagli racing della Crono i due bellissimi tappi per i serbatoi di carburante e olio per il miscelatore. Sono del tipo aeronautico, sostituiscono quelli neri della SP01, dall'aspetto misero.



DANIELE, UN RAGAZZO DEGLI ANNI '90

"Ho compiuto 16 anni nel 1990. Eravamo una compagnia di 60 persone, tutti su moto 125, la maggior parte Gilera, come la Crono che oggi mi sono ricomprato, insieme alla precedente SP01. Erano anni davvero spensierati e felici. Ricordo un raduno in cui mettemmo le nostre moto di fronte al bar dove ci trovavamo per fare una foto: eravamo talmente tanti che l'occhio si perdeva!". Si riassume in queste frasi la passione di Daniele Albano, proprietario di tutte le protagoniste del nostro servizio e grande appassionato delle stradali 125. *"La Gilera ha appena 4000 km ed è stata totalmente tagliandata; Cagiva e Aprilia sono invece state totalmente restaurate, vite per vite. Oggi mi fanno rivivere quei bellissimi momenti di trent'anni fa!"*





Sopra, da sinistra, Cagiva e Gilera presentano entrambe la distribuzione a sinistra e il terminale di scarico a destra in basso, l'Aprilia ha distribuzione a destra e terminale a sinistra in alto. La Cagiva ha cerchi a tre razze Brembo, l'Aprilia "a stella", la Gilera a cinque razze Grimeca. Qui a lato, da sinistra, la coda della C12R moderna e raccordata, con l'eliminazione dei terminali di scarico ai lati dei fari e il maniglione per il passeggero ridotto e in tinta. Lo sportivo codone della Aprilia. Sotto la sella del passeggero è nascosto il tappo del serbatoio per l'olio. L'essenziale codone della Gilera Crono.

GILERA CRONO SP91 (1991): "PRONTOPISTA" DALLE FORTI EMOZIONI

Anche per Gilera, la più corsaiola tra le tre "big" italiane della 125, la moto che vi presentiamo in queste pagine, la Crono del 1991, conosciuta anche come SP91, sarà un po' un "tirare le somme" dell'esperienza nel settore, che la Casa del gruppo Piaggio ha cominciato "col botto" delle mitiche KZ e KK costruite tra il 1986/87, seguite dalle altrettanto fortunate MX1 e MXR. Le SP01 (sempre l'acronimo del campionato dove il marchio spopolerà conquistando i titoli dell'88 e dell'89) e SP02 del 1989/90 sono moto che sfidano qualsiasi concessione al confort proponendosi sul mercato delle stradali come un mezzo pressoché da competizione: la linea studiata da Luciano Marabese, essenziale e totalmente disadorna, ricorda alcuni modelli da competizioni maggiori come Honda NSR 250 o Yamaha e Suzuki 500 GP, il telaio è a vista (mentre tutte hanno ancora le carene sigillate), la sella del passeggero celata da un pannello, la strumentazione sportiva (con tachimetro asportabile), l'acceleratore a corsa rapida, i semimanubri, in alluminio, che impongono, insieme alle pedane molto arretrate, al pilota una posizione quasi totalmente sdraiata, particolari come le pinze, i mozzi e le leve freno in oro satinato e, soprattutto, gli indimen-

ticabili due bocchettoni affiancati in cima al serbatoio (uno per il carburante e l'altro ovviamente per l'olio del miscelatore), la dicono lunga sulla loro vocazione.

La Crono, presentata al Motorshow di Bologna del 1990, due anni dopo la Freccia C12 e 10 mesi dopo la Futura, si presenta con una estetica che rinfresca le caratteristiche delle SP01 e SP02, grazie alla bellissima livrea bianca/viola/nera, con la caratteristica fascia anteriore che sembra allungare otticamente la superficie del classico proiettore rettangolare e al codone ridisegnato, ora tronco e non più spiovente come prima. Mantenuti l'efficace cupolino in plexiglass che facilita la visibilità quando si sta tutto sotto-carena, i bellissimi specchietti aerodinamici Vitaloni e la semicareatura della forcella anteriore della SP02, mentre, finalmente, i due tappi dei serbatoi carburante/olio per miscelatore, sono in acciaio satinato del tipo aeronautico. La strumentazione ha ora il contagiri con fondo scala a 12.000 giri/min.

La Crono mantiene tutte quelle importanti novità ciclistiche e meccaniche che già hanno reso straordinariamente evolute le SP01 e SP02. Il telaio, studiato dall'ingegner Romolo Ciancamerla, derivato da quello in acciaio delle MX (del quale mantie-



ne la denominazione Twinbox) ma totalmente rivisto nella geometria di sterzo e con il telaietto reggisella ricavato dal pieno della trave centrale e non in un pezzo separato e imbullonato come in precedenza, ha la struttura posteriore smontabile per la configurazione racing monoposto. Il motore da 124,4 cm³ è il primo di una generazione di 125 Gilera inediti, caratterizzati da un nuovo gruppo termico, dal carburatore Dell'Orto VHSA 32 ES abbinato a un impianto di scarico con terminale in alluminio, albero motore, biella e ingranaggi rinforzati rispetto al passato e, soprattutto, l'ammissione lamellare direttamente nel carter. Sulla Crono, grazie alle novità della cassetta di aspirazione, della taratura del carburatore, dello scarico riprogettato ma, soprattutto, la nuova valvola allo scarico (APTS 3), comandata da servomotore elettrico a controllo elettronico, avremo una potenza di 30 CV a 11200 giri/min con una velocità massima che supera i 172 km/h, migliorando anche la progressività d'erogazione ai bassi regimi.

Dalle precedenti SP, la Crono eredita anche: forcella anteriore Marzocchi a steli rovesciati da 40 mm non regolabile; sospensione posteriore "vecchia conoscenza" Gilera, la Power Drive dotata di monoammortizzatore Boge regolabile unicamente

nel precarico molla; impianto frenante Grimeca con disco anteriore flottante da 300 mm e pinza a quattro pistoncini differenziati, disco posteriore fisso da 240 mm con pinza a due pistoncini, serbatoio del liquido freni separato e tubazioni di tipo aeronautico; cerchi in lega a razze cave anch'essi Grimeca, anteriore con gomme 100/70-16 e posteriore 130/70-17.

Quelle di queste pagine sono solo tre delle tante proposte di tre case che, tra il 1985 e il 1994, avrebbero scritto pagine indimenticabili di motociclismo sportivo e stradale, portando all'ennesima potenza le capacità dei motori da 1/8 di litro. Era un mondo ancora in bilico tra la modernità e il passato, quando potevano ancora trovare spazio leggende metropolitane come questa. Sembra che, nella guerra alle prestazioni assolute, i costruttori avrebbero fatto dare, ai propri reparti corsa, una "truccatina clandestina" agli esemplari destinati alla stampa prima delle prove su strada. Risultato: le testate specializzate dell'epoca rilevavano velocità massime decisamente superiori a quelle che sarebbero state raggiunte da modelli stock! Oggi tutto questo è fantascienza, eppure sono passati appena trent'anni...

UNA LEONESSA NEL DESERTO

È STATA LA PIÙ GIOVANE PARTECIPANTE DEL DAKAR CLASSIC RALLY 2022. REBECCA BUSI, L'HA CORSO CON UNA RANGER ROVER CLASSIC DEL 1993 CON GLI STEMMI DI ASI SUI PARAFANGHI. IL RACCONTO DI UN SOGNO DIVENTATO REALTÀ... IL PRIMO DI TANTISSIMI.

di Luca Marconetti



La Range Rover Classic del 1993 con la quale Rebecca ha affrontato le dune del deserto arabico.

Ha la determinazione dei forti e la pazienza dei saggi, Rebecca Busi, bolognese, classe 1997, quando la incontriamo alla sede Sparco di Volpiano (TO), dove sta provando tuta e casco e visitando l'azienda che le farà da sponsor. "Sto per realizzare uno dei miei sogni più grandi. Ma, la gara è lunga, può succedere qualsiasi cosa: perché tutto vada bene, voglio che tutto sia organizzato alla perfezione". Se quel sogno si chiama Dakar Classic Rally, possiamo dirvi che ha ragione da vendere, la giovane ma tostissima Rebecca: è una delle manifestazioni più leggendarie che ci sia, sicuramente la più dura da affrontare ed è stata inventata molto prima che lei nascesse. Ed è per questo che, tra una "sfilata" con la bellissima tuta verde, bianca e nera che Sparco le ha cucito addosso e l'ascolto attento e serio dei metodi di lavoro in uno dei tanti reparti dell'azienda, che visitiamo tutti insieme, ci viene naturale chiederle:

Rebecca, perché Dakar?

È un sacco di tempo che voglio iniziare a correre in macchina. Non ne ho mai avuto l'opportunità, perché tutti i rally che mi sarebbero interessati,

quelli di cross country, che ritengo essere la specialità che più mi fa sentire libera e 'creativa', sono molto costosi. Ora che invece ho deciso di iniziare... voglio farlo 'col botto'! Farò quindi un'unica puntata su me stessa e la farò appunto sulla Dakar, il massimo che ci sia per chi voglia competere al volante. La gara più importante di tutte permetterà, prima di tutto a me, di valutare il mio potenziale.

Come ti sei preparata per andare in Arabia?

Bisogna prepararsi sia fisicamente che tecnicamente, ovviamente. Ho aumentato da tre a cinque volte alla settimana l'allenamento in palestra, privilegiando sessioni di cardio. Per quanto riguarda invece l'affinamento tecnico, oltre ai consigli che mio papà Roberto (che è qui con lei e seguirà Rebecca lungo tutta la Dakar, ndr) mi dà costantemente, col mio navigatore siamo stati dieci giorni in Marocco, nei quali mi hanno 'trattata' esattamente come se fossi in gara: 300/400 km al giorno, dalle 8 alle 17... era il primo approccio alle corse, alla sabbia e all'off-road: i primi due giorni ero morta, mi sono detta "chi me lo fa fare". Poi invece ho iniziato ad appassionarmi e non ne potevo più fare a meno.

Ma nel deserto c'eri già stata...

Nutro un amore sconfinato per il deserto. Colpa di mio padre, che mi ci ha portato per la prima volta a 6 anni...

È qui che nasce la tua passione, vero?

Sì. Mio zio è sempre stato appassionato di rally, soprattutto storici, mio padre di cross country rally, soprattutto in moto, ha partecipato anche a tre Rally dei Faraoni e due Touareg Rally in Marocco. Io sono un po' la combinazione di questi due poli: mi sono sempre piaciute le macchine e non le moto ma preferisco i posti dove gareggiava papà.

Sui tuoi profili social ti possiamo vedere con auto piuttosto importanti...

Beh, avrete notato che adoro la Delta Integrale e, in famiglia, abbiamo il privilegio di possederne alcune, una Replica Rally Martini e un paio di stradali, una Evo blu e una Final Edition.

Invece in Arabia andrai con una Range Rover, la Regina del Deserto.

L'auto è del mio copilota Roberto Musi: se non avessi trovato lui, non avrei potuto sfruttare questa occasione. È un'auto affidabile e, appunto, adattissima a queste gare. Non ha una preparazione estrema, è già perfetta così!

Che auto hai per tutti i giorni? E quale vorresti in garage?

Avevo un'Audi TT che però ho appena venduto. Ora vorrei una Porsche 911...

Mancano pochi giorni a Natale, quando ci vediamo nel bello e accogliente shop di Sparco, dove i clienti possono trovare ciò che fa al caso loro e conoscere l'azienda. Rebecca è sicura che la gara - che sarebbe iniziata il 1 gennaio in Arabia Saudita - andrà bene, arrivare in fondo è imperativo.

E allora le facciamo l'"in bocca a lupo" (alla quale lei risponde "viva", perché "crepi" non va più di moda, è roba da boomers) e le promettiamo che la seguiremo... a patto che metta gli adesivi degli stemmi ASI sulle fiancate: è felicissima di farlo!

E così, mentre molti smaltiscono i bagordi di San Silvestro tra tavola e divano, Rebecca e il suo navigatore Roberto Musi, si infilano il casco, si sistemano nei sedili della Range e partono per l'avventura: 12 tappe nel deserto arabico, partenza e ritorno a Jeddah passando per Hail, Riyadh, Bisha.

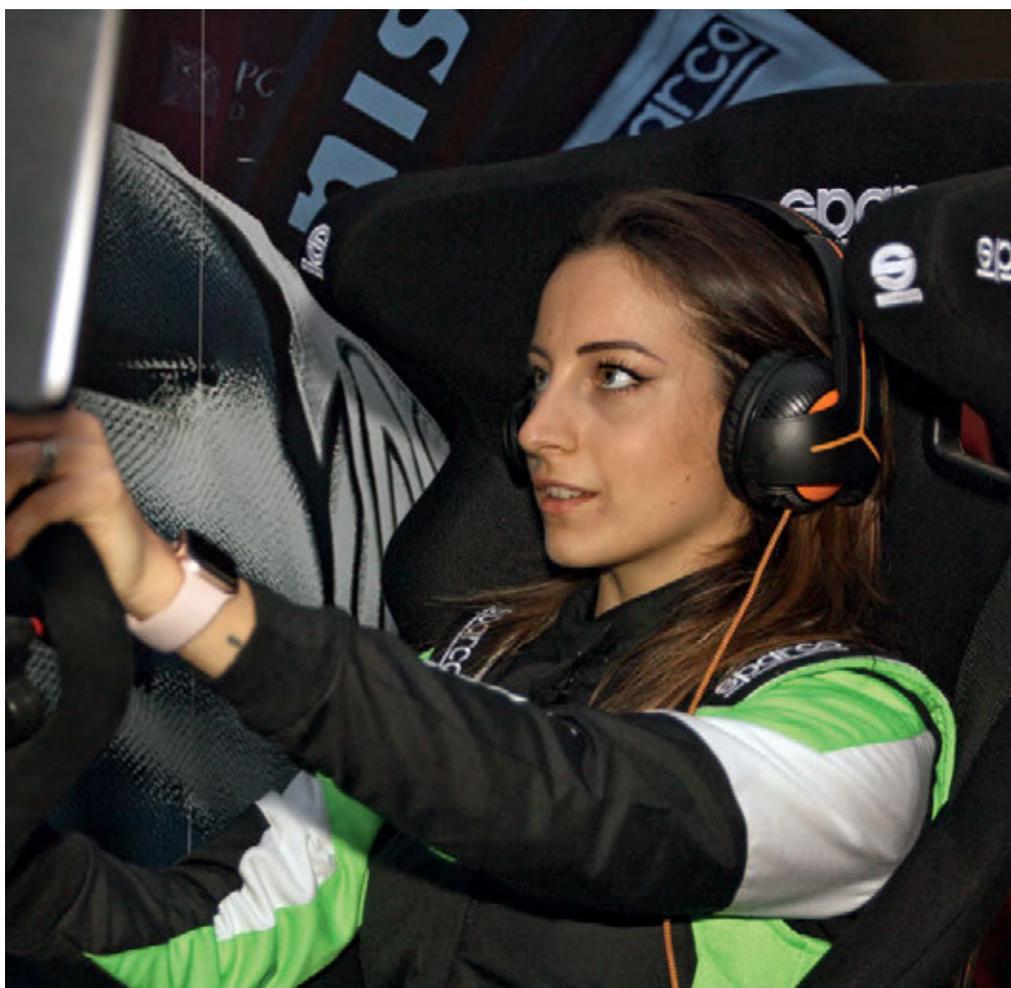
Grazie ai canali social Instagram e Facebook di Rebecca, possiamo seguire tutta la sua impresa: tra un "camera-car", una storia dove ci racconta la sua giornata, un'intervista e bellissime foto, siamo sempre aggiornati sull'andamento della gara. In una tappa è perfino 7^a assoluta!

Ma come tutte le cose belle, anche la Dakar di Rebecca finisce e, tra un aereo e l'altro (torna in Italia ma riparte subito per Barcellona dove studia economia) le facciamo ancora qualche domanda. ➤



Rebecca Busi all'arrivo dell'ultima tappa della Dakar Classic 2022: lacrime di gioia e tantissima emozione per aver coronato uno dei suoi sogni più grandi.

Sotto, Rebecca quando l'abbiamo incontrata alla Sparco, dove ha provato tuta e casco appositamente realizzati per lei dall'azienda torinese. Qui è raffigurata al simulatore presente nello shop Sparco di Volpiano





Quali erano i tuoi obiettivi per questa Dakar? Sono stati raggiunti?

I miei obiettivi erano alti oltre a quello principale di finirla, ma purtroppo abbiamo avuto problemi al motore e siamo dovuti rimanere fermi 1 giorno e mezzo. Però qualche soddisfazione l'ho avuta con un bel settimo posto assoluto di tappa e comunque al fondo, ci siamo arrivati.

Raccontaci una giornata tipo per un pilota della Dakar

Sveglia intorno alle 5.00, colazione nella zona catering, doppio caffè e via a preparare: camel bag, barrette proteiche, acqua e tutto il necessario per la giornata. Partenza per lo stage intorno alle 7-7:30 e, se andava bene, avevamo solo 200 km di trasferimento durante i quali guidavo e navigavo da sola, mentre il copilota preparava roadbook e tempi. Poi partenza stage e ovviamente arrivo con annesso trasferimento. Si tornava al bivacco, doccia, briefing, cena, due chiacchiere intorno al falò e a letto intorno alle 21. Sembra noioso ma in realtà avere una routine centrata sulla corsa è stata la cosa più bella di tutto il rally.

Qui a fianco, sguardo vigile e attenzione a mille, durante il training effettuato da Rebecca nel deserto del Marocco nei mesi scorsi, per arrivare alla Dakar Classic al massimo della preparazione. Incontri tra piloti... assolutamente per caso, mentre intervistavamo Rebecca in Sparco, è arrivato il presidente ASI Alberto Scuro per provare il suo equipaggiamento in vista della sua partecipazione al Rally Monte Carlo Historique. Potevamo farci scappare l'occasione di fotografarli insieme?



SPARCO ACCANTO AI GIOVANI E CON ASI PER RIVIVERE I FASTI DEL PASSATO

In occasione dell'intervista a Rebecca, abbiamo incontrato Nicolò Bellazzini, brand manager di Sparco e gli abbiamo fatto qualche domanda

Come è nato il progetto con Rebecca?

L'equipaggiamento per piloti e auto della Dakar è una delle nostre specialità. Abbiamo tantissimi team che portano il nostro brand, l'anno scorso abbiamo fatto 1° e 3° posto assoluto. Ma ci piace lavorare specialmente coi giovani: è bello coniugare passato, presente e futuro del motorsport. Basti considerare quello che uno dei nostri più recenti fiori all'occhiello, la linea Martini Racing, che ben rappresenta questa filosofia. Rebecca invece è un personaggio perfetto per quello che Sparco oggi vuole dimostrare: attrarre sempre più giovani facendo loro riscoprire un glorioso passato di corse e sport, al quale possono ispirarsi per fare sempre meglio e così portare avanti il professionismo.

C'è recentemente stata una importante partnership tra ASI e Sparco. Ce la racconta?

È un accordo assolutamente "win-win", per noi e per voi: ASI è molto radicata sul territorio, riesce a raccogliere tantissimi collezionisti, che spesso hanno le corse nel DNA; Sparco ha un bagaglio di storia e di know-how fortissimo fra gli appassionati. Ecco che il legame prende vita da tutto ciò e non può che essere positivo e fruttuoso.



Nicolò Bellazzini consegna la tuta specificatamente pensata per lei alla giovane pilota.

La macchina è andata bene?

La Range è andata bene, nonostante qualche problema, come accennavo: abbiamo dovuto sostituire le due guarnizioni della testa e si sono rotti gli ammortizzatori anteriori, però si è comportata benissimo considerando che era quasi del tutto originale, abbiamo cercato di salvarla il più possibile, infatti non abbiamo mai cambiato una sola gomma nonostante le pietraie!

Quale è stato il momento che ti ha emozionato di più?

Ovviamente l'arrivo al traguardo: ho iniziato a pensarci già durante il trasferimento, ma a due km dalla fine, dopo aver rotto l'ammortizzatore

sinistro dopo i primi 10 km di Prova Speciale, ho realizzato che contro ogni pronostico ce l'avevo fatta, avevo finito la Dakar, come mio primo rally. Mi sono emozionata così tanto che è stato impossibile trattenere le lacrime!

Prossimi progetti e sogni da realizzare?

Il mio progetto è di diventare un pilota professionista e il prossimo anno vorrei coronare il sogno di correre la Dakar di velocità con un SSV (Side by Side Vehicle, una sorta di fuoristrada aperti agili e leggeri, ndr), stiamo già cercando di capire come muoverci, servono sponsor e un team che mi dia prima di tutto la possibilità di crescere. ■



Con papà Roberto, suo primo sostenitore e fan, colui che ha trasmesso a Rebecca la passione per le corse.



L'atmosfera dei bivacchi e l'organizzazione della più massacrante fra le corse in fuoristrada, hanno affascinato Rebecca che porterà sempre con sé questo magnifico ricordo.

La "Range", che ha portato in Arabia gli stemmi dell'ASI, si è comportata bene: si è dovuto provvedere a rifare la guarnizione della testa e cambiare un paio di ammortizzatori.



RALLYE MONTECARLO HISTORIQUE



GRANDE PRESTAZIONE A LIVELLO ASSOLUTO DI ALEXIA GIUGNI E ORNELLA PIETROPAOLO, NELLA TOP-TEN CON L'ALPINE RENAULT A110.

di Roberto Valentini - foto Official Photographer

Una settimana dopo lo storico successo di Sébastien Loeb e Isabelle Galmiche con la Ford Puma al Rallye di Montecarlo, sulle strade che hanno fatto la storia della specialità sono entrate in scena le autostoriche per disputare la 24^a edizione del Rallye Montecarlo Historique. Se i rally di oggi si sono adeguati ai tempi con tecnologie sofisticate - le nuove Rally1 hanno la propulsione elettrica abbinata a quella tradizionale - e percorsi più concentrati (circa 300 km di prove speciali inserite in un percorso lungo poco più di 1000 km), con la rievocazione storica si torna in qualche modo alle origini. Tre città di partenza (Milano, Reims, Bad-Hombourg), il percorso di concentrazione, tre tappe comuni e la notte finale del Tu-

rini sono stati gli ingredienti di questa rievocazione che ha richiamato al via 263 equipaggi e, anche quest'anno, gli italiani erano molti e si sono fatti onore.

A cominciare da Alexia Giugni e Ornella Pietropaolo con un'Alpine Renault A110 1300 del 1971, che si sono aggiudicate la Coppa delle Dame entrando nella top-ten della classifica assoluta. Un risultato che avrebbe potute essere anche migliore, poiché prima dell'ultima tappa le due signore occupavano la terza posizione assoluta!

"Siamo tornate a Montecarlo e soddisfatte del risultato. Siamo felicissime perché mai nessun equipaggio interamente femminile si era piazzato tra i primi 10. Nell'ultima prova pensavano di aver fatto

LA COPPA DELLE DAME È ITALIANA

Grande successo nel Femminile per Alexia Giugni e Ornella Pietropaolo che si sono piazzate tra i primi 10 della classifica assoluta con la loro Alpine Renault A110.

bene ma, probabilmente un problema con la taratura dello strumento, non ci ha permesso un risultato clamoroso. Siamo comunque contente perché alla premiazione verrà suonato l'inno italiano per l'assegnazione della Coppa delle Dame".

La passione per questa rievocazione sportiva ha contagiato diversi tesserati ASI, che si sono comportati molto bene. Sono infatti saliti sul podio i portacolori dell'Old Motors Club Bergamo Massimo Canella e Vittorio Berzero al volante della Renault 12 Gordini, in seconda posizione assoluta per gran parte della gara, scivolati al terzo gradino del podio per una manciata di secondi proprio sull'ultima prova cronometrata. Quarto posto assoluto per il tesserato del CPAE

AVVENTURA/2



Situazione difficile con neve e nebbia per Maurizio Aiolfi e Carlo Merenda, quarti assoluti con la Lancia Beta Coupé. Sono stati a lungo in testa alla gara.



Ottimo 3° posto assoluto per Massimo Canella e Vittorio Berzero al volante della Renault 12 Gordini.

di Piacenza, Maurizio Aiolfi, insieme a Carlo Merenda su Lancia Beta Coupé 1.8, ma tanta delusione perché hanno mantenuto la testa della corsa fino alla penultima giornata, quando un errore nella scelta degli pneumatici ha fatto perdere loro molto tempo e una decina di posizioni. Da segnalare anche l'ottimo 7° posto assoluto di Giorgio Schon e Francesco Giammarino sulla Austin Mini Cooper S, che proprio nell'ultima notte recuperano parecchie posizioni di assoluta, aggiudicandosi anche la speciale classifica per le vetture più anziane che concorrevano nella categoria a media lenta. Grazie a questi risultati la Scuderia Milano Autostoriche si è aggiudicata per la sesta volta il trofeo destinato alla migliore scuderia. ➤



Un passaggio molto suggestivo della Fiat 131 Abarth Rally di Alberto Scuro e Nunzia Del Gaudio.

LE DIFFICOLTÀ DELLA GARA

La gara per le storiche è basata sulla regolarità a media con ben 17 prove cronometrate per circa 400 km, su un percorso lungo oltre 2500 km (2800 per chi è partito da Bad Hombourg). Il tutto in pieno inverno con la certezza di trovare sulla strada ghiaccio e neve, oltre ad altre condizioni difficili come la nebbia. E in queste condizioni giovedì 27 gennaio sono partiti gli equipaggi che hanno scelto Milano, percorrendo lunghi tratti con visibilità limitata nella pianura e nelle Langhe prima di raggiungere le Alpi. Una tappa di avvicinamento disputata per la maggior parte in notturna con l'arrivo per tutti il giorno dopo a Montecarlo.

Sabato la partenza per il percorso di classificazione, che si è concluso a Valence, base di partenza per le tre tappe del percorso comune, tutto nell'Ardèche, con le celebri prove speciali di Sant Bonnet-le Froid e Burzet, dove i concorrenti hanno trovato la neve. Un'abbon-

dante e improvvisa nevicata ha messo in difficoltà gli equipaggi che partivano per primi, rimasti impantanati, costringendo gli organizzatori ad annullare quella prova e far ripiegare la carovana sul percorso alternativo. L'unico a riuscire a terminare la prova è stato l'ex campione europeo e italiano Maurizio Verini al volante dell'Audi quattro di Ermanno Keller, grazie proprio alla trazione integrale.

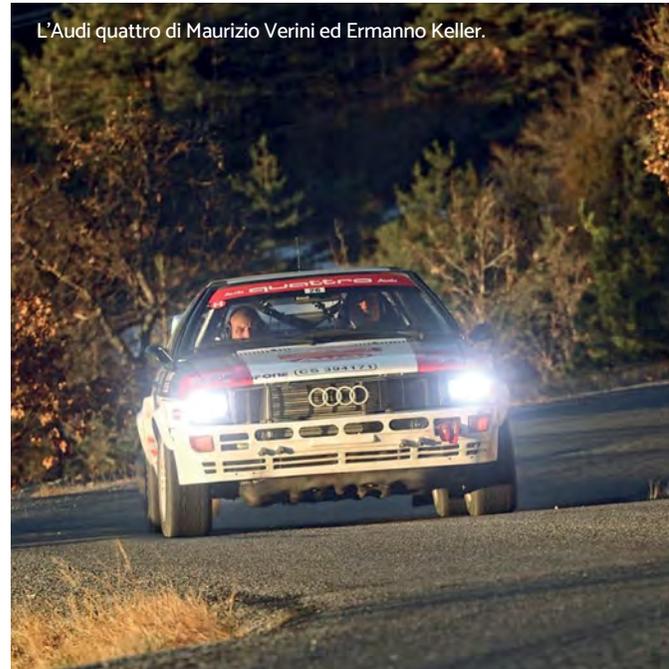
Rispettando la tradizione, la notte del Col de Turini ha mantenuto intatto il suo fascino, rimescolando le carte della classifica, soprattutto nelle prime posizioni. Ma l'emozione di transitare sulle strade che hanno fatto la storia della specialità è stata per tutti molto grande, anche per il presidente dell'ASI Alberto Scuro, che ha partecipato al "Monte Storico" in forma personale, al volante della sua Fiat 131 Abarth Rally Gruppo 4, in coppia con Nunzia Del Gaudio di Adrenaline H24.

La sua partecipazione ci ha consentito di vivere nel dettaglio le problematiche e le emozioni di questo evento, sin dal momento della

La Lancia Stratos con i colori Alitalia portata in gara dal CEO Stellantis Antonio Tavares.



L'Audi quattro di Maurizio Verini ed Ermanno Keller.



UN TRIBUTO A MUNARI DAL PRESIDENTE DELL'ASI

Alberto Scuro ha partecipato al "Montecarlo storico" con la sua Fiat 131 Abarth Rally sulla quale Sandro Munari tempo fa aveva apposto il suo autografo. Durante i giorni della gara il Drago era ricoverato in ospedale (qualche giorno dopo è stato dimesso ed è tornato a casa) lasciando in apprensione tutti i suoi fans. Per ricordare a distanza di 50 anni la storica vittoria che aveva ottenuto con la Fulva HF affiancato da Mario Mannucci, Scuro ha percorso il Col de Turini sventolando la bandiera tricolore. *"Da appassionato non potevo non ricordare quella storica vittoria - ha detto Scuro all'arrivo - che poi ha dato popolarità ai rally portando tanti giovani piloti ad affermarsi negli anni successivi a livello internazionale. Un tributo dovuto a un grande pilota che è stato di esempio per molti"*.



AL VIA ANCHE IL CEO STELLANTIS CARLOS TAVARES

Oltre ad Alberto Scuro e Nunzia Del Gaudio, tra coloro che hanno concluso la gara spicca Carlos Tavares, CEO di Stellantis, con una Lancia Stratos HF del 1975, la stessa vettura su cui all'epoca gareggiò Sandro Munari. Un'iniziativa personale di Tavares, manager con la passione per la competizione, che ha iniziato a gareggiare su strada nel 1980 partecipando a oltre 500 gare su strada e in pista e ha deciso di affrontare questa sfida in terra francese a bordo di un'icona del marchio Lancia e del Motorsport come Lancia Stratos. *"Guidare Lancia Stratos su queste strade ricche di storia non implica solo passione - ha detto Tavares - ma anche senso di responsabilità, perché Lancia Stratos non è solo una vettura, ma un monumento del Motorsport e del marchio Lancia"*.



preparazione, che avviene già nei mesi precedenti, quando si sceglie il team al quale appoggiarsi. È molto importante non affrontare l'avventura da soli, ma poter contare su una squadra di assistenza che baderà anche a tutte le incombenze burocratiche e organizzative, che in questa gara sono molte. Innanzitutto gli organizzatori non forniscono un radar, ma solo l'itinerario. Un equipaggio effettua una ricognizione durante la quale redige il radar e studia il posizionamento dei mezzi di assistenza lungo il percorso.

Un altro elemento essenziale è la preparazione della vettura che dovrà affrontare le insidie di un percorso invernale. Si deve badare all'affidabilità, privilegiando la facilità di guida e il confort dell'equipaggio. Quindi si privilegiano un motore con molta coppia, un assetto non eccessivamente rigido e un abitacolo confortevole. Gli pneumatici ricoprono un ruolo importantissimo e in genere se ne prevedono tre tipologie: invernali, invernali con chiodatura leggera e chiodate (sempre a codice). Come nei rally degli anni Sessanta ricopre molta importanza l'efficacia dello sbrinatorio del parabrezza, ma anche tante altre piccole attenzioni che possono fare la differenza. Essenziale lo strumento che aiuta gli equipaggi a mantenere la media fissata su tutto il tracciato delle prove speciali. Una cosa non facile, vista l'alternanza di tratti veloci e stretti tornanti, da affrontare il condizioni di fondo estremamente variabili.

E qui entrano in gioco i ricognitori, proprio come nel rally moderno. Le scuderie inviano sul percorso un paio di equipaggi non in gara per rilevare le condizioni del fondo e trasmetterle ai concorrenti. È importantissimo sapere le dietro a una curva ci sarà una placca di ghiaccio e del verglas.

Fondamentale il ruolo del navigatore: "Nelle gare a media - spiega Nunzia Del Gaudio che ha affiancato Scuro in questa avventura e che in precedenza aveva vinto l'assoluta nel Rally Costa Smeralda Storico con Alexia Giugni - occorre badare a molte cose, alla lettura dello strumento e, in questa gara, a comunicare al pilota le condizioni del fondo. Per noi è stata una soddisfazione raggiungere il traguardo di Montecarlo, dopo aver vissuto diverse vicissitudini, come la mancanza del riscaldamento e la formazione di ghiaccio all'interno del parabrezza. Comunque con molta determinazione siamo riusciti a portare a termine tutto il percorso".



La Mini Cooper di Schon-Giammarino, primi della categoria media bassa e settimi assoluti.



A PANE, OLIO... E VINO NOVELLO!

Domenica 14 novembre l'Old Motors Club d'Abruzzo ha organizzato l'evento Sulle strade dell'olio e del vino novello, giunto alla 10^a edizione. Mai titolo poteva essere più felice, visto che veniva interessato il territorio di Tocco da Casauria, tipica per tali prodotti, oltre che patria natale di Francesco Paolo Michetti, il padre del "Cenacolo Michettiano", ospitato presso il Conventino di Sant'Antonio e di Santa Maria del Gesù a Francavilla al Mare, al quale aderirono personaggi del calibro di Francesco Paolo Tosti, Basilio Cascella, Matilde Serao, Edoardo Scarfoglio e Gabriele D'Annunzio. Proprio qui si sarebbe svolto quell'episodio che ispirò l'opera pittorica "La Figlia di Iorio", oggi conservata presso il Palazzo della Provincia di Pescara: rappresenta una giovane donna che passando in piazza col capo coperto riceve gli apprezzamenti di alcuni braccianti sotto gli effetti del vino e del sole. In quella stessa piazza hanno trovato posto le numerose auto iscritte al raduno. Nella mattinata è stata effettuata una visita alla Cantina Guardiani Farchione e ai suoi locali scavati nel tufo che custodiscono botti dei celebri ottimi Trebbiano e Montepulciano d'Abruzzo. Il vino novello ha accompagnato l'assaggio dell'olio appena prodotto col pane tipico della zona. Piacevole è stato l'incontro con il presidente della Regione Abruzzo Marco Marsilio. Anche lui, come lo zio Mario iscritto ad Old Motors Club, è appassionato e collezionista. Successivamente sosta al castello di Salle, risalente all'anno 1000, maniero difensivo oggi sede di un museo medievale. Fra le numerose vetture presenti molte auto anteguerra che si sono ben comportate sui tornanti percorsi per raggiungere le località collinari.



LA CONFERMA DI CANDELARA



La 2^a edizione del Circuito di Candelara ha dimostrato che la piccola frazione di Pesaro non deve la sua fama solo a quelle stesse candele ma che, con la presenza di ben 70 moto costruite entro il 1945, ha saputo conquistare anche l'interesse dei collezionisti e degli appassionati. Perché l'evento organizzato dal Registro Storico Benelli e dal Registro Storico Italiano Rudge, ha confermato il suo duplice aspetto: culturale, con le moto esposte nel giardino di Villa Berloni e quello che ha permesso l'utilizzo di molti esemplari, che normalmente non possono circolare su strada aperta, su un percorso del tutto simile a quelli che erano i circuiti stradali del passato, grazie anche alla collaborazione del Comune di Pesaro. Erano circa 80 le moto presenti, tra le quali 15 Rudge. Molti anche i giovani. Fra i partecipanti Fakizat Mubarak, giovane studentessa del Kazakistan al Conservatorio Rossini, vincitrice dell'edizione 2021 del Concorso Città di Pesaro e il maestro Angelo Privitera, tastierista di Franco Battiato ma anche commissario ASI per le moto.

p.c.



ROMAGNA MIA, ROMAGNA IN FIORE!



L'edizione 2021 della Coppa Romagna, organizzata dall'Hermitage Veteran Engine di Forlì il 25 e 26 settembre scorsi, è stata dedicata al Maestro Secondo Casadei, autore di oltre 1000 brani di musica da ballo tra le quali la storica "Romagna Mia". Sono state 34 le auto al via delle due tappe, la prima il sabato pomeriggio con partenza dall'aeroporto Luigi Ridolfi di Forlì che, grazie alla nuova società Forlì Airport Italy, ha ripreso dopo sette anni la propria attività con destinazioni nazionali e internazionali. Con un variegato percorso tra le campagne romagnole, si è arrivati presso la ditta Ponzi che ha ospitato gli equipaggi per una prova di abilità e una visita guidata della struttura. Ripartenza con arrivo nel centro storico di Bagnara di Romagna, nella piazza centrale, con accanto una storica rocca sforzesca a fare da guardia. La seconda tappa della domenica è partita dalla centrale Piazza Saffi di Forlì, con il Sindaco Gian Luca Zattini a fare gli onori di casa. Lo speaker ha presentato vetture e equipaggi e due volontarie della Croce Rossa di Forlì hanno dato il via agli equipaggi. Apripista particolare Andrea Gualtieri, vicecomandante della Polizia Municipale, su Fiat Ritmo Abarth 130. Destinazione Savignano sul Rubicone per visita alla casa discografica Casadei Sonora. Durante il pranzo finale, il presidente del club Aldo Benedetti, ha consegnato il Trofeo Secondo Casadei all'equipaggio Liverani -Strada su Morris Minor Cabriolet del 1958.



CON IL CNO ALL'AMERICAN DREAM DI PADOVA

Il mondo americano attraverso i motori, la cultura e la storia: tutto questo è stato rappresentato dall'evento "American Dream", organizzato dal team di Moreno e Micke Persello, che ha avuto luogo dal 29/10 al 1/11 nel polo fieristico di Padova, all'interno della storica manifestazione "Tuttinfiera". L'intero padiglione 8 e buona parte dei parcheggi esterni sono stati dedicati a tutto ciò che fa America, con un grande raduno di auto alla domenica che ha sfiorato le 200 unità, per uno spettacolo senza eguali e con mezzi di notevole prestigio che hanno fatto riversare all'esterno una grossa parte dei visitatori. ASI è stata presente alla manifestazione attraverso il club federato CNO American Motors, che ha allestito uno stand con stupende vetture americane d'epoca, oltre a fornire ai visitatori informazioni sulle attività ed iniziative della Federazione. Gli oltre 20.000 visitatori della manifestazione hanno potuto ammirare incredibili auto e moto, dragster da pista, mostri da TractorPulling, enormi Truck Americani ed ancora balli e spettacoli di Burlesque e Pin Up, con artiste di fama internazionale. Per

quanto riguarda il palco è stato un concentrato di musica con l'intrattenimento acustico offerto dai "Great Balls Music" durante l'arco di tutte le giornate. Imperdibili poi i concerti dei "No Surprise" del sabato, i "Roxter" della domenica ed ancora gli "Smokin' Fingers" e i "Positiva" al lunedì. Praticamente ininterrotta l'area e i DJ set dedicati alla Scuola "Urban Country" e non sono mancate "sparatorie" al sottofondo musicale delle melodie di Sergio Leone e realizzate dai Tombstone Crew, mentre l'associazione piemontese "Le Nuvole" che si occupa di ragazzi con disabilità ha realizzato una performance di "Cheerliding" finalizzata alla raccolta fondi per la realizzazione dei propri progetti di crescita, fra cui una competizione ad Orlando in Florida. Non solo spettacolo ad American Dream, con la presenza di stand dove riscoprire la vera America con oggettistica del misterioso mondo dei nativi americani, abiti, accessori e molto altro ancora. Appuntamento quindi al 2022, sempre ad American Dream ed assieme al Club CNO American Motors, alla scoperta dei motori e della cultura a stelle e strisce.



ANCHE IN SICILIA SI È FESTEGGIATA LA MOTO GUZZI

Il 21 novembre scorso si è tenuta, sul piccolo circuito della Targa Florio, l'Adunata Siciliana Guzzista organizzata dal Veteran Car Club Ibleo in occasione dei 100 Anni Guzzi. All'evento hanno preso parte anche il Moto Club Le Aquile di Palermo e il Moto Guzzi Club "Aquila Aretuse" di Siracusa. Erano circa 50 le Guzzi provenienti da tutta la Sicilia e non solo. L'evento, oltre all'importante anniversario, ha voluto ricordare quello della 1ª vittoria assoluta della casa motociclistica lombarda avvenuta alla Targa Florio del 1921 con una Normale nella Classe 500 durante il Circuito delle Madonie, in sella il pilota Gino Finzi. Per tutti i partecipanti, il socio appassionato Giuseppe Porretta, ha realizzato un bello ed esauritivo opuscolo sulla storia del Marchio e ha guidato gli equipaggi alla visita dei piccoli musei di Cerda e Collesano.





I GP UNICEF CLASSICA E ACCESSIBILE

Prosegue nel 2022 la collaborazione con Unicef Italia: i bambini tra i 4 e i 9 anni potranno partecipare ai "Mini Gran Premio ASI Solidale UNICEF", eventi volti alla sensibilizzazione sul tema dei diritti dell'infanzia e dell'adolescenza, con l'obiettivo di sostenere le attività dell'UNICEF Italia in favore dei tanti minori vulnerabili sul territorio nazionale e nel resto del mondo. Le automobili a pedali, fornite gratuitamente da ASI Solidale e Unicef, costruite artigianalmente in Italia in stile anni '50, si cimenteranno in un tracciato appositamente creato per una gara all'insegna della sportività, dell'amicizia e della solidarietà.

I club che vorranno candidarsi a questa iniziativa dovranno inviare una mail a asisolidale@asifed.it specificando data e luogo dell'evento.

La seconda iniziativa riguarda "Classica e Accessibile", progetto avviato lo scorso anno con due Lancia Fulvia Coupé di proprietà ASI dotate di comandi manuali per le persone diversamente abili. Le auto, che attualmente si trovano a Bergamo e a Bari, sono a disposizione dei club che ne faranno richiesta, per essere utilizzate da persone con disabilità che vogliono partecipare agli eventi. Il solo costo da sostenere da parte del Club richiedente sarà quello del trasporto da e per la destinazione della manifestazione. Anche in questo caso per fare richiesta dell'auto "Classica e Accessibile" basterà inviare una mail a asisolidale@asifed.it e indicando tutti i dettagli dell'iniziativa.

LA BEFANA SOLIDALE

L'entusiasmo con il quale i Club hanno accolto l'iniziativa è stato strabordante. Di seguito altri Club partecipanti.



CIRCOLO DELL'ANTICO PISTONE - Caltanissetta

A Caltanissetta il Circolo dell'Antico Pistone con la collaborazione del Mo.Vi. nella figura del suo presidente Filippo Maritato ha effettuato la consegna dei pacchi regalo con una carovana delle Auto Storiche partite dalla Casa delle Culture e del Volontariato "Letizia Colajanni" alla volta della



Chiesa Santa Croce, il Comitato di quartiere San Francesco, la Comunità Signore della Città, la Chiesa San Giuseppe, la Chiesa Sant'Agata, la Chiesa Santa Luca, la Comunità Casa del Sorriso e la Chiesa Santa Barbara. Il via alla partenza è stato dato dal Sindaco e dall'Assessore alla solidarietà della città di Caltanissetta.

ABRUZZO DRIVERS CLUB

La mattina del 6 gennaio una folta rappresentativa del Club Federato ASI ha portato presso la sede della Caritas di Avezzano, beni di prima necessità da donare ai bambini bisognosi. La direttrice della Caritas, signora Lidia Di Pietro ha aperto le porte dello spaccio solidale ai pacchi donati dal Club e dai soci. Una grande giornata di soddisfazione generale da parte dei partecipanti che si sono adoperati nella raccolta e nella successiva distribuzione.



CME Agira

All'insegna della solidarietà e spinti dalla volontà di essere vicini alle persone meno fortunate, il CMEAGIRA, tramite alcuni soci, ha scelto gli ospiti di alcune R.S.A. operanti nel territorio.



Nella mattinata dell'epifania, una bella befana a bordo di una Fiat 1100 H lusso, contornata da altri veicoli storici, è partita dalla sede per la consegna dei generi alimentari.

Prima tappa la struttura della Casa Famiglia San Filippo di Agira, seguita dalla vicina Casa Accoglienza Caritas per poi ultimare le consegne presso la Casa Protetta Società Cooperativa San Giuseppe di Nissoria.

SCUDERIA CASTELLOTTI - Lodi

La Scuderia Castellotti di Lodi, domenica 9 gennaio 2022, grazie ad alcuni soci a bordo di auto storiche e alla "Befana" a bordo di una Lancia Appia, hanno raggiunto tre Case di accoglienza lodigiane - La Casa della Giovane di Lodi, la Comunità Kiriku' di Cavenago e la Comunità Villa Biancardi di Mairago - che ospitano bambini e bambine, unitamente ad alcune mamme, derrate alimentari e doni personalizzati, richiesti precedentemente dai bambini stessi alla Befana.



LE GIOVANI EMOZIONI DI LUIGI MARIGNANI

UNA COLLEZIONE-MUSEO A FROSINONE CON ALFA, FERRARI, MASERATI, LANCIA, ABARTH, CISITALIA, SIATA E TANTE ALTRE

Danilo Castellarin

Spesso i musei, che per loro stessa funzione conservano cose vecchie, nascono da emozioni giovani.

È capitato così a Luigi Marignani che negli anni Sessanta partecipò a diverse competizioni al volante di Abarth GT. Ma i suoi primi ricordi motoristici si spingono più indietro e affondano le radici nell'immediato Dopoguerra, precisamente nel biennio 1947 e 1948, quando nella sua città, Frosinone, restò folgorato dalle moto da corsa guidate da campioni come Libanori, Roccatani, Liberati, Sartori, Mancini, Frasca ed altri ancora, che si cimentavano su un circuito cittadino. Diventa poi concessionario Abarth di zona e stringe amicizia con diversi piloti locali. Nel 1964 è fra i fondatori del 'Frosinone Auto Sporting' ed organizza la cronoscalata Magione-Veroli. La gara vide il debutto la nuova Porsche 904 GTS di 'Noris', pseudonimo di Giacomo Moioli, nativo in provincia di Brescia ma veronese d'adozione, velocissimo pluricampione italiano delle gare in salita. Nell'epoca d'oro di queste competizioni Marignani è fra i promotori della Guarcino-Campocattino e ottiene lui stesso lusinghiere affermazioni in questa gara e nella Fuggi-Arcinazzo, nella Valvisciolo- Bassiano, nella San Benedetto

del Tronto-Acquaviva Picena oltre a ottimi risultati nelle Salita del Terminillo, nella Coppa del Cimino, nel Trofeo Micangeli e nella Svolte di Popoli. "Non ero un fuoriclasse", sorride ricordando il suo passato sportivo, "ma soltanto un grande appassionato che mirava ad arrivare in fondo ricordando sempre che una rottura costava troppo, un incidente con gravi danni era una spesa pesante e che, dopo le corse, c'era il lavoro che mi attendeva". Nel 1964 è fra i fondatori del 'Frosinone Auto Sporting'. Verso la fine degli anni Settanta affiora in lui il desiderio di conservare le vetture con un passato storico. "Mi aiutò l'entusiasmo del 'Circolo Auto e Moto d'Epoca Frusinate' nato con l'intento di mantenere vivo l'interesse per il motorismo storico in Ciociaria e trasmettere ai giovani questo patrimonio di cultura". I suoi contatti si allargano, anche fuori Italia, e piano piano la sua collezione si arricchisce sino a raggiungere una settantina di esemplari con molte Alfa, Ferrari, Lancia, Cisitalia, Fiat, Siata, Maserati, Mercedes, Porsche, Jaguar, Singer, Rolls-Royce, Bentley, Connaught e molte altre. Notevole anche la sezione motociclistica con l'Alpino 48, il Mosquito Garelli, la MV vincitrice del circuito di Frosinone, una raccolta completa dei modelli Rumi ed altri modelli storici di case costruttrici italiane, come Guzzi, Morini, Gilera, Piaggio, Bianchi, Benelli, Ducati ed altri modelli tedeschi (BMW) ed inglesi (Triumph) di grossa cilindrata anche anteguerra. Fra le moto moderne che fanno parte della collezione spiccano Harley-Davidson e Honda. Tutti i modelli sono perfettamente funzionanti ed in uno stato di conservazione eccellente. Insomma giovanissimi, com'erano stati.



RADAR

TIPOLOGIA



EMAIL: collezionemarignani@gmail.com

INDIRIZZO: viale Giuseppe Verdi 118 - 03100 Frosinone

TELEFONO: +39 3666490137
+39 0775898454 / +39 3356385133



YOUNGTIMER STYLEFEST 2022

LA GRANDE FESTA ASI PER LE VETTURE ANNI '80 E '90



La moda degli anni '80 e '90 sembra essere il trend del momento, anche in ambito motoristico. Auto e moto "youngtimer" (quelle tra i venti e i quarant'anni) iniziano a spopolare tra i collezionisti, in particolare quelli più giovani che si stanno avvicinando a questo fantastico mondo di passione. Nasce da qui il nuovo evento ASI intitolato Youngtimer StyleFest, uno speciale concorso di stile dedicato alle auto storiche costruite negli anni '80 e '90. È un'epoca in cui è andata in produzione una incredibile varietà di modelli, un caleidoscopio di forme, dimensioni e design che rispecchiano lo stile... esagerato di quegli anni. La Commissione Manifestazioni Auto dell'ASI ha messo a punto un format specifico per mettere in risalto e miscelare al meglio le caratteristiche delle auto, poiché si va dalle utilitarie ai monovolume, dalle sportive compatte alle supercar, dalle berline alle station wagon, fino ai fuoristrada che hanno anticipato i più recenti SUV. Per questo non è un classico concorso d'eleganza, quanto piuttosto un vero festival dello stile in programma sabato 9 e domenica 10 aprile tra Bardolino e Brescia. Nella giornata di sabato, infatti, i partecipanti godranno dello scenario del Garda offerto dall'incantevole lungolago di Bardolino. Le auto rimarranno in esposizione nel parco di Villa Carrara, dove si svolgeranno diverse attività anche per il pubblico. Domenica sarà il momento di accendere i motori per spostarsi su Brescia, poi al Museo 1000 Miglia e quindi al borgo storico di Padernello. Le iscrizioni sono aperte fino al 20 marzo!

MOTOM

in PISTA 2022

75° ANNIVERSARIO

4/5 GIUGNO

c/o Autodromo Nazionale di MONZA

PRE- ISCRIZIONE OBBLIGATORIA

+39 331 316 8780

MOTOM in PISTA

@motominpista

motominpista@gmail.com

MONZA | MOTOM in PISTA edizione 2018



FRANCESCO CERULLI IRELLI, HA CORSO CON TUTTO

Paolo Martocchia, che ci ha ormai abituato a storie di piloti della sua terra, l'Abruzzo, pressoché sconosciuti e, per questo, meritevoli di essere riscoperti e celebrati con la gloria che meritano, approda in libreria, per l'editore Hatria, con la sua ultima fatica, dedicata a Francesco Cerulli Irelli, corridore dal volante instancabile, in tutte le categorie, che, quando ha conosciuto Paolo, non se l'è fatto ripetere due volte di "metter insieme" le sue memorie in un libro agile, piacevole e scorrevole da leggere, con tante immagini e aneddoti che, come sempre nelle narrazioni di Martocchia, coinvolgono l'Abruzzo e gli anni d'oro delle sue corse.

Quello che scopriamo sfogliando e poi soffermandoci a leggere è una poliedricità incredibile: Cerulli Irelli ha infatti corso dai kart fino a sfiorare l'ipotesi F1 con la Arrow, passando per le corse in Fiat 500, la vittoria di un Campionato Assoluto italiano della Classe Sport nel '72, l'ingresso come pilota ufficiale nell'AMS nel '73, la F2 con la March dal '74 al '76 e perfino le vittorie con la Talbot Samba tra il 1984 e l'87. Oggi, la sua carriera si può riassumere nelle parole di un altro grande personaggio del motorsport abruzzese, Gabriele Tarquini, che ha scritto la prefazione a questo libro: "l'approccio di Francesco all'automobilismo, fu simile a quello dei piloti degli anni Sessanta, questo grande amore per le corse che lo portava, pur in assenza di una logica formativa, a fare quello che gli si proponeva".

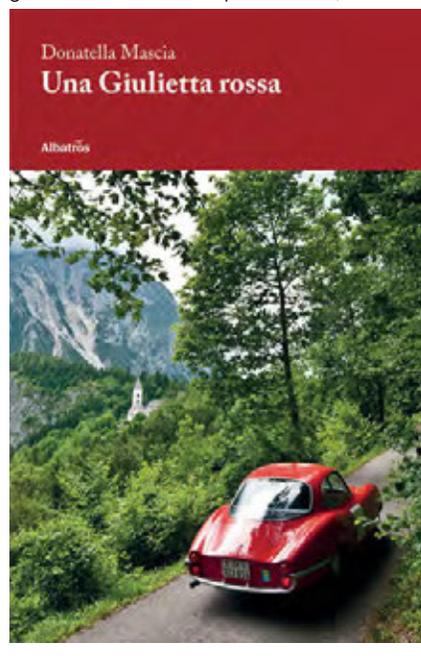
Concludono l'opera la postfazione di Carmine Cellinse, presidente del Club Auto Storiche di Teramo, articoli di giornali che confermano l'eccellenza di Cerulli Irelli e una tabella sinottica delle sue partecipazioni a gare e competizioni.

"Francesco Cerulli Irelli. Il percorso di un pilota romantico" di Paolo Martocchia, Hatria Edizioni, testi in italiano, foto b/n, 180 pagine, 18,00 €



UNA "SIGNORA IN ROSSO" SU QUATTRO RUOTE

Può un'automobile essere "fil rouge", come la definisce la sua stessa autrice, di una storia appassionante e intricata, come solo una ambientata negli anni '50, può essere? Assolutamente sì, soprattutto se questa è una "Giulietta Rossa", la stessa che dà anche titolo al romanzo di Donatella Mascia. Dai carruggi di Genova al Venezuela, un romanzo giallo che è, prima di tutto, un viaggio nell'animo dei personaggi, un racconto che sembra voler far soffermare il lettore su alcuni dettagli e sulle peculiarità dei personaggi piuttosto di spingerlo d'impeto a "scoprire l'assassino", come si fa nella letteratura gialla tradizionale. E in questa scena, ben si colloca la figura gioiosa e iconica ma a tratti vezzosa, frivola e quindi misteriosa di una "signora in rosso" su quattro ruote, ruolo che nessun'auto come l'Alfa Romeo Giulietta avrebbe potuto interpretare meglio.



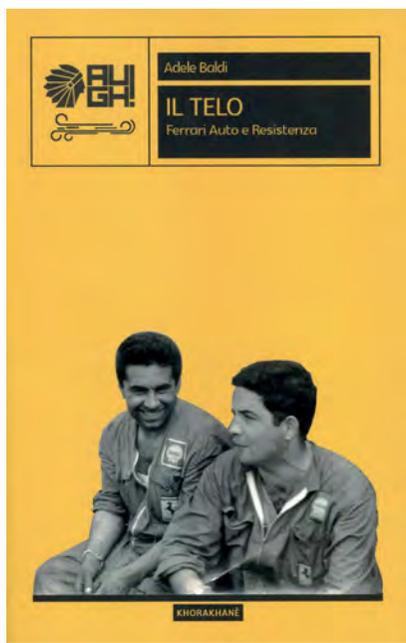
nica ma a tratti vezzosa, frivola e quindi misteriosa di una "signora in rosso" su quattro ruote, ruolo che nessun'auto come l'Alfa Romeo Giulietta avrebbe potuto interpretare meglio.

"Una Giulietta Rossa" di Donatella Mascia, Albatros edizioni, testo in italiano, 235 pagine, 14,90 €

IL TELO. FERRARI AUTO E RESISTENZA

Adele Baldi racconta la vicenda di suo papà, Danilo, meccanico Ferrari nel periodo d'oro della Formula 1 e delle competizioni più prestigiose. Lo fa col piglio della scrittrice navigata e della figlia devota a un padre che, come testamento spirituale, un bel giorno, ha deciso di lasciare ore di registrato vocale dove la sua vicenda si dipana anno dopo anno, aneddoto dopo aneddoto, storia dopo storia per diventare un romanzo. "Il Telo" ripercorre i primi vent'anni di Baldi presso la Casa di Maranello, quando, lasciati alle

spalle con fatica la guerra, i bombardamenti, la guerra vissuta da partigiano e la fame, lui e il Cavallino Rampante crebbero insieme e l'uno aiutando l'altro, come fratelli uniti. Una storia insolita e commovente dell'Universo Ferrari, un risvolto intimo e dolce di un'eccellenza italiana che il mondo ci invidia.

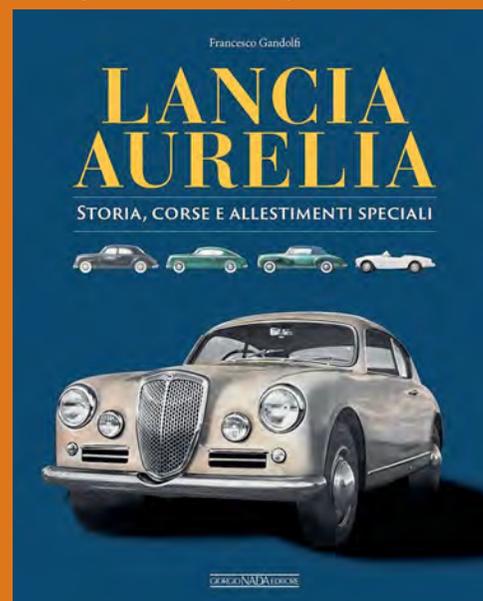


"Il Telo. Ferrari Auto e Resistenza" di Adele Baldi, Agh Edizioni Khorakhanè, testo in italiano, foto b/n, 14,00 €

L'AURELIA SENZA SEGRETI

Dopo lunga attesa, finalmente è stata data alle stampe l'opera di Francesco Gandolfi, uno dei massimi esperti sul modello, dedicata alla Lancia Aurelia. Quella che è probabilmente la più bella Lancia di sempre, si meritava un compendio completo e dettagliato, con bellissime immagini dell'epoca, riproduzioni di depliant, reclame, spaccati tecnici utili per inquadrare il modello nel suo periodo storico, gli anni '50 e farcelo scoprire in tutte le sue sfaccettature, da quello della vettura berlina di lusso per l'automobilista più esigente e raffinato, fino alla spider alla moda per il play boy più raffinato, passando per la GT coupé capace di vincere le corse in giro per il mondo grazie alla sua elasticità di marcia e la proverbiale affidabilità. E come dimenticare poi, i tanti allestimenti speciali che sono nati sui suoi superbi telai, che carrozzieri e atelier si contesero come un vello d'oro? Un libro necessario per ogni appassionato di Lancia, non solo per gli amanti dell'Aurelia, un testo che ci permette di riconoscere a prima vista una delle auto più iconiche di tutti i tempi.

"Lancia Aurelia. Storia, Corse e Allestimenti Speciali" di Francesco Gandolfi, Giorgio Nada Editore, testo in italiano foto e disegni b/n e colori, 215 pagine, 50,00 €



MARZO

- ABILITÀ CRONOMETRI LIBERI**
- 03-05** **WINTER RACE** - Trofei ASI - Cortina D'Ampezzo - Circolo Veneto Automoto Epoca
- ABILITÀ CRONOMETRI MECCANICI**
- 12** **2° TROFEO NORA** - Manifestazioni Club - Auto Moto Storiche Varese - Ticino
- ABILITÀ FORMULA CRONO ASI**
- 20** **LADIES IN RACE** - Club Auto Moto d'Epoca Bologna
- 27** **MEMORIAL CASTELLOTTI** - Trofei Formula Crono ASI - Lodigiano - Scuderia Eugenio Castellotti

- TURISTICHE CULTURALI CON PROVE**
- 06** **TROFEO ASI GIOVANI** - Trofei Giovani - Puglia - Old Cars Club - Bari
- 11-13** **EVA AL VOLANTE** - Manifestazioni ASI - Siena e Firenze - ASI-Automotoclub Storico Italiano
- TURISTICHE CULTURALI SENZA PROVE**
- 13** **GITA SULLA NEVE** - AC del Minotauro Taormina
- 27** **RADUNO DI PRIMAVERA** - Manifestazioni Club - Pesaro - Cateuclub Auto-Moto-Veicoli e Trattori D'epoca Umbro

- GITE SOCIALI**
- 20** **GITA NEI BOSCHI DEL TARANTINO** - Manifestazioni Club - Manduria - Club Jonico Veicoli Amatoriali e Storici I Delfini
- 27** **CNO SPRING BREAK** - Manifestazioni Club - Lombardia - C.N.O. American Motors
- CONVEGNI**
- 06** **LE AUTO MITICHE DEL CINEMA** - Momenti Culturali - Club Jonico Veicoli Amatoriali e Storici I Delfini - Taranto
- 20** **FISCALITÀ E MOBILITÀ IN REGIONE CAMPANIA** - Momenti Culturali - Antiquariauto Auto Moto Club - Napoli

APRILE

- ABILITÀ CRONOMETRI LIBERI**
- 02-03** **TRIESTE OPICINA HISTORIC 2022 - TROFEO MARIO MARCHI** - Trofeo ASI - Fvg-Slovenia - Club Dei Venti Allora Trieste
- 02-03** **COPPA APULIA** - Trofei ASI - Murgia Barese - Rombo Arcaico Auto & Moto D'epoca
- 09-10** **CIRCUITO DELL'ARDEZZA** - Trofeo ASI - Livorno e Pisa - Topolino Club Livorno
- ABILITÀ CRONOMETRI MECCANICI**
- 01-03** **RIEVOCAZIONE STORICA DEL CIRCUITO DEL PICENO - TROFEO CLEMENTI GIOVANNINO** - Trofeo ASI - Porto San Giorgio - Fermo - Ascoli Piceno - La Manovella del Fermano
- 09-10** **VI TROFEO CITTÀ DI CAMPOFRANCO** - Trofeo ASI - Grifone Auto e Moto D'Epoca - campofranco
- ABILITÀ FORMULA CRONO ASI**
- 03** **TROFEO PRIMAVERA** - Trofei Formula Crono ASI - Giudicarie Esteriori - Trentino - Scuderia Trentina Storica
- 23-24** **COLLI GORIZIANI HISTORIC** - Trofeo ASI - Gorizia - Club Gorizia Automoto Storiche
- TURISTICHE CON PROVE**
- 01-03** **VALLI E NEBBIE** - Trofeo ASI - Ferrara - Officina Ferrarese del Motorismo Storico
- 03** **CALTANISSETTA ED IL GDS 1948** - Manifestazioni Club - Caltanissetta - Circolo Dell'antico Pistone
- 09-10** **RADUNO NAZIONALE LANCIA** - Manifestazioni Club - Gubbio e Dintorni - Associazione Auto Moto Storiche Gubbio Motori

- TURISTICHE CON PROVE**
- 22-24** **XXV RIEVOCAZIONE COPPA TOSCANA** - Trofeo ASI - Versilia Apuane - Club Automoto Epoca Toscana
- 22-25** **GRAN PREMIO DI BARI** - Manifestazioni Club - Bari - Old Cars Club
- 23** **TROFEO GIOVANI ETRUSCHI** - Trofei Giovani - Perugia - CAMEP
- 30** **ICHNUSA YOUNG DRIVER** - Trofei Giovani - Cagliari - Muravera - Villaputzu - Associazione Automoto D'epoca Sardegna
- TURISTICHE CULTURALI SENZA PROVE**
- 01-02** **PRIMAVERA NEL BAROCCO IBLEO** - Marco Polo - Veteran Car Club Ibleo
- 02-03** **TROFEO ROMA E I SUOI CASTELLI** - Manifestazioni Club - Vignanello - Scuderia Campidoglio
- 07-10** **MODENA E LA MOTOR VALLEY** - Marco Polo - Modena - Mirandola - Sant'agata Bolognese - Mercedes-Benz Registro Italia
- 08-10** **SAPERI E SAPORI DEL SALENTO** - Marco Polo - Lecce - Messapia Automotoclub Storico
- 09-10** **PENISOLA SORRENTINA** - Marco Polo - Sorrento - Antiquariauto Auto Moto Club
- 09-10** **SENTIERI FRANCESCANI** - Marco Polo - Assisi - Bolsena - Automotoclub Storico Assisano
- 23-25** **MARE, MONTI, ARTE IN SICILIA** - Marco Polo Ragusa e Provincia - CT1 - Catania

- TURISTICHE CULTURALI SENZA PROVE**
- 23-25** **PIOMBINO - LIVORNO 1901** - Rallye Veterane - Livorno - Garage del Tempo
- 24** **MEMORIAL ALFREDO PELLEGRINI** - Manifestazioni Club - Terri - Borzacchini Historic Terri
- 24** **SULLE STRADE DI FEDERICO II** - Manifestazioni Club - Torremaggiore (FG) - Autoclub Storico Dauno
- GITE SOCIALI**
- 03** **TOUR DI PRIMAVERA** - Manifestazioni Club - Catanzaro Corse Club 2 Mari
- 03** **ENOGASTRONOMICA DI EDO PRIMAVERA IN COLLINA** - Manifestazioni Club - Oltrepo' Pavese - Veterani Car Club Carducci - Pavia
- 25** **INCONTRO CON I LANCIATI** - Manifestazioni Club - Benevento e Provincia - Automotoclub Storico Antico Sannio Benevento
- 29-01 maggio** **STORICHE DI PRIMAVERA** - Manifestazioni Club - Scuderia Antichi Motori Messina
- CONVEGNI**
- 24** **"LE STRADE DEL TEMPO" VIAGGIO NELLA MEMORIA VILLA PIERCY** - Momenti Culturali - Bolotana (NU) - Il Volante Sassari
- VEICOLI UTILITARI**
- 22-23** **RIEVOCAZIONE STORICA DELL'AUTOTRASPORTO IN VALLESINA** - Altre Manifestazioni - Territorio Vallesina - Club Jesino Moto Auto Epoca



MARZO

- 27** **MOTODAY** - Turistiche Culturali - ASI - Automotoclub Storico Italiano

APRILE

- 10** **RIEVOCAZ. STORICA BERGAMO-SAN VIGILIO - MEMORIAL DINO SESTINI** - Rievocative - Bergamo - Club Orobrico Auto Epoca
- 10** **13° CIRCUITO DI SAN PIETRO IN TRENTO** - Ante 1930 - Tematiche - San Pietro In Trento (RA) - Club Romagnolo Auto e Moto D'epoca
- 23-24** **IL PRIMAVERA DI AUGUSTO FARNETI** - Ante 1963 - Turistiche Culturali - Sport Club Il Velocifero Auto Moto Epoca
- 25** **TOUR IN MOTO** - Ante 2002 - Turistiche Culturali - Bari - Aste e Bilancieri Automotoclub Città di Bitonto
- 30-01 maggio** **LE MOTO E I PIONIERI** - Ante 1930 - Turistiche Culturali - Club Moto Epoca Fiorentino

IL GRIDO DI DOLORE DEGLI APPASSIONATI NESSUN PILOTA ITALIANO A LIVELLO INTERNAZIONALE!

Spett.le redazione,

ho appena finito di vedere il tv il successo nelle Olimpiadi Invernali della coppia italiana nel Curling, specialità sportiva che nel nostro Paese non ha certo una grande tradizione e ho notato come nella grande festa dello sport italiano dell'ultimo periodo, noi appassionati di automobilismo siamo gli unici a non festeggiare.

In un periodo nel quale l'Italia si è espressa ai massimi vertici un po' in tutti gli sport con le medaglie d'oro e successi nelle discipline più prestigiose, le vittorie della nazionale di calcio, delle nazionali di pallavolo maschile e femminile nei rispettivi campionati europei, il titolo mondiale di ciclismo di Filippo Ganna, le vittorie nella Coppa del Mondo di sci di Sofia Goggia e Marta Bassino non posso non notare l'assenza totale dell'automobilismo sportivo in questo momento magico del nostro sport.

Nel 2022 non ci sarà nuovamente nessun pilota italiano in Formula 1 e la cosa, secondo me molto grave, pare non interessare nessuno. Dopo due stagioni anche Antonio Giovinazzi è stato escluso dalla massima formula, che dovrebbe rappresentare il traino per tutta la specialità, come avviene negli altri sport.

Da attento lettore di quotidiani sportivi mi è parso si capire che dietro ai successi negli altri sport ci sia stato e ci sia tuttora il lavoro delle varie federazioni, che hanno incoraggiato la pratica delle loro discipline, formato gli istruttori e aiutato e seguito gli atleti più giovani per portarli ai vertici, costruendo per loro percorsi che prevedevano impegni internazionali.

I campioni sono un esempio per tutti e l'assenza di un campione sta portan-

do i giovani al disinteresse per l'automobilismo sportivo in tutte le sue discipline. In questi anni abbiamo assistito a un declino progressivo dei risultati dei piloti italiani in tutti i campionati. Lasciando stare la Formula 1, pensiamo alle ormai lontane vittorie con le sport-prototipo di piloti del calibro di Dindo Capello ed Emanuele Pirro, al fatto che con il ritiro di Gabriele Tarquini (a 61 anni!) alla fine della scorsa stagione del Mondiale Turismo non abbiamo rincarzi in quella categoria, e anche nel GT. Per non parlare dei rally. L'ultima vittoria in una gara del Mondiale risale al 1997 con Piero Liatti e Fabrizia Pons sulla Subaru. Poi qualche exploit di Gigi Galli e nulla più. A livello giovani non si vedono prospettive: quest'anno non c'è neanche un italiano partecipante al Mondiale Junior. Eppure la Federazione ha varato un programma ACI Team Italia ma, al contrario di come fanno le altre federazioni del CONI, ha concentrato gli aiuti sui piloti che disputano il Campionato Italiano.

Il declino dello sport automobilistico italiano è sempre più evidente e dispiace per una nazione che ha inaugurato l'albo d'oro del Mondiale di F1 con Nino Farina e che poi ha sempre portato ai vertici i suoi piloti in quasi tutte le specialità. Il giocattolo si è rotto già da molti anni e l'ACI non sembra avere una politica che possa riportare l'automobilismo sportivo sulla ribalta internazionale. Dovrebbe essere questo lo scopo principale della Federazione, ma a quanto pare l'obiettivo attuale sul quale spendere risorse è quello di impadronirsi del motorismo storico ...

Lettera firmata (Milano)



Antonio Giovinazzi, l'ultimo italiano in F1.

Gentile lettore,

sicuramente da parte della Federazione ci saranno stati degli errori o, comunque, scarsa efficacia nel settore dell'attività sportiva per la quale l'ACI è incaricato dal CONI. In questi anni si è ulteriormente evidenziata una scarsa attenzione nei confronti dei piloti italiani, nonostante l'ACI abbia messo in atto tutta una serie di azioni volte allo scopo. L'Italia è stata tra le prime a organizzare un campionato di Formula 4, punto di congiunzione tra il kart e l'automobilismo sportivo, che ha attirato moltissimi piloti stranieri, consentendo ad alcuni di loro di raggiungere le formule più importanti. Forse è mancata la determinazione e la concentrazione sull'obiettivo e, sicuramente, la difficoltà nell'accedere all'automobilismo sportivo per costi e burocrazia.

Ci auguriamo che presto si possa trovare un nuovo giovane campione per riportare la passione per lo sport automobilistico e ricreare quel volano che potrebbe riportare la nostra nazione ai vertici. Dal vivaio qualche giovane pilota si potrebbe coltivare, ma occorre più determinazione e, soprattutto, concentrare le forze e le risorse. Le persone valide nell'ambito ACI e ACI Sport non mancano. Con l'esperienza di un passato ancora recente si potrebbe presto riportare il nostro automobilismo sportivo in alto. Ce lo auguriamo tutti.

€ 24



T-SHIRT IN COTONE

T-shirt in morbido cotone elasticizzato con colletto in comoda costina e inserti a contrasto. Patch ASI ricamata sul cuore.
Colore: Azzurro e Nero/Rosso. Taglie dalla S alla 3XL.

€ 32



POLO PIQUET

Polo in morbido e leggero cotone piquet, con inserti a contrasto e bordo maniche elasticizzato. Patch ASI ricamata sul cuore.
Colore: Azzurro e Nero/Rosso. Taglie dalla S alla 3XL.

€ 65



FELPA FULL-ZIP

Felpa full-zip con esterno in poliestere e interno in cotone, polsini elasticizzati e tasche laterali. Patch ASI ricamata sul cuore.
Colore: Azzurro e Nero/Rosso. Taglie dalla S alla 3XL.

€ 44



GIACCA WINDSTOPPER CON CAPPUCIO

Leggera e impermeabile, polsini e fondo elasticizzati, chiusura con zip e tasche laterali.
Colore: Azzurro e Nero/Rosso.
Taglie dalla S alla 3XL.

SCARPE SNEAKER

€ 98



Sneaker casual in pelle e tessuto traspirante, colore silver-azzurro. Tg 36-46 (Verificare le taglie rimaste)

ESCLUSIVE FIBBIE DA LACCI IN METALLO CON STEMMA ASI



Scopri anche una selezione della linea Martini Racing

€ 42

T-SHIRT REPLICA

Replica originale dell'iconica tuta Sparco - Martini Racing. Materiale: jersey stretch (95% cotone - 5% elastane - 170gr. m)
Colore: Bianco, Blu Marine e Rosso.
Taglie dalla S alla XXL.



€ 68

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Materiale: pregiato 100% cotone piquet.
Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.



CAPPELLINO € 32

Ricami 3D frontali



€ 72

OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1



SNEAKER SL-17 € 99

Scarpa bassa fashion in pelle leggera con suola racing P6. Fussbet rivestito con shock absorber. Taglie dalla 36 alla 46 (Verificare le taglie rimaste)



Collezione Ufficiale Asi - Autunno - Inverno



€ 38

SMANICATO IMBOTTITO

Gilet caldo e confortevole, foderato in pile.
Chiusura frontale a zip,
2 tasche esterne a filetto con zip,
1 tasca interna con velcro.
Stemma ASI in similpelle lato cuore.
Colori Verde oliva o Blu navy.
Taglie dalla XS alla 3XL
Vestibilità abbondante



€ 64

PARKA UNISEX

Parka unisex idrorepellente con cappuccio foderato con coulisse e stopper. Finitura manopescata piacevole al tatto, interno imbottito ideale per il freddo. Chiusura frontale con zip, 2 tasche anteriori con zip, tasca interna con chiusura a strappo. Fondo manica elasticizzato. Stemma ASI in similpelle su spalla destra, targhetta asi in metallo sul cuore.
Colori Blu Navy - Rosso - Grigio scuro
Taglie dalla S alla 3XL
Vestibilità regolare



€ 48

PIUMINO BIKER

Giacca imbottita 100% nylon 20D con design trapuntato in stile biker. Colletto e polsini con chiusura a bottone, tasche sul petto con zip e tasche laterali sui fianchi, imbottitura calda ma leggera. Non è una giacca da moto. Colore nero, ricamo ASI con bandiera italiana lato cuore.
Vestibilità asciutta, taglie dalla XS alla 3XL



~~€ 48~~ € 35

FELPA COLLEGE "TEDDY"

Felpa Teddy con le iconiche maniche a contrasto. Toppe "ASI" in stile College sul cuore e sulla schiena. Tasche a filetto e chiusura con bottoni automatici. Vestibilità asciutta.
Colori: Blu Royal e bianco - Grigio e Nero - Bordeaux e Grigio - Blu Navy e bianco.
Taglie dalla S alla 3XL

Esclusivo portachiavi ASI - Sparco in vera pelle ricamata in omaggio con ogni ordine di prodotti Martini Racing



€ 32

BERRETTO POMPON

50% lana 50% acrilico con rivestimento in pile.



€ 89

FELPA CON CAPPUCCIO

Felpa con cappuccio replica originale dell'iconica tuta.
Sparco-Martini Racing. Materiale: 65% poliestere - 35% cotone - 300gr. mq. Cappuccio foderato in morbido jersey.
Colore: Bianco, Blu Marine e Rosso.
Taglie dalla S alla XXL.



€ 220

BOMBER REPLICA

Giacca replica orig. dell'iconica tuta Sparco-Martini racing. Tasche laterali e tasca interna con zip. Materiale esterno: 100% poliammide; interno: in poliestere.
Colore: Bianco, Blu Marine.
Taglie dalla S alla XXL.



CRONOGRAFI

MOD. GP € 110

Cassa in acciaio con finitura spazzolata, diam. 45 mm
Impermeabilità: 5ATM - Vetro piatto - Datario - Quadrante: texture fibra di carbonio.
Cinturino: nylon effetto tessuto
Movimento: Epson VR32.
Confezione personalizzata inclusa

MOD. STEEL

Cassa in acciaio, diam. 41 mm,
Impermeabilità: 10 ATM - Vetro piatto - Datario - Quadrante effetto metallizzato. Cinturino in acciaio brunito. Movimento: Rhonda 5030.D
Confezione personalizzata inclusa

€ 185

MOD. PILOTA € 115

Cassa in acciaio con finitura spazzolata, diam. 42,8 mm
Impermeabilità: 5ATM - Vetro curvo Datario Movimento: Miyota OS10 - Cinturino in pelle opacizzata. Confezione personalizzata inclusa



CAPPELLINI DA BASEBALL € 12

Cappellini da baseball 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone oppure in leggero spandex/tessuto tecnico. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte e scritte assortite sul retro. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

CRAVATTE IN SETA JACQUARD € 38 100% Made in Italy - Cucite a mano - Pala 7,5 cm



MODELLO HONK-SUR-HONK

Fantasia di routine tono su tono Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro

MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di pneumatico e logo ASI a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu e Grigio-nero



MODELLO OIL-OVER

Fantasia di macchinine all-over a contrasto. Colori: Blu scuro e Celeste (macchinine bianche)

OROLOGI "SOLO TEMPO"



UNISEX MOD. COLORS € 68

Cassa in acciaio, diam. 36 mm, Impermeabilità: 10 ATM - Vetro piatto - Datario Movimento al quarzo Myota - Bracciale in vera pelle effetto coccodrillo, quadrante in colore coordinato. Confezione personalizzata inclusa.
Colori disponibili: Nero, Blu, Marrone, Verde, Arancione

€ 180

OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm. Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa. Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.



€ 95



€ 85

OROLOGI DA DONNA

Cassa in acciaio solido, diam. 31 mm, datario, impermeabilità 5atm, movimento al quarzo Miyota, confezione personalizzata inclusa.
Mod. Saint Tropez - quadrante bianco con strass
Mod. Moorea - quad- blu petrolio e numeri romani

PORTACHIAVI



MODELLO BADGE € 12

Portachiavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45, colori disponibili nero, blu e rosso



MODELLO SPORT € 8

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e oca.



MODELLO SILVER € 8

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro. Dimensioni scudo mm 25x20



MODELLO 3D € 8

Portachiavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro, dimensioni stemma mm 42x38



TUTA DA PILOTA € 90

Tuta da gara con ricami ASI lato cuore e inserti elasticizzati. Colori disponibili Nero-rosso e Nero-blu, taglie dalla S alla XXL



TELO € 72 COPRIKART

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.



€ 68 ZAINO PORTA PC

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.



CASCO JET € 85

Casco Jet con calotta in ATM e frontino antisole, omologazione ECE 22-05. Inclusi sticker ASI specifici per caschi. Colori disponibili Bianco lucido e Nero opaco, taglie dalla S/55 alla XL/61

€ 68/€ 78

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capote chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI. **Formato regular:** Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - **Formato grande:** Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40 Per le vetture compatibili consultare www.asishop.it



TELO COPRIAUTO DA INTERNO

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice. Prodotto 100% Italiano.

Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.

Mod. Elite: Sofice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.

Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

Da € 85 a €195



€ 25

GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezza dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)



GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28

Guanti mezza dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL Solo pelle colore nero



€ 30 / 35

CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato.

Formato piccolo: Dim. mm. 65x58

Formato grande: Dim. mm. 90x80



€ 15

COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori disp.: blu navy, nero, rosso e grigio argento.

PROFUMATORE DA BOCCHETTA MA-FRA

Prodotto in esclusiva con Ma-Fra, al fresco profumo di talco, posizionabile sulla bocchetta di ventilazione. Dimensioni cm 6x3

€ 4



€ 4

SPILLA/PIN DA GIACCA

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm



BRACCIALE SALVAVITA AIDME

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro. Più info su www.aidmenfc.it

€ 14



COVER PER SMARTPHONE € 19

Cover morbide e resistenti personalizzate con stemma ASI su fondo blu o nero, disponibili per oltre 200 modelli di smartphone. Scopri i modelli disponibili su www.asishop.it

€ 9

MASCHERINA LAVABILE IN COTONE

Mascherina in cotone con strato tnt protettivo certificato e clip stringinaso. Utilizzabile in ambito domestico e lavorativo (non è un disp. Sanitario). Lavabile e riutilizzabile, personalizzata con stemma ASI e macchinine a contrasto. Colori blu o celeste con macchinine all-over, nera senza macchinine.



NOVITÀ

SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE € 12

Sciarpa multifunzionale particolarmente utile per l'uso quotidiano come sciarpa, copricapo, berretto, fazzoletto, passamontagna o fascia. Realizzata in poliestere mostra elevata resistenza ed estensibilità e può essere lavata in lavatrice. Dimensione cm 24x47

€ 20

BORRACCIA IN ACCIAIO INOX

Acciaio inossidabile da 740 ml a parete singola, adatta a conservare bevande fredde. Coperchio avvitabile in acciaio inox con un comodo anello in silicone. Logo ASI inciso a laser, colori blu e grigio.





Nome Cognome o ragione sociale.....
 Cod. Fisc./P. Iva (**obbligatorio: in mancanza non potremo evadere l'ordine**)
 Indirizzo Cap Località
 Prov Tel E-mail
 Indirizzo di spedizione (se diverso):
 Tessera ASI (eventuale) Data Firma

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER € 12 <input type="checkbox"/>	312P - Forse la più bella Ferrari da corsa € 85 <input type="checkbox"/>	LA COPPA VINCI ED I SUOI PROTAGONISTI € 22 <input type="checkbox"/>
SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER € 17 <input type="checkbox"/>	500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro € 23 <input type="checkbox"/>	LA PIÙ VELOCE € 21 <input type="checkbox"/>
STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone € 21 <input type="checkbox"/>	ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente € 33 <input type="checkbox"/>	LE AUTO DELLA INNOCENTI € 22 <input type="checkbox"/>
CARROZZERIA ALLEMANO TORINO € 27 <input type="checkbox"/>	ALFA ROMEO GTA € 23 <input type="checkbox"/>	LE MOTO DELLA BIANCHI € 33 <input type="checkbox"/>
IL PARADIGMA SCAGLIONE € 21 <input type="checkbox"/>	AUTOMOBILI MARINO € 17 <input type="checkbox"/>	LE NOSTRE INDIAN € 27 <input type="checkbox"/>
TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI € 22 <input type="checkbox"/>	BENELLI e MOTOBIL - Due storie in moto € 22 <input type="checkbox"/>	MARTIN'S CARS € 23 <input type="checkbox"/>
"I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI € 99 <input type="checkbox"/>	BMW R90S € 17 <input type="checkbox"/>	MARTIN'S BIKES € 25 <input type="checkbox"/>
MINI GUIDE - Autobianchi Bianchina cabriolet € 9 <input type="checkbox"/>	CARLO UBBIALI € 20 <input type="checkbox"/>	MICROMOTORI ITALIANI € 24 <input type="checkbox"/>
MINI GUIDE - Alfa Romeo GT 1300 junior € 9 <input type="checkbox"/>	CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15 € 19 <input type="checkbox"/>	MOTO MOLARONI € 19 <input type="checkbox"/>
MINI GUIDE - Alfa Romeo 164 € 9 <input type="checkbox"/>	COPPA DELLA PERUGINA € 21 <input type="checkbox"/>	NANNI GALLI Professione Pilota € 19 <input type="checkbox"/>
MINI GUIDE - Lancia Fulvia coupé 1.2 - 1.3 € 9 <input type="checkbox"/>	CORSE RUVIDE € 21 <input type="checkbox"/>	NEFTALI OLLEARO € 19 <input type="checkbox"/>
MINI GUIDE - Fiat Panda 4x4 € 9 <input type="checkbox"/>	DALLE AUTO BIANCHI ALLE AUTOBIANCHI € 24 <input type="checkbox"/>	PAOLO STANZANI - Genio e regolarità € 17 <input type="checkbox"/>
"Mini guide" 5 VOLUMI € 35 <input type="checkbox"/>	DONNE DA FORMULA UNO € 21 <input type="checkbox"/>	PATRIARCA un uomo un'epoca una storia € 21 <input type="checkbox"/>
RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse € 33 <input type="checkbox"/>	DUE RUOTE SOTTO LA MOLE € 21 <input type="checkbox"/>	PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo € 25 <input type="checkbox"/>
Giuseppe Campari - EL NEGHER € 24 <input type="checkbox"/>	ERMANNINO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda € 15 <input type="checkbox"/>	PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER € 26 <input type="checkbox"/>
LOUIS CHIRON € 41 <input type="checkbox"/>	ERMINI € 33 <input type="checkbox"/>	PININFARINA 90 ANNI/90 YEARS € 85 <input type="checkbox"/>
"Caracciola + Campari + Chiron" 3 VOLUMI € 79 <input type="checkbox"/>	FABIO TAGLIONI - LA DUCATI - IL DESMO € 19 <input type="checkbox"/>	POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI € 33 <input type="checkbox"/>
FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO € 27 <input type="checkbox"/>	FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante € 17 <input type="checkbox"/>	PRIMO CIRCUITO MOTOCICLISTICO - 1914 € 10 <input type="checkbox"/>
FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO € 22 <input type="checkbox"/>	FERRARI DEBUTTO A CARACALLA € 21 <input type="checkbox"/>	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO € 35 <input type="checkbox"/>
FIAT ABARTH 1000 BIALBERO € 27 <input type="checkbox"/>	FIAT PANDA L'intramontabile € 40 <input type="checkbox"/>	ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni € 34 <input type="checkbox"/>
MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO € 27 <input type="checkbox"/>	GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione € 17 <input type="checkbox"/>	SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo € 21 <input type="checkbox"/>
MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc € 27 <input type="checkbox"/>	GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera € 55 <input type="checkbox"/>	TARGHE&TARGHE Vol. 1 € 25 <input type="checkbox"/>
Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI € 99 <input type="checkbox"/>	GRAN PREMIO DI BARI 1947-1956 € 16 <input type="checkbox"/>	THE BERTONE COLLECTION € 70 <input type="checkbox"/>
CANI NERI CANDIDE GARDENIE € 15 <input type="checkbox"/>	IL GIOVANE GIORGETTO € 24 <input type="checkbox"/>	TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd € 39 <input type="checkbox"/>
FIAT 500 - L'utilitaria della libertà - (nuova edizione) € 40 <input type="checkbox"/>	IL RITORNO DELLA F.A.T.A. € 20 <input type="checkbox"/>	TRATTORI. MOTORI E CARIOCHE di Romagna € 19 <input type="checkbox"/>
LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA € 109 <input type="checkbox"/>	L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017 € 40 <input type="checkbox"/>	VEICOLI STORICI € 17 <input type="checkbox"/>
Solo Volume 1 € 49 <input type="checkbox"/>	L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia € 24 <input type="checkbox"/>	VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO € 29 <input type="checkbox"/>
Solo Volume 2 € 45 <input type="checkbox"/>	L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive € 21 <input type="checkbox"/>	WOOLER € 18 <input type="checkbox"/>
Solo Raccogliatore € 15 <input type="checkbox"/>	LA COLLINA DEGLI AUDACI € 27 <input type="checkbox"/>	ZAGATO E SPADA DESIGNER € 25 <input type="checkbox"/>
	LA COPPA ETNA E I SUOI PILOTI € 15 <input type="checkbox"/>	

ASISHOP

PIUMINO BIKER € 48 <input type="checkbox"/>	T-SHIRT REPLICA <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL € 42 <input type="checkbox"/>	PORTACHIAVI
<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	<input type="checkbox"/> Bianco (no M, L, XL) <input type="checkbox"/> Marine (no XXL) <input type="checkbox"/> Rosso	Mod. SILVER € 8 <input type="checkbox"/>
SMANICATO IMBOTTITO <input type="checkbox"/> Verde oliva <input type="checkbox"/> Blu Navy € 38 <input type="checkbox"/>	POLO REPLICA <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL € 68 <input type="checkbox"/>	Mod. SPORT € 8 <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	<input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine (no M)	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Ocra
PARKA UNISEX € 64 <input type="checkbox"/>	FELPA CAPPUCCIO <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL € 89 <input type="checkbox"/>	Mod. BADGE € 12 <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	<input type="checkbox"/> Bianco (no S) <input type="checkbox"/> Marine (no L, XL) <input type="checkbox"/> Rosso (no M)	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso
<input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu Navy (no M) <input type="checkbox"/> Grigio Scuro	BOMBER REPLICA <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL € 220 <input type="checkbox"/>	GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero
FELPA "TEDDY" <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	<input type="checkbox"/> Bianco (no M, L) <input type="checkbox"/> Marine (no M, XXL)	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL € 28 <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Royal <input type="checkbox"/> Grigio/Nero <input type="checkbox"/> Bordeaux (no M) <input type="checkbox"/> Navy € 35 <input type="checkbox"/>	SCARPE SL-17 MARTINI RACING € 99 <input type="checkbox"/>	GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Nero
	<input type="checkbox"/> 36 <input type="checkbox"/> 37 <input type="checkbox"/> 38 <input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/> 44	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL (solo marroni) € 25 <input type="checkbox"/>
	OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING € 72 <input type="checkbox"/>	COPRI CAPOTE per cabrio e spider
	CAPPELLINO MARTINI RACING € 32 <input type="checkbox"/>	Regular mt 2x1,40 € 68,00 <input type="checkbox"/> grande 2,50x1,40 € 78 <input type="checkbox"/>
	BERRETTO POMPON € 32 <input type="checkbox"/>	COPRI VOLANTE UNIVERSALE € 15 <input type="checkbox"/>
	CRAVATTA IN SETA € 38 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio Argento
	HONK-SUR-HONK <input type="checkbox"/> Bordeaux <input type="checkbox"/> Giallo oro	TELO COPRIAUTO mod. Base
	RALLYMENTAL <input type="checkbox"/> Verde/Blu <input type="checkbox"/> Grigio/Nero	Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)
	OIL-OVER <input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/> Celeste	1) da 2,55 a 3,20 mt. € 85 <input type="checkbox"/> € 115 <input type="checkbox"/>
	CAPPELLINO BASEBALL ASI € 12 <input type="checkbox"/>	2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6) € 120 <input type="checkbox"/> € 155 <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Blu Navy <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Verde Militare <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal	3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) € 135 <input type="checkbox"/> € 175 <input type="checkbox"/>
	CRONOGRAFI	4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) € 150 <input type="checkbox"/> € 195 <input type="checkbox"/>
	PILOTA € 115 <input type="checkbox"/> GP € 110 <input type="checkbox"/> STEEL € 185 <input type="checkbox"/>	CAR BADGE PER RADIATORE
	OROLOGI donna Moorea € 85 <input type="checkbox"/> Saint-Tropez € 95 <input type="checkbox"/>	Grande (90x80) € 35,00 <input type="checkbox"/> Piccolo (65x58) € 30 <input type="checkbox"/>
	OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180 <input type="checkbox"/>	PROFUMATORE DA BOCCHETTA € 4 <input type="checkbox"/>
	OROLOGIO unisex mod. COLORS	MASCHERINA LAVABILE IN COTONE € 9 <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Verde <input type="checkbox"/> Arancione € 68 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Blu (con macchinine) <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Celeste (con macchinine)
	SPILLA/PIN DA GIACCA € 4 <input type="checkbox"/>	ZAINETTO ASI (rif. La Manovella Aprile 2021) € 25 <input type="checkbox"/>
	BRACCIALE SALVAVITA AIDme	BORRACCIA IN ACCIAIO inox <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu € 20 <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Azzurro € 14 <input type="checkbox"/>	COVER PER SMARTPHONE <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu € 19 <input type="checkbox"/>
		Modello..... verifica su www.asishop.it i modelli disponibili
		SCALDACOLLO MULTIFUNZIONE € 12 <input type="checkbox"/>

Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono da considerarsi IVA compresa) € Più spese di spedizione (con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS oltre € 50,00) TOTALE €
Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: info@asiservice.it.

Effettuare pagamenti anticipati corrispondenti al costo totale dell'ordine, indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni:
- Bonifico bancario su conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl - Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificata l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione). Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.
I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in **ROSSO**

1. ACCESSORI

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappeti, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Dispongo di autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appla. Disponibilità modelli a valvola e a 6 volt, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiuto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volantini, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi

originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilità ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat500/600/850/124/125/126/127/128/A112/ Alfa Romeo/Lancia/Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione. **GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com.** Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

2. ALLESTIMENTI SPECIALI

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.



Mauro Pascoli
RICAMBI E ACCESSORI

Ricambi e Accessori per Scooter Vespa
Ci trovate anche nelle Fiere e Mostre Scambio in tutta Italia.
Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



Nuovo Orario

UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!

Via Faentina 175/a /Centro commerciale Mir 48124 - Fornace Zarattini - Ravenna Italy

T. +39 0544 502078
F. +39 0544 502079

Numero WhatsApp : 3315405816
Solo per e/commerce

info@mauropascoli.it
www.mauropascoli.it

Orari di apertura
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo
Dal Lunedì al Venerdì :
8:00/13:00-14:00/17:00

EPOCA CAR



www.epocacar.com



NEGOZIO ON LINE

Dal 1983 IL MAGAZZINO PIÙ ASSORTITO D'ITALIA per AUTO STORICHE italiane ed estere

S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com

MAGNETISTA PER HOBBY
CONSULENZA TECNICA GRATUITA



LUCIO PALLINI
Via Piave, 20
43029 Traversetolo (PR)
Cell.: 347 0069748
Tel. 0521 842220



Navalinea sport
guarnizioni speciali

Realizziamo guarnizioni motore per qualsiasi tipo di Auto e Moto d'Epoca e competizione. A disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

www.navalineasport.it
info@navalineasport.it
Viale Kennedy, 40 - Leini (TO)
tel. 011 9910021 - fax 011 9965582



frenatutto

Autofficina e Laboratorio - Freni Auto d'epoca

REVISIONI PARTI FRENO IDRAULICHE

REVISIONE SERVOFRENI

RIGENERAZIONE E INCOLLAGGIO GANASCE FRENO



Hit Freno a Disco Topolino e 500
KIT POMPA MINISERVO

FIAT 500 D/F/L/R	AUTOBIANCHI AT12
FIAT TOPOLINO	FERRARI 250
FIAT 600-750	MINI 3 CILINDRI-COOPER
FIAT 1100	MINI 90-R TAMBURI
FIAT 126-127	ALFA ROMEO GIULIETTA

BARICELLA (BO)
Via G. Saragat, 11 - 40052
Tel 051 874859
Fax 051 6620535
E-mail: frenatutto@gmail.com





Tecnologie Meccaniche s.r.l.
Motori e Componenti Ricambi D'Epoca

**VUOI SISTEMARE LA TUA VECCHIA 500?
 CHIAMACI 06/7850442
 RAF DAL 1975 IL PIÙ FORNITO A
 ROMA**



Via Rocca di Papa, 38 - 00179 Roma - 067850442 / 067843596 - commerciale@tm-motori.com

WhatsApp 3476568044

Raffaele Oscar cesareo

3. AMMORTIZZATORI

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: autovetture, motocicli, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO

Alessandro Balestra - RO - Tel. 335 6631415 - Fax 0425 492265 - alessandro.balestra@interfree.it. Manifesti, tabelle pubblicitarie, fotografie, stemmi smaltati, volantini Nardi d'epoca, trofei, programmi di gare, oggettistica e automobilia rara.

Automobilia Marcello - 334 8607277 - arcaba.marcello@gmail.com - www.automobiliamarcello.com. Ampia disponibilità di distintivi, stemmi, portachiavi e oggetti smaltati, rari e introvabili più libretti uso e manutenzione.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI

Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. ASSORBENTI INDUSTRIALI

ECLEANING - via Cavour 28/a -29121 Piacenza. Tel 333 6188688 info@ecleaning.it - www.ecleaning.it - Disponiamo di Kit Assorbenti per Oli e Lubrificanti. Non rilasciano l'olio assorbito e permettono di mantenere pulita e

asciutta l'area di lavoro. Piccoli e leggeri sono utili anche da tenere a bordo della tua auto nel caso di eventuali perdite accidentali.

7. AUTOFFICINE

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel/Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel/Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel/Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tano - BO - Tel. 051 324358. Kit di potenziamento per motori di serie di Fiat Topolino, A B C comprensivi di cammes, pistoni, valvole, per un incremento di potenza variabile tra 5 e 10 CV - Rotazione di motori normali, revisionati e garantiti del tipo B C, revisione di motori portati dal Cliente - Ricambi motoristici elaborati quali: collettori a due carburatori

completi e di nostra produzione, cammes da ripresa e da salita, coppie dell'olio maggiorate - pompe acqua. **Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 80 69020 - www.autofficinatesta.it / officinatesta@tiscali.it.** Ricostruzione e manutenz. carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Revisione integrale di ogni parte meccanica e idraulica di Citroën DS, Tracção Avant e SM. Revisione di ogni singola parte idraulica in contropartita.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutta la gamma delle vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolli.rebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40 -'70; disponibilità ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913410 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax

583414 - www.vertuanienicrico.com - info@vertuanienicrico.com. Restauro integrale di meccanica Citroën classiche: Tracção Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

8. AUTOMODELLI

Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it - www.tinycars.it. Automobili in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

9. AUTORADIO

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50 '60 '70. Svariatiti tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia. Disponibilità modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

10. BROKERAGGIO

City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.com.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

11. CAPOTE

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

DISTRIBUTORE AUTORIZZATO PER L'ITALIA TURBO

MITSUBISHI TURBOCHARGER Garrett BorgWarner IHI TURBO MAHLE ORIGINAL

PRIMA...

SPECIALISTI NELLA REVISIONE E POTENZIAMENTO DEI TURBOCOMPRESSORI DELLE AUTO STORICHE

...DOPO!

DAI NUOVA VITA AL TURBO DELLA TUA AUTO D'EPOCA!

SAITO

+39 071 715693
 info@saito.it
 www.saito.it
 shop.saito.it

e elvezio esposito
 Interni per Auto d'Epoca

LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza
 Tel e fax 0984 36074 - cell. 340 5274950

www.elvezio.com
info@elvezio.com

MADE IN ITALY

TRASPORTO GRATUITO PER ORDINI SUPERIORI A 400 EURO + IVA

Lavorazione Artigianale.

#MADEINITALY
 #ELVEZIOESPOSITO
 #COMPRIAMOITALIANO

Produzione pannelli per ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT SPECIALE

CITROEN 2CV SERVICE.COM

NPM Citroën 2CV Service S.R.L.

RICHIESTE DI PREVENTIVI A
info@citroen2cvservice.it

2CV DYANE MEHARI

VASTO MAGAZZINO RICAMBI PRONTA CONSEGNA
SPEDIZIONI RAPIDE IN TUTTA ITALIA CON CORRIERE
PRODOTTI COL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO
ANNI DI ESPERIENZA E PASSIONE NEL SETTORE
PRODUZIONE INTERNA DI RICAMBI RIVESTIMENTI, DETAGLI INTROVABILI...

NOUVI ARTICOLI PER RESTAURARE E PERSONALIZZARE

VOLANTI, LAMIERATI, ACCESSORI...

CAPOTE VARI COLORI
PRODUZIONE INTERNA RIVESTIMENTI SEDILI 2CV - DYANE - MEHARI
LAMIERATI
125 R15 / 135 R15 PNEUMATICI
CARROZZERIE COMPLETE MEHARI
VARIE PROMOZIONI NEL NOSTRO SITO!

WWW.CITROEN2CVSERVICE.COM **info@citroen2cvservice.it** **TEL: 3475366196 - 3479207720**

Autotappezzeria Cassina e Milesi snc
-BG-Tel./fax 035300089 www.cassinamilesi.it - info@cassinamilesi.it. Realizzazione, ricostruzione di capote su misura a campione, conformi all'omologazione ASI, per ogni vettura d'epoca. Fornitura e montaggio capote originali per auto attuali.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

Lucio Paolini Tappezzeria Auto - AN - Tel. 071 66616 - Fax 7960098 - info@lucio-paolini.it - www.lucio-paolini.it. Rifacimento e riparazione interni attuali e d'epoca, con tessuti skay, viola, pelle originale, sedili, pannelli, moquette, cielo.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Si effettua spedizione in tutta Italia.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./estere, in ogni tessuto.

12. CARBURATORI

Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice.it - www.carburatorigermani.com. Restauro carburatori per auto classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesta.it / officinatesta@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha disponibilità di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

13. CERCHI E RUOTE

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità di cerchi e ruote per auto nazionali ed estere dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fornitura ruote a raggi Dunlop per tutte le auto inglesi.

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Azienda leader nel settore da 3 generazioni. Specializzati in cerchi e ruote per moto d'epoca, vasta scelta di cerchi e raggi per tutte le esigenze. Servizio di montaggio sul mozzo ed equilibratura. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa montata! Profili originali e prodotti di qualità al miglior prezzo del mercato. Assistenza telefonica anche whatsapp, chiamaci per un consiglio. Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli Lambretta - per la Vostra sicurezza.

14. CILINDRI

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

15. COLLEZIONISMO

Automobilista Marcello - 334 8607277 - arcaba.marcello@gmail.com - www.automobiliamarcello.com. Ampia disponibilità di distintivi, stemmi, portachiavi e oggetti smaltati, rari e introvabili e libretti uso e manutenzione.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

16. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Tutti ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità di meccanica e di carrozzeria per Porsche 356. **Alfaricambi** - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori orig. Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi di rara reperibilità per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc.

Auto Ricambi USA - ME - tel/fax 095 7275166 - cell 345 5994265 - ornella-messina@hotmail.com - Disponibilità di reperire tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati, per tutte le tipologie di autovetture di tutte le marche, sia americane che europee. **Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno** - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzie, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it.

Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello. **Autotecnica snc** - SP - Tel. 0187-661717 Fax 0187-669733 - www.autotecnica.it - info@autotecnica.it. Ampia disponibilità di accessori e ricambi di carr., mecc., componentistica originale e non, specifici per Lancia Delta 8v/16v/ Evoluzione.

Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Disponibilità di ricambi vari per Fiat 500 e 600: coppe olio, paraurti inox, ghiera, pannelli, etc.

RIGENERAZIONE E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi

COSTRUZIONE:

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

OFFICIAL PARTNER:

KESSEL



TEL: 0574 620817
WWW.CDRITALIA.IT
INFO@CDRITALIA.IT
Via Pistoiese 763L, PRATO



dal 1945

M.A.R.A.
di Poledro Fabio

SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA CARROZZERIA E PARTI MOTORE

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13

www.mara.it - e-mail: mara@mara.it



CAPASSO

RICAMBI

Via Astalunga, 26
San Giuseppe Vesuviano
80047 - (NA)

Tel. 081 / 8281363 - Paolo: 393 9481483 - www.capassoricambi.it - info@capassoricambi.it

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, maniglia, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

INTENDA

LA RIVOLUZIONE DELLE CENTINE



VIENI A SCOPRIRLA!
intenda.it



British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casa del Contachilometri - BO - Tel. 051 552274 - Tel./Fax 051 521140 - contato@casadelcontachilometri.it Restauro, riparazione e vendita di strumentazione e cruscotti di auto e moto classiche e sportive; cruscotto per Fiat 500, 600, 850, 1000 e derivate, Giannini e Abarth, ampia disponibilità di articoli a magazzino.
Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecni-

che originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - clfspinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari - Fiat AR 51 59 - AR76 Land Rover.

Chiozzi Guido e Paolo - FE - Tel./Fax 0532 62814 - info@lambrettapoint.com. Restauri integrali di tutti i modelli Innocenti Lambretta a prezzi contenuti.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Disponibili ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.

ELVEZIO ESPOSITO TAPPEZZERIA AUTO D'EPOCA E MODERNE - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiera fero e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.
Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di ricambi motore, cuscinetti, bocche elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manicotti radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.

GIORDANO NICOLA - TO - 339 6281403 - 011 6633025 - gionic2003@libero.it - Ampia disponibilità di componentistica varia per auto nazionali anni 1950-1970.

Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpaso@gmail.com - sito: www.ilsorpasoricambi.com. Ampia disponibilità di paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiera fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità componentistica varia di motore e carrozzeria per tutte le vetture Lancia d'epoca. **Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it.** Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto). Costruzione ricambi auto per Abarth 595 e 695, Giannini biocilindriche, Fiat 500 e derivate.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, ammortizzatori, Freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.

Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 011 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc... per tutte le Alfa Romeo dal 1950 in poi.
Papurello - TO - Tel. 011 8000149 Componentistica varia di meccanica e carrozzeria per auto Innocenti dal 1974 al 1996.

PASTA PER RISCONTRO PRECISA® Blu di Prussia

Pasta per riscontro di colore intenso ed uniforme, ideale per localizzare le zone alte durante le lavorazioni di raschiatura o i punti di contatto tra le parti per raggiungere la precisione di assemblaggio (cuscinetti, valvole, ingranaggi, stampi ed altri componenti con stretta tolleranza). È usata facendo contattare la superficie di riferimento che è blu (data l'applicazione della PASTA PER RISCONTRO PRECISA®) e la superficie da controllare; le parti blu evidenziano le zone da raschiare.

- Non asciuga
- Non indurisce
- Il blu distribuito dura a lungo

La pasta per riscontro PRECISA® è disponibile anche nei colori GIALLO e ROSSO.



Tel. 0163.51386 - [338.9333557](https://www.whatsapp.com/channel/0029911111111111111)

WWW.PRECISA-ITALY.COM

Agenzia Aguggini sas

di Trombetta Alessandro & C.

... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età

DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN. ESTERA
ORIG. SCOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCT

www.agugginisas.it

TEL. 02 96320107



WaterM
Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione
www.waterm.it info@waterm.it +39.3488712230 +39.3488712231

C. Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) - Marche IT -
Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.



Tutto Lambretta

**DA OLTRE 40 ANNI
CON GRANDE PASSIONE
CI PRENDIAMO CURA DELLA VOSTRA**

Lambretta

Ricambi | Manuali | Accessori
Lambrette di vari modelli | Restauri su preventivo
Consulenza tecnica e cortesia al Vostro servizio
Spedizioni ovunque

www.tuttolambretta.it
info@tuttolambretta.it | giancarlovallova@tuttolambretta.it
tel +39. 0522 271 321 fax +39. 0522 231 882

oltre 28.000 articoli per la tua Lambretta

Magazzino ricambi estero spare parts services and restore | via Casorati, 34 - Reggio Emilia
Magazzino e ufficio spedizioni | via Andrea Simonazzi, 13/1 - Reggio Emilia

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerteile@bluewin.ch. Per Fiat, Alfa, Lancia anni '50-'75: paraurti, mascherine, ghiera fari, profili, specchietti, maniglie porte, int/est, alzacristalli, cerchi orig. Borrani, Alu, ferro, volantini Nar-di per auto italiane.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 - Fax 051 6620147 - 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

Tecning - PD - Tel. 049 8763783 - Fax 049 8788090 - info@tecning.com. Produzione e commercializzazione di cambi per Mercedes 190 SL. Consulenze su acquisto e/o restauro Mercedes 190 SL. Fornitore Mercedes Benz Classic Center.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Disponiamo di ghiera, modanature, maniglie, paraurti, parabrezza, interni, ecc..., più altri componenti di meccanica e carrozzeria, per auto nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijeepp.com - turi@ricambijeepp.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

V8-TECH cell.3476770833 - www.vuottotech.com - email info@vuottotech.com. Ampia disponibilità, per autoveicoli americani dal 1930 ad oggi, di ricambi, accessori, parti di carrozzeria, vetri, trasmissioni, pneumatici, interni, manuali, etc...

Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovallova@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

17. CROMATURE

CROMATURA BON RENATO s.n.c. - TO - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847 - commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.

Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, si effettuano preventivi gratuiti, ritiro del materiale a nostro carico tramite corriere convenzionato.

Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di auto e moto classiche e sportive.

18. CUSCINETTI

Cuscinetti d'Epoca - BO - Tel. 051 6259282 - 335 1439223 - www.oldbearings.com - info@oldbearings.com. Quasi-asi cuscinetto non più in produzione per auto d'epoca dal '20 al '70 (su mozzoli ruote anteriori, posteriori, frizione, cambio, differenziale). Per Lancia-Fiat-Alfa Romeo.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambi-

Bergia Paolo
Restauro Auto d'Epoca

Officina specializzata Alfa Romeo

Via Bignone, 85
Centro Artigianale "Le Macine"
10064 Pinerolo (TO)
Tel./Fax 0121.77391
autodepocabergia@virgilio.it
www.alfabergia.com

sta ha a cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscinetti di cassetta produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità cuscinetti per auto nazionali anni '40-'70.

19. FILTRI

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

20. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it Ampia disponibilità ricambi originali A. R., nuovi o repliche dal '50 in poi.

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Impianti frenanti completi di auto nazionali fino agli anni '70.

Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive. Laboratorio incollaggio. Magazzino ricambi parti frenanti. Frizioni sinterizzate. Officina riparazioni. Esperienza ultratrentennale.

nanni Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922
BOLOGNA RICAMBI

www.fiat500sport.com

FIAT 500 sport

Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per
FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695
GIANNINI 500/590/650

GMA

RICAMBI MGA - MGB - MGC
MG TD-TF - MG MIDGET

COMPONENTI MOTORE
COMPONENTI SPINTEROGENO E ACCENSIONE
PARTI ELETTRICHE
RICAMBI CARBURATORI E ALIMENTAZIONE

SITO WEB: WWW.GMAJAG.COM
TEL: 0382-525429 0382-523630
VIA RIVIERA 39 - PAVIA
EMAIL: INFO@GMAJAG.NET

METALFLASH
RIPRISTINO VECCHIE CROMATURE

SCROMATURA E SNICHELATURA ELETTROLITICA, DECAPAGGIO NICHELATURA OPACA, RAMATURA, NICHEL LUCIDO E CROMO, PULITURA, LUCIDATURA E SABBIAIATURA DI QUALSIASI METALLO. RIPARAZIONE SERBATOI AMMACCATI, CROMATURA ZAMA.

Preventivi online: enniopesce74@gmail.com - Via E. Barone 11, 31030 - Dosson di casier (TV) - Tel.: 0422/633301 - cell.: 328 6744153

f.lli rossi
PNEUMATICI
 ...la sicurezza di una scelta

F.lli Rossi Pneumatici Srl
 via dell'Elettricista, 6/a - 40138 Bologna
 tel. - fax 051.35 99 09
 info@fratellirossipneumatici.com

www.fratellirossipneumatici.com



MICHELIN
 CLASSIC

125 R 12 (62S)

Fascia Bianca

www.facebook.com/fllirossityre

fllirossipneumaticisrl

DECALCOMANIE

TRASFERIBILI - AD ACQUA - ADESIVI - RARITÀ

ACQUISTA ON-LINE!

PER TUTTE LE MOTO e BICI d'epoca italiane e straniere



www.motortransfers.it

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com.

Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilindretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.

Frenatutto di Gurioli Carlo - BO Tel. 051 874859 - Fax 051 6620535 - frenatutto@gmail.com. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B C.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pasti-

glie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40 '70. Tutti i ricambi nuovi.

Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel. 045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita" a bordo del tuo gioiello a motore un'esperienza che riempie il cuore.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc... per vetture Lancia d'epoca.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal '51, Revisione e vendita imp. frenanti auto sia tamburo che disco, tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Impianti frenanti completi per auto Innocenti dal 1974 al 1996.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 - Fax 051 6620147 - 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal 36 al 55: pompe, cilindretti, tubi, ecc.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

GIORDANO NICOLA - TO - 339 6281403 - 011 6633025 - gionic2003@libero.it - Ampia disponibilità di gruppi frizione completi e particolari per Fiat, Alfa e Lancia anni 1950-1970.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 33 19313 - mara@mara.it - www.mara.it. Disponiamo parti frizione tutte le vetture Lancia d'epoca.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Componentistica gruppo frizione per auto Innocenti dal '74 al '96.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiane e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

22. GUARNIZIONI MOTORE

Navalinea Sport - TO - Tel. 011 9910021 - Fax 011 9965582 - www.navalinea-sport.it - info@navalinea-sport.it. Realizziamo guarnizioni per autovetture d'epoca e competizione, a disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

23. IMMATRICOLAZIONI, COLLAUDI - REVISIONI

Agenzia Aguggini Sas - MB - 02 / 96320107 - www.agugginisas.it. Pratiche e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.

Il Lamierista di Trevisi



Restauratori Automobili d'Epoca

Prototipisti e battilastra - Restauratori esperti nelle fasi di lastratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi paraurto con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 773501 | trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it

CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.

Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847
 commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA

Pulitura, sabbatura, lucidatura, ramatura, nichelatura lucida/opaca, cromatura bianca, cromatura nera.



GMA SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI RICAMBI TRIUMPH TR2-6, SPITFIRE E GT6



E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

SAURO SQUERZANTI

RICAMBI FIAT TOPOLINO

- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C - Balilla 3/4 marce - 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C

www.saurosquerzanti.it
 info@saurosquerzanti.it

Via La Cascina 3/D - Malalbergo (BO) - Tel. 051 872617 - Fax 051 6620147





Dinopoint
www.dinopoint.it

Telefono 392 2606546
E-mail marco@dinopoint



Raduni ufficiali
www.clubdinotalia.it



Specializzati in
auto con motore
DINO V6

Ricambi originali
vendita e assistenza auto



Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850
- Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e reiscrizioni auto e moto d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni auto e moto di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficoltà - Revisioni veicoli ante anni '60.

24. IMPIANTI ELETTRICI, FANALI, BATTERIE

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e w.e. - info@mauro-amerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com. Vasta disponibilità di fari, fanalini e catarifrangenti per tutte le autovetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinalfa@hotmail.com. Fanalerie originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, parti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.

Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923. Restauro di parabole fari di qualunque auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resina luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.
Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 - '70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Ampia disponibilità di fari, fanalini, fanalini, frecce, devioluci, ecc., Per auto nazionali dal '50 - '80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

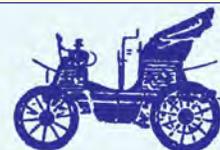
IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it - Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magnetni a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.

Paparello - TO - Tel. 011 8000149. Impianti e componenti elettrici per auto Innocenti dal '74 al '96.

AUTORICAMBI SASSI



AMPIA DISPONIBILITÀ DI
coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria, volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980.
Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimeite@bluewin.ch. Materiale vario di marchi quali: Magneti Marelli, Bosch, Lucas, Scintilla - Fanaleria Carello, Siem, Elma, Lucas - Motorini tergicristallo più ventilatori, Devio Luci, blocchetti d'accensione.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 - Fax 051 6620147 - 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B, Ballilla, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi Topolino.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Ampia disponibilità di fari, fana-

lini, frecce, devioluci e altro materiale per impianti elettrici di autovetture nazionali dal 1950 in poi.

25. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

LABANTI&AMANTI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamanti.it - info@labantieamanti.it. Restauro, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.

M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronic.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

26. INGRANAGGI

INGRANAGGI PRINA - BI - TEL. 348 169 9960 - info@ingranaggiprina.it - www.ingranaggiprina.it. Cambi ravvicinati, coppie coniche, differenziali autobloccanti, scatole guida dirette, semiasi rinforzati, pulegge e particolari in Ergal.

Negro Ricambi

Ricambi e accessori
per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996



www.negroricambi.com info@negroricambi.com

M&C
INJECTION SPECIALIST

revisione iniezioni
K e KE Jetronic

www.revisionek-jetronic.com

V. Lunga 22C - 45026 Lendinara (RO) Cell. 349-6761792



Targhe Storiche
Targhe per veri intenditori

Targhe decorative per auto e moto d'epoca
www.targhestoriche.it

Sede: Vicolo del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma)
Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986



Gambetti Mario

Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca
Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy
Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it



RICAMBI MOTORE

RICAMBI FRIZIONE

CINGHIE DISTRIBUZIONE

RICAMBI FRENI

RICAMBI TELAIO

POMPE OLIO

VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA CARBURANTE PER ALFA ROMEO • FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI

Felice Service

Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67
342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com
www.feliceservice.com

RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI

Prezzi senza confronto!!!

Quality Service

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI - SPEDIZIONI GIORNALIERE
SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Chiamateci o scrivete per un preventivo



27. INTERNI AUTO

Autotappezzeria Cassina e Milesi snc - BG - Tel./fax 035300089 www.cassinaemilesi.it - info@cassinaemilesi.it. Staff altamente qualificato e attento ad ogni dettaglio per rifacimento, realizzazione e restauro integrale di interni, conformi all'omologazione ASI, per auto d'epoca. Specializzati in PORSCHE 356 e 911.

BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pittura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale: cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione

e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali, Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

GMA - PV - Tel 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per vetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi pre-confezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpaso@gmail.com - sito: www.ilsorpaso.com. Disponibilità di pannellaria, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.

Lucio Paolini Tappezzeria Auto - AN - Tel. 071 66616 - Fax 071 7960098 - info@lucio-paolini.it - www.lucio-paolini.it. Rifacimento e riparazione interni attuali e d'epoca, con tessuti skay, vipla, pelle originale, sedili, pannelli, moquette, cielo.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

ZACCARI VALERIO - MI - 339 1282507

Verniciatura integrale di cuscini in pelle di qualunque auto classica, sportiva o speciale; ripristino/restauro/ingrassaggio di superfici in pelle secche, o con pelature, graffi, abrasioni, ecc...; realizzazioni speciali con effetto perlato/metallizzato; customizzazioni di tinta su marchi, loghi e stemmi a rilievo; verniciatura di selle; esperienza trentennale; lavorazioni in sede.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc....

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio-brambilla.it - info@virginio-brambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

28. KIT DI ELABORAZIONE

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto online). Produttori di kit di elaborazione per Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera.

TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al granturismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti piu' esigenti.

29. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricam-

biassi.com - sassiuto@autoricambisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel./Fax 0372 70422. Restauro di autovetture d'epoca dagli anni '50 agli anni '60. Specializzato in Mercedes 190 SL.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria - marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade - Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 - info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto/moto/sport/fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Disponibilità di ricambi Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A112-Alfa-Lancia-Autobianchi-ecc.

Ricambi di meccanica, elettrica, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc.... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GIORDANO NICOLA - TO - 339 6281403 - 011 6633025 - gionic2003@libero.it - Lamierati per autovetture nazionali anni 1950-1970: parafranghi, cofani, sottoporta, fondi, ecc....

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponibili in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponibili in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.

Negro Ricambi

Ricambi e accessori per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996



www.negroricambi.com info@negroricambi.com



TURI GIUSEPPE

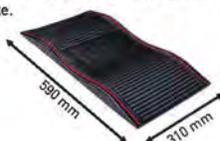
Via Berretta Rossa, 66/2
40133 Bologna
Tel. 051/384831
Fax 051/388465
http://www.ricambijeeep.com
e-mail:turi@ricambijeeep.com

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
- Campagnola - Alfa Matta
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori

AUTOSHOES

Il kit Autoshoes è stato progettato per evitare la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici quando l'auto deve rimanere in garage per un lungo periodo, salvandoli dalla deformazione grazie alla distribuzione del peso dell'auto su un'area d'appoggio maggiore. È un prodotto elegante, sicuro, economico e facile da utilizzare: basta salire con la vettura sulle pedane. Autoshoes è adatto ad autovetture, camper e roulotte.



CARATTERISTICHE:

- distribuzione del peso dell'auto su una superficie maggiore
- evita la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici durante le lunghe soste
- kit di 4 pezzi, peso totale di 12 Kg
- prodotto brevettato

COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Verdi, 5 • 21020 Bodio Lomnago (VA) ITALIA

Tel. +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810656 • C.F./P.I.V.A. IT03482980121 • info@covercar.com - www.covercar.com

ITALIAN CLASSIC TIRE

PNEUMATICI DI QUALITÀ PER MOTO D'EPOCA

vendita pneumatici, cerchi e raggi
servizio di montaggio
restauro ruote
spedizione in 24h



WWW.ITALIANCLASSICTIRE.COM

servizio clienti anche whatsapp 334 7532806
italianclassictire@gmail.com

RIGATO

SCOLPITO

CORD



IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di lamierati originali per Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Disponibilità ricambi di carrozzeria per tutte le vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafranghi, vetri, ecc.

Paparello - TO - Tel. 011 8000149. Disponibilità di lamierati vari per autovetture Innocenti dal '74 al '96. **Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerteile@bluewin.ch.** Per Alfa Romeo, Fiat, Lancia anni '50 - '75: sportelli, cofani, parafranghi + varie. **GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com.** Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Ampia disponibilità di componenti di carrozzeria per auto nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

30. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine auto, moto, scooter, trattori, ciclomotori ecc. Rivolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia acc. per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

31. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponibilità di libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Casarin Rolando F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinrola@hotmail.com. Dispone di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659.

Disponibilità di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980. **Franco Luperini - C.P. 139 - 56021 - Cascina - PI - Tel. 337 719500 - Fax 050 710017 - www.manualimoto.com - lupeini@manualiauto.com.** Dispone di libretti uso e manutenzione, cataloghi delle parti di ricambio, manuali d'officina per auto e moto, riviste, fotografie, depliant.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooter d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70. **LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e anche di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it.**

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nelodaddio@libero.it. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, libri, riviste e depliant, per auto/moto d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

32. MARMITTE COLLETTORI

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponiamo di marmitte e collettori per autovetture di varie marche e modelli. **F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it.** Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmitte in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

33. MILITARIA

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Disponiamo ricambi di meccanica e carrozzeria per modelli Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

34. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal '30 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356. **Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it.** Parti meccaniche per modelli Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni vettura, disponibilità di ricambi per auto inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nordi-Danese.

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Si effettuano restauri integrali della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Siamo specializzati in auto inglesi.

Autofficina Tano - BO - Tel. 051 324358. Revisioniamo avventuri e sospensioni per vetture Fiat Topolino A - B - C, si effettuano inoltre revisioni cambi e differenziali - Informazioni e documentazioni alla revisione meccanica di Fiat Topolino, preventivi per qualsiasi genere di riparazione e consigli a "nuovi utenti" o "fai da te" di dette vetture, disponiamo anche di un vasto assortimento di cuscinetti adattabili a Topolino A - B - C e derivate.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Ita-

lia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrola@hotmail.com. Disponibilità di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiassi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - cflspinardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponiamo motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura ricambi originali, motori completi o parti, cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere. **David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455.** Revisione integrale di ogni parte meccanica e idraulica di Citroën DS, Traction Avant e SM. Revisione di ogni singola parte idraulica in contropartita.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari. **Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com.** Costruzione di pistoni, bielle, alberi motori, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax 0421 311659. Disponiamo di oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Autofficina A.C.R.

CLASSIC & SPORTS CARS
RESTAURI TOTALI E PARZIALI DI PORSCHE
ALFA ROMEO E AUTO INGLESI



Via Fossano, 37/A - 22063 Cantù - Como
tel./fax 031 700809 - 330 402699

www.acr-auto.com



Via Rasori 2 20145 Milano
Tel. 02 49 89 884
info@oramitalia.com

SOSPENSIONI
CENTRO FRENI
COMPONENTISTICA
(anche su misura)



SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJ6 E XJ12



E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

GIORDANO NICOLA

Presenti a **TORINO - AUTOMOTORETRO'** dal 28 APRILE al 1° MAGGIO

Per Fiat, Lancia e Alfa Romeo dal 1950-70, ampia disponibilità di modanature, maniglie, ghiera, mascherine, specchietti, gruppi frizione completi, parafanghi, cofani, fondi, lamierati vari, ecc.



TORINO - 339 6281403 - 011 6633025 - gionic2003@libero.it

RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA

VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO



Virginio Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670
PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL

Virginio Brambilla

dal 1960

**SPECIALISTA
IN JAGUAR
BENTLEY
ROLLS ROYCE**

www.virginio Brambilla.it
info@virginio Brambilla.it

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le auto americane dal 1900 ad oggi. Qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Ampia disponibilità di tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

Menegatto Car Service - FI - 055 4378026 - fax 4378066 - info@menegattocarservice.com - www.menegattocarservice.com. Restauro riparazione messa a punto di ogni vettura classica sportiva e speciale, nazionale ed estera, anni 50 - 80. Ampia disponibilità di ricambi per classiche inglesi - Esperienza di mezzo secolo.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Disponibilità di ricambi Innocenti e riparazioni auto Innocenti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Elaborazione per Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 CV alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmitta ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319 380/82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione di guarnizioni motore per varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521

C.R.S. Centro Restauri Storici

F.lli Tramontana

Esperienza Pluritrentennale

Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali.
Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni. Reperimento auto d'epoca e ricambi su commissione. Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.



Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

oldtimeite@bluewin.ch. Per Alfa Romeo, Fiat, Lancia anni '40 -'75 dispongo di vari ricambi: motori completi, blocchi motore, testate, alberi a cammes, alberi motore, bielle e bronzine, coppe olio, coperchi valvole, canne, pistoni, valvole, collettori e carburatori Weber Solex, cambi, differenziali.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Disponiamo di tutti i componenti della meccanica e del motore per autovetture nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Disponiamo di una vasta gamma di ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

37. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi di rara reperibilità per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 84606. Disponiamo di tappeti e guarnizioni per autovetture classiche nazionali ed esteri, ricostruzione di qualunque particolare su misura o campioni.

Elveio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni, tappeti e gommioni per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Disponibilità di ricambi Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di guarnizioni e particolari in gomma per auto nazionali anni 40 - 70.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappeti, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le vetture Lancia d'epoca.

35. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Funo di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com / reservation@museolamborghini.com - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì: 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazione contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob.(+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.

Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zaratini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

36. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 - sales@scarzai.com - www.scarzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto

F.lli DEMINICI

www.deminici.it
Via Piemonte, 37
z.a. Cornegliana
35020

Due Carrare
Padova - Italia

www.deminici.it



Fiat 500 Topolino
dal 1936 al 1955

Tel. 049/5290513
Fax 049/7962509
Tel. mobile
335/6868718 336/669363



SPECIALIZZATO IN RESTAURI DI TUTTI I MODELLI FIAT 500 TOPOLINO
DISPONIAMO UNA VASTA GAMMA NOSTRA PRODUZIONE DI: LAMIERATI, RICAMBISTICA, TAPPEZZERIA, CAPOTES, ACCESSORI, CERCHI RUOTA, GUARNIZIONI DI TUTTI I MODELLI FIAT 500 TOPOLINO.

MERCE PRONTA CONSEGNA EVENTUALI VISITE PER APPUNTAMENTO.

Centro Lariano Fuoristrada
di Spinardi Cesare

1968
50
ANNIVERSARIO
2018

- Vendita veicoli nuovi e usati
- Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
- Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
- Veicoli militari e moto, ex esercito italiano

Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)
Tel. - Fax 031.933.663
www.centrolarianofuoristrada.it - ciffspinardi@gmail.com

Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint

REIMMATRICOLAZIONI NAZIONALIZZAZIONI AUTO E MOTO EPOCA

Sede: Via Boldori, 12 - 26013 Crema (CR)
Deposito veicoli: Via Dossi, 3 - 26010 Izano (CR)
Tel. 0373 84850 • Fax 0373 252514 • Cell. 348 7972093
info@autosprintcrema.it • www.autosprintcrema.it

Agenzia Autosprint
pratiche auto

Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint • Agenzia Autosprint

GMA
SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
RICAMBI JAGUAR XJ8 E XK8

MOTORE E DISTRIBUZIONE	SENSORI, RELE E PARTI ELETTRICHE	CATALIZZATORI, SONDE E SILENZIATORI	AMMORTIZZATORI E SOSPENSIONI	FANALI E PARTI CARROZZERIA

E MOLTO ALTRO...
TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM

Negra Ricambi
 Ricambi e accessori
 per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
 CARMAGNOLA (TO)
 Tel. 011.9715011
 Cell. 338.2825996

www.negroricambi.com info@negroricambi.com



MR VALVOLE

Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.

Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)
 Tel. 0121 542987
 Cell e Whats App: 334 6705986

info@f-matino.eu



Pizzarelli Fausto - RE - Tel./Fax 0522 99 11 35 - 337 56 99 41. Disponiamo di un'ampia varietà di guarnizioni e tappeti in gomma per tutte le marche e modelli di autovetture d'epoca. Possibilità di effettuare ricostruzioni anche su campione.

38. PNEUMATICI
Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356, **Borghini Pneumatici - FE - Tel. 0532 773251 - Fax 0532 774095 - www.borghiniepoca.it - borghinipneumatici@gmail.com.** Vasto assortimento di pneumatici e gomme d'epoca.
Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Kit Autoshoes per prevenire l'ovalizzazione dei pneumatici.

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com - www.fllirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici per autovetture da collezione MICHELIN - Rivenditori autorizzati PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata su pneumatici da vettura dal 1900 agli anni 2000.

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Pneumatici di qualità per moto d'epoca, profili originali rigato, scolpito e CORO, prodotti omologati. I consigliati per restauri museali e conservativi. Più di 2000 pneumatici vendiamo anche cerchi e raggi, per tutte le esigenze. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa! Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Musso Maria di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscalinet.it. Disponiamo di pneumatici d'epoca per auto e moto, marche Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e

di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

39. PRODOTTI SPECIALI
PRECISA - VC - tel.0163 51386 - www.precisa-Italy.com - info@precisa-Italy.com - Produzione PASTA PER RISCONTRO PRECISA (BLU DI PRUSSIA) di colore intenso ed uniforme ideale per localizzare le zone alte durante le lavorazioni di raschiatura o i punti di contatto tra le parti per raggiungere la precisione di assemblaggio (ingranaggi, stampi, cuscinetti, valvole, ecc.) Non asciuga, non indurisce, il colore dura a lungo.
Techim - BL - Tel. 0438 470354 - Fax 0438 479378. Sintoflon. Trattamento superlubrificante a base di teflon per motore, cambio e differenziale; elimina l'usura, riprende i giochi e riduce i consumi.

40. RADIATORI
CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 1940369 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it. Costruzione radiatore in rame, ottone e alluminio. Rigeriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Rigeriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione.
Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masoliniradiatori.com - www.masoliniradiatori.com - www.framcorse.com. Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche pannellati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

41. RADICA
Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc... in vera radica di noce, maple, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

FERRARI JAGUAR PORSCHE ASTON MARTIN ROLLS ROYCE

Ricambi Rolls Royce - Bentley nuovi e ricondizionati

POST-WAR ROLLS ROYCE AND BENTLEY SPARE PARTS / LUXURY SPORT CARS FULL SERVICE

ROBERTO MENEGATTO

Vendita e restauro auto d'epoca classiche e sportive
 Ricambi e officina specializzata Rolls Royce, Bentley, auto inglesi, Ferrari e Porsche

Consulenza specialistica su appuntamento

Viale Guidoni 79/81 - 50127 Firenze Tel. 055/4378026 - Cell. 335/7362007
 info@menegattocarservice.com

42. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI
Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.
Auto d'epoca Cacciani Restauri da batter le mani dal 1966 - AN - tel e Fax 0731 789153 - www.restauroautodepoca.it - info@automobilidepoca.com. Restauro con profonda professionalità automobili d'epoca. Cura ogni particolare fino al raggiungimento della perfezione. Ripristino dell'efficienza dinamica come all'origine. Lavoro attento e particolareggiato. Esperti ebanisti per telaio in legno. Gestione familiare. Prezzi concorrenziali. Specializzati in Porsche, Fiat, Lancia, Alfa, Triumph, MG, Dino 246, Maggiolino.
Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.
Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.
Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.
Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.
Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitrici nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).
Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauro integrale della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Siamo specializzati in auto inglesi.

AIRCOOLED

PORSCHE 356
 ricambi e accessori originali e riprodotti di alta qualità
PER VARIE VETTURE D'EPOCA
 pneumatici e fasce bianche da applicare

AIRCOOLED BY PLANK SRL
 39042 BRESSANONE (BZ) - VIA JULIUS DURST 44
 T 0472 200 606 - CELL. 335 215 386
 PLANK@AIRCOOLED.IT

WWW.AIRCOOLED.IT



RICAMBI ORIGINALI E DI QUALITÀ PER VOLKSWAGEN - MOTORI DI ROTAZIONE - ACCESSORI

Maggiolino Garage

di Vincenzo Muzzio - Via Muzio Scevola, 8 - 20134 Milano
 Tel. Ufficio 02 3655 5801 - Pier +39 339 2297963 - Vincenzo +39 335 5746583 - maggiolinogarage@gmail.com




Elettrauto Franco Srl di FRANCO RODIGHIERO Elettrauto d'altri tempi

36015 SCHIO (VI) - VIA DELLA POTARA, 41 - TEL. OFF. (0445) 526460 - FAX 530052



Negro Ricambi

Ricambi e accessori
per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996



www.negroricambi.com info@negroricambi.com

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.

Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel. / Fax 0372 70422. Restauriamo automobili d'epoca dagli anni '50-'60. Specializzato nei modelli Mercedes 190 SL.

Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923. Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - cdfsparadi@gmail.com. Restauro totale di veicoli militari in genere, specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.

Chiozzi Guido e Paolo - FE - Tel./Fax 0532 62814 - info@lambrettapoint.com. Restauri integrali di tutti i modelli Innocenti Lambretta a prezzi contenuti.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Si eseguono restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, inoltre trattamenti anticorrosivi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Specialisti nel restauro di vetture marca Citroen e modelli vari quali DS, Traction Avant e SM, sia di meccanica, carrozzeria e tappezzeria. Disponibilità di ogni ricambio nuovo o usato.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con esperienza di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrate-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauro.it. Da oltre



Mercedes SL Oldtimer

RICAMBI,
DOCUMENTAZIONI,
CONSULENZE TECNICHE,
RESTAURI

Albignasego (PD) - Via Marco Polo, 19 A
tel 049.8763783 - fax 049.8788090
e-mail: info@tecning.com
www.tecning.com



30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morollibecca36@gmail.com. Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

Frenatutto di Gurioli Carlo - BO Tel. 051 874859 Fax 051 6620535 - frenatutto@gmail.com. Eseguiamo la revisione e rigenerazione di tutte le parti frenanti per autovetture d'epoca di ogni tipo, con interventi sulle singole parti o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B C.

Jaguar & Aston - VR - tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com. Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dal 1948 al 1965 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin dal 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Menegatto Car Service - FI - 055 4378026 - fax 4378066 - info@menegattocar-service.com - www.menegattocar-service.com. Si esegue il restauro, la riparazione, la messa a punto di ogni vettura classica sportiva e speciale, nazionale ed estera, dagli anni '50 agli '80. Ampia disponibilità di ricambi per classiche inglesi - Esperienza di mezzo secolo.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini offriamo molteplici servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it -

www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto). Specialisti in Abarth 595 e 695, Giannini bicilindriche, Fiat 500 e derivate.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - & 0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuaniencrico.com info@vertuaniencrico.com. Restauro integrale della meccanica di auto d'epoca in tutte le fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroen classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

43. RETTIFICHE

Nuova Lunelli - MO - Tel. 059 2551230 - Fax 059 2551222. Siamo specializzati nella rettifica dei motori di autovetture classiche e sportive. Realizzazioni e personalizzazioni ricambi da campione.

44. RIVISTE, LIBRI

Alessandro Balestra - RO - Tel. 335 6631415 - Fax 0425 492265 - alessandroalestra@interfree.it. Disponibili molte riviste nazionali e internazionali, libri e pubblicazioni anche fuori commercio, archivi fotografici, deplanistica, libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, ecc.

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Comprando riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre libretti uso e manutenzione e riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori.

Franco Luperini - C.P. 139 - 56021 - Cascina - PI - Tel. 337 719500 - Fax 050 710017 - www.manualiauto.com - luperini@manualiauto.com. Collezioni complete e non di varie testate riviste quali: Quattro ruote, Ruote classiche, La Manovella, Autosprint, Auto Italiana.



PAOLINI LUCIO E SIMONE & C.

TAPPEZZERIE PER AUTO E NAUTICA

Via Arceviense, 230/c
60019 Vallone di Senigallia (AN)
Tel. 071 66616 - info@lucipaolini.it
www.lucipaolini.it



R.C. snc di Renato Cicia & C.

- TAPPEZZERIA AUTO
- RESTAURO AUTO D'EPOCA
- INTERNI AUTO IN PELLE

- Pannellaria
- Braccioli
- Cielo
- Capotes
- Moquette



"da sempre articoli creati esclusivamente su misura"

via delle industrie, 10 - 31010 Onè di Fonte (TV) - Tel. e Fax 0423 949614
pec: rc-ciciasnc@legalmail.it - info@rc-cicia.com - www.rc-cicia.com

VESPATRONIC per VESPA

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.



Lambretta.it

Elaborazioni,
Cilindri in Alluminio-Nicasil
MONZA - SUPERMONZA
IMOLA - SUPERIMOLA
MUGELLO 186 - 200 - 225
Bicilindrico
TARGA TWIN 250
Monocilindrico
MISANO 186 - 200 - 225

VARITRONIC per Lambretta

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.



LAMBRETTA.IT di TINO SACCHI - Tutti i ricambi per tutte le Lambrette - 02 90631759 - 335 5444929

LABANTI&AMANTI



Restauro carburatori di tutte le marche
Restauro meccanica di auto classiche, sportive e speciali
Esperienza di mezzo secolo su veicoli da pista e rally

Via Rigosa 4 - 40069 Zola predosa (BO) Tel. e fax : 051 753250
www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, inoltre libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, dagli anni '20 ai '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libri, riviste, depliant, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, etc, per auto e moto d'epoca dagli anni '20 in poi, inoltre rarissima collezione di originali "pensa a noi" magnetici da cruscotto, degli anni '50.

Tecning - PD - Tel. 049 8763783 - Fax 8788090 - info@tecning.com. Volume "Mercedes 190 SL. Storia e tecnica di un mito" di Corrado Benetti. Libretto Uso e man. 190 SL in italiano; qualunque documentazione tecnico-storica su vetture Mercedes Benz.

45. SALDATURE
Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it - La nostra ditta si occupa di saldature di tutti i generi: alluminio; magnesio; argentone; ghisa; ottone; rame; titanio; acciaio inox; acciaio molibdeno; saldature dolci; saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tig su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.

46. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE
Motortransfers - PU - Gianluca: 360 933010 - www.motortransfers.it - Ampia disponibilità di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.

Pizzarelli Fausto - RE - Tel./Fax 0522 99 1135 - 337 569941. Si eseguono marchi, scrit-

te e simboli per tutte le marche automobilistiche dal '30 in poi.

47. SELLE PER MOTO D'EPOCA E ATTUALI
SAMUELE - AR - 347 0822722 - www.brezzisamuele.com. Ampia disponibilità di rivestimenti, anche su misura, per selle di motocicli nazionali.

48. SELLERIA, TESSUTI
Autotapezzeria Cassina e Milesi snc - BG-Tel. /fax 035300089 www.cassinamilesi.it - info@cassinamilesi.it. Equipe molto esperta e competente per rifacimento e riparazione di interni per auto storiche con materiali: tessuti, moquettes, tela capote, vipla, skai etc... conformi all'omologazione ASI. Consulenza per vetture PORSCHE. Realizzazioni d'interni per auto attuali.

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it - Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pittura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale: cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed auto d'epoca in 10 colori. Kit Auto-shoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Realizziamo interni completi in pelle e o tessuto originale per Citroen DS, Trac-tion Avant e SM.

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponibilità di tessuti, simipelle rigida, vipla e skai. Per vari modelli auto: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo, Volkswagen, Panno in lana tutti i colori, ecc. Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.



Metodo Tradizionale
 Altissima Professionalità

GALVANICA PARTENOPEA

Restauro cromature di auto e moto d'epoca con riporto di rame a spessore

PRESENTI AD AUTOMOTORETRO' - TORINO dal 28 aprile al 1° maggio

Via Agrigento, 4 - 80025 - Casandrino (NA) - Tel. Fax: 081 737 23 25

www.galvanicapartenopea.com
info@galvanicapartenopea.com

ROLANDO FRANCESCO CASARIN

HOBBISTA SCAMBISTA - RICAMBI ALFA ROMEO STORICHE DALLA AR1900 IN POI

40 ANNI DI ESPERIENZA NEL SETTORE

ALBERI A CAMME, BRACCI E BRACCETTI, BRONZINE DI BANCO E BIELLA, BULBI TEMPERATURA E PRESSIONE ACQUA/OILIO, COPPIE CONICHE 9/11 10/13, CUSCINETTI, DEVIO LUCI, DINAMO E REVISIONI, FARI E FANALI, FRIZIONI, GALLEGGIANTI BENZINA, IDROSTOP, MASCHERINE, MINITERIE YARE, MOTORINI AVVIAMENTO E REVISIONI, POMPE ACQUA E AITE, REVISIONE, POMPE BENZINA, POMPE FRENO E REVISIONI, PULEGGE, SEMIASSI, SERIE GUARNIZIONI MOTORE COMPLETE, SILENTBLOCKS, SPINTEROGENI, STEMMI, VALVOLE TESTA, VENTOLE, ECC. AUTOMOBILIA, MANUALI, CARATTERISTICHE TECNICHE ED INFORMATIVI ALFA ROMEO

MILANO - Cell. : 329 3556248 - 338 5848138
casarinalfa@hotmail.com

Lucio Paolini Tappezzeria Auto - AN - Tel. 071 66616 - Fax 071 7960098 - info@lucioapaolini.it - www.lucioapaolini.it. Rifacimento e riparazione di interni attuali e d'epoca, con vari tessuti: skay, vipla, pelle originale, sedili, pannelli, moquette, cielo.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

RC Autotapezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614. Riparazione - ricostruzione - restauro della selleria di auto classiche e attuali in qualunque materiale.

49. SERVIZI VARI
Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923. Restauriamo parabole fari auto/moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo;

resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

50. SITI INTERNET
www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.francoluperini.com. Il sito è una vetrina di manuali già catalogati nel sito www.manualiauto.com e oggetti originali in vendita, in grado di arricchire la collezione degli appassionati di auto e moto d'epoca.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.lambrettapoint.com. Disponiamo di una vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Lambretta Club Estense.

www.manualiauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie originali, se disponibili, per mantenere al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

The **COVENTRY Garage**

RESTAURO AUTO STORICHE
 di tutte le marche
Specialisti Jaguar XK • E

SEMPRE DISPONIBILI PROGETTI DI RESTAURO XK IN VENDITA

Via Pioppone, 10 - Nogara - VERONA
 Tel. 348 3527366 - Fax 0442 50619 - www.thecoventrygarage.it

PAPURELLO

Via Trento, 4 - Settimo Torinese
 Tel. 011 8000149

RIPARAZIONI/RICAMBI INNOCENTI E INGLESIS PER AUTO DAL 1970 IN POI

Marchi trattati: Mg-Rover-Gruppo Leyland.
 Riparazioni Multimarca, scooter elettrici Askoll e a tempo perso moto d'epoca.

info@innocentistore.com www.innocentistore.com WA (0039)3349562365

AUTOFFICINA FERRARESE SRL
 P.I. Nazario Ferrarese

SERVIZIO AUTORIZZATO MAGNETARELL ASSISTENZA BOSCH

Restauro auto storiche • Riparazioni Auto e veicoli Speciali • Autronica

Via Darsena, 40 Ferrara - Tel. 0532.761420 - Fax 0532.763576
www.ferrarese-group.it

REVISIONI: Via Mascagni, 13 FE - Tel. 0532.977657

PRINA
 SINCE 1970

Cambi ravinati
 Differenziali autobloccanti
 Coppie coniche
 Scatole guida dirette
 Semiassi rinforzati
 Pulegge e particolari in ergal

Via Buozzi, 10/12 - Ponderano (BI)
 tel/fax 015 541355
 cell 348 1699960
info@ingranaggiprina.it
www.ingranaggiprina.it

Seguici su FB!!
 Prina ingranaggi

www.casadelcontachilometri.it
Casa del contachilometri
 di Giuseppe Pedota



- Riparazione e restauro strumenti per Auto, Moto e Nautica
- Cruscotti Fiat 500-600-1000
- Tripmaster per Rally auto storiche

Via Parmeggiani, 2/2 40131 Bologna
 Tel. 051 521140 - 552274 - contatto@casadelcontachilometri.it

Lasquale Coppola



SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA

SPORT CARS AND CLASSIC

I NOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY
 Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

www.portobellocar.com. È un sito dedicato al mondo del restauro delle automobili d'epoca dove nell'area Market Place si potranno mettere in vendita parti di ricambio ed in Rubrica trovare i professionisti specializzati nelle varie attività di restauro.

51. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI
Casa del Contachilometri - BO - Tel. 051 552274 - Tel./Fax 051 521140 - contatto@casadelcontachilometri.it Restauro, riparazione e vendita di strumentazione e cruscotti di autovetture e motociclette classiche e sporti-

ve; cruscotto per Fiat 500, 600, 850, 1000 e derivate, Giannini e Abarth, ampia disponibilità di articoli a magazzino.

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186067 - Ampia disponibilità cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A12-Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, car-

AMPIA DISPONIBILITA' DI RICAMBI PER AUTO NAZIONALI ANNI 50-70, ANCHE IN STOCK

Amerigo Ricambi

**AMMORTIZZATORI - CARBURATORI
 CERCHI RUOTA - DISCHI FRENI
 PASTIGLIE E TAMBURI
 FARI - FILTRI - FRIZIONI - MARMITTE**



BRESCIA - Tel. 339 6145628 info: amerigorica@libero.it

rozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

52. TRASPORTI
Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 www.tognoniautotrasporti.it. Tariffe concorrenziali per trasporto di auto classiche, sportive, speciali e attuali su carroattrezzi nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

53. TURBOCOMPRESSORI
SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693 E-mail: info@saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.it. Distributore autorizzato per l'Italia turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo ed esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

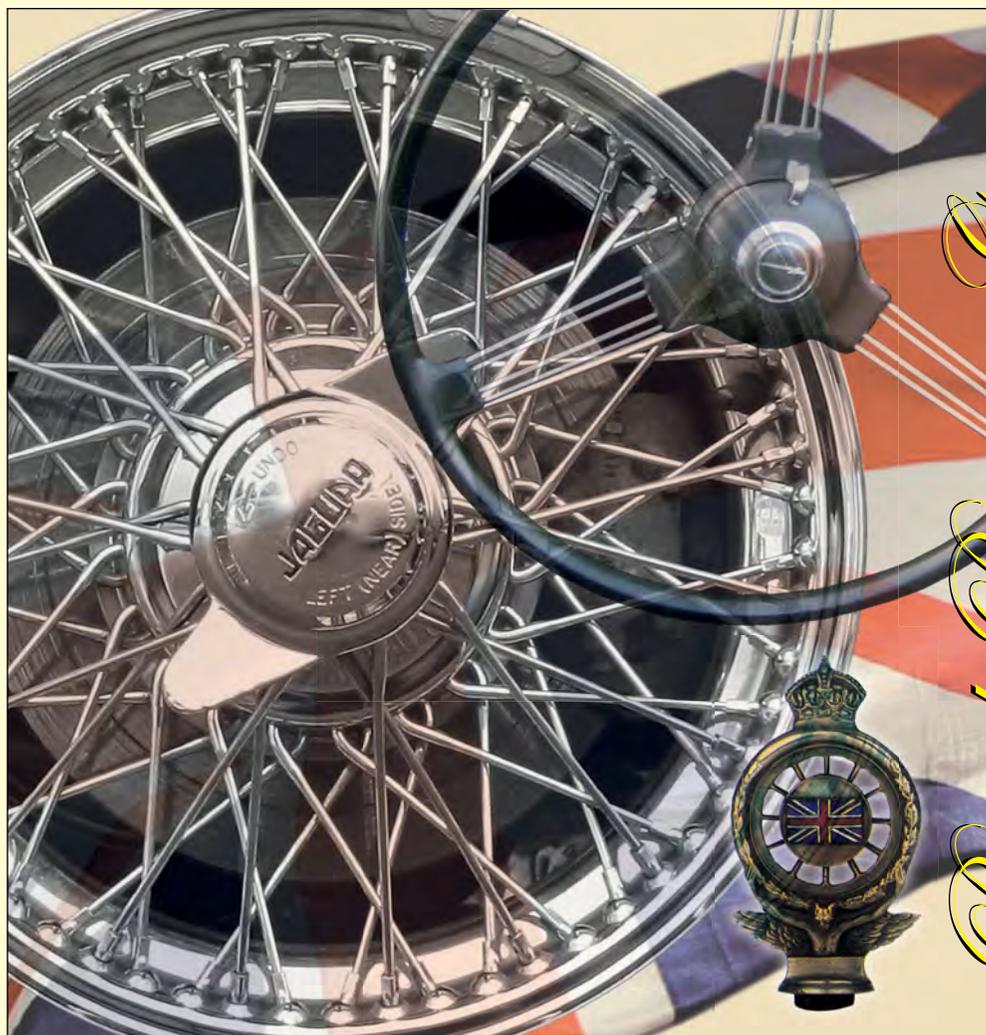
54. VALVOLE
MR VALVOLE di Martino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - FAX 0121 542993 -

What's app: 334 6705986 - mrvalvole@gmail.com - info@f-matino.eu - dessy@f-matino.eu. Si costruiscono ogni tipo di valvole per motore, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportivi e speciali.

55. VOLANTI
Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Si esegue il rivestimento di volanti in pelle per qualsiasi autovettura. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta. Scegli la qualità. **Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax : +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it.** Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalità nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.

Mc Rebons - VA - Tel 340 2937876. Volanti originali usati in legno, e in pelle, rigenerati o riverniciati per PORSCHE 356 - 911. Non dispongo di volanti Nardi costruiti dopo il 1975. Accessori per carrozzeria, lamierati, portapacchi, cerchi per PORSCHE 356.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.



British Racing Green



Triumph

MG

Austin Healey

Jaguar

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030 / 7700291 / 541 - Fax 030 / 7703493
www.brgspares.it - brgmoss@libero.it

INTENDA

LA RIVOLUZIONE DELLE CENTINE



**VIENI A
SCOPRIRLA!**

intenda.it

PAGHIAMO REGOLARI PROVVISORIE AI SEGNALATORI CHE CI FANNO

SOLO DAI NUMERI 1 DEL SETTORE TUTTA LA PIÙ AMPIA DISPONIBILITÀ

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDÌ AL SABATO 08:00 - 22:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO



ALFA ROMEO GRAN SPORT QUATTORUOTE ZAGATO, 05/1967, Targhe (TV 12.) e documenti originali dell'epoca.

PRODOTTA SOLAMENTE DAL 1965 AL 1967 IN SOLI 82 ESEMPLARI

TRATTATIVA RISERVATA



ALFA ROMEO 1600 JUNIOR ZAGATO TIPO 115.24, 12/1972, Targhe (TV 31.) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine.

ISCRITTA E OMOLOGATA ASI, ISCRITTA REGISTRO ZAGATO CAR CLUB CON CERTIFICAZIONE, RARISSIMA, CONDIZIONI DA CONCORSO

€ 74.500



ALFA ROMEO 1750 TIPO 105.48 BERLINA, 09/1970, Targhe (CT 24.) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine.

ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI, VETTURA D'EPOCA MANICAMENTE CONSERVATA

€ 15.900



ALFA ROMEO 1900 BERLINA SUPER 1ª SERIE CAMBIO AL VOLANTE, 11/1955, Targhe (CT 35...) originali dell'epoca, RESTAURO MANICALE ALTAMENTE PROFESSIONALE REALIZZATO DA ARTIGIANI ESPERTI IN VETTURE ALFA ROMEO.

VETTURA INTROVABILE IN QUESTE CONDIZIONI

€ 37.500



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3 TIPO 116.44, 05/1978, targhe (BG 49...) vettura perfettamente conservata, disponibili doppie triple chiavi intonse, foglio di via della prima immatricolazione, foglio complementare, 5 cerchi in ferro con calotte originali Alfa Romeo.

€ 10.000



ALFA ROMEO 4C COUPÉ 1.750CC TBI 240 CV, 06/2015, DISPONIBILE CARPETTA ORIGINALE ALFA ROMEO COMPLETA DI LIBRETTO GARANZIA E SERVIZI REGOLARMENTE TIMBRATO CON TAGLIANDI ESEGUITI REGOLARMENTE IN RETE UFFICIALE ALFA ROMEO.

SOLAMENTE 8.155 KM

€ 77.500



ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 06/2008, TARGHE (DR 82...) - esemplare 149 di 500 - unico proprietario - **SOLAMENTE 9.953 KM**. DISPONIBILE LIBRETTO GARANZIA E SERVIZI REGOLARMENTE TIMBRATO CON TAGLIANDO ESEGUITO IN RETE UFFICIALE ALFA ROMEO

VETTURA IN PERFETTE E MANICALI CONDIZIONI - RARISSIMA

€ 380.000



ALFA ROMEO 75 TURBO EVOLUZIONE, 05/1987, NUMERO 57 DEI SOLI 500 ESEMPLARI PRODOTTI - ECCELSE CONDIZIONI - ISCRITTA C.S.A.I. - VETTURA RARISSIMA - UNICA NEL SUO GENERE PER PRODUZIONE.

DISPONIBILI DOPPIE CHIAVI ORIGINALI ALFA ROMEO DELL'EPOCA

€ 59.500



ALFA ROMEO ALFETTA 1.6 116B1A, 10/1984, targhe (TA 32...) e documenti originali dell'epoca, Cerchi in lega tipo Quadrifoglio Oro, Tappo benzina originale AR con chiave, tetto apribile manuale.

ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA (1984)

€ 9.500



ALFA ROMEO GIULIA NUOVA SUPER DIESEL TIPO 115.40, 04/1977, targhe (LE 28...) e documenti originali, doppie chiavi originali, vettura totalmente restaurata, motore Perkins in ghisa con iniezione indiretta CAV LUCAS.

ULTRARARA - MATCHING NUMBERS - UNICA IN VENDITA IN EUROPA

€ 40.000



ALFA ROMEO GIULIA 1300 TI TIPO 105.39, 07/1969, Targhe (VR 22...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA.

DISPONIBILE CERTIFICATO REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO ATTESTANTE L'ORIGINALITÀ E LA PRODUZIONE DELLA VETTURA

€ 16.500



ALFA ROMEO GIULIA SUPER 1600 TIPO 105.26 S "BOLLINO ORO", 03/1967, Targhe (FI 38...) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine - STUPENDO ABBINAMENTO CROMATICO.

DISPONIBILE LIBRETTO (TAGLIANDI) DI SERVIZIO ALFA ROMEO DELL'EPOCA PERFETTAMENTE CONSULTABILE

€ 39.900



RENAULT ALPINE A110 1.300 VC BERLINETTA 5 MARCE - 1975, BLU FRANZIA - Interni sportivi in pelle nera e tessuto nero originali dell'epoca, fari di profondità tonde, cerchi in lega a tre bulloni originali dell'epoca, volante sportivo a 3 razze in pelle.

SICURA RIVALUTAZIONE - DIVERTENTE DA GUIDARE

TRATTATIVA RISERVATA



AUTOBIANCHI Y10 TURBO 1ªSERIE, 02/1986, Targhe (CR 46...) e documenti di periodo, TOTALEMTE CONSERVATA, cinghia di distribuzione eseguita a KM 181.865.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE STORICA E COLLEZIONISTICA

€ 9.500



BMW 318i (E30) CABRIOLET, 07/1991, Targhe (VRA 14...) e documenti originali dell'epoca, ITALIANA DA SEMPRE - disponibili doppie chiavi, libretto uso e manutenzione e libretto di servizio.

SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO

€ 16.500



BMW 520i E28 122CV, 07/1985, ISCRITTA ASI CON CRSC, Targhe (ROMA 04...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - Meccanica completamente rimessa a nuovo con doc. fiscale attestante i lavori svolti.

€ 10.500



BMW 520i E28 125CV, 10/1981, Targhe (SO 14...) e documenti del periodo - ITALIANA DA SEMPRE.

DISPONIBILE LIBRETTO USO E MANUTENZIONE, BMW SERVICE EUROPA E LIBRETTO BMW SERVIZIO DI CORTESIA ORIGINALE DELL'EPOCA

€ 6.800



BMW 750 I L (PASSO LUNGO) E32 CAMBIO AUTOMATICO, 04/1988, Targhe (AE...) e documenti del periodo - ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA.

DISPONIBILE SCHEDA PRODUZIONE ATTESTANTE L'ORIGINALITÀ DELLA VETTURA

€ 11.000



BUGATTI TYPE 44, 04/1929, Targhe originali (PA 003xxx) originali dell'epoca con libretto a pagine originale del 1929. **ECCELSE CONDIZIONI DI ORIGINALITÀ E CONSERVAZIONE** - VETTURA APPARTENUTA ALLA STESSA FAMIGLIA PER 78 ANNI - ORIGINALE IN TUTTO, DAI DOCUMENTI A TUTTO IL RESTO - ITALIANA DA SEMPRE - PRIMA TARGA - PRIMI DOCUMENTI

€ 950.000



FERRARI 328 GTS, 01/1988, Targhe (BS A35...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON CRS - **SOLAMENTE 20.628KM**.

DISPONIBILE LIBRETTO TESSERA DI GARANZIA E PIANO DI MANUTENZIONE CON TAGLIANDI ESEGUITI E TIMBRATI IN RETE UFFICIALE FERRARI - SICURA RIVALUTAZIONE

€ 98.500



FERRARI 512 BB I, 11/1982, targhe (FI D2...) e documenti originali dell'epoca - restauro altamente professionale eseguito da artigiani esperti in vetture Ferrari. **DISPONIBILE CARPETTA FERRARI ORIGINALE COMPLETA DI TESSERA DI GARANZIA E PIANO DI MANUTENZIONE CON TESSERA TAGLIANDI ESEGUITI E TIMBRATI (ULTIMO COMPLETO GIUGNO 2018)**

€ 265.000



FERRARI F12 Berlinetta 6.3 V12 DCT 736 CV, 02/2016, la F12 unisce al carattere da sportiva pura (estremo nella potenza e nel comportamento stradale) con schema classico, un corpo da gran turismo. **SOLAMENTE 6.153 KM - ULTIMO TAGLIANDO ESEGUITO IN FERRARI PRESSO INECO SPA DI VERONA, DISPONIBILE CARPETTA COMPLETA ORIGINALE FERRARI**

€ 235.000



FIAT 2300 BERLINA LUSO CAMBIO AUTOMATICO TIPO 114 B - 03/1963, Targhe (IM 38...) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine.

VETTURA MOLTO RARA IN QUESTA CONFIGURAZIONE - SICURA RIVALUTAZIONE

€ 19.900



FIAT 500 C BELVEDERE GIARDINETTA METALLICA - tetto apribile, 1953, Targhe (CN 21...) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine.

OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - DISPONIBILE LIBRETTO USO E MANUTENZIONE ORIGINALE DELL'EPOCA PERFETTAMENTE CONSULTABILE

€ 13.000



FIAT 508 S BALILLA BERLINETTA 1000 MIGLIA AERODINAMICA, 1935, MOTORE DI PRIMO EQUIPAGGIAMENTO riportato dal primo estratto cronologico che ne attesta l'origine della vettura - ISCRIVIBILE 1000 MIGLIA - omologazione ASI nr.0626 DEL 16-06-1973. **ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITÀ**

€ 295.000

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!

VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE!

DISPONIBILI SINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO



SILVAUTO SARA' PRESENTE ALLE PROSSIME FIERE DI SETTORE CHE SI SVOLGERANNO

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR

AI PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO

ITALIANA DA SEMPRE



FIAT 509 COUPE', 11/1925, Targhe originali TO(001xxx) e documenti originali dell'epoca con disponibile libretto a pagine.
DOTATA DI UN TERZO POSTO POSTERIORE COSI' DETTO "POSTO DELLA SUOCERA" - ISCRITTA ASI - VETTURA IN PERFETTE CONDIZIONI

€ 26.500

SUPERPREZZO



FIAT BARCHETTA 1.8 16V 130CV 1^A SERIE CON HARD TOP, 01/2000, ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA - MECCANICA IMPECCABILE - PERFETTAMENTE FUNZIONANTE

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 8.100

SICURA RIVALUTAZIONE



FIAT BARCHETTA 1.8 16V, 01/2000, Targhe (BH...) e documenti originali.

DISPONIBILI DOPPIE CHIAVI E MANUALE USO E MANUTENZIONE - PRODUZIONE ANNO 1999

€ 7.800

SUPERCONDIZIONI SUPERPREZZO



FIAT BARCHETTA 1.8 16V 130CV 1^A SERIE CON RARISSIMO HARD TOP, 01/1996, targhe (al...) e documenti originali dell'epoca.

DISPONIBILE RARISSIMA CARPETTA COMPLETA DI TUTTA LA MANUALISTICA ORIGINALE E PERFETTAMENTE CONSERVATA

€ 7.900

RARISSIMA



FIAT NUOVA 500 N - "REPLICA RECORD MONZA ABARTH", 09/1958, Targa (Roma 32...) e documenti originali con libretto a pagine.

RESTAURO TOTALE RARISSIMA ED ECCELSA PRIMA SERIE

€ 39.500

SUPERCONDIZIONI



JAGUAR XJ 6 4.2 L CAMBIO AUTOMATICO, VERSIONE LUNGA, 02/1978, Targhe (PN 18...) originali del periodo.

ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - VETTURA DAL MASSIMO COMFORT INGLESE

€ 15.500

SUPERCONDIZIONI SUPERPREZZO



LANCIA AUGUSTA BERLINA LUSO, 01/1933, Targhe (TO 58...) - Sedili conservati in tutta pelle nera.

VETTURA PRODOTTA SOLAMENTE DAL 1933 AL 1936 - ITALIANA DA SEMPRE

€ 28.500

RESTAURO SUPERSTELLATO



LANCIA AURELIA B24 S SPIDER AMERICA CON HARD TOP "FONTANA", 04/1955.

RESTAURO DI LATTONERIA, LAMIERATI, VERNICIATURA E MONTAGGIO ESEGUITO PRESSO LA CARROZZERIA "NOVA RINASCENTE" DI COGNATO DINO E C. SNC DI VIGONZA (PD) CON AMPIA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FISCALE ATTESTANTE I LAVORI SVOLTI

TRATTATIVA RISERVATA

€ 29.500

SUPERCONDIZIONI



LANCIA FLAMINIA 2.5 1^A SERIE COUPE' PININFARINA TIPO 823.02, 07/1963, Targhe (PG 44...), VETTURA CONSERVATA IN OTTIME CONDIZIONI.

PRODOTTE SOLAMENTE 913 UNITA' DAL TELAIO 4054 AL 4966

€ 29.500

CONSERVATA SUPERPREZZO



LANCIA FLAVIA 1800cc COUPE' INIEZIONE KUGELFISHER TIPO 815.430 1^A SERIE, 04/1966, Targhe (TO 78...) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine, iscritta e omologata ASI.

ITALIANA DA SEMPRE

€ 24.500

SUPER RESTAURO SUPERPREZZO



LANCIA FULVIA 1.3 S COUPE' SPORT ZAGATO, 01/1969, Avorio Santa Anita, RARISSIMO ED IMPORTANTE ESEMPLARE.

PRIMA SERIE COLOR AVORIO SANTA ANITA SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO COLLEZIONISTICO

€ 32.500

SUPERCONDIZIONI SUPERPREZZO



LANCIA THEMA 8.32 "FERRARI" 215CV 1^A SERIE, 06/1987, Targhe (RI 13...) e documenti originali dell'epoca - ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA.

LA PIU' POTENTE VETTURA TRAZIONE ANTERIORE DELL'EPOCA - 215CV

€ 27.500

SUPERCONSERVATO



MASERATI BITURBO SPYDER ZAGATO CARBURATORI, 08/1985, Targhe (PR 65...) di periodo - PRODOTTA SOLAMENTE IN 276 ESEMPLARI - spider nato dalla matita e dal genio di Elio Zagato.

YOUNGTIMER DI SICURA RIVALUTAZIONE

€ 29.500

SUPERCONDIZIONI SUPERPREZZO



MERCEDES BENZ 230 SL W113 "PAGODA", 01/1967, "LA MITICA PAGODA ANCHE DETTA PAGODINO", hard top in tinta carrozzeria.

CAMBIO MANUALE - SERVOSTERZO - DA VEDERE E PROVARE

€ 93.500

ITALIANA DA SEMPRE ECCELSA



MERCEDES-BENZ 200 W123 4 MARCE, 04/1977, Targhe (BG 45...) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine - SOLI DUE PRECEDENTI PROPRIETARI - PRIMA VERNICE.

PERFETTA IN OGNI DETTAGLIO

€ 11.500

SUPERCONSERVATO



MERCEDES-BENZ 200E W124, 06/1991, TARGHE (FO 81...) ORIGINALI DELL'EPOCA.

VETTURA D'EPOCA IN PERFETTE CONDIZIONI DI CONSERVAZIONE QUALSIASI PROVA - DISPONIBILE LIBRETTO USO E MANUTENZIONE

€ 6.000

CONSERVATA



MERCEDES-BENZ 280 SE W126 CAMBIO AUTOMATICO, 03/1981, DISPONIBILE CARPETTA ORIGINALE M.B. IN PLASTICA TRASPARENTE COMPLETA DI: LIBRETTO TAGLIANDI CON TIMBRI TAGLIANDI ESEGUITI A SCADENZA REGOLARE IN RETE UFFICIALE FINO A 172.929 KM, LIBRETTO D'USO E MANUTENZIONE.

€ 9.000

SUPERPREZZO



MG MGA 1500 1^A SERIE, 03/1957, ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITA' - ISCRITTA ASI.

DISPONIBILI 5 CERCHI IN FERRO CON CALOTTINE CROMATE - VETTURA DAL MASSIMO FASCINO E SPORTIVITA' INGLESE

€ 33.500

YOUNGTIMER SUPER OCCASIONE



MG ROVER MG F 1.8i 1^A SERIE, SOLO 57.767 KM, Targhe e documenti originali.

DISPONIBILE CARPETTA ORIGINALE MG ROVER COMPLETA E CON LIBRETTO TAGLIANDI REGOLARMENTE TIMBRATO CON SCADENZA REGOLARE

€ 9.900

RARISSIMA SUPER RESTAURO



MORETTI 600 BERLINETTA CAMBIO AL VOLANTE 4 MARCE, 1951, eccelso esemplare di 600 Moretti - parabrezza diviso, rarissima.

PRODOTTA DALLA CASA AUTOMOBILISTICA ITALIANA SOLAMENTE DAL 1949 AL 1951 CONDIZIONI MANIACALI

€ 65.000

YOUNG TIMER SUPER OCCASIONE



PORSCHE 964 911 SPEEDSTER, 01/1994, iscritta ASI con CRS ed etichetta a libretto indicante vettura di interesse storico e collezionistico.

DISPONIBILE SCHEDA CARATTERISTICHE TECNICHE RILASCIATA DA PORSCHE ITALIA SPA ATTESTANTE L'ORIGINALITA' E LA PRODUZIONE DELLA VETTURA

TRATTATIVA RISERVATA

€ 14.900

SUPERPREZZO SUPERCONDIZIONI



PORSCHE 924 XK 125 CV 2+2, 06/1979, ISCRITTA E OMOLOGATA CSAI CON FICHE D'IDENTITA' IMMANCABILE PEZZO DA COLLEZIONE, DI SICURA RIVALUTAZIONE STORICA E COLLEZIONISTA, MA ACQUISTABILE ANCORA A CIFRE CONTENUTE.

€ 5.800

SUPER OCCASIONE



RENAULT 4 TL 845CC 28 CV, 01/1984, TARGHE (BO A17...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA.

€ 5.800

INTROVABILE



STEYR PUCH 500 D - TETTO RIGIDO, 02/1963, VERSIONE AUSTRIACA DELL'ITALIANISSIMA FIAT NUOVA 500.

RESTAURO MANIACALE

€ 24.500

ECCELSA MANIACALE



VOLKSWAGEN GOLF GL MK1 1095cc 5 PORTE, 11/1981, Targhe (BS 75...) originali dell'epoca.

ESEGUITI LAVORI ALLA MECCANICA DELLA VETTURA A GENNAIO 2022 CONSERVATO MANIACALE SUPERPREZZO

€ 8.000

Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

WhatsApp +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

Inquadra il QR code



Accesso diretto
al nostro sito



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1.3, ANNO 1957, ⁰⁰⁰750D PASSO CORTO⁰⁰⁰, colore BIANCO, matching numbers, perfetto stato sia di carrozzeria che di motore. Interni Superlativi.
TARGA COMO HA 64 ANNI!



ALFA ROMEO GT 2.000, IMMATRICOLATA nel 1972, ROSSA, ASI, matching numbers, ITALIANA DA SEMPRE... Meravigliosa, RICERCATISSIMA. TARGA MILANO
50 ANNI E NON SENTIRLI !!!



JAGUAR MK2 3.8, ★★★ITALIANA DA SEMPRE con TARGE VARESE NERE★★★ RESTAURATA da NOI COMPLETAMENTE! colore blu con interni CARTIER.
ANNO 1963 con HO 59 ANNI!
STRABILIANTE!



BMW M3 343cv, ***UNICO PROPRIETARIO***, ITALIANA DA SEMPRE***, BOOK SERVICE, COLORE GIALLO METALLIZZATO.
ANNO 2003
NEL 2023 COMPIERA' 20 ANNI
WOW!



ALFA ROMEO DUETTO 1.300 CODA TRONCA, ANNO 1972 ★ASI TARGA ORO★ INTERNI IMPECCABILI, CONDIZIONI strabilianti.
TARGA MILANO HA 50 ANNI!



FERRARI DINO 246 GT, ⁰⁰⁰RESTAURO TOTALE eseguito dalla Concessionaria Ferrari Sauro⁰⁰⁰, ASI ORO, TARGHE NERE, ITALIANA DA SEMPRE, LIBRETTI FERRARI VENDITA e SERVIZI, PRECEDENTE PROPRIETARIO DA OLTRE 30 ANNI!
IMM. 1972 HA 50 ANNI.



ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT 1.300, ANNO 1959 ★ASI TARGA ORO★ RESTAURATA, INTERNI IMPECCABILI, CONDIZIONI ECCELLENTE.
TARGA ALESSANDRIA
HA 62 ANNI!



BMW Z1, ⁰⁰⁰BOOK SERVICE COMPLETO - LIBRETTO GARANZIA COMPILATO⁰⁰⁰, SOLO 46.000 KM, COLORE TOPROT ROSSO, porte elettriche scendenti perfette, capote originale, 2.500, 170cv, ASI, CONDIZIONI TOP!
NOVEMBRE 1990 HA 30 ANNI!



FIAT 600 MULTIPLA, ⁰⁰⁰RESTAURATA dal nostro Reparto Classic **VITE per VITE** MOTORE DA RODARE, targhe nere.
ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1964!
UNICA IN QUESTE CONDIZIONI



ALFA ROMEO 1.750, grigio indaco con pelle Cartier, combinazione cromatica favolosa, oggetto molto speciale, ancora con i suoi interni originali.
MARZO 1970
TARGA FERRARA



PORSCHE 993 CARRERA 4S 3.800CC, ⁰⁰⁰300 CAVALLI ORIGINALI A LIBRETTO⁰⁰⁰, italiana da sempre, prime targhe, libretto service tutto timbrato PORSCHE, 2 proprietari, tetto apribile.
IMM.1996 SOLO 65.000 KM DA NUOVA!
NUMBER ONE!



ABARTH 1.000 STRADALE, ASI, Italiana da sempre, completamente matching numbers. ORIGINALE AL 100%.
MARZO 1963 HA 58 ANNI!

**ACQUISTIAMO CON PAGAMENTO
E PASSAGGIO IMMEDIATO LA TUA VETTURA
DAGLI ANNI '50 AD OGGI !**

**SIAMO ALLA RICERCA
DI SEGNALATORI PER ZONE LIBERE,
PER ACQUISTO / VENDITA AUTOVETTURE
ADEGUATAMENTE RETRIBUITI.**

Tutte le nostre auto d'epoca su www.grimaldiauto.it



CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



1992 PORSCHE 968 SPIDER
€ 39.800



1988 FERRARI 328 GTS, 25.500 KM
1 PROPRIETARIO € 89.800



1960 GIULIETTA SPIDER 2° SERIE
TOTALMENTE RESTAURATA € 69.800



1961 GIULIETTA SPIDER 3° SERIE
RESTAURO TOTALE ASI ORO



1960 FIAT 1500 OSA SPIDER
BIALBERO



1995 ASTON MARTIN DB7 € 42.800



1973 MASERATI MERAK 3000
€ 69.800



1973 OPEL 1900 GT
TOTALMENTE RESTAURATA € 32.800



1968 PORSCHE 911 2.0
PASSO CORTO € 79.800



1966 LANCIA FULVIA HF 1200 S1
€ 69.000



1968 MERCEDES 300 SEL 6.3
TOT.RESTAURATA- ZERO KM



1964 AUSTIN HEALEY 3000 MK3
PHASE 1 € 69.800



1934 MG PA RACING EX
MUSEO QUATTORRUOTE € 53.800



1932 WOLSELEY HORNET SPECIAL
PRONTA PER GARE DI REGOLARITA'



1957 MERCEDES 220 S CABRIOLET
PONTON TARGA NERA € 89.800



1972 ALFA ROMEO GT VELOCE 2000
TARGA NERA € 44.800



1952 LANCIA AURELIA B20 GT S2
ELEGGIBILE 1000 MIGLIA € 139.800



1978 MERCEDES BENZ 450 SL
ORIGINALE ITALIANA 4 POSTI € 39.800



1934 SINGER LE MANS



1981 FERRARI 208 GTB
TARGHE ORIGINALI € 55.800



1960 LANCIA APPIA COUPE
PININFARINA RESTAURO TOTALE
MASSIMI LIVELLI € 49.800



1965 ALFA ROMEO GIULIETTA
SPRINT 5 MARCE € 39.800



1968 ALFA ROMEO DUETTO
CODALUNGA 1300 JUNIOR € 49.800



1991 MERCEDES 300 SL 57.000 KM
ORIGINALI COME NUOVA



1992 LANCIA DELTA INTEGRALE
EVOLUZIONE 1 PROPRIETARIO
€ 89.800

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909

COLLEZIONISTA PRIVATO VENDE

STEFANO: +39 335 398710
pescheriestefanoecsrl@gmail.com

Saremo presenti alla Fiera di Torino
AUTOMOTORETRO' dal 28 aprile al 1° maggio



FIAT 500 A, 1939, carrozzeria fuoriserie. Unica costruita. Restauratissima.



LANCIA AUGUSTA, 1936, interni conservati, omologata ASI. € 19.500



BIANCHI S9 FAUX CABRIOLET, 1934, autovettura conservata.



FIAT 750 ABARTH ALLEMANNO, del 1958.



FIAT 508 C, del 1937, tutto funzionante, perfettamente marciante. € 21.500



FIAT 500 B GIARDINIERA del 1948, autovettura restauratissima.



FIAT 1100 E del 1952, omologata ASI. € 13.500



FIAT 500 C AUTOCARRO con rimorchio.



FIAT UNO TURBO, 1 serie, bellissima. € 14.900



FIAT 128 RALLY del 1972, conservata, unico proprietario.



CROSLY HOT SHOT SUPER SPORT del 1950, barchetta ottima per gare di regolarità. OMOL. ASI.



DUETTO del '91, ASI, BELLISSIMA.

NERVESAUTO

www.nervesauto.com

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV)
335 82 62 808 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com



Alfa Romeo 1300 Spider Coda Tronca, 1975, 1300 cc, targata, con CRS, lavori eseguiti documentati da foto



Cobretti Cobra 427, 1976, 3.500 cc V8, manuale, guida a sinistra, con capote, roll-bar cromato, deflettori, targata Italiana.



Fiat 124 Spider Sport, 1971, versione BS1, 1.600 cc, va in moto ma da ripristinare. Abbiamo altri Fiat 124 Spider in vendita



Fiat 1100 Musone autocarro, 1951, motore 1.098 cc, con telo in ottime condizioni, targata Torino.



Lancia Fulvia coupé 1,3 S seconda serie, 1972, motore 1290 cc, cambio 5 marce, colore originale, belle condizioni generali, iscritta CSAI.



Lancia Fulvia coupé prima serie, 1968, 2+2 posti, selleria nuova, va in moto, ma da rimettere in strada.



Lancia Appia II serie, 1958, modello C10S, 1090 cc, iscritta ASI, targata BS, colore originale, pronta a scendere in strada.



MGB Roadster, 1972, 1.800 cc, cerchi a raggi cromati, portapacchi, guida a sinistra, targata. Altre MGB Roadster visibili in sede.



MGB Roadster, 1969, 1.800 cc, con portapacchi, cerchi a raggi, volante originale, targata Udine.



Morris Minor 1000 Traveller, 1970, 1.000 cc, legni in buone condizioni, marciante. Altra Morris Minor 1000 Traveller in vendita.



Panhard PL17, 1961, tipo L4, 850 cc, 2 cilindri, 4 rapporti, Italiana da sempre, libretto a pagine, targhe nere, iscritta ASI.



Triumph Spitfire 1500, 1980, 1.500 cc, 2 posti, con capote, cerchi originali, riverniciata, disponibili foto dei lavori eseguiti.



Tutta la collezione
di oltre 200 auto
sul sito
www.luzzago.com



PRIMI IN ITALIA DAL 1975

Vendita / Permute
Servizio
di Conto Vendita
e Intermediazione



**1956 ALFA ROMEO GIULIETTA
SPRINT OMOL.ASI - TARGHE NERE**



**1956 ALFA ROMEO 1900 SUPER
OMOL.ASI ORO - MILLE MIGLIA**



**1959 ALFA ROMEO GIULIETTA
SPRINT S2 TARGHE NERE**



**1966 ALFA ROMEO 2600 SPRINT S2
OMOL.ASI ORO - TARGHE NERE**



**1955 AUSTIN HEALEY 100/4 BN1
TARGHE NERE - MILLE MIGLIA**



**1958 LANCIA AURELIA B24S
OMOL.ASI ORO - TARGHE NERE**



**1967 FIAT DINO 2000 SPIDER
RESTAURO INTEGRALE**



1970 JAGUAR ETYPE 4.2 FHC



**1971 LANCIA FULVIA COUPE' HF
1600 TARGHE NERE - GRUPPO 2**



**1959 MERCEDES BENZ 190 SL
OMOL.ASI ORO - MILLE MIGLIA**



**1968 MERCEDES BENZ 280 SL
AUTOMATIC RESTAURATA**



**1988 PORSCHE 944 TURBO 951
LA PIU' POTENTE COSTRUITA**



1968 FIAT 124 SPORT SPIDER 1400



**1987 FERRARI 208 GTS TURBO
1 DI 250 ESEMPLARI**

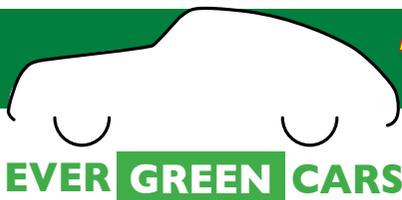


**1991 FERRARI 348 TS S2
LIBRETTO TAGLIANDI**



**1996 PORSCHE 993 CARRERA
OMOL.ASI ORO - HERITAGE**

Luzzago 1975 srl / via Mandolossa 65 / 25030 Roncadelle, Brescia (ITA) / tel. +39.030.2411531
whatsapp +39.335.5350022 / www.luzzago.com / info@luzzago.com



**NON SOLO PORSCHE...
SI RICEVE SU APPUNTAMENTO**

EVER GREEN CARS

**Saremo presenti alla fiera di Torino
AUTOMOTORETRÒ dal 28 APRILE al 1° MAGGIO**



PORSCHE 356 AT2, anno 1958, colore blu masenblau, restauro totale, perfetta in tutto, auto da concorso.



PORSCHE 356 ROADSTER, anno 1960, restauro totale, interni grigi. Vettura da concorso.



PORSCHE 356 SPEEDSTER, anno 1955, restauro totale maniacale, auto eleggibile 1000miglia, autovettura perfetta in tutto.



PORSCHE 356 SC, anno 1964, restauro totale eseguito da professionisti.



PORSCHE 356 BT5, grigio aironè con capote ed interni blu, restauro maniacale, appartenuta a un architetto famoso in germania ROLF GUTBROD, molto conosciuto in casa Porsche.



PORSCHE 901, del 1965, una delle prime 1000, telaio 300xxx, auto molto rara, restauro conservativo, auto da veri collezionisti.



PORSCHE 356 PREA CABRIO, una delle 380 costruite, 1500, Super rarissima, ASI targa oro e FIVA, nero, int. cuoio, restauro super professionale, auto da concorso Villa d'Este, anno 1953.



PORSCHE 356 AT 2 COUPE, anno 1958 restauro totale auto da concorso.



PORSCHE 912 TRE STRUMENTI, anno 1966 con tetto apribile, una delle prime auto, rarissima da grade collezionista in fase di montaggio.



PORSCHE 356 BT6, anno 1962, colore avorio con int. cartier, restauro totale, imp. Elettrico 12V, auto da concorso.



PORSCHE 911 T TARGA, anno 1973, una delle 8 colore LILLA, colore bellissimo, auto molto rara per il colore. In fase di montaggio.



PORSCHE 356 C, allestimento sportivo, ci sono anche i suoi paraurti meccanica e motore nuovi.



PORSCHE 356 BT6, ASI targa oro, motore 90 CV, auto perfetta, ci sono anche i suoi paraurti.



BALILLA COPPA D'ORO, restauro totale, anno 1934, auto eleggibile 1000miglia.



ALFA ROMEO GIULIA VELOCE auto conservata meccanica e motore revisionati auto. Perfetta.



FERRARI 360 MODENA SPIDER F1, 2002, perfetta, trizione appena rifatta, argento con capote blu, molto bella, da quest'anno gode di tutti i benefici fiscali come auto storica.



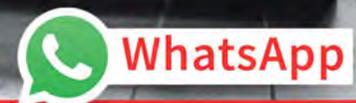
FIAT 124 SPIDER 2.0 auto totalmente restaurata come nuova.

EVER GREEN CARS, Via Napoli, 1 - CASALMAIOCCO (MI) Tel. 335 7704626 - www.evergreencars.it - info@evergreencars.it

ACQUISTO AUTO

PER IMPORTANTE COLLEZIONE SI RICERCANO
AUTO ESCLUSIVE - D'EPOCA E ATTUALI

VALUTAZIONE IMMEDIATA - MASSIMA SERIETA' - PAGAMENTO IMMEDIATO



autopassione2011@gmail.com

tel. 338 9904071

FILANDA GARAGE

Auto Classiche e Sportive

**Servizio di conto vendita
Restauro Alfa Romeo e Mini Classiche**

www.filandagarage.it
filandagarage@gmail.com +39 3356828273 (Alberto)



Maggiolino 6 volt 1962 €16000
vetro piatto, restauro totale, targa oro ASI



Peugeot 205 Style 1990 Tratt. Ris.
nuova, mai immatricolata, solo 65km, unica al mondo in queste condizioni



Giulia Super 1300 1972 €6500
da restauro parziale, motore libero, completa, radiata d'ufficio, ex targa BO



Giulietta Spider Veloce 1957 138000
restauro totale ben documentato, matching numbers matching colors



Lancia Fulvia 3 €13500
perfettamente funzionante, pronta per viaggiare



Alfetta 2000 Quadrifoglio Oro €5200
completa al 100% - da leggero restauro



Triumph TR 4a IRS 1965 €36900
ottimo conservato, 2 soli proprietari, già ASI, perfettamente funzionante



Fiat Coupè 124 Sport 1600 €4200
1971, da restauro parziale, motore libero, completa ed originale, targhe e doc ok.



Lancia Fulvia 1.3 S €5900
1971, auto da restauro, completa. Targhe e libretto originali



Giulietta TI Corsa 1964 €38900
vettura ancora in allestimento, restauro radicale, assetto sportivo, motore preparato



Autobianchi Y 10 turbo €5500
da leggero restauro, targa e libretto originali



Honda NS400R 1986 €13900
livrea Rothmans originale dell'epoca, unico proprietario



MG MAGNETTE ZA '55



FORD MODEL A TUDOR SEDAN '31



TRIUMPH SPORT '60 ASI

Via Donizetti n°1 - 24060 Casazza (BG) - tel. 035 0173659 - cell. 380 6971605 - panza-auto@outlook.it



BENTLEY TURBO R, ASI, '90



FIAT 1500 L '65



FIAT COUPÈ 2.0 20V 5 CILINDRI ASI '96



FIAT BAULLA 508, 4 MARCE DEL '34



MERCEDES SL - VARI ESEMPLARI



MERCEDES 305 SE, ASI, '74



MERCEDES ML 400 CDI 7 POSTI '02



MARCH 3 FORMULA



BMW Z3 1.8, '96



VOLKSWAGEN GOLF CABRIO I SERIE 1500 GLS + 1800 GLI



FORD ESCORT '83



FARMOBIL FM 700 '63



CHEVROLET CAMARO 3.8V6 T-TOP



DODGE RAM 1500 VANDAY DISCOVERY 7 POSTI



MOTO GUZZI LODOLA & ZIGOLO RESTAURATI

ACQUISTIAMO LA TUA AUTOVETTURA



LIVIO OLIVOTTO

COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO
Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso
tel.: 339 8959948

e-mail: livioolivotto@virgilio.it
www.livioolivotto.com



Alfa Romeo Duetto Osso di Seppia cc 1300 del 1968, più una Duetto 1600 del 1976.



Alfa Romeo Giulietta Spider 1300, 1962, più una Giulietta Sprint ed una Sprint Speciale.



Alfa Romeo GT 1300 Junior Scalino del 1969, più una GT 1300 Junior del 1971.



BMW 635 CSI, prima serie in buone condizioni, anno 1981, funzionante.



Fiat 124 Spider 1400, del 1969, targhe originali, più altra 124 Spider cc 1600 del 1972.



Fiat Dino 2000 Coupè prima serie, anno 1968, in fase di finitura, targhe originali.



Fiat - NSU 508 C Cabriolet, del 1939, una dei 19 esemplari prodotti, tre Mille Miglia fatte.



Jaguar E type Coupè 4200, 1970, cerchi a raggi cromati nuovi, cambio manuale, semplicemente bella.



Jaguar XJ 6 4200 del 1977, selleria in pelle blu, meccanicamente ottima, pronta all'uso.



Mercedes 450 SL, 1975 mod. europea, più una 380 SL, 1981 ed una 560 SL mod. America.



Maserati Biturbo Spider Zagato ad iniezione, 1988, più altra del 1986, ma a carburatori.



MG A 1600 Twin Cam Roadster, 1959, una delle poche arrivate in Italia all'epoca, molto bella.



Packard Super Eight anno 1949, anche se non amate le auto americane, questa vi piacerà.



Porsche 911 3200 Cabrio del 1986, molto bella, ottima di tutto, con aria condizionata.



Sunbeam Alpine, 1953, classe ed eleganza inglese in un'auto sola, vedere per innamorarsene.



MG B Roadster, 1971, ottime condizioni, cerchi a raggi ed over-drive, più altra col. verde inglese.

FAVA NICOLA

COMMERCIANTE AUTO
CLASSICHE DA COLLEZIONE



Alfa Romeo GTV Alfetta Turbo Delta, Anno 1980



Alfa Romeo Alfetta GTV Gruppo 2, Anno 1978



Alfa Romeo 75 Turbo Evoluzione, Anno 1987



Porsche 997 S (GT3), Anno 2005



Daimler Double Six 420, Anno 1970



Mercedes-Benz 190 SL, Anno 1959



Ferrari 308 GTS, Carburatori, Anno 1980



Ferrari 348 TS, Anno 1991



Ferrari 208 GTS, Carburatori, Anno 1981



Ferrari 348 GTB, Anno 1990



Alfa Romeo Montreal, Anno 1972



Alfa Romeo Giulia 1600 Spider, Anno 1963



Austin Healey Sprite, Anno 1959



Jaguar MK4 1.5 Litre, Anno 1949



Fiat 500 L, Anno 1972



Fiat 500 F, Anno 1967



NSU Printz 4 L, Anno 1970



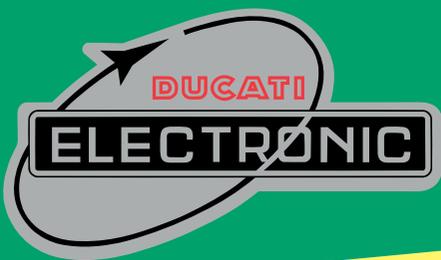
Fiat 1100 R, Anno 1968



WWW.VINTAGECARITALIA.IT

Tel: 328 3553543



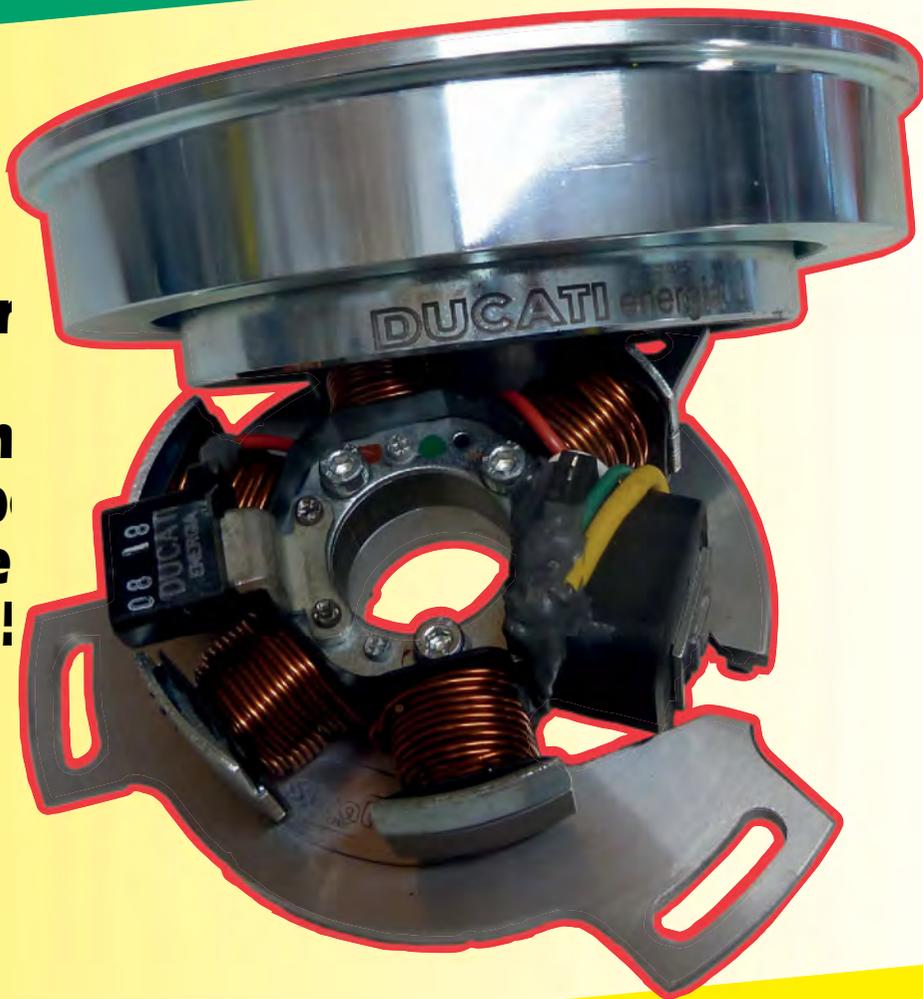


TUTTO
Lambretta
INNOCENTI

**2 MITI ANCORA
INSIEME**



**Da 10 anni
l'unica
Accensione
ad anticipo
variabile
di SERIE!**



**Il minimo dei componenti per avere
il massimo dell'affidabilità!**
«Quello che non c'è non si rompe»

Henry Ford

Brevetto:
Stratos
ENGINEERING

Made in Italy distribuito da: Tuttolambretta e Scooterthefero — per L'Inghilterra distribuito da: Scootopia

Cicognani S.r.l.

Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920 Ricostruzione anche su campione



Guarnizioni e tappeti in gomma



www.cicognaniguarnizioni.it
info@cicognaniguarnizioni.it



Tel. +39(0)544-83311
Fax. +39(0)544-84606
Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale)
48011 Alfonsine (RA) - ITALY -

GUIDA AGLI AFFARI

VENDO AUTO • MOTO • VARIE • CERCO

AUTO

ALFA ROMEO

155 Q4 COMPETIZIONE, 1992, colore rosso, telaio GTA, pronta corse, passaporto CSAI, targa Milano, reparto corse Fiat SpA, motore nuovo da 500 cv, elettronica nuova EFI, cruscotto digitale, cofani in resina, mai incidentata. Prezzo impegnativo. Valuto possibilità di permuta. Tel. 339 7992280.

33 SECONDA SERIE, 1990, omologata ASI, gommati, revisionata, radiatore nuovo, cambio liquidi e tagliando fatti, pompa acqua, pompa freni, ammortizzatori nuovi, convergenza fatta, autovettura immacolata. € 4.600. Tel. 328 6364463. lucaferri-baia62@gmail.com.

ALFETTA 1.6 116B1A, 10/1984, targhe (TA 32...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA, conservata in modo maniacale, tutti i lamierati intonsi - vettura d'epoca ultraperfetta in condizioni da concorso. € 9.500. Tel. 348 5503882.



ALFETTA 2.0 L TIPO 116.55 C, 01/1979, disponibile libretto uso e manutenzione Alfa Romeo Alfetta 2000I e libretto guida dei servizi assistenziali italia/europa con concessionarie Alfa Romeo dell'epoca. € 16.800. Tel. 348 5503882.



GIULIA 1300 TI TIPO 105.39, 07/1969, targhe (VR 22...) e documenti originali dell'epoca, perfettamente conservata, disponibile certificato Registro Italiano Alfa Romeo attestante l'originalità e la produzione vettura, PEDALIERA INFULCRATA IN BASSO. € 16.500. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1.3 1ª SERIE TIPO 116.44, 05/1978, targhe (BG 49...) originali dell'epoca, vettura maniacalmente conservata, sedili e pannelli porta in tessuto Testa di Moro originali, 5 cerchi in lega Campagnolo millerighe originali Alfa Romeo. UNIPROPRIETARIO. € 10.000. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA SPRINT, 1965, Conservata con interventi stratificati negli anni, Cambio a 5 marce. Targhe nere e libretto originali dell'epoca. Equipaggiata con Volante Nardi e radio. Visibile a Brescia. € 49.800. Tel. 328 2454909. info@cristianoluzzago.it.



GIULIETTA TI 2ªSERIE, 1959, omologata ASI, targata ZA....., restauro maniacale sia della carrozzeria che

degli interni rispettando al massimo l'originalità, colore celeste. € 20.500 tratt. Tel. 347 4526696.

SPIDER 1600 CODA TRONCA UNIFICATO, 1981, omologata ASI, RIAR, verniciata arg met orig AR574, interni orig conservati in ottime condizioni, cruscotto orig perfetto, radio AR orig, meccanica perfetta, capote, batteria e pneum nuovi, tagliando 1/2022. € 26.700. Tel. 335 5852459.



SPIDER TWIN SPARK, 1995, omologata ASI targa oro, condizioni eccellenti, basse spese di gestione e sicura rivalutazione, sgravio del 50% sul bollo. € 10.950. Tel. 349 7149450. salvetti.mm@gmail.com.



AUSTIN HEALEY

3000 MKI, 1961, omologata ASI, stupenda, completamente ristrutturata da esperti compreso il motore (nuovo), colore giallo con bande nere, da concorso, accessoriata, per motivi di spazio. Valuto piccola permuta. Astenersi perditempo e truffatori. Visibile a Genova. € 60.000. Tel. 335 5604632.

AUTOBIANCHI

BIANCHINA, 1967, 4 posti, colore grigio topo, ottime condizioni, visibile ad Ancona, inoltre molti ricambi di carrozzeria e meccanica per suddetta auto, quotazione a parte. € 5.500. Tel. 339 6393950.

BIANCHINA MODELLO SPECIAL, 1966, omologata ASI, berlina, auto in ottime condizioni, da vedere e provare, targhe originali come tutto il resto, perfetta, nessun lavoro da fare, valuto scambio o permuta con auto coupé anni '60 / '70. € 6.500. Tel. 339 6994058. giuseppe.salvian@gmail.com.

Y10 TURBO 1ªSERIE, 02/1986, targhe (CR 46...) e documenti del periodo - totalmente conservata - unica nel suo genere. SUPERPREZZO. € 9.500. Tel. 348 5503882.



BENTLEY

R TYPE SALOON, 1954, selleria nuova, tetto apribile, parte al primo colpo, targata, iscritta ASI. Video al nostro sito. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com. www.nervesauto.com.



TURBO R, 1986, ASI targa oro, volante a destra, colore royal blu, interni in pelle e radica, molto bella e potente, 300 cv, 45.000 miglia percorse, circa Km 73.000 documentabili. € 15.500. Tel. 328 2152467. info@vintagecarmasters.com.

BMW

2002, 1971, omologata ASI, auto conservata in perfette condizioni, cambio automatico, targa MO..... € 21.500 tratt. Tel. 340 8427434.



italcecchio

CERCHI PER MOTO D'EPOCA IN ACCIAIO E LEGA LEGGERA

Realizziamo cerchi anche su richieste del cliente possiamo eseguire il restauro del mozzo, la sostituzione dei raggi fino alla ruota completa.



039 5320813



Fax 039 5320812



info@rimsandrims.com

www.rimsandrims.com



Se possiedi un'auto o una moto americana, CNO potrà essere il tuo club, ovunque tu sia. **CNO AMERICAN MOTORS CLUB È FEDERATO ASI.** Con noi potrai certificare, utilizzare e mantenere più facilmente il tuo gioiello.



LA CAMPAGNA TESSERAMENTI 2022 È GIÀ ATTIVA. CONTATTACI:

Via A. Pacinotti 29, 20035 Villa Cortese (MI)
Tel: 331 7619010
www.cnoamericanmotors.it
cnoamericanmotors@gmail.com

318 I, 1988, 1800 cc con impianto GPL, ottime condizioni generali, 4 porte, colore bianco, certificata. € 4.900. Tel. 338 5877458.

318 IS COUPÉ, omologata ASI, auto in perfette condizioni sia di interni che esterni, Km 94.000, colore grigio metallizzato, mai incidentata, perfetta. € 6.000. Tel. 335 380536. girdialfiero@gmail.com.

318i (E30) CABRIOLET, 07/1991, targhe (VR A 14 ...) e documenti originali dell'epoca - iscritta asi con certificato di rilevanza storica e collezionistica - meccanica perfettamente funzionante. € 16.500. Tel. 348 5503882.



520 I, 1985, automatica, clima, bellissima, mai rifatta, ferma da 19 anni in garage, con documenti, più altra identica, completa, bella per ricambi. € 6.000. Tel. 380 5104014. evamaltecca@studiomaltecca.com.

520i E28 122CV, 07/1985, ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA, motore totalmente revisionato - solamente 1.000 km percorsi da fine lavori, documentazione fiscale attestante i lavori svolti. € 10.500. Tel. 348 5503882.



520i E28 125CV, 10/1981, CONSERVATO - SUPERPREZZO, TARGHE (SO 14 ...) E DOCUMENTI DEL PERIODO - disponibile libretto uso e manutenzione, bmw service europa e libretto bmw servizio di cortesia originali dell'epoca. € 6.800. Tel. 348 5503882.



730 I E32, 10/1991, TETTO APRIBILE, targhe (BS 47 ...) e documenti originali dell'epoca - perfettamente conservata - supercondizioni - superprezzo. € 9.000. Tel. 348 5503882.



750 I L (PASSO LUNGO) E32 CAMBIO AUT., 04/1988, targhe (AE ...) e documenti del periodo - iscritta asi

con certificato di rilevanza storica e collezionistica. € 11.000. Tel. 348 5503882.



BUICK

SPECIAL, 1962, 3.500 cc, cambio automatico, ha gomme con fascia bianca, è targata italiana ed è iscritta all'ASI, ottime condizioni. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



CADILLAC

CONVERTIBILE MODELLO '62, 1953, restauro totale ai massimi livelli, colore bianco con interni rossi, gomme fascia bianca, documenti regolari, cambio automatico, per inutilizzo. Tel. 338 9369456.

CHEVROLET

STYLEMASTER SPORT COUPE', 1949, Importata in Italia nel 2006, ha avuto solo due proprietari, regolarmente immatricolata, 6 CILINDRI 3500cc ottime condizioni, pronta da usare. Visibile a Brescia. € 19.800. Tel. 328 2454909 - info@cristianoluzaggo.it.



CITROEN

AC 4, 1930, omologata ASI, restaurata interamente sia di carrozzeria che meccanica, interni rifatti da vedere, revisionata, documenti da passaggio. € 32.000 tratt. Tel. 340 5469246. rickyf27253@gmail.com.



Gli splendidi restauri della

Carrozzeria "2000"
Autofficina



Via delle Confini di
Fucecchio, 4 - 56029
Santa Croce sull'Arno (PI)

Tel. 0571 30597

335 7125791

info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it

WOSP PERFORMANCE

Migliora le prestazioni della tua auto classica con i prodotti WOSP

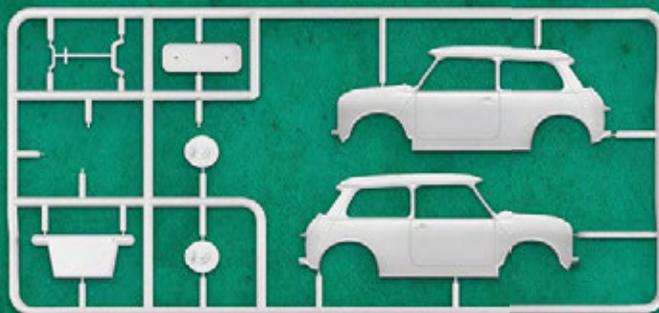


Quality Parts & Service

Leader mondiali in sistemi di ricarica su misura e avviamento.



CHE PEZZO TI MANCA?



Quality Parts & Service

Need British parts?
www.angloparts.com

Il nostro distributore in Italia:
Via Alessandro Volta 2
I-31020 Villorba (TV)
T: +39 (0)422 321 500

AUSTIN HEALEY - MINI - JAGUAR - MG - TRIUMPH - LAND ROVER - MORRIS MINOR



EPOCASTORE

AUTO · MOTO · RICAMBI · VINTAGE · RARITÀ ESPOSIZIONE E VENDITA

Via Strada Francesca II° Tronco - 25026 Pontevecchio (Brescia) - Tel. 0309306788
Paolo 335 1675138 - 335 5660581



MERCEDES 190 PONTON, bauletto, bianca, benzina, anno 1957. € 13.500



MERCEDES W115, benzina, perfetta, 4 marce, anno 1971. € 12.000



MERCEDES W123 200T SW RESTAURATA, auto in ottime condizioni, perfettamente funzionante pronta a viaggiare. € 15.000 tratt



MERCEDES SL 320, ASI targa oro, 1992, 2 proprietari, 100.000 km, perfette condizioni. € 25.000



MERCEDES W123, verde, berlina, alimentazione a benzina, 90.000 km originali mantenuta splendidamente, uniproprietario. € 8.000



ALFA ROMEO GIULIA SUPER 1.3 1976, restauro integrale disp. tutte le foto, iscricabile ASI e CRS e RIAR, perfettamente funzionante. € 12.000 tratt



ALFA ROMEO 33 IMOLA, 1994, perfettamente conservata, iscricabile ASI, CRS e RIAR, condiz. eccellenti, perfettamente funzionante. € 4.000 tratt



CITROEN MASERATI SM, 1972, CARBURATORI, auto in ottime condizioni, svolti tantissimi lavori, iscricabile ASI. **TRATTATIVE IN SEDE**



ALFA ROMEO GIULIA 1.3 TI PRIMA SERIE, contachilometri lungo orizzontale detto a bandella, anno 1967. € 18.000



VOLKSWAGEN T3 1.6 DIESEL, 1982, restauro integrale, disponibili tutte le foto, veicolo personalizzato, perfettamente funzionante. € 16.000 tratt



ROVER 2000TC, 1975, CONSERVATA, veicolo in ottime condizioni, eseguito trattamento nanotecnologico interno ed esterno. € 7.000 tratt



FIAT 1100 103 H, anno 1960, vettura in ottime condizioni. € 12.500

Negro Ricambi

RICAMBI E ACCESSORI



SAREMO PRESENTI AD AUTOMOTORETRO' 2022 • 28 APRILE - 1° MAGGIO



Anniversario di attività



SCHEDA LED senza modifiche di impianto

SOSTITUISCI
P26S con
LAMPADA
a **LED 6V**



SCHEDA LED senza modifiche di impianto
6V-12V

grafica: Ali Carziche - Carmagnola

Viale Barbaroux, 42 - CARMAGNOLA (TO) - Tel. 011.9715011 - info@negroricambi.com

www.negroricambi.com



OldCar 24

www.oldcar24.com



Compra e vendi
in tutto il mondo!

CX 2500 GTI TURBO, 1985, omologata ASI targa oro e CRS, 1ª serie a benzina, costruita nel 1985 ma immatricolata nel 1986, modello con paraurti metallici verniciati dello stesso colore grigio della carrozzeria, ottimo stato di conservazione, targa originale. € 10.000. Tel. 329 6162240. oronzoruggeri@gmail.com.



DAIMLER

SP 250 DART, 1963, omologata ASI targa oro, targa originale italiana, visibile a Brescia. € 49.800. Tel. 328 2454909. info@cristianoluzzagio.it. www.cristianoluzzagio.it



FERRARI

208 GTB, 1981, UNIPROPRIETARIO, 76.000 km originali, targhe e libretto originale, completa di tutti i libretti di uso e manutenzione originali, trousse attrezzi originale. Manutenzione regolare, cinghia distribuzione sostituita recentemente. Visibile a Brescia. € 56.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagio.it.



208 GTS, 1988, omologata ASI, colore rosso, Km 70.000, sempre tagliandata, ottime condizioni, perfettamente funzionante. € 65.000. Tel. 340 9131611.

308 GTB QUATTROVALVOLE, autovettura con due proprietari. € 83.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagio.it. www.cristianoluzzagio.it



308 GTS CARBURATORI, Iscritta ASI Targa Oro con CRS, conservata e sempre verificata presso Officina Ferrari. Colore Rosso Corsa con interni in pelle beige chiaro. Da concorso. Qualsiasi prova. Tel. +39 328 3553543.



456, 1993, colore grigio, interni rossi, condizioni maniacali. € 90.000. Tel. 335 6382894. segreteria@studiozanottiassociati.it.



FIAT

1'100 TV COUPÉ PININFARINA, 1954, marciante, prezzo su richiesta. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

1100 B MUSONE, 1949, trasformata in pick-up, da restauro completo, cerchi appena sabbati e verniciati, 4 pneumatici nuovi, completa, targhe originali Asti, no doc. € 3.900. Tel. 348 4417840. 20170911mb@gmail.com.



1100 - 103 CARROZZERIA VIGNALE, 1955, omologata ASI targa oro, vettura perfetta, 4 posti, bicolore, originale come i suoi documenti, revisionata e collau-

data, pronta all'uso, da vedere e provare. € 24.000. Tel. 348 5637820.

1100 R, 1968, bel conservato internamente ed esternamente, funzionante, con targhe nere Verona. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



1200 CC GRANLUCE, 1961, bicolore, autovettura da restaurare. € 5.500. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

124 SPIDER, 1967, omologata ASI, colore rosso, Km 11.459, 1.400 cc, capote nuova, gomme all'80%, cerchi in lega da 13" più quelli originali, motore originale più altro motore di ricambio, no permuta. € 23.000. Tel. 339 5462919. info@garagedelt tempo.org.



124 SPIDER BS1 1600, lattinato presso le nostre sedi, motore corretto e controllato, selleria nuova, cromature restaurate, da verniciare - lavori eseguiti documentati da fotografie. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



1'500CC OSCA CABRIOLET, 1960, autovettura da restaurare. € 10.000. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

1500 CABRIOLET, 1966, omologata ASI targa oro, freni anteriori a disco, capote, gomme e batteria nuovi, motore rifatto recentemente. € 27.000. Tel. 339 5462919. info@garagedelt tempo.org.



2300 BERLINA LUSO CAMBIO AUT.TIPO 114 B, 03/1963, targhe (IM 38...) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine, VETTURA MOLTO RARA IN QUESTA CONFIGURAZIONE - SUPERPREZZO. € 19.900. Tel. 348 5503882.



2300 S COUPÉ, 1965, omologata ASI targa oro dal '98, vettura di famiglia, perfetto stato di conservazione, manutenzioni costanti con brevi uscite trimestrali, 100 Km all'anno, documentazione storica, Km 64.000, numerosi ricambi. Vis. a Milano. Prezzo dopo visione. Tel. 02 8056725. 028056725@fastwebnet.it.

500 C BELVEDERE GIARDINETTA METALLICA, 09/1953, TETTO APRIBILE, Targhe (CN 21...) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine originale dell'epoca, ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - vettura in perfette condizioni, da vedere e provare. € 13.000. Tel. 348 5503882.



500 F, 1968, colore beige sabbia, restauro totale di carrozzeria e meccanica, interni, doppie chiavi, libretto uso e manutenzione. € 8.000. Tel. 346 3045499.

500 L, 1971, omologata ASI, colore rosso, collaudo 2023, Km 78.000, gomme, cerchi, tappezzeria, batteria, impianto freni, barra sterzo e rinvio nuovi, targhe e libretto originali € 5.500 tratt. Tel. 329 3478473. dilucaagostino@virgilio.it.

500 R, 1975, (ex ACI di C.so Venezia - MI), ristrutturata di motore, scocca, sempre in garage a € 6.000, inoltre dispongo di 4 ruote con cerchi in lega BWA per Alfa Romeo Alfetta a € 200. Tel. 389 8795864.

Fabbrica Guarnizioni Auto Classiche & Sportive



www.sangalliguarnizioni.com

info@sangalliguarnizioni.com

Sangalli Guarnizioni s.a.s. - Via Matteotti 128 - 20041 Agrate Brianza (Mi) - Tel 039/6056388 - Fax 039/6056389

Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



AFRA

DAL 1946

RICAMBI ORIGINALI ALFAROMEIO

REPLICHE PER VETTURE STORICHE

40.000 ARTICOLI PRONTI A MAGAZZINO

SETTIMO MILANESE - MI
VIA CARDUCCI 36/38
TEL. +39 02 3286111 - FAX +39 02 32861150
E-mail: afra@afra.it Internet: www.afra.it

500 SPORTING, 1996, kit Abarth originale, pochi esemplari, colore giallo, iscritta al Reg. Fiat, con assetto, barra Duomi, volante Sparco, autoradio, vettura in splendide condizioni. € 7.400. Tel. 346 3045499.

BARCETTA, 1995, ASI targa oro, colore rosso con hard top in dotazione, meccanica e carrozzeria perfette, gomme nuove, Km 138.000. € 10.500. Tel. 346 3045499.

BARCETTA 1.8 16V, 01/2000, Targhe (BH...) e documenti originali, versione 1ª serie - definita dalle principali riviste di settore "la youngtimer giusta su cui puntare" - sicura ed evidente rivalutazione storica e collezionistica. € 7.800. Tel. 348 5503882.



BARCETTA 1.8 16V 130CV 1ª SERIE, 01/1996, con rarissimo hard top, targhe (AL...) e doc. orig. d'epoca, disponibile rarissima carpetto completa originale e perfettamente conservata: libretto uso e manutenzione, manuale autoradio, Fiat service, libretto tagliandi con doc. di garanzia originale. € 7.900. Tel. 348 5503882.



COUPÉ, 2000, 1.800 cc, 16 V, col. argento, superaccessoriata, come nuova, revisionata, limited edition fuori serie. € 7.500 tratt. Tel. 333 1006373. scrik51@gmail.com.

CROMA 2.5 TDE, 12/1992, iscritta ASI con relativo certificato storico e collezionistico, euro 1, allestimento super, vetri elettrici, clima automatico, ABS, disponibile altro motore, cambio e frizione più ricambi vari. € 4.500. Tel. 346 2315141.



UNO 1.1 SX I.E. 5 PORTE CAT. BENZINA, 12/1992, COME NUOVA, PERFETTE CONDIZIONI, km. 57.000, originale/conservata, bianca, uniprop., NO BOLLO, rev. 12/23, assic. ridotta, mai incidenti, manut. maniacale, sostituita batteria, amm. post. e ant., cinghia distr., regalo catene da neve mont. rapido. € 3.000. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

VOLPINI 1100 SPORT, 1951, autovettura restaurata ed in perfette condizioni. € 120.000. Tel. 348 2472800.



FORD

ESCORT 1.6 INJECTION 16V 88CV GHIA, 02/1994, station wagon, targhe (BG D11...) e documenti originali dell'epoca - solamente 73.888 km - superconservato. € 3.500. Tel. 348 5503882.



GRANADA 2.600 GHIA, 1974, ferma in garage dal 1988, al tempo funzionante, automatica con tettuccio apribile in vinile, radiata, interni belli e carrozzeria buona, mai rifatta. € 6.000. Tel. 380 5104014. evalmaltecca@studiomaltecca.com.

MERCURY SABLE, 1992, cilindrata 3800 v6, omologata 7 posti con strapuntino posteriore, da sempre italiana, 90.000 km, Interni in pelle sedili elettrici. € 4.000. Tel. 329 4686277.



SIERRA 2.000 TWIN CAM, 1990, versione Ghia 4x4, colore bordeaux metallizzato, impianto GPL, buone condizioni generali, tetto apribile, condizionatore, vettura in buone condizioni generali, alcuni ricambi compresi, certificata. € 2.900. Tel. 338 5877458.

INNOCENTI

MINI MINOR MK III 850CC, 1971, ASI, rosso e tettuccio nero, mai riverniciata, sempre in garage asciutti e con copriauto, interni ancora nuovi, 5 cerchi in lega, marmitta centrale, salva coppa, ecc... uniproprietario dall'immatricolazione, prime targhe, libretto e foglio complen. € 8.900. Tel. 349 6844119.

JAGUAR

420, 1968, color piombo, come nuova, cerchi a razzi, diversi lavori eseguiti per renderla in questi livelli. € 19.000. Tel. 333 9813848.

MK4 1,5 LITRE, 1949, Restauro conservativo. Auto da collezione elegante e dinamica. Colore originale con interni conservati in pelle di colore Rosso Cartier, 1776cc. Regolarmente iscritta ASI con CRS. Utilizzata regolarmente per mantenerne la piena efficienza. Tel. +39 328 3553543.



SOVEREIGN 4.0, 1996, unico proprietario, venduta nuova dalla concessionaria Jaguar di Brescia, 130.000 km originali, ottime condizioni. Sempre revisionata regolarmente fino novembre 2023. Completa di CRS ASI, esente bollo. Gomme nuove, batteria nuova, appena taglianda. € 12.900. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagio.it.



XJ 6 4.2 L CAMBIO AUTOMATICO, 02/1978, versione lunga, targhe (PN 18...) originali del periodo, ISCRITTA

E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - doppie chiavi. € 15.500. Tel. 348 5503882.



XK 120 DHC, 1954, vettura in fase di restauro, lattenata, motore revisionato a nuovo, tutta la strumentazione revisionata. Tel. 339 8959948, visita: www.livioivotto.com.



XK 140 COUPÉ RHD, 1956, Blue interno rosso, bellissima di carrozzeria/interni, solo 3 prop. dall'import. negli anni 70, targhe nere dell'epoca. Appena sottoposta ad una manutenzione molto approfondita con doc. fotografica e fatture. Impianto frenante nuovo, batteria, ecc... € 89.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagio.it.



XKR COUPÉ, 4.200 cc, 291 cv, Km 160.000, colore argento metallizzato, interni in pelle nera, 5 cerchi in lega, navigatore, telefono, lettore cd, più altri accessori. € 33.000. Tel. 337 560817. sergio.giovanardi@tiscali.it.



IN PRIMO PIANO

RARISSIMA **ECCELSA**

SILVAUTO SPA, LA REALTÀ N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE
DISPONIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO

ALFA ROMEO RZ "ROADSTER ZAGATO", 03/1995
NUMERO 079 DI 278 PRODOTTE - DISPONIBILE CERTIFICATO DI COLLAUDO RZ NR. 079, vernice giallo ginestra con interni in tutta pelle connolly nera - **SOLAMENTE 16.761KM, € 125.000**
PERFETTE CONDIZIONI - COME NUOVA.

Vendita e Assistenza

SILVAUTO S.p.A.

Grumello d/M. (BG) Via Roma, 200
Tel. 035/830800 (R.A.)

FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882

RICHIESTA VIDEO: 351.6932443

info@silvauto.it

C.F. e P. IVA 02967700168 - capitale sociale: € 6.000.000,00 I.V.



silvauto.it - silvautoclassics.com

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00

SILVAUTO SARA' PRESENTE ALLE PROSSIME FIERE DI SETTORE CHE SI SVOLGERANNO



la tecnologia di
ieri

la soluzione di
oggi

400%
di maggiore superficie d'appoggio del pneumatico
quando è parcheggiato nel cuscino

**Pneumatici piatti?
Mai più!**

ALTAIR EGO
tyre cushions set
100% MADE IN ITALY
www.altairego.it

Automotive brands represented here remain the property of their respective owners.

Quando si parcheggia nel cuscino ALTAIR EGO il pneumatico evidenzia un'impronta realmente maggiorata del 400% rispetto a terra, evitando così il piatto del pneumatico. 16 modelli specifici per peso a vuoto dell'auto da 800 Kg fino a 4000 kg.

LANCIA

APPIA VIGNALE LUSSO COUPÉ, 1961, bicolore, da restaurare. € 8.900. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

ARDEA, 1952, ASI targa oro, col. celeste, doc. in regola, targhe originali, ottime condizioni, funzionante in tutto. € 12.500. Tel. 333 9813848. fraberso16@gmail.com.

AUGUSTA CABRIOLET PININ FARINA, 1935, omologata ASI - restauro totale, Registro Lancia. ELEGGIBILE 1000 MIGLIA, esemplare molto raro. Visibile a Brescia. Tel. 328 2454909 - info@cristianoluzzagio.it.



AURELIA B 20 GT, 1954, la Quarta Serie con Guida a Sinistra, molto bella, restauro conservativo eseguito pochi anni fa, meccanica tutta revisionata a nuovo. Tel. 339 8959948, visita: www.livioolivotto.com.



AURELIA B20 III^o SERIE, 1953, omologata ASI targa oro, vettura in buone condizioni, targa originale. Tel. 335 5691282.

BETA MONTECARLO, 1974, iscritta ASI, ottima vettura, la cedo per problemi di spazio. Astenersi curiosi e perdetempo. Prezzo tratt. dopo visione. Tel. 338 3380714.

BETA MONTECARLO, 1976, omologata ASI, tetto apribile, interni in pelle rossa conservati, 5 cerchi originali, gomme, batteria e freni nuovi, Km 67.000. € 25.000. Tel. 340 1384860. nino.delogu@gmail.com.



DELTA 1.300 CC 1^o SERIE, 1981, colore grigio scuro, ferma per 30 anni, effettuato tagliando con cambio olio e filtri, distribuzione e pompa dell'acqua, freni e relativa pompa, batteria, gomme e altro. Revisione 2023, perfetta di carrozzeria e interni, meccanica con solo 39.000 Km. € 5.200. Tel. 320 1169319.

FLAMINIA CONVERTIBILE, 1960, omologata ASI targa oro, colore blu. Tel. 335 5691282.

FLAMINIA COUPÉ 2500CC, 1961, bicolore, bella, originale. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

FLAMINIA COUPÉ PININFARINA I, 1960, vettura totalmente restaurata. Visibile a Brescia. € 43.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagio.it. www.cristianoluzzagio.it



FLAMINIA PININFARINA, 1961, auto da restaurare ma completa, scocca già sabbata con pire, targa nera, 2 proprietari, era marciante. € 7.000 tratt. Tel. 335 380536. giraldialfero@gmail.com.

FLAVIA COUPÉ PININFARINA, 1963, omologata ASI targa oro, 1.800 cc, vettura conservata in condizioni eccellenti, ottimo motore originale, colore blu Lancia, interni in pelle rossa, perfetta. € 15.000. Tel. 329 4119063.

FULVIA HF 1200 1A SERIE, 1966, targhe libretto originale pochi proprietari. corredata della Fiche FIA/CSAI, omologata ASI, passaporto tecnico per regolarità storica FIA. Nel 1987 è stata oggetto di un servizio giornalistico nella rivista AutoCapital. Pronta per utilizzo immediato. € 69.800. Tel. +39-328-2454909 - info@cristianoluzzagio.it.



Y10 1.1 LX I.E., 1992, uniproprietario, revisione 07/23, CRS, originale, completa, interni in alcantara, meccanica perfetta, carrozzeria da rivedere. Trattative riservate. Tel. 348 7002425.

LAND ROVER

109 PICKUP, 1978, restauro conservativo totale, motore 6 cilindri, alimentazione a benzina, passo lungo, omologato autocarro 3 posti, carrozzeria e meccanica restaurate con foto e fatture ricambi sostituiti, auto da rodare. € 23.000. Tel. +39 349 3929093. cavriani.enrico@libero.it.



MERCEDES

190 E 122 CV, 1986, omologata ASI targa oro, colore bianco, cambio manuale, ABS, aria condizionata, perfetta di motore, carrozzeria e interni, manutenzione regolare. € 9.800. Tel. 339 3863728. dieter.st@rolmail.it.



219, 1957, autovettura in ottimo stato di conservazione, targhe originali, bellissima berlina, pronta all'uso. Tel. 339 8959948, visitail nostro sito: www.livioolivotto.com.



200 E S.W. KOMPRESSOR, 1999, iscritta ASI, mod. Elegance, colore grigio metallizzato, unico proprietario, Km 160.000, condizioni da vetrina, perfetta in tutto, impianto a gas GPL, unica nel suo genere, tutti i tagliandi. € 10.000. Tel. 335 5277768. ermizzo@yahoo.it.

200 E W124, 06/1991, targhe (FO 81...) originali dell'epoca - vettura d'epoca in ottime condizioni di conservazione. € 6.000. Tel. 348 5503882.



200 W123 4 MARCE, 04/1977, TARGHE (BG 45....) e documenti originali dell'epoca, soli due precedenti proprietari - PRIMA VERNICE. € 11.500. Tel. 348 5503882.



220S W180 CONVERTIBILE, 1958, totalmente restaurata, originale italiana, pochi proprietari, Omologata ASI, iscritta registro Mercedes Benz. Visibile a Brescia. € 89.800. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagio.it.



230 SL PAGODA, 1966, totalmente restaurata, Certificato di rilevanza storico ASI rilasciato nel 2020. AUTORADIO BECKER EUROPA, HARD TOP. Visibile a Brescia. € 83.800. Tel. 328 2454909. info@cristianoluzzagio.it.



IN PRIMO PIANO



SILVAUTO SPA, LA REALTÀ N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE.
DISPONIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO

MASERATI MISTRAL 3700 INIEZIONE, 12/1967
VETTURA ITALIANA DA SEMPRE - PRODOTTA SOLAMENTE IN 387 ESEMPLARI DAL 1964-1969.
Vettura in ultraperfette condizioni da concorso. **SUPERCONDIZIONI - SUPERPREZZO**
TRATTATIVA RISERVATA

Vendita e Assistenza

SILVAUTO S.p.A.

Grumello d/M. (BG) Via Roma, 200

Tel. 035/830800 (R.A.)

FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882

RICHIESTA VIDEO: 351.6932443

info@silvauto.it

C.F. e P. IVA 02967700168 - capitale sociale: € 6.000.000,00 I.V.



silvauto.it - silvautoclassics.com

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00

SILVAUTO SARA' PRESENTE ALLE PROSSIME FIERE DI SETTORE CHE SI SVOLGERANNO



- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C -
- Balilla 3/4 marce -
- 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C



www.saurosquerzanti.it

info@saurosquerzanti.it

Via La Cascina 3/D - Malalbergo (BO) - Tel. 051 872617 - Fax 051 6620147

2600, 1986, omologata ASI, Km 140.000, ottimo stato, automatica, ben tenuta, rifatta a nuovo, full optional. Valuto la migliore offerta. € 12.000. Tel. 349 5260719.

280 SE W126 CAMBIO AUTOMATICO, 03/1981, tetto apribile elettricamente, Vettura Maniacalmente Conservata - Perfetta In Ogni Dettaglio - Ancora Disponibile Kit Primo Soccorso Allocato Nella Cappeliera. TAGLIANDI ESEGUITI A SCADENZA REGOLARE E TIMBRATI SU LIBRETTO SERVICE ORIGINALE. € 9.000. Tel. 348 5503882.



280 SL, 1967, la versione più ricercata, da restaurare, disponibile cappottina in tela e tetto rigido, il motore gira bene, selleria originale in buono stato. Tel. 339 8959948, visita il nostro sito: www.livio-olivotto.com.



CLK 320 CABRIO, 2000, omologata ASI, bella, colore argento, interni in pelle grigio chiaro, non rifatta, impianto GPL, e gancio invisibile, autovettura da uso quotidiano, un cambio automatico di scorta. € 6.500. Tel. 380 5104014. evamaltecca@studiomaltecca.com.

SL 280 ROADSTER (SERIE R107), 1981, vettura in ottimo stato conservativo, Km 103.500, già tar-

ga estera, benzina, cambio automatico, 2.746 cc., dotata di hard top originale e di capote bordeaux nuova, vernice metallizzata color bronzo, interni in pelle totale color grigio. € 25.000. Tel. 333 1869413. anellosea48@gmail.com.

SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft+hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. 110. Tel. 338 3498505.



MG

B GT, 1980, 1800cc, guida a sinistra, tetto apribile, lattanata e riverniciata da noi un paio di anni fa, visibili le foto dei lavori eseguiti, targata, con CRS. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



B ROADSTER S1, 1964, solo 4 PROPRIETARI, restauro totale superaccessoriata con Sedili Pelle, Raggi, Fari Aggiuntivi, Barra Portastemmi, Tappeti Marchio MG, Autoradio D'epoca, Copricapote, Stacca Batteria. Vi-

sibile a Brescia. € 29.800. Tel. 328 2454909. info@cristianoluzzaggo.it.



B ROADSTER, 1966, interni blu, 1.800cc, con capote in vinile, cerchi a raggi, gomme nuove. Altre MGB visibili in sede. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



F 1.8i 1ª SERIE, 02/1999, condizioni immacolate - da concorso - solamente 57.769km - IMPERDIBILE YOUNGTIMER. € 9.900. Tel. 348 5503882.



MORRIS

MINI MOKE, 1966, 4 posti, 848cc, guida a sx, risanata e riverniciata, capote e sedili nuovi, targhe nere,

strumentazione in km/h. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



PORSCHE

2.2 T, 1970, colore grigio, restauro totale, targhe nere, Fuchs, matching number + altro 2.2 T bianco, targhe nere, restauro totale, del 1971, visibili in Veneto. € 75.000 cad.. Tel. 338 5201747 dopo le 20.



356 B, 1962, omologata ASI targa oro e FIA, pari a nuova, motore nuovo, colore azzurro, tetto apribile, interni nuovi in vera pelle, accessoriata, collaudata, gomme e batteria nuovi. No perditempo. € 85.000. Tel. 335 5604632.



Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO



Per gli estimatori della
Fiat 500 A-B-C, è d'obbligo una visita
sul sito: www.elvezio.com
di **Elvezio Esposito**



Nella sezione dedicata alla **Fiat 500 A-B-C** o così detta "**Topolino**", è possibile trovare tantissimi articoli per la vettura appena menzionata.

Un meraviglioso esempio del risultato finale del sedile della Fiat 500 A-B, ottenuto dall'esperienza, dalla professionalità e dalla dedizione di Giuseppe, artigiano specializzato presso Elvezio Esposito, è visibile nella foto sopra, presa dal canale **YouTube di Elvezio Esposito**.



I tessuti utilizzati per la **Fiat 500 A-B-C** che vedete nelle foto a destra sono il tessuto spigato e il doppio spigato.

Elvezio dispone anche dell'esclusivo tessuto ad occhio di pernice, che veniva utilizzato sulla **Fiat 500 A** tetto chiuso.

Nella foto a sinistra si vedono le mani di Giuseppe, che cuce con ago curvo lo schienale del sedile anteriore della Fiat 500 A con tetto chiuso.

Il tessuto in foto è acquistabile via email, scrivendo a info@elvezio.com.



Se stai cercando i pannelli per le due portiere anteriori e le due fiancatine posteriori bombate, hai la possibilità di ordinare anch'essi su www.elvezio.com. Sapientemente riprodotti a mano, dal legno al rivestimento, i pannelli vengono riprodotti con lo stesso tessuto della tappezzeria dei sedili.



Inoltre, da Elvezio Esposito, è possibile trovare anche il tappeto riccione per la zona posteriore del bagagliaio, pronto per essere installato, in quanto già tagliato, sagomato e bordato.

Vedi foto a sinistra.



Su www.elvezio.com trovi di tutto:

dal tessuto, alle imbottiture, alle guarnizioni, tappeti in gomma e in moquette, capote e quant'altro per il restauro della tua auto d'epoca italiana. Tutto acquistabile online, ma per chi vuole richiedere una consulenza di restauro è possibile farlo scrivendo a info@elvezio.com.



CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fieri - Tel/Fax: 0141 993766 - 339 1135501 - 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com - info@ruotedepoca.it - **43° MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: DICEMBRE 2022** - P.ZZA F. CORRIDONI (presso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 - www.arezclassictors.it - info@arezclassictors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: GENNAIO 2023** - AREZZO FIERE - 21.000 mq coperti - Orari pubbl.: Sab 8.30-19 - Dom 8.30 - 18.

BASTIA UMBRA - PG - Italservice - Tel. 337/645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464 **MOSTRASCAMBIO: 21/22 MAGGIO 2022** - Umbria Fiere - Sup. espositiva coperta: 6.000 mq - Orari pubbl.: 8.00 - 19.00.

BUSTO ARSIZIO - VA - Moto Club Anni '70 - **MOSTRA SCAMBIO - AUTO BICI MOTO D'EPOCA E RICAMBI: 5/6 MARZO 2022** - MALPENSA FIERE - Esposizione gratuita auto di privati - Ingresso 5 euro - Orari pubblico: sabato e domenica: 8.30 - 17 - Info: 338 2016966 - info@automotodepoca.eu - www.automotodepoca.eu

CAORLE - VE - Epoca Car - Tel. 0421/311659 347 5883200 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 25° Mostroscambio Internazionale: SETTEMBRE/OCTOBRE 2022** - Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobilia, scambio/ vendita anche tra privati. Info e prenotazioni: EPOCA CAR - S. Stino di Livenza (VE). Tel. e fax 0421 311659 - 347 5883200 - www.epocacar.com

CEREA - (VR) - MMS D'EPOCA - per info: 320 6009030 - 348 4154649 - **MOSTRAMERCATO E SCAMBIO: 14/15 MAGGIO 2022** - presso Area Exp. Via Oberdan E' obbligatoria la prenotazione degli spazi.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostrascambiorimini@gmail.com - **51° MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: FEBBRAIO 2023** - Nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 metri dal casello Cesena Nord della A14.

LE DATE DELLE VARIE FIERE SONO IN CONTINUO AGGIORNAMENTO CAUSA PANDEMIA COVID 19

IMOLA - BO - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **44° MOSTRASCAMBIO: DATA DA DESTINARSI** - Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Prima prenotazione inviare fax al n°0542/698315.

MODENA - ModenaFiere e Vision Up srl - Tel 059/4924794 - Fax 059/4924793 - info@motorgallery.it - www.motorgallery.it / MODENA MOTOR GALLERY. **MOSTRAMERCATO AUTO E MOTO D'EPOCA**, in contemporanea Gran Mercato di accessori e ricambi: **24/25 SETTEMBRE 2022** - presso ModenaFiere. Ingresso € 10; ridotti € 8. Orari al Pubblico: sabato 9-19; domenica 9-18.

NOCERA INFERIORE - SA - Consorzio Bonifica Sarno - Via Giuseppe Atzori- **MOSTRASCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: DATA DA DESTINARSI** - per informazioni: 0828 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **AUTOMOTOCOLLECTION: 28/29 MAGGIO 2022** - Parco Esposizioni di Novogro - Segrate (MI) - Sup. coperta 10.000 mq netti - Sup. scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubbl.: ven. 14,00 - 18,00 sab. 8,30 - 18,00; dom. 8,30 - 17,00.

PADOVA - Intermeeting Srl - Tel. 049 7386856 - Padova Fiere, via Nicolò Tommaseo, 59 - www.autoemotodepoca.com - info@automotodepoca.com - **SALONE INTERNAZIONALE DI AUTOMOBILI E MOTOCICLI D'EPOCA: 20/21/22/23 OTTOBRE 2022**. PRE-APERTURA 20 OTTOBRE: Orari di ingresso per i visitatori dalle ore 9.00 alle 18.00. NEI GIORNI 21-22-23: Orari di ingresso per i visitatori dalle 9.00 alle 19.00.

REGGIO EMILIA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Merc. dalle 21 alle 24) - 333 4388400 (dopo le h. 19,00) - Fax 0522 930428 - mostrascambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: DATA DA DESTINARSI** - Tutti gli spazi (sia al coperto che all'aperto) sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - rid. € 10. Orari: sab. 8 - 18.30 - dom. 8 - 17.

ROMA - Organizzazione Miti&Motori, 351 9199523 - 328 6216056 - www.ilmigliodimillennium.it - info@ilmigliodimillennium.it - **IL MEGLIO DI MILLENNIUM 40° EDIZIONE - 7/8 MAGGIO 2022** - Ippodromo Capannelle, via Appia 1245 (Gran Raccordo Anulare, uscita 23 direzione centro). Oltre ad auto, moto e ricambi d'epoca, ospiterà il 75° anniversario della nascita della Vespa.

SAN MARCO EVANGELISTA (CASERTA) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - **MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: 28/29 MAGGIO 2022** - presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10 - San Marco Evangelista (CE).

TORINO - Bea s.r.l. - Tel. 011 350.936 fax 011 667.05.17 - www.automotoretro.it - info@automotoretro.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 28 APRILE - 1° MAGGIO 2022** - Lingotto Fiere.

TREVISO - SPORT SHOW - Tel. 335 6610134 - mostrascambio.tv@gmail.com - www.sportshow.it **13° MOSTRASCAMBIO: 9/10 APRILE 2022** - Nuova sede presso OPENDREAM : area EX PAGONNSIN, via Noalese 94 - vicino all'aeroporto.

VALLO DELLA LUCANIA - SA - Fiere di Vallo - Tel. 0974 67040 - www.autorevivalclub.it - **MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA - DATA DA DESTINARSI** - 6.000 mq coperti, 30.000 mq scoperti - Ingresso € 5 con parcheggio int. fiera - Gli spazi int./est. ai pad. sono a prenot. obbligatoria - Orario: Sab. 8.30/18.00 - Dom. 8.30/17.00.

VILLA POTENZA - MC - Circolo Auto-Moto d'Epoca Marchigiano "Lodovico Scarfiotti" - tel. 366 1886343 - fax 0712504821 - mostrascambio@caemscarfiotti.it - www.caemscarfiotti.it - **CENTRO FIERE DI VILLA POTENZA (MC) - 38° MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, RICAMBI, ACCESSORI D'EPOCA: NOVEMBRE 2022** - Orari esp.: ven: 10 - 17; sab: 07 - 08; dom: 07 - 08. Orari pubbl.: sab: 08 - 18; dom: 08 - 16.

CEREA

AREAEXP / VIA OBERDAN - CEREA (VR)

14 - 15 MAGGIO 2022



**MOSTRA
MERCATO
SCAMBIO**

**AUTO / MOTO / CICLI
RICAMBI D'EPOCA / EDITORIA
UTENSILERIA / MODELLISMO
MILITARIA / COSE DEL PASSATO**

☎ **348.4154649**
☎ **333.6538139**
✉ **info@mmsdepoca.it**

www.asimarket.it

911 CARRERA 3.0, 1976, omologata ASI targa oro, fiche CSAI, modello '77, completamente originale, eccellenti condizioni, matching number, certificato di origine Porsche, cambio 5 marce, differenziale autobloccante, tetto apribile. Tel. 335 8480477. tommaso.briozzo@alice.it.



911 L 2.0 PASSO CORTO, 1968, da restauro, motore e cambio di origine Certificato Porsche. #6602 Polo Red. Rara 911 L: interni pelle, volante legno, 5 cerchi Fuchs, cristalli azzurri, motore 130hp e filtri K&N performance. Prezzo e foto dopo contatto. Tel. 335 8107154.

924 XK 125 CV 2+2, 06/1979, iscritta e omologata CSAI con fiche d'identità - qualsiasi prova - supercondizioni - SUPERPREZZO. € 14.900. Tel. 348 5503882.



944 2.5 163 CV, 1985, con cambio automatico, colore marrone metallizzato, restauro completo documentabile, gomme nuove. € 17.500. Tel. 329 0110584. r.petetta@alice.it.

944 S, 1988, ASI TARGA ORO 4 proprietari, 128.000 km, Completa di libretto di uso e manutenzione e doppie chiavi. Tagliandata, freni, ammortizzatori, revisione iniettori, gomme, batteria nuovi, totalmente riverniciata. Certificata PORSCHE CLINIC. Vis. a Brescia. € 25.800 tratt. Tel. +39-328-2454909 info@cristianoluzzagio.it. www.cristianoluzzagio.it



944 MOD.COUPÉ, 1984, omologata ASI, 2.500 cc, 163 cv, Km 80.000, 2 proprietari precedenti ma sempre mantenuta al meglio. € 14.500. Tel. 320 3115585. tiz.bosco@gmail.com.



996 3.600 CC, omologata ASI, auto italiana, perfetta, gomme nuove, interni in pelle, pluriaccessoriata, macchina potenziata Porsche, colore grigio scuro metallizzato. Prezzo dopo visione. Tel. 313 2565870. cobra22444@gmail.com.



RENAULT

16 TS, 1971, autovettura in ottimo stato, bella, con Km 145.000 originali. € 18.000. Tel. 081 7761805.



4, 1989, iscritta ASI, carrozzeria ed interni rimessi completamente a nuovo, pneumatici nuovi, revisionata. € 6.000. Tel. 349 7170977. nzanardi@yahoo.it.



4 CV, 1958, tipo R1062-Sport, 748cc, restaurata dai precedenti proprietari, interni nuovi, cromature restaurate. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335

8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



4 TL 845 CC 28 CV, 01/1984, targhe (BO A17...), documenti originali dell'epoca, conservato maniacale, SUPERPREZZO. € 5.800. Tel. 348 5503882.



5 GT TURBO 1^SERIE, 04/1986, targhe (LI 37...) originali dell'epoca - iscritta ASI - disponibile libretto d'uso e manutenzione - VETTURA REGOLARMENTE MANUTENZIONATA - Qualsiasi prova. € 16.500. Tel. 348 5503882.



ROVER

216 COUPÉ, 1994, ASI targa oro, Km 62200, ottimo stato, blu tahiti, conservata, mot. HONDA cv122, 200 km/h, antifurto, scad.rev.9/2021. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni/acqua, filtro olio/benzina, olio motore, liq.raffreddam., cinghia/cusc. distrib., 4 pneum. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com .

SAAB

9-5 2,3 16V TURBO AERO, 01/2001, berlina top di gamma, 250 cv, 184 Kw, colore grigio, interni in pelle nera, rarissimo cambio automatico, molto bella interni ed esterni, turbo revisionato, ferma da un po', avrebbe bisogno di un tagliando, vettura in ordine. € 1.300 non tratt. Tel. 338 7109857. simonetti.r@tin.it.

900 NG CABRIO TURBO, 1997, omologata ASI, colore grigio, Km 200.000, interni in pelle nera, versione Aero serie limitata "Talladega", gancio traino, revisionata e tagliandata, sempre in garage, usata solo il fine settimana. € 4.900. Tel. 389 1158815.

93 CABRIO 2.0i, 1999, iscritta ASI con CRS, Km 113.500, meccanica perfetta, color blu con interni in pelle panna restaurati, cielo e capote sostituiti di recente con originale, solo 2 proprietari, candidabile targa oro. Vis. ad Ancona. Valuto permuta piccola cilindrata. € 6.000. Tel. 338 5614624. antoniodegregorio42@gmail.com.



TRIUMPH

TR3A, 1959, OMOLOGATA ASI, completamente tagliandata, testata con valvole per benzina verde. Ruote A Raggi Cromate, Interno In Pelle, Copricapote, Tonneau Cover, Portapacchi, Stemma. Visibile a Brescia. € 36.800. Tel. 328-2454909 - info@cristianoluzzagio.it.



VOLKSWAGEN

GOLF 1100 CC FORMEL E, 1982, Km 98.000, certificata, 2° propr. dal 2005 per conservazione, ottime condizioni, eventuali ricambi disponibili. € 7.800. Tel. 338 5877458.
GOLF GL MK1 1095 CC 5 PORTE, 11/1981, Targhe (BS 75...) originali dell'epoca - vettura conservata maniacalmente - PERFETTA IN OGNI DETTAGLIO - CONDIZIONI DA CONCORSO. € 8.000. Tel. 348 5503882.



Motori d'Epoca a Modena

Organizza il Mercato del Riuso
10° MOSTRA SCAMBIO Città di MODENA

AUTO - MOTO - SCOOTERS - CICLI & RICAMBI D'EPOCA
SABATO 2 e DOMENICA 3 aprile 2022

C/O ZONA delle FESTE - PONTE ALTO - Modena (La Mostra Scambio è al coperto per l'80%)

ORARIO VISITATORI

Sabato dalle ore 8.30 alle ore 18.00
Domenica dalle ore 8.30 alle ore 14.00
INGRESSO a PAGAMENTO euro 5,00

ALL'INTERNO DELLA MOSTRA

sarà in funzione un punto ristoro
(Bar e Ristorante)



INFO e PRENOTAZIONI SPAZI ESPOSITIVI:

E-mail:
mostrascambiomodena@libero.it

Facebook:
Mostra Scambio Modena

Cell.:
329 86.32.271 Angelo



BERGAMO HISTORIC GRAN PRIX
CIRCUITO DELLE MURA



DOMENICA 29 MAGGIO 2022

si svolgerà la 15^{ma} edizione del **BERGAMO HISTORIC GP**.

Rare vetture monoposto, anteguerra GP, Gran Turismo e moto da corsa d'epoca sfrecceranno ancora sul mitico circuito delle mura di Bergamo, rievocando la vittoria di Tazio Nuvolari nel 1935.

Il "sublime" circuito medievale cittadino di 3 km verrà per l'occasione chiuso al traffico e migliaia di spettatori si assieperanno per vedere lo spettacolo e sentire il rombo dei bolidi.

Bergamo alta nella sua bellezza mozzafiato farà da cornice a questo evento divenuto negli anni internazionale ed esclusivo, infatti potranno partecipare **solo 100 vetture e 50 moto**.

Verranno invitati famosi personaggi del mondo dei motori e dello spettacolo.

Vivi un'esperienza unica piena di emozione, prenota il tuo posto in griglia ed iscriviti subito on line: www.bergamohistoricgranprix.com



Comitato Organizzatore presieduto dal Presidente BHGP
Simone Tacconi: 347 0540627



A.S.D. ASSOCIAZIONE
SPORT SHOW
www.sport-show.it



13^A

MOSTRASCAMBIO
CITTA' DI TREVISO

9-10
APRILE
2022



AUTO
MOTO
CICLI
MODELLISMO



8-9 OTTOBRE 2022
 Edizione autunnale

RICAMBI D'EPOCA

ORARIO PUBBLICO DALLE 09.00 ALLE 18.00

OPEN DREAM (area ex-Pagnossin), via Noalese 94 - **TREVISO**

LO SPAZIO ESPOSITIVO VERRA' RISERVATO SOLO SU PRENOTAZIONE

MOSTRA E VENDITA
DEL ROTTAME
AUTO E MOTO
DA RESTAURARE

SPECIALE
RADUNI
MULTIMARCA
MOSTRE TEMATICHE

Info Tel. 335.6610134 - 0422.911698 - Fax 0422.913140 mostrascambio.tv@gmail.com



EPOCASTORE



Disponiamo di ricambi

di qualunque tipologia per auto d'epoca - storiche - antiche, ad esempio cerchi - motori - cambi - lamierati - interni - scritte - fregi - modanature e tutti i particolari difficili da reperire per un restauro completo, possiamo seguire ed effettuare i restauri delle vostre auto, possiamo anche montare i ricambi che forniamo presso la nostra officina. *Per qualsiasi informazione non esitate a contattarci.*

AUTO • MOTO • RICAMBI • VINTAGE • RARITÀ - **ESPOSIZIONE E VENDITA**



Via Strada Francesca II° Tronco - 25026 Ponteviso (Brescia) - Tel. 0309306788
 Paolo 335 1675138 - Carlo 335 6064508

GALVANICA SPINO D'ADDA SRL

SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA

- RAMATURA A SPESSORE
- NICHELATURA
- CROMATURA
- NICHELATURA OPACA

- PULITURA - SABBIAIATURA
LUCIDATURA

ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE

Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR)

tel. 0373 965359 - fax 0373 646003

info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it



INOLTRE EFFETTIAMO
IL RESTAURO COMPLETO
DEI COMPONENTI DA CROMARE
PRIMA DEL PROCESSO
GALVANICO

GOLF CABRIO GL, 1982, iscritta ASI, colore argento, capote perfetta, stupende condizioni, Km 100.000, qualsiasi prova, volendo invio foto. € 5.400. Tel. 349 7317558.

ALTRE MARCHE

ALLARD K1 TOURER, 1948, solo 151 esemplari prodotti, 3.900 cc 8 cilindri, certificata FIVA, ottima meccanica, visibile a Brescia. € 89.800. Tel. 328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



BIANCHINI F3/1000, 1967, motore Armaroli, telaio revisionato Reggiani, ufficiale dei fratelli Bianchini affidata al grande massimo Natili, bella e perfetta in ogni suo componente. € 70.000. Tel. 335 6382894. segrateria@studiozadottieassociati.it.



FORMULA JUNIOR FIAT OSCA, 1959, completamente conservata e perfettamente funzionante, 2 carburatori doppio corpo, 4 freni a tamburo, motore posteriore 1.100 cc, costruita da Faccioli Aldo - Bologna. Tel. 339 4070270. petrus1985@virgilio.it.

JBA FALCON V8 3500, 1992, Rover V8 3.500, riverniciata, capote in mohair, finestrini laterali, bagagliaio. Altro JBA disponibile in vendita. Tel. 0422 779222 di

pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



NSU PRINZ 4 L 598 CC, 01/1970, targhe (CT 22...) e documenti originali dell'epoca, disponibile foglio complementare originale annullato a valore storico - LA VETTURA DELLA SUA CATEGORIA ASSOLUTAMENTE PIU' AFFIDABILE E SPAZIOSA DELL'EPOCA - la mitica "VASCA DA BAGNO". € 7.500. Tel. 348 5503882.



PIAGGIO PORTER, 12/1993, adatto per trasporto persone/cose, in ottime condizioni sia esterne che interne, sempre tagliandata, colore grigio scuro metallizzato, Km 35.000, euro 1 benzina, accede ad area C in Milano poichè auto storica. € 3.000. Tel. 349 5325431. ricciaricia@yahoo.com.



RILEY 9 SPECIAL "BROOKLANDS" STYLE, 1931, autovettura ben conservata, visibile a Brescia. € 79.800. Tel. 328-2454909 info@cristianoluzzago.it.



AGRICOLI

ALPINA MOTOFALCE EXPERT, anni '60, modificata ma completa e funzionante, motore Morini franco, 60 cc, 2 tempi, facilmente trasformare in configurazione originale, molto rara. Prezzo modico. Tel. 347 4286328.

BCS MOTOFALCIATRICE, anni '60, rarissima mod. 268 a quattro ruote, guida a volante, avv. elettrico, barra falciante mt. 1,40 con sollevamento idraulico a motore 15 CV, benzina, sedile molleggiato funzionante, in ottime condizioni. Prezzo da concordare. Tel. 347 4286328.

MERONI ERON D350, 1974, trattore doppia trazione permanente, motore diesel 35 cv, con telaio protezione certificato e altri dispositivi di sicurezza a norma, ottime condizioni originali, funzionante, con sollevatore idraulico e aratro, 6 marce + retromarcia e riduttore. Tel. 347 4286328.

INDUSTRIALI E MILITARI

DENNIS F26, 1959, con due motori Rolls Royce a 6 cilindri, ottime condizioni, restaurato dai precedenti pro-

prietari. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MOTO

AERMACCHI HD 350 SPRINT, 1971, esemplare unico, carrozzeria Sprint, motore TV originale della casa non modificato, cambio a 5 marce, restaurato professionalmente e totalmente, motore e telaio stesso numero. Tel. 338 5087106. aldomiserandino@libero.it.

AJS BICILINDRICA, 1954, omologata ASI targa oro, perfetta, targa e libretto regolari e di origine. € 10.000. Tel. 335 6468789.



BENELLI 175 cc 1930, originale in tutti i suoi componenti, perfettamente restaurata e funzionante, certificata ASI, unica presente al mondo..., trattative riservate..., su richiesta si possono inviare ulteriori particolari fotografici e tutta la documentazione a corredo. Tel.: +39 348 2622378 ore serali e/o Luciano al +39 392 9741697 - mail 94sissifri@gmail.com

www.asimarket.it

Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



IN PRIMO PIANO



BMW Z1

Anno 1989, solo 364 km da nuova!!!

Per ulteriori info vai su www.venostagarage.com

€ 75.000



per contatti: 335 53 39 450

BENELLI 500 CC, 1939, omologato ASI, FMI e FIPAV, completo di documenti, anche d'epoca, funzionante, restauro maniacale, vera occasione per smaltimento magazzino. € 8.500. Tel. 328 9152518.



BMW SIDECAR RS 1100 / 16 VALVOLE ABS, corredato di ricambi di scorta: 1 motore completo, 1 cambio completo, numerosi ricambi e centraline, ecc... Esempio unico in Europa. € 16.000 tratt. Tel. 0521 842220 - cell. 347 0069748.



DNEPR MT 10, 1986, motocarrozzetta modificata con motore Citroen Visa, trazione sul carrozino con differenziale, freni a disco anteriori di un Guzzi SP e freno terza ruota. Consegno anche le parti originali. € 4.900. Tel. 335 5494318 no sms. zamba.ninni@alice.it.

DUCATI 250 DESMO MARK III, 1970, omologata ASI targa oro, perfettissima, libretto e targa originali. € 9.000. Tel. 335 6468789.



GILERA GIUBILEO 175 EXTRASPORT, 1966, documenti originali e pronti per il passaggio, moto restaurata qualche anno fa e mai usata. € 3.500 tratt. Tel. 333 9813848. frabarso16@gmail.com.

HONDA 500 FOUR, 1978, omologata ASI, completamente originale, Km 36.000, perfette condizioni, colore serbatoio giallo-nero. € 6.500. Tel. 333 8400732. dr-macchiangelo@libero.it.

HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI oro, ottimo stato, km.29.200, conservata, cc 395, blu/azzurro met., revisionata 7/2019, completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pastic-

che freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

HONDA CX 500 C, 1983, modello "custom" originale, pochissimi km all'attivo, colore rosso metallizzato, conservata in ottime condizioni generali, targa originale, eccezionale. € 3.600. Tel. 338 5877458.

HONDA HRC TLM, 1989, acquistata da Honda France, completamente originale, colori team France, da competizione, senza documenti. € 9.000 tratt. Tel. 335 383637. urbi_lu@yahoo.com.



INNOCENTI LAMBRETTA 150 D, 1956, omologata ASI targa oro, completamente restaurata di carrozzeria e di tutte le parti meccaniche. € 3.500. Tel. 338 7112148. giancarlovanuccini@virgilio.it.

ISO 125 TURISMO, 1954, completo e originale, funzionante con targa e libretto, radiati d'ufficio. € 1.450. Tel. 0523 896247.



ISOMOTO 125, 1953, omologabile ASI, riverniciato con codice colore LeCler originale, montato conta chilometri con marchio ISO, provvisto di targa, libretto, foglio complementare e misura del P.R.A. dove risulta cancellata d'ufficio. Stupendo, da collezione. € 2.100. Tel. 349 6844119.

KAWASAKI 750 GPZ, 05/1986, moto originale, completa e funzionante, più gomme nuove, storica. € 2.000. Tel. 335 380536. girdialfiero@gmail.com.

MOTO GUZZI 1000 IDROCONVERT, omologata ASI targa oro, parziale restauro motore, totalmente rifatta accensione elettronica, nessun lavoro da fare, gomme e batteria nuove. € 6.000 comp. sped. Tel. 330 831080. aldofrancesco@libero.it.

MOTO GUZZI AIRONE SPORT, 1951, targa Oro FMI, omologata motocarrozzetta, ottime condizioni sia di carrozzeria che di meccanica, documenti regolari. Tel. 338 5087106. aldomiserandino@libero.it.

MOTO GUZZI ASTORE 500, 1949, motociclo restaurato e mai usato con documenti da voltura. € 15.000 poco tratt. Tel. 333 9813848. frabarso16@gmail.com.

MOTO GUZZI FALCONE 500 TURISMO, 1967, iscritto Registro FMI, completa di targa e libretto di circolazione, unico proprietario. € 15.000. Tel. 348 3134010. dpl.sassuolo@alice.it.



MOTO GUZZI GTV, 1949, ASI, conservata in buone condizioni e funzionante, documenti e targa originali ed in regola. € 11.000. Tel. 347 0119740. isoavi@hotmail.com.

MOTO GUZZI V 35, 1979, modificata 500, moto in buone condizioni, FMI. € 2.500. Tel. 031 879145.

MOTO MORINI 175 TRESETTE, Iscritto ASI e PRA moto circolante, unico proprietario, dotata di carta di circolazione originale, immatricolata 08/02/1960, carrozzeria perfetta. Come nuovo. € 6.000 tratt. Tel. 366 7054108 - email monicasolfa@gmail.com.



MOTO MORINI CORSARINO ZZ, 1979, vari modelli e colori, funzionanti con libretto, motore revisionato, conservati, vero affare. Prezzi speciali, da € 1.200 a 1.400, inoltre disponibili anche 2 Scrambler da € 2.400 a 2.500. Tel. 328 9152518.

MOTOBI CATRIA 175 LUSO, 1960, omologata ASI, condizioni pari al nuovo, in rodaggio, documenti regolari. Tel. 338 5087106. aldomiserandino@libero.it.

MOTOM CODICE 48 C.C., 1960, riverniciato totalmente di rosso dello stesso colore originale, tutto completo e funzionante, cerchi e gomme nuovi. Ottimo affare. € 890. Tel. 349 6844119.

NORTON MANX 350 CC, 1954, originale in ogni suo componente, in perfetto stato. € 40.000. Tel. 335 6382894. segreteria@studiozadottiassociati.it.



PARILLA 98 CC OLIMPIA TURISMO, 1966, restaurato completamente, motore a 4 tempi perfetto, iscritto FMI con targa, certificazione di rilevanza storica per intestazione all'acquirente, targa in ferro. € 1.890. Tel. 349 6844119.

PER PIAGGIO APE 175 cc, 1964-1967, cedo motore e cambio - no carburatore. € 600. Tel. 348 2243566.

SERTUM VARI MODELLI, 2 esemplari 500cc, un 250 VT4 completo con documenti, più vari altri modelli 250, vari ricambi, forcelle, marmitte piatte, ecc..... Per cessata attività. Prezzi dopo visione. A richiesta invio foto su richiesta. Tel. 328 7894109.

SERTUM VL 250, 1935, omologata ASI targa oro, restauro totale, Km 0, documenti originali, targa PC 3 numeri. € 12.000. Tel. 331 4851948. sartoriepoca@gmail.com.

VARIE MOTO E RICAMBI, dispongo di una Bianchina con due motori 125 cc con targa, conservata, un Gilera G 80 con libretto, un Ducati SS, sempre Ducati ma modello Cucciolo Siata con libretto, più ricambi vari e carburatori. Tel. 328 7894109.

VARIE

BOLLI D'EPOCA, '28/'83, per auto, moto e motorini, camion, copie da veri originali d'epoca, no rifacimenti al PC. Per auto € 13, moto € 6. Tel. 388 1221569. s. badoni@virgilio.it.



CALESSE TIPO SPIDER, 1880, trainato da un cavallo da tiro, capote in cuoio rifatta, perfetta per sposalizi e grandi feste, in ottimo stato. A chi offre di più. € 12.000. Tel. 349 5260719.

CASALINI SYLKY 3 RUOTE, 1975, microvettura con motore Minarelli P3, guida a volante, cambio a 3 marce più retro a volante, primo modello costruito in Italia, usato pochissimo, ottimo stato di conservazione originale, libretto di circolazione a pagine. Prezzo da concordare. Tel. 347 4286328.

ELLEBI CARRELLO, dispongo di codesto carrello capace di trasportare fino a tre moto. Tel. 349 1716194.

LA MANOVELLA, dispongo della collezione di numeri della rivista che vanno dal 2005 al 2021, tutte in perfette condizioni, per esigenze di spazio. € 100. Tel. 347 2924139.

www.asimarket.it

LIBRETTI USO E MANUTENZIONE, cataloghi ricambi, manuali d'officina per auto/moto, riviste, foto, depliant vend. Tel. 337 719500, fax 050 710017, www.manualiauto.com - www.manualimoto.com - lupolini@manualiauto.com.



PER ALFA ROMEO 164, motore T.S. più 3.0 12 V (Busso), lamierati, spoiler posteriore, sospensioni, centralina i.e., ABS, vari cerchi in lega e molto altro. Tel. 335 265738.

PER ALFA ROMEO 33, motori 1.3, 1.5, 1.7 8V e 16 V, cambi, differenziali, sosp., lamierati, centraline i.e., ABS, vari cerchi in lega, fanaleria e molto altro. Tel. 335 269738.

PER ALFA ROMEO 75 TWIN SPARK E 164, motori + lamierati, spoiler post., sospens., centralina i.e., ABS, cerchi in lega, vari ricambi, motorini tergi. Tel. 335 269738.

PER ALFA ROMEO ALFETTA 2'500 GTV, 1985, 1 motore completo no. 01646 + cambio più diversi. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER ALFA ROMEO DUETTO, '66/'90, dispongo di porte, cofani, paraurti, fanalini anteriori, strumenti, filtro aria, ruote in lega e metallo. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GIULIA BERLINA, GT Bertone e tutte le derivate, dispongo di vari motori, meccaniche varie, carburatori, filtri aria, paraurti, alzacvetri, vetri porta, cerchi ruota, volantini, strumenti. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GIULIA GT, dispongo di una marmitta nuova + collettori per 2000. Tel. 338 1876100.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT E SPIDER, '57/'60, vari ricambi di minuteria e accessori vari, strumenti, filtri aria, avantreni e ponti posteriori, motori 13 - 15 - 00106, carburatori, collettori. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA TI E GIULIA GT, 1960, selleria anteriore e posteriore, vari alzavetro, contaghiometri, posa cenere e altre minuterie, inoltre per Giulia GT Bollino oro dispongo di proboscide completa di carburatori. Su richiesta invio foto. Tel. 339 7180206.

PER ALFA ROMEO MONTREAL, 1x blocco motore (AR00564) con albero e bielle, un cambio ZF + diverse ricambi, 1 spinterogeno, pompa Spica revisionata + diversi Motori completi AR 00512/AR 00526/AR 00530/AR 00539. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER APPIA 1° TIPO, dispongo di paraurti in alluminio in ottime condizioni. € 500 cad. Tel. 348 2243566.

PER BMW 340, 1952, dispongo di ammortizzatori più un clacson Bosch (anni '30). Prezzi a richiesta. Tel. 340 1472143. speedvintageparts@gmail.com.

PER BSA - TRIUMPH - NORTON, 2 carburatori marca Amal RB930/34 e LB930/35. € 250 cad. Tel. 348 2243566.



PER CITROEN CX GTI, motore 2400 cc, dispongo di un libretto uso e manutenzione originale in ottimo stato. € 30 comp. sped. Tel. 338 3391744.

PER CITROEN DS E DS CABRIOLET, dispongo di ricambi nuovi e usati. Tel. 335 5945776.

PER CITROEN DYANE 6, 1980, parafrangente dx (lato benzina) più rivestimento posteriore nuovo, collettore e scarico nuovi più ricambi usati imp. elettrico e non. Tel. 338 1876100.

PER CITROEN SM + MASERATI MERAK, dispongo di un motore AM 114 per questi modelli. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER DUCATO DAILY / FURGONI E CAMION, dagli anni '70 in poi, fanaleria specchi ed alcune parti meccaniche. Tutto materiale nuovo da fermo magazzino. Vendita singola e lotti. Tel. ... info@nonsolofari.it.

PER ELETTRAUTO, dispongo di diverso materiale per chiusura attività, nuovo o revisionato, dinamo, motorini d'avviamento, spinterogeni e molto altro. Tel. 0376 819279 - 349 1716194.

PER FERRARI 328 - MONDIALI - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

PER FIAT 1100 R, dispongo di un libretto uso e manutenzione originale, edizione 1968 in buone condizioni. € 25 comp. sped. Tel. 338 3391744.

PER FIAT 130 COUPE, cerchi in lega 5 fori marca Cromodora, misura 6,5 x 14, originali, ottimi, perfettamente dritti. € 350. Tel. 339 6994058. giuseppe.salvian@gmail.com.

PER FIAT 1400 CABRIO O BERLINA, dispongo di 5 cerchi originali con bordo tondo verniciati e 5 gomme nuove telate con fascia bianca 5.90 14", il tutto in ottimo stato, visibile ad Ancona. Prezzo da convenire. Tel. 337 646771.

PER FIAT 500 / 600, '60/'70, vari scatoloni con pezzi originali per suddette auto, idonei al restauro della meccanica, carrozzeria, fondi, portiere, gomme e sedili. € 1.500 tratt. in stock. Tel. 338 2923710. stranikio@iscali.it.

PER FIAT 500 R - 126, dispongo di un motore 594 cc tipo 126A500D restaurato. € 750. Tel. 346 3045499.

PER FIAT 503, dispongo di un differenziale, avantreno e motore. € 2.500. Tel. 335 6457372.

PER FIAT DINO 2'000CC / 2'400CC COUPE, 1x motore smontato + 1 cambio, cofano motore, baule, dischi freni + pinze freni, cruscotto con strumenti, paraurti. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER FIAT TOPOLINO A - B, copriruota di scorta ricondizionato a nuovo, con fondo epossidico a 2 componenti, solo da verniciare. € 350. Tel. 339 6994058. giuseppe.salvian@gmail.com.

PER FLAMINIA 2.5 COUPE PININFARINA, 1960, motore completo n° 82300, non bloccato in buone condizioni, su richiesta invio foto. € 2.500. Tel. 339 7180206.

PER INNOCENTI MINI/MINI COOPER, 1970, dispongo di un cofano anteriore e posteriore, finestrini post. a compasso, 2 serie di 5 cerchi in lega e metallo con pneumatici. Tel. 335 8062700. ghegio2@gmail.com.

PER LANCIA APPIA SPORT, 1961, dispongo di una testata quattro luci di aspirazione con collettore di aspirazione 81407 con molle e valvole. € 4.500. Tel. 333 4386446.

PER LANCIA ARDEA, due sportelli "nudi", da sabbia, lato sinistro. € 100 più spedizione. Tel. 329 0454819.

PER LANCIA ARDEA PRIME SERIE, dispongo di una testata ottima e sanissima, completa di valvole. € 350. Tel. 339 6994058. giuseppe.salvian@gmail.com.

PER LANCIA AURELIA, 1950/51, calotta dello spinterogeno usata e strumento del cruscotto manometro dell'olio motore. Tel. 329 0454819.

PER LANCIA BETA, dispongo di quattro cerchi in lega FPS 5,5 x 14 in buono stato. € 400. Tel. 333 4386446.

PER LANCIA FLAVIA VIGNALE CABRIO, 1x motore + cambio, 2x porte, 1x cofano motore, cofano baule, fanalini post. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER LANCIA GAMMA 2.0 COUPE 1°SERIE, dispongo di carburatori, carrozzeria, centralina i.e. + ABS, vari cerchi in lega ed altri ricambi. Tel. 335 269738.

TINY CARS

AUTOMOBILINE!

MODEL CARS!

VIA CENISIO, 19 (MI)

☎ 02 31 38 30

CLICCA SU

www.tinycars.it

SI ACQUISTANO
IN BLOCCO INTERE
COLLEZIONI

PER LANCIA THEMA FERRARI 832, dispongo di vari ricambi di carrozzeria più un motore. Tel. 339 7492374.

PER MOTO GUZZI AIRONE + VARIE, dispongo di un telaio sidecar per suddetta moto, più varie riviste (La Manovella, Motociclismo, ecc...) e documentazione di motocicli in genere. Tel. 339 6616415.

PER NSU PRINZ PRIMA SERIE, libretto uso e manutenzione originale in buono stato. € 30 comp. sped. Tel. 338 3391744.

PER PORSCHE 911, gruppo iniezione Kjetronic completo di distribuzione, in ottime condizioni, sostituito per ripristinare la completa originalità dell'auto. Tel. 335 6786520. tommaso.briozzo@alice.it.

PER SIMCA 1000, dispongo di vari ricambi più un cambio Rally con innesto frontale. Tel. 339 7492374.

PER TOPOLINO A-B-C, sportelli completi di vetri usati buono stato + altri lamierati. € 300 cad. Tel. 348 2243566.

PONTE SOLLEVATORE, per autovetture. Vero affare. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. automartinelli@gmail.com.

RIVISTE, La Manovella e RuoteClassiche in ottime condizioni, oltre 150 numeri, in blocco. € 50. Tel. 338 1876100.

RIVISTE AUTO, dispongo di una collezione di QuattroRuote dal 1980 al 2021, in ottime condizioni, per esigenza di spazio. € 400. Tel. 347 2924139.

RIVISTE LA MANOVELLA, raccolta di circa 40 annate, si accettano offerte comprensive del prezzo di spedizione. Tel. 370 3001136.

RIVISTE QUATTORRUOTE, collezione completa dagli anni 1956 al 2000, condizioni perfette, senza strappi e pagine mancanti, suddivisa in pacchi annuali, in blocco al miglior offerente. Tel. 011 758882. mario.gilardi@libero.it.

RIVISTE QUATTORRUOTE, dal 1985 al 01/2011 compreso, in totale 324 numeri + inserti speciali + svariati numeri fusi + depliant auto vari, tutto come nuovo, solo in blocco. Roma. € 120. Tel. 329 0119649. canio2010@libero.it.

RIVISTE VARIE, QuattroRuote dal '56 al 2000, RuoteClassiche '87 al 2020, AutoSprint '64 al 2020, Rombo '81 al 2000, Auto Italiana '55 al '69, Motor Italia, Automobiliismo d'Epoca 2003 al 2020, Motociclismo '47 al 2020, Motociclismo d'Epoca '95 al 2020, ecc.. Tel. 333 2493694.

VANGATRICE, con 4 zappe in ottimo stato, + 2 motozappe da 3 CV poco utilizzate, motori nuovi. € 3.500. Tel. 349 5260719.

VARI RICAMBI, dispongo di uno stock di pezzi nuovi per vetture anni '70 in poi, fari, specchi, alternatori, motori motorini d'avviamento, marche quali Bosch, Hella, Valeo e anche di concorrenza. Vendita singola o lotti, anche ritiro. Tel. ... info@nonsolofari.it.

VARIE RIVISTE, La Manovella, Motociclismo e Motociclismo d'Epoca, dispongo di decine di numeri, anche molto vecchi. Tel. 339 6616415.

CERCO

FANALERIA PER AUTO E MOTO, acquisto e ritiro lotti stock di fanaleria per moto auto e furgoni di qualunque periodo, specializzato in ritiri a stock fallimentari, chiusura attività, barnfind e merce ferma in magazzino. Contatto solo via mail. Tel. ... info@nonsolofari.it.

FREGI AUTO, di qualsiasi marca, italiane e straniere. Vero affare. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. automartinelli@gmail.com.

GIORNALI/RIVISTE, numeri di QuattroRuote passati, prezzi modici. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. automartinelli@gmail.com.

MODELLINI AUTO, varie marche, italiane e straniere scala 1:43 e 1:18, anche rotti. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. automartinelli@gmail.com.

PER DE TOMASO VALLELUNGA, bordura cromata luot. Tel. 329 0725957. paspugliesi@libero.it.

PER FIAT 501, 1926, un cruscotto per suddetta auto in buone condizioni. Tel. 335 6457372.

TRENINI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoys, Mercury, Schuco, Ingap, etc..... anche vecchi, rotti di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.

IN PRIMO PIANO



ALFA ROMEO DUETTO 1300 OSSO DI SEPPIA

Anno 1968, motore 1300 cc, interni neri, vettura ferma da tempo e da rimettere in strada, targhe TV. Altro Alfa Romeo Spider 1300 coda tronca disponibile in sede.

NERVES AUTO

Vetture classiche e sportive _ Sport and Classic Cars

Per info: 335 82 62 808 (Olivotto - Nervesauto)
0422 779 222 (pomeriggio)
info@nervesauto.com - www.nervesauto.com



SONO DISPONIBILI
I COFANETTI UFFICIALI DE La Manovella
PER RACCOGLIERE
I 12 NUMERI DELL'ANNO E CUSTODIRE
LE VOSTRE COLLEZIONI.
PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,
CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124



CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

VENDO

- Auto
- Moto
- Veicoli agricoli
- Fuoristrada
- Veicoli industriali
- Veicoli militari
- Nautica
- Varie

CERCO

SCAMBIO

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service S.R.L.
 c/o **GRAF ART** S.R.L.
 Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
 Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
 E-mail: info@grafart.it

- Abbonato** **Socio ASI** tessera ASI n°..... **Non abbonato**

Marca modello anno

Descrizione (massimo 250 caratteri, compresi di spazi e punteggiatura)

.....

.....

.....

.....

Prezzo Nome e Cognome Città

TELEFONO (indispensabile)

E-MAIL

PAGAMENTO: con bonifico o bollettino c/c postale (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE"

in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € per n. uscite

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALI FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono. Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- **Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la prima uscita € **17,00** per le ripetizioni successive, purchè **commissionate contemporaneamente € 6,00**.
- **Per gli operatori del settore e privati:**
 La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00**, e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente. La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - Viale delle Industrie 30 - 10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o dall'assegno. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.
La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

Tutti i soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

METODI DI PAGAMENTO: a pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione (via fax o via e-mail)

- **VERSAMENTO SU C.C.P.** 2265863 INTESTATO A GRAF ART SRL
- **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a ricevere 12 numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno, 12 numeri - € **55,00** - Europa CEE: Abbonamento per un anno, 12 numeri - € **120,00**
 Usa ed altri continenti **USD. € 180** - Via aerea **USD € 240** - **Arretrati:** Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione



RICAMBI E ACCESSORI PER AUTO INGLESIS CLASSICHE



**RICAMBI JAGUAR - DAIMLER - TRIUMPH - MG - MINI
AUSTIN HEALEY - ROLLS ROYCE**

**COMPONENTI DI MECCANICA, CARROZZERIA E TAPPEZZERIA
PRONTA CONSEGNA - SPEDIZIONE IN GIORNATA**

CONTATTACI PER CONOSCERE TUTTI I PRODOTTI CHE OFFRIAMO

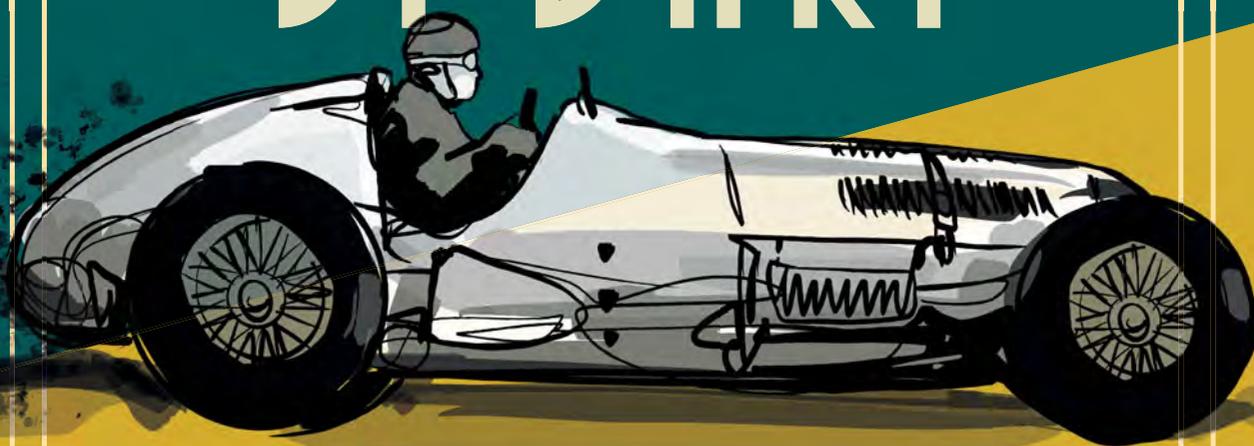
**WWW.GMAJAG.COM
INFO@GMAJAG.NET**



**+39 0382 523630
+39 0382 525429**

7^a Rievocazione

GRAN PREMIO DI BARI



22/25 APRILE 2022

PER PARTECIPARE SCARICA E COMPILA
LA SCHEDA D'ISCRIZIONE CHE TROVI SUL SITO
WWW.GRANPREMIOBARI.IT

AnastasiaPeragine
grafica & comunicazione



Old Cars Club Federato A.S.I.
Via Napoli, 357 D - 70132 Bari
Tel. / Fax 080 5227522 - staff@oldcarsclub.it
www.granpremiobari.it