



La Manovella

RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

MOTO GUZZI UN SECOLO IN SELLA

N. 11 - NOVEMBRE 2021 - EURO 5,50 - MENSILE - ANNO LX - P.I. 12/11/2021

ISSN 1593 - 7607
10011 >
9 1771593 760008



RICAMBI E ACCESSORI PER AUTO INGLESIS CLASSICHE



RICAMBI JAGUAR - DAIMLER - TRIUMPH - MG - MINI

**COMPONENTI DI MECCANICA, CARROZZERIA E TAPPEZZERIA
PRONTA CONSEGNA - SPEDIZIONE IN GIORNATA**

CONTATTACI PER CONOSCERE TUTTI I PRODOTTI CHE OFFRIAMO

**WWW.GMAJAG.COM
INFO@GMAJAG.NET**

**+39 0382 523630
+39 0382 525429**

IN QUESTO **NUMERO**

N° 11 - NOVEMBRE 2021

La Manovella

FOTO DI COPERTINA

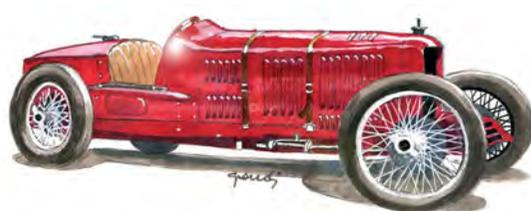
56 MOTO GUZZI P175
La piccola di Mandello
di Matteo Comoglio



34 JAGUAR E-TYPE
Jaguar E-Type: come nasce un mito
di Massimo Carrozzo



78 CIRCUITO TRICOLORE
I centenari della Settimana
Motoristica Bresciana
di Roberto Valentini



66 LA FIAT DA GRAN PREMIO
La Fiat passa il testimone all'Alfa,
ma poi ci ripensa
di Massimo Grandi,
Lorenzo Morello, Rino Rao



MOTO CAPRIOLO
Dalle ali alle ruote: il Capriolo
di Paolo Corti

62



100 ANNI DI MICHELOTTI
Una storia narrata dalle sue opere
di Giosuè Boetto Cohen

44

NEWS

EDITORIALE di Roberto Valentini **03**
Moto Guzzi, un centenario diffuso e appassionato

LETTERA DEL PRESIDENTE di Alberto Scuro **05**
Al centro del motorismo, proiettati nel futuro

GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA
Lo stile sotto le stelle - di Roberto Valentini **08**
Torino: la capitale del veicolo d'epoca
di Luca Marconetti **14**

La 4^a giornata nazionale del veicolo d'epoca
in tutte le piazze **18**

ATTUALITÀ **24**

SUL FILO DELLA MEMORIA **50**
L'ultimo eroe di un'epoca magica
di Danilo Castellarin

60 ANNI LA MANOVELLA: I PIONIERI **74**
Valerio Moretti a cena con Pinin Farina
di Danilo Castellarin

CLUB: EVENTI E MANIFESTAZIONI

CIRCUITO TRICOLORE **82**
Vernasca Silver Flag, una kermesse
per tutte le stagioni - di Roberto Valentini

Là dov'è nato il 1° GP d'Italia - di Roberto Valentini **86**

Valli e Nebbie... d'estate! - di Luca Marconetti **88**

GRANDI EVENTI INTERNAZIONALI **90**
Milano, undici volte grande

TROFEO ASI GIOVANI **92**
Forte come l'amicizia

Giovani e belle **94**

Competizione fra le stelle **96**

Motodolomitica, un successo al sole **97**
di Patrizia D'Antone

Sulle Rive dell'Alto Ionio: si ritorna a condividere
una grande passione con la XII edizione **98**

VITA DI CLUB **100**

IN LIBRERIA **101**

Grimaldi Classic Cars



Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

Contattaci: +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

p.grimaldi@grimaldiauto.it



Scarica la nostra app GRIMALDI AUTO

ACQUISTIAMO AUTO IN TUTTA ITALIA CON LA MASSIMA RISERVATEZZA e CON PAGAMENTO IMMEDIATO



Grimaldi Auto S.p.A.

Vi invita a visionare di persona la nostra Nuova Esposizione di auto storiche, tantissimi modelli disponibili, pronti per essere ammirati dal vivo.

Dal 1983 acquistiamo qualsiasi tipo di auto, classiche, youngtimer, sportive e speciali.

Tutte le nostre auto sono regolarmente Intestate a noi.

Certificazioni di Qualità:

- **ATTESTATO DI ECCELLENZA** di Autoscout24.it

- Google ranking ★★★★★

- Certificazione ISO 9001



Puoi guardare il video delle nostre autovetture direttamente su Youtube.



Inquadra il QR code



Accesso diretto
al nostro sito

Tutte le nostre auto d'epoca su www.grimaldiauto.it



La Manovella

Rivista Ufficiale
dell'Automotoclub Storico Italiano
Ente Morale federato F.I.V.A.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Tel. 011.8399537, fax 011.8198098
Sito Internet: www.asifed.it
E-mail: info@asifed.it
Sito Internet F.I.V.A.: www.fiva.org

Presidente
Alberto Scuro

Direttore Editoriale
Umberto Anerdi

Direttore Responsabile
Roberto Valentini

Comitato Editoriale
Ugo Amodeo
Danilo Castellarin
Franco Daudo
Luca Gastaldi
Lorenzo Morello
Alberto Scuro
Roberto Valentini

Redazione
Press Centre
C.so Orbassano, 191/1 - 10137 Torino
Tel. 011.3272595, fax 011.3272805
E-mail: lamanovella@hotmail.com

Grafica e Impaginazione
Patrizia Bisa - e-mail: creativa@pierrezeta.com

Foto e Immagini
Actualfoto, Valentini, Marconetti, Comoglio, Gastaldi,
Castellarin, Conti, Morello, Rao, Grandi, Bissattini,
dell'Erba, Archivio Jaguar, Carrozzo, Archivio Storico
Michelotti, Mauto, Boetto Cohen, Daudo, Archivio Moretti,
Schiavi, Viti, Benaco Auto Classiche

Hanno collaborato
Umberto Anerdi, Massimo Carrozzo, Danilo Castellarin,
Matteo Comoglio, Paolo Conti, Mario Da Costa, Franco Daudo,
Gian dell'Erba, Luca Gastaldi, Massimo Grandi, Pierluigi Griffa,
Luca Marconetti, Lorenzo Morello, Rino Rao, Laura Ricci

Editore: ASI Service S.r.l.
Strada Val San Martino Superiore, 27
10131 Torino
Iscrizione al R.O.C. n° 19067

Stampa:
GRAFICA VENETA S.p.a.
Via Malcantone, 2 - 35010 Trebaseleghe (PD) - Italy
Tel. 049 9319911
E-mail: info@graficaveneta.com

Ufficio abbonamenti:
GRAF ART S.r.l.
Viale delle Industrie, 30 - 10078 Venaria Reale (TO)
Tel. 011.0133124 - Fax 011.4556278
E-mail: info@grafart.it

Distributore esclusivo per l'Italia
MEPE Distribuzione Editoriale
Via Ettore Bugatti 15 - 20142 Milano (MI)
Tel. 02.895921, info_mepe@mepe.it

Pubblicità
- pagine specialistiche e di settore:
Testori 331.6893046 - Fax 02.33570223
- istituzionale ed extrasettore:
ASI Service S.r.l.
Tel. 011.8198130

CantelliNet
PUBBLICITÀ E COMUNICAZIONE
Tel. 051.4129700 - www.cantellinet.it

Registrazione Trib. di Torino
N° 3543 del 16.07.85
Spedizione in abb. Postale 45%
Art. 2 comma 20/b, Legge 662/96
Filiale di Torino

Fotografie e manoscritti, se non richiesti, non verranno restituiti.

Carta PERLEN TOP GLOSS con certificazione ECO.
Questo numero è distribuito in 180.000 copie

MOTO GUZZI UN CENTENARIO DIFFUSO E APPASSIONATO

La pandemia ha costretto a rinunciare ai festeggiamenti ufficiali per il centenario della Moto Guzzi, eventi importanti che si stavano preparando sin dagli anni precedenti. Anche l'Automotoclub Storico Italiano è stato coinvolto dall'Associazione Giorgio Parodi nell'organizzazione di un grande raduno a Genova, città di Parodi, fondatore e soprattutto finanziatore del progetto che Carlo Guzzi e Giovanni Ravelli avevano in mente, senza sapere che avrebbero dato vita a una delle più importanti aziende motociclistiche del mondo.

Purtroppo il perdurare dell'emergenza sanitaria ha costretto a rinunciare al grande raduno previsto per il mese di marzo a Genova, in concomitanza con l'anniversario della fondazione dell'azienda. Nel capoluogo ligure, si è comunque riusciti a inaugurare, con l'onore del passaggio delle Freccie Tricolori, il monumento dedicato a Giorgio Parodi.

Anche l'ASI Moto Show avrebbe dedicato ampio spazio al tema del centenario Guzzi, ma anche in questo caso la pandemia ha costretto a rimandare al 2022 l'evento di motociclismo storico più importante d'Italia e forse d'Europa. A tal proposito ci sono però ottime notizie: il Consiglio Federale ha approvato la sua organizzazione in grande stile nel 2022, sempre a Varano de' Melegari, dal 6 all'8 maggio.

L'altro grande evento "saltato" è stato il raduno internazionale previsto a Mandello Lario nel mese di settembre. Ma la passione per il marchio dell'aquila dalle ali spiegate ha fatto sì che, non appena la pandemia ha lasciato qualche spiraglio, si sviluppasse in tutto il Paese manifestazioni per ricordare il centenario. Tanti eventi che hanno reso possibile ricordare in un lasso di tempo molto lungo questa azienda che rappresenta un punto d'orgoglio per l'Italia. E nel mese di settembre la grande passione di Icilio Caciorgna - presidente del Registro delle Moto Guzzi - ha portato a San Severino Marche 100 moto Guzzi per festeggiare i 100 anni in un'esposizione molto ricca che ha preceduto un momento culturale e la proiezione del docu-film "Il coraggio di andare oltre", una grande opera artistica nata da un progetto indipendente degli appassionati Massimo Zavaglia e Bruno Nava, prodotto da Alboran, scritto da Laura Motta e diretto da Maurizio Pavone.

È il racconto della vita dei tre uomini che hanno dato origine al mito della Moto Guzzi, la storia di un legame fraterno dal quale è nato, negli anni difficili del primo dopoguerra, un progetto divenuto realtà imprenditoriale di successo.

Sull'onda dell'entusiasmo per la Moto Guzzi, anche le Poste Italiane hanno prodotto un francobollo e il CAVEC di Cremona (Club Amatori Veicoli d'Epoca della provincia di Cremona) ha allestito una mostra a Santa Maria della Pietà con pezzi rari della produzione della Casa di Mandello Lario. Molte altre iniziative sono state intraprese dai Club su tutto il territorio nazionale rendendo così un onore "diffuso" a questa importante Casa motociclistica italiana.

Roberto Valentini



THE LEGEND IS BACK
DISCOVER THE HERITAGE COLLECTION



#IAMSPARCO
[SPARCO-OFFICIAL.COM](https://www.sparco-official.com)

AL CENTRO DEL MOTORISMO PROIETTATI NEL FUTURO



Cari Amici,

questa lettera è l'ultima pagina della Manovella ad andare in stampa, per questo riesco ancora a commentare alcuni eventi dei quali leggerete ampiamente sul prossimo numero. Mi riferisco, in particolare, al salone "Auto e Moto d'Epoca" di Padova che ha visto un'ASI assoluto protagonista e al centro dell'attenzione. Credo che molti di voi abbiano visitato la fiera, perché l'affluenza di pubblico è stata davvero notevole! Ed è stato bellissimo tornare a respirare passione ed entusiasmo, voglia di partecipazione e di condivisione. È stato altrettanto bello tornare a sognare per quella auto o quella moto irraggiungibili ed è stato emozionante incontrare tanti protagonisti del motorismo storico.

ASI ne ha ospitati molti in un susseguirsi di appuntamenti che hanno animato il palco di uno straordinario e inedito "ASI Village" composto dallo spazio istituzionale

della Federazione e dagli stand dei Club che hanno partecipato all'iniziativa: sono sempre loro la forza motrice del nostro movimento.

Insomma, posso dire con orgoglio che la presenza di ASI al salone di Padova è stata da veri protagonisti, sia per i contenuti che abbiamo proposto agli appassionati, come la straordinaria mostra "Universo Bertone", sia per i personaggi con i quali abbiamo divulgato cultura motoristica durante l'intero evento. L'Automotoclub Storico Italiano rimane il primo riferimento per il settore, perché lavoriamo con passione e competenza.

È difficile riuscire a descrivere la mia soddisfazione nell'aver accolto la visita del presidente della Regione Veneto Luca Zaia, nel sentire dal vivo i racconti dei designer che hanno creato i prototipi della Collezione ASI Bertone (Luciano D'Ambrosio, Giuliano Biasio, David Wilkie e Mike Robinson), descrivere col presidente FIVA Tiddo Bresters il panorama internazionale del motorismo storico, presentare con Miki Biasion il secondo volume pubblicato da ASI dedicato al mito Lancia Delta, presentare il libro di Roberto Gallina insieme a Virginio Ferrari. E ancora, guardare e commentare il docufilm sulla fantastica storia dei fratelli Marzotto con Matteo Marzotto e Ferdinando Businaro.

Soprattutto, consegnare per la prima volta i premi ASI "Giovane Passione" a dei ragazzi fantastici che rappresentano già oggi il futuro del motorismo storico.

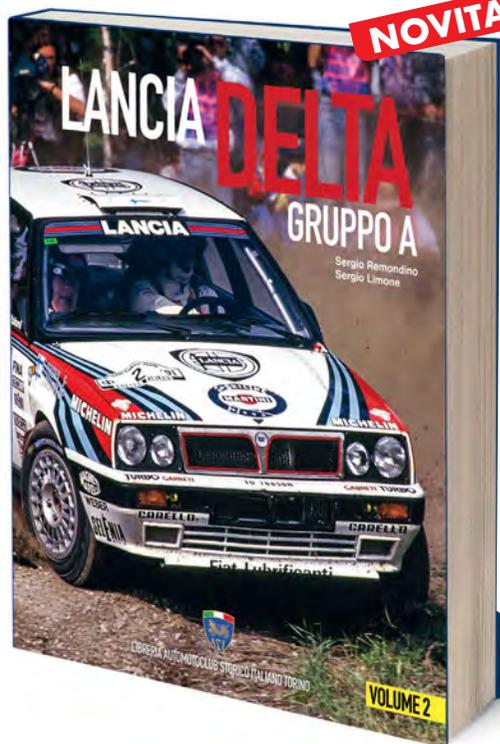
Parleremo sempre più di giovani e di futuro: le vere sfide sono qui e la nostra ASI è pronta ad affrontarle. ASI si proietta verso il futuro da tutti i punti di vista, collaborando con l'Istituto Superiore di Sanità per valutare nel dettaglio l'impatto ambientale - che sappiamo già essere insignificante - dei veicoli storici: questi non sono un problema per il nostro Paese ma al contrario sono una risorsa enorme. Risorsa che si sta dimostrando protagonista della ripresa dell'Italia e che dal punto di vista economico è volano di un enorme indotto culturale, economico, turistico, occupazionale. Il salone di Padova ne è stata l'ennesima dimostrazione.

Sul prossimo numero della rivista leggerete anche del Premio Auto Europa 2022, iniziativa ideata e promossa dall'Unione Italiana Giornalisti Automotive che per celebrare la 35^a edizione ha voluto ASI al suo fianco. L'evento è stato ospitato a Villa Rey, a Torino, sede dell'Automotoclub Storico Italiano e della FIVA, in virtù del suo status di capitale mondiale dell'auto, del design e del motorismo storico. UIGA e ASI hanno voluto rendere omaggio a una storia di competenze e di passione indelebilmente scolpita nel tempo, ad un patrimonio invidiabile dell'eccellenza italiana da esportare nel mondo.

Presidente Automotoclub Storico Italiano



NOVITÀ



LANCIA DELTA - GRUPPO A - Volume 2

€ 45.00

Sergio Remondino e Sergio Limone

Pag. 240 - Formato 24 x 30 cm - Copertina cartonata - 134 foto a colori

Testi in italiano e inglese

Dopo il Volume 1 dedicato a tutte le versioni della Lancia Delta Gruppo A, arriva il Volume 2 dedicato agli uomini che hanno reso grande una delle vetture da corsa più vincenti di sempre, eterno motivo d'orgoglio sportivo del Made in Italy. Il viaggio parte da Corso Marche 38, la mitica sede dell'Abarth, l'"antro" dove nascevano le Delta Gruppo A, e continua con le storie e le vicende dei manager, dei progettisti, dei tecnici e dei meccanici che hanno reso vincente la vettura. Quindi l'attenzione viene rivolta ai piloti che hanno esaltato la Delta nel Mondiale, a cominciare da Miki Biasion, l'italiano che con 15 successi in gare iridate e due titoli Piloti è l'indiscusso recordman della leggendaria trazione integrale torinese. La "Squadra Delta", il "Capitale Umano" determinante nello scrivere un inimitabile capitolo nella storia del Motorsport, rivive grazie alla penna di Sergio Remondino, giornalista dell'automobile ed autore di numerosi libri a tema rallistico, accompagnato anche nel Volume 2 dal sapere e dai ricordi dell'ingegnere Sergio Limone, uno dei tecnici che più hanno contribuito a far grande la Delta. È un viaggio appassionante, una storia italiana di successi mondiali celebrata nei due volumi editi da Asi, che possono essere raccolti nell'elegante cofanetto appositamente realizzato.

Opera intera - Cofanetto con due volumi € 109.00

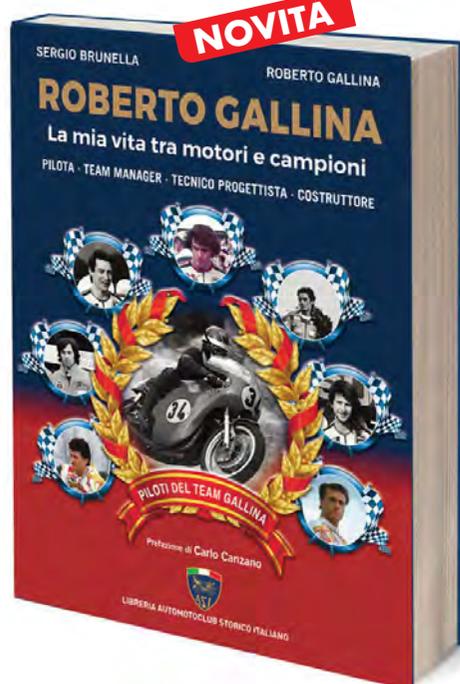
Volume 1 € 49.00

Volume 2 € 45.00

Cofanetto € 15.00



NOVITÀ



ROBERTO GALLINA

La mia vita tra motori e campioni € 34.00

Sergio Brunella e Roberto Gallina

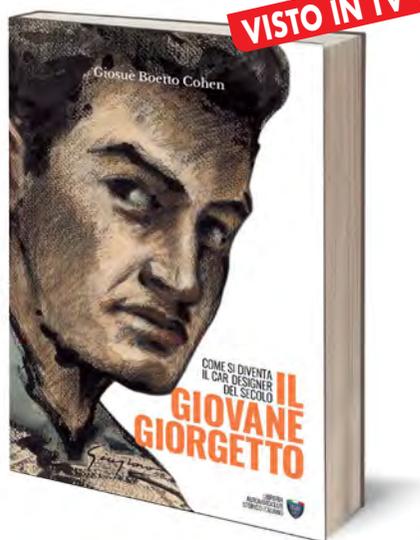
Pag. 290 - Formato 21x28 cm - Disegni e fotografie a colori - Testi in italiano.

In questo volume gli autori hanno cercato di evidenziare sia il valore dei piloti, nel portare all'estremo un mezzo meccanico, sia le competenze dei tecnici che riuscivano ad improvvisare soluzioni idonee alle condizioni di gara in quel periodo sportivo indimenticabile. Inoltre, grazie alle testimonianze dei campioni che hanno fatto parte del Team Gallina, sono state inserite nel libro le loro impressioni ed i commenti riguardanti quel meraviglioso periodo passato insieme, mettendo in risalto gioie, situazioni inedite ed anche qualche incomprensione mai svelata.

Famosi giornalisti del settore motociclistico e motoristico, quali Federico Urban e Carlo Maria Florenzano, raccontano piacevolmente gli avvenimenti dal punto di vista dei non addetti alle corse, ma di chi osservava le gare, per raccontarle ai lettori, mettendo però in risalto quanto di importante sviluppato dal Team.

Questo volume analizza anche nuovi concetti tecnici, sviluppati in accordo con i progettisti dell'epoca, con particolare attenzione all'iniezione elettronica, novità assoluta per allora. Un libro imperdibile per tutti gli amanti di quel motorismo sportivo leggendario e molto... Tricolore.

I NOSTRI ROMANZI



IL GIOVANE GIORGETTO

€ 24.00

Come si diventa il Car Designer del Secolo

Giosuè Boetto Cohen

Pag. 312 - Formato 14x21,5 cm - Cop. cartonata e sovraccoperta - 83 fotografie a colori, in b/n e disegni di Giorgetto Giugiaro - Ricca appendice di documenti originali, molti inediti.

La storia di Giorgetto Giugiaro, il "Car Designer del Secolo", diventa un romanzo. Per la gioia degli appassionati di automobili, ma non solo. Perché l'avventura del "giovane Giorgetto" ha qualcosa dei grandi racconti ottocenteschi, delle saghe famigliari, delle scalate dei ragazzi venuti dal nulla, che da sempre ci affascinano. La storia del successo di Giugiaro è modernissima e antica, una lezione da cui giovani e meno giovani, creativi di ogni campo possono trarre ispirazione.

VINCITORE
"PUBBLICAZIONE DELL'ANNO"
PREMIO BEST IN CLASSIC 2021



CANI NERI CANDIDE GARDENIE

Auto e nobildonne di un altro secolo

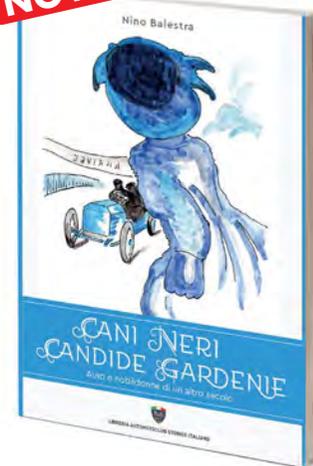
€ 15.00

Nino Balestra

Pag. 144 - Formato 15 x 23 cm - Disegni in B/N - Testi in italiano

Questo è un romanzo, con storie, intrecci e colpi di scena, avvolto nell'alone di charme della Belle Époque. Fa rivivere fatti reali, mescolati a quel tanto di fantasia, di invenzione, necessaria per confezionare una storia interessante, con ricostruzioni di situazioni, ambienti, fatti, perfettamente coerenti. Ci sono donne affascinanti, automobili di fine secolo e di inizio del '900, amori, avventure. Un romanzo per tutti, da leggere e rileggere e donare a colpo sicuro.

NOVITÀ



IDEE REGALO IN EDIZIONE LIMITATA



~~€ 79.00~~ € 70.00

THE BERTONE COLLECTION

Gautam Sen
and Michael Robinson

Pag. 356 - Formato 21,9 x 29 cm - 367 foto a colori. Testi in italiano e in inglese

Molti dei veicoli iconici della seconda metà del ventesimo secolo sono usciti dagli stabilimenti della Carrozzeria Bertone, così come dagli studi di design di Stile Bertone: dalle semplici ma bellissime

me Fiat, Citroën e BMW, alle molte e strabilianti Alfa Romeo, Lancia, Maserati e Lamborghini.



~~€ 58.00~~ € 55.00

GIOVANNI MICHELOTTI

Una Matita Libera

Edgardo Michelotti
Giancarlo Cavallini

Pag. 288 - Formato 26 x 29 cm - 436 foto a colori e B/N. Testi in italiano

Tra gli anni Trenta e la fine degli anni Settanta, Giovanni Michelotti ha disegnato più di mille duecento automobili che sono apparse sul mercato con il marchio delle più note carrozzerie o aziende automobilistiche che ne commissionavano lo studio e il progetto: Stabilimenti Farina, Vignale,

Allemano, Fissore, Scioneri, Moretti, Ghia Aigle, Cisitalia, Bugatti, Triumph, BMW, Saab, Daf, Maserati, Abarth...



~~€ 90.00~~ € 85.00

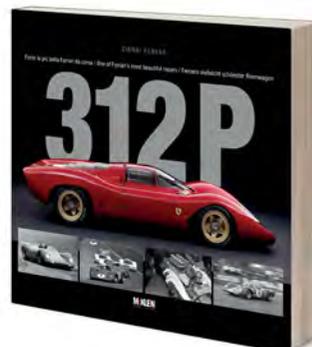
PININFARINA 90 ANNI

AA.VV.

Pag. 528 - Formato 26x28,5 cm - Foto 515 in b/n e 304 a colori - Cartonato con sovraccoperta - Testo italiano-inglese.

In occasione dei 90 anni della Pininfarina, un marchio che è sinonimo di stile ed eleganza applicati al car design, un volume che censisce, per la prima volta, l'intera produzione del designer di Torino, modello per modello. Nato in

stretta collaborazione con la Casa, si avvale di preziosi materiali fotografici a corredo di brevi testi di inquadramento storico.



~~€ 90.00~~ € 85.00

312P

Forse la più bella Ferrari da corsa

Gianni Agnesa

Pag. 264 - Formato 27x29,5 cm - Volume con cofanetto. Testo italiano-inglese-tedesco.

Questo libro di Gianni Agnesa racconta la storia dell'auto - di cui sono stati costruiti solo tre esemplari - in ogni dettaglio, fin dal primo test, attraverso ogni gara che hanno fatto con il team ufficiale o in seguito quando le auto corsero con i colori del North American Racing Team. Il libro di grande

formato e di alta qualità prodotto da McKlein è contenuto in una custodia ed è illustrato da molte immagini assolutamente inedite.

Le stelle del motorismo



La consegna dei premi ASI e FIVA. Da sinistra: il presidente della FIVA Tiddo Bresters, Giorgetto Giugiaro, Leonardo Fioravanti, Marcello Gandini e il presidente dell'ASI Alberto Scuro.



Sul palco la Ferrari 312 T5 progettata da Mauro Forghieri, messa gentilmente a disposizione dal Mauto di Torino, e la Ferrari 365 GT4 BB del 1971 del Museo Pininfarina, disegnata da Leonardo Fioravanti.

I PREMI ASI PER IL MOTORISMO STORICO SONO STATI ASSEGNATI AI DESIGNER MARCELLO GANDINI E LEONARDO FIORAVANTI. I FIVA HERITAGE HALL OF FAME AWARD SONO STATI ATTRIBUITI A MAURO FORGHIERI, MARCELLO GANDINI E GIORGETTO GIUGIARO.

di Roberto Valentini - foto Gian dell'Erba e Guido Bissattini

Una serata all'insegna dell'arte e della tecnica ha segnato il "debutto in società" dei nuovi locali di Villa Rey, la sede dell'Automotoclub Storico Italiano che, sabato 25 settembre, ha ospitato la cerimonia di premiazione dei Premi ASI per il Motorismo Storico e i "FIVA Heritage Hall of Fame".

L'evento, denominato "Le Stelle del Motorismo" si è svolto nel parco delle villa seicentesca dove hanno sede sia l'ASI sia la FIVA, dove è stato allestito un palco che prevedeva l'esposizione di automobili eccezionali: la Lamborghini Countach 5000 Quattrovalvole della Collezione ASI-Bertone per sottolineare il premio attribuito dall'ASI al suo designer, Marcello Gandini; la Ferrari 512 GT4 BB per il



LO STILE SOTTO le stelle

Dall'altra parte del palco, la Lamborghini Countach 5000 Quattrovalvole della Collezione ASI-Bertone, uno dei capolavori di Marcello Gandini.

riconoscimento assegnato dall'ASI a Leonardo Fioravanti; l'Alfa Romeo Brera Concept del 2002 per il FIVA Heritage Hall of Fame di Giorgetto Giugiaro e la monoposto di F1 Ferrari 312 T5 del 1980 - gentilmente prestata dal Mauto, Museo dell'Automobile di Torino - per il FIVA Heritage Hall of Fame assegnato all'ingegner Mauro Forghieri. La serata è stata presentata da Savina Confaloni insieme al presidente dell'ASI Alberto Scuro e al presidente della FIVA Tiddo Bresters.

Nella sua premessa, Alberto Scuro ha sottolineato come il motorismo sia una delle indiscusse eccellenze per le quali l'Italia è conosciuta in tutto il mondo: *"Di questo è giusto essere fieri, ma al contempo dobbiamo anche essere consapevoli della responsabilità che abbiamo. Questa enorme risorsa è infatti ancora ben lontana dall'essere sfruttata al meglio per il 'sistema Paese' dal punto di vista culturale, turistico, da quello dell'indotto creato dalle tantissime attività artigianali e non che ruotano intorno al nostro mondo."*

Il presidente dell'ASI ha poi lanciato una proposta: *"Ritengo che tutti gli attori che operano nel settore abbiano il dovere di fare sistema per dar vita a sinergie che potranno dare grandi frutti per tutti gli appassionati e per la società civile, visto il volano economico che creeranno. L'Italia è bellissima, abbiamo beni culturali senza eguali diffusi su tutto il territorio nazionale, una tradizione enogastronomica che tutti ci invidiano. Uniamo questi ingredienti all'uso dei veicoli storici, tuteliamoli salvaguardandone in primis il sacrosanto diritto alla circolazione, creiamo occasioni di utilizzo di questi veicoli, diamo ai tantissimi appassionati italiani e stranieri la possibilità di scoprire il nostro Paese a bordo di veicoli storici, offriamo ai collezionisti, che non hanno eredi, strumenti per salvare le loro collezioni, preserviamo gli archivi di comunità, creiamo percorsi formativi professionali per restauratori e manutentori che generino occupazione."* ➤



Il presidente dell'ASI, Alberto Scuro.



In rappresentanza della Città di Torino, l'assessore al Commercio e Turismo, Alberto Sacco.



L'intervento dell'onorevole Claudia Porchietto.



Ivan Drogo Inglese, presidente del Parlamentino degli Stati Generali del Patrimonio.

Ha concluso l'intervento con un messaggio positivo: *"Il nostro è un mondo straordinario e noi abbiamo l'onere di far sì che attraverso un'azione congiunta, nel rispetto dei reciproci ruoli, questo venga valorizzato al meglio con l'aiuto delle Istituzioni. Organizzare una serata come questa e assegnare importanti riconoscimenti ad alcuni indiscussi protagonisti del nostro mondo di passione è uno dei modi di valorizzarlo e promuoverlo"*. All'evento è intervenuto l'assessore al Commercio e Turismo Alberto Sacco, in rappresentanza della Città di Torino, che si è complimentato per il grande lavoro di valorizzazione dell'immobile Villa Rey e per le iniziative dell'ASI in campo sociale e del turismo. Presente anche l'onorevole Claudia Porchietto, che ha riconosciuto il grande lavoro che un Ente privato come l'ASI svolge a favore della valorizzazione di un patrimonio storico e culturale a favore di tutto il Paese. Come ha sottolineato nel suo intervento Ivan Drogo Inglese, presidente del Parlamentino degli Stati Generali del Patrimonio Italiano, che ha annunciato che uno dei seggi è stato formalmente assegnato all'ASI nella persona del suo Presidente.



Da sinistra: Francesca e Cristiana Laura Zanon di Valgiurata con Nicoletta Rossi di Montelera.

INTITOLATE LE SALE DI VILLA REY

Festa nella festa, l'inaugurazione delle sale al piano terra di Villa Rey, oggetto di un accurato restauro e riqualificazione a cura del consigliere federale Marco Galassi. Nell'occasione, Alberto Scuro ha annunciato l'intitolazione delle sale del piano terra, che avviene proprio nella giornata del 55° compleanno dell'Automotoclub Storico Italiano, fondato a Bardolino il 25 settembre 1966.

La prima è intitolata a Umberto Agnelli, primo presidente del VCCI e socio numero 1 dell'ASI. La seconda a Luigi Rossi di Montelera, presidente dal 1982 (a soli 36 anni) al 1987, quando entra nel governo Goria. Parlamentare della DC nel 1983, grazie a lui viene approvata la legge che riconosce l'ASI come ente certificatore e consente tutele fiscali per i veicoli storici. La terza sala è dedicata a Vittorio Zanon di Valgiurata,



Il Consiglio federale ASI ha donato al presidente dell'ASI Alberto Scuro un albero motore Ferrari 12 cilindri della Ferrari 250 GT del 1961, smontato da una vettura da Modena Motori. Nella foto, la consegna con Marco Galassi e Paolo Pininfarina.



I Premi ASI per il Motorismo Storico. Paolo Pininfarina con Leonardo Fioravanti; Alberto Scuro con Marcello Gandini.



Leonardo Fioravanti con la Ferrari 365 GT4 BB del 1971 del Museo Pininfarina.



La conduttrice della serata, Savina Confaloni.

presidente ASI dal 1987 fino al 1997; la sua gestione seria ed esemplare ha dato grande credibilità al movimento.

La quarta sala porta il nome di Augusto Farneti, grande personaggio dell'ASI che abbinava una visione classica (laurea in lettere-storia dell'arte) a quella tecnica (perito industriale) ed era la guida e il riferimento di tutti gli appassionati del settore moto.

LA FESTA DEL DESIGN

Con la proclamazione dei vincitori dei premi ASI per il Motorismo Storico, la festa è entrata nel vivo. A sorpresa il vicepresidente dell'ASI, Paolo Pininfarina, e Marco Galassi hanno preso il microfono per consegnare ad Alberto Scuro un riconoscimento particolare da parte del Consiglio Federale: un albero motore 12 cilindri della Ferrari 250 GT del 1961, smontato da una vettura da Modena Motori.

Sono stati poi i vincitori dei premi ad animare lo show. Il primo a salire sul palco è stato Leonardo Fioravanti, sempre appassionato nel raccontare la storia del design italiano in un periodo di grandi innovazioni. Queste le motivazioni al suo premio ASI: "Leonardo Fioravanti è uno dei principali protagonisti dell'affermazione dello stile italia-

no nel mondo. Nei suoi ventiquattr'anni di collaborazione con la Pininfarina ha rappresentato un momento fondamentale di consolidamento e continuità di quel profilo di classicità che ha da sempre guidato lo stile di questa casa. Per Pininfarina ha disegnato molte delle più belle e rappresentative vetture della Ferrari, come la 365 Daytona, la P5, la P6, la 512 Berlinetta Boxer, la 365 GT4 2+2, la 308 GTB, la 288 GTO, la F40 e la 348. Il suo design ha sempre avuto la capacità di unire in una sintesi, che solo i capolavori sono in grado di esprimere, forma e funzione, come nella stupenda Ferrari 512 Berlinetta Boxer, dove tutta la potenza prestazionale di un 12 cilindri da 380 CV e una velocità di 302 Km/h è racchiusa in un corpo dalle linee fluenti ed eleganti da vera granturismo italiana.

Leonardo Fioravanti può essere considerato oggi un designer storico della Ferrari per la quale ha creato delle vere opere d'arte che hanno contribuito ad accrescere a livello internazionale la fama della casa di Maranello e soprattutto la creatività e l'originalità del design italiano".

È poi stata la volta di Marcello Gandini, che ha sorpreso il pubblico raccontando la semplicità di un lavoro tanto complesso, che ha portato alla creazione di vere e proprie opere d'arte su quattro ruote. Questa la motivazione del premio: "Marcello Gandini è uno dei più grandi designer di automobili, senza dubbio è immenso l'impatto che ha dato al design automobilistico negli ultimi quattro decenni del XX secolo, e rimane ancora valido nel secolo in corso. Guidò con Bertone la grande innovazione stilistica della fine degli anni '60 con l'introduzione ➤



Tidde Bresters consegna il premio per Mauro Forghieri ad Andrea Modena (Head di Ferrari Classiche) e Vincenzo Gibiino, presidente del Ferrari Club.



Il presidente della FIVA si congratula con Giorgetto Giugiaro.

di linee tese e squadrate e i profili a cuneo che rivoluzionarono un codice di linguaggio consolidato nel mondo del car design. Ricordiamo le forme della Lamborghini Countach, che poi hanno permeato tutta la produzione della casa di Sant'Agata Bolognese; dalla sua mano e da questo nuovo repertorio formale nacquero tra le altre, l'Alfa Romeo Carabo del 1968, il concept car Autobianchi A112 'Runabout' del '69 da cui derivò la Fiat X1/9, la Lancia Prototipo Zero del 1970 e la Lancia Stratos del '73 e infine la Ferrari Dino 308 GT4 del 1975. Progetti di automobili che realmente hanno caratterizzato e influenzato gli anni '60, '70, '80 fino agli anni '90. Marcello Gandini è, senza dubbio, l'uomo che ha saputo rivoluzionare il design automobilistico."

I PREMI INTERNAZIONALI DELLA FIVA

Torino può essere considerata la capitale mondiale del motorismo storico, non solo per la sua storia così legata all'industria automobilistica fin dai primi del 900 e per essere città creativa Unesco per il design, ma anche perché attualmente la FIVA ha qui il suo quartier generale. Per questo motivo la FIVA ha scelto di consegnare a Villa Rey gli Heritage Hall of Fame.

"L'Italia ha un ruolo di primo piano nella storia del motorismo - ha esordito il presidente della FIVA, Tidde Bresters - sotto tutti i punti di vista. I marchi italiani danno lustro all'intera industria italiana e sono sicuro



La FIVA festeggia i premiati. In prima fila, da sinistra: Giorgetto Giugiaro, Tidde Bresters, Leonardo Fioravanti, Marcello Gandini e Nataša Grom Jerina.

In alto: Patrick Rollet, Gautam Sem e Peter Edqvist.

che tra qualche anno molti di essi appariranno nei libri di storia. I veicoli sono una simbiosi di migliaia di piccole e grandi parti, messe insieme così abilmente che, se vengono curate bene dai loro proprietari, possono durare per decenni e percorrere centinaia di migliaia di chilometri. Quale prodotto industriale di consumo può eguagliare questo, e quale altro prodotto industriale riunisce così tanti appassionati in tutto il mondo? La FIVA ritiene importante che l'ingegnosità e la creatività di questa industria, dimostrate in un periodo di ormai oltre 130 anni, siano onorate. In modo che ci sia un maggiore apprezzamento da parte della società di tutti i meravigliosi veicoli che sono stati fatti in questo periodo, e del significato dell'automobilismo per la società."

Si è poi passati alla consegna dei premi, che hanno visto nuovamente salire sul palco Marcello Gandini, riconosciuto un grande design a livello mondiale, al quale Bresters ha dedicato un ricordo personale: "Purtroppo non ho mai avuto il piacere di guidare una Lamborghini Miura o Espada, ma i modelli in scala di queste auto avevano un posto di rilievo nella mia stanza da ragazzo quando avevo circa 15 o 16 anni. Lo stesso valeva per la Lancia Stratos, in versione rally. Non molto più tardi, verso il 1972, mio padre ha ricevuto la sua prima BMW della serie 5, un modello molto bello disegnato da lei, preceduto dalla concept car BMW Garmisch. Anche una VW Polo del primo modello arrivò in famiglia, per mia madre. Devo confessare che, senza rendermene conto allora, l'influenza delle sue belle linee di design erano molto presenti nel nostro garage".

Non c'era, per problemi personali dell'ultimo minuto, l'ingegner Mau-



Giorgetto e Fabrizio Giugiaro si sono presentati al volante della GFG Sibylla.



Il pubblico della serata.

ro Forghieri, e il premio è stato ritirato da Vincenzo Gibiino, presidente del Ferrari Club Italia.

Un grandissimo applauso ha accolto sul palco Giorgetto Giugiaro, il designer del XX secolo, al quale la FIVA ha dedicato un premio per una carriera irripetibile.

“Nello spazio di pochi minuti - ha detto Bresters nel corso della consegna - nessuno può dare una panoramica di tutto ciò che lei ha significato per la storia dell'automobile, alla Bertone, all'Italdesign e al GFG Design, in parole semplici: moltissimo! Quindi, nel presentare questo premio, lo faccio con l'approvazione di innumerevoli estimatori delle auto che lei ha progettato. Non l'ho chiesto a loro, ma ne sono certo! Il successo commerciale nell'industria automobilistica non dipen-

de solo dal design, come hanno dimostrato l'Alfa Sud e la De Lorean, ma la fama futura duratura dipende da design notevoli. Sono quindi lieto di assegnare questo premio Back to the Future, il futuro del design a cui è legato il suo nome e ora anche quello di suo figlio”.

All'evento erano presenti molti personaggi del design e dell'automotive internazionale, oltre a una folta delegazione della FIVA, che comprendeva anche il past-president, Patrick Rollet, recentemente nominato Cavaliere della Repubblica francese, Gautam Sen (VP Comunicazione), Peter Edqvist (VP Senior), Nataša Grom Jerina (VP Cultura), Gian Mario Mollar (Segretario Generale) e Stephen Rowe (Rappresentante Pirelli, FIVA Global Partner).

Molti i designer presenti alla festa. Tra questi Mike Robinson, Enrico Fumia, Alfredo Stola, Alfredo Zanellato Vignale, oltre a personaggi legati al mondo della comunicazione come Gianbeppe Panicco e Francesco Fiordelisi.

Al termine della premiazione, i saloni di Villa Rey hanno accolto gli invitati per la cena di gala, resa ancora più suggestiva dalla collezione dei micromotori esposta nell'androne. ■



Paolo Pininfarina e Mike Robinson.



Enrico Fumia e Rodolfo Gaffino Rossi.



Esposta anche la Pinfarina Battista. Villa Rey si è trasformata in un palcoscenico per vetture dal design di grande eccellenza.



GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA

GIORNATA NAZIONALE
DEL VEICOLO D'EPOCA
26 settembre 2021

La Lancia Astura Coupé Pinin Farina del 1939
e il sidecar Della Ferrera 6 HP del 1918 sul palco,
dove hanno sfilato tutti i mezzi partecipanti.

TORINO LA CAPITALE DEL VEICOLO D'EPOCA

IN OCCASIONE DELLA "GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA", L'ASI HA SCELTO TORINO, LA SUA CITTÀ,
PER ORGANIZZARE IL SUO EVENTO DI PUNTA

55 AUTO ITALIANE, 20 MOTO TORINESI IN MOSTRA IN PIAZZA SAN CARLO

VILLA REY PER LA PRIMA VOLTA ACCOGLIE NEI SUOI SALONI RECENTEMENTE RESTAURATI TANTI APPASSIONATI.

di Luca Marconetti - foto di Guido Bissattini e Gian dell'Erba

Le auto esposte nella centralissima piazza San Carlo, considerata dai torinesi il loro
"salotto buono" per la caratteristica conformazione, chiusa da tre lati
da altrettante ali di palazzi gemelli
e da uno dalle due chiese di San Carlo e Santa Cristina.



Italo Trovò e Olga Esu con la loro Fiat 503 del 1926.



Gerbi 150 del 1952 e Simplex 175 Sport del 1930.



Della Ferrera Tipo 23 del 1923 e Rigat Magnifica del 1912, la più anziana partecipante.



Ferruccio Luppi e Grazia Paola Virano con la loro Siata Amica del 1950.

Continua con successo l'iniziativa di ASI, lanciata nel 2018, della "Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca", che permette agli appassionati di tutta Italia di partecipare a decine di eventi sociali, culturali e di intrattenimento organizzati presso le piazze locali dai tantissimi club federati ASI sparsi sul territorio del nostro Bel Paese.

L'ASI, dopo aver scelto le venete Verona e Vicenza, nel 2019 e 2020, quest'anno ha voluto far gli onori di casa e scegliere Torino, dove il sodalizio ha sede insieme alla FIVA, come fulcro della grande kermesse nazionale, il suo "salotto buono", piazza San Carlo e Villa Rey ormai da anni luogo di rappresentanza di ASI.

Domenica mattina 26 settembre, nessuno ma proprio nessuno, dei proprietari dei 75 mezzi partecipanti, chiamati ad adunata da molti club piemontesi e valdostani che hanno aderito all'iniziativa, non si è fatto spaventare dalla pioggia e si è presentato puntualissimo nella centrale piazza, dove auto e moto sono state esposte lungo le due ali dell'area barocca e attorno al monumento equestre a Emanuele Filiberto.



Due miti, il primo perché ha motorizzato l'Italia, la Fiat 500 "Topolino", il secondo perché ha infiammato il cuore con le sue vittorie nei rally, la Lancia Stratos. Entrambe sono state acclamate dalla folla festante.



Tantissimi i curiosi, appassionati e turisti che hanno passeggiato tra i mezzi ammirandoli e rimanendo stupiti e piacevolmente impressionati dalle condizioni di restauro e conservazione e dalla bellezza senza tempo delle loro linee, un vero e proprio museo temporaneo che abbracciava tutte le epoche del motorismo. Per l'esposizione delle auto si è scelto di accettare solo vetture costruite in Italia mentre, per l'esposizione delle moto si è fatta una scelta ancora più ristretta, solo quelle uscite da fabbriche e officine torinesi o dei dintorni. Fra le quattro ruote si andava da una Aster del 1902 a una particolarissima Fiat Panda 750 del 1989, allestita da Scioneri e rivestita dello stesso tessuto vellutato usato per gli interni e dotata di bizzarre borchie ruota in plexiglass. Fra di loro un esemplare in rappresentanza di alcune delle più importanti pagine dell'automobilismo italiano: Fiat 503, 508 Balilla, 500 Topolino, 1100, 500, 1500, 850, 2300, 124 Rally e 131, Lancia Lambda, Augusta, Aurelia, Appia, Flaminia, Fulvia, Flavia, Stratos e Delta 4WD, Alfa Romeo 1900 SS, Giulietta, Giulia, Spider, Autobianchi Bianchina, Stellina, Primula e A112, Siata Amica, Ferrari Dino e 512 BB anche se le primedonne assolute sono state una Lancia Astura Coupé del 1939 e una Alfa Romeo 2500 6C SS del 1948, entrambe disegnate dal carrozziere torinese Pinin Farina.

Fra le moto, tante Della Ferrera, casa attivissima a Torino fino alla II guerra mondiale, dalla più vecchia 6 HP sidecar del 1918 alla più recente 500 Turismo del 1935, tutte ammiratissime dal pubblico per le belle linee e il sinuoso fregio sui caratteristici serbatoi "sottocanna". La più anziana del gruppo era invece una Rigat Magnifica del 1912, la più giovane una sprintosa Itom SS del 1959; poi modelli di Fongri, Simplex, Ottino, Giacomasso, Piazza, Carrù e Gerbi.

Per pranzo, accompagnati da alcune navette, gli equipaggi sono stati ospiti di ASI nei saloni di Villa Rey, bellissima struttura seicentesca sulla collina della città sabauda, che recentemente si è ampliata con locali fino a ieri inutilizzati e, per l'occasione, totalmente ristrutturati, portando alla luce affreschi e fregi di altissimo valore.

Qui, si è festeggiato il 50° anniversario della Autobianchi A112 Abarth, grazie a un'esposizione di tre bellissimi esemplari della vettura e a una prolusione a cura del Registro Autobianchi.

Nel pomeriggio, le auto hanno sfilato sul palco allestito davanti alle chiese "gemelle" di San Carlo e Santa Cristina, alla presenza del presidente ASI Alberto Scuro e del presidente FIVA Tiddo Bresters, oltre alla tantissima gente. Una giornata ricca di emozioni e suggestioni, magistralmente organizzata da quello che qui a Torino è il "padrone di casa", l'ASI.



Palmino Poli, presidente della Commissione Manifestazioni Moto consegna un riconoscimento a Massimo Lazzaro e alla sua Della Ferrera 31 SS del 1928.



La Fiat Panda 750 Scioneri, con il suo particolare rivestimento in velluto rosso. Da sinistra Ugo Amodeo, presidente Commissione Manifestazioni Auto, Tiddo Bresters, presidente FIVA, il consigliere Antonio Traversa, il proprietario della Panda Valerio Barelo, Alberto Scuro, presidente ASI e Luca Gastaldi, addetto stampa ASI.



A sinistra, La famosa "Torpedo Blu" (una Fiat-Simca Balilla del 1933), di "gaberiana" memoria. Sopra, le auto esposte nelle belle piazze pedonali di Trento. Sotto, l'autoscala Dodge WC 63 del 1956, proveniente dal Comando VV.FF. di Arco.



A TRENTO LA GRANDE FESTA DEI CLUB DEL NORD-EST

UNA GIORNATA RICCA DI PASSIONE, CULTURA E AMICIZIA TRA LE PIAZZE DI TRENTO.

di Giuseppe Gorfer

Il capoluogo trentino è diventato per una giornata un museo a cielo aperto in occasione della giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca. La 15^a edizione dell'Historic Day, organizzato dalla Scuderia Trentina Storica con la collaborazione di altri 25 club del Nord Est e con il patrocinio dei musei Nicolis di Villafranca, Bonfanti-Vimar di Romano d'Ezzelino e Caproni di Trento, ha occupato le piazze cittadine con 170 veicoli storici ammirati da un folto pubblico, collocati per periodo di costruzione: Piazza Dante, Piazza Cesare Battisti (dove sono stati sistemati i veicoli più vecchi e prestigiosi), Piazza Fiera e Piazza Santa Maria Maggiore. Queste piazze, un tempo caotici parcheggi veicolari, oggi sono monumenti urbani pedonalizzati e solo per quest'occasione hanno accolto i veicoli in una ordinata esposizione. Le testimonianze visive di questa trasformazione sono state oggetto di una mostra organizzata nel sito archeologico del Sass.

La cerimonia di apertura, che si è tenuta nel prestigioso Teatro Sociale, ha visto la partecipazione delle autorità accompagnate sul palcoscenico da una sfavillante Fiat-Simca Balilla Torpedo del 1933, la cosiddetta "Torpedo Blu" cara a Giorgio Gaber, come ricordato dal moderatore Alessandro Garofolo che ha affrontato con i partecipanti un dibattito su vari temi. Ha commentato la senatrice Donatella Conzatti: "è un privilegio concedersi un viaggio nella storia e nella bellezza" - continua la senatrice trentina - "ritengo che oggi più che mai sia necessario studiare degli itinerari suggestivi e adatti allo svolgimento di raduni e percorsi per i veicoli d'epoca valorizzandone il più possibile tutte le potenzialità ma in modo sostenibile: mobilità oggi deve fare rima

con sostenibilità". Di mobilità, di ecosostenibilità, di cultura e passione hanno parlato l'assessore alla Cultura della Provincia Autonoma di Trento Mirko Bisesti, l'assessore al Turismo e Cultura del Comune di Trento Elisabetta Bozzarelli e la consigliera federale ASI Agnese Di Matteo. Il sindaco Franco Ianeselli, l'ex Comandante dei vigili Urbani di Trento Lino Giacomini e il presidente della Scuderia Trentina Storica Giuseppe Gorfer, hanno affrontato i temi "trasformazione urbana, vivibilità e rapporto con il mondo della mobilità legato ai veicoli storici". All'esterno, sotto una leggera pioggia che a tratti ha bagnato i veicoli, si potevano ammirare la Riley Spor del 1926, la Fiat 503 del 1927, la Ford Type A del 1929 e via via altri modelli di tutte le epoche fino alle cosiddette youngtimer, i veicoli prodotti a cavallo degli anni '80 e '90 particolarmente apprezzate dal pubblico più giovane. Tra i tanti veicoli esposti in tutta la città, sventa anche un vecchio mezzo dei Vigili del Fuoco Volontari di Arco, un Dodge WC 63, realizzata nel 1943 e acquistata per un milione e mezzo di lire dal corpo nel 1956: è stato prima autobotte poi autoscala. Uno spettacolo che sicuramente resterà a memoria delle tante persone che domenica sono passate per Trento e che rappresenta un momento importante non solo per il motorismo storico, ma per l'amicizia e il legame che unisce i club del Nord Est. Non è infatti la prima volta che i sodalizi di questa zona di Italia, scelgono una città per festeggiare "coralmente" la giornata. Dopo Vicenza (CVAE) e Verona (HCCV) negli anni passati, quest'anno è toccato a Trento - e quindi al locale club Scuderia Trentina Storica - organizzare la kermesse.

LA 4^A GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA IN TUTTE LE PIAZZE D'ITALIA

Il **CLUB ANTICHI SANNITI** di Piedimonte Matese (CE) ha prima fatto tappa a Marzano Appio, dove gli equipaggi sono stati accolti dall'amministrazione comunale, sindaco Antonio Conca e vicesindaco Giovanni Leardi in testa (presenti anche rappresentanti della Protezione Civile e dei Vigili del Fuoco, che hanno espresso la loro contentezza, per la colorata carovana che ha "invaso" la loro città) poi ha proseguito col corteo, tra i nocciolieti e i castagneti, per Teano. Anche qui il saluto dell'assessore alla Cultura Federica Zanga. Gli equipaggi hanno potuto visitare il locale museo con due ottimi ciceroni, il presidente della Pro Loco e il direttore del museo.



Il **CLASSIC CAR CLUB MOLISE** di Campobasso ha organizzato un raduno con 40 auto, provenienti anche da fuori regione, nel centro storico di Frosolone, per la visita al Museo dei Ferri Taglienti e all'appena inaugurato Piccolo Museo Occhi a Candela. Interessante anche la visita della Chiesa di San Nicola, appositamente aperta per l'occasione. Nel pomeriggio, la variegata carovana si è spostata a Torella del Sannio, per permettere agli equipaggi di visitare il Castello Ciamarra e ammirare le opere di Fernando Izzo, arista del ferro di fama mondiale. Tanti i curiosi, giovani e meno giovani, che hanno acclamato le auto nelle piazze!



L'**OLD MOTORS CLUB ABRUZZO** di Pescara, in collaborazione con Audace, ha organizzato una raccolta fondi per la ricerca sui tumori alla prostata e lo ha fatto, prima con una mostra statica di circa 80 mezzi tra auto e bus, tenutasi in corso Umberto a Pescara, poi con la "passeggiata" in carovana al castello Aragonese di Ortona, dove era presente ad attenderla un bellissimo pullman OM Tigrotto Orlandi del 1957, della ditta Civitese. Nel pomeriggio di nuovo impegnati a Pescara nella raccolta fondi, che ha riscosso ampio successo fra i partecipanti e fra gli avventori in corso Umberto: cospicua la donazione.



Un gruppo di vetture di soci del **VETERAN CAR TEAM** di Bolzano, con alcuni passeggeri molto speciali, i ragazzi dell'AIAS (Associazione Italia Assistenza Spastici), è giunto a Trento per partecipare al 15° Historic Day. Qui, in piazza Santa Maria Maggiore, le vetture sono state presentate ai giovani amici dal presidente del VCT Davide Brancaloni. I ragazzi si sono dimostrati molto interessati e contenti di scoprire caratteristiche e aneddoti delle vetture che li hanno accompagnati. Una testimonianza di un genitore di una ragazza partecipante, esprime più di mille parole lo spirito della giornata: "Mia figlia, dopo aver trascorso del tempo con voi, torna sempre a casa felice. Oggi anche io ho capito perché!".



Il club **ASSOCIAZIONE AMICI DEL TRATTORE D'EPOCA** di Trebaseleghe (PD), una delle realtà più importanti in seno all'ASI per la conservazione e il restauro del patrimonio meccanico agricolo, ha colto l'occasione della Giornata Nazionale per organizzare, dopo un anno e mezzo di stop forzato, il raduno del 2021. Scenario privilegiato dell'evento è stata la splendida Barchessa di Villa Pola a Barco di Vedelago, dove, finalmente, i trattoristi scalpitanti sono riusciti a tirar fuori e far gustare i loro stupendi mezzi a un folto pubblico, partecipando anche alla festa della trebbiatura all'antica. Tanti i mezzi partecipanti, rigorosamente esposti per marchio: Landini, Steyr, Fiat, Porsche, Fahr.



L'**HISTORIC CARS CLUB** di Verona, per festeggiare al meglio la "nostra" Giornata, ha lasciato che auto e soci fossero "abbracciati" dalla cittadinanza della città scaligera, organizzando un raduno-esposizione di una trentina di mezzi di tutte le epoche - dalle anteguerra alle young-timer - nella rinascimentale piazza dei Signori, uno degli scrigni della città di Romeo e Giulietta. Fra le vetture che si potevano ammirare Citroën Traction Avant, Sunbeam Alpine, Alfa Romeo Triumph TR2, Fiat 500 e 600, Abarth 850, Lancia Aurelia e Fulvia Zagato, Jaguar E-Type, Mercedes 190 SL e Ferrari. La pioggia leggera non ha scalfito la riuscita dell'evento.



Il **CLUB FRENTANO RUOTE CLASSICHE** di Lanciano (CH), non ha voluto mancare all'appuntamento annuale indetto da ASI richiamando i suoi soci per un raduno che ha visto la località di Crecchio, incantato borgo medievale dove il tempo sembra si sia fermato, tra l'azzurro del Mar Adriatico e la verdeggianti Maiella, fulcro dell'evento. All'arrivo, mentre le vetture sostavano in esposizione, i partecipanti hanno potuto godere della visita della maggiore attrazione del paese, il castello Ducale, balzato agli onori della cronaca durante la II Guerra Mondiale per aver ospitato il Re Vittorio Emanuele III in fuga. Anche il pranzo si è tenuto a Crecchio, nel bel Palazzo Monaco.



Le auto e le moto del **CLUB AUTO MOTO STORICHE PICE-
NUM** di Ascoli Piceno hanno pacificamente invaso il "salotto buono" della città, la magnifica piazza del Popolo. Famosa per essere realizzata totalmente in travertino, materiale con il quale sono realizzati tutti i palazzi e le chiese della città, è stata definita da molti una delle piazze più belle del mondo. Il Club, a tale proposito, intende ringraziare l'amministrazione comunale di Ascoli Piceno per la concessione. Numerosa la partecipazione dei mezzi, oltre 100, di tutte le epoche... per non parlare delle tantissime Vespa! Grazie alla splendida giornata di sole, grande l'afflusso di pubblico.



Il club **AUTO MOTO STORICHE ALTO PIEMONTE** di Biella, oltre ad aver inviato la propria delegazione a Torino per l'evento clou della Giornata, ha organizzato, il 25 e 26 settembre, la sua Tour Alpi Biellesi, in concerto con Rotary, ARACI, Moto Club Perazzone e Scuderia Giovanni Bracco. Sabato l'inizio a Biella Piazza, con le auto esposte in piazza Cisterna. Dopo, partenza per il tour con meta Biemonte. Domenica ancora esposizione a Biella, in piazza Vittorio Veneto, poi partenza verso il percorso che fu della storica cronoscalata Occhieppo-Graglia. Fra le vetture partecipanti una Fiat Tipo Zero del 1912 e una March F3 ex Michele Alboreto.



Il CIRCOLO AUTO E MOTO D'EPOCA VINCENZO FLORIO di Palermo, complice una meravigliosa giornata assolutamente estiva, ha portato i suoi soci con le loro preziose auto, alla scoperta di Bagheria (dove è stata scattata l'immagine che riportiamo, con le bellissime Lancia Stratos e Fiat 600 Jolly sotto la scalinata del palazzo municipale). Oggi parte della città metropolitana di Palermo, è sempre stata conosciuta con l'appellativo di "Città delle Ville", per le bellissime strutture, quasi tutte in stile barocco siciliano, che qui sono sorte a partire dal XVIII secolo per essere elette a residenze estive dell'aristocrazia palermitana.



Il CLUB SERENISSIMA STORICO di Conegliano Veneto (TV), ha organizzato con i propri soci, sia un contingente di rappresentanza all'Historic Day dei club del Nord-Est a Trento, sia un raduno presso la cittadina, all'ombra dell'imponente castello medievale, con ben 64 auto e 10 motociclette ordinatamente esposte nella piazza principale del centro storico e nelle vie limitrofe. Complice anche una giornata piacevole dal punto di vista climatico, è stato piuttosto importante l'afflusso di pubblico, incuriosito e meravigliato dai mezzi presenti, suddivisi per marca e modello e rappresentanti praticamente tutte le epoche del motorismo, dall'anteguerra alla contemporaneità.



Il CLUB AUTO-MOTO-VEICOLI E TRATTORI D'EPOCA UMBRO di San Venanzo (PG), ha voluto festeggiare l'evento con un compleanno d'eccezione, i 40 anni della Fiat Panda. A tale proposito, sono stati esposti alcuni modelli della celebre utilitaria torinese utilizzati dalle istituzioni, come una ex Esercito Italiano, quelle della Protezione Civile, della Polizia Municipale e dalle amministrazioni Provinciali di Terni e Perugia, le Panda appartenute alla Confraternita della Misericordia e alla Guardia Costiera. Vi era poi una singolare Panda decapottabile carrozzata Moretti. Il tutto si è tenuto nella splendida cornice di Villa dei conti Faina, dove ha sede il club.



Circa 50 tra auto e moto del Club **LA MANOVELLA DEL FERMANO** di Fermo, si sono ritrovate nell'accogliente piazza Umberto I a Grottazzolina, cittadina dell'entroterra Fermano, accolti dal Sindaco e dalla Pro Loco locale. I soci, che potevano presentarsi in piazza dalle ore 10.00 hanno avuto modo di passare una bella mattinata di sole degustando una ricca colazione. Non sono mancati appassionati che sapendo della mostra statica si sono presentati in Piazza per curiosare tra i veicoli. Dopo, partenza per un tour fra i più bei borghi della zona, sempre fra bagni di folla entusiasta. Gran finale sul lungomare di Porto Sant'Elpidio, accolti presso la locale sede della Lega Navale.

L'OLD CARS CLUB BARI, ha scelto proprio il bellissimo e suggestivo centro storico del capoluogo pugliese per la sua manifestazione, ottenendo così il patrocinio della Regione Puglia e del Municipio Città Metropolitana di Bari. Fra i vicoli e le piazze della città perla del Levante, è arrivato un ingente numero di auto e moto, in rappresentanza dell'intera storia del motorismo storico. Fra queste, i mezzi più interessanti sono stati, fra le moto una Bianchi P175 Sport Bitubo del 1926, quella con cui Nuvolari ottenne ben tre Campionati del Mondo, mentre fra le auto ha fatto bella mostra di sé la Lancia Aprilia Bilux, il modello che introdusse alcuni stilemi della successiva Aurelia.



Il club **IL GRIFONE** di Palermo, ha portato i suoi soci alla scoperta di angoli insoliti della provincia del capoluogo siciliano. Così, dietro all'apripista, la Lancia Aurelia B20 del presidente Vincenzo Falletta, la carovana ha percorso la "Strada delle Libertà" verso Contessa Entellina, con sosta-colazione presso un Caseificio dove gustare la "zabinata" (ricotta calda appena fatta) e poi addentrarsi nel territorio di Entella, che ospitò gli Elimi, con la visita alle mostre artigianali e al Museo dell'Arte Contadina e degli Abiti d'Epoca. Conclusione nella Chiesa Madre, di origine bizantina, ricca di storia greco-ortodossa.



L'A.RE.MES LILLO CAVALLO di Reggio Calabria, ha festeggiato con ben 136 mezzi esposti nell'incantevole porto turistico di Villa S. Giovanni (RC) a ridosso dello stretto di Messina, lasciando tutti senza fiato. Grande la presenza di pubblico - curiosi, appassionati, grandi e piccoli - che ha potuto ammirare le auto più blasonate presenti sul territorio come, per esempio, una Jaguar E-Type Spider I serie, una Lancia Aurelia B20 GT, la celebre versione coupé della berlina Lancia, disegnata da Pininfarina, diverse fuoriserie Zagato e molte Alfa Romeo; regina delle youngtimer la Lancia Delta HF Integrale Club Italia, la N°5 di 15 totali costruite.





Ragazzi, quanta acqua! Questa giornata è stata contraddistinta da una pioggia scrosciante che ha accolto i partecipanti nel Piazzale del Politecnico di Milano e non li ha praticamente più lasciati; eppure il **MONZA AUTO MOTO STORICHE**, è partito dalla Brianza per Milano portando ben 31 vetture all'appuntamento indetto dall'Interclub Lombardo: nessuno è infatti voluto mancare all'adunata voluta dall'ASI anche quest'anno. Le tipologie di vetture erano le più disparate, ma certamente spiccava per originalità il furgone Fiat 1100, perfettamente restaurato, di proprietà di un giovanissimo socio.

Grande apprezzamento dai turisti, che finalmente tornano a visitare l'Italia, per la nostra Giornata, alla quale il club **GUBBIO MOTORI** ha aderito con entusiasmo. All'appello 15 vetture (per problemi di spazio) che hanno fatto bella mostra in piazza Quaranta Martiri a Gubbio: dalla Fiat Balilla Coppa d'Oro del 1933 alla Balilla berlina 4 marce, dalla Fiat 1100 "musone" alla magnifica Lancia Aurelia B24 del 1958 - protagonista del film "Il sorpasso" di Dino Risi - dall'Alfa Romeo Giulia sprint 1600 del 1963 alla grintosa Opel GT del 1969. Da non dimenticare l'Ape Piaggio carrozino del 1958 di proprietà del club, apprezzatissimo dai visitatori per la sua simpatia.

Il **CLUB TRE MONTI** di Montesano sulla Marcellana (SA), anche in occasione del decimo anniversario dalla sua fondazione, ha organizzato il suo IX Raduno Annuale. Ritrovo in piazza a Polla (SA) dove i partecipanti sono stati accolti dalle autorità. Il corteo, costituito da circa 50 equipaggi (auto e moto) ultratrentennali o con Targa Oro, si è diretto a Sant'Angelo a Fasanella (SA) dove i partecipanti sono stati accompagnati con visita guidata (in collaborazione con la Pro Loco) nei principali monumenti del centro storico e soprattutto al sito, Patrimonio Unesco, della Grotta di San Michele Arcangelo.



Il **VETERAN CAR CLUB PANORMUS** di Palermo, ha organizzato un convegno sull'epopea dei Florio, storica famiglia che ha dato vanto alla Sicilia e l'ha resa grande a livello internazionale. Tra i relatori il dottor Salvatore Requirez, il professor Vincenzo Prestigiaco e il barone Beppe Giaconia; nel corso del convegno, che si è svolto nella splendida cornice di Villa Airoldi Golf Club, è stato anche presentato in anteprima il programma del prossimo Giro Di Sicilia, che nel 2022 festeggerà il 110° anniversario: una tappa importante che prevede molte novità. Protagonista il tema solidale con l'Associazione clown terapia. Poi, passeggiata con le auto al Monte Pellegrino.



Il **CLUB JESINO MOTO AUTO D'EPOCA** di Jesi (AN) ha proposto un favoloso incontro interclub marchigiani, con la partecipazione congiunta del **CLUB DORINO SERAFINI** di Pesaro e del **CLUB MOTORI D'EPOCA** di Senigallia (AN). Moltissime le auto, le moto e i veicoli utilitari che sono arrivati e sono rimasti in esposizione, per tutta la giornata, nella bellissima e centrale piazza Federico II di Svevia, a Jesi, dove il CJMAE è stato ottimo padrone di casa: ha offerto ai partecipanti visite turistiche alle bellezze storico culturali della città di Federico II, come segno di ospitalità. Lo scopo della divulgazione del motorismo storico verso la cittadinanza è stato pienamente raggiunto.



Il club **BOLOGNA AUTOSTORICHE** e il **REGISTRO GARAGE TRACTION AVANT** che fanno capo al medesimo sodalizio felsineo, già nelle precedenti edizioni della manifestazione, hanno privilegiato la visita a prestigiose mostre e collezioni di auto e moto d'epoca. Anche per il 2021 la scelta è caduta su una delle più importanti collezioni che raccoglie un patrimonio unico e fondamentale del motorismo storico nazionale: la Collezione Maserati custodita nel museo Umberto Panini di Modena. Malgrado il meteo incerto, 25 equipaggi si sono ritrovati presso la sede del club e quindi, attraverso un percorso tra le campagne emiliane, hanno raggiunto il museo, accolti da Matteo Panini.



Per la "hostra" Giornata, il **FIAT 500 CLUB ITALIA** di Garlenda (SV), uno dei sodalizi più grandi federati ASI, ha organizzato un bel raduno con mostra statica a San Lorenzo al Mare (IM), direttamente sulla passeggiata che costeggia la spiaggia della località rivierasca. Grazie alla collaborazione tra i Coordinamenti della Riviera delle Palme, della Riviera dei Fiori e di Savona, sono stati esposti 12 modelli, incluse alcune derivate speciali tra le quali una 500 Vignale, una Francis Lombardi, una Giardiniera Autobianchi, una 500 Giannini TV, una Abarth 595 SS originale e una Steyr Puch 650 TR. Tanto il pubblico che ha ammirato le 500.



La **SCUDERIA IL TACCO** e il **VETERAN CLUB VALLE D'ITRIA**, insieme al neonato gruppo **I SCUDERIA FEMMINILE AUTO D'EPOCA**, club aderente, hanno regalato una domenica all'insegna del motorismo storico al suggestivo centro storico di Galatina (LE). L'evento ha coinvolto il Comune che, con il Consiglio di Quartiere Rione Italia, ha valorizzato il centro storico con spazi dedicati agli anni 60: con insegne, mestieri, costumi d'epoca e naturalmente le nostre auto che hanno dato valore e prestigio alla manifestazione. Protagoniste assolute sono state le signore, tutte in abiti perfettamente abbinati alle proprie auto.



L'**AUTOMOTOCUB STORICO ASSISANO** di Assisi (PG) ha pensato di valorizzare un trionfo particolare: auto-moto-aereo, espressione di velocità, tecnologia e bellezza. E' nata così ASA in volo, una manifestazione riservata a due e quattro ruote che hanno percorso strade panoramiche tra le colline umbre, visitato la storica cantina Baldassarri, fino ad arrivare all'Avio superficie "Delfina" di Trevi (PG) dove ad accogliere gli equipaggi è stato lo spettacolo acrobatico del pilota Giuseppe Cirimele, tre volte Campione Italiano di Volo Acrobatico. Novità assoluta 2021 dell'ASA è stato il raduno tematico Passione Honda.



L'**HERMITAGE VETERAN ENGINE** di Forlì, ha organizzato un'esposizione di vetture rappresentative dagli anni '50 agli anni '2000, il tutto con il magnifico scenario della centrale piazza Saffi, a Forlì. La numerosa cittadinanza accorsa ha così potuto visitare un museo all'aria aperta di circa 35 veicoli d'epoca, quasi tutte Targa Oro ASI, in una splendida mattinata di fine estate, con lo staff Hermitage a disposizione per curiosità. Spiegazioni e promozione della passione per il motorismo storico. Molte le vetture scoperte, come le inglesi MG, Triumph e Morris; poi Porsche, Lancia, Alfa Romeo, Fiat, Autobianchi; infine BMW e Audi.



Il **COLLECTORS HISTORIC CARCLUB** di Cesena ha incontrato i suoi concittadini e gli avventori della bella città romagnola, nella privilegiata cornice dell'antica piazza del Popolo, esponendo le auto dei soci affianco della splendida fontana progettata dall'architetto Masini nel 1588. Molta curiosità e domande sul club, sulle certificazioni e in generale, sul Mondo ASI, tutte esaudite dallo staff del club cesenate. Fra le vetture presenti, quelle che hanno destato maggior interesse sono sicuramente state una Lancia Aurelia B24S del '58, una rara Aston Martin DB2/4 del '56, una Lancia Flaminia Super Sport Zagato del '65, un'anziana Ford A del '29 e una veloce Jaguar XK120 del '54.



L'**INTERNATIONAL CAR CLUB** di Taormina (ME) ha organizzato un evento in collaborazione con la Proloco di Linguaglossa (CT) presso lo stesso comune Etneo. In piazza Annunziata a Linguaglossa, sono state esposte le auto d'epoca dei partecipanti, che in una cornice pittoresca e rievocativa delle tradizioni locali, hanno attirato la curiosità di tanta gente. I partecipanti all'evento e gli spettatori, guidati dallo speaker giarrese Stefano Mongioj, hanno vissuto un "viaggio" dai connotati siculi: dalla presentazione della lavorazione della pietra lavica (tipica dell'Etna) alla presentazione di alcuni piatti culinari tipici della zona etnea, a cura del Ristorante "Sole Neve".





La Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca è stata per i soci del **CLUB ITALIANO PANHARD** di Novara l'occasione per ritrovarsi dopo diverso tempo e per partecipare all'assemblea ordinaria del sodalizio, che ha visto la riconferma di Giuseppe Sassi in qualità di presidente. A Novara, città del club e luogo del ritrovo, il tempo è stato grande protagonista con una giornata di intensa pioggia, che non ha consentito ai partecipanti di sfoggiare le loro belle auto d'epoca ma comunque, nella sede del club, hanno fatto bella mostra di sé alcuni importanti modelli della casa francese e non sono mancati i riconoscimenti e gli scambi di omaggi fra i soci.

La "nostra" Giornata, per il **CLASSIC CAR CLUB** di Napoli, è coincisa con la conclusione della 1000 Km dei 3 Mari del Sud, una cavalcata fra splendidi paesaggi e importanti monumenti, sulle orme della Coppa Principessa di Piemonte, svoltasi negli anni '30. Prima tappa giovedì 23 settembre da Napoli a Vieste, venerdì poi verso Gioia del Colle e Alberobello. Sabato, costeggiando lo Jonio, arrivo a Reggio Calabria, poi Lauria, Maratea, il Golfo di Policastro e il rientro a Napoli con arrivo a Villa Imperiale a Marechiaro. Fra le vetture partecipanti all'evento molte Ferrari e Porsche, Alfa, Jaguar, Maserati.



I coordinamenti di Reggio Emilia e Modena del **FIAT 500 CLUB ITALIA** hanno organizzato un'esposizione statica a Carpi (MO) presso Atipico Risto-Eventi by Sartoria dei Saporì. I colori delle 500 così come i sorrisi dei soci hanno illuminato la giornata nuvolosa. Giordano Paladini, reduce dalla sessione ASI dove la sua 500 R ha ricevuto numerosi complimenti e Stefano Sconosciuto, con l'auto che ha appena ricevuto il CRS, sono la prova del profondo interesse dei giovani per la valorizzazione del mondo del veicolo d'epoca. Non poteva mancare il socio "storico" Eber Veronesi di Carpi (MO), tessera numero 1974. Una giornata all'insegna del motorismo in un clima di festa e di condivisione.



L'ASSOCIAZIONE VEICOLI STORICI

di Parma ha organizzato, nonostante il forte maltempo, un raduno a cui hanno partecipato circa 30 auto d'epoca. I veicoli, partendo dalla sede del club, hanno percorso le placide strade della pianura immerse nella nebbia e nella pioggia persistente stando davanti alla Reggia di Colomo, residenza di Maria Luigia d'Austria. La giornata si è conclusa presso un ristorante della zona in un clima di convivialità e condivisione di una passione comune. Variegato il panorama dei mezzi che hanno preso parte all'evento, da una Fiat Tipo 0 a una Fiat 124 Spider America passando per un paio di Fiat 500, Topolino, Mercedes SL, diverse Lancia e Alfa.



Quale migliore scenario per celebrare la Giornata Nazionale del veicolo d'epoca se non Lecce, il barocco e l'incredibile palcoscenico di piazza Sant'Oronzo? Cinquanta equipaggi provenienti da tutta la Puglia, sono stati infatti radunati dal **MESSAPIA AUTOMOTOCUB STORICO** nella Capitale del Barocco, del colore e del calore delle sculture illuminate da un sole tiepido in una delle più temperate giornate di autunno. Il tema per i club ASI pugliesi erano i Castelli di Puglia. Dopo una visita al Castello di Carlo V, imponente e austero, le auto hanno raggiunto Acaja e visitato una delle più belle vestigia del '500.



Il club **RUOTE DEL PASSATO** di Pordenone, come hanno fatto molti sodalizi del Nord Est, si è diviso in due: una rappresentanza ha partecipato all'Historic Day di Trento (un VW Bus Bulli del 1967 e una Alfa Romeo Giulietta del 1956), l'altra è rimasta a Pordenone per confluire in una bella mostra statica, che si è tenuta negli ariosi spazi del Centro Commerciale Granfiume, dove notevole è stato l'afflusso di pubblico. La quindicina di veicoli esposti fra i negozi per tutto il weekend, è stata ammirata da chi si trovava di passaggio per gli acquisti ma anche da molti che vi si sono recati apposta per deliziarsi dei veicoli presenti.



DUCATI: IL SOGNO DIVENTA REALTÀ

IL 23 SETTEMBRE 2007 SUL CIRCUITO GIAPPONESE DI MOTEGI CASEY STONER SI LAUREA CAMPIONE DEL MONDO DI MOTOGP. UN FRANCOBOLLO RICORDA L'IMPRESA CELEBRANDO LA STORIA DELLA MITICA CASA DI BORGO PANIGALE.

Cercando un argomento per questo nostro appuntamento, spargo sulla scrivania i francobolli tra i quali scegliere. Prendo il primo, emesso il 31 maggio 2008. Con la lente guardo i dettagli della vignetta, un motociclista in sella alla Ducati Desmosedici GP07 ed immediatamente la storia si dipana: quella della mitica Casa di Borgo Panigale è perfetta per tratteggiare la grandezza dello spirito italiano, del suo genio e della sua flessibilità resiliente.

La storia della Ducati è la storia di uno studente e dei suoi fratelli, di una terra di ricerche scientifiche da Nobel e di imprenditoria di qualità in un'epoca estremamente drammatica per il Paese, di un filo rosso che parte da una radio auto-assemblata ed arriva alla vetta delle moto da corsa con la conquista, ad oggi, di 184 titoli, dei quali 43 mondiali, 51 vittorie in MotoGP e 366 vittorie in Superbike.

È il 1924. Un giovane bolognese, studente di fisica, Adriano Cavalieri Ducati, si collega con gli Stati Uniti con una radio ad onde corte fatta in casa che richiede solo 90 watts di potenza contro i 2000 watts della radio che valse a Guglielmo Marconi il Premio Nobel nel 1909. Un'impresa straordinaria che ebbe una eco così forte da convincere il giovane, assieme ai fratelli Bruno e Marcello, a fondare, il 4 luglio 1926, la Società Scientifica Radio Brevetti Ducati, con sede in uno scantinato della villa di famiglia nel centro di Bologna, con due operai ed una segretaria. Il primo prodotto della ditta è il condensatore Manens al quale si affiancano, a partire dal 1928, in un'ottica di differenziazione della produzione, prodotti come rasoi elettrici, calcolatrici, interfonni e strumenti di precisione meccanici ed ottici. Nel 1935 è già una realtà solida a livello internazionale con aziende satellite in tutto il mondo e lo stabilimento costruito negli anni a fianco alla villa di famiglia non è più sufficiente per le esigenze della produzione sempre crescente. Nel giugno viene avviata la costruzione di uno stabilimento a Borgo Panigale, progettato da Bruno Ducati e organizzato in tre divisioni dirette rispettivamente dai tre fratelli.

Il futuro si prospetta radioso ma la Seconda guerra mondiale alle porte segna un altro percorso e dopo il 1938, ultimo anno di pace, la Ducati, come altre Aziende italiane, viene avviata al "Commissariato per le fabbricazioni di guerra" e alla produzione di apparecchiature per l'Esercito. Con l'aiuto degli operai, che ormai raggiungono le 11000 unità, si iniziano a trafugare dalla fabbrica i pezzi dei macchinari da produzione,

nel fondato timore che lo stabilimento possa diventare bersaglio di attacchi bellici. Il 9 settembre 1943, infatti, subito dopo l'annuncio della firma dell'Armistizio, le truppe nazifasciste occupano la fabbrica e il 12 ottobre 1944 un bombardamento alleato rade al suolo lo stabilimento, e, anche se il trasferimento clandestino dei macchinari è ormai quasi completato, i danni ammontano a circa 450 milioni di lire. La tensione è alle stelle e i fratelli Ducati rischiano la fucilazione il 3 maggio 1945.

Tornata la pace bisogna rimettere in piedi la produzione e ricostruire lo stabilimento ma le richieste di rimborso per i danni di guerra cadono nel vuoto. Nel marzo 1946 arriva la svolta che porterà la Società a diventare una delle più grandi Case motociclistiche del mondo: inizia la produzione del Cucciolo, un motore a 4 tempi da 48 cc montato su una bicicletta, ideale per rispondere alle esigenze di una mobilità veloce ma accessibile per prezzo e costi di mantenimento in un'Italia tutta da ricostruire. L'idea dell'Avv. Aldo Farinelli, sviluppata dal progettista Aldo Leoni, trova nell'organizzazione dello stabilimento di Borgo Panigale il suo approdo ideale per rispondere alla crescente richiesta di mercato.

Questo non basta però ai fratelli Ducati per mantenere il controllo della Società. Nel 1947 la crisi di liquidità conseguente ai danni di guerra costringe i tre fratelli a cedere al Fondo per l'Industria Meccanica dello Stato parte delle quote e nel 1948 la proprietà passa interamente allo Stato con il definitivo allontanamento dei fondatori. Ma la strada è tracciata e nel 1950 il Record Mondiale di velocità nella categoria 50 conseguito da Ugo Tamarozzi e Glauco Zitelli con Cucciolo, ormai divenuto un vero e proprio ciclomotore, segna il corso della nuova Ducati. Dopo diversi passaggi di proprietà oggi la Ducati fa parte del Gruppo Volkswagen.

Chi è curioso di conoscere questa e le tante altre storie di eccellenza che hanno fatto grande il nostro Paese, narrate dai francobolli, può recarsi presso i negozi Spazio Filatelia, gli Uffici Postali con sportello filatelico e sul sito www.filatelia.poste.it, e per chi vuole collezionarle tutte, senza rischiare di perderne una, è disponibile inoltre un abbonamento filatelico.

*Fabio Gregori,
Responsabile Filatelia
Corporate Affairs
Poste Italiane S.p.A.*



DAVID AUTO s.r.l.

Viale Lombardia, 14/16 - 20070 Dresano (MILANO)

☎ +39 02 98270436 - info@davidauto.it.

www.davidauto.it

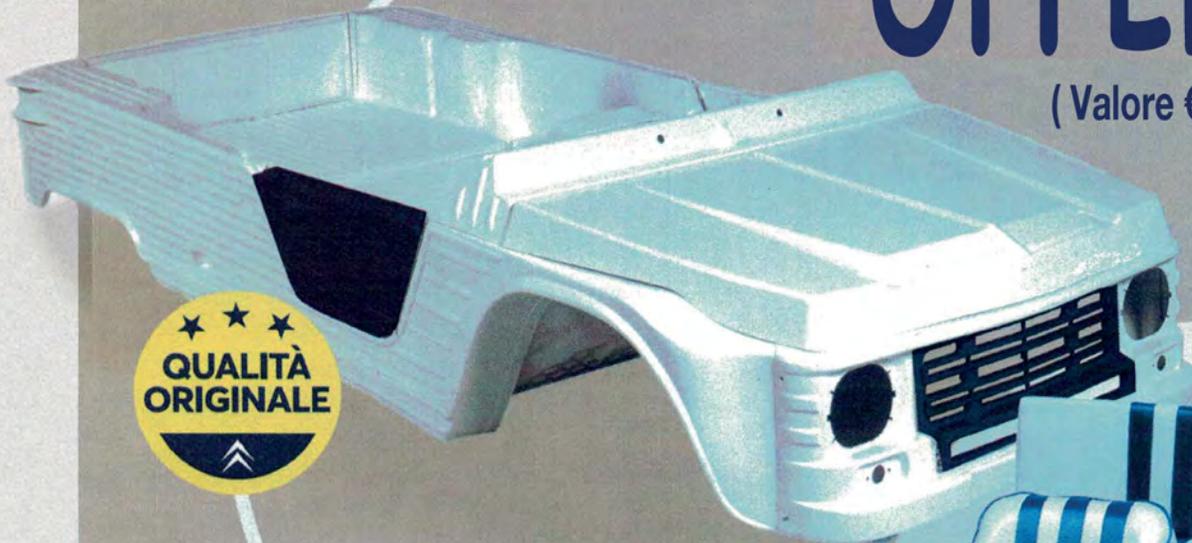
IL RIFERIMENTO
PER TUTTI GLI APPASSIONATI
DI 2CV E MEHARI



OFFERTA

UNA SERIE
DI SEDILI NUOVI
OFFERTA

(Valore € 800,00 circa)



PER L'ACQUISTO
DI UNA CARROZZERIA
COMPLETA ORIGINALE



Set in similpelle con sedile anteriore
destro ribaltabile - 2 colori possibili:
nero e bianco-blu



6 colori storici

Prenotate da DAVID AUTO entro novembre 2021
Avrete un'agevolazione sui costi di trasporto



La Best of Show: la Ferrari 250 GT TDF Coupé Pinin Farina del 1956.

VILLA D'ESTE IL PREMIO ASI A UN'AUTO A TURBINA



Il vice-presidente dell'ASI Paolo Pininfarina consegna il premio ASI al proprietario della Howmet TX del 1968 con motore a turbina. Sotto, la Rolls-Royce, Silver Ghost 40/50 High Speed, Open Tourer, Barker del 1920 vincitrice del premio FIVA.



Quella del 2 e 3 ottobre è stata un'edizione speciale del tradizionale Concorso d'Eleganza Villa d'Este. Patrocinato da BMW Classic, ha visto sfilare nei giardini del Grand Hotel Villa d'Este, sulle rive del Lago di Como a Cernobbio, 50 vetture straordinarie appartenenti a otto decenni, che hanno sintetizzato le interpretazioni più suggestive ed emozionanti della storia dell'automobile.

Il premio principale "Best of Show" assegnato dalla Giuria del Concorso se l'è aggiudicato lo statunitense Brian Ross che ha presentato una Ferrari 250 GT TDF Coupé Pinin Farina del 1956.

Il premio ASI per la vettura del dopoguerra meglio conservata è stato assegnato alla Howmet TX del 1968. Il Vicepresidente ASI Paolo Pininfarina ha consegnato il riconoscimento all'appassionato proprietario austriaco Andreas Mohringer, che ha portato a Villa d'Este questo straordinario esempio di tecnologia... decisamente fuori dagli schemi. La Howmet TX, infatti, è un'auto da competizione spinta da un motore a turbina derivato dall'unità della Continental Aviation & Engineering montato in origine su un elicottero militare. Furono costruiti solo due esemplari di questo modello (voluto dal pilota Ray Hapenstall, progettato da Bob McKee e sostenuto economicamente dalla Howmet, industria metallurgica americana) che si distinsero sui circuiti di Le Mans, Daytona, Sebring e Brands Hatch.

Il premio FIVA per la vettura anteguerra meglio conservata è stato assegnato alla Rolls-Royce Silver Ghost 40/50 High Speed, Open Tourer, Barker del 1920.

Il Concorso d'Eleganza Villa d'Este fu celebrato per la prima volta nel 1929, l'età dell'oro delle automobili aristocratiche. In seguito al revival degli anni '90, il Concorso ha visto migliorare di anno in anno tutti i contenuti che caratterizzano questo tipo di evento: la bellezza del luogo, l'impeccabile ospitalità, l'organizzazione efficiente, il programma presso il Grand Hotel Villa d'Este e Villa Erba, l'entusiasmo del pubblico, l'attenzione della stampa e dei canali televisivi internazionali e, in particolare, l'eleganza, l'originalità e lo stato di conservazione delle preziose automobili che prendono parte all'evento.

Nel 2002 è stato introdotto un premio per la categoria concept car che da allora è parte integrante del Concorso d'Eleganza Villa d'Este e svolge la funzione di punto di collegamento tra il glorioso passato e l'entusiasmante futuro dell'automobile. A partire dal 2005, allo spettacolare successo



L'incredibile Howmet TX del 1968, che ha disputato alcune gare di durata a Sebring, Le Mans e Daytona.

del concorso ha in gran parte contribuito la partnership con BMW Group in qualità di organizzatore dell'evento. Il concorso si ispira alle prime edizioni dell'evento, durante il quale progettisti e società automobilistiche presentavano gli ultimi modelli al pubblico.



HERITAGE IS ABOUT PLACES

Negli spazi completamente rinnovati delle Officine Classiche di Torino, un team di esperti è a tua disposizione per restaurare e certificare le vetture storiche dei marchi Alfa Romeo, Fiat, Lancia e Abarth. E da oggi puoi richiedere i Certificati di Origine e di Autenticità o acquistare ricambi e merchandising dedicato al mondo dell'auto d'epoca anche negli Heritage Point dei Motor Village di Arese, Roma e Palermo.

Vieni a scoprire il nostro mondo.
www.fcaheritage.com

Heritage





LA 500 ELETTRICA È AUTO EUROPA 2022

La giuria di tecnica dei soci di UIGA (Unione Italiana Giornalisti dell'Automotive), ha attribuito alla Fiat Nuova 500 Elettrica il premio "Auto Europa 2022". Dopo il riconoscimento ottenuto dalla Fiat 500 a motore termico nel 2008, la nuova segmento "A" a batterie del Lingotto, ha conquistato l'ambito riconoscimento perché incarna l'immagine di una vettura icona dell'italian

style, con lo sviluppo tecnologico in campo "zero emission" di Stellantis. È la vettura elettrica più venduta in Italia nel 2021. La 35ª edizione della kermesse si è tenuta a Torino il 19 e 20 ottobre e ha avuto come base logistica la nostra Villa Rey, sede di ASI. Nel prossimo numero de La Manovella vi racconteremo meglio la "due giorni" e tutte le sue iniziative, con tante immagini.

**vaccinazione
anti-Covid 19**

**CAMPAGNA DI INFORMAZIONE
PROMOSSA DA
"TASK FORCE MEDICI ASI SOLIDALE"**

ASISOLIDALE

TASK FORCE
MEDICI ASI



*Una
famiglia
una
passione*

MUSSO GOMME

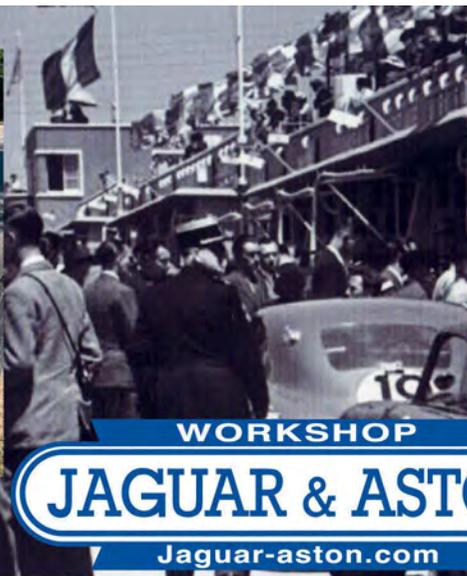
PNEUMATICI PER AUTO E MOTO DA COLLEZIONE | TORINO



MICHELIN

Distributore ufficiale Italia
pneumatici da collezione.

Corso Giulio Cesare 117 b - Torino - Tel. +39 011852019 - info@mussogomme - www.mussogomme.it



WORKSHOP
JAGUAR & ASTON
Jaguar-aston.com



LE MIGLIORI E-TYPE 3.8
IMPORTATE
DIRETTAMENTE



www.jaguar-aston.com

info@jaguar-aston.com - Verona - Italia - cell. 348 3527978

SEGUITEMI SU INSTAGRAM

ferrucciocamerlengo



UN PREMIO PER IL BEST SELLER DELLA LIBRERIA ASI

"IL GIOVANE GIORGETTO" VINCE "BEST IN CLASSIC"



Su palco per il premio "Ruoteclassiche Best in Classic". Da sinistra: Tiberio Timperi, Giorgetto Giugiaro, Giosuè Boetto Cohen e Carlo Cavicchi.

Ancora un riconoscimento per il volume della Libreria ASI "Il giovane Giorgetto" che narra la storia - anche intima e segreta - del Designer del Secolo. Il libro, scritto da Giosuè Boetto Cohen, si è infatti aggiudicato il premio "Ruoteclassiche Best in Classic" conferito da Editoriale Domus alla migliore pubblicazione dell'anno.

Questa la motivazione: *"Scrivere un libro su Giugiaro, di cui esistono già montagne di volumi molti dei quali esaustivi oltre misura, non è un'impresa facile se non proprio disperata. Il romanzo di Giosuè Boetto Cohen è allora una magnifica intuizione dove una scrittura delicata si mescola con un'informazione puntuale che scorre senza diventare mai pesante. Proprio per la sua piacevolezza diventa un testo che tutti quelli che amano le auto dovrebbero leggere e studiare. E sarebbe un bene se facessero lo stesso anche tanti addetti ai lavori".*

Contentissimo Giorgetto Giugiaro, che ha ribadito come questa storia raccontata così lo abbia spiazzato, facendo diventare il libro un romanzo quasi di sapore ottocentesco. Soddisfazione anche per Stefano Chiminelli, amministratore delegato di ASI Service: *"Con questo volume abbiamo voluto ampliare la platea dei lettori proponendo un romanzo che può essere apprezzato anche da chi non ha la passione per il motorismo storico".*



Premiato il CPAE federato ASI. Da sinistra Achille Gerla, Raffaele Rizzi, David Giudici e Gaetano Derosa.

La premiazione con Giugiaro, Boetto Cohen e Cavicchi.



Himara Bottini, Stefano Chiminelli (ASI Service) con il premio insieme a Silvia Nicolis, Gaetano De Rosa, Savina Confaloni e Gianmarco Rossi.



"L'automotoclub Storico Italiano - ha detto l'autore, Giosuè Boetto Cohen - presta molta attenzione nei confronti del design e degli artisti, valorizzandone la vita e le opere con libri e iniziative editoriali costanti".

In precedenza il libro "Il giovane Giorgetto" aveva riscosso grande successo nelle presentazioni che si sono tenute in Valle d'Aosta al Forte di Bard il 26 settembre e nel Teatro P.M. Cantoreggi di Carignano (Torino) il giorno successivo.

Nella serata organizzata a Milano dell'Editoriale Domus sono stati anche premiati il CPAE di Piacenza, come miglior Club dell'anno e il Museo Nicolis.



Mercedes-Benz Registro Italia

Se la tua auto è entrata nella storia, ora falla entrare nel nostro club.

Iscrivi la tua Mercedes-Benz con più di vent'anni al Mercedes-Benz Registro Italia. L'unico club italiano ufficiale Mercedes-Benz federato ASI-FIVA
Info: +39 329 8256071 - +39 320 4370525 - www.mercedesbenzregistroitalia.it - mbri@mercedesbenzregistroitalia.it

Sono aperte le iscrizioni ed i rinnovi per il 2022

25° ANNIVERSARIO



Gratifica Realizzata da pp.net.it di Francesco Percino • Catania • www.fpscatania.it



**DAL 1961 ABBIAMO
A CUORE I VOSTRI RADIATORI**



RADIATORI
rigenerati come nuovi o su misura?
COME PRIMA, PIÙ DI PRIMA



OFFICIAL PARTNER

KESSEL

CDR ITALIA - Via Pistoiese 763/L - 59100 Prato - Tel: +39 0574 620817 - info@cdritalia.it - www.cdritalia.it

GUIDA LA TUA PASSIONE:

AL RESTO
CI PENSA
RUOTE DA
SOGNO.





98 %
soddisfazione
del cliente

175
le auto vendute
nel primo semestre

80%
Conto vendita
di successo

318
Permute ultimi
6 mesi

289
le moto vendute
nel primo semestre

2 MLN
visualizzazioni primi 6 mesi
del 2021 su ruotedasogno.com

25.000
Nuovi visitatori
sul sito al mese



JAGUAR E-TYPE



La prima Jaguar E-Type ad arrivare a Ginevra fu una FHC ("Fixed Head Coupé", cioè "Coupé a tetto fisso"), come quelle del nostro servizio, entrambe nell'elegantissima livrea "Opalescent Dark Blue". Quella di sinistra è del marzo 1963, proviene dal Museo dell'Auto di Helsinki ed è appena stata immatricolata in Italia; quella di destra è del settembre 1962. Ed è sempre stata in Italia.

È appena tramontato il sole e una fitta e densa nebbia sta calando sulla campagna di Coventry. È il 14 marzo 1961. Dallo stabilimento Jaguar di Brown Lane esce lentamente un elegante prototipo di vettura coupé, color grigio canna di fucile metallizzato ("Opalescent Gunmetal"), di quella che sarebbe diventata una delle vetture più affascinanti che il mondo avesse mai conosciuto. Alla guida un dirigente della Casa. L'obiettivo è raggiungere Ginevra, in Svizzera, entro le 12.00 del giorno successivo. Bisogna arrivare a Dover entro mezzanotte per potersi imbarcare per Calais in tempo. La nebbia, la strada, che non è affatto comoda e sicura, e il dover tenere l'andatura più sostenuta possibile, rappresentano un rischio enorme. La mattina dopo, il tempo passa lentamente per Sir Williams Lyons, patron della Jaguar, intanto giunto a Ginevra in treno, il quale sa che l'auto ha oramai attraversato la Francia ma è comunque impaziente: sarebbe bastato il più piccolo inconveniente, come quelli che hanno causato

la partenza in ritardo da Coventry, per determinare un vero e proprio disastro. Un folto gruppo di giornalisti della stampa specializzata, che si trovano a Ginevra per il celebre Salone, sono invitati per le ore 12.00 presso il Parc des Eaux Vives (il parco comunale della città), per una presentazione esclusiva in anteprima.

Sono le 11.40 del 15 marzo quando la vettura arriva a Ginevra, presso la Concessionaria Jaguar di Marcel Fleury. Non c'era più tempo. Gli addetti le saltano addosso ancor prima che questa si fermi. Pulire in fretta. Lucidare. Verificare i livelli dei liquidi e rabboccare. L'auto, con la targa 9600 HP, si presenta al Parco Comunale di Ginevra alle 12.20, quando la souspance dei giornalisti è al massimo e la tensione di Williams Lyons ormai alle stelle. Bob Berry direttore delle Pubbliche Relazione della Casa di Coventry, riferisce di aver rischiato la vita durante quel viaggio avendo spesso portato la vettura a sfiorare le 150 miglia orarie (240 Km/h), velocità, che sulle strade di allora (ma anche su quelle di

COME NASCE UN MITO

È STATA DEFINITA DA MOLTI
LA PIÙ BELLA AUTOMOBILE DI SEMPRE.
IL SUO È SICURAMENTE UN MITO IMMORTALE
CHE TRAE ORIGINE DA UNA LUNGA E VITTORIOSA
ESPERIENZA NELLE COMPETIZIONI.
RIPERCORRIAMOLA.

*di Massimo Carrozzo (Commissione Cultura ASI)
foto di Luca Marconetti, Matteo Comoglio, Archivio Jaguar*



oggi) sembrano impossibili. Taluni giornalisti intenti a fare foto, sono costretti, talvolta, a lasciare la macchina fotografica per applaudire: è una delle vetture più belle che abbiano mai visto. Alla guida Bob Berry, capo PR della Jaguar. Alle ore 12.40 ecco l'altra sorpresa: il secondo modello, spider, con targa 77 RW, di colore rosso ("Carmen Red").

COSA È SUCCESSO PRIMA. DALLA XK 120 ALLA D-TYPE: "LA CORSA MIGLIORA LA RAZZA"

Questo evento, senza dubbio rilevante nella storia dell'automobile, è il frutto di anni e anni di evoluzione stilistica e tecnica per lo più in ambito sportivo, in quanto, come per i cavalli, è, più che mai, anche per le auto, valido il detto: "La corsa migliora la razza". La genesi dello sviluppo appare oggi, alla luce degli esiti del successo che conosciamo, incredibilmente affascinante.

La storia inizia dodici anni prima. Il 30 agosto 1949, in una gara spon-

sorizzata dal Daily Express, una Jaguar XK 120 vince a Silverstone. Lyons comincia a crederci. Presenta tre esemplari della vettura alla 24 Ore di Le Mans del 1950: mai sotto il settimo posto; una mantiene perfino il secondo posto per due ore prima di ritirarsi per noie meccaniche, mentre le altre due macchine si piazzano al 12° e 15° posto. Alla Targa Florio del 1950 la Jaguar pilotata da Biondetti è seconda dietro alla Ferrari di Alberto Ascari, ma deve ritirarsi per la rottura a una biella. Ma questa vettura, ottiene comunque piazzamenti importanti, quell'anno: Mille Miglia, Silverstone Production Car Race, Tourist Trophy, fino all'Alpine Rally, dove vince con alla guida Ian Appleyard, accompagnato, come navigatrice da Pat, figlia di William Lyons. È questa vittoria e la veemenza delle entusiasti richieste di Ian e di Pat, che convincono il Patron della Jaguar che la XK 120 deve lasciare il posto ad una nuova vettura creata appositamente per le corse: la XK 120 C (dove "C" sta per "Competition").





Il lungo e sinuoso muso domina e influenza l'intero disegno, donando all'auto un profilo inconfondibile e una eleganza fuori dal tempo. Una XK-E (questo il nome commerciale) FHC, all'epoca, costa 4 milioni e 900 mila lire, 150 mila più della scoperta. Nello stesso periodo, una Ferrari 250 GT costa 5,5 milioni, una Aston Martin DB-4 6 milioni e mezzo e una Mercedes-Benz 300 SL poco più di 7 milioni. Solo la Maserati 3500 GT (con motore a carburatore), costa 100 mila lire meno della Jaguar.

Perché tutto ciò abbia un senso, occorre raccogliere attorno al nuovo progetto un team di tecnici di alto livello che sviluppino ogni componente della nuova vettura, coordinati da Bill Heynes (direttore tecnico). Attorno a quello che è, a dispetto del nome, un vero e proprio nuovo modello, con una diversa carrozzeria di innovativo design - che verrà successivamente chiamato "C-Type" - lavorano, nel 1951, tecnici del calibro di Malcom Sayer, per quanto riguarda il design della carrozzeria e Bob Knight, per quanto riguarda il telaio tubolare e la meccanica. La nuova versione del modello ha come motore il classico XK della 120 (3442 cm³, 6 cilindri in linea, alberi a camme in testa, testata in alluminio), portato da 160/180 CV a 205 CV (con un incremento di potenza del 20 %), grazie a una migliore lubrificazione, a un migliore raffreddamento della testa dei cilindri e ai tre carburatori doppio corpo Weber. L'idea base di Lyons è semplice: mantenere sostanzialmente il motore della XK 120 migliorandolo e, parallelamente, creare una carrozzeria in alluminio filante e aerodinamica, che veda un telaio tubolare che possa far raggiungere alla vettura una velocità di punta maggiore grazie alle linee più filanti e

al peso ridotto di quasi il 22% (quasi ¼ in meno, 966 Kg in confronto ai 1234 Kg della XK 120 stradale). Deve essere una vettura da gara, costruita in numero ridotto solo per le competizioni: la fortunata serie delle vetture XK, offerte a una clientela che diventa sempre più esigente, spinta dalle entusiasmanti prestazioni sportive del marchio, continuerà ancora fino al 1954 con la 120, fino al 1957 con la 140 e fino al 1961 con la 150. Fino a quando, cioè, non viene presentata la E-Type a Ginevra, passando attraverso i modelli da gara. Dall'altro verso della medaglia, però, un telaio tubolare prevede laboriosi, costosi e lunghi processi di costruzione; è impensabile concepire in tal modo una vettura di serie, anche con numeri relativamente bassi, come quelli del tempo: i costi di produzione sarebbero stati esorbitanti e per William Lyons, nato come costruttore di sidecars e che quindi ha conosciuto la "gavetta". L'obiettivo è quello di elevare al massimo il rapporto qualità/prezzo, per battere la concorrenza, ottenendo il massimo risultato dagli investimenti. La parola "fallimento" non fa parte del suo vocabolario. Ma su questo concetto ci torneremo dopo. ➤

Le particolarissime aperture di cofano motore, che si piega integralmente in avanti lasciando il telaio praticamente nudo e dello sportello posteriore, incernierato a sinistra (considerato che in Regno Unito si tiene la destra).

Sotto, a sinistra, gli interni dell'esemplare del 1962 sono in pelle rossa ("Red"). A destra, gli esemplari con motore 3,8 litri, hanno la finitura di plancia e tunnel in alluminio anodizzato. Molto sportivi ma non scomodi i sedili "a unghia".

In basso, da sinistra, il posto guida, col bellissimo volante in legno, visto dallo sportello posteriore.

L'esemplare del 1963 si abbina ai sobrii interni "Light Blue", comunque affascinanti. Dall'immagine si nota anche la particolare collocazione delle cerniere porta, "infilate" sotto il parabrezza.

La ricca strumentazione supplementare (da sinistra temperatura liquido raffreddamento, manometro, indicatore carburante e amperometro) è tipica di tutte le vetture inglesi.



JAGUAR E-TYPE

La C-Type sfodera poi un altro importante "asso nella manica": quando una XK 120 deve ritirarsi per danni al cambio, causati da un eccessivo uso del freno motore a causa della scarsa efficienza dei freni a tamburo, la Jaguar impara la lezione, presentando una vettura con i freni a disco sulle quattro ruote. Per vincere le gare non basta raggiungere le velocità massime possibili sfruttando l'accelerazione, ma occorre anche (tutt'oggi è così), decelerare il più possibile prima delle curve, per guadagnare tempo, elevando, così, la velocità media. Con queste premesse, i risultati non possono che essere eccezionali: all'edizione del 1951 della 24 ore di Le Mans, la Jaguar C-Type arriva prima, guidata da Peter Walker e Peter Whithead; l'altra vettura,

guidata da Stirling Moss, è invece costretta al ritiro, nonostante le medie altissime. I piloti si mostrarono entusiasti del nuovo modello, ma lamentano una scarsa stabilità della vettura sul rettilineo alla massima velocità. Per risolvere il problema vengono effettuate delle modifiche alla carrozzeria e alla distribuzione dei pesi, ma questo influisce sull'assetto e di conseguenza negativamente sulla quantità di aria entrante nel radiatore. Fatto sta che l'edizione del 1952 è, per la Jaguar, un disastro: tutte le vetture in gara devono ritirarsi per problemi al sistema di raffreddamento.

L'edizione del 1953 della "24 Ore" è invece, di nuovo, un vero trionfo per le Jaguar C-Type: al primo posto avremo la coppia Tony Rolt



La coda "a goccia" della FHC non è una semplice "copertura" dell'abitacolo ma ha un profilo che si integra perfettamente col disegno filante, elegante e allo stesso tempo aggressivo. La vettura del servizio ha cerchi con canale allargato di un pollice, modifica molto diffusa all'epoca per migliorare la stabilità.

Qui a lato, da sinistra, una bella stampa dell'epoca che ritrae Ian Appleyard e Pat Lyons (figlia di Sir William) all'Alpine Rally del 1950 su Jaguar XK 120: otterranno la vittoria.

La C-Type in gara alla 24 Ore di Le Mans del 1951.

Il "dream team" Jaguar dell'epoca con un prototipo. Bill Heynes, appoggiato, sta parlando con Norman Dewis, al volante. Dietro di loro, da sinistra, Malcom Sayer, Bon Knight, Joe Sutton, Arthur Ramsay, Keith Cambage, Philip Weaver, Gordon Gardner, Bob Penney e Len Hayden.



e Duncan Hamilton, secondi Stirling Moss e Peter Walker e quarti Peter Whitehead e Ian Stuart. Ma il dato più interessante è che i vincitori coprono la giornata di competizione con una media di 170,366 Km/h contro i 150,466 Km/h dell'edizione precedente. Eppure, taluni, all'epoca, sono ancora convinti che i freni non servano ad andare più veloci! Ma la concorrenza è sempre più agguerrita, sia italiana che americana. Sir William Lyons dà incarico a "Bill" William Heynes di progettare l'erede della C-Type, sempre con il prezioso apporto di Malcom Sayer e, nel 1954, arriva la D-Type. Malcom Sayer, per la progettazione di questo modello si ispira a una macchina italiana: l'Alfa Romeo Disco Volante. A Sayer rimangono impresse le affascinanti

linee di questo modello e le porta all'interno della progettazione della D-Type e, di conseguenza, della successiva E-Type. Questa vettura mantiene, della C-Type, il cambio (4 marce lunghe per favorire il rapido raggiungimento della velocità massima in rettilineo dopo le curve), i freni a disco sulle quattro ruote, le sospensioni (quelle anteriori sono a doppi quadrilateri deformabili e barre di torsione, quelle posteriori a ponte rigido Salisbury); avrà invece cerchi ruote in lega leggera, freni a disco e servofreno Dunlop. Bob Knight cura il motore. Il classico 3442 cm³ delle versioni precedenti con tre carburatori Weber 45 DCO 3 e rapporto di compressione 9:1. La potenza è portata a 285 CV a 5750 giri/min. ➤



La novità di maggiore interesse di questo modello è la carrozzeria: per ovviare al costoso telaio tubolare citato prima, questa è una semi-scozza in alluminio per abitacolo e coda, cioè, di fatto, si configura come una scocca portante. Il motore, invece, è montato su un telaioetto, anch'esso in alluminio, saldato alla semi-scozza. Questa tipologia di telaio è realizzata da Philip Weaver e la ritroveremo anch'essa più tardi sulla E-Type. Questa volta la carrozzeria, testata da Malcom Sayer nella galleria del vento al M.I.R.A. (Motor Industry Research Association) regala ottimi risultati, a dispetto della figura un po' paffuta del modello. Il peso è di soli 800 Kg e la velocità di punta sale, strepitosamente, a 270 Km/h!

Nella 24 Ore di Le Mans del 1954, Duncan Hamilton e Toni Rolt si piazzano al secondo posto. Sembra strano, eppure ci sono tutti i presupposti per una vittoria strepitosa. Il problema è che la Ferrari si presenta con la 375 Plus, motore "Lampredi" di 4954,34 cm³ di cilindrata a 12 cilindri interamente in alluminio, erogante 345 CV,

con una velocità massima di 280 Km/h e una accelerazione di gran lunga superiore a quella della D-Type. Ma il problema per i piloti della D-Type è sempre piuttosto la stabilità ad alta velocità in rettilineo e l'eccessiva instabilità e flessibilità del telaioetto su cui è montato il motore. Non basta inserire una pinna dorsale dietro al pilota, idea proveniente dal mondo aeronautico (come era stato per il North American P 51 Mustang), in cui hanno lavorato nove su dieci dei tecnici della Jaguar. Il problema è che la carrozzeria ad alta velocità tende ad alleggerirsi anteriormente. Nasce così la "Long Nose": scocca e telaioetto realizzate in acciaio, quest'ultimo collegato alla scocca con fazzoletti in acciaio imbullonati alla stessa. L'elemento stabilizzante dell'assetto della vettura in rettilineo alle alte velocità, come al solito, nasce dal genio di Malcom Sayer. Aumentando la lunghezza del cofano anteriore, dando uno sbalzo maggiore, si ottiene una maggiore pressione dell'aria sulla parte anteriore della vettura (dove i piloti lamentano un volante



Malcom Sayer, a sinistra, con Norman Dewis durante i test della D-Type al M.I.R.A. (Motor Industry Research Association), in preparazione per la stagione di gare del 1954.

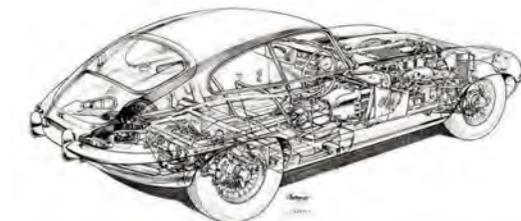
Sotto, 15 marzo 1961, ora di pranzo: Sir Lyons mostra in anteprima ai giornalisti convenuti al Parc Des Eaux Vives di Ginevra la nuova E-Type FHC, appena arrivata da Londra, condotta, durante la notte, da Bob Berry, responsabile dell'Ufficio Stampa e PR Jaguar.



La D-Type alla 24 Ore di Le Mans del 1954.



Nel 1956, si pensa di rivestire i 25 telai D-Type Long Nose non venduti per farne una vettura stradale: la pinna dorsale e il divisorio fra i sedili sono rimossi mentre ora l'auto è dotata di strumentazione, sportelli con serratura, paraurti e capote. Quella di Steve McQueen, nella foto, è uno dei 16 esemplari scampati all'incendio di Brown Lane del 12 febbraio 1957. Sotto, pochi minuti dopo un'altra sorpresa: alla Coupé FHC si affianca la OTS ("Open Two Seaters", "Aperta Due Posti"), la versione Spider, con capote abbassata.



THE JAGUAR "E" TYPE G.T. FIXED HEAD COUPÉ

eccessivamente alleggerito), contenendo, grazie alla forma affusolata, il lieve aumento del coefficiente di penetrazione aerodinamica. Piccole modifiche interessano anche il motore. Harry Weslake, progetta una testata nuova con valvole più grandi (per favorire la quantità di aria/benzina in immissione e dei gas combusti in emissione), e inserisce per la prima volta un impianto di iniezione indiretta Lucas.

I risultati sono buoni, la D-Type di Mike Hawthorn alla 24 Ore di Le Mans del 1955 si impone sulle Mercedes 300 SLR, grazie anche al loro ritiro a causa del più catastrofico incidente che la storia dell'automobilismo sportivo ricordi (la Mercedes del francese Pierre Levegh, toccata dalla Austin Healey di Lance Macklin, che ha scartato improvvisamente a sinistra per evitare di tamponare la Jaguar di Hawthorn che entra nella pit lane, decolla atterrando sulle tribune e uccide 80 persone). La Jaguar D-type si ripresenta l'anno successivo, la Scuderia Jaguar non raggiunge risultati incoraggianti, ma la D-Type, della scuderia privata scozzese Ecurie Ecosse, si vince la gara. Il 1957 è l'anno di maggior successo della D-Type alla 24 Ore di Le Mans, grazie al nuovo motore da 3,8 litri per la prima e la quarta classificata, ancora con il 3,4 litri per la seconda e terza vettura classificata: una vittoria strepitosa. Nessuna casa automobilistica, fino ad allora, è mai riuscita in un'impresa simile. Prima assoluta la macchina guidata dalla coppia Ron Flockhart ed Ivor Bueb, seconda quella della coppia Ninian Sanderson e John Lawrence, entrambe di nuovo della scuderia scozzese Ecosse, supportata dalla Casa madre.

DALLE CORSE ALLA STRADA: IL RITIRO DELLA JAGUAR DALLE COMPETIZIONI E L'ARRIVO DELL'E-TYPE

Per l'edizione della 24 ore di Le Mans del 1958 e fino al 1961, le regole cambiano: la cilindrata massima per regolamento diviene 3 litri. La Jaguar tenta di costruire un motore adatto alle nuove regole ma con scarsi risultati di prestazioni e affidabilità e si ritira dalle corse. Il primato sarebbe passato alla nostra Ferrari per numerose edizioni e poi all'americana Ford.

Dopo il ritiro della Jaguar dalle competizioni, rimangono invenduti 25 telai della D-Type Long Nose; a William Lyons viene l'idea: per recuperare il denaro investito, si può allestirli per venderli a una clientela selezionata in Europa e negli Stati Uniti. Gli interni, la strumentazione, i nuovi sedili, i nuovi sportelli con serratura, una capote, i paraurti anteriori e posteriori cromati che ritroveremo nella E-Type, sono di nuova installazione, mentre è rimossa

la pinna dorsale e il divisorio tra i due occupanti: nasce la rarissima XK SS. Ma la sfortuna pare accanirsi e il 12 febbraio 1957 un incendio, divampato nello stabilimento Jaguar di Brown Lane, distrugge 9 dei 25 esemplari allestiti o in fase di allestimento. Uno dei pochissimi fortunati possessori della Jaguar XK SS sarà l'attore Steve McQueen. La D-Type è superata. Bisogna pensare a un nuovo modello: la E-Type.

Dal 1957 al 1961, William Lyons e la squadra di ingegneri che ha sviluppato la D-Type che tante vittorie ha regalato al marchio, pensano al nuovo modello che debba essere competitivo nelle gare al punto da poter essere facilmente venduto alle scuderie private e, nello stesso tempo, possa essere allestito, come una elegante vettura da gran turismo, rifinita come le prestigiose berline sue cugine, in poche parole degna del marchio Jaguar.

Malcom Sayer sarà il principale artefice del progetto XK-E (il nome iniziale che sarà poi anche quello commerciale), anche se il valente team di tecnici è coordinato dal solito Bill Heynes. Ma chi è Malcom Sayer? Un uomo alto e distinto con un fascino e un carisma eccezionali, al punto da convincere chiunque della validità delle proprie convinzioni. Da ragazzo è primo del suo corso al Loughborough College dove studia Aerodinamica. Durante la Seconda Guerra Mondiale lavora per la Bristol Aeroplane Company e dopo la guerra è docente all'Università dell'Iraq. È lì che studia l'aerodinamica, fino ad allora legata solo al mondo aeronautico, anche per l'ambito automobilistico, applicandovi conoscenze e calcoli matematici: le curve di secondo grado, ad esempio, come quelle che vengono utilizzate nel Secondo conflitto mondiale per la progettazione del P 51 Mustang. Bob Knight, l'ingegnere che si occupa della parte telaistica e che più di ogni altro interagisce con lui, è affascinato dai suoi metodi. Così pure Cyril Crouch, che in quel periodo lavora al centro design, e Bill Jones, che lavora al modellino in scala, ricordano le sue incursioni in ufficio con rotoli di carta di calcoli applicati alle linee della carrozzeria: quello che oggi viene regolarmente fatto al computer. ➤



Una suadente immagine pubblicitaria del lancio. Con la E-Type, la Jaguar si lanciò in una campagna pubblicitaria mai pensata prima, svecchiando notevolmente l'immagine del marchio.



Anche a capote alzata "Sand" ("Sabbia") in abbinamento alla carrozzeria "Carmen Red", l'eleganza della OTS rimane immutata.

I PROTOTIPI. UN DISEGNO SORPRENDENTE MA IL MOTORE È PROBLEMATICO

La E Type è stata la prima vettura al mondo realizzata con l'ausilio di una macchina da calcolo meccanica? Non è facile rispondere a questa domanda. Sicuramente è stata una delle prime. I vincoli, poi, derivanti dalle specifiche imposte dalla circolazione stradale, non erano pochi. Ad esempio l'altezza e le dimensioni dei fari anteriori e posteriori. Soprattutto quelli anteriori costeranno tanto tempo e tanto duro lavoro, per evitare che la forma ne possa risentire nel passaggio dal prototipo al modello reale: se pensiamo che la soluzione adottata porterà, solo quella, ad una riduzione del CX del 10 %, abbiamo l'idea dell'efficacia degli studi di Sayer. Malcom Sayer, ha un metodo estremamente innovativo: non lavora prima su un disegno, e quindi su due dimensioni, ma direttamente su un modellino in scala, preparato dai modellisti come Bill Jones, che lui pian piano modifica, per poi passare a disegnarlo e tradurre le curve in funzioni matematiche di secondo grado. Il primo prototipo (targa WK 752) colore "Pastel Green" (verde pastello), senza ancora i fari anteriori e posteriori, presenta una scocca completamente in alluminio e per tale motivo viene denominato E1A ("A" sta per "Alloy", "Alluminio", in inglese). L'alluminio dà grandi vantaggi sul piano della leggerezza e della lavorabilità, ma non può essere saldato, pertanto i pannelli che costituiscono la scoc-

ca e che devono resistere a tutte le sollecitazioni della vettura, sono semplicemente rivettati e, dove possibile, brasati. I progettisti sono soddisfatti di questa soluzione che, in effetti, non manifesta alcun problema. Il motore è un 2,4 litri, forse una motorizzazione di prova ma non si può pensare che un modello sportivo sia meno potente di quelli più turistici, soprattutto mentre, dalle linee di montaggio, escono le nuove berline MK VII e la XK 150, sostituita della 140, entrambe motorizzate dal rinnovato 3,4 litri. Nel frattempo quindi, nel capannone destinato alla progettazione dei modelli sportivi a Brown Lane, si studia il modo di inserire all'interno del cofano della E-Type il classico 3,4 litri, quello che è già stato della D-Type "long nose". Ma questo inserimento risulta subito problematico: è troppo alto. Bob Knight realizza allora un prototipo di un motore identico, solo meno alto per poter essere inserito nel cofano affusolato della nuova vettura, basandosi sul precedente 2,4 litri. Ma, ancora una volta, le prove di potenza e di coppia ai regimi standard daranno risultati inferiori a quelli dei motori di serie. Il 23 luglio 1957 viene quindi prodotto il secondo prototipo, colore "Pearl Grey" (grigio perla). Le prove mostrano subito, dato un accrescimento della cilindrata da 2,4 a 3,5 litri, vibrazioni eccessive al telaio, scarso raffreddamento, rollio elevato della scocca, troppo sforzo sul pedale del freno per la frenata; in più, la carenatura sul cofano, nata per inserire il motore più alto, impedisce la visio-

La OTS è la E-Type più apprezzata, per godere del vento tra i capelli e del rombo del 3,8 l. Il tonneau cover non sciupa la purezza della linea.



ne dal posto di guida. Bill Wilkinson sta nel frattempo apportando modifiche al motore 3,4 l (quello della XK 150), rendendolo meno alto. Tolta dal regolamento della 24 Ore di Le Mans la limitazione a 3 litri di cilindrata, si arriva quindi a pensare di adottare un motore di 3781 cm³, sempre 6 cilindri in linea, doppio albero a camme in testa, 3 carburatori Stromberg SU HD8, da 265 CV, sia per la XK 150, oramai in fine produzione, che per la nascente E-Type.

IL MITO PRENDE FORMA

Quelli che vanno dal 1958 al 1960 sono anni di intenso lavoro per la Jaguar, con l'attività dei tecnici volta soprattutto allo sviluppo delle berline, anche se il pensiero è spesso rivolto al modello sportivo di punta che sta nascendo, in un capannone isolato all'interno dello stabilimento a Brown Lane.

Sul nuovo prototipo il sistema frenante viene potenziato. Quello precedente, infatti, era dimensionato per le prestazioni di una vettura da 2,4 litri. Ma c'è un problema al quale non si trova soluzione, almeno con la tecnologia utilizzata dalla Casa: l'eccessivo rollio in curva. È così che Bill Heynes, lo stesso ingegnere che ha progettato il motore XK che dal 1948 motorizza tutte le Jaguar, inventa un sistema che conglobava nello stesso blocco sospensioni, freni, semiassi e differenziale. Ciò, non solo rappresenta una soluzione ideale al problema, ma ha il vantaggio di essere un sistema in cui i semiassi espletano la funzione di bracci oscillanti, inglobando ammortizzatori e molli elicoidali. Inoltre, l'aver posto i dischi dei freni (la prima auto di serie ad averne 4 standard) vicini al differenziale, ha il vantaggio di far diminuire le masse non sospese, garantendo una migliore aderenza su strada e su pista. Tale soluzione verrà adottata da Jaguar per i successivi 27 anni.

Accanto ai primi due prototipi in alluminio, se ne affianca quindi un terzo, utilizzato solo per prove, e non verniciato, con carrozzeria in acciaio, per sopportare l'incremento di cilindrata del motore; poi un

quarto, il primo modello in produzione di color Cotswold Blue e infine un quinto, spider, di color rosso. L'auto viene deliberata da Lyons e comincia la produzione della E-Type. Il resto è storia...

LE COMPETIZIONI AL SERVIZIO DELLA BELLEZZA IN MOVIMENTO

La Jaguar E-Type riassume in sé tutta la tecnica maturata nelle esperienze nelle competizioni: semi-scocca portante per la carrozzeria e telaio per il motore, ereditato dalla D-Type; cofano molto lungo e affusolato e paraurti "fascianti", come la D-Type "Long Nose"; sospensioni anteriori indipendenti e freni a disco sulle quattro ruote ereditate dalla C-Type; il classico motore XK di Heynes rielaborato per le nuove specifiche di un modello gran turismo. Uniche differenze innovative rispetto i modelli precedenti sono la sospensione posteriore e le barre di torsione.

Non è possibile scindere la storia della E-Type dall'esperienza accumulata dalla Jaguar in quella che è stata la gara più entusiasmante e rappresentativa dell'epoca, la 24 ore di Le Mans, della quale la Jaguar E-Type una superba discendente. Ma ciò che rende questa macchina un unicum per bellezza e aggressività, nella storia dell'automobile, è la forma della carrozzeria, anch'essa capolavoro di Malcom Sayer, nata non solo dal felice tentativo di creare un profilo elegante e sinuoso ma anche da rigorosi calcoli matematici, come abbiamo visto.

Enzo Ferrari, vedendola al Salone di Ginevra del 1961, pare che abbia detto: "È la macchina più bella mai costruita" e, a giudicare dalla somiglianza con la successiva Ferrari 275 GTB, deve esserne rimasto, realmente, indubbiamente affascinato...

Si ringraziano per la preziosa collaborazione la Scuderia Jaguar Storiche nella persona della sua presidentessa, la dottoressa Colomba Annunziata e dei proprietari delle FHC del servizio Paolo Buffardi e Antonio Giraudi.

Ogni ricambio in pronta consegna di carrozzeria, meccanica, elettrica e interni per i modelli Jaguar E Type è disponibile presso la GMA di Pavia



BIBLIOGRAFIA

Philip Porter, *Jaguar E Type, The Definitive History*

Martin Buckley, *Jaguar: Fifty Years of Speed and Style*, Haynes Publishing, 2003.

Anders Ditley Clausager, *Le Mans*, Arthur Barker Ltd.

Luca Capannolo e Nicolò Cilento, *Jaguar: tutta la storia modello per modello*, Editoriale Domus, 2007.

Williams Lyons nel cortile del quartier generale di Brown Lane.



Il designer "affacciato" nell'abitacolo della Hino Motors Contessa Sprint 900, al Salone dell'Automobile di Torino 1962.

GIOVANNI MICHELOTTI

UNA STORIA NARRATA DALLE SUE OPERE

L'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO HA CELEBRATO IL DESIGNER A MILANO AUTOCLASSICA. IL MAUTO DI TORINO GLI DEDICA UNA RASSEGNA CHE RACCONTA LA SUA VITA.

di Giosuè Boetto Cohen - bozzetti, schizzi e disegni tecnici Archivio Storico Michelotti

LA mostra che il Museo Nazionale dell'Automobile dedica al centenario di Giovanni Michelotti offre, per la prima volta al pubblico, la possibilità di studiare da vicino novanta disegni originali, ben quattordici vetture (alcune mai esposte), splendidi repertori in bianco e nero persi e ritrovati negli archivi RAI. Ma tutto comincia con una bicicletta appoggiata a un muro e una tuta da lavoro appesa al chiodo.

Nella sala introduttiva, dove pure troneggiano due capolavori anni '40 degli Stabilimenti Farina, i segni che il quattordicenne Michelotti lascia sono quelli delle sue origini. Una gavetta partita da sottozero, la scuola per vetrinisti che invece lo sbarca garzone d'officina, ma in una delle carrozzerie più prestigiose del tempo. Così si cominciava a guardare e sognare le automobili,

senza sapere dove si sarebbe finiti, nel remotissimo 1937. Non è, nemmeno lontanamente, ciò che quindici anni dopo farà un altro quattordicenne, tale Giorgetto Giugiaro, venuto da un paese di mezza montagna, ma preso sotto l'ala negli studi artistici da un maestro geniale come Golia e dagli ingegneri Fiat della Scuola San Secondo.

Qui, invece, oltre che alla vigilia della guerra, siamo ai minimi termini. Michelotti Giovanni tempera le matite, riordina le scrivanie, stende la carta sui tecnigrafi. E tutto quello che gli altri gli dicono di fare. Lo fa bene, perché anche in così poco riesce a farsi amare, se è vero che partito Pietro Frua - dopo l'ennesima sfuriata con i fratelli Farina, e rimasta la carrozzeria senza stilista - proprio al ragazzino viene chiesto di tirar fuori un'idea.

Sono storie che oggi sembrano fiabe, così come quella di Ercole Spada, che venne preso alla Zagato perché aveva pratica di disegni al vero ma soprattutto, la patente di guida. Quanto ad artigiani e fornitori, per quanto abilissimi, è illuminante ascoltare i ricordi di Paolo Martin, il più brillante degli allievi di Michelotti: gli scoccai Del Bel Belluz, padre e figlio, altoatesini trapiantati in pianura, lavoravano in una stamberga tra i campi di Grugliasco e i trucioli cavati da lima e scalpello servivano a scaldare - ma non molto - la loro povera officina. Il sellaio Gavina, altro fuoriclasse nel suo ramo, abitava insieme alle mucche: casa, stalla e laboratorio, sempre a qualche prato di distanza.

Del resto anche all'ultimo piano della scala del successo, monsù Giovanni Bertone teneva i soldi nel doppiofondo di una credenza. E se Pinin Farina giocava a golf al club della Mandria, contava sempre i punti in piemontese.

Questo è il mondo da cui sono scaturiti tanti capolavori europei dell'automobile, oggi pagati a peso d'oro e avvolti in una aura mistica, ma i cui retroscena ricordano quelli dei quadri di Ligabue e di altri artisti spuntati dal nulla. Ciò che questi uomini semplici avevano in comune era una doppia dose di talento e le conoscenze acquisite sul campo; ma anche la capacità di intendersi tra loro e saper arrivare - pur lavorando con i mezzi più modesti - a un risultato che incontrava perfettamente quello che un certo tipo di clientela voleva da loro.

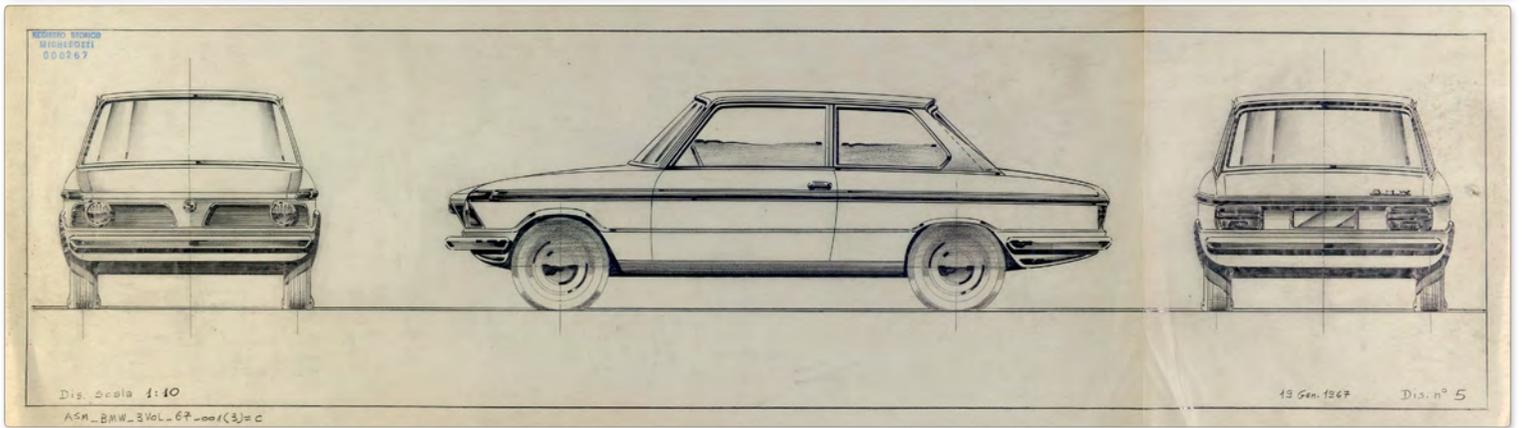
Questo contesto va tenuto a mente quando si cominciano osservare i disegni di Michelotti, soprattutto i bozzetti a tempera su fondo nero, che lui sceglieva per far risaltare i colori piatti all'acqua.

Tecnica e contrasti a parte, è la prospettiva delle auto che colpisce, il carattere e la dinamica che il designer riesce a imprimere all'idea di base. Era una moda del tempo, ma con lui si arriva al culmine. ➤

Giovanni Michelotti, alcuni collaboratori (si riconosce un giovane Paolo Martin, secondo da sinistra, l'allievo più brillante del designer torinese) e il piccolo Edgardo, posano accanto al modellino della Hino Motors Contessa 1300 Coupé.



"Stabilimenti Farina, studio dell'ottobre 1944" - fotografia di figurino d'epoca in prospettiva tridimensionale in b/n.



Sopra, "BMW, proposta alternativa per modello 2002" - disegno tecnico a matita a tre viste su carta master, gennaio 1967.
 A destra, Michelotti al lavoro nello studio di corso Francia 35, a Torino.
 Sotto, "BMW 1600 2 porte, una delle varianti estetiche con frontale modificato" - figurino a tempera a colori su cartoncino nero Canson, 1964.



x 3



“BMW Touring” - disegno tecnico a matita a tre viste su carta master, 1967.

Le vetture appaiono spinte, esasperate nelle linee, quasi sfuggenti. Potremmo dire che il maestro fa, per le sue sculture in movimento, quello che i bravi architetti facevano con le prospettive a volo d'uccello. L'obbiettivo è affascinare, convincere, vendere: che si tratti di un castello o di una fuoriserie, del carrozziere committente o del cliente finale, poco importa.

Giovanni Moretti, per cui Michelotti disegnò una trentina di modelli, un giorno gli chiese, canzonandolo, se nella tiratissima prospettiva frontale di un coupé si potesse intravedere anche la coda. Fatto sta che i suoi figurini non solo ti facevano sentire già al volante, ma davano ai vari Allemano, Canta, Boano, Monviso - per non parlare di Vignale - l'illusione di essere tutti diversi, esclusivi, anche se dietro ai loro prototipi c'era la matita dello stesso freelance.

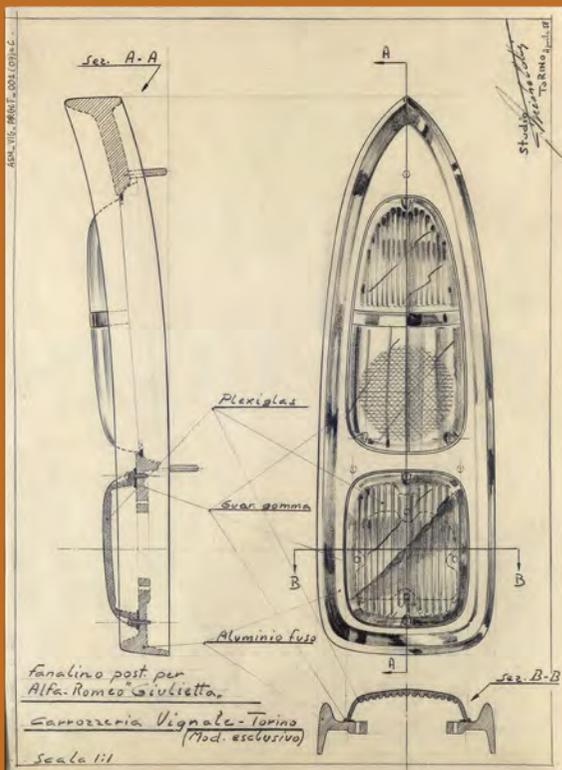
Accanto alla suggestione, però, emerge l'altra anima di Michelotti, quella tecnica e concettuale, che gli permette di padroneggiare benissimo le tre viste, le proiezioni ortogonali e i dettagli senza i quali non si può andare in officina. Le chiamate dei grandi costruttori non si sarebbero manifestate se sotto le curve e gli spigoli più sorprendenti non ci fossero stati un bagaglio e un metodo dei più concreti.

Non a caso il titolo della mostra del centenario, è “Michelotti World”. Un omaggio all'immaginario libero e senza frontiere, ma anche al periodo che va dal 1958 (studi per la Triumph Herald e la BMW- Denzel) ai primi anni '70 (lancio della BMW Touring), e ad altri progetti minori che proseguono ancora. È la stagione che porta su Michelotti gli occhi dei marchi internazionali, per prima l'Inghilterra (Tr4, Spitfire, Stag, 2000, Dolomite), dove nascerà un quasi monopolio ideativo e un importante successo commerciale. Alla Francia e allo sport mondiale il progettista regalerà il fenomeno Alpine (A106 cabriolet, A108 e A110), al Giappone tre delle sue prime auto “presentabili” (la Prince, la Hino Contessa e la deliziosa Sprint). Ma sarà la BMW a beneficiare più di tutti della medicina Michelotti, che contribuì a salvare l'azienda con la piccola 700 coupé, e poi la tragherà nell'era moderna con la 1500 “neue klasse”.

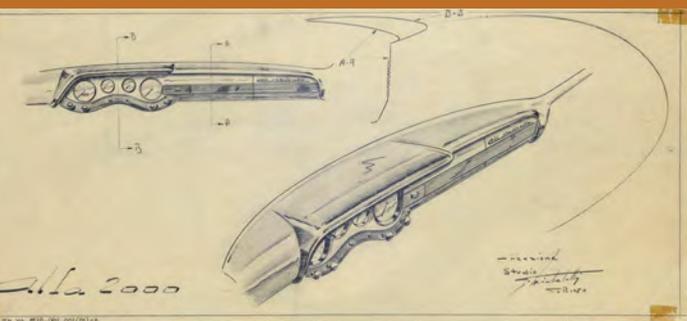


Sopra, “Fiat 126 City con porte scorrevoli in piazza San Carlo a Torino” - figurino a tempera a colori, 1974. Sotto, “BMW Touring, proposta” - figurino a tempera a colori su cartoncino nero Canson, 1967.





In senso orario: "Triumph GT6, Spitfire con meccanica potenziata a 6 cilindri 2 litri" - figurino a tempera a colori su carta Canson. "Maserati 2000 Coupé" - figurino a tempera a colori su cartoncino nero Canson, luglio 1955. "Carrozzeria Vignale, Fiat 1100 versione Targa 2 porte Desirée I" - figurino in prospettiva a tempera a colori su cartoncino Canson, giugno 1955. Disegno prospettico e frontale del cruscotto per l'Alfa Romeo 2000 2 porte 4 posti, realizzato per la Carrozzeria Vignale (su carta master). Quello che sembra il profilo dall'alto di un elegante motoscafo in legno, è in realtà il disegno di un fanalino in scala 1:1 dell'Alfa Romeo Giulietta, realizzato per Vignale (su carta master, aprile 1968).



Anche il manifesto della mostra (tratto da una delle bellissime fotografie esposte, con lo stilista al lavoro) è carico di significato. L'uomo è in camicia e cravatta (la divisa dei creativi di allora), ha la sigaretta accesa, parla a un vecchio telefono a muro, come quelli che c'erano nei negozi e nei bar. Il contorno è volutamente rarefatto: una mappa di Torino, un calendario, la scrivania come tante. Ma la cornetta è attaccata a un filo rosso che pulsa, la sigaretta accende la tensione, il calendario non è qualunque, ma delle favolose linee Pan American, sul tavolo c'è il modello di una spider modernissima. Così, dai suoi uffici di Torino (piccoli e meno piccoli, il più celebre quello sui tetti di corso Francia), il vulcano Michelotti inondava di idee l'industria dell'auto. Mezzo secolo dopo la sua scalata dal nulla, l'energia ideativa e produttiva, la bellezza e l'invenzione che escono dai suoi disegni ci colpiscono ancora, in un mondo in cui tutte le auto sono diventate grigie e uguali. ■



La mostra al Museo dell'Automobile di Torino, visitabile fino al 6 gennaio 2022. Sullo sfondo la Cisitalia 808 XF Spider.



Due figurini per la Carrozzeria Vignale: "Meadows Frisky GB" - fotografia di figurino in b/n, prospettiva, 1956/57. "Ferrari per Lily Ann, New York" - fotografia di figurino in b/n, primi anni '50. Sotto, L'inaugurazione della Mostra "Michelotti World" nella "piazza" del MauTo.





Su Ferrari 158 al GP d'Italia del 1965.

Da sinistra Mike Parkes, Lorenzo Bandini, Lodovico Scarfiotti e Nino Vaccarella a Monza, durante l'inverno 1962-1963.



La Ferrari 330 P4 di Vaccarella-Müller, quarta assoluta alla 24 Ore di Le Mans 1967 nonostante un'uscita di strada.



La Ferrari 330 P4 di Vaccarella-Scarfiotti alla Targa Florio del 1967.

L'ULTIMO EROE DI UN'EPOCA MAGICA

ADDIO A NINO VACCARELLA, VINCITORE DI TRE TARGA FLORIO,
LE MANS, SEBRING, NÜRBURGRING.

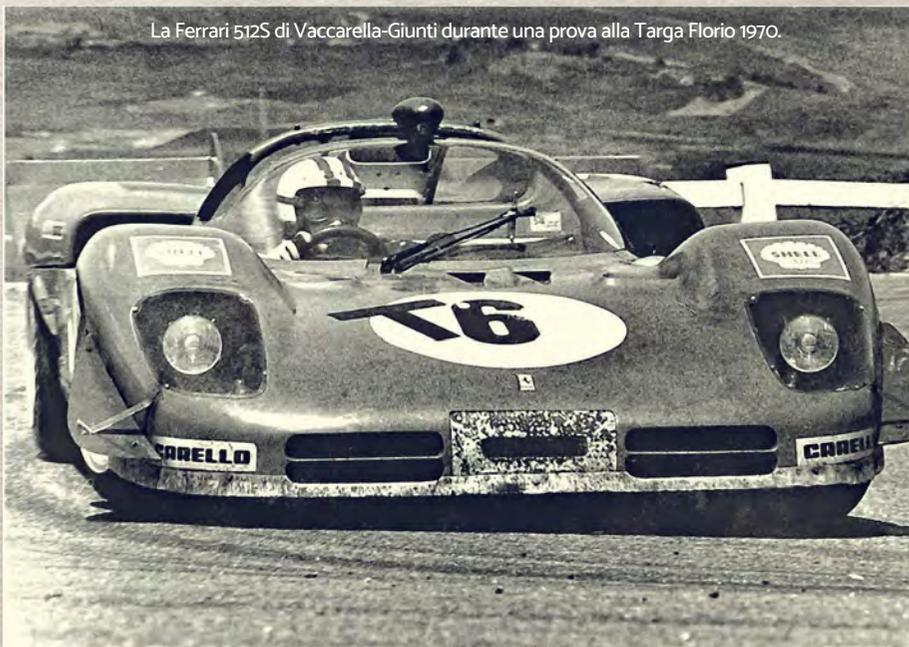
di Danilo Castellarin

«Ciao Nino, hai già incontrato Lassù i tuoi amici Lorenzo e Lodovico?». Inizia così la commovente lettera scritta sul web da Margherita Freddi Bandini, vedova dal 10 maggio 1967 di Lorenzo. Sono passati tanti anni, Margherita si è risposata ed ha avuto un figlio. Poi ha perso anche il secondo marito. Eppure Giò (Lorenzo chiamava così Margherita) ricorda ancora con profonda nostalgia e affetto quell'epoca magica, quando alla Ferrari correvano piloti italiani, come Bandini, Scarfiotti, Vaccarella, Baghetti, Abate, Deserti, De Adamich. Giunti e Merzario arrivarono qualche anno dopo. Prima, negli anni Sessanta, furono solo tre i campioni tricolore a vincere le grandi prove endurance come Le Mans, Sebring, Nürburgring, Francorchamps, Monza e Targa Florio. Bandini, Scarfiotti e Vaccarella furono gli eroi dell'automobilismo in un'Italia che si rialzava dopo gli anni del dopoguerra e della ricostruzione in cui l'automobile non era più privilegio per pochi, come negli anni Cinquanta, ma possibilità per tutti. Era l'Italia dell'Autostrada del Sole, delle Kessler, di papa Giovanni, della corsa alla luna. Un paese dove tutti andavano a letto la sera con la certezza che il giorno dopo sarebbe stato migliore di quello appena vissuto, e tutto il Paese correva con loro verso il futuro. Fu un'illusione breve come un lampo. Bandini morì nel 1967 (Montecarlo) e Scarfiotti nel 1968 (Rossofeld). Poi arrivò l'epoca funesta delle stragi, del terrorismo, dell'austerità. Di quella stagione sportiva l'unico a sopravvivere a lungo è stato Nino Vaccarella, morto a Palermo il 23 settembre a 88 anni. Margherita Bandini lo ha ricordato insieme ai suoi compagni di Scuderia ancora ragazzi, con la tuta azzurra Dunlop, i mocassini ai piedi, i caschi

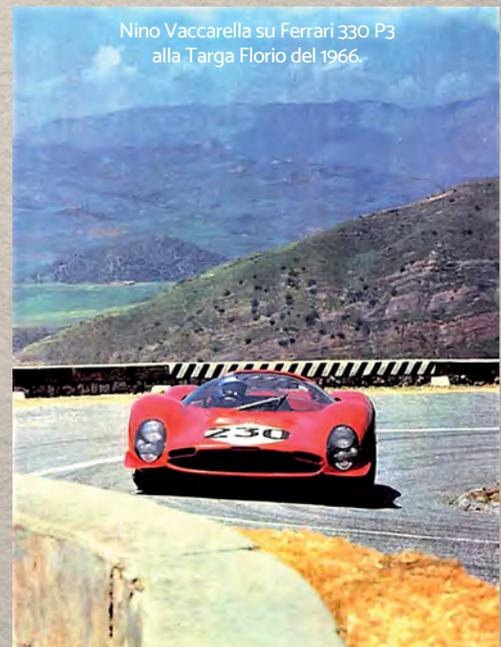
diventati simbolo di velocità. Belli, giovani, vincenti.

«Caro Nino, lassù hai già incontrato i tuoi amici Lorenzo e Ludovico? Sei tornato bello e giovane come loro?» ha scritto Margherita, commossa.

Di belle imprese Nino ne aveva scritte tante. E ne parlava sempre con una punta di compiacimento, il volto fiero, il tono siciliano che non concedeva repliche. Come quella volta che alla Ferrari ebbero la balzana idea di schierare un bestione di cinquemila, la 512S, contro le agili Porsche 908-3. Fangio parlò di sfida fra camion e biciclette. E Nino la ricordò così: «Alla Targa del 1970 avevamo, io e Ignazio Giunti, la 512 S, una vettura di cinque litri di cilindrata che faceva fatica a mandare le gomme in temperatura. Mi scusi la presunzione, ma io alla Targa ho subito pochi sorpassi in tutta la mia carriera e proprio in quell'anno mi toccò ingoiare quello di Jo Siffert su Porsche 908 che mi aveva raggiunto al bivio di Sciafani. Quando lo vidi arrivare, provai in tutti i modi a tenerlo dietro, anche sfiorando le regole della correttezza. Ma al bivio di Scillato, fui costretto a farlo passare. Vai vai, dissi fra me, prima o poi ti riacchiappo. E così fu. Nella discesa di Collesano iniziai ad annusare il profumo della mia preda: la scia d'olio e carburante bruciato restava sospesa nell'aria, fra un po' lo vedo, pensavo. E dopo una curva me lo trovai davanti, l'avevo preso. L'affondo decisivo lo feci a Buonfornello dove lo superai di potenza con il dodici cilindri a manetta, la gente che urlava come impazzita, la bella Sicilia che rideva tutta». Non finì bene perché al traguardo le Porsche arrivarono prime e seconde, rispettivamente con Siffert-Redman e Rodriguez-Kinnunen. Vaccarella-Giunti solo terzi. E fu già molto vista la disparità dei mezzi. ➤



La Ferrari 512S di Vaccarella-Giunti durante una prova alla Targa Florio 1970.



Nino Vaccarella su Ferrari 330 P3 alla Targa Florio del 1966.



Vaccarella intervistato da Castellarin.

Comunque di Targa Florio 'Ninni' ne vinse tre (1965, 1971 e 1975) e sfiorò la vittoria in almeno altre cinque altre cinque edizioni (1960, 1966, 1967, 1968 e 1973). Laureato in Giurisprudenza nel 1956, Vaccarella aveva iniziato a lavorare come insegnante nella scuola di famiglia, l'Istituto Oriani di Palermo. Furono gli anni delle prime corse. Prima al volante di Fiat e Lancia, poi di Maserati, Ferrari, Alfa Romeo. Eccelleva nelle corse di durata del Campionato Mondiale Marche e più volte Ferrari lo aveva invitato a stabilirsi a Modena per avere con lui, il "Preside Volante", un rapporto continuativo. Ma Vaccarella era troppo legato alla sua terra, alle abitudini di una vita agiata, libera, senza gli inevitabili condizionamenti che una dipendenza diretta e continua-

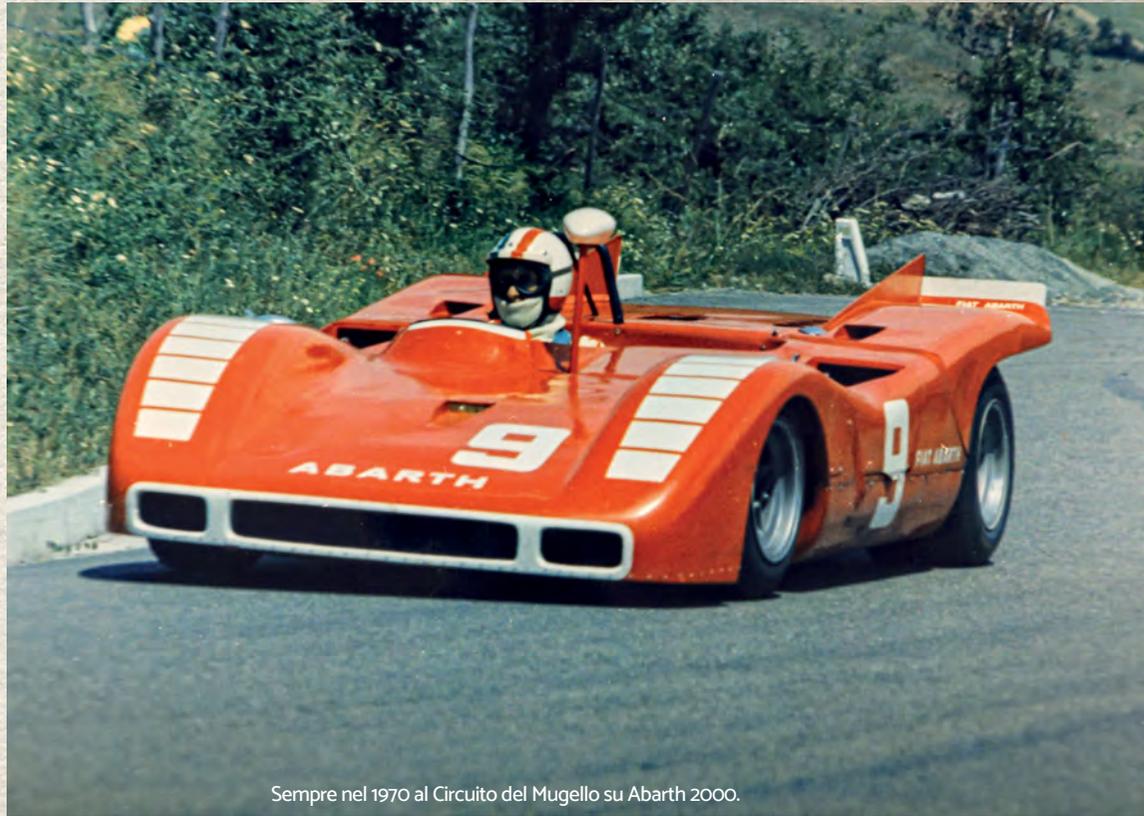


Vaccarella con l'ingegner Mauro Forghieri alla 24 Ore di Le Mans del 1970.

1960: Vaccarella con Umberto Maglioli alla Targa Florio su Maserati 61/ 2.9 costretti al ritiro per la rottura del serbatoio dopo un'uscita di strada.



tiva dal Drake avrebbe necessariamente comportato. Per un personaggio abituato a dare ordini, riceverli era difficile. Era anche scarso di nozioni meccaniche, per sua leale ammissione. E temeva i lunghi collaudi a Modena, dai quali gli ingegneri si aspettavano precise indicazioni. Lui, alle carenze della macchina, rimediava col "manico", improvvisando, come facevano molti piloti di allora. «Tecnicamente non valevo nulla e lo dimostrai a Sebring, nel 1972, quando correvo con Toine Hezemans su Alfa Romeo 33. Mi rimase in mano la leva del cambio. Che dovevo fare? Mi fermai, scesi dalla macchina e tornai a piedi ai box. Quando Hezemans mi vide arrivare sconsolato, mi prese il casco dalle mani e lo indossò per ingannare i commissari di gara (il cambio pilota non poteva avvenire fuori dai box, pena l'immediata squalifica -nda-) e corse verso l'auto. Aprì il cofano, armeggiò sui leveraggi e riuscì a portare l'Alfa ai box dove i meccanici fecero il resto del lavoro. Alla fine ci classificammo terzi assoluti. Fosse stato per me, lo dico francamente, ci saremmo dovuti ritirare».



Sempre nel 1970 al Circuito del Mugello su Abarth 2000.

COVERCAR
CONFEZIONI ANDREA GROUP

SCEGLI SOLO IL MEGLIO PER LA TUA AUTO.
DIFFIDA DALLE IMITAZIONI



Il marchio Covercar si distingue, da oltre 40 anni per la qualità e le caratteristiche tecniche che compongono ogni prodotto. Queste stesse caratteristiche hanno permesso a Confezioni Andrea di fornire direttamente le più importanti case automobilistiche del mondo e di soddisfare una clientela sempre più esigente e attenta alla cura delle proprie automobili.

Negli anni sono nate sul mercato diverse imitazioni dei prodotti Covercar che possono sembrare simili, ma che hanno caratteristiche differenti. Consigliamo quindi, ai nostri clienti di accertarsi sempre dell'autenticità del marchio Covercar e di prestare attenzione nella scelta di un copriauto. Per ogni ulteriore informazione è possibile contattare il servizio clienti Covercar o visitare il sito www.covercar.com

CARATTERISTICHE

- antistatico • elasticizzato
- interno felpato • traspirante
- lavabile nella comune lavatrice domestica
- realizzato sulla misura dell'auto o della moto
- ampia gamma di colori
- personalizzabile con il proprio logo
- facilità di gestione • ingombri ridotti
- eventuale piping in contrasto per delineare le forme dell'auto o della moto
- borsa inclusa

GAMMA COLORI



GAMMA COLORI PIPING



COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Verdi, 5 • 21020 Bodio Lomnago (VA) ITALIA • Tel +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810656
C.F./P.I.V.A. IT03482960121 info@covercar.com - www.covercar.com



Le moto esposte fin dal pomeriggio in piazza del Popolo a San Severino Marche. In primo piano una P175 come quella del nostro servizio, che trovate nelle prossime pagine.



La forma ellittica della rinascimentale piazza del Popolo, ha regalato uno scenario formidabile, a curiosi e appassionati convenuti in gran numero. Meravigliosi anche i colori che hanno assunto le 100 moto esposte, prima baciata dal sole pomeridiano, poi "scaldate" da un tramonto estivo e infine accarezzate dalla bella serata.

Alla fine, nonostante l'annullamento di tutte le manifestazioni ufficiali a causa del difficile momento che stiamo attraversando ormai da quasi due anni, le celebrazioni per il centenario del marchio Moto Guzzi, hanno avuto delle degne "sostitute" in eventi, mostre, conferenze, pubblicazioni e presentazioni di libri, lanci di filmati e docufilm e perfino un francobollo, che ne ripercorrono la storia. Così, la storica Casa fondata nel 1921, è balzata agli onori della cronaca grazie a un "grande abbraccio" che, praticamente in tutti gli angoli di Italia, da Nord a Sud, l'ha coinvolta riportandone alla luce la storia leggendaria ma anche gli aneddoti finora rimasti sconosciuti, gli aspetti più significativi ma anche quelli più trascurati, i personaggi che l'hanno resa grande ma anche quelli più "comuni" che, per mille motivi - meccanici, restauratori, storici, biografi o semplici motociclisti - l'Aquila, la portano nel cuore.

100 CENTAURI E 100 MOTO GUZZI PER FESTEGGIARE IL PIÙ IMPORTANTE DEI COMPLEANNI

100 ENTUSIASTI DEL MARCHIO DELL'AQUILA, IN SELLA AD ALTRETTANTI MODELLI PRODOTTI CON IL MEDESIMO VESSILLO, SONO STATI I PROTAGONISTI DI UN GRANDE RADUNO-ESPOSIZIONE ORGANIZZATO DAL REGISTRO STORICO DELLE MOTO GUZZI DI SAN SEVERINO MARCHE, PER FESTEGGIARE IL SECOLO DELLA LEGGENDARIA CASA DI MANDELLO DEL LARIO.

E una di queste manifestazioni - oseremmo dire, una delle più riuscite - è quella organizzata dal Registro Storico delle Moto Guzzi a San Severino Marche (dove il sodalizio, federato ASI, è di casa), il pomeriggio dell'11 settembre scorso. Una formula snella, quella voluta dal patron Icilio Caciorgna - ossia radunare 100 esemplari di Moto Guzzi, coi rispettivi proprietari per festeggiare il compleanno della stessa cifra, il più importante - è infatti risultata vincente, in grado di abbracciare tutta la cittadinanza e creare un vero e proprio museo a cielo aperto che, dal pomeriggio di un caldo sabato di fine estate, si è allungato per tutta la serata, quando le motociclette presenti in piazza del Popolo, sono diventate protagoniste assolute, illuminate dalle calde luci dei lampioni e "bacciate" dalla romantica atmosfera del cielo stellato che ha accolto centauri e ospiti.

Nel frattempo, sul palco circondato dalle 100 motociclette - rappresentanti l'intera produzione Guzzi, suddivise a gruppi per modello e in ordine cronologico di costruzione - si sono tenuti momenti culturali e musicali che hanno coinvolto un folto pubblico di appassionati e curiosi. Fra questi, il più toccante è stato sicuramente la proiezione del docufilm "Il Coraggio di Andare Oltre", la storia toccante e intima della Moto Guzzi e dei suoi fondatori, ideato da Massimo Zavaglia e Bruno Nava, scritto da Laura Motta e Maurizio Pavone e prodotto da Alboran. Alla presentazione era presente anche Elena Bagnasco, nipote di Giorgio Parodi, che, in questo lungo anno di celebrazioni, è sempre stata in prima linea per ricordare le figure del nonno e del bisnonno, quella di Carlo Guzzi e di Giovanni Ravelli. Elena, sulla sua pagina facebook, ha ringraziato l'amministrazione il club per la calorosissima accoglienza, segno di calore e affetto che gli appassionati continuano a nutrire per suo nonno.

Entusiasta la sindaca di San Severino, Rosa Piermattei, presente durante tutto l'evento, nel vedere la tanta meraviglia che ha animato la cittadina marchigiana.

L'evento organizzato dal Registro Storico delle Moto Guzzi, a "bocce ferme" - "unico nel suo genere", come l'ha definito il consigliere federale e appassionatissimo di due ruote Leonardo Greco, presente all'evento in rappresentanza di ASI - è la dimostrazione tangibile di una passione che va oltre la volontà di organizzare un raduno, seppur prestigioso come questo, fine a sé stesso ma significa aggiungere importanti pagine alla storia di una Casa che definire leggendaria è perfino poco. Perché di questo si tratta: essere stati o esserlo ancora, possessori di una motocicletta fregiata dal marchio di Mandello del Lario, vuol dire avere la consapevolezza di aggiungere la propria anche solo piccola testimonianza nel grande libro della storia del motociclismo mondiale, e farlo con orgoglio, lo stesso che, cento anni fa, mosse Emanuele Vittorio Parodi, suo figlio Giorgio e l'amico Carlo Guzzi a fondare, a Genova, città natale dei parodi ma installando lo stabilimento produttivo nella allora Mandello Tonzanico (poi del Lario), la Società Anonima Moto Guzzi che, presto, avrebbe dato vita alla G.P. 500, modello "corale", dedicato a Giovanni Ravelli, mancato quarto socio perché caduto durante un volo di collaudo del suo aereo (da qui il simbolo dell'Aquila, già dell'aviazione del Corpo della Regia Marina) e costruita col supporto tecnico dell'officina di Giorgio Ripamonti, che permise a Carlo Guzzi di apprendere i primi rudimenti della meccanica e sviluppare in lui la passione per le due ruote. Da lì sarebbe stato un crescendo: le gare, le leggendarie Sport 15, le commesse militari, i best sellers Falcone e Galletto e altre pietre miliari come V7, California, Le Mans.



Da sinistra, Elena Bagnasco, nipote di Giorgio Parodi, il sindaco di San Severino Marche Rosa Piermattei, il patron Icilio Caciorgna e Leonardo Greco di ASI.



Il palco, abbracciato dalle moto, sul quale è stato proiettato il toccante docufilm "Il Coraggio di Andare Oltre", che l'ASI ha già presentata online nel mese di marzo.



La forcella anteriore.

LA PICCOLA DI MANDELLO

CON LA P175 LA MOTO GUZZI ENTRA A GAMBA TESA NELLE CILINDRATE MINORI, OTTENENDO UN BUON SUCCESSO E CREANDO UNA MOTOCICLETTA CHE NULLA HA DA INVIDIARE ALLE SORELLE MAGGIORI.

di Matteo Comoglio

Fra gli anni '20 e '30 la Moto Guzzi è ancora fedele alla cilindrata di "mezzo litro" per le proprie motociclette, pur consapevole che il mercato richiede motoleggere più maneggevoli e di cubatura inferiore. Carlo Guzzi, molto tradizionalista, esita a introdurre novità tecniche nella sua produzione, ma i tempi sono ormai maturi per un rinnovamento. In quegli anni le cilindrata inferiori ai 175 cm³ beneficiano di una legislazione favorevole, poiché non necessitano di immatricolazione. I concessionari della Casa di Mandello fanno pressione sulla dirigenza affinché venga messa in produzione una motoleggera più economica e di cilindrata ridotta per una fascia di mercato più ampia. Seppur senza una convinzione profonda, nasce il progetto della P175, nel 1932.

Vengono introdotte in sordina importantissime innovazioni, sia stilistiche, sia meccaniche. Queste novità verranno poi estese, negli anni successivi, a tutta la produzione di prestigio della Casa. La più importante innovazione è sicuramente la distribu-

zione a due valvole in testa inclinate con camera di scoppio emisferica. Questa caratteristica estetica contraddistinguerà tutti i motori Guzzi fino al dopoguerra. L'armonia del motore è data dall'abolizione di tutte le spigolosità e dai coperchi raccordati in modo armonioso.

La parte ciclistica è nuova e moderna, anche in questo caso si cerca l'armoniosità delle linee. Questo mix di novità fa invecchiare di colpo le Sport 13 e 14, ma anche la coeva Sport 15.

Il telaio è diviso in tre parti imbullonate tra loro, con i tubi anteriori molto inclinati verso la base del cilindro, ed è di tipo rigido con la sella molleggiata. La culla sotto il motore è ad elementi in lamiera stampata. Questa struttura "composita" aiuta a ridurre notevolmente le vibrazioni e facilita le riparazioni. La P175 è a tutti gli effetti una vera e propria motocicletta, semplicemente con dimensioni e cilindrata ridotte rispetto alle moto prodotte fino a quel momento; le cosiddette "biciclette a motore" sono ormai solo un lontano ricordo. ➤

La semplicità e la purezza della linea, innovativa e di "rottura", con le Moto Guzzi del passato. Tutto sembra perfettamente raccordato e posizionato nel punto giusto.



In primo piano l'interessante meccanismo del tachimetro, optional dell'epoca.



Il comando a mano del cambio.



Il castelletto delle punterie con le molle a vista.

Come già detto, l'innovazione principale risiede nel motore: fino a quel momento le Moto Guzzi utilizzavano valvole contrapposte e la 175 è la prima ad utilizzare le valvole in testa. Si apre quindi un filone nuovo che si estenderà dapprima alla sorella maggiore di 250 cm³ e successivamente a tutte le altre motociclette di Mandello. Le valvole hanno un'inclinazione di 31° e i diametri dei funghi sono di 32 mm sia per l'aspirazione, sia per lo scarico e il comando è ad aste e bilancieri. Le aste sono racchiuse in foderi cromati di acciaio, le molle di ritorno delle valvole a spillo e a vista.

Il motore è montato sul telaio con un'inclinazione di 10° verso l'alto, i carter sono in lega leggera, con una forma a parallelepipedo, divisi in due



A sinistra, il motore, in primo piano il tipico volano esterno delle Moto Guzzi.
Sopra, il piccolo propulsore.
Sotto, a sinistra, la dinamo e il magnete.
A destra, il carburatore Dell'Orto



parti unite fra loro da 7 prigionieri. Il cilindro e la testa sono in ghisa e leggermente disassati per consentire allo scarico una curvatura maggiore, il castello dei bilancieri è in lega leggera. La camera di scoppio è emisferica e lucidata a specchio come sui motori da competizione. Un'altra delle fondamentali novità è l'albero motore in due pezzi (fino a quel momento la Guzzi aveva sempre optato per l'albero motore monolitico), con contrappesi a mannaia e perni di manovella ruotanti su cuscinetti (a sfere sulla destra e a sinistra a rulli). La biella ha sezione ad H e ruota su rullini da 3mm x 16. L'alimentazione viene affidata al carburatore Amal da 20 mm con cornetto per l'aspirazione diretta (per i primi tempi, poi diventerà Dell'Orto), con il classico condotto di aspirazione ricurvo.

Pur avendo cilindrata ridotta, la lubrificazione è a carter secco, con il serbatoio del lubrificante triangolare che si troverà poi su tutte le future Guzzi. La pompa olio è doppia, con mandata e recupero e un'ottima portata di 60 litri/ora.

La potenza massima del propulsore è dichiarata in 7 CV al regime di rotazione di 5000 giri/min, ma può sopportare tranquillamente anche regimi intorno ai 6000 giri. La trasmissione primaria è ad ingranaggi con denti dritti e la frizione è a dischi multipli (4 dischi) in

bagno d'olio. Il comando del cambio è a mano con una leva posizionata sulla destra, però manca il preselettore, quindi ci vuole una certa dimestichezza per inserire sempre il rapporto corretto. La prima è indietro, seconda e terza in avanti.

Tornando al telaio, si nota la realizzazione in tubi di acciaio uniti con congiunzioni stampate e saldature a ottone. La batteria per l'impianto elettrico è montata a lato del tubo reggisella, invece che nella consueta posizione laterale.

Il telaio è rigido al posteriore ma anteriormente la forcella è del tipo a parallelogramma con una molla biconica che lavora in compressione con gli ammortizzatori a frizione. I mozzi delle ruote sono conici e registrabili e sui cerchi (verniciati in tinta con il telaio), che montano gomme 3.00-19.

Il manubrio è molto ampio e cromato e dona un'impostazione di guida comoda e turistica, adatta per i lunghi spostamenti, senza velleità corsaiole.

La verniciatura è di color amaranto, alleggerita dalle parti cromate del serbatoio che ha una forma snella e filante e capienza di 10 litri. I freni sono a tamburo ad espansione su entrambe le ruote. ➤



La compattezza dei diversi elementi.



Il serbatoio benzina e quello dell'olio.



Il tachimetro/contachilometri.



Le leve e i manettini.



Un solo anno dopo la presentazione della motocicletta vengono abolite le agevolazioni fiscali per questa cilindrata e così la Moto Guzzi aumenterà la cubatura a 234 cm³, portando l'alesaggio a 68 mm e la corsa a 64 mm. Questo nuovo modello viene denominato P250 ed entra in produzione nel 1934. La P175 non esce subito di listino, ma rimane in produzione fino al 1935.

La nuova 250 ha una potenza di 9 CV a 5500 giri/min e velocità di 100 km/h, una delle modifiche più evidenti è il comando del cambio che passa da quello a mano, a fianco del serbatoio, a quello a pedale. Negli anni successivi, fino al 1939, verranno prodotti i modelli P.E. (finalmente con telaio elastico), la P.E.S. a vocazione più sportiva e anche dei modelli economici denominati "Egretta" e "Ardetta".

La P175 viene prodotta in 1503 esemplari. A questa piccola motocicletta va il merito di aver cambiato per sempre la storia della Moto Guzzi, portando nella grande serie innovazioni mai più abbandonate. ■

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTO GUZZI P175 (1932)

MOTORE: Monocilindrico orizzontale a quattro tempi inclinato di 10° verso l'alto. Alesaggio e corsa 59x63,7 mm, cilindrata totale 174 cm³, potenza massima 7 CV a 5000 giri/minuto; rapporto di compressione 6:1; avviamento a pedale, raffreddamento ad aria.

TRASMISSIONE: Cambio a 3 marce, trasmissione finale a catena.

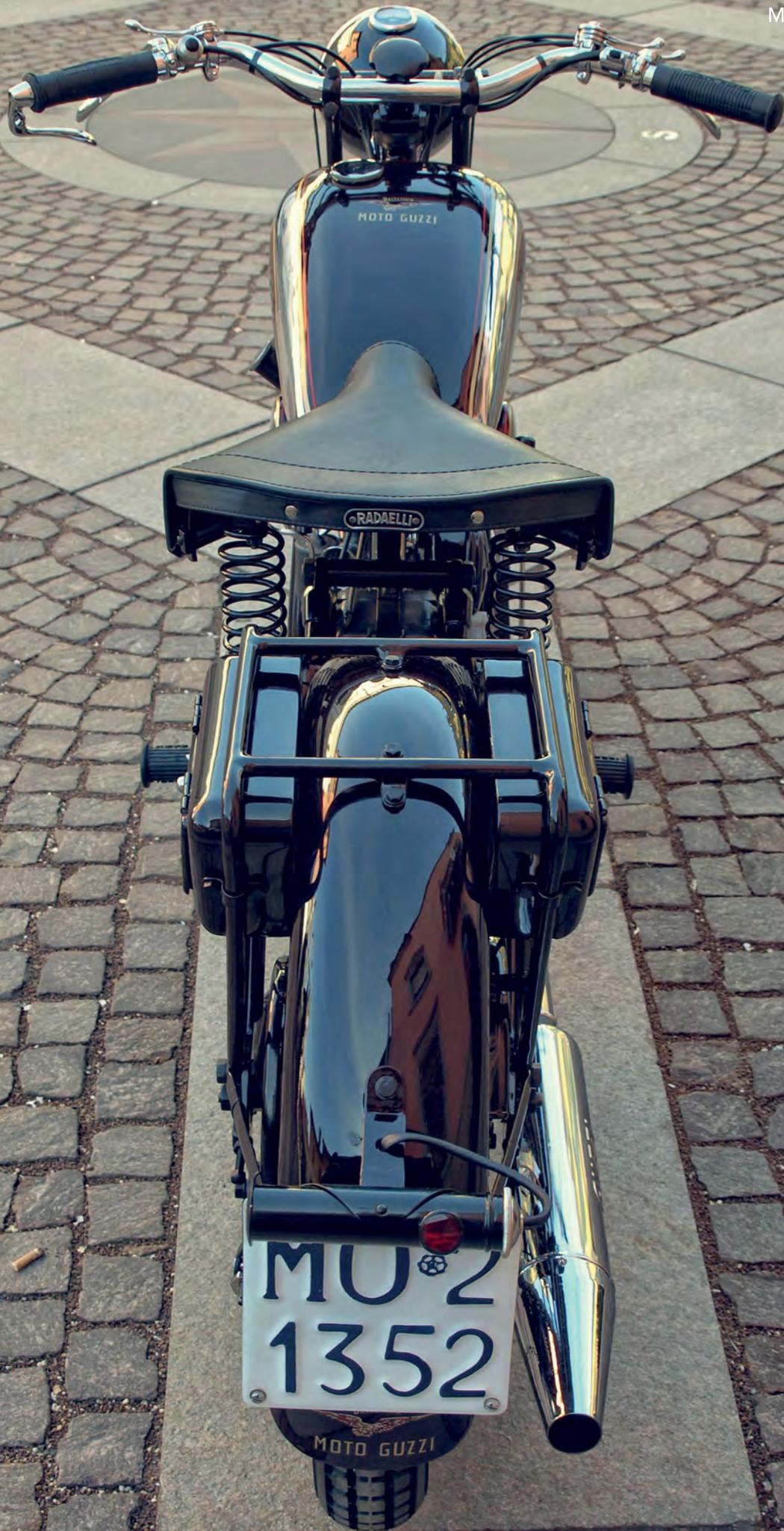
TELAIO: Rigido a doppia culla chiusa scomponibile in elementi d'acciaio.

SOSPENSIONI E FRENI: Anteriore a forcella a parallelogramma, posteriore rigido.

FRENI: Anteriore e posteriore a tamburo laterale; anteriore comando manuale, posteriore comando a pedale.

RUOTE E PNEUMATICI: Cerchi a raggi da 19", pneumatico 3.00-19.

DIMENSIONI E PESI: Peso a vuoto 117 kg, capacità serbatoio carburante 10 litri, serbatoio olio 2 litri.



DALLE ALI ALLE RUOTE: IL CAPRIOLO

MOSTRA DELLE MOTO DEL REGISTRO STORICO CAPRIOLO AL MUSEO DELL'AERONAUTICA GIANNI CAPRONI DI TRENTO.

di Paolo Conti



Una panoramica dei velivoli esposti al Museo Caproni di Trento. In primo piano si riconosce il "CA 6" del 1911, l'ultimo biplano costruito da Gianni Caproni prima dello scoppio della "Grande Guerra". Tra le peculiarità si nota l'elica metallica e le ali lasciate senza rivestimento per poterne apprezzare la conformazione. Il motore è un Rebus da 50 CV, l'apertura alare è di 12 m, la lunghezza è di poco inferiore ai 10 metri e il peso al decollo era di 700 chili.



La Aero Caproni fa il suo esordio nel settore moto col Capriolo 75 a inizio 1952. Motore monocilindrico 4 tempi, alesaggio e corsa 47 x 43 mm, albero motore longitudinale e distribuzione a valvole in testa comandate da camma a tazza, 3,5 CV a 6.000 g/m. Alimentazione a carburatore Dell'Orto da 15 mm, cambio a 4 marce, velocità massima 75 km/h, consumo dichiarato 1l/65 km.

Non solo aerei: è questo il messaggio che arriva dall'aeroporto di Trento con la mostra "Dalle ali alle ruote: il Capriolo - Epopea di una moto trentina". L'industria Aero Caproni Trento non è stata solo una delle maggiori, se non la più importante industria aeronautica italiana, ma ha prodotto anche le moto. Tra il 1951 e il 1962 negli stabilimenti di Arco e di Gardolo, entrambi in provincia di Trento, sono state realizzate migliaia di motociclette Capriolo, costruite prima dalla Aero Caproni (1951-1957), poi dalla Aeromere (1957-1962), società partecipata dall'Ente pubblico. Ad Arco si producevano i motori, mentre i telai e l'assemblaggio veniva fatto nelle officine di Gardolo. L'allestimento della mostra rappresenta la testimonianza del processo di diversificazione che dagli aerei è sbocciato nelle moto. L'iniziativa scaturisce dalla collaborazione tra la Fondazione Museo Storico del Trentino e il Registro Storico Capriolo, con l'esposizione di otto modelli di moto Capriolo al Museo dell'Aeronautica Gianni Caproni di Trento. La sua realizzazione è il frutto della sinergia operativa tra Riccardo Benelli, Marco Felli e Franco Nardelli, i curatori della parte tecnico-scientifica del Registro, con



MOTO CAPRIOLO

Con la Mostra dei Capriolo, due ruote e gioielli dell'aria coesistono in una bella armonia comune. Sotto, il curatore Franco Nardelli, l'assessore del Comune di Trento Mirko Bisesti e l'ex campione del mondo della classe 250 Marco Melandri.



il responsabile della parte storica Alberto lanes, avvalendosi del coordinamento al progetto da parte della vice direttrice del Museo Patrizia Marchesoni e il supporto organizzativo di Federica Lavagna.

La presenza delle moto consente di tracciare una precisa storia d'impresa della Caproni e delle opportunità professionali del territorio, che non è riconducibile solo alla produzione aeronautica, anche se è la principale, ma che deve essere conosciuta anche per quanto fatto in ambito motociclistico. Le otto moto, conservate o restaurate nel completo rispetto delle caratteristiche estetiche e tecniche originali, sono di tipologia, cilindrata e caratteristiche costruttive differenti, per illustrare ogni aspetto della storia e dell'evoluzione. Cambiano i modelli, le cilindrata e l'Azienda che le ha costruite, ma non cambia il nome, che per tutte è Capriolo, quasi fosse sinonimo di Marca.

Le moto esposte sono 4 Aero Caproni e quattro Aeromere. La Aero Caproni inizia a rivolgere le sue attenzioni alle due ruote nel 1950, quando non riesce a far decollare, ovviamente in termini figurati, il progetto del F5, un aereo a reazione da turismo, che non trovando sbocchi commerciali resta allo stadio di prototipo. ➤

Nel 1953 la gamma Capriolo 75 si amplia con la versione Sport. Non cambia lo schema tecnico di motore e telaio, quest'ultimo in lamiera stampata con il serbatoio incassato tra i montanti superiori di chiara ispirazione BMW anteguerra. Aumentano le prestazioni, con potenza di 4,5 CV a 6.000 g/m e velocità massima di 85 km/h. Dei 25.000 esemplari di Capriolo costruiti dalla Aero Caproni circa un quarto sono nella versione Sport.





Il 75 Corsa è sicuramente il modello più ambito della gamma Capriolo. Derivato dalla versione Sport è caratterizzato dal notevole incremento delle prestazioni, con ben 8,2 CV a 9.800 giri. Il cambio è a 5 rapporti e la velocità massima di 115 km/h. Il peso è di 70 kg e le ruote con i cerchi in lega leggera sono da 20". Oltre che alle competizioni dal 1954 al '57 la Aero Caproni si è rivolta anche al trasporto utilitario con i motocarri Microcar 75 e Cento 50.



La Cento50, presentata nel 1953 e prodotta dal 1954 al 1956, non ottiene lo stesso successo commerciale degli altri modelli a causa del costo elevato. Il motore bicilindrico a cilindri contrapposti gli consente di raggiungere la velocità massima di 100 km/h con consumo medio di 1 l/42 km. Le ruote sono da 17" e i primi esemplari commercializzati hanno la forcella "tipo Earles" e l'alimentazione a due carburatori.



La Aeromere Cento25 è il modello che nel 1956 segna il passaggio di consegne tra la Aero Caproni e la Aeromere, anche se il progetto è ancora Aero Caproni, di cui la moto conserva il tipico telaio in lamiera stampata a doppia culla. Il motore è nuovo: monocilindrico a 4 tempi con albero motore trasversale e distribuzione ad albero a camme in testa. Alesaggio e corsa 55 x 52 mm, potenza 7,5 CV a 6.000 giri/min, Ruote da 19", velocità massima 95 km/h.



La svolta definitiva tra la produzione Aero Caproni e Aeromere la si ha nel 1958 con la presentazione della 75 TV, subito identificata come la "nuova Capriolo". Il motore riprende le soluzioni già collaudate sulla Cento25, pur mantenendo alesaggio e corsa di 47 x 43 mm. Il telaio, inedito, è un monotrave formato da due gusci di lamiera stampata saldati sul piano longitudinale. Le ruote sono da 19", la velocità massima tocca i 90 km/h e il consumo è di 1/62 km.

L'esordio è legato al modello A50, un ciclomotore sperimentale da cui, sotto la direzione tecnica dell'ingegner Ugo Turazza, viene realizzato il Capriolo 75. La moto, presentata ufficialmente al Salone di Milano nel gennaio del 1952, è omologata per due persone ed è caratterizzata da soluzioni tecnico estetiche peculiari. Il piccolo motore monocilindrico a quattro tempi è a rotazione trasversale con distribuzione a valvole in testa comandate da una camma a tazza. Il telaio è in lamiera stampata a doppia culla, con il serbatoio incassato tra i montanti laterali. L'anno successivo la gamma si amplia. La 75 viene realizzata anche in versione Sport, il modello da cui nel 1954 deriverà la Capriolo più famosa, la Corsa. Con questa moto, realizzata solo per i piloti ufficiali o assistiti dalla Casa, Claudio Galliani vince la Milano-Taranto nel 1954 e il Moto Giro d'Italia nel 1955 coprendo i 3438 km del percorso alla media di 88,005 km/h. La Aero Caproni 75 viene prodotta fino al 1957 in 25.000 esemplari e di questi circa un quarto è in versione Sport. Nel 1953 viene presentata la Cento50, una quattro tempi bicilindrica a cilindri contrapposti che mantiene le peculiarità della 75 per quanto riguarda il verso di rotazione e la distribuzione. La moto viene accolta favorevolmente dalla stampa, ma il prezzo elevato ne penalizza le vendite. Dal 1954 al 1956 la produzione è di sole 500 unità.

Il passaggio tra Aero Caproni e Aeromere avviene attraverso la Cento25 del 1956, che è considerata una sorta di modello di transizione. Il progetto è ancora Aero Caproni, ma la sua realizzazione è opera della Aeromere. Il telaio mantiene le caratteristiche tipiche Aero Caproni, mentre il motore abbandona la soluzione della camma a tazza e presenta la distribuzione ad albero a camme in testa. Resta in produzione sino al 1959 per un totale di 2.000 esemplari.

L'impronta Aeromere e del suo progettista, l'ingegner Emilio Volcan, diventa evidente nei modelli successivi. Nel 1958 viene commercializzata la 75 TV, Turismo Veloce, subito identificata come la nuova Capriolo. Il telaio è formato da due gusci di lamiera stampata saldati sul piano longitudinale, così da formare un monotrave che comprende anche il parafango posteriore. Il motore ha l'albero trasversale e non più longitudinale, ma mantiene la distribuzione con camma a tazza. La nuova 75 resta in produzione sino al 1961 nelle versioni Normale, TV e De Luxe per un totale di 12.000 esemplari. Dal 1958 al 1961 viene realizzata anche una 125 con caratteristiche tecniche simili, che viene venduta in 5.000 unità.

Nel 1961 inizia la commercializzazione di quello che diventerà l'ultimo modello prodotto in serie. È la 100, disponibile in versione Turismo e Sport, quest'ultimo chiamato ufficialmente Bondone, in memoria dei successi nell'omonima gara di velocità in salita. Sono 2.500 gli esemplari della 100 costruiti nelle due versioni.

Il quadro delle moto esposte è completato dalla 75 Regolarità, un modello destinato solo ai piloti ufficiali, al pari della versione 125, prodotto dal 1958 al 1961. L'impegno agonistico della Aero Caproni è rivolto alle gare di gran fondo, mentre la Aeromere si dedica alla regolarità fuoristradistica, disciplina dove coglie risultati di assoluto prestigio. Nel 1958 alla Sei Giorni internazionale Jolao Strenghetto nella 75 e Carlo Moscheni si aggiudicano la medaglia d'oro. È un risultato che bissano nel '59, ma entrambi con la 125. Cinque medaglie d'oro arrivano dalla Six Days del '60 e lo stesso si verifica nel '61. Ai successi internazionali si devono aggiungere le vittorie assolute di Strenghetto nel Campionato italiano del 1959 e del 1960.

Ciò, come la bontà e la varietà dei modelli in produzione, non bastano per garantire la sopravvivenza della Aeromere, che non riesce a superare la pesante crisi che condiziona tutto il mercato motociclistico e il 7 dicembre 1962 dichiara fallimento.

La mostra si sviluppa su due binari: l'esposizione di moto, motori e telai è arricchita da pannelli esplicativi con fotografie, disegni, documenti storici e tecnici che guidano il visitatore a conoscere i tanti aspetti della produzione motociclistica Capriolo, da quelli produttivi a quelli sportivi.



Nel 1961 la Aeromere amplia la gamma delle cilindrate con la 100 offerta in versione Turismo e Sport, quest'ultima chiamata ufficialmente Bondone in onore dei successi ottenuti dalle moto trentine nell'omonima corsa in salita. Motore monocilindrico, alesaggio e corsa 54x43 mm, 6 CV a 6.000 giri/min, ruote da 19", velocità massima 90 km/h, consumo 1/55 km. 2500 prodotte (100 totali).



La soppressione delle gare di gran fondo, dove si era impegnata la Aero Caproni fino al 1957, porta la Aeromere a concentrare il suo impegno agonistico nella Regolarità, l'attuale Enduro, dove con la 75, nella foto, e con la 125, alla fine degli anni Cinquanta ha dominato la scena nazionale, e ha ottenuto risultati prestigiosi anche alle Sei Giorni. La 75, come la 125, era riservata ai piloti ufficiali. La potenza è di 5,5 CV a 6.000 g/m, il cambio è a 4 marce e le ruote sono da 19".



Due telai per mettere in risalto le differenze. Sullo sfondo si riconosce l'angolo dei motori.



Il presidente della Commissione tecnica moto Stefano Antoniazzi e Alberto Scuro al tavolo dei conferenzieri.



Nardelli accompagna Scuro nella visita della mostra.

La rassegna è stata inaugurata il 25 giugno da Giuseppe Ferrandi, direttore generale della Fondazione Museo Storico del Trentino, da Franco Nardelli, presidente del Registro Storico Capriolo, da Alberto Scuro, presidente di ASI Automotoclub Storico Italiano, da Giorgio Postal, presidente Fondazione Museo storico del Trentino.

Alla conferenza inaugurale hanno partecipato anche i presidenti della Commissione tecnica moto dell'ASI Stefano Antoniazzi e della Commissione Storia e Musei Danilo Castellarin.

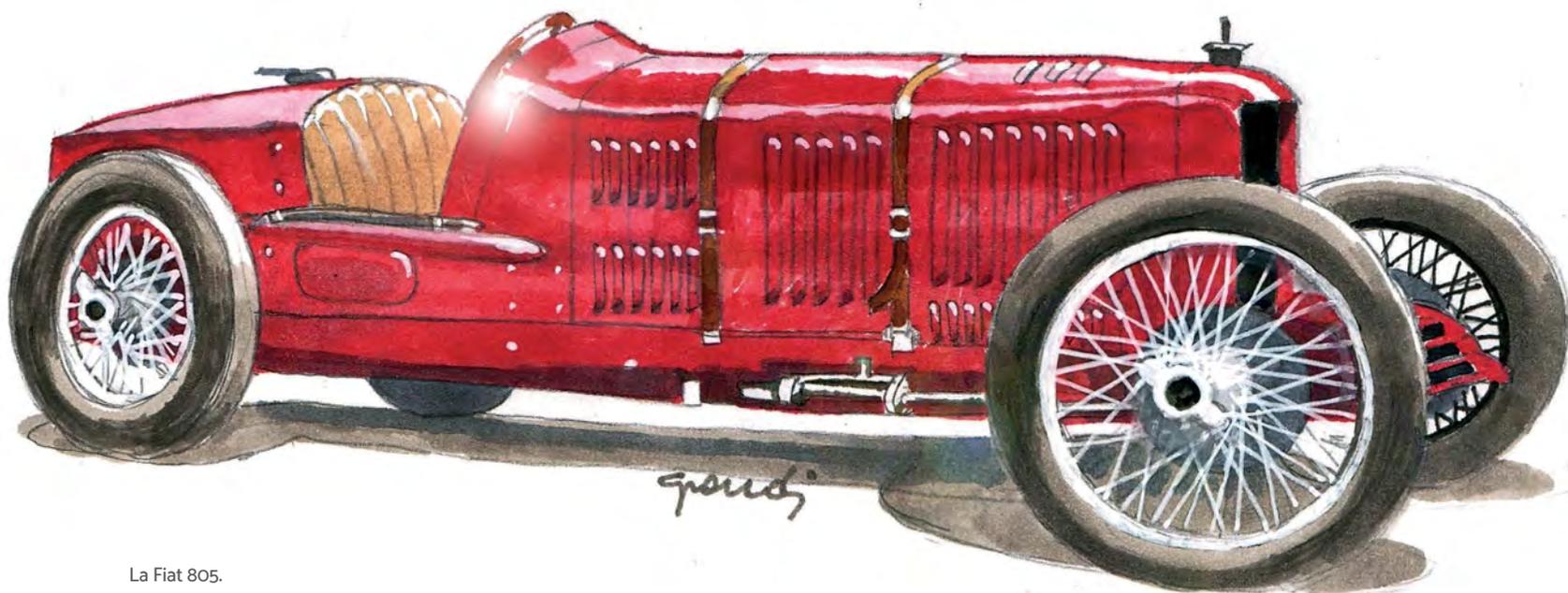
All'anteprima organizzata per la stampa, tra i graditi ospiti sono intervenuti anche l'assessore del Comune di Trento Mirko Bisesti e l'ex campione del mondo della classe 250 Marco Melandri, che da quando si è trasferito a Pinzolo è diventato il testimonial del Trentino negli eventi motoristici.

Nel week end successivo all'inaugurazione, il Registro Storico Capriolo ha organizzato il tradizionale raduno di marca annuale. Assieme all'escursione turistica sulle strade delle montagne trentine non poteva mancare la visita al Museo, momento particolarmente apprezzato da tutti i partecipanti.

La mostra resta aperta sino al 31 dicembre 2021 e può essere visitata dal martedì alla domenica dalle ore 10,00 alle 18,00. Il Museo dell'Aeronautica Gianni Caproni è in via Lidorno, 3 - 38123 Trento (per chi arriva da fuori è ad un paio di km dall'uscita Trento Sud della A22). Per ulteriori informazioni tel. 0461944888 - 0461230482 - prenotazioni@museostorico.it - mostre.museocaproni.it - museocaproni@museostorico.it - motocapriolo.net - asifed.it - facebook: Fondazione Museo storico del Trentino. Instagram: @museostorico.

L'inaugurazione ha avuto già un buon afflusso di visitatori.





La Fiat 805.

LA FIAT PASSA IL TESTIMONE ALL'ALFA, MA POI CI RIPENSA

L'INTRODUZIONE DELL'ALIMENTAZIONE SOVRALIMENTATA AUMENTA LA SPETTACOLARITÀ E SPINGE A REALIZZARE VETTURE PIÙ PRESTANTI COME LA FIAT 805.

L'ALFA P2 E LE BUGATTI SEMBRERANNO AVERE LA MEGLIO, MA LA CASA TORINESE HA ANCORA UN IMPORTANTE CAPITOLO DA SCRIVERE...

di Massimo Grandi, Lorenzo Morello, Rino Rao (Commissione Culturale)

Nell'autunno del '22 l'AIACR, nell'intento di aumentare la spettacolarità dei Gran Premi, introdusse l'alimentazione sovralimentata. La Fiat fu la più pronta ad accogliere la novità e già nella primavera del '23 la nuova 805 iniziava i collaudi. Il team dei progettisti, guidato dall'ingegner Zerbi, aveva realizzato un nuovo motore coerente con i principi progettuali della famiglia. Tuttavia si scelse un frazionamento in 8 cilindri, riducendo l'alesaggio a soli 60 mm, con una corsa di 87,5 mm; evidentemente, con la riduzione dell'alesaggio, si voleva controbilanciare l'effetto dell'aumento della pressione di combustione, provocato dalla sovralimentazione. Rimaneva invariato il dimensionamento delle valvole e il tipo di comando; le teste, anziché avvitate, erano saldate sulla canna, per un'ulteriore riduzione di peso.

La struttura del motore era composta da due blocchi, realizzati con le consuete intercapedini di lamiera saldata. L'albero era costituito da due sezioni con i gomiti disposti come in un motore a quattro cilindri; le due sezioni, ruotate di 90°, erano giuntate con una flangia. Non si otteneva un'equilibratura perfetta, ma, in compenso, si semplificava molto la costruzione dell'albero.

Il compressore scelto, del tipo Witting a palette, già sperimentato con successo sul motore della vetturetta 403, era calettato all'estremità anteriore dell'albero a gomiti mediante un giunto a frizione; in questo modo la massa del compressore poteva contribuire allo

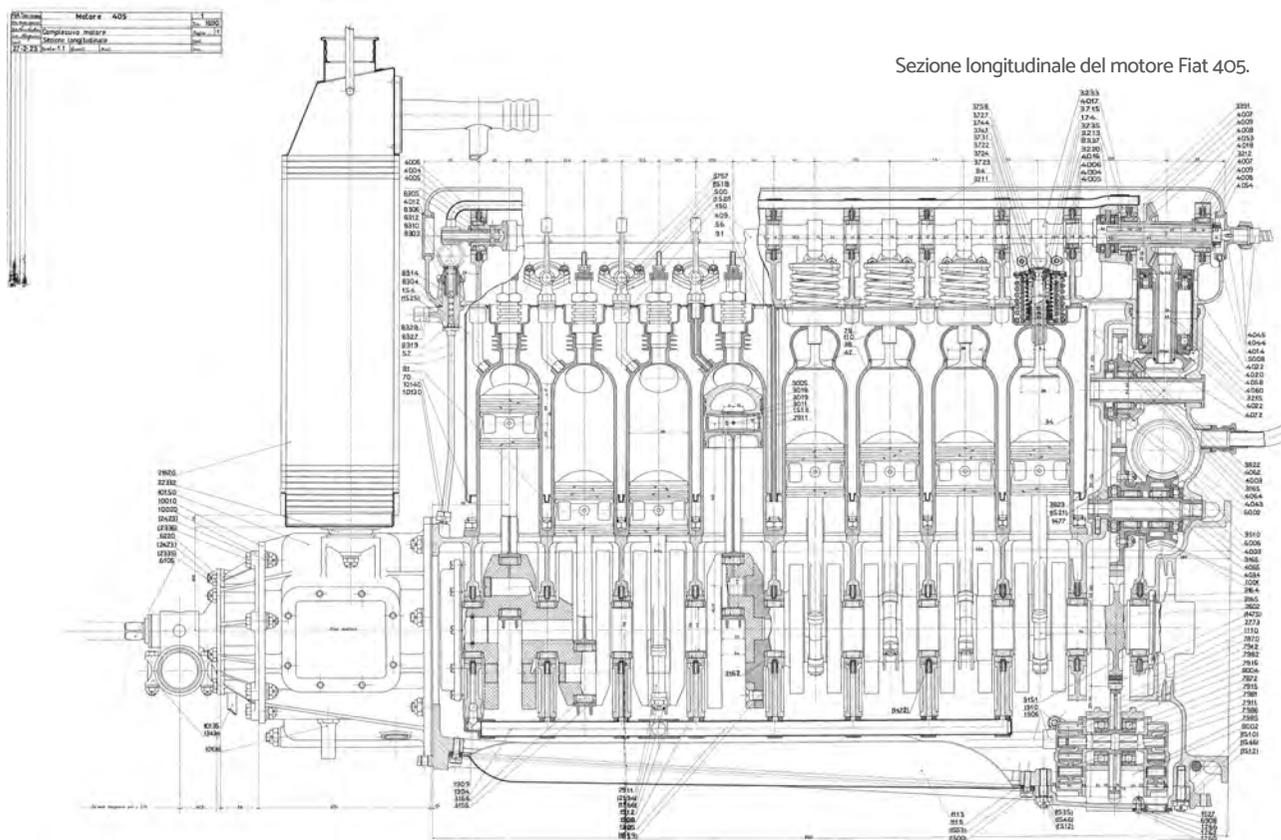
smorzamento delle vibrazioni torsionali. Il motore poteva erogare 130 CV (65,6 CV/l) a 5.500 giri/min.

Autotelaio e carrozzeria subirono numerosi affinamenti, tanto da contenere l'aumento di peso rispetto al modello precedente in soli 20 kg, nonostante l'aumento di passo da 2.500 a 2.620 mm, necessario a dar spazio al motore più lungo; il peso a vuoto era ora 680 kg e la velocità massima ottenibile 220 km/h.

Si noti il disegno del telaio, in cui si evidenziano i longheroni curvati in pianta come nel modello precedente; anche le balestre posteriori seguivano la curvatura dei longheroni con un montaggio obliquo, per ridurre il coefficiente di penetrazione.

La Fiat iscrisse al Grand Prix dell'Automobile Club de France del 1923 tre 805, affidate a Bordino, Giaccone e Salamano, che sostituiva Nazzaro. Oltre alle Fiat, uniche a essere dotate di compressore, la ricca griglia di partenza annoverava quattro Bugatti, tre Sunbeam, quattro Voisin, due Rolland-Pilain e una Delage.

La Bugatti presentava per l'occasione un'auto dalla forma molto originale, il nuovo modello T32 Tank di forma inconsueta. La palma dell'originalità spettava però alla Voisin dotata anche di carrozzeria portante. Le due Voisin, affidate a Lefebvre e Rougier, offrono una prestazione mediocre che cadde nel ridicolo quando, probabilmente a causa della forma della carrozzeria, non fu possibile sostituire la ruota posteriore alla vettura di Lefebvre.



Le nuove Sunbeam, anche se vinsero con Segrave, furono lo scandalo della corsa. Esse, infatti, erano la diligente copia della Fiat 804, eseguita da Bertarione, passato alla Sunbeam, probabilmente come vendetta per un aumento di stipendio negato.

La Delage, affidata a Thomas, impressionò per la potenza del nuovo 12 cilindri, ma non andò oltre l'8° giro. Anche le belle e affusolate Rolland-Pilain di Guyot e Hemery furono costrette al ritiro dopo una gara incolore.

La corsa si svolgeva nella meravigliosa regione della Loira nei pressi di Tours. Il circuito di circa 23 km, da percorrere per 35 volte, che sfiorava i massacranti 800 km imposti dal regolamento, era caratterizzato da una pista stretta, polverosa, delimitata da pali e steccati di legno, con una sede stradale a schiena d'asino dal fondo pessimo. Il circuito era collocato a nord di Tours ed era costituito - come quasi tutti quelli che ospitarono anche una sola volta il GP di Francia - da un triangolo che, in questo caso, raccordava la RN 158 alla RN 159. Ricordiamo che nel corso della sua centenaria storia, il GP di Francia si svolse in diciassette diversi circuiti, non avendo beneficiato sin dall'inizio di un impianto dedicato, come Indianapolis e Monza.

Tutti i piloti furono concordi nel definire Tours un circuito pericoloso. Il 2 luglio fu data un'originale partenza lanciata: una moto guidò per i primi 200 metri la griglia, assegnata dal ballottaggio e disposta con due macchine per fila, accostandosi quindi al bordo della pista. Allo start, dalla prima fila, la Delage di Thomas e la Sunbeam di Guinness lottarono per la testa con quest'ultimo che prevalse, ma Bordino, scattato dalla seconda fila, a metà del primo giro li superava entrambi e già al 1° passaggio sul traguardo aveva staccato di 41" Guinness, inseguito a distanza da Thomas, Giaccone, Salamano, Segrave, Divo, Guyot e Friderich.

Dopo tre giri, Bordino era saldamente in testa, seguito da Giaccone, Guinness e Salamano, mentre tutti gli altri concorrenti erano ormai inesorabilmente staccati. Al 7° giro, il pilota della Fiat precedeva di 3'49" Giaccone, seguito da Salamano; le tre Fiat erano in testa e i rivali molto distanziati!

Tuttavia, dopo aver segnato il record di velocità al 7° giro, l'8° fu fatale a Bordino, che raggiunse lentamente il box dove fu costretto al ritiro per la rottura del compressore. Giaccone, passato in testa, vi rimase sino al 16° giro, quando entrò al box per il rifornimento. Rientrato in corsa, era ancora primo, quando al 18° giro dovette fermarsi per avaria del compressore. A metà gara Salamano era in testa seguito da Divo, che riuscì a sorpassare la Fiat e a rimanere al comando per quattro giri prima di cedere ancora a Salamano, che sembrava ormai avere la vittoria in pugno.

Tuttavia, due *coup de theatre* in successione decisero l'appassionante corsa seguita da centomila entusiasti spettatori: a tre giri dalla fine, Salamano, in cospicuo vantaggio, era invano atteso al box, per un rabbocco di carburante; arrivò invece il suo meccanico, un affannato Ferretti che chiedeva a gran voce una latta di benzina per l'805 ferma a 2 km dal traguardo. Un altro meccanico sostituì l'esaurito Ferretti che, con l'aiuto di una bicicletta sottratta a uno spettatore, raggiunse Salamano in trepida attesa (simili operazioni, oggi impensabili, erano ammesse dal regolamento). Salamano ripartì ancora in leggero vantaggio su Segrave che, tuttavia, lo raggiunse e superò rapidamente, giacché non era la mancanza di carburante ad averlo fermato, ma la rottura del compressore.

La vittoria della rocambolesca corsa andava così all'ineffabile baronetto Segrave, che conseguì il suo unico successo in un Grand Prix, così come per la Sunbeam, detta malignamente la *Fiat di colore verde*. A Bordino, rimase la soddisfazione di aver compiuto il giro più veloce in 9'36", alla media di 141,703 km/h.

La Fiat era stata privata di un sicuro successo, inopinatamente venuto meno quando i suoi tre alfiere, succedutesi al comando della gara - Salamano a tre giri dalla fine - furono fermati dal cedimento del compressore; in tutti i casi, l'avaria fu causata dal pietrisco che ne ruppe la carcassa. Se il team della Casa torinese avesse raggiunto il circuito in tempo utile per le prime prove, certamente si sarebbe accorto del grave pericolo determinato dal pessimo fondo stradale e avrebbe provveduto di conseguenza. ➤

tecnica e sportiva; era, tuttavia, mancata la soddisfazione di battere in pista Delage, Bugatti e Sunbeam che poco sportivamente non si erano presentate. Anche questa volta, Faroux, il decano dei giornalisti, tuonò: *"Chi si sottrae al confronto si dichiara perdente!"*

Con il GP d'Italia e d'Europa si chiudeva la stagione del 1923, che annoverò ancora una volta solo due Gran Premi riconosciuti dall'AIACR, quello francese e quello italiano, titolato con grave delusione dei nostri cugini, 1° Gran Premio d'Europa. La lunghezza massacrante di quei Gran Premi non ne poteva certo compensare l'esiguo numero. Fra i due Gran Premi in calendario, occorre riconoscere che il GP francese, nonostante le gravi deficienze del circuito, grazie alla partecipazione di tutti i costruttori e alle novità tecniche, fu certamente più spettacolare e apprezzato dal pubblico.

Come già annotato, l'ingegner Romeo, quando percepì l'inferiorità della P1 di Merosi, incaricò l'ingegner Rimini, suo assistente e responsabile del Reparto Corse, di affidare a Enzo Ferrari la missione di convincere Vittorio Jano a lasciare la Fiat. Il valente progettista, insieme a Bertarione, Becchia e Cappa, faceva parte di quella covata di tecnici che, sotto la guida di Zerbi, formarono il gruppo di progettazione delle auto da corsa. Jano conosceva quindi ogni segreto della serie 800. Per quanto riguarda questo episodio, le reazioni del Presidente della Fiat Giovanni Agnelli e la nascita della P2, si rinvia il lettore all'articolo pubblicato su La Manovella del luglio 2020.

Il XIII GP di Francia, denominato con grande irritazione dei francesi, Il Gran Premio d'Europa, era programmato per il 3 agosto 1923 sull'im-

pegnativo circuito di Lyon, da 23,145 km che, ripetuto 35 volte, con 810,075 km, avrebbe superato la distanza regolamentare di 800 km. Il circuito era una riduzione di quello usato nella gloriosa edizione del '14, del quale condivideva la parte nord. Il traguardo e i box erano posti a Sept Chemins. A metà di due allunghi sorgevano due capienti tribune, da cui si godeva un'eccellente vista della parte più tortuosa del circuito. Con un andamento sinuoso, inframezzato da brevi rettifili, la pista sfiorava Givors, quindi, in un susseguirsi di strette curve, costeggiava fra rocce e parapetti il fiume Gier, che poi abbandonava per ricongiungersi in salita, all'altezza di Pont Rompu, con il vecchio circuito. Da lì, i bolidi, prorompendo sul rettilineo delle *montagnes russes*, entravano nell'impegnativo e pericoloso tratto finale che comprendeva il celebre *virage de la mort*. Un'ultima curva immetteva sul rettilineo d'arrivo.

Si presentarono alla partenza ventidue auto, metà delle quali sovralimentate.

La Sunbeam era presente con tre vetture aggiornate con un compressore alimentato da un carburatore Solex. A Guinness e Segrave veniva affiancato Dario Resta.

L'Alfa Romeo debuttava con la P2 progettata da Jano in cui il motore, pur ispirato al Fiat 405, era stata reso più affidabile eliminandone vari difetti e complicazioni meccaniche. La scuderia del Portello, guidata da Rimini, era stata la prima ad arrivare sul circuito con l'obiettivo di preparare meticolosamente le macchine affidate ad Ascari, Campari, Wagner e Ferrari che, per motivi misteriosi, non si presentò a Lyon. ➤



Friderich alla guida della *Tank* sfreccia accanto all'805 di Giaccone in panne.



Prime fasi dopo la partenza lanciata del Gran Premio di Francia.

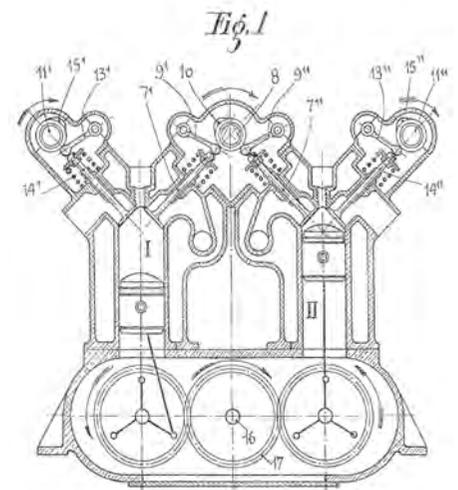
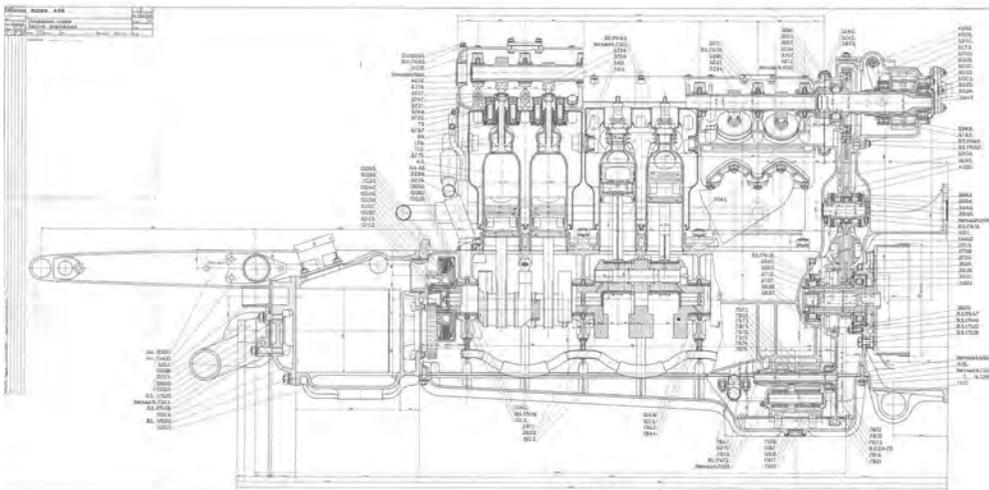


La Sunbeam di Segrave vince il GP di Francia.

Albert Lory, progettista delle nuove Delage V12, temendo per l'affidabilità, rinunciò alla versione sovralimentata da due compressori e le tre macchine dall'elegante livrea furono affidate a Divo, Benoist e Thomas. Insieme alla P2 dell'Alfa, l'altra novità assoluta della corsa era rappresentata dalla Bugatti T35 che sfoggiava una nuova, bella, ma tradizionale, carrozzeria e speciali cerchi in alluminio in unica fusione con i tamburi. Questa macchina che, una volta dotata del compressore, fece la fortuna di Bugatti, per molti anni sarebbe stata la regina dei Grand Prix. Tuttavia, il modello presentato a Lyon, dotato del vecchio propulsore a otto cilindri monoalbero aspirato, era decisamente inadeguato a competere per la vittoria. Ettore affidò cinque delle sei macchine - portate in pompa magna a Lyon - a Friderich, Pierre de Vizcaya, Costantini, Chassagne e per motivi propagandistici a Garnier, uno dei più grossi agenti di automobili in Europa. Una solitaria Miller era stata iscritta dal conte Zborowski con l'autorizzazione di Harry Miller. Le nuove Schimdt avale, con telaio e carrozzeria derivati dalla Rolland-Pilain, affidate a Foresti e Goux non ebbero fortuna, con l'italiano eliminato da un incidente in prova e Goux da un'avaria meccanica al 18° giro. Infine la Fiat, favorita per la vittoria, affidava le sue collaudate 805 in versione Monza '23, a Bordino, Nazzaro, Marchisio e Pastore. Dopo l'esecuzione della Marsigliese, uno steward in sella a una motocicletta, ripetendo le modalità adottate l'anno prima a Tours, diede il via alla corsa.

Dalla prima fila Segrave prese la testa inseguito da Ascari e Divo, un po' staccati Guinness, Campari, poi Bordino e più indietro Resta, Pastore, Thomas e il resto dei concorrenti. Segrave mantenne la testa anche al 2° passaggio, pressato da Ascari, in vantaggio su Guinness, e da Bordino autore del primo giro più veloce in 12'5" che riuscì a superare Campari e Guinness, avvicinandosi ad Ascari. Durante il 3° giro, lo scatenato Bordino superava Ascari; poi, conquistando la testa della gara, superava Segrave che alla fine del giro fu costretto al box per noie all'accensione. Frattanto, Ascari pressava Bordino, in testa alla corsa, costringendolo ad abusare del punto debole del suo bolide: i freni. All'8° giro Campari superava Guinness, e si piazzava in 3° posizione dietro Bordino e Ascari che si sfidavano a suon di giri record con sorpassi mozzafiato. L'emozionante duello cessò alla fine del 13° giro, quando Bordino dovette fermarsi al box per tentare una registrazione dei freni ormai inefficaci, lasciando Ascari leader del GP. Era la fine delle speranze di vittoria per la Casa torinese. Infatti, Bordino rientrava in pista per ritirarsi al 15° giro, quando era in 14° posizione, mentre Nazzaro, mai competitivo sin dall'inizio, rallentato da noie ai freni, fu costretto al ritiro al 20° giro quando era 12°. Marchisio e Pastore, forse non all'altezza di un Gran Premio, sino al momento del loro ritiro non furono mai competitivi.

Sezione longitudinale di una bancata del motore Fiat 406. A destra, disegno del brevetto della particolare distribuzione del motore Fiat 406.



RIFLESSIONI SULLA BELLEZZA DELLA VELOCITÀ

Parlando di vetture come le prime auto da Gran Premio della Fiat, illustrate all'inizio di questa serie, ma anche allargando il panorama a tutte le auto di questa categoria del primo Novecento, è difficile se non impossibile parlare di estetica e dunque esprimere un giudizio sul loro aspetto, sulla loro bellezza, per quanto coerente.

Intanto occorre considerare che queste auto, come oggi quelle di F1, sono da sempre state concepite nell'esclusiva funzione agonistica quindi per la pura prestazione. Aerodinamica, leggerezza e potenza, questi sono gli elementi esclusivi del progetto, il resto non conta.

Un design inteso come studio di una dimensione esterna della vettura, di una ricerca estetica, in F1 non avrebbe senso, perché in questo caso, davvero, la forma è diretta ed esclusiva emanazione della funzione.

Niente è gratuito o superfluo: questo era vero per le Fiat della serie 800 degli anni '20, per le Ferrari 375 F1 degli anni '50, 312 del '68, come per l'attuale F1, tanto per fare un esempio. Per quanto riguarda invece auto come le Fiat S74, 100 HP, 110 HP e 130 HP esse sono semplici vetture stradali convertite alla corsa applicando un motore di tecnologia avanzata. Per queste il discorso è diverso ma, anche in questo caso, parlare di design, di studio di una forma è assolutamente improbabile. Esse sono delle phaeton, appartengono ad un momento della storia dell'automobile in cui quest'ultima non si è data ancora una forma propria definitiva, non si è emancipata dall'iniziale forma-carrozza; rappresentano un ibrido, dove la parte anteriore con il motore e il cofano già anticipano il futuro, ma dal parabrezza alla coda ancora evocano il passato.

Non esiste un esterno come materia coerente e definita e sarà solo con la torpeda che l'automobile raggiungerà una sua forma specifica con una dimensione interna meccanica e una veste esterna, la scocca, e sarà solo dal quel momento che si formerà l'immagine esterna implicando dunque il problema dell'estetica come fattore rilevante del progetto.

Tornando alle vetture da GP, dobbiamo ammettere che comunque c'è qualcosa in loro che ci colpisce quando le osserviamo e che va oltre la questione della bellezza: esse ci affascinano. Occorre, tuttavia, fare molta attenzione a non confondere il concetto di bellezza con quello del fascino; essi appartengono a categorie diverse, una bella donna può essere anche affascinante, ma una donna affascinante non necessariamente deve essere bella; questo vale anche per le auto.

La bellezza è un concetto astratto, legato all'insieme delle qualità percepite tramite i cinque sensi, che si avverte istantaneamente e si sviluppa spontaneamente tendendo a collegarsi a un contenuto emozionale positivo.

Etimologicamente, il termine deriva dal latino *bēllus*, avente il significato di carino, grazioso, a sua volta derivante da *duenŭlus*, diminutivo di *duenos*, forma antica di bonus. Se leggiamo invece l'etimologia di fascino, scopriamo che essa deriva dal latino *fascinum*: maleficio, amuleto, dunque essa è legata all'idea d'influsso, di malia, d'incantesimo, cioè di un potere occulto di attrazione, di seduzione.

Nelle vetture da Grand Prix, come nelle nostre Fiat della serie 800, non è certo la bellezza che ci coinvolge, ma ciò che esse ci muovono ad evocare nella loro semplice natura di macchina "da guerra", la potenza dei motori, la velocità, il rischio, ma anche i circuiti in terra battuta, la polvere, nella suggestione di un passato immaginifico, ma reale, in altre parole esse ci ammaliano.

Il pensiero ci porta alle parole di Marinetti nell'ode *All'Automobile da corsa*.

*Veemente Dio d'una razza d'acciaio,
Automobile ebbrrra di spazio,
che scalpiti e frremi d'angoscia
rodendo il morso con striduli denti...
Formidabile mostro giapponese,
dagli occhi di fucina,
nutrito di fiamma
e d'olî minerali,
avido d'orizzonti e di prede siderali...*

La macchina da corsa è un *dio d'una razza d'acciaio*, è cavallo scalpitante al galoppo. L'automobile lanciata a folle velocità è un demone che ci seduce con un suo fascino, come espressione di una bellezza che non riguarda l'oggetto in sé, ma la sua potenza, la sua velocità, *la bellezza della velocità*, direbbe ancora Marinetti.

Per la Fiat fu una cocente sconfitta, resa ancora più amara dal trionfo dell'Alfa Romeo di Campari, completato dal 4° posto di Wagner.

Possiamo, quindi, ritenere che la decisione della Fiat di ritirarsi dalle corse iniziò a prendere corpo a seguito di questo episodio. È inoltre ragionevole ritenere che abbia contribuito anche l'amaro per la defezione di Bertarione e Becchia, passati alla Sunbeam, di Jano e Bazzi, passati alla Casa del Portello, e di Cappa, un caposcuola fra i progettisti delle 800, che lasciò la Fiat per fondare un suo studio di progettazione.

Questa ricostruzione, che fa risalire il ritiro del colosso torinese all'indomani della sconfitta di Lione, è confermata da un comunicato ufficiale, diramato dopo la rinuncia al GP d'Italia che, tuttavia, motivava la decisione con l'impossibilità di fare gareggiare Bordino, ancora sofferente per la lussazione a una spalla, causata dall'incidente avvenuto durante le prove, e di sostituirlo validamente. Dopo il comunicato ufficiale del ritiro dal GP d'Italia, la Fiat si astenne dal partecipare ai GP del 1925, un anno dominato dall'Alfa Romeo che, laureatasi Campione del Mondo Costruttori, paga dei trionfi, decise tuttavia di ritirarsi temporaneamente dalle competizioni. Frattanto, decaduta la formula 2 l con compressore, l'Alfa-CR emanò il nuovo regolamento per il biennio '26-'27: cilindrata massima 1500 cm³, carrozzeria biposto o monoposto. Alla formula Gran Premio veniva affiancata la nuova Formula Libera, dal 1928 estesa ai Gran Premi.

Antonio Amadelli confermò, come causa del primo ritiro, la defezione di Bertarione, Becchia e Jano; tuttavia, Amadelli ritenne che, malgrado l'impoverimento del gruppo Zerbi, l'806, un bolide innovativo per il quale era previsto un forte investimento, era già in avanzata progettazione.

Contrasta questa ipotesi il grosso impegno dell'Ufficio Tecnico per la progettazione della 509. Sebastien de Coulanges lasciava intendere che poteva esservi stato un invito alla Fiat da parte del Governo fascista, a concentrare le risorse sui motori d'aviazione, il cui sviluppo era insistentemente sollecitato. Era, inoltre, opinione del Governo che le vittorie sportive potessero essere lasciate all'Alfa Romeo, senza con questo sminuire l'immagine della Fiat.

In un articolo sulla Gazzetta dello Sport, Canestrini rilevò come l'eccessiva divaricazione tecnica fra le auto da Gran Premio e quelle del mercato avrebbe diminuito l'interesse dei grandi costruttori verso questo tipo di competizioni, dimenticando il ritorno della Mercedes ed il permanere del gruppo Talbot-Sunbeam, di certo non un piccolo complesso.

Quali che siano stati i reconditi motivi, l'ufficio di Zerbi, in un periodo indeterminato fra il 1924 e il 1926, portò a termine la progettazione dell'806. ➤

LE FORME AERODINAMICHE DELLE AUTO DA GP

Dopo la comparsa nel 1922 delle buffe carrozzerie della Ballot 2LC e della Bugatti T29 *Le Cigar*, il 1923 deve essere ricordato per altri tentativi più seri, indirizzati a migliorare le prestazioni aerodinamiche, anche se anche questi mai sufficienti a far raggiungere il primo posto in classifica. In particolare, ci riferiamo alla Bugatti T32 *Tank*, alla Voisin C6 *Laboratoire* e alla Benz *Tropfenwagen*.

Bugatti, reso probabilmente sensibile al problema della penetrazione aerodinamica dalle sue esperienze aeronautiche, progettò la prima carrozzeria automobilistica ad ala spessa, riprendendo la forma già in uso nei profili alari.

Per il suo particolare aspetto, l'automobile fu chiamata *Tank* probabilmente perché richiamava le forme degli scafi dei carri armati del tempo, irti di chiodature, e la denominazione fu in seguito adottata per altre auto di simile concezione.

Non solo la forma ma anche la struttura era interamente nuova; la scocca era realizzata in alluminio; il telaio era di tipo invertito, con i longheroni che passavano sotto gli assali, per ridurre al massimo l'altezza; gli assali erano sospesi su quattro balestre a un quarto di elisse e il cambio a tre marce era integrato con il differenziale. Il motore era derivato dal T30 a otto cilindri, su tre sopporti di banco e tre valvole per cilindro.

Molto leggera (760 kg) e molto aerodinamica, con appena 80 CV riusciva a toccare 190 km/h; soffriva, tuttavia, di gravi problemi d'instabilità direzionale dovuti alla portanza della carrozzeria e al passo troppo corto (2020 mm). I piloti lamentavano inoltre l'impossibilità di tener d'occhio la deriva delle ruote anteriori poiché nascoste dalla carrozzeria.

Anche Voisin decise di creare la sua auto da Gran Premio aerodinamica, la C6, avvalendosi di André Lefèbvre, che divenne poi famoso con i progetti delle Citroën 2 CV e DS.

Gabriel Voisin aveva fondato la ditta omonima nel 1908, rendendosi famoso con i suoi aerei Canard durante la Prima guerra mondiale, costruiti in circa 8.000 esemplari; la Voisin fu anche la prima ad aver presentato un aereo con struttura interamente

metallica. Dopo la guerra, il costruttore si era lanciato nel più interessante mercato automobilistico, mettendo a frutto la sua esperienza in campo aeronautico nel realizzare automobili di lusso vendute già carrozzate.

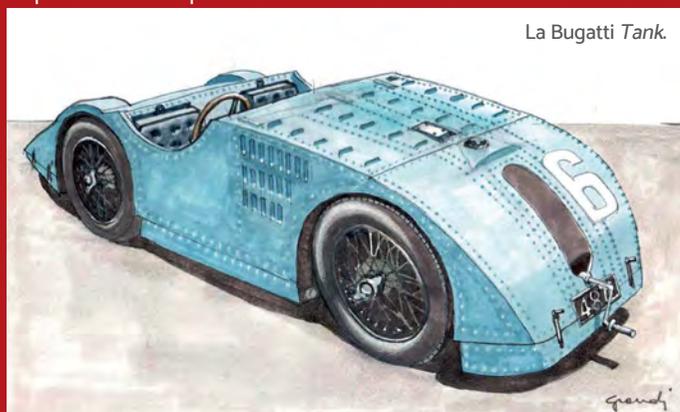
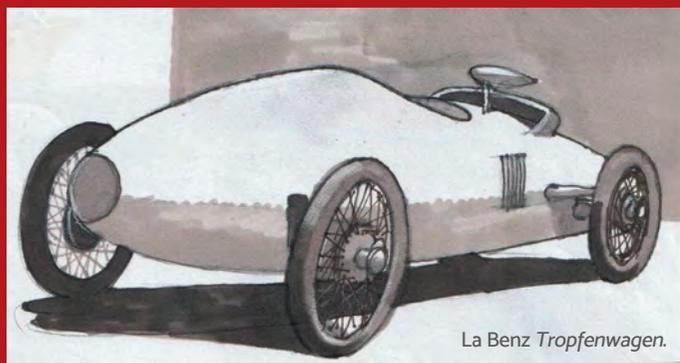
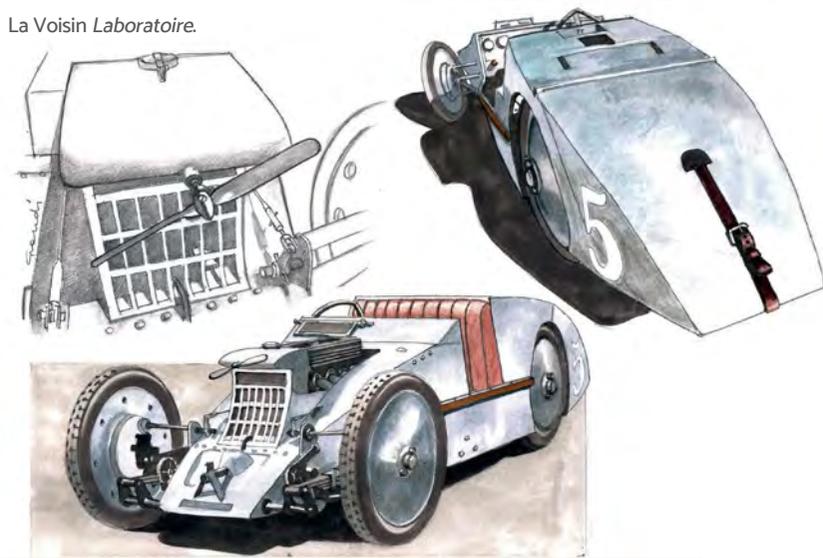
La sua strana C6, che fu poi battezzata *Laboratoire* per le sue caratteristiche innovative ancora da validare, mostrava una carrozzeria portante con una struttura di lamiere di alluminio tenute in forma da un telaio di legno di frassino. Anch'essa era conformata secondo un profilo alare, tuttavia, a differenza della precedente, il profilo mostrava la sua parte più acuta verso la direzione di marcia, con la palese intenzione di creare un effetto deportante.

Per un miglior coefficiente di penetrazione e un peso ridotto, la carreggiata posteriore era minore di quella anteriore (circa 750 mm contro 1.450); si poteva così evitare l'uso del differenziale. Il motore a sei cilindri aveva distribuzione a foderi, come gli altri della casa, e sviluppava circa 80 CV; non si conosce il valore della velocità massima. Altre caratteristiche insolite erano la pompa dell'acqua, messa in movimento da una girandola, e il volante appiattito per migliorare la visibilità, resa precaria dalla carenatura.

La Benz *Tropfenwagen* (auto a goccia) trasse ispirazione dall'omonima creazione di Edmund Rumpler, presentata sotto forma di berlina a motore posteriore al Salone di Berlino del 1921. Anche Rumpler si era formato una competenza nel settore aeronautico e tentò, con scarso successo, di entrare nel settore automobilistico; i brevetti di Rumpler furono acquistati dalla Benz che intendeva avvalersene per costruire automobili da corsa.

La linea della Benz riprendeva con grande fedeltà il profilo a goccia ideato da Rumpler, senza soffrire delle alterazioni della forma di base causate dalla necessità di creare un abitacolo coperto. La Benz fruiva anche di un particolare radiatore posto sopra la parte posteriore, a forma di ventaglio, per essere efficacemente investito dal vento di marcia.

Il propulsore aveva carattere avveniristico, essendo posto in posizione posteriore-centrale. Il motore a sei cilindri in linea era simile a quello dei concorrenti aspirati, ma aveva quattro valvole per cilindro, 65 mm di alesaggio e 100 di corsa. La potenza massima di 90 CV a 5.000 giri/min permetteva di toccare 160 km/h grazie al peso contenuto in 750 kg e alle ottime prestazioni aerodinamiche.

La Bugatti *Tank*.La Benz *Tropfenwagen*.La Voisin *Laboratoire*.

Per il motore, si presero in considerazione, in alternativa, un motore a due e uno a quattro tempi. I progetti furono tenuti segreti, proteggendoli con una numerazione criptata; il prototipo con motore a due tempi, presto abbandonato, fu contrassegnato con il 451 (come un veicolo industriale) e quello con motore a quattro tempi con il 504 (come un'automobile commerciale).

Quanto alla prosecuzione del progetto 504 (che sarà poi svelato come 806), concessa segretamente da Agnelli a Cavalli per motivi mai chiariti, si può avanzare l'ipotesi che si volesse trasmettere ai media il messaggio che la rinuncia alle corse non era stata dettata dall'incapacità a competere con la concorrenza.

Il nuovo motore a quattro tempi, pur convenzionale nel principio di funzionamento, era originale per l'architettura meccanica a U; fu realizzato con dodici cilindri, allineati su due bancate parallele, con 50 mm di alesaggio e 63 di corsa. Erano impiegati sei blocchi di due cilindri ciascuno, realizzati con la tecnologia dei motori precedenti.

La ridotta lunghezza permise di abbandonare i cuscinetti a rotolamento, in favore di quelli a strisciamento, lubrificati con olio in pressione. Tuttavia, come allora si usava nei più moderni motori d'aviazione, le bielle furono realizzate in un sol pezzo di acciaio e i perni di biella dovettero, di conseguenza, essere resi smontabili. L'albero a gomiti di ogni gruppo riposava, infatti, su quattro supporti di banco e ogni campata era costituita da sei maschette, unite, in corrispondenza dei perni di biella, da dentature frontali di tipo Hirth¹.

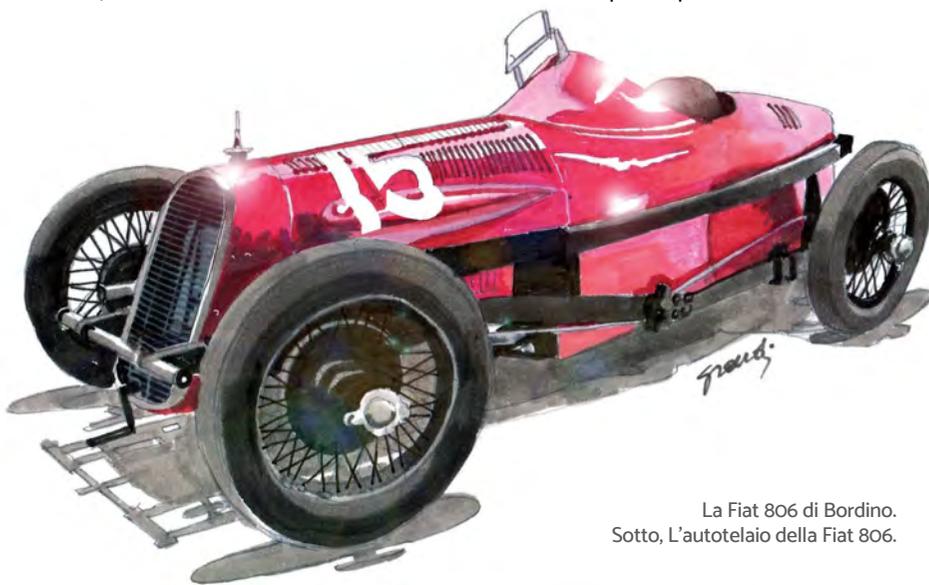
I due gruppi paralleli erano collegati, all'estremità posteriore, da una catena d'ingranaggi che comandava anche la frizione e la distribuzione in cui le valvole di aspirazione condividevano lo stesso asse a camme: pertanto il motore, a dodici cilindri a due bancate, aveva tre soli assi a camme. Si può meglio comprendere quest'architettura, unica nel suo genere, allegato al brevetto relativo.

La sovralimentazione era effettuata con un compressore Roots; la prestazione ottenuta era di 187 CV (126 CV/l) a 8.500 giri/min. Per raggiungere senza problemi una velocità di rotazione così elevata, le valvole erano richiamate nella posizione di chiusura da sette molle di piccolo diametro, disposte come una corona intorno allo stelo. La velocità massima dell'806

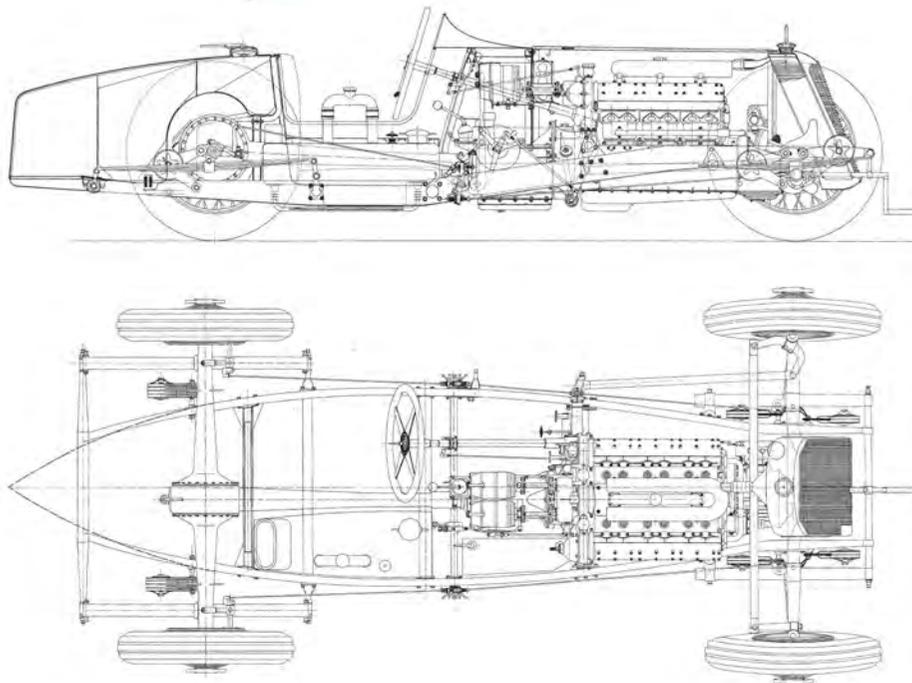
raggiungeva 240 km/h. Anche il telaio e la carrozzeria erano radicalmente nuovi. Allo scopo di abbassare il baricentro, si pensò di sistemare più in basso il motore: si veda la posizione dei longeroni tracciata. L'immagine evidenzia la ridotta altezza da terra della vettura, ottenuta anche con il montaggio capovolto delle balestre posteriori. L'806, fu la prima vettura da Gran Premio monoposto; in essa il pilota sedeva a destra, a fianco della trasmissione, con notevole vantaggio per l'altezza. Il rientro improvviso della Fiat nei Gran Premi richiamò l'interesse dei giornalisti che cercarono di dare una spiegazione plausibile a questo ritorno, cui seguì il definitivo ritiro.

Pur con prestazioni così elevate, il motore era afflitto da una certa fragilità, probabilmente per il poco tempo che si poté dedicare alla sua messa a punto.

Per questo la Fiat rinunciò al GP d'Italia, accettando di partecipare al Gran Premio di Milano, organizzato solo per non deludere le aspettative degli spettatori. Era una corsa di Formula Libera con due batterie e finale per un totale di soli 150 km. Bordino conquistò una facile vittoria, precedendo la vecchia P2 di Campari e compiendo il GPV alla media di 155,410 km/h, ben lontano dai 167,743 km/h registrato da di Ascari nel 1924. Fu una vittoria secondaria quanto effimera, rivelatasi un vero one of, quando la partecipazione al GP d'Inghilterra fu cancellata. Dopo la prova monzese, la Fiat, considerandosi forse soddisfatta dalla potenziale dimostrazione di competitività, si ritirò in forma definitiva. Poco dopo, con un danno incalcolabile per la storia della motorizzazione, fu ordinata la distruzione di tutte le vetture e dei prototipi ancora esistenti. ■



La Fiat 806 di Bordino.
Sotto, L'autotelaio della Fiat 806.



1. Si veda l'articolo degli stessi Autori sulla Cisitalia 360, comparso su La Manovella di Aprile 2021.

60 ANNI LA MANOVELLA: I PIONIERI

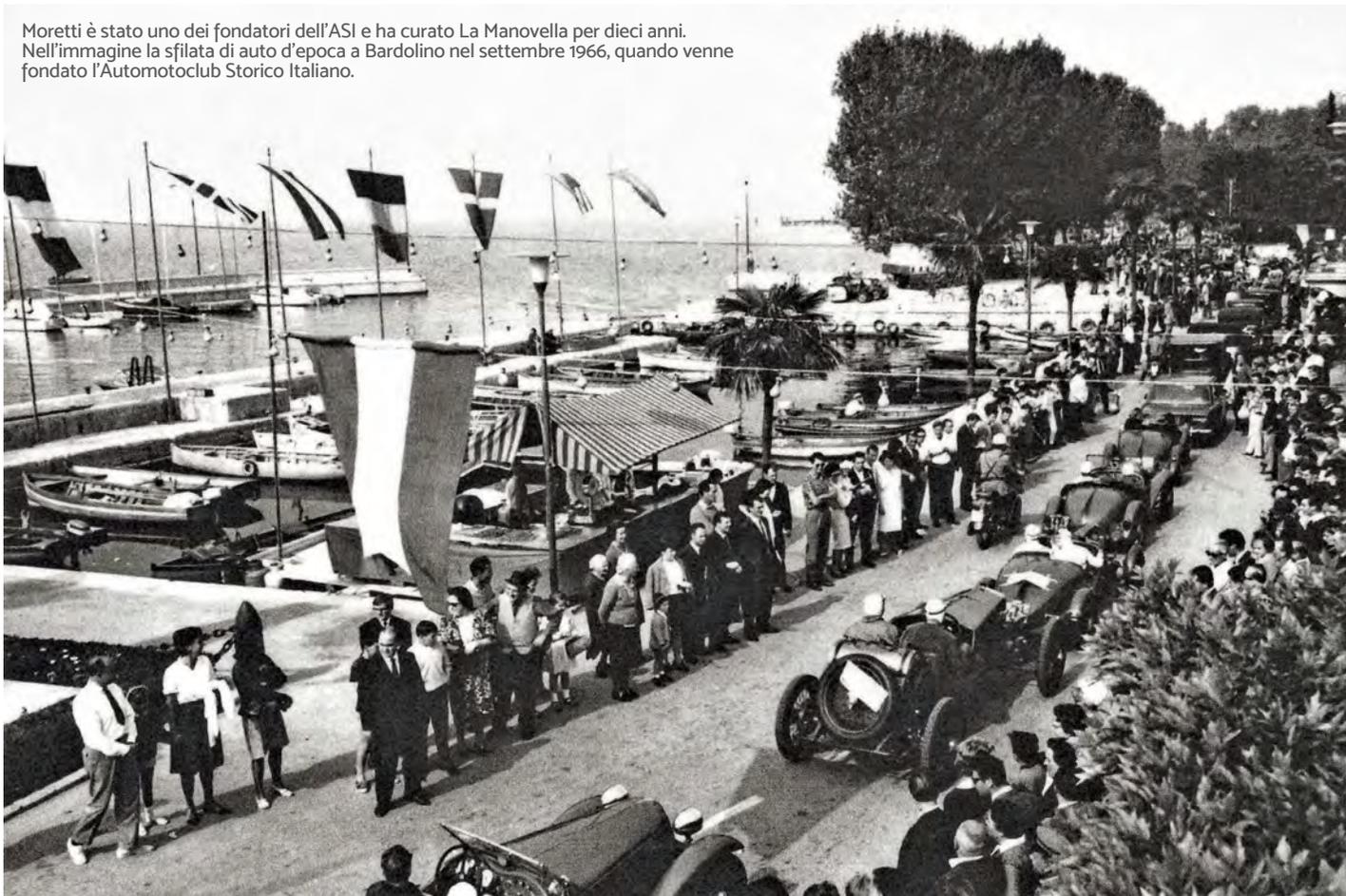


VALERIO MORETTI A CENA CON PININ FARINA

I RICORDI DEL PRIMO DIRETTORE
DE LA MANOVELLA
E INVENTORE DEL TITOLO OMONIMO,
AMICO DEI PIONIERI
DEL MOTORISMO STORICO.

di Danilo Castellarin

Moretti è stato uno dei fondatori dell'ASI e ha curato La Manovella per dieci anni. Nell'immagine la sfilata di auto d'epoca a Bardolino nel settembre 1966, quando venne fondato l'Automotoclub Storico Italiano.



Valerio Moretti, classe 1935, romano, architetto e urbanista, è stato fra i promotori dell'automobilismo storico in Italia. Ha curato "La Manovella" dal 1961 al 1971 ed è stato proprio lui a scegliere il nome della nostra rivista, oggi prezioso anello di collegamento e informazione per i nostri 150.000 soci.

È stato anche socio fondatore del "Circolo Romano La Manovella" e poi del "Veteran Car Club d'Italia", ed è entrato di diritto nel primo Consiglio federale dopo la costituzione dell'ASI avvenuta a Bardolino, sulle rive del lago di Garda, nel 1966. Giornalista e scrittore, ha firmato diversi libri, aggiudicandosi il premio Ansa con il volume "Quando corre Nuvolari".

Come iniziò la sua storia di passione per le auto d'epoca?

"Tutto è cominciato intorno alla metà degli anni Cinquanta, quando, insieme a mio fratello Mario, all'epoca studente di ingegneria, acquistammo una Balilla tre marce di colore verde. Poco tempo dopo, intorno al 1956, insieme ad altri amici, fondai la 'Scuderia La Manovella.'"

All'inizio era una passione goliardica?

"Ogni occasione era buona per sfilare con le nostre vecchie auto nel centro di Roma, allora aperto al traffico. Eravamo molto giovani. Poi capimmo che era necessario un salto culturale e grazie a Giorgio Franchetti e Francesco Santovetti entrammo in contatto con Edward Montagu di 'Veteran & Vintage Magazine.'"

Così l'asticella si alzò...

"Sì, decisamente. Con gli amici della 'Scuderia Manovella' iniziammo a porre le fondamenta storiche dell'auto e della moto su basi scientifiche, liberando la narrazione dal pressapochismo iniziale, devo dire un po' folkloristico e quasi caricaturale. Insomma non volevamo che tutto si riducesse alla banalità delle...care vecchia nonnine."

Un impegno al quale ha dedicato la vita intera...

"Non sono stato il solo. Voglio ricordare il mio 'carissimo nemico' Angelo Tito Anselmi e soprattutto Giovannino Lurani, allora presidente della Sottocommissione storica della FIA, di cui ero il membro titolare italiano, che mi indusse a studiare i precursori, i progettisti, gli artigiani industriali, gli stilisti, i piloti, una lunga schiera di personalità, il cui contributo è stato determinante, e la cui memoria ho cercato di salvaguardare con un monumentale 'Repertorio' che oggi, dopo 25 anni di lavoro, ha raggiunto finalmente un'adeguata completezza."

Fu proprio Anselmi a mettersi in contatto con lei, che all'epoca occupava la carica di segretario della "Scuderia La Manovella"...

"Mi scrisse una lettera, perché alla fine degli anni Cinquanta non c'erano telefonini, whatsapp e computer. Mi chiese cosa ne pensavo sulla possibilità di aprire una sezione nordica del nostro club. Lo incoraggiai e scrissi al grande Carlo Biscaretti di Ruffia, offrendogli la presidenza del nostro circolo."



In senso orario: il reportage di Moretti sulla Pechino-Parigi 1907 con foto inedite di Barzini. La dimensione agreste e bucolica dei primi raduni di auto d'epoca negli anni Sessanta, dei quali Moretti fu protagonista. Su Fiat 509 S Zagato nel traffico della Vermicino-Rocca di Papa del 1977. Valerio Moretti partecipa con il figlio.





Sopra, durante una gita all'Isoletta, nel 1964, si riconosce, accanto a Moretti, Anna Bulgari. A destra, fra le interviste firmate da Moretti tra il '61 e il '71 c'è sicuramente quella a Antonietta Avanzo, qui ritratta ai tempi delle competizioni su Alfa.



Moretti, primo a sinistra, in un incontro conviviale.



E a proposito di manovelle, lui mi rispose con una lettera affettuosa. Scrisse testualmente: *‘A voi giovani e alla vostra felice impresa un augurio cordiale da un anziano del 1898, vecchia manovella ancora in prima linea.’* Fantastico.

Nel 1957, in occasione del Salone dell'Automobile, si tenne a Torino il primo convegno di storia motoristica...

‘Cero anch'io. E per dire quanto i tempi siano cambiati, ricordo che quando arrivai al palazzo del Valentino e chiesi dove fossero i lavori del convegno, nessuno ne sapeva nulla. Passò un lungo quarto d'ora. Finché qualcuno, telefonando a qualcun altro, scopri che in una saletta del secondo piano c'era una riunione. Sembravano carbonari. Che pagassi pure il biglietto d'ingresso al salone e avrei potuto partecipare anch'io. Ricordo che Biscaretti di Ruffia mi fece accomodare in prima fila.’

Una dimensione amichevole e accogliente...

‘Avevo conosciuto personalmente Carlo Biscaretti pochi mesi prima, quando, con mio fratello, arrivammo a Torino con la Seicento di seconda mano acquistata dal gioielliere Gianni Bulgari, per anni mio compagno di classe al liceo. Forse nel lungo viaggio Torino-Roma, senza autostrada, le avevamo tirato un po' troppo il collo. Sta di fatto che, appena arrivato a Torino, le bronzine erano fuse. Che fare? Era il 14 agosto e tutte le officine avevano sul portone d'ingresso un bel cartello con la desolante scritta ‘Chiuso per ferie’. Eravamo disperati. Ci tolse dai guai proprio Biscaretti, al quale chiesi aiuto. Ci portò da un altro grande dell'automobilismo, nientepopodimeno che Alessandro Cagno, che gestiva il ‘Garage Autocagno’ dove ordinò ai suoi meccanici di mettersi immediatamente al lavoro per riparare la Seicento.’

(Cagno, torinese, classe 1883, detto Sandrin, fu il primo vincitore della Targa Florio nel 1907 e disputò la sua prima gara a 18 anni, nel 1902, piazzandosi secondo sul circuito belga delle Ardenne. Colse la prima vittoria due anni dopo, nel 1904, alla Susa-Moncenisio, seguita dal Mont Ventoux e arrivando terzo, sempre su Fiat, alla Gordon-Bennett del 1905 dietro il compagno di squadra Nazzaro) (nda)

Sono nomi che fanno sognare. Chi altri conobbe al convegno?

‘C'erano Giovanni Canestrini ed Egon Hanus, che al convegno di Torino prestarono attenzione al mio intervento dedicato all'esperienza romana. Negli anni successivi, il movimento crebbe, sull'esempio di Roma, non solo a Milano e Torino, ma anche a Bologna, Trieste, Verona e Palermo. Nel 1960 a Milano venne costituita la Federazione italiana automotoveicoli d'epoca, alla quale aderirono diversi club e circoli. C'erano nomi come Lurani, Canestrini, Caproni di Taliedo, Lazzaroni e Castelbarco di Milano; i miei amici palermitani Moncada di Paternò e Cupane, oltre ai miei compagni di liceo Gianni Bulgari e Gian Filippo Elti di Rodeano. E fra i protagonisti torinesi spiccavano Umberto Agnelli, Valerio Giacosa e Battista Pinin Farina, del quale divenni amico. Se per andare a Torino viaggiavo in aereo, quando atterravo a Torino Caselle, dove il terminal era poco più che un capannone, ogni volta Pinin era lì che mi aspettava, sul terzo gradino della scaletta d'ingresso. Io non avevo bagagli così potevo lasciare rapidamente l'aeroporto. Ogni volta Pinin veniva a prendermi con la mitica Florida e cenavamo insieme. Poi mi portava in albergo. Sembra una favola a ripensarci oggi.’

Lei ha scritto importanti reportages, fra i quali il racconto della ‘Pechino-Parigi’ con foto inedite del 1907. Come le riuscì quell'impresa?

‘Conquistai la fiducia di Luigi Barzini junior, figlio dell'inviato del ‘Corriere della Sera’ Luigi Barzini senior che, insieme al principe Scipione Borghese e allo chauffeur Ettore Guizzardi erano stati i protagonisti di quella memorabile impresa su Itala. Barzini mi accolse nella sua residenza appartata sulla via Cassia, nel 1963. Ricordo che mi aprì la porta un cameriere di colore, come quelli che allora si vedevano solo nei film americani.’

Venne accolto con simpatia?

‘Il lavoro del giornalista e dello storico non prevede necessariamente queste condizioni, l'importante è portare a casa il risultato. Barzini stava seduto dietro a una scrivania e dopo qualche convenevole mi

disse frettolosamente: 'In quella scatola troverà tutte le foto scattate nel 1907 da mio padre, scelga quelle che le interessano di più e poi ne ordini la stampa al mio fotografo, in via Po, che conserva ancora le lastre'. Dopo di che mi ignorò e riprese a dettare in inglese a una segretaria il testo del libro 'The Italians' che stava ultimando e uscì in primavera. Per parte mia, avevo già preso una decisione: era evidente che non avrei scelto nessuna foto, perché la stessa sera sarei corso dal fotografo e le avrei ordinate tutte. Quando, qualche giorno dopo, pagai di tasca mia le foto stampate su carta, formato 12 x 24, ricavate da lastre su vetro, e vidi quelle immagini uscire dalla storia mi sentii mancare la terra sotto i piedi."

Anche Giorgio De Chirico e Maria Antonietta Avanzo furono protagonisti delle sue interviste. Che cosa ricorda di loro?

"De Chirico aveva realizzato per la Fiat il manifesto pubblicitario della Fiat 1400 che certamente nulla aggiungeva alla sua grande e già consolidata fama, ma rappresentò una nobilitazione culturale per la stessa casa torinese, che all'epoca si avvaleva perfino di una casa di produzione cinematografica, Cinefiat si chiamava, per realizzare filmati pubblicitari, oggi diventati preziosi camei per gli appassionati. Molti non lo sanno, ma allora per Cinefiat lavoravano personaggi del calibro di Claude Lelouch, Sergio Castellitto, Vittorio Gassman, Nino Manfredi e tanti altri famosi artisti."

E la Avanzo?

"Era una simpatica signora. Fra le due guerre era diventata un'icona sportiva e mondana della buona società. Giovane e spigliata, con ottime relazioni sociali, aveva dimostrato di saperci fare al volante della sua Alfa Romeo Tipo ES e giusto cent'anni fa, nel settembre del 1921, si classificò terza nel Gran Premio Gentleman di Brescia, sul Circuito di Montichiari, preceduta solo da Giulio Masetti e da Tommaso Saccomanni, due assi consacrati, riuscendo a prevalere anche su Alfieri Maserati."

Un'altra sua famosa intervista fu quella a Eliska Junek-Khas che corse la Targa Florio del 1927 su Bugatti con grande perizia, riuscendo perfino a tener testa per qualche giro all'agguerrita compagine maschile, fatto che all'epoca suscitò grande clamore...

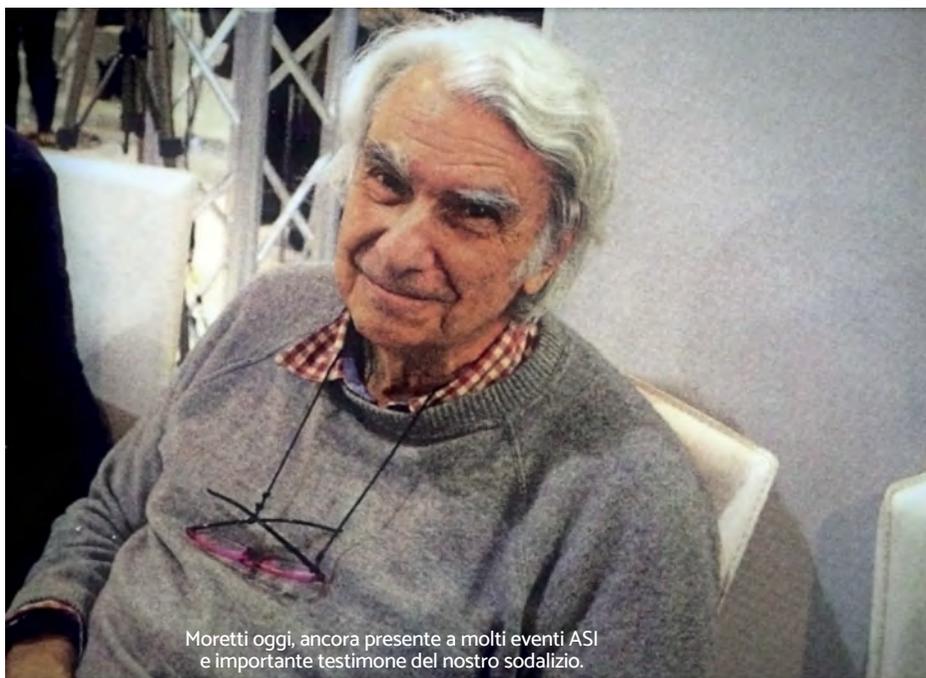
"La incontrai nel 1969 a Praga. Dopo la morte del marito Vincent Junek, un ricco banchiere, appassionato sportivo e amico personale di Ettore Bugatti, aveva avuto una vita tutt'altro che facile. Non solo aveva dovuto abbandonare ogni attività sportiva, ma era stata costretta a ridimensionare drasticamente il suo tenore di vita, sfiorando l'indigenza. Ricordo che mia moglie, commossa, le regalò molti abiti per provvedere alla dote della nipote che stava per sposarsi. Partimmo da Praga con il bagaglio drasticamente ridotto."

Lei ha visto nascere la passione e la cultura del motorismo storico in Italia. Quali sono i valori che vorrebbe fossero conservati e trasmessi al futuro?

"Gli stessi valori che hanno ispirato il periodo 'romano' de La Manovella e cioè non considerare auto e moto solo come 'oggetti', ma piuttosto come 'monumenti', testimoni dell'ingegno umano che le ha generate. Evitando accuratamente l'aspetto ludico e commerciale. Quest'ultimo, a volte, oggi prevalente." ■



Elizabeth Junek-Khas raccontò a Moretti le sue imprese su Bugatti alla Targa Florio del 1927.



Moretti oggi, ancora presente a molti eventi ASI e importante testimone del nostro sodalizio.

I CENTENARI ALLA SETTIMANA MOTORISTICA BRESCIANA

NEL PRIMO WEEKEND DI SETTEMBRE
IL MUSICAL WATCH VETERAN CAR CLUB DI BRESCIA
HA RIPROPOSTO L'EVENTO A CADENZA BIENNALE
CON UN PROGRAMMA INTENSO
CHE HA ESALTATO I VEICOLI CENTENARI.

di Roberto Valentini - foto Enrico Schiavi



La spettacolare uscita da Villa Fenaroli. In primo piano una Stellite Open 2 seater del 1915.



Sul lago di Iseo, dove le vetture sono state ammirate dai numerosi turisti ancora presenti.



Sulle strade della pianura il sidecar Triumph del 1917 di Alessio e Sofia Ridi, davanti alla Bianchi C75 (1918) di Andrea Peroni.



La Fiat Tipo Zero torpedo del 1914 di Giuseppe Vallero precede sullo sterrato la Renault AX del 1912 dei francesi Bernard e Françoise Dallet.



Gli austriaci Franz Hofer e Rosi Mayr su Oldsmobile 6C del 1904, vincitori della "Coppa d'Italia Auto Emilio Carlo Carulli" per l'eleganza.

Ci sono auto e motociclette che richiedono non solo un impegno mentale ed economico, ma anche una certa fisicità nel guidarli e, soprattutto nel gestirli durante i viaggi, anche quelli più brevi. Alla Settimana Motoristica Bresciana 2021, da venerdì 3 a domenica 5 luglio, proposta con la consueta formula che prevede la presenza di automobili e motociclette costruite prima del 1918, hanno preso parte una trentina di automobili e altrettante motociclette, proponendo una lunga sfilata nelle tre giornate dell'evento.

Dopo l'arrivo e l'accoglienza al Museo della Mille Miglia di Brescia i partecipanti si sono trasferiti a Villa Fenaroli, da dove il giorno dopo sono partiti alla volta di Cremona. Una trasferta suggestiva lungo le pianure coltivate, tra campi e canali d'acqua, fino a raggiungere la centralissima piazza Marconi, dove gli equipaggi sono stati accolti dalla Fanfara provinciale dei Bersaglieri Maggiore Pietro Triboldi, che ha intrattenuto il pubblico cremonese con un repertorio molto completo.

ANALOGIE TRA VEICOLI E VIOLINI

La città di Cremona è famosa per i suoi liutai, conosciuti in tutto il mondo. I partecipanti alla Settimana Motoristica Bresciana hanno avuto modo di approfondire la conoscenza con la loro attività e con gli strumenti musicali visitando il Museo del Violino, una

struttura molto ben sviluppata nella quale anche il profano trova motivi di interesse. In particolare si è evidenziata una straordinaria similitudine con il mondo del motorismo. Nella visita abbiamo infatti scoperto che anche i violini e gli strumenti antichi necessitano per una conservazione ottimale di essere suonati di tanto in tanto, proprio come i veicoli d'epoca devono essere usati. A intervalli regolari gli strumenti vengono prelevati dalle loro teche e suonati da musicisti professionisti provenienti da tutto il mondo. Anche gli straordinari Stradivari, quotati oggi cifre da capogiro. In questo modo si preserva un patrimonio artistico che esalta le capacità e la bravura degli artigiani del nostro Paese.

Oltre al Museo del Violino i partecipanti hanno avuto l'opportunità di vedere i quadri del Museo Civico, che espone oltre 2000 opere tra le quali spiccano il "San Francesco in meditazione" di Caravaggio e "L'ortolano" di Giuseppe Arcimboldi.

Dopo queste interessanti parentesi culturali, la carovana dei veicoli centenari ha fatto ritorno a Rezzato, passando in sfilata nella cittadina di Gottolengo, dove è stata accolta dal sindaco e da una delegazione di cittadini in costumi d'epoca.

L'abbinamento tra auto-moto e moda è stata una costante della manifestazione che ha arricchito i contenuti di questa esposizione viaggiante, con un aumento della spettacolarità dell'evento. ➤



La Clément Runabout del 1902 dei francesi René Verbiest e Carina Aerts.



Paesaggi suggestivi a far da cornice alla Triumph H del 1918 di Luca Linari.



Un'altra moto inglese (a sinistra): la Sunbeam 4HP 500 del 1918 di Roberto Castiglioni. Agile nelle curve la Ford Model T del 1911 dei tedeschi Marc Sabbe e Vera Verbrugge. Sotto, accolta dalle autorità locali di Gottolengo con una sfilata questa De Dion Bouton D-H del 1912 di Carlo Montorfano e Lucia Volpi.





La Fiat Tipo 3 del 1914 della famiglia Rizzi, vincitrice della "Coppa del Re" per l'abbinamento più elegante e più rispettoso del periodo tra passeggeri e vettura.



Davanti al Museo del Violino di Cremona l'esibizione della Fanfara provinciale dei Bersaglieri Maggiore Pietro Triboldi.



Il torpedone su base Fiat tipo 2 F del 1912 di Roberto Gorini.



La "Coppa Carlo Maserati Moto Ivo Pucci" è stata assegnata al Quadriciclo Peugeot del 1900 portato da Elvira Dal Degan con Oriana Fabbro.

Nella giornata conclusiva, domenica, il gruppo delle vetture e delle motociclette si è spostato sul lago di Iseo, meta turistica che riserva grandi sorprese dal punto di vista paesaggistico e culturale. Anche perché gli equipaggi hanno avuto l'opportunità di scoprire gli isolotti del lago nel corso di una gita in battello, che ha fatto conoscere Monte Isola, l'isola lacustre più grande d'Europa e i suoi due isolotti satelliti: San Paolo a Sud e Loreto a Nord.

Interessanti i modelli presenti, che spaziavano dalla Gillet Forest 7 HP del 1902 degli austriaci Daniel e Tobias Ward, alla Chevrolet Four Ninety del 1917 di Patrizio Bertola ed Ester Di Muro. Rispetto al passato sono mancati (a causa delle limitazioni dovute alla pandemia) alcuni stranieri, abituali partecipanti all'evento, ma la varietà delle vetture e delle motociclette è stata comunque eccellente.

Qualche problema di affidabilità è stato prontamente risolto dallo staff preposto dagli organizzatori ma, nel complesso, considerata la lunghezza del percorso e la sua tipologia che prevedeva

anche alcune salite, i mezzi si sono comportati molto bene. Nell'occasione sono stati assegnati 6 premi speciali ad altrettanti equipaggi: la "Coppa del Re" per l'abbinamento più elegante e più rispettoso del periodo tra passeggeri e vettura, è stato vinto dalla famiglia Rizzi su Fiat Tipo 3 del 1914; la "Coppa Criterium Brescia-Orzinuovi 1899" per lo stesso abbinamento precedente ma tra passeggeri e moto, vinto da Fausto e Lara Castellini su Indian Powerplus Sidecar del 1917; la "Coppa d'Italia Auto Emilio Carlo Carulli" per l'eleganza di Franz Hofer e Rosi Mayr su Oldsmobile 6C del 1904; la "Coppa d'Italia Moto Domenico Banalotti" a Graziano Dainelli su Harley-Davidson F del 1918; la "Coppa Salemi Auto Luciano Nicolis" alla vettura meglio conservata ed efficiente, attribuita a Bruno Nava e Giovanna Carminati su Itala 35/45 del 1910; la "Coppa Carlo Maserati Moto Ivo Pucci" all'efficienza del Quadriciclo Peugeot del 1900 portato da Elvira Dal Degan con Oriana Fabbro. ■

VERNASCA SILVER FLAG

UNA KERMESSE PER TUTTE LE STAGIONI

ANCHE A FINE ESTATE IL CONCORSO DINAMICO ORGANIZZATO DAL CPAE DI PIACENZA HA RACCOLTO UN GRANDE SUCCESSO, RADUNANDO SULLA CELEBRE SALITA MODELLI SPORTIVI UNICI E DI GRAN PREGIO. LA PRESENZA DELL'ASI CON LA LANCIA STRATOS DELLA COLLEZIONE ASI-BERTONE GUIDATA DA ARTURO MERZARIO.

di Roberto Valentini - photo Official Photographer



Alla Vernasca Silver Flag può succedere che tre sport di epoca diversa si confrontino nel tratto finale della salita.



La Lancia Stratos della Collezione ASI-Bertone era guidata da Arturo Merzario. Ad accompagnarlo il presidente dell'ASI Alberto Scuro.



La data inconsueta, a metà del mese di settembre, non ha impedito che anche l'edizione 2021 della Vernasca Silver Flag, questa inserita nel Circuito Tricolore, riscuotesse il grande successo delle precedenti edizioni. Il tema proposto quest'anno dal CPAE di Piacenza era legato al mondo dei musei e l'ASI ha risposto all'appello portando uno dei gioielli della Collezione ASI-Bertone, la Lancia Stratos. Per sottolineare questa presenza è stato chiamato a guidarla nelle tre salite previste nientemeno che Arturo Merzario, che di questo modello ha sicuramente un ottimo ricordo, avendo fatto parte a suo tempo del team di piloti per il suo sviluppo. Ci corse anche il Giro Automobilistico d'Italia del 1973. La Stratos della Collezione ASI-Bertone è una stradale del 1975 con pochi chilometri al suo attivo ed è stata portata all'evento piacentino nel quadro di un progetto di valorizzazione della collezione stessa, che prosegue con la partecipazione ad altri eventi fieristici e di grande impatto mediatico.

UN CONCORSO CON MOLTI PREMI

La formula della manifestazione prevede 3 salite a strada chiusa nel tratto che diede vita alla celebre cronoscalata e i giudici sono chiamati a selezionare i vincitori in base a una lunga serie di parametri che tengono conto anche del palmares e dell'autenticità delle vetture.

Un compito non facile in un contesto di quasi 200 vetture tutte molto importanti. Quest'anno gli organizzatori sono stati costretti a contingentare le presenze rispetto al passato per riuscire a ottemperare alle normative di contenimento della pandemia, limitando anche la presenza del pubblico nei paddock. ➤



La Cisitalia D46/48 di Edoardo Magnone affronta il celebre tornante della cronoscalata.



Tanto stile, eleganza e sportività per la Ferrari 212/225 berlinetta Le Mans del 1958.



La Mercedes-Benz 300 SL del 1955 di Massimo Sordi ha vinto il premio ASI per la vettura meglio restaurata.



Sempre spettacolare la Porsche 906.



Sopra, l'ex pilota di Formula 1 Erik Comas ha partecipato all'evento con la sua Lancia Rally EVO 1 appena restaurata. Qui a fianco, grandi differenze nella stessa curva: l'auto più anziana, Benjamin B-VP del 1923 e la Lancia Delta S4 del 1986.



Ancora spettacolo con l'Alfa Romeo 1900 SS Touring, l'Abarth Zagato Gt corsa e l'inusuale Rachdale Ford gt del 1955.

Tra i tanti premi e riconoscimenti assegnati alla fine dell'evento, segnaliamo i "Best of Show" consegnati nelle mani di Massimiliano Bettati per la sua Chrysler 75 del 1929 e di Massimiliano Stancari per la Auto Avio Costruzioni 815 del 1940; i premi speciali dell'ASI sono andati alla vettura meglio conservata, l'Alfa Romeo Giulietta SZ del 1962 di Biner Bahr, e a quella meglio restaurata, la Mercedes-Benz 300 SL del 1955 di Massimo Sordi. Il premio FIVA è stato attribuito alla Lancia Stratos Gruppo 5 del 1975 condotta da Michael Lips.

Dopo un intervallo di un anno è stato emozionante poter tornare a sentire il suono dei motori su questa strada. La parte infatti più emozionante dell'evento sta proprio nel permettere ad automobili che hanno vissuto le corse di tornare per un weekend a farsi vedere e sentire nel loro ambiente naturale, anche se con tutte le cautele di sicurezza necessarie a questa tipologia di manifestazione. Da anni la formula collaudata permette anche di abbinare un momento di grande impatto emotivo: la cena di gala nella piazza medievale del borgo di Castell'Arquato, alla luce dei lampioni, che culmina con una spettacolo pirotecnico molto scenografico e apprezzato dai partecipanti. Un momento che mostra ai numerosi stranieri presenti come il nostro Paese sappia proporre scenari incantevoli e iniziative che evidenziano l'ingegno degli italiani.

Anche attraverso le automobili costruite nel tempo e riunite in questa indovinata manifestazione. Ferrari, Maserati, Alfa Romeo, Lancia, Fiat, Abarth, De Tomaso, Lamborghini, ma anche le tante realtà artigianali come le OSCA, le Stanguellini, le Siata e Marino, oltre che la Zanussi sport presentata dal Museo Nicolis. Un confronto aperto con le straniere più blasonate, che ha visto comunque prevalere la rarissima Auto Avio Costruzioni 815 costruita da Enzo Ferrari prima di fondare la Casa del Cavallino. Un'occasione unica per tutti gli appassionati che possono vedere impegnate in curva automobili che raramente escono dal loro garage.



La Maserati tipo 52 S200 del 1956.



La Ferrari 250 Monza del 1954.

LE SIGNORE MUNARI E MANNUCCI INSIEME SULLA LANCIA FULVIA



La prima salita della Vernasca Silver Flag ha visto al via la coppia formata da Flavia Munari e Ariella Mannucci sulla Lancia Fulvia Coupé HF di Paolo Mazzotto, che ha loro ceduto l'abitacolo per formare nuovamente - anche se al femminile - la celebre coppia di rallysti italiani.



Non capita tutti i giorni di vedere in azione una BMW Veritas RS del 1935.

LÀ DOVE È NATO IL 1° GP D'ITALIA

Nell'aeroporto militare di Ghedi si è ricreata l'atmosfera di 100 anni prima con l'Harley-Davidson e la Ballot a sfilare in velocità tra gli aerei.



DAL 16 AL 19 SETTEMBRE L'EVENTO ORGANIZZATO DALL'HISTORIC RACING CLUB FASCIA D'ORO HA RICHIAMATO NEI LUOGHI DEL CIRCUITO AUTOMOBILI, MOTOCICLETTE E AEREI, RIPROPONENDO LO SPETTACOLO DEL 1921.

di Roberto Valentini

Sulle stesse strade dell'antico tracciato del primo "Gran Premio d'Italia Internazionale Automobili-Aeroplani" e del primo "Gran Premio Motociclistico delle Nazioni" sono tornate le automobili protagoniste delle corse dell'epoca, le motociclette e persino gli aeroplani, che nel 1921 erano stati la vera, spettacolare novità per il pubblico.

Per la rievocazione del centenario gli organizzatori dell'Historic Racing Club Fascia d'Oro hanno fatto le cose in grande, richiamando numerosi collezionisti provenienti da tutta Europa con automobili di grande pregio. Molte le Bugatti presenti, soprattutto Tipo 13, il modello che nel 1921 si impose nel Gran Premio Veturlette con quattro esemplari nelle prime posizioni fina-

li: un risultato che portò a ribattezzare "Brescia" questo iconico modello. Tra le moto, presenti le Harley-Davidson dello stesso modello che vinsero il Gran Premio delle Nazioni 1921, oltre ad un selezionato schieramento di motociclette da competizione costruite dalle origini al 1939.

Nella giornata di sabato, molto spettacolare la presenza all'aeroporto militare di Ghedi - sede del VI Stormo Diavoli Rossi dell'Aeronautica Militare - dei velivoli dell'Historical Aircraft Group, tra i quali anche alcuni spettacolari biplani. E proprio qui si è in parte ricostruita la storia di questo GP, grazie alla presenza della Ballot 3/8 LC che nel 1921 si aggiudicò quel primo "Gran Premio d'Italia Internazionale" con il francese, Jules Goux, che ha sfilato tra gli aerei storici

Folta la presenza di motociclisti.



Le vetture esposte a Salò.



La Ballot 3/8 LC è stata la vettura più applaudita. 100 anni prima vinceva il 1° GP d'Italia.

affiancata da una Harley-Davidson. Una dimostrazione dinamica che ha riportato al fascino di quella spettacolare giornata di 100 anni prima.

Ospite d'eccezione il campione francese di Formula 1 René Arnoux, protagonista nella massima serie tra il 1978 e il 1989 alla guida delle monoposto Renault, Ferrari e Ligier. Il campione francese ha seguito tutte le fasi dell'evento e, in qualche occasione, ha guidato la Ballot 3/8 LC.

Il programma prevedeva l'arrivo dei partecipanti giovedì 16 settembre. Molti equipaggi, soprattutto stranieri, hanno percorso parecchi chilometri su strada per raggiungere Brescia, viaggiando per lo più su strade statali con auto prossime ai 100 anni. Soprattutto i "bugattisti" - molto numerosi - hanno l'abi-

tudine di iniziare l'avventura con largo anticipo, organizzando un viaggio con più tappe. Per il giorno successivo gli organizzatori hanno organizzato un bel giro al lago di Garda, che ha regalato scorci panoramici agli equipaggi nella stragrande maggioranza con vetture scoperte.

Vetture che il giorno successivo sono state le protagoniste assolute della kermesse dell'aeroporto militare di Ghedi. Nella giornata di domenica il programma è stato modificato a causa di un'allerta meteo e non è stato possibile effettuare la sfilata per le vie di Montichiari, dove comunque l'evento ha avuto il suo epilogo con la consegna di un'opera artistica installata di fronte ai padiglioni della Fiera.



LUTTO

Un fatale incidente dopo il termine della sfilata di domenica ha strappato la vita di Giovanna Compagnoni, caduta da una vettura che viaggiava a bassissima velocità, battendo violentemente la testa sull'asfalto. Trasportata in elicottero all'Ospedale di Brescia è deceduta poco dopo. ASI e tutti gli appassionati sono vicini ai familiari di Giovanna.



Il lago ha regalato grandi suggestioni: due Bugatti Brescia in azione.



VALLI E NEBBIE... D'ESTATE!

Le auto esposte sui green dell'Arbarella Golf Club, a due passi dalla spiaggia dell'isola privata di proprietà del Gruppo Marcegaglia.

DOPO BEN TRE RINVII, L'OFFICINA FERRARESE DEL MOTORISMO STORICO HA POTUTO FINALMENTE RIDAR VITA ALLA SUA MANIFESTAZIONE DI PUNTA, VALLI E NEBBIE. DATA INSOLITA MA ORGANIZZAZIONE IMPECCABILE, AMICIZIA E OSPITALITÀ "COCCOLANTE" SONO STATE LE STESSA DI SEMPRE.

di Luca Marconetti

Ce lo siamo detti e continuiamo a farlo, forse per scongiurare il fatto che non ricapiti: uno dei valori più importanti che la pandemia ha minato è stato l'amicizia e con lei la voglia di ritrovarsi, passare insieme delle giornate spensierate e serene, condividendo una stessa passione, magari godendo di bellezze e prelibatezze di un territorio meraviglioso. Lo sanno bene Riccardo Zavatti, Carlo Grelewski e tutti i membri dell'Officina Ferrarese del Motorismo Storico, che sono stati costretti a rinviare la loro "classica", Valli e Nebbie, ben tre volte. Sì, perché prima doveva tenersi nella consueta data di inizio primavera, a marzo 2020, quando il "lock down" ha costretto a posticiparla a settembre, ma di nuovo i tempi non erano propizi. Poi si è pensato a marzo 2021 ma ecco il walzer dei colori... risultato? Si è tenuto dal 10 al 12 settembre scorsi e, a tutti, è mancata tantissimo! Ci è mancata Ferrara, viva e giovane fra i suoi tesori rinascimentali; ci è mancata l'organizzazione impeccabile dell'Officina, che si adopera prima di tutto per coccolare e far star bene i suoi ospiti e c'è mancato uno dei più variegati e prestigiosi parterre di auto che sono ormai una costante dell'evento.

Ma la pazienza è la virtù dei determinati e poco importa che a metà settembre ci sia ancora un caldo estivo e di nebbie neanche l'ombra. Anzi, abbiamo potuto vedere una faccia inedita delle province di Ferrara e di Rovigo, fra le quali si è tenuto il tour del sabato, in bilico fra il luccichio agostano e le prime mitezze autunnali.

Venerdì l'arrivo dei partecipanti e, come da tradizione, parcheggio delle auto in piazzetta Castello, il poderoso maniero estense simbolo della città, visitato dagli equipaggi. Sabato, con i classici ritmi rilassati e mai frenetici tipici del Valli e Nebbie, partenza sotto l'irrinunciabile arco giallo e nero, colori del Club, in direzione del circuito Adria International Raceway: dopo la sfilata fra i palazzi nobiliari della città, primo fra tutti quello dei Diamanti, uscita dal centro in direzione di Sabbioni e Ro Ferrarese per sconfinare in provincia di Rovigo e giungere a Polesella, con le prime prove cronometrate. Da lì, come da tradizione, salita sull'argine veneto del Delta del Po, dove, quest'anno, si sono tenute anche una tranche di passaggi sui pressostati e, attraverso Villanova Marchesana, Papozze, Bottrighe arrivo all'autodromo di Adria, dove gli



La Porsche 356 Pre A Cabriolet del 1953 di Terragni/Schiatti alla tradizionale partenza sotto l'arco del club, in piazzetta Castello, a Ferrara.



Le auto in sosta all'Adria International Raceway, in attesa di poter sgranchiare i CV nel nuovo tracciato dell'autodromo. Si riconoscono la bellissima Lancia Appia G.T.E. Zagato del 1960 di Barbieri/Ghini, eletta "auto più bella dell'evento" e la Triumph TR3 del 1959 di Federica Ameglio e Dario Converso.



Gran finale sul prato di Villa Massari Donini a Voghiera, struttura appena rimessa a nuovo e inaugurata proprio in occasione del pranzo di Valli e Nebbie.

equipaggi hanno potuto percorrere - avevano 5 minuti e 5 secondi di tempo - il nuovissimo tracciato solcato dai più importanti trofei internazionali come TCR, Porsche Cup o Ferrari Challenge. Dopo la parentesi corsaiola, partenza direzione Isola di Arbarella, "microcosmo" di proprietà del Gruppo Marcaglia, sorta di prestigioso villaggio vacanze costellato di case da sogno, spiagge, campi da tennis e da golf. Sempre perché l'impegno fondamentale dell'Officina è coccolare gli equipaggi, proprio sul "green" abbiamo parcheggiato le nostre auto e consumato l'ottimo pranzo di pesce. Dopo pranzo le suggestive prove sul pontile del porto turistico dell'isola, fra gli yacht ormeggiati e le antiche palafitte tipiche del Delta del Po. Da lì rientro "morbido" verso Ferrara, passando da Porto Viro, Ariano, Jolanda di Savoia - con transito da Le Contane, depressione più bassa d'Italia, ossia 3,44 metri sotto il livello del mare -, Tresigallo, con le prove nella celebre piazza della Repubblica, "fulcro" della cosiddetta "Città Metafisica". Infine arrivo a Ferrara tra le 17 e le 17.30, nel pieno dello "struscio" del sabato pomeriggio, con le auto acclamate da cittadini e turisti.

La domenica inizia con una novità assoluta, l'ultima tranche di prove che si tengono sulla pista ovale dell'ippodromo di Ferrara, gentilmente concesso agli organizzatori. Ripartiti, bella passeggiata fra le piante da frutto e i verdeggianti campi distesi fra le "Delizie", quella del Belriguardo e quella Verginese, bellissimi borghi fortificati fatti realizzare dagli Estensi e assurti a residenze

estive. Gran finale col pranzo e le premiazioni nell'appena restaurata Villa Massari Donini di Voghiera, patria dell'aglio DOP.

I cronometri hanno dato ragione, per la terza volta consecutiva, ai sardi Bellisai/Poddi su Triumph TR3 A del 1960, seguiti da Camosci/Casellato su Austin Healey Sprite MK1 del 1959 e Graidì/Gasparini su una impegnativa Jaguar XK 140 OTS del 1955.

Prima di salutarci, non possiamo non rimanere estasiati dal colpo d'occhio delle auto esposte ad arco sul bel prato della Villa, dall'immane Bugatti 35 A del 1925 gialla del presidente onorario dell'Officina, Giulio Felloni, fino alla Porsche 911 Carrera 3.2 Cabriolet del 1985 dei greci Panagiotou/Hasler, passando per prestigiose inglesi come Riley Brooklands del 1930 di Ferraro/Venuto, Alvis Firebird del 1934 di Massimo e Costanza Campailla, due Jaguar XK, un paio di MG A, di Triumph TR3 e di Austin Healey Sprite; molte le italiane, fra le quali Lancia Augusta, Fulvia e Aurelia B24 ma soprattutto una stupenda Appia Zagato G.T.E. del 1960, eletta dal direttivo dell'Officina l'auto più bella dell'evento, poi le Alfa Romeo, immancabili, in gran numero e le Fiat, fra le quali una rara 1500 Vignale Michelotti e l'unica 1500 6C Turolla del 1938. E come non citare la stupenda Ford Thunderbird del 1956 dei ticinesi Nessi/Nessi?

Per il prossimo Valli e Nebbie non preoccupatevi, l'attesa stavolta sarà breve: l'appuntamento è tra pochi mesi, a marzo, come da tradizione!



La Ford Thunderbird del 1956 dei ticinesi Nessi/Nessi mentre si avvia al giro in pista.



La Alvis Firebird del 1934 di Massimo e Costanza Campailla durante le prove presso la Marina di Arbarella.



I vincitori Bellisai/Poddi su Triumph TR3 A del 1960.

MILANO UNDICI VOLTE GRANDE



Tema centrale della manifestazione è stata la celebrazione dei 50 anni della Lamborghini Countach. Otto splendidi esemplari ne ripercorrevano la storia. Nell'immagine la LP400 "Periscopica" affianco a una LP400S e davanti a una LP5000 "Quattrovalvole".

ALL'UNDICESIMA EDIZIONE DELLA FIERA MENEGHINA, TANTA "CARNE AL FUOCO". FRA I PROTAGONISTI C'È STATO SICURAMENTE IL NOSTRO SODALIZIO CON ASI VILLAGE: DIBATTITI, PERSONAGGI FAMOSI, INIZIATIVE EDITORIALI E PER I SOCI. foto di Enrico Schiavi



Molte le conferenze e i dibattiti presso l'ASI Village. Nell'immagine il convegno "Il motorismo storico per la promozione del Sistema Paese", con, fra gli altri, l'onorevole Tombolato, presidente Intergruppo Parlamentare per i Veicoli Storici.

Dopo lo stop forzato iniziato esattamente il giorno dopo la chiusura del salone di Padova del 2020, dall'1 al 3 di ottobre, gli appassionati sono potuti tornare a godersi una fiera di settore di respiro internazionale, Milano Autoclassica, tenutasi negli ariosi padiglioni della Fiera di Rho. Tante le iniziative, gli anniversari, gli espositori, perfino un'asta di due e quattro ruote, quella di Wannenes Art Auction, che si è tenuta domenica.

Tematica fondamentale sviscerata è stata quella del cinquantenario della Lamborghini Countach, "raccontata" attraverso la presenza di otto esemplari di cinque versioni particolari, dalla LP400 "Periscopica" alla 25° Anniversario, passando per LP400S, LP500 e LP5000 "Quattrovalvole". L'anniversario ha dato vita anche a due interessanti conferenze, una venerdì 1 ottobre presso l'Arena di ACI Storico, con il giornalista Gaetano De Rosa e lo storico collaudatore Valentino Balboni e un'altra domenica 3, tenutasi allo stand ASI da Antonio Ghini, già responsabile del Polo Storico Lamborghini e oggi direttore del magazine "The Key - Top of the Classic Car World", oltre che autore di libri dedicati all'argomento.

Proprio l'Automotoclub Storico Italiano è stato fra i protagonisti della kermesse: era presente con un vasto e inedito ASI Village, collocato al centro del padiglione centrale, composto da uno spazio istituzionale aperto a tutti i soci e dagli stand di una ventina di Club Federati della Lombardia

che, con i loro mezzi, hanno colorato e animato il weekend, confermandosi quale punto di riferimento per gli appassionati. Era visibile una grande varietà di mezzi, dalle moto alle auto, dai trattori ai mezzi militari.

Il palco dell'ASI ha ospitato numerose personalità del motorismo storico e della politica, per un palinsesto ricco e variegato. Prima di tutto la celebrazione del centenario di uno dei più importanti stilisti italiani, in grado, tra gli anni '50 e '70, di condizionare lo stile automobilistico mondiale, Giovanni Michelotti. Esposte quattro vetture scaturite dalla sua matita, le fuoriserie MG TD Vignale del 1953 e Fiat 600 "Rendez-Vous" del 1959 e le vetture di produzione Maserati 3500 GT Convertibile del 1961, una delle protagoniste indiscusse della "Dolce Vita" e la popolare BMW 2002 Tii del 1974, che avrebbe cambiato il corso della Casa tedesca da quel momento in poi. A dominare la scena infine, anche un bellissimo motoscafo Riva Sarnico BF Lungo del 1948 motorizzato B.P.M. Jonic, esemplare unico.

Momento clou presso lo stand ASI è stato il convegno intitolato "Il motorismo storico per la promozione del Sistema Paese: turismo, cultura e attività produttive per contribuire allo sviluppo equo e sostenibile dell'Italia grazie alle potenzialità del motorismo storico". Sono intervenuti, insieme al Presidente ASI, Alberto Scuro, Giovanni Tombolato (Presidente Intergruppo Parlamentare per i Veicoli Storici), Guido Guidesi (Assessore allo Sviluppo Economico della Regione Lombardia), Luigi Zironi (Presidente Città dei Motori e Sindaco di Maranello) e Sergio Zanetti (Vicepresidente Dipartimento ANCI Lombardia). Un impegno istituzionale dell'ultimo minuto ha purtroppo impedito l'annunciata e attesa presenza del Ministro del Turismo Massimo Garavaglia. Le parti hanno espresso il loro impegno in una visione sistemica e strategica affinché il rilancio del turismo e delle economie locali possa avere ottime chance attraverso il motorismo storico, sia sotto forma di eventi sia di "indotto", ossia della filiera professionale di prodotto.

A dimostrazione della poliedricità del palco di ASI, collocato proprio al centro del padiglione principale della fiera meneghina, ecco le presentazioni delle ultime iniziative editoriali della Libreria ASI, "Quei Rally col Cavallino", il racconto autografo della grande carriera da pilota di Tonino Tognana e "Il Giovane Giorgetto", di Giosuè Boetto Cohen, il primo "romanzo" di ASI sulla carriera del grande stilista torinese, recentemente definito il "Car-designer del Secolo" e perfino delle lezioni del corso di restauro CNI-Ecicar, patrocinato da ASI. Sempre in "orbita ASI", molto passaggio presso gli stand dei club federati CMAE, che qui è di casa e dello specialista in vetture americane CNO.

Tornando alla Fiera, degne di nota sono poi state la prima Ferrari F1 guidata da Michael Schumacher, la F310 del 1996, una 275 GTB4 gialla del 1966 e una delle 612 Scaglietti China Tour Car. Provenivano dai Musei Ferrari di Maranello e Modena.

Più che l'esposizione, ampia la possibilità di comprare l'auto dei propri sogni, anche se non sempre a prezzi alla portata di tutte le tasche. Fra gli esemplari più curiosi il Visitors Bus disegnato da Tiberio Gracco De Lay per Bertone, per accompagnare i clienti all'interno degli stabilimenti, mentre va sicuramente segnalata la "comparsa" di young-timer che... sembrano uscite ieri e invece parliamo di almeno vent'anni. Fra le più particolari, due bellissime e rarissime Volkswagen Golf IV serie con motore di 2,3 litri a 5 cilindri "a V stretta" e trazione integrale permanente. A chi interessa il genere: affrettatevi...



In alto, tre gioielli disegnati da Giovanni Michelotti: da sinistra Maserati 3500 GT Vignale Convertibile, la MG TD e la Fiat 600 "Rendez-Vous".
Al centro, tre "prime donne" da corsa italiane: da sinistra Maserati 200S del 1956, Ferrari 750 Monza del 1955 e Osca MT4 del 1952.
Qui affianco, Veronica Marzotto, figlia di Paolo, alla presentazione del docufilm "La generazione sportiva dei Marzotto", a cura della Commissione Storia e Musei di ASI. Sotto, il motoscafo Riva Sarnico BF Lungo (pezzo unico) e la BMW 2002 Tii di Michelotti, il Visitors Bus di Bertone, in vendita presso un espositore".





Piazza del Popolo a Offida ha ospitato le auto e gli equipaggi Under 40 di Giovani al Volante: passione e tanta amicizia.

FORTE COME L'AMICIZIA

UN GELATO IN RIVA AL MARE, LE MERAVIGLIE ARTISTICHE E CULINARIE DELLE MARCHE, PASSIONE E TANTA AMICIZIA, PER UNA GIORNATA DIVERTENTE E STIMOLANTE.

foto di Valentina Viti

“Chi ha detto che il motorismo d'epoca è roba da over? Ragazzi, è ora di mettersi al volante”: il motto che dalla prima edizione guida lo spirito di Giovani al volante - evento dedicato agli under 40, organizzato per la 6ª volta dal Reparto giovani, guidato da Laura Ricci, del club marchigiano La Manovella del Fermano - resta ancora attuale. Anzi, quest'anno più che mai, essendo stato inserito fra gli eventi del Trofeo Giovani ASI lanciato proprio nel 2021 dalla neonata omoni-

ma commissione, presieduta da Costanzo Truini. A far da “quinta” all'inizio della manifestazione, un caldo pomeriggio di fine estate, quello del 4 settembre e il lungomare di Pedaso, graziosa località marinara che si affaccia sul Mar Adriatico. Da qui, gli equipaggi, dopo essersi rinfrescati con un buon gelato artigianale e aver compiuto il primo ciclo di prove cronometrate nella zona pedonale di Pedaso e sulla pista ciclabile a pelo dell'acqua, eccezionalmente concessa



I vincitori Gaggioli/Pierini su Fiat 508 C, durante le prove sulla pista ciclabile in riva al mare, eccezionalmente concessa dall'Amministrazione di Pedaso.



Le prove nella zona pedonale con la Porsche 911/964 Carrera 4 di Romani/Cagnucci.



La partenza in riva al mare, nella piccola località marinara di Pedaso, in provincia di Fermo. Le iscrizioni si sono tenute tra il suggestivo mercato dei pescatori e le tipiche palme della Riviera Picena.

dall'Amministrazione, musi puntati verso la rinascimentale Ripatransone, guidati dal roadbook virtuale (consultabile su app) e accompagnati da una playlist appositamente pensata dallo staff organizzativo per la giornata. A Ripatransone, i giovani equipaggi hanno svolto l'ultimo gruppo di prove e potuto visitare il "vicolo più stretto d'Italia" (appena 38 cm), prima di ripartire alla volta di Offida, ultima tappa del tour. Ad accogliere i partecipanti, uno dei più bei borghi rinascimentali dell'Italia centrale, famoso per il suo teatro e per il merletto al tombolo, oltre che per i vigneti autoctoni Pecorino e Passerina, una bellissima Fiat 501 Torpedo del 1923 messa a disposizione dal socio De Santis, storico collezionista del club che ha accettato con entusiasmo l'invito degli organizzatori. Dopo le foto di rito,

aperitivo a base di olive ascolane e "bollicine" offerte dalla celebre cantina locale Ciu' Ciu'. L'obiettivo principale del Gruppo giovani del club "La Manovella del Fermano", è prima di tutto quello di far conoscere piloti e collezionisti in erba e creare un gruppo che potrà in futuro creare belle cose insieme. Quindi, oltre alla sempre apprezzata competizione sui pressostati - che in questo caso è stata dominata dagli equipaggi umbri Gaggioli/Pierini su Fiat 508 C, seguiti da Alessandrelli/Alessandrelli su Fiat 850 e da Paglicci Reatelli/Rondolini su A112 Abarth - Laura e i suoi, hanno voluto che la chiusura dell'evento fosse festosa e giocosa, quindi con musica, balli e un quiz a tema automobilistico. E già si parla del 2022!

I.m.

Le auto a Ripatransone... per loro non c'era posto nel "Vicolo più stretto d'Italia", 38 cm!



Le prime luci della sera sulle carrozzerie tirate a lucido del Volkswagen Maggiolino di Costantini/Nardi e della Lancia k di Formelli/Farinelli.





Bellissimo il colpo d'occhio sulla passeggiata pedonale lungolago di Bardolino, dove hanno sfilato le auto, proprio lì dove, 55 anni fa, fu fondata l'ASI. In primo piano la regale Bentley Brooklands vincitrice della categoria "Berline", davanti alla Z3 trionfatrice di quella "Spider".

GIOVANI E BELLE

DUE ANNI FA, BENACO AUTO CLASSICHE DI BARDOLINO SI È INVENTATO UN CONCORSO DI ELEGANZA PER SOLE VETTURE YOUNGTIMER ED È STATO SUBITO UN SUCCESSO. MERITO DELLA FORMULA SNELLA E ACCESSIBILE A TUTTI, CAPACE DI ATTIRARE GIOVANI COLLEZIONISTI E COINVOLGERE TANTO PUBBLICO.



Impressionanti le condizioni di questa Peugeot 205 GTI Plus Vert Sorrento (allestimento esclusivo per l'Italia), vincitrice della categoria "GTI".



La Jaguar XJS 3.6 Coupé dominatrice della categoria "Coupé" e "Best of Show" del 2° Youngtimer Car Show. Le sue condizioni sono da concorso internazionale.



L'inconfondibile alettone della Porsche 911 964 Turbo, che si è aggiudicata la categoria "Supercar".



La Ferrari 348 GTB. Nonostante le sue condizioni impeccabili, nulla ha potuto davanti alla Porsche, in una categoria molto affollata di vetture straordinarie.



Una rara Maserati Merak 2 litri.



Bella e possibile questa Alfa Romeo Spider 916 nell'inusitata tinta verde acido.

Dopo la "prima" nel 2019 con bilancio già positivo, in questo 2021 di ripresa Il Benaco Auto Classiche ha riproposto una manifestazione unica nel suo genere, il Concorso di Eleganza "Youngtimer Car Show", dedicato cioè a sole automobili costruite tra il 1981 e il 2001, quelle che sono da considerarsi di "Interesse Storico e Collezionistico", se non ancora del tutto "Storiche".

L'appuntamento per i partecipanti è stato sabato 4 settembre nella bella e soleggiata Bardolino, storica località balneare sulla sponda veneta del lago di Garda, resa famosa da numerosi artisti internazionali e membri del jet set che, negli anni, ci hanno soggiornato godendo delle sue bellezze e dell'atmosfera rilassante e tranquilla che ancora oggi domina i dehors dei locali e la passeggiata lungolago. Le vetture, esposte nel parco secolare di villa Carrara Bottagisio, accessibile a tutti senza barriere, sono state giudicate dalla giuria di esperti - composta dal Consigliere federale Riccardo Zavatti, dal membro della Commissione Cultura ASI professor Massimo Grandi, dal presidente del Veteran Car Team Bolzano Davide Brancalion e dal giornalista di La Manovella Luca Marconetti - che le ha visionate, scandagliate e ha parlato coi proprietari, tutti molto disponibili, orgogliosi di esporre i loro modelli e volenterosi di ascoltare consigli e "dritte" per rendere ancora migliori e impeccabili le loro "ragazze", come le definiscono affettuosamente molti. Le vetture erano suddivise in ben 5 categorie: Supercar, Berline, GTI, Coupé e Spider. Durante il pomeriggio poi, gli equipaggi hanno potuto partecipare anche a una caccia al tesoro con domande a tema automobilistico.

Clou dell'evento è stata la sfilata con presentazione di tutte le vetture, alla quale è seguita la premiazione nella piazzetta principale vista lago di Bardolino, fra due ali di curiosi, appassionati e turisti, fra i quali molti giovani, i più interessati a questo genere di auto, come abbiamo potuto notare anche fra i possessori delle vetture concorrenti (attirati anche dalla formula snella e accessibile dell'evento, che consentiva la partecipazione anche a una sola giornata): se i collezionisti più navigati si sono messe in garage le auto che guidavano e sognavano negli anni '50 e '60, la stessa cosa fanno oggi quarantenni e trentenni con quelle che facevano loro battere il cuore negli '80 e '90. La categoria "Berline" è stata conquistata da una stupenda Bentley Brooklands; per la categoria "GTI", primo premio a una immaco-

lata Peugeot 205 GTI 1900 Plus Vert Sorrento, che ha primeggiato fra validissime concorrenti; nel gruppo delle "Coupé" è salita sul gradino più alto del podio una Jaguar XJS 3.6 Coupé conservata impeccabilmente e decretata, all'unanimità, anche Best of Show. Negli affollatissimi gruppi delle "Spider" e delle "Supercar", hanno trionfato, rispettivamente, una bella BMW Z3 Roadster fra le prime prodotte, con tanto di portapacchi e valigia originali e una grintosissima quanto rara Porsche 911 964 Turbo, vittoria al fulmicotone davanti ad altre due primedonne assolute, una Aston Martin DB7 Vantage Volante e una Ferrari 348 GTB.

Domenica 5 settembre invece, dopo l'esposizione delle vetture nella zona pedonale lungolago, partenza per un bel giro fra le placide colline della Valpolicella, con pranzo tipico fra le vigne.

Un evento interessante "Youngtimer Car Show", perché, oltre a richiamare l'attenzione su un settore di veicoli d'epoca in costante e poderosa ascesa, sia per quanto riguarda la compravendita, sia per la quantità di collezionisti che iniziano a interessarsi e mettere in garage i vari esemplari, dimostra che eleganza, fascino e bellezza fuori dal tempo, non sono doti proprie solo di vetture degli anni '30, '40, '50 o '60. Ma anzi: le vetture che abbiamo potuto vedere alla due giorni gardesana, sono testimoni dell'evoluzione del gusto e dello stile di quei capolavori che le hanno precedute.

Questa intuizione, va loro riconosciuto, l'hanno avuta prima di tutti Ugo Vittoni, Nino Romeo e Alessandro Lonardelli, sostenuti da tutto lo staff del Benaco Auto Classiche, partendo per altro proprio da una lunga e intensa esperienza con i concorsi di eleganza tradizionali.

C'è poi un altro fatto, sul quale riflettere: dove si poteva avere un colpo d'occhio migliore di vetture youngtimer tirate a lucido, tutte insieme in parata, se non sullo stesso lungolago dove, 55 anni fa, un gruppo di persone a bordo di vetture dei primi del '900, ha fondato l'ASI?

C'è poco da fare: quando le idee sono buone e un team rodato e ben oliato come quello del "Benaco" si impegna per svilupparle il meglio possibile, non può che venir fuori qualcosa di davvero straordinario.

l.m.



Auto storiche in Piazza del Popolo ad Orvieto.

COMPETIZIONE FRA LE STELLE

PER EVITARE IL CALDO DI LUGLIO, IL CLUB UMBRO CATEU ORGANIZZA ORMAI DA ANNI UNA MANIFESTAZIONE CHE PARTE NEL TARDO POMERIGGIO E SI CONCLUDE A NOTTE FONDA. PER I VINCITORI OPERE PITTORICHE DI PREGIO.

A ben ragione Pitturauto, originale manifestazione di auto storiche, è il fiore all'occhiello del club CATEU (Club Automoto e Trattori d'Epoca Umbro) di San Venanzo. L'ennesima conferma, se ce ne fosse stato bisogno, la si è avuta in occasione, a fine luglio, della 7ª edizione. Anche questa volta gli organizzatori

hanno sposato l'ormai tradizionale copione che prevede, per la gioia dei partecipanti, un programma dove le prove di precisione si alternano a soste gastronomiche e la premiazione è basata su opere pittoriche con tema il territorio e le auto storiche. I 30 e più equipaggi partecipanti si sono incontrati quest'anno ad Orvieto in Piazza del Popolo con la visita al Duomo risalente al 1290 e voluto da Papa Niccolò IV per custodire il Corporale del miracolo di Bolsena. Nel tardo pomeriggio la partenza. Tra le viuzze del Centro Storico le vetture - fra le quali una Balilla Coppa d'Oro del 1934, una Topolino del '47, una Peugeot 403 del 58, una Lancia Aurelia B50 del 1952 - si sono ben destreggiate, lanciandosi verso le prove di precisione e di media. Il variopinto cordone motoristico si è diretto sulla spettacolare e impegnativa strada di Colonna di Prodo. Raggiunto Fossatello si è puntato verso la diga di Corbara e l'omonimo lago, transitando sul Tevere e giungendo poco dopo all'Agriturismo La Vite e L'Ulivo di Baschi per una sosta culinaria seguita. Poi, in notturna, per un altro giro con pressostati e medie. A notte fonda gli equipaggi hanno fatto ritorno all'Agriturismo dove ad attenderli c'erano il dolce, per i più ghiotti, e i quadri per i più virtuosi con il cronometro. Il team di cronometristi ASI, coordinato da Alessandro Stentella, è stato lesto ad elaborare le classifiche in modo da consentire al Presidente del club Maurizio Speciali affiancato per l'occasione dal sindaco di Baschi, Damiano Bernardini, di svolgere la premiazione entro l'una di notte. Ai vincitori Nicola Alessandrelli e Mirco Montanari su Fiat 850 è stato consegnato un quadro della pittrice Valeria Andreani, raffigurante due Alfa Romeo in un contesto locale, mentre per i più bravi nella prova di media, Ambrosi-Lauri su Fiat Ritmo Cabrio, un'opera del pittore Armando Tordoni.

Partenza di una delle prove in notturna a Baschi.



p.d.a.

MOTODOLOMITICA, UN SUCCESSO AL SOLE



Il folto gruppo partecipante alla Motodolomitica sulle belle strade percorse.

DUE GIORNATE BACIATE DAL SOLE HANNO REGALATO ALLA CINQUANTINA DI MOTOCICLISTI PARTECIPANTI ALLA MOTODOLOMITICA UNA TREDICESIMA EDIZIONE DA INCORNICIARE.

di Patrizia D'Antone

Un percorso incentrato nel Trentino Occidentale, offrendo uno spaccato della terra ospitante con montagne, laghi, castelli, monumenti, pascoli, paesaggio alpino, prealpino e lacustre, è stato il regalo che la Scuderia Trentina Storica ha fatto ai partecipanti. Il tutto attraverso i 260 chilometri delle due tappe di sabato e domenica 28 e 29 agosto.

La manifestazione ha preso avvio in piazza Fiera a Trento. La prima tappa ha visto i motociclisti affrontare i famosi tornanti del monte Bondone. La successiva discesa li ha condotto verso i paesaggi dell'Alto Garda, le Marocche di Dro, i laghi di Lagolo e Cavedine. Arrivati ad Arco si è saliti verso il Passo del Ballino, fino a giungere a Comano Terme per la prima pausa della giornata. Nel pomeriggio, due interessanti momenti culturali: la visita al nuovo Parco Archeo Natura di Fivè, accompagnati dalla sindaco Nicoletta Aloisi, e la visita al Museo della Guerra Bianca a Spiazzo Rendena. I radunisti hanno poi affrontato i Passi Duron, Daone e Campo Carlo Magno, prima di terminare la giornata a Folgarida.

Domenica i centauro si sono diretti verso la valle di Non dove, a Cles, gli amici del Gas (Gruppo Autostoriche Valli del Noce) e il Comune hanno aperto le porte del Palazzo Assessorile con la mostra "Dal ritratto al selfie". Dopo un giro panoramico nella valle di Non, con la salita tra i pascoli e i boschi di Lauregno, si è scesi fino a Lavis dove, presso la Cantina La Vis, si è conclusa la manifestazione.

Tra i partecipanti va segnalata la presenza di Piero Laverda e di Ghilla Caproni, rappresentanti di due storiche marche motociclistiche.

A tutti è stato consegnato un ricordo della manifestazione realizzato con il legno di Vaia, la tempesta che tre anni fa distrusse numerosi boschi trentini. Il Delegato ASI Giuseppe Nacci ha premiato una Moto Guzzi GT 16 2VT del 1931 di Roberto Tonutti (moto più anziana), una Moto Guzzi Sport 15 2VT del 1931 di Gianluca Zanmarchi (moto meglio conservata), una Benelli 900 Sei del 1979 di Giansilvio Perissinotto (moto meglio restaurata). ■





Suggestivo il White Party del sabato sera al porticciolo turistico di Pisticci.

SULLE RIVE DELL'ALTO JONIO: SI RITORNA A CONDIVIDERE UNA GRANDE PASSIONE CON LA XII EDIZIONE

TRE GIORNI ALL'INSEGNA DELLA CULTURA, DEL TURISMO E DEL RITROVARSI DOPO TANTO TEMPO IN AMICIZIA CON TANTI APPASSIONATI.

Ecco, in sintesi, il carattere di questa manifestazione, iscritta a calendario ASI nella categoria Trofeo Marco Polo, che ha riunito tanti equipaggi giunti da Perugia, Roma, Ragusa, Siracusa, Napoli, con lo scopo di omaggiare il Club Cjvas I Delfini di Taranto e la sua organizzazione dell'evento che ha fatto base nell'Alto Jonio.

Dopo due anni di fermo, il Cjvas si ripropone con itinerari nella bassa Basilicata accogliendo i partecipanti a Pisticci, cittadina lucana collinare nota per le case bianche ma anche per la squisita ospitalità dei suoi amministratori sindaco e presidente Pro Loco in testa. Degustazioni varie lungo il percorso della visita culturale guidata allietano il pomeriggio di venerdì 16 giugno mentre nella piazza dove si effettuano le verifiche, è presente il camper dell'Associazione di Prevenzione Oncologica, dedicata quindi allo screening dei tumori. Ecco un altro aspetto dell'ASI che, grazie all'istituzione della Task Force Medici, ha potuto sposare, per esempio, le campagne di prevenzione oncologica.

Nella giornata di sabato 17 giugno trasferimento a Miglionico per ammirare le sale del Castello di Mal Consiglio e le stupende opere d'arte custodite nella Chiesa Madre, già ammirate con più visite da Mel Gibson e Gianni Versace negli anni scorsi. Anche qui l'Amministrazione ha accolto i partecipanti con grande entusiasmo. Ritorno nel pomeriggio al Resort per partecipare al White Party - ogni equipaggio indossava abiti bianchi abbinati alla propria auto - e Concorso d'Eleganza sulla darsena del porticciolo nautico. Vincono i coniugi Devitis di Roma a bordo di una Giulietta Spider, mentre l'auto più votata è una splendida Mercedes 190 SL con a bordo l'intera famiglia Spedalieri. Domenica gran finale con visita allo stabilimento dell'Amaro Lucano e soprattutto al modernissimo museo "Essenza Lucano" dove tutti i partecipanti sono rimasti estasiati dalle innovazioni tecnologiche che producono questa eccellenza famosa nel mondo. Il Presidente del Cjvas Ivo Serio, oltre a premiare tutti i partecipanti ha consegnato una targa ricordo al delegato Commissione Manifestazioni ASI Salvatore Viva ringraziandolo per la sua attiva collaborazione.



Gli equipaggi in visita allo stabilimento e museo dell'Amaro Lucano.



Le auto fra le caratteristiche case bianche di Pisticci.



ASSICURIAMO LA TUA STORIA

DA SEMPRE **L'UNICA** CONVENZIONE ASSICURATIVA ASI,
DA OGGI CON NUOVI VANTAGGI PER I TESSERATI

QUOTAZIONI SU

WWW.PERTESICURO.COM

ESEMPI DI TARIFFE DIVISE PER AREE TERRITORIALI

AREA	1 mezzo di qualsiasi anno con Certificato d'identità	1 mezzo costruito prima del 1980 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 1995 e il 1979 con iscrizione ASI	1, 2 o 3 mezzi costruiti tra il 2001 e il 1996 con iscrizione ASI
NORD	100€	110€	191€	A PARTIRE DA 250€
CENTRO	110€	120€	217€	A PARTIRE DA 260€
SUD	120€	130€	227€	A PARTIRE DA 270€

LA POLIZZA PUÒ COPRIRE FINO A 50 MEZZI APPARTENENTI ALLO STESSO NUCLEO FAMILIARE

La garanzia del mese

GUIDA LIBERA

Non devi comunicare nessun nominativo, i mezzi possono essere condotti da chiunque abbia compiuto 25 anni d'età.

Tutte le garanzie prestate da TUA Assicurazione SPA

RCA – INCENDIO PRIMO FUOCO – TUTELA LEGALE – RIMBORSO TRAINO INFORTUNI
CONDUCENTE – GUIDA LIBERA PER MAGGIORI DI 25 ANNI

Per Te S.r.l.

Via Beaumont, 10 – 10143 Torino – T: +39 0110883111 – F: +39 0110883110
info@pertesicuro.com – perte@legalmail.it – www.pertesicuro.com
Iscrizione al registro degli intermediari Per Te S.r.l. n. A000391451 dal 15/09/2011
Responsabili dell'attività di intermediazione:
Tricomi Emanuela Numero Iscrizione RUI A000170367 dal 22/04/2007
Tricomi Roberto Numero Iscrizione RUI A000166705 dal 01/02/2008
Consultabile presso il sito www.ivass.it

PER INFORMAZIONI 011 0883111

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.
Il Cliente prima della sottoscrizione della polizza deve prendere visione delle norme di accesso al prodotto e deve leggere attentamente il set informativo disponibile presso l'agenzia Per Te Srl e sul sito www.pertesicuro.com

IL TROFEO CITTÀ DELLE ACQUE NEL CUORE DELL'UMBRIA

L'Associazione Auto Storiche Foligno, ha proposto anche quest'anno il Trofeo Città delle Acque, giunto alla VII Edizione con una nuova formula su 2 giorni, per scoprire le bellezze dell'Umbria, al volante delle auto ante 1974. Il raduno è iniziato sabato 21 agosto, con un itinerario che ha esplorato due dei paesi più caratteristici del cuore della Valnerina: Scheggino e Vallo di Nera. I vicoli di Scheggino hanno visto le oltre 50 vetture in gara, impegnate nella prima prova di regolarità, che ha preceduto la visita del borgo medioevale e del museo del



Tartufo Urbani. Dopo pranzo, lungo il fiume "sacro" Nera, gli equipaggi hanno raggiunto Vallo di Nera. La giornata si è conclusa tra natura e storia, con cena e pernottamento a Nocera Umbra, "La città delle Acque", cittadina tra le colline del folignate, a cui è legato il Trofeo. All'ombra della Torre civica del Campanaccio e del Duomo, domenica 22 agosto, le vetture in gara hanno completato la seconda prova di regolarità, per poi raggiungere Foligno. Il Trofeo si è concluso con il rientro a Nocera Umbra dove all'interno della Domus Ecclesiae si è tenuta la premiazione dei vincitori. Sul gradino più alto del podio, l'equipaggio Pesaresi/Carnevale su Alfa Romeo Giulia Spider, seguito dai fratelli Alessandrelli su MG TD e Tomassini/Lombari su Fiat 1500 Cabriolet.

L'OLD MOTORS DI PESCARA CELEBRA D'ANNUNZIO AL MUSEO DI VIGNA DI VALLE



In occasione delle celebrazioni per il Centenario del Vate Gabriele d'Annunzio, l'11 settembre, l'Old Motors di Pescara, insieme all'Associazione Arma Aeronautica Sez. "G.d'Annunzio", ha organizzato una visita presso il Museo Storico dell'Aeronautica Militare di Vigna di Valle, nei pressi di Roma. Il gruppo ha ammirato velivoli eccellenti, costruiti dal 1908 ai giorni nostri, fra i quali, ovviamente, quello col quale il Vate sorvolò Vienna gettando volantini. La giornata si è conclusa sul lago di Bracciano, per ammirare i suoi splendidi panorami.

DOPPIO APPUNTAMENTO PER LA SCUDERIA MARCHE: LA TOLENTINO-COLLE PATERNO E IL MINI-GP UNICEF

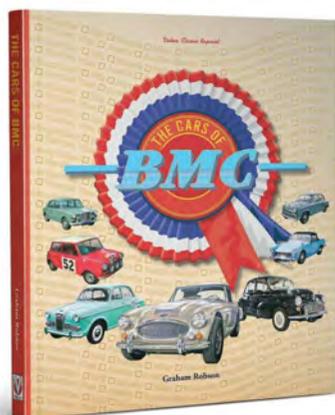
Uno degli eventi ormai diventati irrinunciabili per il sodalizio maceratese, nonostante sia solo alla sua 3ª edizione, è sicuramente la Rievocazione Storica della Tolentino-Colle Paterno, una "breve ma intensa", come si suol dire, gara in salita ricavata sulla tortuosa strada che collega il centro urbano di Tolentino con la Contrada Paterno, più alta di qualche centinaia di metri. Soltanto per fare un po' di storia, la 1ª edizione si tenne nel 1923 ma, negli anni, l'evento sarebbe balzato agli onori della cronaca per la partecipazione di piloti famosi (tra i quali Lodovico Scarfiotti) e auto prestazionali (Corsa, Sport Prototipi, GT). Oggi, ovviamente, in pieno spirito ASI, la gara non è più competitiva ma è una manifestazione turistica con rilevamenti cronometrici (quest'anno in cima alla classifica si è piazzato Nazzareno Giustozzi su Autobianchi A112 del 1972, davanti a Caglini su Lancia Fulvia Coupé del 1975 e Chiarolla su Fulvia del 1971), che unisce quindi divertimento e cultura del territorio, con un itinerario

studiato ad hoc. La formula "tutto in una giornata" poi, ha attirato equipaggi da tutto il centro Italia. Ma l'evento, che si è tenuto domenica 5 settembre, ha comunque avuto un importante prologo sabato 4, con l'iniziativa Mini Gran Premio Unicef "Città di Tolentino", tenutosi in piazza Martiri alle 16.00. Grazie alla collaborazione con Unicef, ASI ha infatti pensato a un evento totalmente studiato per i giovanissimi, dai 4 ai 9 anni, da inserirsi nelle manifestazioni per veicoli storici e volti alla sensibilizzazione sul tema dei diritti dell'infanzia e dell'adolescenza: i "baby-piloti", si mettono al volante e ai pedali di automobili di legno – costruite artigianalmente in Italia con stile anni '50 – e "sfrecciano" su circuiti appositamente allestiti. Il ricavato delle iscrizioni va a Unicef, impegnato in un nuovo progetto internazionale, che ASI ha sposato, di prevenzione degli incidenti stradali, che in molti paesi risulta essere tra le principali cause di mortalità dei bambini in età scolare.



ERRATA CORRIGE

Nel servizio su Amilcare Ballestrieri, a pagina 51 del numero di agosto de La Manovella, abbiamo erroneamente segnalato che il protagonista del servizio è ritratto con una Ducati. In realtà, come è evidente dalla bella immagine d'epoca, la moto è una Laverda. Ci scusiamo con i lettori per la svista.



BMC, LA GALASSIA INGLESE DEL MOTORISMO RACCONTATA IN UN LIBRO

La storia della British Motor Corporation, la BMC, è tanto stregata e sciagurata quanto affascinante e meritevole di essere raccontata e conosciuta in ogni suo risvolto. È questo quello che ha pensato Graham Robson, uno

dei massimi esperti di motorismo inglese, quando ha deciso di regalare ai suoi lettori e agli appassionati delle vetture d'Oltremania, un testo che fosse il più preciso e completo possibile sulla vicenda. In questo testo edito dalla

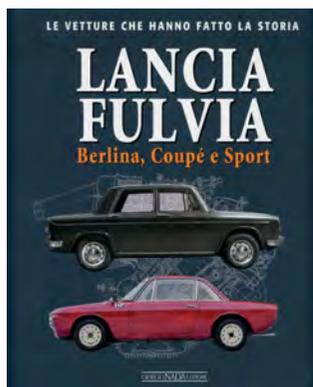
casa editrice leader del settore Veloce Publishing e oggi ristampato con modifiche e aggiornamenti, infatti, vengono raccontati marchi, modelli, personaggi, retroscena e aneddoti di quella che è la più grande compagnia produttiva di automobili del Regno Unito, non solo tenendo un ordine cronologico, ma dando al lettore la possibilità di comprendere meglio il tutto, attraverso dei temi e degli approfondimenti dedicati. Così, le vetture uscite coi brand Austin, Morris, MG, Riley, Vanden Plas, Wolseley, Rover, Land Rover, Jaguar, sono trattate con immagini dell'epoca o di oggi, correlate con schede tecniche e tavole sinottiche. Un testo che da sempre è di riferimento per tutti gli appassionati di questi modelli ma non solo, anche compendio per comprendere meglio una importante pagina di storia del motorismo mondiale.

"The Cars of BMC" di Graham Robson, Veloce Publishing, testo in inglese, foto b/n e colori, 304 pagine, 36,00 €

LA FULVIA IN UN LIBRO

Fra le auto che hanno accompagnato l'Epoca d'Oro del boom economico italiano e poi protagonista del più difficile periodo degli anni '70, c'è sicuramente la Lancia Fulvia, sia nelle placide e curate versioni berlina, destinata a una clientela borghese e raffinata, squisitamente Lancia, sia nelle più sportive Coupé - che oltre a essere una sportiva accessibile e molto amata, avrebbe segnato il ritorno della casa torinese nelle competizioni dominando per un decennio la scena dei Rally di quel periodo - e Zagato - con la sua linea inconfondibile, così diversa da quella delle sorelle. Nel nuovo titolo della collana "Le Auto che hanno fatto la Storia" di Nada Editore, Giancarlo Catarsi, si prefigge proprio di raccontare, con un testo puntuale, preciso ma sintetico e accessibile anche ai neofiti del modello, tutto quello che è stato e ha significato la Fulvia, aiutandosi con bellissime foto dell'epoca, molte inedite come quelle dei prototipi, dei Saloni e della catena di montaggio o con immagini scattate oggi a esemplari immacolati e a fasi di restauro, con spaccati ed esplosi tecnici, con schede tecniche e tavole riassuntive, utili per una facile identificazione del proprio esemplare. Interessanti poi i capitoli dedicati alle fuoriserie (non solo Zagato) e alle competizioni, dove ancora oggi è una delle auto più apprezzate, dai Raid come la Pechino-Parigi, alla regolarità. Si chiude con un excursus sul magnifico prototipo di Flavio Manzoni del 2003, mai andato in produzione...

"Lancia Fulvia. Berlina, Coupée Sport" di Giancarlo Catarsi, per la collana "Le Auto che hanno fatto la Storia", Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 120 pagine, 28,00 €



GLI ANNI '70, IL PERIODO D'ORO DEL MOTOCICLISMO

Giorgio Sarti, per Nada, torna con uno dei suoi bellissimi e coloratissimi testi dedicati a un periodo motociclistico, in questo caso gli Anni '70 che, se per il Mondo sono forse stati i più controversi del '900, per la galassia "due ruote" hanno significato il periodo d'oro, come ricorda anche il grande Nico Cereghini nella sagace prefazione al libro. Aver a che fare con le moto degli anni '70, significa soprattutto introdurre il discorso delle "Maxi", ossia le grosse 4 cilindri da viaggio con motori ispirati a modelli automobilistici, partendo dalle MV Agusta 600 e Munch 1200 Mammuth, già viste negli anni '60, per arrivare alle Suzuki 750 e 1000 GS, Kawasaki 900 e 1000, Benelli 654, ma soprattutto la leggendaria Honda Four, nelle sue diverse cilindrate da 750 fino a 1100 cm³. E che dire delle incredibili 6 cilindri più adatte alle High Way americane che al nostro "misto stretto", come Benelli Sei, Honda CBX e Kawasaki Z1300? Ma sarebbe riduttivo chiudere il periodo solo con queste: Sarti infatti affronta tutti

i modelli in 11 capitoli suddivisi per tipologie di motore, a 2 o 4 tempi, a 2, 3 e 4 cilindri, di cilindrata piccole, medie o grandi. Interessanti poi gli approfondimenti sulla pubblicità e sui nuovi e rivoluzionari metodi di comunicazione, che diventeranno il sale delle vendite e sui capitoli sulle monocilindriche e sulle moto con motore rotativo Wankel, oltre che quelli dedicati ai fenomeni Bimota e Harley-Davidson.

"Moto anni '70. L'era d'oro delle due ruote" di Giorgio Sarti, Giorgio Nada Editore, testo in italiano, foto b/n e colori, 191 pagine, 44,00 €



IL GIUGIARO CHE TUTTI VOGLIONO CONOSCERE

Quando un giornalista volenteroso di conoscere meglio la vita di quello che è stato definito il più grande Car Designer del secolo scorso, Giorgetto Giugiaro, decide di farlo e pubblicarne un libro, non può che crearne un vero e proprio romanzo. È proprio quello che ha fatto Giosuè Boetto Cohen - collaboratore anche de La Manovella fra i più apprezzati dai lettori - per la Libreria di ASI, raccontandolo in veste insolita, inedita e intima. Nel libro candidato al premio "Bancarella Sport", la vicenda dello stilista è tratteggiata come una grande saga familiare, come quella di un giovane venuto su dal nulla, come i grandi racconti ottocenteschi, alla Tolstoj o alla Hardy. I suoi studi sono in equilibrio tra le attività degli avi, pittori e decoratori e i consigli del padre, di avvicinarsi di più alla tecnica, dai quali la decisione di trasferirsi a Torino dove c'è da lavorare ma anche riuscire ad entrare nelle grazie di Nuccio Bertone, Giuseppe Lurani, Rudolf Hruska, gli Agnelli, e diventare il papà delle auto che più di altre sono entrate nei nostri garage: Golf, Panda, Delta (insieme ad altre 300 "compagne"). E poi l'attività in Oriente, territorio ancora inesplorato dal design automobilistico... insomma ne "il Giovane Giorgetto" c'è più che mai tutto il Giugiaro che avreste sempre voluto leggere e conoscere.

"Il Giovane Giorgetto. Come si diventa il Car Designer del Secolo" di Giosuè Boetto Cohen, Libreria ASI, testo in italiano, foto b/n e colori, 312 pagine, 24,00 €



€ 24.00



T-SHIRT IN COTONE

T-shirt in morbido cotone elasticizzato con colletto in comoda costina e inserti a contrasto. Patch ASI ricamata sul cuore.
Colore: Azzurro e Nero/Rosso. Taglie dalla S alla 3XL.

€ 32.00



POLO PIQUET

Polo in morbido e leggero cotone piquet, con inserti a contrasto e bordo maniche elasticizzato. Patch ASI ricamata sul cuore.
Colore: Azzurro e Nero/Rosso. Taglie dalla S alla 3XL.

€ 65.00



FELPA FULL-ZIP

Felpa full-zip con esterno in poliestere e interno in cotone, polsini elasticizzati e tasche laterali. Patch ASI ricamata sul cuore.
Colore: Azzurro e Nero/Rosso. Taglie dalla S alla 3XL.

€ 44.00



GIACCA WINDSTOPPER CON CAPPUCIO

Leggera e impermeabile, polsini e fondo elasticizzati, chiusura con zip e tasche laterali.
Colore: Azzurro e Nero/Rosso.
Taglie dalla S alla 3XL.

SCARPE SNEAKER

€ 98.00



Sneaker casual in pelle e tessuto traspirante, colore silver-azzurro. Tg 36-46 (Verificare le taglie rimaste)

ESCLUSIVE FIBBIE DA LACCI IN METALLO CON STEMMA ASI



Scopri anche una selezione della linea Martini Racing

€ 42.00

T-SHIRT REPLICA

Replica originale dell'iconica tuta Sparco - Martini Racing. Materiale: jersey stretch (95% cotone - 5% elastane - 170gr. m)
Colore: Bianco, Blu Marine e Rosso.
Taglie dalla S alla XXL.



€ 68.00

POLO REPLICA

Polo ispirata all'iconica tuta Sparco-Martini Racing. Materiale: pregiato 100% cotone piquet.
Colore: Bianco, Blu Marine. Taglie dalla S alla XXL.



CAPPELLINO € 32.00

Ricami 3D frontali



€ 72.00

OCCHIALI DA SOLE

Protezione da raggi - UV EN ISO 12312-1



SNEAKER SL-17 € 99.00

Scarpa bassa fashion in pelle leggera con suola racing P6. Fussbet rivestito con shock absorber. Taglie dalla 36 alla 46 (Verificare le taglie rimaste)

IN ESAURIMENTO



Collezione Ufficiale Asi - Autunno - Inverno



NOVITÀ

€ 38.00

SMANICATO IMBOTTITO

Gilet caldo e confortevole, foderato in pile.
Chiusura frontale a zip,
2 tasche esterne a filetto con zip,
1 tasca interna con velcro.
Stemma ASI in similpelle lato cuore.
Colori Verde oliva o Blu navy.
Taglie dalla XS alla 3XL
Vestibilità abbondante



NOVITÀ

€ 64.00

PARKA UNISEX

Parka unisex idrorepellente con cappuccio foderato con coulisse e stopper. Finitura manopescia piacevole al tatto, interno imbottito ideale per il freddo. Chiusura frontale con zip, 2 tasche anteriori con zip, tasca interna con chiusura a strappo. Fondo manica elasticizzato. Stemma ASI in similpelle su spalla destra, targhetta asi in metallo sul cuore.
Colori Blu Navy - Rosso - Grigio scuro
Taglie dalla S alla 3XL
Vestibilità regolare



NOVITÀ

€ 48.00

PIUMINO BIKER

Giacca imbottita 100% nylon 20D con design trapuntato in stile biker. Colletto e polsini con chiusura a bottone, tasche sul petto con zip e tasche laterali sui fianchi, imbottitura calda ma leggera. Non è una giacca da moto. Colore nero, ricamo ASI con bandiera italiana lato cuore.
Vestibilità asciutta, taglie dalla XS alla 3XL



~~€ 48.00~~ € 35.00

FELPA COLLEGE "TEDDY"

Felpa Teddy con le iconiche maniche a contrasto. Toppe "ASI" in stile College sul cuore e sulla schiena. Tasche a filetto e chiusura con bottoni automatici. Vestibilità asciutta.
Colori: Blu Royal e bianco - Grigio e Nero - Bordeaux e Grigio - Blu Navy e bianco.
Taglie dalla S alla 3XL

Esclusivo portachiavi ASI - Sparco in vera pelle ricamata in omaggio con ogni ordine di prodotti Martini Racing



€ 32.00

BERRETTO POMPON

50% lana 50% acrilico con rivestimento in pile.

NOVITÀ



€ 89.00

FELPA CON CAPPUCCIO

Felpa con cappuccio replica originale dell'iconica tuta.
Sparco-Martini Racing. Materiale: 65% poliestere - 35% cotone - 300gr. mq. Cappuccio foderato in morbido jersey.
Colore: Bianco, Blu Marine e Rosso.
Taglie dalla S alla XXL.



€ 220.00

BOMBER REPLICA

Giacca replica orig. dell'iconica tuta Sparco-Martini racing. Tasche laterali e tasca interna con zip. Materiale esterno: 100% poliammide; interno: in poliestere.
Colore: Bianco, Blu Marine.
Taglie dalla S alla XXL.



CRONOGRAFI



NOVITA

MOD. GP € 110.00

Cassa in acciaio con finitura spazzolata, diam. 45 mm Impermeabilità: 5ATM - Vetro piatto - Datario - Quadrante: texture fibra di carbonio. Cinturino: nylon effetto tessuto Movimento: Epson VR32. Confezione personalizzata inclusa



€ 115.00 MOD. PILOTA

Cassa in acciaio con finitura spazzolata, diam. 42,8 mm Impermeabilità: 5ATM - Vetro curvo Datario Movimento: Miyota OS10 - Cinturino in pelle opacizzata. Confezione personalizzata inclusa

OROLOGI "SOLO TEMPO"



OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180.00

Cassa in acciaio diam. 40 mm, datario, impermeabilità 10 atm. Bracciale in acciaio, carica automatica. Confezione regalo inclusa. Ghiera rosso-blu con bracciale jubilee.



€ 95.00



€ 85.00

OROLOGI DA DONNA

Cassa in acciaio solido, diam. 31 mm, datario, impermeabilità 5atm, movimento al quarzo Miyota, confezione personalizzata inclusa.

Mod. Saint Tropez - quadrante bianco con strass
Mod. Moorea - quadrante blu petrolio e numeri romani

CRAVATTE IN SETA JACQUARD € 38.00
100% Made in Italy
Cucite a mano - Pala 7,5 cm



MODELLO HONK-SUR-HONK

Fantasia di ruotine tono su tono
Logo ASI a contrasto in pala.
Colori: bordeaux e giallo oro

MODELLO RALLYMENTAL

Righe a effetto tracce di pneumatico e logo ASI a contrasto in pala.
Colori: Verde-blu e Grigio-nero



MODELLO OIL-OVER

Fantasia di macchinine all-over a contrasto.
Colori: Blu scuro e Celeste (macchinine bianche)



CAPPELLINI DA BASEBALL € 12.00

Cappellini da baseball 6 pannelli con visiera rigida, in morbido cotone oppure in leggero spandex/tessuto tecnico. Misura unica regolabile. Stemma ASI ricamato a colori sul fronte e scritte assortite sul retro. Disponibile in vari colori (vedi modulo).

PORTACHIAVI



MODELLO BADGE € 12.00

Portachiavi in vero cuoio con stemma ASI in metallo a base dorata. Dimensioni mm 50x45, colori disponibili nero, blu e rosso



MODELLO SPORT € 8.00

Etichetta resinata con stemma ASI sul gancio metallico e fascetta a effetto intrecciato in puro stile retrò. Fascetta - mm 50x20, colori nero, marrone e ocra.



MODELLO SILVER € 8.00

Charm in metallo lucido con stemma ASI inciso a laser su fronte e retro. Dimensioni scudo mm 25x20



MODELLO 3D € 8.00

Portachiavi in pvc gommato con dettagli in rilievo di grande effetto su fronte e retro, dimensioni stemma mm 42x38



TUTA DA PILOTA € 90.00

Tuta da gara con ricami ASI lato cuore e inserti elasticizzati. Colori disponibili Nero-rosso e Nero-blu, taglie dalla S alla XXL



TELO € 72.00 COPRIKART

Telo coprikart universale con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.



€ 68.00

ZAINO PORTA PC

Zaino impermeabile con schienale ergonomico imbottito e nastro per inserimento maniglia trolley. Grande tasca interna con elastico per inserimento PC fino 15" + 2 tasche frontali + 2 tasche laterali. Spallacci in stile cintura di sicurezza. Capacità 15 lt, colore nero con dettagli in rosso, nero o blu.



CASCO JET € 85.00

Casco Jet con calotta in ATM e frontino antisolare, omologazione ECE 22-05. Inclusi sticker ASI specifici per caschi. Colori disponibili Bianco lucido e Nero opaco, taglie dalla S/55 alla XL/61

€ 68.00 / € 78.00

COPRI CAPOTE per vetture cabrio e spider

Copre l'abitacolo sia con la capote chiusa che aperta, 4 magneti antiabrasione rivestiti agli angoli per agganciarlo alla carrozzeria.

Non adatto a vetture in alluminio o vetroresina per le quali è disponibile su richiesta il modello con corde elastiche. Tessuto nero impermeabile e antistrappo con stemma ASI.

Formato regular: Dim. mt. 2,00 x mt. 1,40 - Formato grande: Dim. mt. 2,50 x mt. 1,40

Per le vetture compatibili consultare www.asishop.it



TELO COPRIAUTO DA INTERNO

Telo da interno elasticizzato e aderente con stemma ASI sul fronte. Antistatico, Anticondensa, Traspirante, Lavabile in lavatrice.

Prodotto 100% Italiano.

Mod. Base: Tessuto bi-elastico 100% poliestere, colore azzurro con sacca coordinata.

Mod. Elite: Sofice tessuto elasticizzato e antipolvere che contribuisce anche a mantenere lucida la carrozzeria.

Colori rosso o blu scuro con borsa coordinata con inserti in similpelle.

Misure e relativi prezzi nel modulo d'ordine.

Da € 85 a €195



€ 25.00

GUANTI DA GUIDA IN PELLE E COTONE

Guanti mezza dita in vera pelle e cotone traforato chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Colori disponibili marrone e nero. Taglie da S a XXXL (XXXL solo marroni)

GUANTI DA GUIDA IN PELLE € 28.00

Guanti mezza dita interamente in vera pelle traforata colore nero, chiusura con velcro e stemmini ASI in ottone smaltato. Taglie da XS a XXL. Solo pelle colore nero



€ 30.00 / 35.00

CAR BADGE PER RADIATORE

Car Badge per radiatore auto a forma di scudetto ASI, in ottone dorato e smaltato completo di perni filettati e staffa. Con sacchettino in velluto personalizzato.

Formato piccolo: Dim. mm. 65x58

Formato grande: Dim. mm. 90x80



€ 15.00

COPRIVOLANTE UNIVERSALE

Morbido coprivolante elasticizzato in poliestere 100% con stemma ASI. Dimensione universale. Colori disp.: blu navy, nero, rosso e grigio argento.

PROFUMATORE DA BOCCHETTA MA-FRA

€ 4.00

Prodotto in esclusiva con Ma-Fra, al fresco profumo di talco, posizionabile sulla bocchetta di ventilazione. Dimensioni cm 6x3



€ 4.00

SPILLA/PIN DA GIACCA

Scudetto ASI in ottone, finitura color oro Smaltato a piu' colori, retro chiodino e morsetto. Altezza 13,35 mm



BRACCIALE SALVAVITA AIDME

€ 14.00

Regolabile ed in silicone, vi si possono inserire da app i dati medico-sanitari e di emergenza di chi lo indossa per renderle visibili, in caso di necessità, agli operatori sanitari tramite tecnologia NFC. Personalizzato ASI, nelle colorazioni blu e azzurro. Più info su www.aidmenfc.it



COVER PER SMARTPHONE € 19.00

Cover morbide e resistenti personalizzate con stemma ASI su fondo blu o nero, disponibili per oltre 200 modelli di smartphone. Scopri i modelli disponibili su www.asishop.it

€ 9.00

MASCHERINA LAVABILE IN COTONE

Mascherina in cotone con strato tnt protettivo certificato e clip stringinaso. Utilizzabile in ambito domestico e lavorativo (non è un disp. Sanitario). Lavabile e riutilizzabile, personalizzata con stemma ASI e macchinine a contrasto. Colori blu o celeste con macchinine all-over, nera senza macchinine.



BORSONE VINTAGE WEEKEND € 48.00

Modello da viaggio in cotone canvas color grigio slavato in stile vintage con scudetto ASI in similpelle. Tasca frontale con zip, tasca laterale con bottone automatico, tasca interna con zip. Manici e spallaccio con dettagli metallizzati, fondo rigido con piedini di protezione.

BORRACCIA IN ACCIAIO INOX € 20.00

Acciaio inossidabile da 740 ml a parete singola, adatta a conservare bevande fredde. Coperchio avvitabile in acciaio inox con un comodo anello in silicone. Logo ASI inciso a laser, colori blu e grigio.





MODULO D'ORDINE 11/2021

(Prezzi e disponibilità sono validi per il mese in corso)

Inviare via fax al n. 011 8197753 oppure via mail: info@asiservice.it
tel. 011 8198130 - www.asishop.it

Nome Cognome o ragione sociale.....
 Cod. Fisc./P. Iva (**obbligatorio: in mancanza non potremo evadere l'ordine**)
 Indirizzo Cap Località
 Prov Tel E-mail
 Indirizzo di spedizione (se diverso):
 Tessera ASI (eventuale) Data Firma

ATTENZIONE: si prega di fornire un indirizzo "sicuro" dove vi sia sempre qualcuno che possa ritirare il pacco. L'ordine verrà evaso solo dopo l'effettivo accredito presso il nostro conto corrente bancario o postale.

ASI BOOKSHOP

VIGNALE CON MICHELOTTI DESIGNER	€ 12	<input type="checkbox"/>	312P - Forse la più bella Ferrari da corsa	€ 85	<input type="checkbox"/>	LA COLLINA DEGLI AUDACI	€ 27	<input type="checkbox"/>
SARTORELLI, ENGINEER & DESIGNER	€ 17	<input type="checkbox"/>	500 GIARDINIERA - L'utilitaria per il lavoro	€ 23	<input type="checkbox"/>	LA COPPA ETNA E I SUOI PILOTI	€ 15	<input type="checkbox"/>
STILE e RAFFINATEZZA - Brovarone	€ 21	<input type="checkbox"/>	ABARTH 124 SPIDER - Passato e presente	€ 33	<input type="checkbox"/>	LA COPPA VINCI ED I SUOI PROTAGONISTI	€ 22	<input type="checkbox"/>
CARROZZERIA ALLEMANO TORINO	€ 27	<input type="checkbox"/>	ALFA ROMEO GTA	€ 23	<input type="checkbox"/>	LA PIÙ VELOCE	€ 21	<input type="checkbox"/>
IL PARADIGMA SCAGLIONE	€ 21	<input type="checkbox"/>	AUTOMOBILI MARINO	€ 17	<input type="checkbox"/>	LE AUTO DELLA INNOCENTI	€ 22	<input type="checkbox"/>
TORINO E L'ARTE DEI CARROZZIERI	€ 22	<input type="checkbox"/>	BENELLI e MOTOBI - Due storie in moto	€ 22	<input type="checkbox"/>	LE MOTO DELLA BIANCHI	€ 33	<input type="checkbox"/>
"I Grandi Carrozzeri" 6 VOLUMI	€ 99	<input type="checkbox"/>	BMW R90S	€ 17	<input type="checkbox"/>	LE NOSTRE INDIAN	€ 27	<input type="checkbox"/>
MINI GUIDE - Autobianchi Bianchina cabriolet	€ 9	<input type="checkbox"/>	CANI NERI CANDIDE GARDENIE	€ 15	<input type="checkbox"/>	MARTIN'S CARS	€ 23	<input type="checkbox"/>
MINI GUIDE - Alfa Romeo GT 1300 junior	€ 9	<input type="checkbox"/>	CARLO UBBIALI	€ 20	<input type="checkbox"/>	MARTIN'S BIKES	€ 25	<input type="checkbox"/>
MINI GUIDE - Alfa Romeo 164	€ 9	<input type="checkbox"/>	CITROËN TRACTION AVANT 7-11-15	€ 19	<input type="checkbox"/>	MICROMOTORI ITALIANI	€ 24	<input type="checkbox"/>
MINI GUIDE - Lancia Fulvia coupé 1.2 - 1.3	€ 9	<input type="checkbox"/>	COPPA DELLA PERUGINA	€ 21	<input type="checkbox"/>	MOTO MOLARONI	€ 19	<input type="checkbox"/>
MINI GUIDE - Fiat Panda 4x4	€ 9	<input type="checkbox"/>	CORSE RUVIDE	€ 21	<input type="checkbox"/>	NANNI GALLI Professione Pilota	€ 19	<input type="checkbox"/>
"Mini guide" 5 VOLUMI	€ 35	<input type="checkbox"/>	DALLE AUTO BIANCHI ALLE AUTOBIANCHI	€ 24	<input type="checkbox"/>	NEFTALI OLLEARO	€ 10	<input type="checkbox"/>
RUDOLF CARACCIOLA - una vita per le corse	€ 33	<input type="checkbox"/>	DONNE DA FORMULA UNO	€ 21	<input type="checkbox"/>	PAOLO STANZANI - Genio e regolatezza	€ 17	<input type="checkbox"/>
Giuseppe Campari - EL NEGHER	€ 24	<input type="checkbox"/>	DUE RUOTE SOTTO LA MOLE	€ 21	<input type="checkbox"/>	PATRIARCA un uomo un'epoca una storia	€ 21	<input type="checkbox"/>
LOUIS CHIRON	€ 41	<input type="checkbox"/>	ERMANNINO CUOGHI Il meccanico di Niki Lauda	€ 15	<input type="checkbox"/>	PIERO TARUFFI - Il motociclista più veloce del mondo	€ 25	<input type="checkbox"/>
"Caracciola + Campari + Chiron" 3 VOLUMI	€ 79	<input type="checkbox"/>	ERMINI	€ 33	<input type="checkbox"/>	PIETRO FRUA MAESTRO DESIGNER	€ 26	<input type="checkbox"/>
FIAT ABARTH 595/695 MONOALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	FABIO TAGLIONI - LA DUCATI - IL DESMO	€ 19	<input type="checkbox"/>	PININFARINA 90 ANNI/90 YEARS	€ 85	<input type="checkbox"/>
FIAT ABARTH 1000 MONOALBERO	€ 22	<input type="checkbox"/>	FELICE NAZZARO. Inarrivabile campione del volante	€ 17	<input type="checkbox"/>	POTENZA IN PUNTA DI PIEDI - CARLO FACETTI	€ 33	<input type="checkbox"/>
FIAT ABARTH 1000 BIALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	FERRARI DEBUTTO A CARACALLA	€ 21	<input type="checkbox"/>	PRIMO CIRCUITO MOTOCICLISTICO - 1914	€ 10	<input type="checkbox"/>
MOTORI FIAT ABARTH BIALBERO	€ 27	<input type="checkbox"/>	FIAT 500 - L'utilitaria della libertà - The freedom car	€ 29	<input type="checkbox"/>	QUANDO LE DISEGNAVA IL VENTO	€ 35	<input type="checkbox"/>
MOTORI ABARTH SIMCA BIALBERO 1000/1300/1450 cc	€ 27	<input type="checkbox"/>	FIAT PANDA L'intramontabile	€ 40	<input type="checkbox"/>	ROBERTO GALLINA La mia vita tra motori e campioni	€ 34	<input type="checkbox"/>
Collezione MOTORI ABARTH 5 VOLUMI	€ 99	<input type="checkbox"/>	GIANNINI A.&D. Storia di una grande passione	€ 17	<input type="checkbox"/>	SUNBEAM un raggio di sole lungo un secolo	€ 21	<input type="checkbox"/>
TARGHE&TARGHE Vol. 1	€ 25	<input type="checkbox"/>	GIOVANNI MICHELOTTI Una matita libera	€ 55	<input type="checkbox"/>	THE BERTONE COLLECTION	€ 70	<input type="checkbox"/>
TARGHE&TARGHE Vol. 2	€ 30	<input type="checkbox"/>	GRAN PREMIO DI BARI 1947-1956	€ 16	<input type="checkbox"/>	TOGNANA: QUEI RALLY CON IL CAVALLINO + dvd	€ 39	<input type="checkbox"/>
Collezione TARGHE&TARGHE	€ 39	<input type="checkbox"/>	IL GIOVANE GIORGETTO	€ 24	<input type="checkbox"/>	TRATTORI, MOTORI E CARIOCHE di Romagna	€ 19	<input type="checkbox"/>
LANCIA DELTA Gruppo A OPERA INTERA	€ 109	<input type="checkbox"/>	IL RITORNO DELLA F.A.T.A.	€ 20	<input type="checkbox"/>	VEICOLI STORICI	€ 17	<input type="checkbox"/>
Solo Volume 1	€ 49	<input type="checkbox"/>	L'AMERICANO - Tom Tjaarda a Torino 1958 - 2017	€ 40	<input type="checkbox"/>	VESPA ED ALTRI SCOOTER PIAGGIO	€ 29	<input type="checkbox"/>
Solo Volume 2	€ 45	<input type="checkbox"/>	L'AUTOMOBILE - Evoluzione di una tecnologia	€ 24	<input type="checkbox"/>	WOOLER	€ 18	<input type="checkbox"/>
Solo Raccoglitore	€ 15	<input type="checkbox"/>	L'AUTOMOBILE A VAPORE storia e prospettive	€ 21	<input type="checkbox"/>	ZAGATO E SPADA DESIGNER	€ 25	<input type="checkbox"/>

ASISHOP

PIUMINO BIKER € 48 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL
SMANICATO IMBOTTITO Verde oliva <input type="checkbox"/> Blu Navy € 38 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL
PARKA UNISEX € 64 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL
<input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu Navy <input type="checkbox"/> Grigio Scuro	
FELPA "TEDDY" <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL	
<input type="checkbox"/> Royal <input type="checkbox"/> Grigio/Nero <input type="checkbox"/> Bordeaux <input type="checkbox"/> Navy € 35 <input type="checkbox"/>	
T-SHIRT <input type="checkbox"/> Azzurro <input type="checkbox"/> Nero/Rosso € 24 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL
POLO PIQUET Nero/Rosso (solo S e XXL) € 32 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL <input type="checkbox"/> Azzurro
FELPA FULL ZIP <input type="checkbox"/> Azzurro <input type="checkbox"/> Nero/Rosso € 65 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL
GIACCA WINDSTOPPER <input type="checkbox"/> Azzurro <input type="checkbox"/> Nero/Rosso € 44 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> 3XL (no Azzurro)
SCARPE SNEAKER Silver/Azzurro € 98 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 36 <input type="checkbox"/> 38 <input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/> 40 <input type="checkbox"/> 41 <input type="checkbox"/> 42 <input type="checkbox"/> 43 <input type="checkbox"/> 44 <input type="checkbox"/> 45 <input type="checkbox"/> 46
TUTA DA PILOTA Nero/Rosso <input type="checkbox"/> Nero/Blu € 90 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL
CASCO JET Bianco <input type="checkbox"/> Nero € 85 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S/55 <input type="checkbox"/> M/57 <input type="checkbox"/> L/60 <input type="checkbox"/> XL/61 (esaurito nero)
ZAINO PORTA PC Nero <input type="checkbox"/> Rosso/Nero <input type="checkbox"/> Blu/Nero € 68 <input type="checkbox"/>	
TELO COPRIKART Argento/Rosso <input type="checkbox"/> Argento/Blu € 72 <input type="checkbox"/>	
T-SHIRT REPLICA <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> Rosso € 42 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L (no Bianco) <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL
POLO REPLICA Bianco <input type="checkbox"/> Marine (solo S/M) € 68 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L (no bianco) <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL
FELPA CAPPUCIO <input type="checkbox"/> Bianco <input type="checkbox"/> Marine <input type="checkbox"/> Rosso € 89 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL
BOMBER REPLICA Bianco <input type="checkbox"/> Marine € 220 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL
SCARPE SL-17 MARTINI RACING € 99 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 36 <input type="checkbox"/> 37 <input type="checkbox"/> 38 <input type="checkbox"/> 39 <input type="checkbox"/> 44
OCCHIALI DA SOLE MARTINI RACING € 72 <input type="checkbox"/>	
CAPPELLINO MARTINI RACING € 32 <input type="checkbox"/>	
BERRETTO POMPON € 32 <input type="checkbox"/>	
CRAVATTA IN SETA € 38 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Bordeaux <input type="checkbox"/> Giallo oro
HONK-SUR-HONK <input type="checkbox"/> Verde/Blu <input type="checkbox"/> Grigio/Nero	
RALLYMENTAL <input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/> Celeste	
OIL-OVER <input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/> Celeste	
CAPPELLINO BASEBALL ASI € 12 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Blu Navy <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Verde Militare <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu Royal
CRONOGRAFI	
PILOTA € 115 <input type="checkbox"/> GP € 110 <input type="checkbox"/>	
OROLOGI da donna	
Moorea € 85 <input type="checkbox"/> Saint-Tropez € 95 <input type="checkbox"/>	
OROLOGIO AUTOMATICO MOD. SUB € 180 <input type="checkbox"/>	
SPILLA/PIN DA GIACCA € 4 <input type="checkbox"/>	
BRACCIALE SALVAVITA AIDme	
<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Azzurro € 14 <input type="checkbox"/>	
PORTACHIAVI	
Mod. SILVER € 8 <input type="checkbox"/> Mod. 3D € 8 <input type="checkbox"/>	
Mod. SPORT € 8 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Ocra	
Mod. BADGE € 12 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Rosso	
GUANTI MEZZE DITA PELLE colore nero	
<input type="checkbox"/> XS <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL € 28 <input type="checkbox"/>	
GUANTI MEZZE DITA pelle e cotone <input type="checkbox"/> Marrone <input type="checkbox"/> Nero	
<input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> XL <input type="checkbox"/> XXL <input type="checkbox"/> XXXL (solo marroni) € 25 <input type="checkbox"/>	
COPRI CAPOTE per cabrio e spider	
Regular mt 2x1,40 € 68,00 <input type="checkbox"/> grande 2,50x1,40 € 78 <input type="checkbox"/>	
COPRI VOLANTE UNIVERSALE € 15 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu <input type="checkbox"/> Grigio Argento
TELO COPRIAUTO mod. Base <input type="checkbox"/> Rosso <input type="checkbox"/> Blu scuro <input type="checkbox"/>	
Taglia e lunghezza (SW = Station Wagon)	
1) da 2,55 a 3,20 mt. € 85 <input type="checkbox"/> € 115 <input type="checkbox"/>	
2) da 3,1 a 4 mt. (SW max 3,6) € 120 <input type="checkbox"/> € 155 <input type="checkbox"/>	
3) da 3,7 a 4,5 mt. (SW max 4,2) € 135 <input type="checkbox"/> € 175 <input type="checkbox"/>	
4) da 4,3 a 5,1 mt. (SW max 4,85) € 150 <input type="checkbox"/> € 195 <input type="checkbox"/>	
CAR BADGE PER RADIATORE	
Grande (90x80) € 35,00 <input type="checkbox"/> Piccolo (65x58) € 30 <input type="checkbox"/>	
PROFUMATORE DA BOCCHETTA € 4 <input type="checkbox"/>	
MASCHERINA LAVABILE IN COTONE € 9 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Blu (con macchinine) <input type="checkbox"/> Nera <input type="checkbox"/> Celeste (con macchinine)
ZAINETTO ASI (rif. La Manovella Aprile 2021) € 25 <input type="checkbox"/>	
BORRACCIA IN ACCIAIO inox <input type="checkbox"/> Grigio <input type="checkbox"/> Blu € 20 <input type="checkbox"/>	
BORSONE VINTAGE WEEKEND € 48 <input type="checkbox"/>	
COVER PER SMARTPHONE <input type="checkbox"/> Nero <input type="checkbox"/> Blu € 19 <input type="checkbox"/>	
Modello..... verifica su www.asishop.it i modelli disponibili	

Costo TOTALE degli articoli (i prezzi sono da considerarsi IVA compresa) € Più spese di spedizione (con corriere in Italia € 9,00 - GRATIS oltre € 50,00) TOTALE €
Le spese di spedizione per l'ESTERO sono da calcolarsi in base al paese di destinazione. Si prega di contattarci a questa e-mail: info@asiservice.it.

Effettuare pagamenti anticipati corrispondenti al costo totale dell'ordine, indicando come CAUSALE "acquisto materiale ASI SERVICE srl" tramite le seguenti opzioni:
- Bonifico bancario sul conto intestato ASI SERVICE srl - Banca del Piemonte - IBAN IT15C030480100000000092303
- Versamento su CCP n. 1004131791 intestato ad ASI SERVICE srl - Torino

DIRITTO DI RECESSO: L'acquirente ha 14 giorni lavorativi dalla consegna per richiedere di esercitare il diritto di recesso, ovvero la possibilità di restituire il prodotto che non soddisfa ed essere rimborsati. Accolta la richiesta sarà necessario inviare a proprio carico il reso all'indirizzo che sarà indicato, avendo cura che vi pervenga entro e non oltre 14 giorni lavorativi dalla data di accettazione. Ricevuto il reso e verificatane l'integrità provvederemo a rimborsarlo o a spedire a nostro carico il prodotto sostitutivo richiesto (previa eventuale integrazione). Restrizioni e condizioni di accettazione reso disponibili integralmente su www.asiservice.it.
I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito: www.asiservice.it

Per informazioni e prenotazioni Tel. 331/6893046 - 011/4551433 - Fax 011/4556278 - I nuovi indirizzi sono indicati in **rosso****1. ACCESSORI**

Alfaricambi - Acireale (CT) - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità specchietti, fregi, capote, cuffie cambio, tappe, fanaleria, coppe ruota, pannelli Duetto, pannelli GT, cruscotti, ecc.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 347 0168117 - ore serali e weekend - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50-'60-'70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia. Disponibilità modelli a valvola e a 6 volt, tutte funzionanti.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiuto@autoricambisassi.com. Disponibilità di specchietti, paraurti, scritte, capote, coppe ruote, mascherine, volanti, ecc.

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Ampia disponibilità di vari articoli tra i quali cuffie cambio, copri batteria e altri articoli in gomma.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati Mercedes, Jaguar e d'epoca. Disponibili in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Tutti i ricambi originali, nuovi e usati, qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi, disponibilità ricambi anche per marche prestigiose europee.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Specialisti in ricambi Jaguar; pronta consegna di tutti i componenti di meccanica e carrozzeria per modelli XK, MK II, E-Type, XJ.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 / 600 / 850 / 124 / 125 / 126 / 127 / 128 / A112 / Alfa Romeo / Lancia / Autobianchi, ecc. di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

Tassi Davide - FE - Tel. 347 2511545 - www.cerchiatepoca.com - tassidavide@yahoo.it. Ampia disponibilità di cerchi in lega e in ferro originali (di primo equipaggiamento) per Fiat, Alfa Romeo e Lancia anni '60, '70, '80.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di fanalini, mascherine e paraurti Alfa, Fiat ed esteri vari.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.



Mauro Pascoli
RICAMBI E ACCESSORI

Ricambi e Accessori per Scooter Vespa
Ci trovate anche nelle Fiere e Mostre Scambio in tutta Italia.
Consulta il sito per l'elenco aggiornato delle fiere, eventuali giorni di chiusura e per le aperture straordinarie del Museo Vespa / Collezione Mauro Pascoli.



UN OBIETTIVO, UNA PASSIONE!

Via Faentina 175/a / Centro commerciale Mir 48124 - Fornace Zarattini - Ravenna Italy

T. +39 0544 502078
F. +39 0544 502079

Numero WhatsApp : 3315405816
Solo per e-commerce

info@mauropascoli.it
www.mauropascoli.it

Orari di apertura
Ufficio, Magazzino ricambi e Museo
Dal Lunedì al Venerdì :
8:00/13:00-14:00/17:00

EPOCA CAR



www.epocacar.com



NEGOZIO ON LINE

Dal 1983 IL MAGAZZINO PIÙ ASSORTITO D'ITALIA per AUTO STORICHE italiane ed estere

S.Stino di Livenza (VE) Tel. e Fax: 0421 311659 - info@epocacar.com



CRVE
CENTRO RESTAURI VETTURE D'EPOCA

Alessandro Giolito 339-6541474

*Restauri e revisione Porsche 356 - 911 - 914
Dal 1984 ci occupiamo di vetture Porsche per farle tornare nella loro splendida forma originale.*

C.R.V.E. Srl Via Casale-Asti 42 - 15020 CERESETO AL
crvesrl@gmail.com



Navalinea sport
guarnizioni speciali

Realizziamo guarnizioni motore per qualsiasi tipo di Auto e Moto d'Epoca e competizione. A disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

www.navalineasport.it
info@navalineasport.it
Viale Kennedy, 40 - Leini (TO)
tel. 011 9910021 - fax 011 9965582





frenatutto

Autofficina e Laboratorio - Freni Auto d'epoca

REVISIONI PARTI FRENO IDRAULICHE

REVISIONE SERVOFRENI

RIGENERAZIONE E INCOLLAGGIO GANASCE FRENO

Hit Freno a Disco Topolino e 500

KIT POMPA MINISERVO

FIAT 500 D/F/L/R
FIAT TOPOLINO
FIAT 600-750
FIAT 1100
FIAT 126-127

AUTOBIANCHI RT12
FERRARI 250
MINI 3 CILINDRI-COOPER
MINI 90-A TAMBURI
ALFA ROMEO GIULIETTA

BARICELLA (BO)
Via G. Saragat, 11 - 40052
Tel 051 874859
Fax 051 6620535
E-mail: frenatutto@gmail.com








Tecnologie Meccaniche s.r.l.
Motori & Componenti Ricambi D'Epoca



**PARAURTI PST. FIAT 132
PRIMA SERIE**

OFFERTA PARAURTI D'EPOCA ORIGINALI
PARAURTI ANT. ALFA ROMEO NUOVA GIULIA SUPER DAL 1969 AL 1974



Via Rocca di Papa, 38 - 00179 Roma - 067850442 / 067843596 - commerciale@tm-motori.com

 WhatsApp 3476568044
  Raffaele Oscar Cesareo

2. ALLESTIMENTI SPECIALI
Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginioBrambilla.it. Laboratorio artigianale, lavorazione vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura o campione; restauri e personalizzazioni auto classiche, sportive, attuali, oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

3. AMMORTIZZATORI
ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, Costruzione e revisione di tutti i tipi di sospensione: auto, moto, fuoristrada, veicoli pesanti. Centro assistenza e vendita delle migliori marche di ammortizzatori auto e moto.

4. AUTOMOBILIA & ANTIQUARIATO
Alessandro Balestra - RO - Tel. 035 6631415 - Fax 0425 492265 - alessandrobalestra@interfree.it. Manifesti, tabelle pubblicitarie, fotografie, stemmi smaltati, volant Nardi d'epoca, trofei, programmi di gare, oggettistica e automobilia rara.

Automobilia Marcello - 334 8607277 - arcaba.marcello@gmail.com - www.automobiliamarcello.com. Ampia disponibilità di distintivi, stemmi, portachiavi e oggetti smaltati, rari e introvabili più libretti uso e manutenzione.
Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

5. ASSICURAZIONI
Assicurazioni Introzzi - CO - Tel. 031 306030 - Fax 306210 - epoca@introzzi.it. Copertura assicurativa RC, furto e incendio per

autovetture classiche, sportive e speciali, coperture assicurative per opere d'arte e strumenti musicali, difesa legale per associazioni e club.

6. ASSORBENTI INDUSTRIALI
ECLEANING - via Cavour 28/a -29121 Piacenza. Tel 333 6188688 info@ecleaning.it - www.ecleaning.it - Disponiamo di Kit Assorbenti per Oli e Lubrificanti. Non rilasciano l'olio assorbito e permettono di mantenere pulita e asciutta l'area di lavoro. Piccoli e leggeri sono utili anche da tenere a bordo della tua auto nel caso di eventuali perdite accidentali.

7. AUTOFFICINE
Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali di tutta la meccanica, con ricerca capillare dell'originalità, disponibilità di ricambi. Specializzati in auto inglesi, Porsche e Alfa.
Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari.

Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva. Specializzati Alfa Romeo anni '50 '60 '70.
Autofficina Candini - MO - Tel. 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 al '90: Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali di Maserati poi pubblicate e vincitrici di varie edizioni di Villa d'Este (2003-2004).
Autofficina Labanti & Amianti - BO - Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e mar-

ca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U, Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tano - BO - Tel. 051 324358. Kit di potenziamento per motori di serie di Fiat Topolino, A B C comprensivi di cammes, pistoni, valvole, per un incremento di potenza variabile tra 5 e 10 CV - Rotazione di motori normali, revisionati e garantiti del tipo B C, revisione di motori portati dal Cliente - Ricambi motoristici elaborati quali: collettori a due carburatori completi e di nostra produzione, cammes da ripresa e da salita, coppe dell'olio maggiorate - pompe acqua.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069020 - www.autofficinatea.it / officinatea@tiscalì.it. Ricostruzione e manutenz. carburatori e mecc. auto d'epoca. Vasto assortimento carburatori nuovi e revisionati di tutte le marche, normali e sportivi.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Assistenza e riparazione autovetture storiche nazionali ed estere - Restauri parziali e completi con ricambi originali o ricostruzioni.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Revisione integrale di ogni parte meccanica e idraulica di Citroën DS, Tracção Avant e SM. Revisione di ogni singola parte idraulica in contropartita.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Autoriparazioni con esperienza di mezzo secolo su tutta la gamma delle vetture Alfa Romeo d'epoca e attuali. Inoltre è Officina autorizzata Alfa Romeo.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolliirebecca36@gmail.com. Restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico di qualunque vettura d'epoca anni '40-'70; disponibilità ricambi particolari Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; specializzati in Mini Cooper.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture gran turismo d'epoca e attuali.

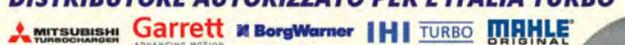
Tralli Franco - MO - Tel./Fax 059 909246. Specializzati in riparazione, ricostruzione e restauro di ogni aspetto della meccanica dei modelli Maserati anni '50 - '80.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - Tel. 0382 483158 - Fax 583414 - www.vertuani Enrico.com - info@vertuani Enrico.com. Restauro integrale di meccanica Citroën classiche: Tracção Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV - Restauro di meccanica, revisione, riparazione, messa a punto di auto d'epoca.

8. AUTOMODELLI
Tiny Cars - Milano - tel. 02 313830 - enrico.sardini@tinycars.it - www.tinycars.it. Automobiline in tutte le scale, Minichamps, Spark, Schuco ecc... visitate anche la pagina Facebook, negozio e ritrovo per appassionati di modellismo e auto in genere, disponibili migliaia di macchinine, vasto assortimento, il venerdì tutti alla Tiny Cena, venite a fare la foto con la vostra auto d'epoca, troverete tanti amici ed i modelli dei vostri sogni! Si acquistano intere collezioni di automodelli. Ditelo in giro...

9. AUTORADIO
Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 ore 339 2835244 serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Autoradio anni '50 '60 '70. Svariati tipi e marche, modelli particolari per Porsche, Aurelia e Appia. Disponibilità modelli a valvole e a 6 volt, tutte funzionanti.

DISTRIBUTORE AUTORIZZATO PER L'ITALIA TURBO



...DOPO!

**DAI
NUOVA VITA
AL TURBO
DELLA TUA AUTO D'EPOCA!**



PRIMA...

SPECIALISTI NELLA REVISIONE E POTENZIAMENTO DEI TURBOCOMPRESSORI DELLE AUTO STORICHE

+39 071 715693
info@saito.it
www.saito.it
shop.saito.it





LA TUA AUTO D'EPOCA, IL NOSTRO MONDO

Via Zanotti Bianco, 28/30 - 87100 Cosenza
Tel e fax 0984 36074 - cell. 340 5274950

www.elvezio.com
info@elvezio.com

TRASPORTO GRATUITO PER ORDINI SUPERIORI A 400 EURO + IVA

SAREMO PRESENTI A:
dal 5 al 7 Novembre 2021 - NOVEGRO



**LA MANO ESPERTA DELL'ARTIGIANO
AL SERVIZIO DELLA BELLEZZA**



CITROEN 2CV SERVICE.COM

NPM Citroën 2CV Service S.R.L.

2CV DYANE MEHARI

NUOVI RICAMBI NEL NOSTRO WEBSHOP!

NUOVI ARTICOLI PER RESTAURARE E PERSONALIZZARE

VOLANTI, LAMIERATI, ACCESSORI...

VASTO MAGAZZINO RICAMBI PRONTA CONSEGNA

- **SPEDIZIONI RAPIDE IN TUTTA ITALIA CON CORRIERE**
- **PRODOTTI COL MIGLIOR RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO**
- **ANNI DI ESPERIENZA E PASSIONE NEL SETTORE**
- **PRODUZIONE INTERNA DI RICAMBI RIVESTIMENTI, DETTAGLI INTROVABILI...**

VARIE PROMOZIONI NEL NOSTRO SITO!

WWW.CITROEN2CVSERVICE.COM **info@citroen2cvservice.it** **TEL: 3475366196 - 3479207720**

10. BROKERAGGIO
City Motors - TO - Tel. 011/9682655 - Fax. 011/9682703 - Automobili d'epoca e da collezione dal 1987 - www.citymotors.com.it. Specialisti da oltre 25 anni nel commercio e brokeraggio di automobili d'epoca e da collezione.

11. CAPOTE
Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - 335 215386 - Fax 0472 200523 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Autotapezzeria Cassina e Milesi snc - BG - Tel./fax 035300089 www.cassinamilesi.it - info@cassinamilesi.it. Realizzazione, ricostruzione di capote su misura a campione, conformi all'omologazione ASI, per ogni vettura d'epoca. Fornitura e montaggio capote originali per auto attuali.

Classica by Olmi - PT - tel/fax 057 3544896 - www.classicabyolmi.it - info@classicabyolmi.it. Realizzazione e montaggio di capote e finestrini asportabili su misura e disegno per vetture speciali, di serie e contemporanee. Materiali originali, Viple, PVC, tessuti doppio gommatomologabili ASI e Sonneland.

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Fornitura capote a prezzo netto. Rifacimento e costruzione capote auto classiche e moderne conformi all'omologazione ASI. Imperiali in tessuto originale, similpelle rigida, similpelle elastica. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di capotes per auto americane ed europee dal 1900 ad oggi.

GBAUTO500 - tappezzeria per auto d'epoca e moderne - RG - Tel. 339 5369280 - 331 9785571. Forniture capote originale per auto classiche e moderne.

Lucio Paolini Tappezzeria Auto - AN - Tel. 071 66616 - Fax 7960098 - info@lucioPaolini.it - www.lucioPaolini.it. Rifacimento e riparazione interni attuali e d'epoca, con tessuti skay, viple, pelle originale, sedili, pannelli, moquette, cielo.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Realizzazione di capotes e cabriolet in qualunque tessuto originale, anche su misura, per ogni vettura d'epoca o attuale.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Capote originali per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Disponibili in vari colori. Spedizione in tutta Italia.
RC Autotapezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Ricostruzione, restauro, anche su campione, di capote auto classiche attuali, naz./esterne, in ogni tessuto.

12. CARBURATORI
Aristide Germani - PR - Tel. 0524 525616 - 335 6621130 - carburatorigermani@alice.it - www.carburatorigermani.com. Restauro carburatori per auto classiche, sportive, speciali, nazionali ed estere - Rifacimenti, anche molto rari, su disegno o campione - Esperienza quarantennale.

Autofficina Labanti & Amianti - BO Tel./Fax 051 753250 - www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it. Restauro, revisione, messa a punto di carburatori di ogni tipo e marca: Solex, Weber, Dell'Orto, Stromberg, S.U., Pierburg, Zenith, ecc. Assistenza integrale per iniezioni elettroniche Weber, Bosch, Lucas.

Autofficina Tesa - VR - Tel./Fax 045 8069 020 - www.autofficinatesta.it / officinatesa@tiscali.it. Ricostruzione e manutenzione carburatori, nuovi e revisionati, di tutte le marche, normali e sportivi, compresa la meccanica d'auto d'epoca.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Tutti i ricambi per carburatori S.U.; servizio messa a punto e restauro carburatori S.U.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Distributori di ricambi per carburatori S.U.; carburatori in rotazione, pronta consegna per ogni autovettura inglese equipaggiata S.U., Zenith-Stromberg.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista scambista ha disponibilità di carburatori Weber 40, 45 e Dell'Orto, carburatori per Lancia, 500, 600, 1.100, 112 Abarth, Alfa e gruppi speciali.

13. CERCHI E RUOTE
Abarth-Andronico - ME - 338 7265281 Tel./Fax 090 846526 (sera) - www.abarth-andronico.com - partita IVA: 03581560830. Hobbista/scambista dispone di cerchi e gomme anni '50 '75: Campagnolo, Cromodora, Abarth per Fiat e Alfa anni '60-'70 e ruote a raggi e in lega.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità di cerchi e ruote per auto nazionali ed estere dal 1930 al 1980.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fornitura ruote a raggi Dunlop per tutte le auto inglesi.

Auto d'epoca Cacciani

Restauri da batter le mani

RESTAURO PROFESSIONALE CURA DEL PARTICOLARE FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA PERFEZIONE

CUPRAMONTANA (AN)
Tel. 0731 789153
www.restauroautodepoca.it
www.restoringantiquecars.it
www.oldtimer-restaurierung.it

CDR ITALIA

RADIATORI E SCAMBIATORI DI CALORE

RIGENERAZIONE E VENDITA:

- Radiatori
- Intercooler
- Serbatoi
- FAP

COSTRUZIONE:

- Radiatori in rame
- Radiatori nido d'ape
- Radiatori alluminio

TEL: 0574 1940369
WWW.CDRITALIA.IT
INFO@CDRITALIA.IT

Ricambi Rolls Royce - Bentley nuovi e ricondizionati

POST-WAR ROLLS ROYCE AND BENTLEY SPARE PARTS / LUXURY SPORT CARS FULL SERVICE

ROBERTO MENEGATTO

Vendita e restauro auto d'epoca classiche e sportive
 Ricambi e officina specializzata Rolls Royce, Bentley, auto inglesi, Ferrari e Porsche

Consulenza specialistica su appuntamento

Viale Guidoni 79/81 - 50127 Firenze Tel. 055/4378026 - Cell. 335/7362007
info@menegattocarservice.com

Il Lamierista di Trevisi

Restauratori Automobili d'Epoca

Prototipisti e battilustra - Restauratori esperti nelle fasi di lastratura e assemblaggio delle vostre automobili storiche e sportive - Produzione artigianale di ogni tipo di lamiera in alluminio, ferro e ottone - Costruzione a mano di qualsiasi paraurto con ramatura e cromatura.

Si eseguono lavorazioni solo su auto di una certa valenza collezionistica

Via Papa Giovanni XXIII, 3/E - 41100 Modena - Tel./Fax 059 254457 - cell. 347 773501 |
 trevisifabrizio@gmail.com - www.illamierista.it

CARROZZERIA: lamierati, guarnizioni, tappeti interni colorati, cristalli, manigliera, accessori, paraurti.

MECCANICA: serbatoio, carburante, marmitta, balestre, pistoni, alberi motori, cammes, valvole, dischi freno, ecc, assetti sportivi, per auto stradali e da competizione.

ELETTRICO: strumentazione, impianti elettrici, livelli carburante, ecc, per FIAT 500A B C, 500 N D F L R My Car, FIAT 600 e 850, 1100, 126, 127, 128, 131, 132, ALFA ROMEO, AUTOBIANCHI BIANCHINA, A111, A112, LANCIA, ecc.....

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Azienda leader nel settore da 3 generazioni. Specializzati in cerchi e ruote per moto d'epoca, vasta scelta di cerchi e raggi per tutte le esigenze. Servizio di montaggio sul mozzo ed equilibratura. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa montata! Profili originali e prodotti di qualità al miglior prezzo del mercato. Assistenza telefonica anche whatsapp, chiamaci per un consiglio. Spedizione in 24h anche in contrassegno.
Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Cerchi Tubeless in alluminio per tutti i modelli Lambretta - per la Vostra sicurezza.
Tassi Davide - FE - Tel. 347 2511545 - www.cerchiautodepoca.com - tassi.davide@yahoo.it. Ampia disponibilità di cerchi in lega e in ferro originali (di primo equipaggiamento) per Fiat, Alfa Romeo, Lancia dagli anni '60, '70, '80.

14. CILINDRI

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Costruzione di cilindri in piccola serie su campione, sia in ghisa che in alluminio-nicasil per moto di qualunque epoca.

15. COLLEZIONISMO

Automobilia Marcello - 334 8607277 - arcaba.marcello@gmail.com - www.automobiliamarcello.com. Ampia disponibilità di distintivi, stemmi, portachiavi e oggetti smaltati, rari e introvabili e libretti uso e manutenzione.
Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

16. COMPONENTISTICA E PARTICOLARI

Abarth-Andronico - ME - 338 7265281 Tel. / Fax 090 846526 sera - www.abarth-andronico.com - partita IVA: 03581560830. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di ricambi per Abarth 595, 695, 850, 1000, Fiat, Lancia e Alfa anni '55-'70. Cerchi e gomme anni '50-'75: Campagnolo, Abarth e altri modelli, a raggi e in lega.
Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Tutti ricambi originali e di riproduzione di alta qualità di meccanica e di carrozzeria per Porsche 356.
Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Ricambi e accessori orig. Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi di rara reperibilità per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo" - Lamierati, tappeti, guarnizioni, paraurti e capote, ecc.
Auto Ricambi USA - ME - tel&fax 095 7275166- cell 345 5994265 - ornella-messina@hotmail.com - Disponibilità di tutti i ricambi ed accessori originali, nuovi ed usati per tutte le autovetture di tutte le marche sia americane che europee.
Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Disponibilità di ogni tipo di bronzine, guarnizioni, valvole per tutti i tipi di Ferrari, Maserati, Lancia, Alfa e Fiat.
Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 ore serali e week-end - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Varia componentistica elettrica e strumentazione per auto dal 1945 in poi di qualunque marca e modello.

Autotecnica snc - SP - Tel. 0187-661717 Fax 0187-669733 - www.autotecnica.it. Ampia disponibilità di accessori e ricambi di carr., mecc., componentistica originale e non, specifici per Lancia Delta 8v/16v/Evoluzione.
Bayer Ricambi - VR - Tel./Fax 045 6305562 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Disponibilità di ricambi vari per Fiat 500 e 600: coppe olio, paraurti inox, ghiera, pannelli, etc.
British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.
Casa del Contachilometri - BO - Tel. 051 552274 - Tel./Fax 051 521140 - contato@casadelcontachilometri.it Restauro, riparazione e vendita di strumentazione e cruscotti di auto e moto classiche e sportive; cruscotto per Fiat 500, 600, 850, 1000 e derivate, Giannini e Abarth, ampia disponibilità di articoli a magazzino.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Ricambi originali o rifatti di qualità, fari e fanali, maniglie, mascherine, scudi e parti cromate di carrozzeria, specchietti, stemmi e fregi, strumenti, paraurti anteriori e posteriori originali, targhette identificative, manuali di riparazione e caratteristiche tecniche originali. Solo ed esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.
Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - cifspinardi@gmail.com. Tutti i ricambi per Jeep militari-Fiat AR 51 59-AR76-Land Rover.
Chiozzi Guido e Paolo - FE - Tel./Fax 0532 62814 - info@lambrettapoint.com. Restauri integrali di tutti i modelli Innocenti Lambretta a prezzi contenuti.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - info@coppolaoldtimer.com. Disponibilità ricambi originali per veicoli storici, nazionali ed esteri, prezzi ragionevoli.

ELVEZIO ESPOSITO TAPPEZZERIA AUTO D'EPOCA E MODERNE - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni di carrozzeria, fanaleria varia, fregi, ghiera faro e componentistica varia per modelli Fiat Topolino A, B, C Belvedere; Fiat 500 tutti i modelli e Bianchina.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - europaamerica@live.it. Dispongo di tutti i ricambi originali, nuovi e usati e qualunque tipo di accessorio per auto americane dal 1900 ad oggi.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha disponibilità di catene di distribuzione Fiat dalla 500 in poi - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha disponibilità di fari, coppe ruote, mascherine, paraurti, fanalini, testate, alberi motore, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '60 '70.

GMA SPECIALISTI IN RICAMBI JAGUAR

LAMIERATI COMPONENTI MOTORE FRENI CARROZZERIA

SITO WEB: WWW.GMAJAG.COM VIA RIVIERA 39 - PAVIA
TEL: 0382-525429 0382-523630 EMAIL: INFO@GMAJAG.NET

Agenzia Aguggini sas
di Trombetta Alessandro & C.

... dal 1965
... qualunque pratica
... per qualsiasi veicolo
... di ogni età

DEMOLITI e RADIATI
PROVENIEN. ESTERA
ORIG. SCONOSCIUTA
COLLAUDI CPA/MCTC

www.agugginisas.it
TEL. 02 96320107

GBAUTO di Gion Battista Salerno

TAPPEZZERIA
AUTO D'EPOCA & TAPPETI
Conforme agli originali

www.gbauto500.it
Via G. Matteotti, 308 - Vittoria (RG) Sicilia
Maurizio: 339.5369280 - Gion Battista: 331. 9785571
e-mail: gbauto500@alice.it

M&C
INJECTION SPECIALIST

revisione iniezioni
K e KE Jetronic

www.revisionek-jetronic.com

V. Lunga 22C - 45026 Lendinara (RO) Cell. 349-6761792

Tutto Lambretta

**DA OLTRE 40 ANNI
CON GRANDE PASSIONE
CI PRENDIAMO CURA DELLA VOSTRA**

Lambretta

Ricambi | Manuali | Accessori
Lambrette di vari modelli | Restauri su preventivo
Consulenza tecnica e cortesia al Vostro servizio
Spedizioni ovunque

www.tuttolambretta.it
info@tuttolambretta.it | giancarlovalloalla@tuttolambretta.it
tel +39. 0522 271 321 fax +39. 0522 231 882

oltre 28.000 articoli per la tua Lambretta

Magazzino ricambi estero spare parts services and restore | via Casorati, 34 - Reggio Emilia
Magazzino e ufficio spedizioni | via Andrea Simonazzi, 13/1 - Reggio Emilia

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di ricambi motore, cuscinetti, boccole elastiche, guarnizioni motore, ricambi in gomma, manico radiatore e filtri aria e olio per Fiat, Alfa Romeo, Lancia 1940 - 1970. Tutti ricambi nuovi.
GIORDANO NICOLA - TO - 339 6281403 - 011 6633025 - gionnic2003@libero.it - Ampia disponibilità di componentistica varia per auto nazionali anni 1950-1970.
Jaguar & Aston - VR - Tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com - Disponibilità ricambi, accessori e parti rare per Jaguar anni '48-'65 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin 1934-1959.
IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di paraurti, griglie, mascherine, modanature, profili, ghiera fari, coppe ruota, rasavetri, maniglie, lamierati, ecc... per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità componentistica varia di motore e carrozzeria per tutte le vetture Lancia d'epoca.
Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.
NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto). Costruzione ricambi auto per Abarth 595 e 695, Giannini bicilindriche, Fiat 500 e derivate.
N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel. 347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Ampia disponibilità di ricambi originali o di riproduzione di alta qualità per Citroen 2cv, Dyane e Mehari. Parti meccaniche, carrozzeria, parti in gomma, rivestimenti, accessori, adesivi. Spedizione in tutta Italia.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal 1951, ammortizzatori, Freni, frizioni auto, moto, 4 x 4, e tanto altro.
Paolo Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Gommini, supporti, mollette, cuffie, giunti, tubi freno, boccole, ecc... per tutte le Alfa Romeo dal 1950 in poi.
Papurello - TO - Tel. 011 8000149 Componentistica varia di meccanica e carrozzeria per auto Innocenti dal 1974 al 1996.
Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerteile@bluewin.ch. Per Fiat, Alfa, Lancia anni '50-'75: paraurti, mascherine, ghiera fari, profili, specchietti, maniglie porte, int/est, alzacvetri, cerchioni orig. Borrani, Alu, ferro, volanti Nardi per auto italiane.
Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 - Fax 051 6620147 - 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di tutti i ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Topolino A - B - C dal 1936 al 1955.

Tecning - PD - Tel. 049 8763783 - Fax 049 8788090 - info@tecning.com. Produzione e commercializzazione di cambi per Mercedes 190 SL. Consulenze su acquisto e restauro Mercedes 190 SL. Fornitore Mercedes Benz Classic Center.
TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Ampia disponibilità di ghiera, modanature, maniglie, paraurti, parabrezza, interni, ecc... più altri componenti di meccanica e carrozzeria, per auto nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.
Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accesso-

Felice Service

Via Circum. Esterna n°207 - 80019 Qualiano (NA) - tel. 081 818 60 67
342 9208769 (Whatsapp) - info@feliceservice.com
www.feliceservice.com

RICAMBI INGLESI NUOVI E USATI

Prezzi senza confronto!!!

Quality Service

RIPARAZIONE E RESTAURI COMPLETI - REVISIONI CARBURATORI - SPEDIZIONI GIORNALIERE
SI RILASCIANO CERTIFICATI D'IDENTITÀ DELLA VOSTRA AUTO

Chiamateci o scriveteci per un preventivo

ri per: Jeep dal 1942 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.
V8-TECH cell.3476770833 - www.vuottotech.com - email info@vuottotech.com. Ampia disponibilità, per autoveicoli americani dal 1930 ad oggi, di ricambi, accessori, parti di carrozzeria, vetri, trasmissioni, pneumatici, interni, manuali, etc...
Valla Giancarlo - RE - Tel. 0522 271321 - Fax 0522 231882 - www.tuttolambretta.it - info@tuttolambretta.it - giancarlovalloalla@tuttolambretta.it. Ogni ricambio di meccanica e telaistica per tutti i modelli Lambretta dal '47 al '70.

commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com. Pulitura, ramatura, nichelatura e cromatura bianca e nera su acciaio, ferro e metalli non ferrosi. restauri su auto e moto d'epoca, preventivi gratuiti.
Galvanica Partenopea Srl - NA - Tel. Fax: 081 737 23 25 - info@galvanicapartenopea.com - www.galvanicapartenopea.com. Cromature su tutti i tipi di metalli con bagno di rame a spessore, per auto e moto d'epoca, sportive e speciali, preventivi gratuiti, ritiro del materiale a ns carico tramite corriere convenzionato.
Galvanica Spino d'Adda - CR - Tel. 0373 965359 - Fax 980726 - www.galvanica-spino.it - info@galvanica-spino.it. Pulitura, ramatura, nichelatura, cromatura, lucidatura di qualunque metallo. Specializzata nella cromatura di componenti di auto e moto classiche e sportive.

nanni Tel. 348 8852994
Tel. 338 3096922
BOLOGNA RICAMBI

www.fiat500sport.com

FIAT 500 sport

Dal 1960 siamo specializzati nella produzione di ricambi e accessori sportivi e corsa per
**FIAT 500 D - F - L - R - 126, ABARTH 595/695
GIANNINI 500/590/650**

PASTA PER RISCONTRO PRECISA® Blu di Prussia

Pasta per riscontro di colore intenso ed uniforme, ideale per localizzare le zone alte durante le lavorazioni di raschiatura o i punti di contatto tra le parti per raggiungere la precisione di assemblaggio (cuscinetti, valvole, ingranaggi, stampi ed altri componenti con stretta tolleranza).
È usata facendo contattare la superficie di riferimento che è blu (data l'applicazione della PASTA PER RISCONTRO PRECISA®) e la superficie da controllare; le parti blu evidenziano le zone da raschiare.

- Non asciuga
- Non indurisce
- Il blu distribuito dura a lungo

La pasta per riscontro PRECISA® è disponibile anche nei colori GIALLO e ROSSO.

Tel. 0163.51386 - 338.9333557
WWW.PRECISA-ITALY.COM

METALFLASH
RIPRISTINO VECCHIE CROMATURE

SCROMATURA E SNICHELATURA ELETTROLITICA, DECAPAGGIO NICHELATURA OPACA, RAMATURA, NICHEL LUCIDO E CROMO, PULITURA, LUCIDATURA E SABBIAIATURA DI QUALSIASI METALLO. RIPARAZIONE SERBATOI AMMACCATI, CROMATURA ZAMA.

Preventivi online: enniopesce74@gmail.com - Via E. Barone 11, 31030 - Dosson di casier (TV) - Tel.: 0422/633301 - cell.: 328 6744153

f.lli rossi
PNEUMATICI
 ...la sicurezza di una scelta

F.lli Rossi Pneumatici Srl
 via dell'Elettricista, 6/a - 40138 Bologna
 tel. - fax 051.35 99 09
 info@fratellirossipneumatici.com

www.fratellirossipneumatici.com



MICHELIN
 CLASSIC

125 R 12 (62S)

Fascia Bianca

www.facebook.com/flirossityre



flirossipneumaticisrl

Amerigo Ricambi

Manuali d'epoca e riviste



BRESCIA - Tel. 339 6145628

info: amerigoric@libero.it

18. CUSCINETTI

Cuscinetti d'Epoca - BO - Tel. 051 6259282 - 335 1439223 - www.oldbearings.com - info@oldbearings.com. Qualsiasi cuscinetto non più in produzione per auto d'epoca dal '20 al '70 (su mozzoli ruote anteriori, posteriori, frizione, cambio, differenziale). Per Lancia-Fiat-Alfa Romeo.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista-scambista ha cuscinetti per Fiat, Alfa, Lancia anni '60-'70 - Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960-1993.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Ampia disponibilità di cuscinetti di cessata produzione per auto classiche nazionali dagli anni '20 in poi.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 33 11 747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia disponibilità cuscinetti per auto nazionali anni '40-'70.

19. FILTRI

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Filtri aria, olio e carburante per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Ferrari, Lamborghini, Maserati dal 1950 al 1980.

20. FRENI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni varie su pompe freno e pinze freno - Azienda con esperienza pluridecennale.

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it Ampia disponibilità ricambi originali A. R., nuovi o repliche dal '50 in poi.

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Impianti frenanti completi di auto nazionali fino agli anni '70.

Casa del Freno - MO - Tel. 059 284471 - Fax 059 282384 - tecnico@casafreno.com. Ricostruzione integrale impianti frenanti di auto e moto classiche e sportive - Laboratorio incollaggio - Magazzino ricambi parti frenanti - Frizioni sinterizzate - Officina riparazioni - Esperienza ultratrentennale.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Ampia disponibilità di parti per impianti frenanti: pompe freno, cilindretti, dischi freno, servofreni e tubi per impianti Girling, Dunlop e Ate per tutte le Alfa Romeo dalla 1900 alla 75 anche solo kits di revisione qualità, pastiglie freno originali Alfa Romeo, kit frizione completi, pompe frizione e cilindretti ripetitori.

Frenatutto di Gurioli Carlo - BO Tel. 051 874859 - Fax 051 6620535 - frenatutto@gmail.com. Revisione e rigenerazione delle parti frenanti per auto d'epoca di ogni tipo, sia sulle singole parti che sulla vettura stessa, produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D-F-L-R e Topolino B.C.

Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dispone di pompe, cilindretti, tubi, pastiglie, dischi, kit revisione pompe, cilindretti, pinze, per Fiat, Alfa Romeo, Lancia anni '40-'70. Tutti i ricambi nuovi.

Laboratorio di restauro Vincenzi Freni - VR - Tel. 045.6850128 - 349.2962249 - info@vincenzifreni.com - www.vincenzifreni.com. Revisione e ricostruzione di impianti frenanti per auto e moto storiche sia nazionali che estere, revisioniamo pompe freno e frizione, pinze, servofreni, ricostruiamo tubazioni e molto altro ancora. Il nostro obiettivo è quello di rendere efficace il tuo veicolo storico e rendere ogni tua "gita" a bordo del tuo gioiello a motore un'esperienza che riempie il cuore.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ricambi per impianti frenanti: pompe, cilindretti, pastiglie, dischi, tubi, ecc... per vetture Lancia d'epoca.

ORAM snc - MI - Tel. 02 4989884 - info@oramitalia.com. Dal '51, Revisione e vendita imp. frenanti auto sia tamburo che disco, tornitura tamburi, rettifica dischi, incollaggio o rivettatura ceppi freno, ampia scelta pastiglie freno, ampio magazzino ricambi.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Impianti frenanti completi per auto Innocenti dal 1974 al 1996.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 - Fax 051 6620147 - 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Disponibilità di impianto frenante completo per Topolino A, B, C, dal 36 al 55: pompe, cilindretti, tubi, ecc.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijep.com - turi@ricambijep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Auto d'epoca italiane e straniere - appl.ni industriali - carrelli elevatori.

21. FRIZIONI TRASMISSIONI

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di qualunque tipo di ingranaggio, coppie coniche, auto-bloccanti, semiassi, ecc... su misura o disegno.

Fortè Angelo - Lugano - CH - Tel. 0041 919671964. Restauro, riparazione, revisione di qualunque cambio automatico - qualsiasi problema di meccanica su auto USA - esperienza quarantennale.

Cerco. Trovo. Restauro.

Scelti per voi:



www.portobellocar.com



Vendi i tuoi ricambi per auto d'epoca o cerca tra migliaia di annunci di altri appassionati.

CROMATURA BON RENATO s.n.c. di Corrado Bon & C.

Viale A. Cruto, 24 - 10090 Bruino (TO) - Tel. 011 9087900 - Fax 011 9089847
 commerciale@cromaturabon.com - www.cromaturabon.com

RESTAURO CROMATURE DI AUTO E MOTO D'EPOCA

Pulitura, sabbatura, lucidatura, ramatura, nichelatura lucida/opaca, cromatura bianca, cromatura nera.



SPECIALISTI IN RICAMBI TRIUMPH SPITFIRE



SITO WEB: WWW.GMAJAG.COM

TEL: 0382-525429

0382-523630

VIA RIVIERA 39 - PAVIA

EMAIL: INFO@GMAJAG.NET



Via Buozzi, 10/12 - Ponderano (BI)
 tel/fax 015 541355
 cell 348 1699960
 info@ingranaggi-prina.it
 www.ingranaggi-prina.it



Cambi ravvicinati
 Differenziali autobloccanti
 Coppie coniche
 Scatole guida dirette
 Semiassi rinforzati
 Pulegge e particolari in ergal



Seguici su FB!!
 Prina ingranaggi



Dinopoint
www.dinopoint.it

Telefono 392 2606546
E-maili info@dinopoint.it

**Specializzati in
auto con motore
DINO V6**

**Ricambi originali
Vendita e assistenza auto**



Gambetti Mario - FE - Tel. 0532 464950 - 345 8705543 - gambettimario@libero.it. Dischi frizione, spingidisci, cuscinetti reggispinta, giunti albero di trasmissione, crociere, ecc., per Fiat, Alfa, Lancia anni '40 '70 - Tutti ricambi nuovi.
GIORDANO NICOLA - TO - 339 6281403 - 011 6633025 - gionico2003@libero.it - Ampia disponibilità di gruppi frizione completi e particolari per Fiat, Alfa e Lancia anni 1950-1970.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 33 19313 - mara@mara.it - www.mara.it. Disponiamo parti frizione tutte le vetture Lancia d'epoca.

Paparello - TO - Tel. 011 8000149. Componentistica gruppo frizione per auto Innocenti dal '74 al '96.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Ricambi e accessori per: Jeep dal '42 a oggi: Dodge, Reo, Blazer, GMC, Campagnola, Alfa Matta, Auto d'epoca italiana e straniere, appl.ni industriali, carrelli elevatori.

22. GUARNIZIONI MOTORE

Nava Linea Sport- TO - Tel. 011 9910021 - Fax 011 9965582 - www.navalineasport.it - info@navalineasport.it. Realizziamo guarnizioni per autovetture d'epoca e competizione, a disegno o campione con spessori e diametri a richiesta.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione guarnizioni motore per svariati marchi quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

**23. IMMATRICOLAZIONI,
COLLAUDI - REVISIONI**

Agenzia Agugini Sas - MB - 02 / 96320107 - www.aguginisas.it. Pratiche

e reimmatricolazioni, iscrizione Registri storici - Collaudi motorizzazione e CPA, valutazioni e perizie - Veicoli storici di origine sconosciuta, demoliti, radiati d'ufficio, di provenienza estera, senza documenti.
Agenzia Autosprint - CR - Tel. 0373 84850 - Fax 0373 252514 - www.autosprintcrema.it - info@autosprintcrema.it. Reimmatricolazioni e reiscrizioni auto e moto d'epoca - Iscrizioni registri storici - Nazionalizzazioni auto e moto di provenienza CEE ed extraCEE d'epoca - Disbrigo pratiche ad alto livello di difficoltà - Revisori veicoli ante anni '60.

**24. IMPIANTI ELETTRICI,
FANALI, BATTERIE**

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità ricambi orig. Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1950.

Amerio Mauro - TO - Tel. 011 748834 - 347 0168117 - ore serali e w.e. - info@mauroamerio.it - www.mauroamerio.it. Ricambi elettrici per vetture dal '40 in poi di ogni tipo: motorini, dinamo, devioluci, spinterogeni ed altro. Vasta minuteria sciolta.

Autoricambi Sassi - TO - Tel. / Fax 011 2470358 - 335 6655985 - www.autoricambisassi.com - sassiuto@autoricambisassi.com. Vasta disponibilità di fari, fanalini e catari-frangenti per tutte le autovetture nazionali.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i particolari per restauro di Triumph, MG, Austin-Healey, Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Fanalerie originali Carello, Altissimo, Elma, Siem per tutte le vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi, devioluci originali, galleggianti benzina Veglia e Jaeger, par-

MAGNETISTA PER HOBBY
CONSULENZA TECNICA GRATUITA



LUCIO PALLINI
Via Piave, 20
43029 Traversetolo (PR)
Cell.: 347 0069748
Tel. 0521 842220

ti per revisioni dinamo e motorini avviamento originali, regolatori di tensione, cavi candele e candele accensione, minuterie impianto elettrico, pompe benzina elettriche ed elettroniche, solo ed esclusivamente per Alfa Romeo.
Casini Geri - FI - Tel. 055 4215623 - 339 3470923. Restauro di parabole fari di qualunque auto e moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.
Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici. Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità fanaleria marche nazionali ed estere anni '30 - '70.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Ampia disponibilità di fari, fanali, fanalini, frecce, devioluci, ecc., Per auto nazionali dal '50 - '80.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Fari, fanalini, frecce, batterie e ogni altro componente elettrico per Jaguar XK, MK II, E Type e XJ.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di gruppi ottici, fanalini, frecce, devioluci, fanali posteriori, spinterogeni, ecc., per Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Autobianchi dal 1930 al 1980.
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it - Ampia disponibilità di fanali, fanalini, frecce, devioluci, etc. per vetture Lancia d'epoca.

dal 1945

M.A.R.A.
di Poledro Fabio

**SPECIALIZZATI IN RICAMBI D'EPOCA
CARROZZERIA E PARTI MOTORE**

C.so Sempione, 82 - 20154 Milano - Tel. (02) 331.17.47 - Fax (02) 331.93.13
www.mara.it - e-mail: mara@mara.it




Targhe Storiche
Targhe per veri intenditori Srl

Targhe decorative per auto e moto d'epoca
www.targhestoriche.it

Sede: Vicolo del Laghetto 19/2 Castel Gandolfo (Roma)
Email: targhestoriche@hotmail.it Tel: 3292257986




segui su facebook

Gambetti Mario

Dal 1963 Specialista ricambi auto d'epoca
Via Isola Bianca, 71/73 - 44100 Pontelagoscuro (FE) Italy
Tel. 0532/464950 - Cell. 345 8705543 - gambettimario@libero.it



RICAMBI MOTORE

RICAMBI FRIZIONE

CINGHIE DISTRIBUZIONE

RICAMBI FRENI

RICAMBI TELAIO

POMPE OLIO

VARIE • MARMITTE • TUBI • SILENZIATORE PER VEICOLI ITALIANI • POMPE ACQUA VETTURE NAZIONALI • POMPE CARBURANTE VETTURE ITALIANE • POMPE CARBURANTE ELETTRICHE • SERIE GUARNIZIONI MOTORE VEICOLI NAZIONALI • FILTRI OLIO/ARIA CARBURANTE PER ALFA ROMEO - FERRARI - FIAT - LAMBORGHINI - LANCIA - MASERATI

Lambretta Point

P.IVA. 0154810389

Vasta gamma Ricambi - Accessori - Elaborazioni - Manuali - Libri - Gadgets
Assistenza tecnica - Preventivi - Spedizioni rapide

Una piccola selezione di novità ed articoli disponibili su ordinazione:

Messa in moto a stappo Lambretta E	-su richiesta	€ 420,00
Contakm completo con fusione e rinvio Lambretta D - LD 125cc. - C - LC		€ 200,00
Fregi cromati cofani Lambretta LD tutte le versioni		€ 60,00
Sella anteriore in pelle completa Lambretta A(m) prima serie	-su richiesta	€ 240,00
Contakm rettangolare Lambretta LD '57		€ 50,00
Portaruota meccanismo scorrevole Lambretta LD '57 nichelato	€ 80,00 cromato	€ 110,00
Sella completa bicolore Lambretta 150cc. Special	-su richiesta	€ 200,00
Portaruota Lambretta TV prima serie	-su richiesta	€ 70,00
Pedane passeggeri Lambretta A - B complete con gomma	-su richiesta	€ 130,00
Sella lunga completa Lambretta TV prima serie	-su richiesta	€ 280,00

www.lambrettapoint.com

Via degli Olivetani, 36 - 44124 - Ferrara tel./fax 0532 62814 E-mail: info@lambrettapoint.com

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento di magneti e bobine per autovetture, motocicli, scooter, trattori, ciclomotori ecc... Rinvolute anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia accensione per motori spinti. Magnetista per hobby, massima garanzia, consulenza gratuita.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Impianti e componenti elettrici per auto Innocenti dal '74 al '96.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerteile@bluewin.ch. Materiale vario di marchi quali: Magneti Marelli, Bosch, Lucas, Scintilla - Fanaleria Carello, Siem, Elma, Lucas - Motorini tergicristallo più ventilatori, Devio luci, bloccetti d'accensione.

Squerzanti Sauro - BO - Tel. 051 872617 - Fax 051 6620147 - 347 6572323 - info@saurosquerzanti.it - www.saurosquerzanti.it. Ci occupiamo degli impianti elettrici di tutti i modelli Fiat Topolino, Fiat 1100 E-A-B, Balilla, inoltre disponiamo di una vasta gamma di ricambi Topolino.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Ampia disponibilità di fari, fanalini, frecce, devioluci e altro materiale elettrico per autovetture nazionali dal 1950 in poi.

25. IMPIANTI DI INIEZIONE ELETTRONICA

LABANTI&AMIANI - BO - Tel. e fax : 051 753250 - www.labantieamiani.it - info@labantieamiani.it. Restauro, riparazioni di iniezioni K e KE jetronic.

M&C injection specialist - RO - Cell: 349 6761792 - www.revisionek-jetronic.com. Revisione iniezioni K e KE jetronic.

26. INGRANAGGI

INGRANAGGI PRINA - BI - TEL. 348 169 9960 - info@ingranaggiprima.it - www.ingranaggiprima.it. Cambi ravvicinati - Coppie coniche - Differenziali autobloccanti - Scatole guida dirette - Semiasi rinforzati - Pulegge e particolari in Ergal.

27. INTERNI AUTO

Autotappezzeria Cassina e Milesi snc - BG - Tel. /fax 035300089 www.cassinaiemilesi.it - info@cassinaiemilesi.it. Staff alta-

mente qualificato e attento ad ogni dettaglio per rifacimento, realizzazione e restauro integrale di interni, conformi all'omologazione ASI, per auto d'epoca. Specializzati in PORSCHE 356 e 911.

BYMONT di Luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione, di interni completi di auto classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale: cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con massima attenzione ai dettagli.
Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 0544 84606. Disponibilità di tappeti e guarnizioni sia in gomma che in velluto.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Ogni ricambio per ogni modello Citroën Traction Avant dal 1934 al 1957.
Classica by Olmi - PT - tel/fax 057 3544896 - www.classicabyolmi.it - info@classicabyolmi.it. Restauro e rifacimento di interni per auto storiche italiane ed estere, rifacimento di selleria, sotto celo, pavimentazione in moquette di lana (150 colori disponibili), mediante l'utilizzo di skai, vipla, panni lana e tessuti; materiali omologabili ASI, originali per vetture italiane e estere. Consulenza per vetture inglesi e realizzazione made in Italy per le medesime.

Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com.

Rifacimento interni auto d'epoca e moderne in pelle, tessuto, similpelle rigida o elastica; esecuzione e materiali conformi alle omologazioni ASI. Rifacimento moquette con materiali originali. Kit pronti da montare, spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

GBAUT0500 tappezzeria per auto d'epoca e moderne - RG - Tel. 339 5369280 - 331 9785571. Forniture per interni auto d'epoca e moderne con tessuti originali, simpelle rigide e elastiche conformi all' originale e norma a.S.I anche con montaggio delle nostre sellerie sui vostri sedili.
GMA - PV - Tel 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Capotes per vetture di tutte le marche dal 1961 ad oggi - Kit tappezzeria completi preconfezionati per Jaguar dal 1948 al 1986.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassaricambi.com. Disponibilità di pannelliera, sedili, braccioli, porte ed accessori interni per Fiat, Alfa Romeo, Lancia ed Autobianchi dal 1950 al 1980.

Lucio Paolini Tappezzeria auto - AN Tel. 071 66616 - Fax 071 7960098 - info@lucioapaolini.it - www.lucioapaolini.it. Rifacimento e riparazione interni attuali e d'epoca, con tessuti skay, vipla, pelle originale, sedili, pannelli, moquette, cielo.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino e rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volantini in pelle.

ZACCARI VALERIO - MI - 339 1282507 Verniciatura integrale di cuscini in pelle di qualunque auto classica, sportiva o speciale; ripristino/restauro/ingrassaggio di superfici in pelle secca, o con pelature, graffi, abrasioni, ecc...; realizzazioni speciali con effetto perlato/metallizzato; customizzazioni di tinta su marchi, loghi e stemmi a rilievo; verniciatura di selle; esperienza trentennale; lavorazioni in sede.

RC Autotappezzeria - TV - Tel./Fax 0423 949614. Si effettuano restauri e ricostruzioni interni di ogni auto d'epoca con materiale originale: cuscini, moquette, pannelli, braccioli, cielo, capotes, ecc...

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginiobrambilla.it - info@virginiobrambilla.it. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, anche su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica. Cruscotti e allestimenti completi per qualunque tipo di imbarcazione.

28. KIT DI ELABORAZIONE

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto online). Produttori di kit di elaborazione per Fiat 500, Fiat 126, Fiat Giardiniera.

RICAMBI TRIUMPH SPITFIRE TRIUMPH TR2 - TR3 - TR4

COMPONENTI MOTORE

COMPONENTI SPINTEROGENO E ACCENSIONE

PARTI ELETTRICHE

POMPE CARBURANTE E CARBURATORI

SITO WEB: WWW.GMAJAG.COM

VIA RIVIERA 39 - PAVIA

TEL: 0382-525429 0382-523630

EMAIL: INFO@GMAJAG.NET

RESTAURO E COMpravendita AUTO D' EPOCA
AUTOVIGANO
CONCESSIONARIA MULTIMARCA

AUTOFFICINA - CENTRO REVISIONE
AUTO - MOTO - FURGONI - TRICICLI - QUADRICICLI

Vigano di Gaggiano (MI)
cell.: 320 0227150

Centro revisioni auto storiche antecedenti anni '60, servizio di lattonieri altamente professionali, carrozzeria, preparazione e verniciatura, meccanico auto d'epoca. Compro auto d'epoca, pagamento e passaggio immediati.

PORSCHE AT1, restauro totale.

FIAT 500N, 1959, PERFETTA.

HONDA VALKIRIA restauro totale.

autoviganoclassic@gmail.com - maestromauri@icloud.com

AUTOSHORES

Il kit Autoshoes è stato progettato per evitare la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici quando l'auto deve rimanere in garage per un lungo periodo, salvandoli dalla deformazione grazie alla distribuzione del peso dell'auto su un'area d'appoggio maggiore. È un prodotto elegante, sicuro, economico e facile da utilizzare: basta salire con la vettura sulle pedane. Autoshoes è adatto ad autovetture, camper e roulotte.

COVERCAR

CONFEZIONI ANDREA GROUP

CARATTERISTICHE:

- distribuzione del peso dell'auto su una superficie maggiore
- evita la decompressione e l'ovalizzazione degli pneumatici durante le lunghe soste
- kit di 4 pezzi, peso totale di 12 Kg
- prodotto brevettato

COVERCAR - CONFEZIONI ANDREA ITALIA SRL • Via Verdi, 5 • 21020 Bodio Lomnago (VA) ITALIA
Tel +39 0332 261562 • Fax +39 0332 810856 • C.F./P.I.V.A. IT03482960121 • info@covercar.com - www.covercar.com

ITALIAN CLASSIC TIRE

PNEUMATICI DI QUALITÀ PER MOTO D'EPOCA

vendita pneumatici, cerchi e raggi
servizio di montaggio
restauro ruote
spedizione in 24h



WWW.ITALIANCLASSICTIRE.COM

servizio clienti anche whatsapp 334 7532806
italianclassictire@gmail.com

RIGATO

SCOLPITO

CORD



TUTTO LAMBRETTA - RE - tel. 0522 271321 - info@tuttolambretta.it - www.tuttolambretta.it. Disponiamo di kit di elaborazione STRATOS per tutti i modelli carenati di Lambretta dal 1958 al 1970: nuovi gruppi termici di 185 cc in ghisa (13.5 cavalli), dedicato al granturismo; di 190 cc in alluminio (21 cavalli) per i lambrettisti più esigenti.

29. LAMIERATI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo di lamierati, fanaleria, paraurti per Alfa Romeo Giulietta, Alfetta, Alfa 90, Alfa 75.

Autoricambi Sassi - TO - Tel./Fax 011 2470358 - 335 665985 - www.autoricambisassi.com - sassiuto@autoricambisassi.com. Ampia disponibilità di lamierati per auto nazionali dagli anni '50 agli anni '70.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it.

Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, curiamo ogni volta il restauro nel minimo particolare facendo sempre delle vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia. **Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel./Fax 0372 70422.** Restauro di autovetture d'epoca dagli anni '50 agli anni '60. Specializzato in Mercedes 190 SL.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Dragoni - MI - Tel. 338 9369456. Disponibilità di parti di carrozzeria e accessoristica per vetture Alfa Romeo dal '56 al '72.

Epoca Car - VE - Tel./Fax 0421 311659. Ampia disponibilità di lamierati, paraurti e parti di carrozzeria, marche nazionali ed estere, anni dal '30 al '70.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.IVALDI 2 - Quattrostrade-Casaccia Terme - Lari - (PI) - tel/fax:

0587618546 - info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto/moto/sport/fuoriserie e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

Frosinone Ricambi - FR - Tel. 349 5294276 - 0776 22451. Hobbista scambista ha ampia disponibilità di lamierati per molti modelli Fiat 500, 600, 850, 124, 125, 128, A112, Prinz, etc.... Ampia disponibilità lamierati Alfa Romeo anni 1960 - 1993 - Lamierati Ford europee, Golf I serie e Opel.

GIORDANO NICOLA - TO - 339 6281403 - 011 6633025 - gionic2003@libero.it - Ampia disponibilità di lamierati per autovetture nazionali anni 1950-1970: parafranghi, cofani, sottoporta, fondi, ecc...

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponibili in pronta consegna di ogni tipo di lamierati per molti modelli Jaguar dal '48 all'86.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassaricambi.com. Ampia disponibilità di lamierati originali per Fiat, Alfa Romeo, Lancia e Autobianchi dal 1950 al 1980.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Disponibilità ricambi di carrozzeria per tutte le vetture Lancia d'epoca: mascherine, paraurti, parafranghi, vetri, ecc.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Disponibilità di lamierati vari per autovetture Innocenti dal '74 al '96.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 - oldtimerteile@bluewin.ch. Per Alfa Romeo, Fiat, Lancia anni '50 - '75: sportelli, cofani, parafranghi + varie.

GABRI-FALCO - FR - 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.

com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di lamierati per Alfa Romeo, A112, Fiat 500, 600, 131, 124, 850 Pulmino e 850 coupé, Giulia GT, nuovi e usati.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Ampia disponibilità di componenti di carrozzeria per auto nazionali dal 1950 in poi, inoltre ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

30. MAGNETI

Pallini Lucio - PR - Tel. 0521 842220 - 347 0069748. Rifacimento, magneti e bobine auto, moto, scooter, trattori, ciclomotori ecc. Riavvolte anche in olio (a richiesta). Magneti a doppia acc. per motori spinti. Magnetista per hobby, consulenza gratuita.

31. MANUALI DI USO E MANUTENZIONE

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Disponibilità di libretti uso e manutenzione, auto - moto - camion da anni '30 a '80.

Ardori Gabriele Tel./Fax 0376 531272. Dispongo di libretti uso e manutenzione e cataloghi ricambi ciclomotori, moto e auto.

Casarin Roland F. - MI - Tel. 338 5848138 - casarinalfa@hotmail.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi ricambi, manuali di riparazione, prontuari e manuali di caratteristiche tecniche, prodotti informativi per vetture marca Alfa Romeo dal 1950 in poi. Solo materiale originale ed in ottime condizioni.

EPOCA CAR - VE - Tel./Fax 0421 311659. Disponibilità di libretti uso e manutenzione per autovetture e camion nazionali ed esteri dal 1920 al 1980.

Franco Luperini - C.P. 139 - 56021 - Cascina - PI - Tel. 337 719500 - Fax 050 710017 - www.manualimoto.com - lupe-rini@manualiauto.com. Dispongo di libretti uso e manutenzione, cataloghi delle parti di ricambio, manuali d'officina per auto e moto, riviste, foto, deplianti.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampie-

ri51@icloud.com - Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per auto, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 3776786 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio, manuali officina, libri, riviste e deplianti, per auto/moto d'epoca dagli anni '20 in poi.

32. MARMITTE COLLETTORI

Abarth-Andronico - ME - 338 7265281 Tel./Fax 090 846526 sera - www.abarth-andronico.com - partita IVA: 03581560830. Marmitta Abarth nuove anni 60-70-80 per Alfa Romeo GT - BMW - Fiat 125 - Mini 850 - Mercedes 230SE - Renault 5 - 8 - 10 e tantissime altre macchine.

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigoric@libero.it. Dispongo di marmitte e collettori per auto di varie marche e modelli.

Brezzi Samuele Collezionismo - AR - Tel. 347 0822722 - www.brezzisamuele.com. Ampia disponibilità di marmitte per motocicli anni '50: MV, Gilera, Morini, 125 H e Morini Country, Laverda, Guzzi Nuovo Falcone militare e civile, Stornello 125, Stornello Regolarità, Stornello Scrambler, Lodola 235, Ducati, Mondial, Capriolo, Benelli, Bianchi, Aermacchi, Motobi, Beta, Rumi, Motobi Sprint Lasting, Fantic Trial 50 mod. 330, Parilla.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi per Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc... Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

Autofficina A.C.R.

CLASSIC E SPORTS CARS
RESTAURI TOTALI E PARZIALI DI PORSCHE
ALFA ROMEO E AUTO INGLESI



Via Fossano, 37/A - 22063 Cantù - Como
tel./fax 031 700809 - 330 402699

www.acr-auto.com



Via Rasori 2 20145 Milano
Tel. 02 49 89 884
info@oramitalia.com

SOSPENSIONI
CENTRO FRENI
COMPONENTISTICA
(anche su misura)



Ricambi Alfa Romeo '56/'80

Motori vari, meccaniche, carburatori, strumenti, spinterogeni, paraurti, filtri aria, volantini + materiale vario.



Per informazioni: 338 9369456



NEMO SRL - Tel. 0481 99713 - info@nemoitalia.com
www.nemoitalia.com - www.permanonitalia.com

PERMANON

Nanotecnologia al silicio per la cura della vettura/macchina.

- PROFI LINE PLUS - protegge dall'invecchiamento tutta la vettura.
- DIAMOND 2in1 - mantiene, lava e protegge tutta la carrozzeria.
- F. FELGENREINIGER - riporta a nuovo qualsiasi cerchione.



Negro Ricambi

Ricambi e accessori
per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996



www.negroricambi.com info@negroricambi.com

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Disponiamo di varie tipologie di marmite in acciaio inox per i modelli Jaguar dal 1948 al 1990.

33. MICROMOTORI

Ardori Gabriele - Tel. / Fax 0376 531272. Disponibilità ricambi per Mosquito 38A, 38B e Bianchi Aquilotto. Libretti uso e manutenzione e cataloghi ricambi ciclomotori, moto e auto. Inoltre restauro integrale di meccanica e telaistica di Bianchi Aquilotto (tutti i modelli) e Garelli Mosquito, e relativi ricambi.

34. MILITARIA

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Ampia disponibilità di ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

35. MOTORE E SUE PARTI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repli- che dal '30 in poi.

Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Tutti i ricambi originali e o di riproduzione di alta qualità per la meccanica delle Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel./Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponibilità di varie parti meccaniche per Alfa Romeo dagli anni '70 ad oggi.

Abarth-Andronico - ME - 338 7265281 Tel./Fax 090 846526 sera - www.abarth-andronico.com - P.IVA: 03581560830. Ampia disponibilità di motori nazionali sportivi anni '60/'70: Alfa Romeo GTA; Alfa Romeo GT 1300, 1600, 1750, 2000; 695 e 850 Abarth; altri eventualmente su richiesta.

Ardori Gabriele - MN - Tel./Fax 0376 531272. Disponibilità di vari ricambi per Mosquito 38A, 38B e Bianchi Aquilotto. Si effettuano anche restauri integrali.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. - CO - Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Si effettuano restauri integrali e messa a punto di tutta la meccanica di ogni vettura, disponibilità di ricambi per auto inglesi, Porsche 356 e 911, Alfa Romeo dal 1950 al 1970.

Autofficina Aldo Tel. / Fax 0424 36617.

Restauro integrale della meccanica di qualunque auto classica e sportiva. Siamo specializzati nei marchi Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauro integrale della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Siamo specializzati in auto inglesi.

Autofficina Tano - BO - Tel. 051 324358. Revisioniamo avantreni e sospensioni per vetture Fiat Topolino A - B - C, si effettuano inoltre revisioni cambi e differenziali - Informazioni e documentazioni alla revisione meccanica di Fiat Topolino, preventivi per qualsiasi genere di riparazione e consigli a "nuovi utenti" o "fai da te" di dette vetture, disponiamo anche di un vasto assortimento di cuscinetti adattabili a Topolino A - B - C e derivate.

British Racing Green - BS - Tel. 030 7700291 541 - Fax 030 7703493 - brgmoss@libero.it. Agente ufficiale Moss per l'Italia. Tutti i componenti per motori e qualunque parte meccanica per Triumph, MG, Austin-Healey. Dal 1996 anche Jaguar.

Casarin Rolando F. - MB - Tel. 329 3556248 - casarinrolando@hotmail.com. Disponibilità di parti originali come teste, alberi a cammes, bronzine di banco e di biella, ingranaggi e cuscinetti, pompe olio, coppie coniche 8/41, 9/41, 9/43 e differenziali, semiasi, alberi di trasmissione, parti per avantreni e retrotreni, scatole guida, testine sterzo, pompe benzina meccaniche, serie guarnizioni motore, revisioni per parti elencate, servofreni, pompe acqua e revisioni, parti in gomma per meccanica, esclusivamente per vetture Alfa Romeo dalla 1900 in poi.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolariano-fuoristrada.it - cllspiniardi@gmail.com. Effettuiamo la revisione di motori e cambi, disponibili motori di rotazione per Jeep MB-M38A1-Fiat AR59-AR76-Land Rover.

Citroën Traction Avant Club - VR - Tel. 336 551548 - Fax 045 6630222. Disponiamo di ogni ricambio per Citroën Traction Avant dal '34 al '57.

Coppola Pasquale - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Fornitura ricambi originali, motori completi o par-

ti, cambi automatici, nazionali ed esteri - Riparazione o ricostruzione di pezzi, fusioni e saldatura leghe leggere.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Revisione integrale di ogni parte meccanica e idraulica di Citroën DS, Traction Avant e SM. Revisione di ogni singola parte idraulica in contropartita.

Dino Ricambi - VE - Tel. 338 6274142 - Fax 041 5301669. Per Ferrari Dino e Fiat Dino modelli 246 - 208 - 308: parti di meccanica, carrozzeria e impianti elettrici - Reperibilità di tutto il materiale Ferrari.

Dragoni - MI - Tel. 338 9369 456. Ampia disponibilità di vari motori, coppe, carburatori e altre parti meccaniche per vetture Alfa Romeo dal '56 al '72.

Eredi di Allais Sergio, di Allais Bruno - TO - Tel. 011 9376401 - 011 9375715 - Fax 9375715 - info@sergioallais.com - www.sergioallais.com. Costruzione di pistoni, bielle, alberi motore, alberi a cammes, collettori, distribuzioni, ingranaggi vari, ecc. su misura o disegno.

Epoca Car - VE - & 0421 311659 - Fax 0421 311659. Disponiamo di oltre 400 motori completi ed un vastissimo assortimento di ricambi di meccanica di marche nazionali ed estere dal 1930 al 1970.

Euro America - CT - Tel. 095 7275166 - 360 403780 - euroamerica@live.it. Ampia disponibilità di parti meccaniche di tutte le auto americane dal 1900 ad oggi. Qualunque ricambio originale, nuovo o usato su ordinazione, anche per marche prestigiose europee.

GABRI-FALCO - FR - Cell: 347 6405809 - Whatsapp: 349 4980467 - 89giaco@gmail.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di motori per Alfa Romeo, Autobianchi 112 Abarth, Fiat 850, 500, 600, 1.100, Ritmo, 130 Abarth TC.

GMA - PV - Tel. 0382 525429 - 0382 523630 - Fax 0382 529756 - info@gmajag.net - www.gmajag.net. Tutti i ricambi di motore in pronta consegna per tutti i modelli Jaguar.

M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mara@mara.it - www.mara.it. Ampia offerta di tutte le parti di meccanica, assistenza/consulenza revisioni motori per i modelli Lancia d'epoca.

GIORDANO NICOLA

Per Fiat, Lancia e Alfa Romeo dal 1950-70, ampia disponibilità di modanature, maniglie, ghiera, mascherine, specchietti, gruppi frizione completi, parafanghi, cofani, fondi, lamierati vari, ecc.



TORINO - 339 6281403 - 011 6633025 - gionic2003@libero.it

SAURO SQUERZANTI

RICAMBI FIAT TOPOLINO

- Vasta gamma impianti elettrici 500 A-B-C - Balilla 3/4 marce - 1100 A-B-E-BL
- Kit tappezzerie 500 A-B-C

www.saurosquerzanti.it
info@saurosquerzanti.it

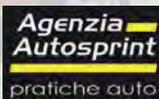
Via La Cascina 3/D - Malalbergo (BO) - Tel. 051 872617 - Fax 051 6620147



Autosprint • Agenzia Autosprint

REIMMATRICOLAZIONI NAZIONALIZZAZIONI AUTO E MOTO EPOCA

Sede: Via Boldori, 12 • 26013 Crema (CR)
Deposito veicoli: Via Dossi, 3 • 26010 Izano (CR)
Tel. 0373 84850 • Fax 0373 252514 • Cell. 348 7972093
info@autosprintcrema.it • www.autosprintcrema.it



Autosprint • Agenzia Autosprint



SPECIALISTI IN RICAMBI PER AUTO INGLESI
JAGUAR - DAIMLER - MG
TRIUMPH - MINI - AUSTIN HEALEY



COMPONENTI MOTORE
E ACCENSIONE



CARBURATORI E
KIT REVISIONE



COMPONENTI IMPIANTI
FRENANTI



FANALERIA E
PARTI DI CARROZZERIA

E MOLTO ALTRO...

TEL: 0382-525429 0382-523630 INFO@GMAJAG.NET WWW.GMAJAG.COM



PASSIONE 500

tel. 011-4375661 | mail: info@passione500.it
Strada Comunale di Bertolla nr. 152 - TORINO

"Specialisti in ricambi & accessori Fiat 500"



visita il nostro negozio online www.passione500.it

Menegatto Car Service - FI - 055 4378026 - fax 4378066 - info@menegattocarservice.com - www.menegattocarservice.com. Restauro riparazione messa a punto di ogni vettura classica sportiva e speciale, nazionale ed estera, anni 50 - 80. Ampia disponibilità di ricambi per classiche inglesi - Esperienza di mezzo secolo.

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 57504126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini: ampia disponibilità di ricambi di ogni tipo.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Si effettuano restauri completi di meccanica e carrozzeria di auto classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

Papurello - TO - Tel. 011 8000149. Ampia disponibilità ricambi Innocenti e riparazioni auto Innocenti.

Sacchi Tino - MI - Tel. 335 5444929. Elaborazione per Lambrette: kit di potenziamento da 20 a 30 CV alla ruota - cilindri, pistoni, carburatori, marmite ad espansione, accensioni elettroniche, freni a disco, ammortizzatori, frizioni, cambi a 5 marce.

Sangalli Guarnizioni - MI - Tel. 039 6056388 - Fax 039 6056389 - 348 7319380 82 - www.sangalliguarnizioni.com. Produzione di guarnizioni motore per varie marche quali: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Ferrari, Maserati, Lamborghini.

Spataro Giuseppe - Svizzera - Tel / Fax 0041 62 7510525 - Cell. 004179 4481521 oldtimerteile@bluewin.ch. Per Alfa Romeo, Fiat, Lancia anni '40 - '75 dispongono di: Motori completi, blocchi motore, testate, alberi a cammes, alberi motore, bielle e bronzine, coperchi olio, coperchi valvole, carne, pistoni, valvole, collettori e carburatori Weber Solex, cambi, differenziali.

TECNOLOGIE MECCANICHE - RM - 06 7850442 - 06 7943596 - commerciale@tm-motori.it. Componenti di meccanica e motore per auto nazionali dal 1950 in poi, inoltre

ricambi di meccanica e carrozzeria per Fiat Campagnola AR51-55-59-1107.

Turi Giuseppe - BO - Tel. 051 384831 - Fax 051 388465 - www.ricambijeeep.com - turi@ricambijeeep.com. Disponiamo di una vasta gamma di ricambi e accessori per: Jeep dal 1942 a oggi - Dodge, Reo, Blazer, GMC - Campagnola - Alfa Matta - Autovetture d'epoca italiane e straniere - applicazioni industriali - carrelli elevatori.

36. MUSEI

Museo Ferruccio Lamborghini - Strada Provinciale 4, Via Galliera 319 - 40050 Funo di Argelato (BO) - Tel. + 39 051 863366 - www.museolamborghini.com / info@museolamborghini.com - reservation@museolamborghini.com - Orari di apertura: dal lunedì al venerdì : 10.00 - 13.00/14.00 - 18.00 - sabato e domenica - solo su prenotazioni contattare: Tel. (+39) 051.863366 - Mob. (+39) 342.1801917 - Il Museo Ferruccio Lamborghini è racchiuso in un Forum di 9000 mq che ospita anche uno shop con libri e accessori e diversi spazi espositivi disponibili per eventi.
Museo della Vespa - Collezione privata Pascoli - via Faentina 175 A - Centro Commerciale MIR - Fornace Zaratini (RA) - Tel. 0544 502078. Oltre 100 veicoli Piaggio in esposizione, modellismo del settore e oggettistica varia - orari di apertura ai visitatori: 9.00-12.30 - 14.30-18.30. Sabato e domenica chiuso - Ingresso gratuito - Si consiglia di telefonare.

37. PARABREZZA

Bayer Ricambi - VR - Tel.: 045 6305562 - sales@scarazzai.com - www.scarazzai.com. Fornitura di parabrezza di qualunque auto classica, sportiva e speciale su disegno o campione, non più modelli nuovi.

38. PARTI IN GOMMA E GUARNIZIONI

AFRA - MI - Tel. 02 3286111 - Fax 02 32861150 - afra@afra.it - www.afra.it. Ampia disponibilità di ricambi originali Alfa Romeo, nuovi o repliche dal 1960 in poi.

F.lli DEMINICI

www.deminici.it
Via Piemonte, 37
z.a. Cornegliana
35020

Due Carrare
Padova - Italia

www.deminici.it



Fiat 500 Topolino
dal 1936 al 1955

SPECIALIZZATO IN RESTAURI DI TUTTI I MODELLI FIAT 500 TOPOLINO
DISPONIAMO UNA VASTA GAMMA NOSTRA PRODUZIONE DI: LAMIERATI, RICAMBISTICA, TAPPEZZERIA, CAPOTES, ACCESSORI, CERCHI RUOTA, GUARNIZIONI DI TUTTI I MODELLI FIAT 500 TOPOLINO.

MERCE PRONTA CONSEGNA EVENTUALI VISITE PER APPUNTAMENTO.

Tel. 049/5290513
Fax 049/7962509
Tel. mobile
335/6868718 336/669363



Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

Alfaricambi - CT - Tel. / Fax 095 7647383 - info@alfaricambi.it. Disponiamo delle parti in gomma e guarnizioni originali Alfa Romeo dagli anni '60 ad oggi, tutti ricambi di rara reperibilità per far tornare "la tua auto... nuova di nuovo".

Cicognani - RA - Tel. 0544 83311 - Fax 84606. Disponiamo di tappeti e guarnizioni per autovetture classiche nazionali ed esteri, ricostruzione di qualunque particolare su misura e o campioni.
Elvezio Esposito Tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponiamo di guarnizioni, tappeti e gommioni per tutte le auto d'epoca - Preventivi su richiesta, spedizione immediata.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 - 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Disponibilità di ricambi Fiat 500 - 600 - 850 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - A112 - Alfa - Lancia - Autobianchi - ecc. Ricambi di meccanica, elettricità, carrozzeria, interni, sia per vettura stradali che da competizione.

IL SORPASSO - FI - cell: 333 2281754 - e-mail: info.ilsorpasso@gmail.com - sito: www.ilsorpassoricambi.com. Ampia disponibilità di guarnizioni e particolari in gomma per auto nazionali anni 40 - 70.

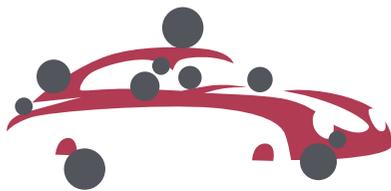
M.A.R.A. - MI - Tel. 02 3311747 - Fax 02 3319313 - mar@mar.it - www.mara.it. Ampia disponibilità di ricambi quali guarnizioni, tappeti, cuffie cambio, pipe candele e ogni altra parte in gomma per tutte le vetture Lancia d'epoca.

Pizzarelli Fausto - RE - Tel./Fax 0522 99 11 35 - 337 56 99 41. Disponiamo di un'ampia varietà di guarnizioni e tappeti in gomma per tutte le marche e modelli di autovetture d'epoca. Possibilità di effettuare ricostruzioni anche su campione.

39. PNEUMATICI

Abarth-Andronico - ME - 338 7265281 Tel./Fax 090 846526 sera - www.abarth-andronico.com - partita IVA: 03581560830. Disponibilità di gomme d'epoca per tutte le auto classiche e sportive anni 1935-1965.
Air Cooled by Plank Reinhold & C. - BZ - Tel. 0472 200606 - Fax 200523 - 335 215386 - www.aircooled.it - plank@aircooled.it. Disponiamo di ricambi ed accessori originali e di riproduzione di alta qualità per Porsche 356.

AIRCOOLED



PORSCHE 356

ricambi e accessori originali e riprodotti di alta qualità

PER VARIE VETTURE D'EPOCA

pneumatici e fasce bianche da applicare

AIRCOOLED BY PLANK SRL

39042 BRESSANONE (BZ) - VIA JULIUS DURST 44
T 0472 200 606 - CELL. 335 215 386
PLANK@AIRCOOLED.IT

WWW.AIRCOOLED.IT

RICAMBI ORIGINALI
e RIPRODOTTI
di alta qualità per
VOLKSWAGEN



Maggiolino

GARAGE



CONSULENZA
RESTAURI
MOTORI DI
ROTAZIONE

Maggiolino Garage di Vincenzo Muzzio | Via A. Grossich, 16 | 20131 Milano | Cell. +39 335 5746583 | maggiolinogarage@gmail.com

Elettrauto Franco Srl di FRANCO RODIGHIERO Elettrauto d'altri tempi

36015 SCHIO (VI) - VIA DELLA POTARA, 41 - TEL. OFF. (0445) 526460 - FAX 530052



Mercedes SL Oldtimer

RICAMBI,
DOCUMENTAZIONI,
CONSULENZE TECNICHE,
RESTAURI

Albignasego (PD) - Via Marco Polo, 19 A
tel 049.8763783 - fax 049.8788090
e-mail: info@tecning.com
www.tecning.com



RESTAURO-CARBURATORI



WEBER
SOLEX
DELLORTO
SU
STROMBERG
ZENITH



WWW.CARBURATORIGERMANI.COM

Via Papini 9/A - 43036 Fidenza (PR) tel. 0524 525616 - cell. 335 662130

Borghis Pneumatici - FE - Tel. 0532 773251 - Fax 0532 774095 - www.borghiepoca.it - borghipneumatici@gmail.com. Vasto assortimento di pneumatici e gomme d'epoca.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com www.covercar.com. Kit Autoshoes per prevenire l'ovallizzazione dei pneumatici.

F.lli ROSSI PNEUMATICI - BO - Tel./Fax 051 359909 - posta@fllirossi-tyre.com - www.fllirossi-tyre.com - Distributori Ufficiali per l'Italia di pneumatici per autovetture da collezione MICHELIN - Rivenditori autorizzati PIRELLI - AVON - FIRESTONE - BF GOODRICH - WAYMASTER - EXCELSIOR - DUNLOP - BLOCKLEY, consulenza specializzata su pneumatici da vettura dal 1900 agli anni 2000.

ITALIAN CLASSIC TIRE - FE - www.italianclassictire.com - italianclassictire@gmail.com - Tel. 334 7532806 anche whatsapp! Pneumatici di qualità per moto d'epoca, profili originali rigato, scolpito e CORD, prodotti omologati. I consiglieri per restauri museali e conservativi. Più di 2000 pneumatici vendiamo anche cerchi e raggi, per tutte le esigenze. Inviaci il tuo mozzo, ti rispediamo la ruota completa! Spedizione in 24h anche in contrassegno.

Musso Maria di Moretta - TO - Tel. 011 852019 - 2482965 - Fax 011 852019 - www.mussogomme.it - mussogomme@tiscalinet.it. Ampia disponibilità pneumatici d'epoca per auto e moto, marche Pirelli, Michelin, Firestone e Dunlop.

N.P.M. Citroen 2cv Service - VR - Tel.347 5366196 - www.citroen2cvservice.it. Disponibilità immediata di pneumatici d'epoca e di riproduzione per modelli Citroen. Si effettuano spedizioni in tutta Italia.

40. PRODOTTI SPECIALI

PRECISA - VC - tel.0163 51386 - www.precisa-italy.com - info@precisa-italy.com
• Produzione PASTA PER RISCONTRO PRECISA (BLU DI PRUSSIA) di colore intenso ed uniforme ideale per localizzare le zone alte durante le lavorazioni di raschiatura o i punti di contatto tra le parti per raggiungere la precisione di assemblaggio (ingranaggi, stampi, cuscinetti, valvole, ecc.) Non asciuga, non indurisce, il colore dura a lungo.

Techim - BL - Tel. 0438 470354 - Fax 0438 479378. Sintoflon. Trattamento superlubrificante a base di teflon per motore, cambio e differenziale; elimina l'usura, riprende i giochi e riduce i consumi.

41. RADIATORI

CDR ITALIA - PO - Tel. 0574 1940369 - www.cdritalia.it - info@cdritalia.it. Costruzione radiatore in rame, ottone e alluminio. Rigeneriamo radiatori, scambiatori e serbatoi d'epoca. Rigeneriamo o ricostruiamo radiatori a nido d'ape come l'originale, made in Italy. Rigeneriamo Filtri antiparticolato per qualunque mezzo con certificazione.

Dal 1950 Fabbrica Radiatori Masolini F.R.A.M. Corse - VR - Tel. 0442 640655 640223 - Fax 0442 640223 - info@masolini-radiatori.com - www.masoliniradiatori.com - www.framcorse.com. Costruzioni complete in vari materiali quali: alluminio, rame, ottone, repliche radiatori anche panelati a nido d'ape, restauri. Vendita e costruzione di RADIATORI MOTO IN ALLUMINIO, anche maggiorati e supplementari su misura per team agonistici.

42. RADICA

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Laboratorio artigianale per restauro delle parti in radica e legni di auto d'epoca speciali e attuali. Si effettuano riproduzione, ricostruzione, riparazione di cruscotti, masselli, pomelli, etc..... in vera radica di noce, maples, frassino, e altri legni pregiati. Customizzazione, personalizzazione in radica di interni di qualunque auto, natante, aereo, etc..... Esecuzione artigianale estremamente accurata.

43. RESTAURI, CONSULENZE E PREPARAZIONI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque vettura d'epoca - Lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

Ardori Gabriele - MN - Tel./Fax 0376 531272. Restauro integrale di meccanica e telastica di Bianchi Aquilotto (tutti i modelli) e Garelli Mosquito, e relativi ricambi.

Auto d'epoca Cacciani Restauri da battere le mani dal 1966 - AN - tel e Fax 0731 789153 - www.restauroautodepoca.it - info@automobilidepoca.com. Restauro con profonda professionalità automobili d'epoca. Cura

ogni particolare fino al raggiungimento della perfezione. Ripristino dell'efficienza dinamica come all'origine. Lavoro attento e particolareggiato. Esperti ebanisti per telaio in legno. Gestione familiare. Prezzi concorrenziali. Specializzati in Porsche, Fiat, Lancia, Alfa, Triumph, MG, Dino 246, Maggiolino.

Autofficina A.C.R. di Villa & F. Tel./Fax 031 700809 - www.acr-auto.com. Restauri professionali integrali o parziali, cura nel dettaglio, assistenza per omologazioni ASI ed immatricolazioni. Servizio di rimessaggio, ricerca auto da restaurare, specializzati in auto inglesi, Porsche 356 e 911, AR '50 al '70.

Autofficina Aldo Tel./Fax 0424 36617. Restauro integrale della meccanica di qualunque autovettura classica o sportiva. Siamo specializzati Maserati, Osca e Abarth. Elaborazioni strada. Autori del restauro di una rarissima Nardi-Danese.

Autofficina Ballabeni - MN - Tel./Fax 0376 381075 - ballabeniandreateam@libero.it. Restauro, manutenzione, messa a punto di ogni meccanica di auto classiche, sportive e da corsa. Specializzato Cisitalia, OSCA, Porsche 356, Lancia, Alfa, Fiat e Formule varie. Ricambi vari. Autori del restauro integrale di meccanica di una rara Bugatti Brescia del 1923.

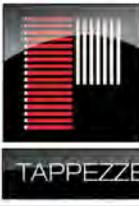
Autofficina Bergia - TO - Tel./Fax 0121 77391. Restauro integrale di qualunque auto classica e sportiva - specializzati in Alfa Romeo anni '50 '60 '70.

Autofficina Candini - MO - Tel./Fax 059 828280 - Fax 059 820653. Dal 1957 lavorazioni e restauri su ogni Maserati dagli anni '50 agli anni '90. Già ex assistenza diretta Maserati fino al 1998. Ampia disponibilità di ricambi nuovi, usati e ricostruiti. Restauri professionali poi pubblicati ed anche vincitrici nelle edizioni di Villa d'Este (2003-2004).

Autofficina Ferrarese - FE - Tel. 0532 761420 - Fax 0532 763576 - www.ferrarese-group.it. Restauro integrale della meccanica di autovetture classiche, sportive e speciali dal 1900 ai giorni nostri - Siamo specializzati in auto inglesi.

Carrozzeria 2000 - PI - Tel./Fax 0571 30597 - 0571 35683 - info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it. Dal 1972 siamo i "leader del restauro" con oltre 40 anni di esperienza nel settore, massima cura nei minimi particolari facendo sempre vere "opere d'arte". Preventivi gratuiti in tutta Italia.





PAOLINI LUCIO E SIMONE & C.

TAPPEZZERIE PER AUTO E NAUTICA

Via Arcevese, 230/c
60019 Vallone di Senigallia (AN)
Tel. 071 66616 - info@luciopaolini.it
www.luciopaolini.it



R.C. snc di Renato Cicia & C.

- Pannelloria
- Braccioli
- Cielo
- Moquette

R

- TAPPEZZERIA AUTO
- RESTAURO AUTO D'EPOCA
- INTERNI AUTO IN PELLE

"da sempre articoli creati esclusivamente su misura"

via delle industrie, 10 - 31010 Onè di Fonte (TV) - Tel. e Fax 0423 949614
pec: rc-ciciasnc@legalmail.it - info@rc-cicia.com - www.rc-cicia.com

VESPATRONIC per VESPA

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W ET3, V50-90, PV125, PKS, PK-XL, PX, TS, GT, GTR, SPRINT VELOCE, SUPER, GL, VNB, VBB, GS160, SS180, RALLY 200, T5, GS150, FAROBASSO VN 1/2, VN1, VN2, 15T, V30T, V33T, 125 UIT, ACMA.

Lambretta.it

Elaborazioni,
Cilindri in Alluminio-Nicasil

MONZA - SUPERMONZA
IMOLA - SUPERIMOLA
MUGELLO 186 - 200 - 225
Bicilindrico
TARGA TWIN 250
Monocilindrico
MISANO 186 - 200 - 225

VARITRONIC per Lambretta

Accensione elettronica ad anticipo variabile 12V 90W. Per Li/TV/SX, DL, Junior 50-125, Lui 50-75, D/LD 125 e 150.



LAMBRETTA.IT di TINO SACCHI - Tutti i ricambi per tutte le Lambrette - 02 90631759 - 335 5444929

Bergia Paolo

Restauro Auto d'Epoca



Officina specializzata *Alfa Romeo*

Via Bignone, 85
Centro Artigianale "Le Macine"
10064 Pinerolo (TO)
Tel./Fax 0121.77391
autodepocabergia@virgilio.it
www.alfabergia.com



Carrozzeria F.lli Zinoni - CR - Tel. / Fax 0372 70422. Restauriamo automobili d'epoca dagli anni '50-'60. Specializzato nei modelli Mercedes 190 SL.

Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923. Restauro delle parabole dei fari di qualunque autovettura e motociclo con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; si ottiene una resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; incremento della resistenza all'ossidazione.

Centro Lariano Fuoristrada - CO - Tel. - Fax 031 933663 - www.centrolarianofuoristrada.it - cifsparidi@gmail.com. Restauro totale di veicoli militari in genere, specializzati su Jeep, Dodge, Fiat, Land Rover.

Chiozzi Guido e Paolo - FE - Tel./Fax 0532 62814 - info@lambrettapoint.com. Restauri integrali di tutti i modelli Innocenti Lambretta a prezzi contenuti.

Coppola Pasquale - Volla - NA - Tel. 081 7732846 - 347 8543877 - coppolaoldtimer@alice.it. Restauri parziali o integrali, preparazioni e modifiche, inoltre trattamenti anticorrosivi.

C.R.S. - CR - Tel. 345 8302416 - 335 8274002. Restauro integrale di auto classiche, sportive e speciali - Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni - Reperimento automobili d'epoca e ricambi su commissione - Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Specialisti nel restauro di vetture marca Citroen e modelli vari quali DS, Traction Avant e SM, sia di meccanica, carrozzeria e tappezzeria. Disponibilità di ogni ricambio nuovo o usato.

Diego e Lorenzo Maspes - CO - Tel. 031 305640. Restauri integrali di meccanica esclusivamente su vetture Alfa Romeo con esperienza di mezzo secolo di officina. Officina autorizzata Alfa Romeo.

Dinamica Motors srl - VI - Tel. 0424 510692 - 30273 - 514724 - Fax 391392 - 333 6812946 - info@dinamicamotors.com. Per auto storiche, sportive e speciali saldature di monoblocchi e testate in ghisa e alluminio con relativa rettificatura, finitura a pezzi e revisione completa motore.

Dragoni - MI - Tel. 338 9369456. Restauri totali e parziali di auto d'epoca - Specializzati Alfa Romeo e americane anni 1950 - 1960.

FARALLI RESTAURI di Faralli Walter & C snc - V.Vivaldi 2 - Quattrostrade-Casciana Terme - Lari - (PI) - tel/fax: 0587618546 info@farallirestauri.it. Da oltre 30 anni specializzati in restauri integrali su auto prevalentemente in alluminio di tutte le epoche, costruzione auto e moto sport fuoristrada e concept su misura del cliente, visitate il nostro sito per ulteriori informazioni.

FELICE SERVICE - NA - Tel./Fax 081 8186067 - Ampia disponibilità ricambi nuovi e usati per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Morolli - MI - Tel. 349 5498353 - morolliirebecca36@gmail.com. Si effettua il restauro integrale della meccanica e dell'impianto elettrico su qualunque vettura d'epoca dagli anni 1940 al 1970; disponibilità di ricambi particolari per Alfa Romeo, Bmw e Fiat; preparazioni per gare; inoltre siamo specializzati in Mini Cooper.

Frenatutto di Gurioli Carlo - BO Tel. 051 874859 Fax 051 6620535 - frenatutto@gmail.com. Eseguiamo la revisione e rigenerazione di tutte le parti frenanti per autovetture d'epoca di ogni tipo, con interventi sulle singole o sulla vettura stessa. Produzione e vendita Kit Pompa Miniservo per Fiat 500 D - F - L - R e Topolino B C.

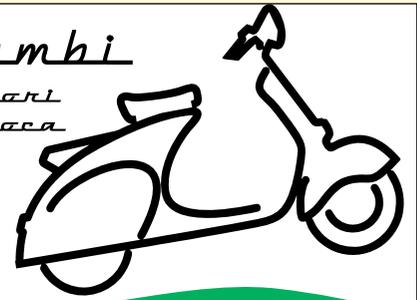
Jaguar & Aston - VR - tel. 348 3527978 - info@jaguar-aston.com. Consulenza, assistenza, ricambi, accessori e parti rare per Jaguar dall'anno 1948 al 1965 (collezione parti originali e introvabili) e Aston Martin dall'anno 1934 al 1959. Disponibilità di ricambi per manutenzione ordinaria, parti sterzo, strumenti.

Menegatto Car Service - FI - 055 4378026 - fax 4378066 - info@menegattocarservice.com - www.menegattocarservice.com. Si esegue il restauro, la riparazione, la messa a punto di ogni vettura classica sportiva e speciale, nazionale ed estera, dagli anni '50 agli '80. Ampia disponibilità di ricambi per classiche inglesi - Esperienza di mezzo secolo.

Negra Ricambi

Ricambi e accessori per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996



www.negroricambi.com info@negroricambi.com

GALVANICA PARTENOPEA

www.galvanicapartenopea.com
info@galvanicapartenopea.com

Metodo Tradizionale
Altissima Professionalità

Restauro cromature di auto e moto d'epoca con riporto di rame a spessore

Via Agrigento, 4 - 80025 - Casandrino (NA) - Tel. Fax: 081 737 23 25

Mini & Cooper Service - MI - Tel. 02 575 04126 - 349 5101077 - www.miniandcooper.it. Per tutti i modelli di Mini offriamo molteplici servizi di assistenza meccanica; preparazioni sportive e racing; ampia disponibilità di ricambi.

MOTORCAR - TV - Tel. 0422 911698 - Fax 0422 913140 - motorcar@tin.it - www.motorcarvillorba.it. Restauri completi di meccanica e carrozzeria di autovetture classiche, sportive e speciali - Reperimento e ricostruzione di componenti rari o introvabili - Service e diagnostica di vetture granturismo d'epoca e attuali.

NANNI ricambi - BO - Tel. 338 3096922 - 348 8852994 - www.fiat500sport.com (1000 foto). Specialisti in Abarth 595 e 695, Giannini bicilindriche, Fiat 500 e derivate.

Vertuani Enrico Officina autorizzata Citroën - PV - & 0382 483158 - Fax 0382 583414 - www.vertuanienerico.com info@vertuanienerico.com. Restauro integrale della meccanica di auto d'epoca in tutte le fasi: revisione, riparazione, messa a punto con esperienza quarantennale. Specializzato in Citroen classiche quali: Traction Avant, ID, DS, SM, Mehari, 2 CV.

44. RETTIFICHE
Dinamica Motors srl - VI - Tel. 0424 510692 - 30273 - 514724 - Fax 391392 - 333 6812946 - info@dinamicamotors.com. Per auto storiche, sportive e speciali saldature di monoblocchi e testate in ghisa e alluminio con relativa rettificatura, finitura a pezzi e revisione completa motore.

45. RIVISTE, LIBRI
Alessandro Balestra - RO - Tel. 335 6631415 - Fax 0425 492265 - alessandrobalestra@interfree.it. Disponibili molte riviste nazionali e internazionali, libri e pubblicazioni anche fuori commercio, archivi fotografici, deplanistica, libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, ecc.

Amerigo Ricambi - BS - Tel. 339 6145628 - amerigorico@libero.it. Compro/vendo riviste e mensili varie testate quali: Auto Italiana, Motociclismo, QuattroRuote, etc... Inoltre libretti uso e manutenzione e riviste varie di automobili, motocicli, camion, trattori.

DECALCOMANIE

TRASFERIBILI - AD ACQUA - ADESIVI - RARITÀ

ACQUISTA ON-LINE!

PER TUTTE LE MOTO e BICI d'epoca italiane e straniere

www.motortransfers.it

RESTAURI LEGNI E RADICHE AUTO D'EPOCA

VISITE SOLO SU APPUNTAMENTO

Virgino Brambilla snc - Oggiono (LC)
Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670
PER UN PREVENTIVO INVIARE FOTO VIA E-MAIL

Virgino Brambilla

dal 1960

SPECIALISTA IN JAGUAR BENTLEY ROLLS ROYCE

www.virginiobrambilla.it
info@virginiobrambilla.it

AUTORICAMBI SASSI

AMPIA DISPONIBILITÀ DI coppe ruota, paraurti, maniglie, lamierati, mascherine, fanaleria, volanti, modanature, fregi e stemmi e altra componentistica di carrozzeria per auto nazionali dal 1940 al 1980. Riproduzione di paraurti su disegno o campione.

Via Maddalene 15/17 - 10154 - Torino - Tel. 011 2470358 - Fax 011 2410966 - Cell 335 6655985
www.autoricambisassi.com - sassiauto@autoricambisassi.com

Negra Ricambi

Ricambi e accessori per scooter d'epoca

Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996

www.negroricambi.com info@negroricambi.com



TURI GIUSEPPE
Via Berretta Rossa, 66/2
40133 Bologna
Tel. 051/384831
Fax 051/388465
<http://www.ricambijeeep.com>
e-mail: turi@ricambijeeep.com

Ricambi ed accessori per:

- Jeep dal 1942 ad oggi
- Dodge, Reo, Blazer, G.M.C.
- Campagnola - Alfa Matta
- Auto d'epoca italiane e straniere
- Applicazioni industriali
- Carrelli elevatori

C.R.S. Centro Restauri Storici
F.lli Tramontana Esperienza Plurirentennale

Restaurazione integrale di auto classiche, sportive e speciali.
Interventi di ripristino parziale di meccanica, carrozzeria, interni. Reperimento auto d'epoca e ricambi su commissione. Tagliandi, messe a punto, fine-tuning, revisioni, consulenze.



Via Guida - 26015 Soresina (CR) - Tel. 345 8302416 - 335 8274002

PAPURELLO Via Trento, 4 - Settimo Torinese
Tel. 011 8000149

RIPARAZIONI/RICAMBI
INNOCENTI E
INGLESIS PER
AUTO DAL 1970 IN POI



Marchi trattati: Mg-Rover-Gruppo Leyland.
Riparazioni Multimarca, scooter elettrici Askoll e a tempo perso moto d'epoca.

info@innocentistore.com www.innocentistore.com WA (0039)3349562365

Franco Luperini - C.P. 139 - 56021 - Cascina - PI - Tel. 337 719500 - Fax 050 710017 - www.manualiauto.com - luperini@manualiauto.com. Collezioni complete e non di varie testate riviste quali: Quattroruote, Ruote classiche, La Manovella, Autosprint, Auto Italiana.

Giuseppe Zampieri - PD - c.p. 393-35122 - tel. 349 1073193 - giuseppe.zampieri51@icloud.com. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libretti uso e manutenzione, manuali d'officina, cataloghi ricambi, libri e poster, per autovetture, moto e scooters d'epoca, nazionali ed estere, anni '20 - '70.

LIBRERIA GILENA INTERNATIONAL MOTOR BOOKS - BS - tel. 030 377686 - info@gilena.it - www.gilena.it - Libreria internazionale dedicata al mondo dei motori: libri, manuali e documentazione tecnica su automobili, motociclette e corse motoristiche. Ampia disponibilità di libri esauriti e di difficile reperibilità. Catalogo online visibile sul sito www.gilena.it

Nello D'Addio - NO - Tel. 338 4494807 - nellodaddio@libero.it. Hobbista-scambista ha ampia disponibilità di libri, riviste, depliants, libretti uso e manutenzione, cataloghi parti di ricambio,

manuali officina, etc, per auto e moto d'epoca dagli anni '20 in poi.

Tecning - PD - Tel. 049 8763783 - Fax 8788090 - info@tecning.com. Volume "Mercedes 190 SL. Storia e tecnica di un mito" di Corrado Benetti. Libretto Uso e man. 190 SL in italiano; qualunque documentazione tecnico-storica su vetture Mercedes Benz.

46. SALDATURE

Co.fer. di Rufolo Pompilio - SA - tel. 338 5987387 - cofer76@tiscali.it - La nostra ditta si occupa di saldature di tutti i generi: alluminio; magnesio; argenteo; ghisa; ottone; rame; titanio; acciaio inox; acciaio molibdeno; saldature dolci; saldature basiche, saldature di raccorderie, saldature a tigi su tutti i tipi di materiali; saldature a ossigeno, elettrodi, filo continuo e altro.

Dinamica Motors srl - VI - Tel. 0424 510692 - 30273 - 514724 - Fax 391392 - 333 6812946 - info@dinamicamotors.com. Per tutte le autovetture storiche, sportive e speciali, si effettuano saldature dei monoblocchi e delle testate in ghisa e/o alluminio con relativa rettifica, finitura a pezzi. Inoltre siamo in grado di eseguire la revisione completa di tutto il motore.

47. SCRITTE, MARCHI, STEMMI, DECALCOMANIE

Motortransfers - PU - Gianluca: 360 933010 - www.motortransfers.it - Ampia disponibilità di decalcomanie trasferibili a secco e adesivi in pvc per moto e bici d'epoca conformi agli originali.

Pizzarelli Fausto - RE - Tel./Fax 0522 99 1135 - 337 569941. Si eseguono marchi, scritte e simboli per tutte le marche automobilistiche dal '30 in poi.

48. SELLE PER MOTO D'EPOCA E ATTUALI

Classica by Olmi - PT - tel / fax 0573 544896 - www.classicabyolmi.it - info@classicabyolmi.it. Realizzazione di selle per motocicli d'epoca e biciclette d'epoca con materiali originali e realizzazione conforme all'originale, inoltre possibilità di ricreare scritte verniciate e ricamate.

SAMUELE - AR - 347 0822722 - www.brezzisamuele.com. Ampia disponibilità di rivestimenti, anche su misura, per selle di motocicli nazionali.

49. SELLERIA, TESSUTI

Autotappezzeria Cassina e Milesi snc - BG - Tel./fax 035300089 www.cassinamilesi.it - info@cassinamilesi.it. Equipe molto esperta e competente per rifacimento e riparazione di interni per auto storiche con materiali: tessuti, moquette, tela capote, vipla, skai etc... conformi all'omologazione ASI. Consulenza per vetture PORSCHE. Realizzazioni d'interni per auto attuali.

BYMONT di luigi Montani - BO - Tel. +39 337 604555 - montaniluigi@alice.it - Rifacimento, ricostruzione integrale, riparazione, pulitura, manutenzione di interni completi di autovetture classiche, sportive e speciali, in pelle, stoffa, skai, vipla, e altro materiale: cuscini, braccioli, poggiatesta, moquette, cielo, pannelli porta, ecc. Esecuzione professionale con la massima attenzione rivolta ai dettagli.

Classica by Olmi - PT - tel/fax 0573 544896 - www.classicabyolmi.it - info@classicabyolmi.it. Restauro/rifacimento di interni per auto storiche italiane/esterne, di selle-

ria, sotto cielo, pavimentazione in moquette di lana (150 colori), mediante l'utilizzo di skai, vipla, panni lana e tessuti; materiali omolog. ASI, orig. per vetture italiane e estere. Consulenza per vetture inglesi e realizzazione made in Italy per le medesime.

Confezioni Andrea s.r.l. Tel. 0332 261562 Fax 0332 810656 - info@covercar.com - www.covercar.com. Oltre 3.000 modelli di copriauto per moltissimi brand quali: Ferrari, Porsche, Rolls Royce, Lamborghini, Maserati, Mercedes, Jaguar ed auto d'epoca in 10 colori. Kit Autoshoes per prevenire ovalizzazione dei pneumatici.

David Auto - MI - Tel. 02 98270436 - Fax 02 98270455. Realizziamo interni completi in pelle e o tessuto originale per Citroen DS, Trac-tion Avant e SM.

Elvezio Esposito - tappezzeria auto d'epoca e moderne - CS - Tel./Fax 0984 36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Disponibilità di tessuti, similpelle rigida, vipla e skai. Per vari modelli auto: 500 N (novità), D, F, L, R, 600, 1100, Balilla, Topolino, Augusta, Ardea, tutte le Alfa Romeo, Volkswagen. Panno in lana tutti i colori, ecc. Kit pronti da montare. Spediamo listini e preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

GBAUTO500 tappezzeria per auto d'epoca e moderne - RG - Tel. 339 5369280 - 331 9785571. Disponiamo di tessuti originali per tutti i tipi di autovetture d'epoca dalla mitica Fiat 500 alla Topolino, Alfa Romeo, Balilla, Volkswagen, ecc... Kit pronti da montare, tappeti su misura in moquette per tutti i tipi di auto classiche e moderne, da noi troverete qualità e assistenza.

Lucio Paolini Tappezzeria Auto - AN - Tel. 071 66616 - Fax 071 7960098 - info@lucioapaolini.it - www.lucioapaolini.it. Rifacimento e riparazione di interni attuali e d'epoca, con vari tessuti: skai, vipla, pelle originale, sedili, pannelli, moquette, cielo.

Marmorini Angiolo snc di Nocentini Ugo e Marmorini Enzo - AR - Tel. 0575 26267 - tappezzeriamarmorini@alice.it. Restauro ripristino rifacimento di ogni componente della selleria di qualunque auto d'epoca e attuale, nel materiale originale; cuscini, cielo, braccioli, moquette, pannelli, capotes, ecc. Rivestimento di volanti in pelle.

Negro Ricambi
Ricambi e accessori per scooter d'epoca



Viale Barbaroux, 42
CARMAGNOLA (TO)
Tel. 011.9715011
Cell. 338.2825996

www.negroricambi.com info@negroricambi.com

Centro Lariano Fuoristrada
di Spinardi Cesare





• Vendita veicoli nuovi e usati
• Officina specializzata in riparazioni e ricostruzioni di veicoli militari
• Rifornito magazzino ricambi per: Land Rover - Fiat AR59 - AR76 - Jeep MB - CJ2A - CJ3B
• Veicoli militari e moto, ex esercito italiano

Via Roncaia, 4 - 22070 Oltrona San Mamette (CO)
Tel. - Fax 031.933.663
www.centrolarianofuoristrada.it - clfs@spinardi@gmail.com



WaterM
Sverniciatura e trattamenti ad acqua alta pressione

www.waterm.it info@waterm.it ☎ +39.3488712230 +39.3488712231

C.Da Passatempo n. 29/C 62010 Montefano (MC) - Marche IT -
Sverniciatura e pulizia tramite ACQUA ad altissima pressione di qualsiasi superficie metallica, come ferro, alluminio, rame, bronzo, ecc... in modo completamente ecologico. Possibilità di ritiro e consegna del mezzo.



Casquale Coppola  **SPEDIZIONI IN TUTTA EUROPA** **SPORT CARS AND CLASSIC**

I NOSTRI SERVIZI

- REVISIONE DI CAMBI AUTOMATICI • VASTO ASSORTIMENTO DI RICAMBI
- MOTORI REVISIONATI ED USATI DI VARIE MARCHE E TIPI
- SI ACQUISTANO AUTO PER RICAMBI E RICAMBI IN BLOCCO

NOLEGGIO DI AUTO E CAMION PER PRODUZIONI CINEMATOGRAFICHE

Via Filichito, 31 - 80040 VOLLA (NA) ITALY
Tel. e Fax +39 081 7732 846 cell. 347 8543 877 - info@coppolaoldtimer.com

RC Autotappezzeria - TV - Tel. / Fax 0423 949614. Riparazione - ricostruzione - restauro della selleria di auto classiche e attuali in qualunque materiale.

50. SERVIZI VARI

Accornero Servofreni - TO - Tel. 349 7169186. Revisioni integrali di servofreni di qualunque autovettura d'epoca - Si eseguono lavorazioni su pompe freno e pinze freno - Esperienza pluridecennale.

Casini Geri - Tel. 055 4215623 - 339 3470923. Restauriamo parabole fari auto/moto con procedimento di alluminatura sotto vuoto al quarzo; resa luminosa superiore al 20% rispetto al procedimento tradizionale; più resistenza all'ossidazione.

51. SITI INTERNET

www.cicognaniguarnizioni.it. Tel. +39 0544 83311 - Fax +39 0544 84606. Disponiamo di guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920 in poi, ricostruzione anche su campione.

www.francoluperini.com. Il sito è una vetrina di manuali già catalogati nel sito www.manualiauto.com e oggetti originali in vendita, in grado di arricchire la collezione degli appassionati di auto e moto d'epoca.

www.gmajag.net - info@gmajag.net. Disponiamo di oltre 15.000 articoli per Jaguar classiche in pronta consegna.

www.internationalclassic.com. L'obiettivo del sito è mettere in contatto i migliori artigiani del restauro con gli appassionati di auto d'epoca. I restauratori possono farsi conoscere e comunicare i loro risultati creando una vetrina online personalizzata.

www.lambrettapoint.com. Disponiamo di una vasta gamma di articoli per il restauro della Vostra Lambretta - Forniamo consulenze ed assistenza tecnica - Pagina riservata al Club Estense.

www.manualiauto.com. Consultando l'archivio presente nel sito, composto da migliaia di manuali tecnici e depliant relativi ad auto e moto costruite fin dai primi anni del '900, è possibile richiedere copie od originali, se disponibili, per mante-

nerare al meglio la propria autovettura e la propria moto d'epoca.

www.portobellocar.com. È un sito dedicato al mondo del restauro delle automobili d'epoca dove nell'area Market Place si potranno mettere in vendita parti di ricambio ed in Rubrica trovare i professionisti specializzati nelle varie attività di restauro.

52. STRUMENTI, CRUSCOTTI, PLANCE E OROLOGI

Casa del Contachilometri - BO - Tel. 051 552274 - Tel./Fax 051 521140 - contatto@casadelcontachilometri.it Restauro, riparazione e vendita di strumentazione e cruscotti di autovetture e motociclette classiche e sportive; cruscotto per Fiat 500, 600, 850, 1000 e derivate, Giannini e Abarth, ampia disponibilità di articoli a magazzino.

FELICE SERVICE - NA - tel/fax 081 8186067 - Ampia disponibilità cruscotti e strumentazione per auto classiche inglesi: Jaguar, Rover, Austin, Morris, Mini, Land & Range Rover, MG, Daimler, Bentley, Ford Anglia, Triumph, Austin Healey, ecc.

F.lli Capasso snc - NA - Tel. 081 8281363 393 9481483 - info@capassoricambi.it. Ampia disponibilità di ricambi Fiat 500-600-850-124-125-126-127-128-A12-Alfa-Lancia - Autobianchi, ecc... di meccanica, elettrici, carrozzeria, interni, sia per vetture stradali che da competizione.

Rodighiero Franco - VI - Tel. 0445 526460 - Fax 0445 530052. Costruzione impianti elettrici e accessori interni ed esterni annessi.

Virginio Brambilla - Tel. 0341 576485 - Fax 0341 261670. Laboratorio artigianale per la lavorazione della vera radica; allestimenti di ogni tipo, su misura e o campione; restauri e personalizzazioni per qualunque auto classica, sportiva e attuale. Oggettistica.

53. TRASPORTI

Tognoni Autotrasporti - Sarzana - SP - tel. 0187 693555 - fax 0187 694032 www.tognoniautotrasporti.it Tariffe concorrenziali per trasporto di auto classiche, spor-

www.brezzisamuele.com
REPLICHE MARMITTE PER MOTO D'EPOCA

MADE IN ITALY

VISITA IL SITO PER ALTRI RICAMBI
cell: +39 347 0822722 - info@brezzisamuele.com
P.IVA 01901310914 - C.F. 0628ML7822AA920C

AMPIA DISPONIBILITA' DI RICAMBI PER AUTO NAZIONALI ANNI 50-70, ANCHE IN STOCK

Amerigo Ricambi

**AMMORTIZZATORI - CARBURATORI
CERCHI RUOTA - DISCHI FRENI
PASTIGLIE E TAMBURI
FARI - FILTRI - FRIZIONI - MARMITTE**



BRESCIA - Tel. 339 6145628 info: amerigoric@libero.it

tive, speciali e attuali su carroattrezzi nel Nord e Centro Italia con partenze sempre dalla nostra sede. Preventivi self-service sul sito www.tognoniautotrasporti.it.

54. TURBOCOMPRESSORI

SAITO s.r.l. - AN - Tel. 071715693
E-mail: info@saito.it - Web: www.saito.it - shop.saito.it. Distributore autorizzato per l'Italia turbo Garrett, Mitsubishi, Borg Warner KKK, Mahle. Realizzazione di kit di potenziamento turbo ed esperienza trentennale nella revisione dei turbocompressori.

55. VALVOLE

MR VALVOLE di Martino Ambrogio - TO - Tel. 0121 52987 - FAX 0121 542993
What's app: 334 6705986 - mvalvole@gmail.com - info@matino.eu - dessy@matino.eu. Costruzione di ogni tipo di valvole, anche su disegno o campione, per vari modelli di autovetture e motocicli classici, sportive e speciali.

56. VOLANTI

Elvezio Esposito tappezzeria auto d'epoca e moderne - Tel./Fax 0984

36074 - info@elvezio.com - www.elvezio.com. Si eseguono rivestimento volanti in pelle di qualsiasi auto. Lavoro professionale. Spediamo preventivi su richiesta - Scegli la qualità.

Il Volante in Legno - RO - tel. +39 345 5872163 - fax +39 0425 362650 - email: info@ilvolanteinlegno.it - www.ilvolanteinlegno.it. Realizzazione e restauro di volanti in legno, pelle e bachelite, per auto classiche, sportive e speciali. Lavorazione artigianale ad alto livello di professionalità nel rispetto di ogni minimo dettaglio. Esperienza di oltre mezzo secolo.

Mc Rebons - VA - Tel 340 2937876. Volanti originali usati in legno, e in pelle, rigenerati o riveniciati per PORSCHE 356 - 911. Non dispongo di volanti Nardi costruiti dopo il 1975. Accessori, per carrozzeria, lamierati, portapacchi, cerchi per PORSCHE 356.

Virginio Brambilla - LC - Tel. 0341 57 64 85 - Fax 0341 26 16 70 - www.virginio Brambilla.it - info@virginio Brambilla.it. Creazione, ricostruzione, rifacimento, riparazione di ogni volante in radica e legno di qualunque auto classica, sportiva e speciale.

MR VALVOLE

Costruzione di ogni tipo di valvole, su disegno o campione, per vari modelli di auto e moto classiche, sportive e speciali.



Via Roma 81/1, 10060 Roletto (TO)
Tel. 0121 542987
Cell e Whats App: 334 6705986
info@f-matino.eu

LABANTI&AMIANTI 

Restauro carburatori di tutte le marche
Restauro meccanica di auto classiche, sportive e speciali
Esperienza di mezzo secolo su veicoli da pista e rally



Via Rigosa 4 - 40069 Zola predosa (BO) Tel. e fax : 051 753250
www.labantieamianti.it - info@labantieamianti.it

 **AUTOFFICINA FERRARESE SRL**

SERVIZIO AUTORIZZATO MAGNET MARELLI ASSISTENZA BOSCH

P.I. Nazzario Ferrarese

Restauro auto storiche • Riparazioni Auto e veicoli Speciali • Autronica

Via Darsena, 40 Ferrara - Tel. 0532.761420 - Fax 0532.763576
www.ferrarese-group.it

REVISIONI: Via Mascagni, 13 FE - Tel. 0532.977657

The COVENTRY Garage

RESTAURO AUTO STORICHE
di tutte le marche
Specialisti Jaguar XK • E



SEMPRE DISPONIBILI PROGETTI DI RESTAURO XK IN VENDITA

Via Pioppone, 10 - Nogara - VERONA
Tel. 348 3527366 - Fax 0442 50619 - www.thecoventrygarage.it

PAGHIAMO REGOLARI PROVVISORINI AI SEGNALATORI CHE CI FANNO

SOLO DAI NUMERI 1 DEL SETTORE TUTTA LA PIÙ AMPIA DISPONIBILITÀ

APERTI AD ORARIO CONTINUATO DAL LUNEDÌ AL SABATO 08:00 - 22:00 - DOMENICA SU APPUNTAMENTO



ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE 450 CV, 06/2008, Targhe (DR82...) - ESEMPLARE 149 DI 500 - UNICO PROPRIETARIO - **SOLAMENTE 9.953 KM**, disponibile LIBRETTO GARANZIA E SERVIZI regolarmente timbrato con tagliando eseguito in RETE UFFICIALE ALFA ROMEO.
VETTURA IN PERFETTE E MANIACALI CONDIZIONI - RARISSIMA TRATTATIVA RISERVATA



ALFA ROMEO 4C SPIDER 1.750cc Tbi 240 CV, 06/2016, disponibile CARPETTA ORIGINALE ALFA ROMEO COMPLETA DI LIBRETTO GARANZIA E SERVIZI REGOLARMENTE TIMBRATO CON TAGLIANDI ESEGUITI IN RETE UFFICIALE ALFA ROMEO.
LIBRETTO SISTEMA 'ALFA D.N.A.' E LIBRETTO GUIDA RAPIDA



ALFA ROMEO 75 TURBO EVOLUZIONE, 05/1987, NUMERO 57 DEI SOLI 500 ESEMPLARI PRODOTTI - ECCELSE CONDIZIONI - ISCRITTA C.S.A.I. - VETTURA RARISSIMA - UNICA NEL SUO GENERE PER PRODUZIONE.
DISPONIBILI DOPPIE CHIAVI ORIGINALI ALFA ROMEO DELL'EPOCA



ALFA ROMEO ALFETTA 1.6 116B1A, 10/1984, targhe (TA 32...) e documenti originali dell'epoca, Cerchi in lega tipo Quadrifoglio Oro, Tappo benzina originale AR con chiave, tetto apribile manuale.
ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA (1984)



ALFA ROMEO ALFETTA GT 1.6 116.04 1ª SERIE, 09/1978, Rivestimento interni in Tex Alfa Sky Beige e panno grigio/nero/rosso galle, ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA, PRONTA ALL'USO.
PERFETTAMENTE FUNZIONANTE



ALFA ROMEO GIULIA 1600 TI, 09/1964, Targhe (Roma 78...) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine - VETTURA RARA.
LA PRIMA ALFA ROMEO CON FRENI A DISCO ANTERIORI E POSTERIORI, CONTA CHILOMETRI A NASTRO, PEDALIERA INFLUCRATA AL BASSO - ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI



ALFA ROMEO GIULIA NUOVA SUPER DIESEL TIPO 115.40, 04/1977, targhe (LE 28...) e documenti originali, doppie chiavi originali, vettura totalmente restaurata, motore Perkins in ghisa con iniezione indiretta CAV LUCAS.
ULTRARARA - MATCHING NUMBERS - UNICA IN VENDITA IN EUROPA



ALFA ROMEO GIULIA SUPER 1600 "BISCIONE" TIPO 105.26 "ALLESTIMENTO QUADRIFOGLIO" - 03/1971, ISCRITTA ASI - IMMANCABILE PEZZO DA COLLEZIONE PER VERI INTENDITORI DEL MARCHIO ALFA ROMEO.
DISPONIBILE LIBRETTO USO E MANUTENZIONE ALFA ROMEO GIULIA SUPER 1.3/1.6



ALFA ROMEO GIULIETTA 1.3 TIPO 116.44, 05/1978, targhe (BG 49...) vettura perfettamente conservata, disponibili doppie triple chiavi intonse, foglio di via della prima immatricolazione, foglio complementare, 5 cerchi in ferro con calotte originali Alfa Romeo.



ALFA ROMEO GT 2000 VELOCE TIPO 105.21, 04/1973, Targhe (PE 26...) - DEFINITA ALL'EPOCA DALLA RIVISTA U.S. HOT ROD "L'UNICA VETTURA EUROPEA CHE SI POSSA CHIAMARE MUSCLE CAR".
RARO ED ELEGANTISSIMO ABBINAMENTO CROMATICO



ALFA ROMEO 1900 BERLINA 1ª SERIE - CAMBIO AL VOLANTE, 06/1952, TARGHE (LE 01...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA CON LIBRETTO A PAGINE.
ISCRITTA E OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI VETTURA RARA INTROVABILI IN QUESTE CONDIZIONI



BMW 320i (E30) BAUR TC TOP CABRIOLET, 05/1985, ISCRITTA ASI, Disponibile scheda di produzione BMW, Targhe (CR 34...) originali dell'epoca e documenti originali dell'epoca.
MECCANICA PERFETTA - PRONTA ALL'USO



BMW 520i E28 122CV, 07/1985, ISCRITTA ASI CON CRSC, Targhe (ROMA 04...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA - Meccanica completamente rimessa a nuovo con doc. fiscale attestante i lavori svolti.



BMW Z1, 05/1989, ISCRITTA ASI, Vettura in ottime condizioni, pronta all'uso, regolarmente tagliandata, DISTRIBUZIONE SOSTITUITA DA CIRCA 4.000KM.
VETTURA DI SICURA RIVALUTAZIONE STORICA E COLLEZIONISTICA



FERRARI 330 GTC, 07/1968, Targhe (AP 15...) e documenti originali dell'epoca.
SOLO ED ESCLUSIVAMENTE ITALIANA DA SEMPRE - OMOLOGATA ASI TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI - ORIGINALISSIMA E COMPLETA - UNICA NEL SUO GENERE



FERRARI 512 BB I, 11/1982, targhe (FI D2...) e documenti originali dell'epoca - restauro altamente professionale eseguito da artigiani esperti in vetture Ferrari. **DISPONIBILE CARPETTA FERRARI ORIGINALE COMPLETA DI TESSERA DI GARANZIA E PIANO DI MANUT. CON TESSERA TAGLIANDI ESEGUITI E TIMBRATI (ULTIMO COMPLETO GIUGNO 2018)**



FERRARI F12 Berlinetta 6.3 V12 DCT 736 CV, 02/2016, la F12 unisce al carattere da sportiva pura (estremo nella potenza e nel comportamento stradale) con schema classico, un corpo da gran turismo.
SOLAMENTE 6.153 KM - ULTIMO TAGLIANDO ESEGUITO IN FERRARI PRESSO INECO SPA DI VERONA, DISPONIBILE CARPETTA COMPLETA ORIGINALE FERRARI



FERRARI 360 MODENA F1, 09/2002, tagliandi eseguiti in FERRARI e timbrati sull'apposito e ORIGINALE LIBRETTO TAGLIANDI - CARPETTA FERRARI in pelle beige perfettamente conservata e completa. **DA COLLEZIONE - PERFETTA CONSERVATA MANIACALMENTE IN CONDIZIONI DA CONCORSO**



FERRARI 328 GTB "GRAN TURISMO BERLINETTA" 270 CV, 01/1986, Targhe (MI 52...) e documenti originali dell'epoca.
DISPONIBILE LIBRETTO USO E MANUTENZIONE 328 GTB/328 GTS E LIBRETTO DISTRUZIONE - AUTORADIO DELL'EPOCA ALPINE 7280L DISPONIBILE TELO COPRI-VETTURA MARCHIATO FERRARI



FIAT BARCHETTA 1.8 16V 130CV 1ª SERIE, 06/1995, disponibile libretto uso e manutenzione e rarissimo libretto tagliandi originale con cronistoria tagliandi eseguiti a scadenza regolare.



FIAT BARCHETTA 1.8 16V 130CV 1ª SERIE, 04/1997, RARISSIMO E SPORTIVISSIMO COLORE ARANCIO 570 - DISPONIBILE HARD TOP IN TINTA CARROZZERIA ARANCIO 570.



FIAT 2300 BERLINA LUSSO CAMBIO AUTOMATICO TIPO 114 B - 03/1963, Targhe (IM 38...) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine.
VETTURA MOLTO RARA IN QUESTA CONFIGURAZIONE - SICURA RIVALUTAZIONE



FIAT 600 633cc (TIPO 100) PORTE CON-TROVENTO, 10/1958, Targhe (PD 06...) e documenti originali dell'epoca.
ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA



FIAT 1100 SPECIALE 103 G 52CV, 02/1962, Targhe (VC 06...) e doc. originali dell'epoca.
DISPONIBILE FOGLIO COMPLEMENTARE ANNULATO A VALORE STORICO, DISPONIBILE LIBRETTO D'USO E MANUTENZIONE - VETTURA REGOLARMENTE MANUTENTATA



FIAT 1100 103 TV (Turismo Veloce) BERLINA - 11/1955, VETTURA RESTAURATA TOTALMENTE e MANIACALMENTE rispettando la configurazione originaria da ARTIGIANI ALTAMENTE SPECIALIZZATI IN VETTURA FIAT 1100.

SILVAUTO SPA, LA REALTA' NUMERO 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!

VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE!

DISPONIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO



SILVAUTO S.P.A. SARA' PRESENTE ALLE PROSSIME FIERE PIU' IMPORTANTI IN EUROPA

ACQUISTARE E/O VENDERE AUTO D'EPOCA, DA COLLEZIONE E SUPERCAR

AI PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO



RARA DA VEDERE
FIAT DINO COUPE' 2400 TIPO 135 BC, 03/1971, Targhe (BO 44...) e libretto a pagine originale dell'epoca - Condizioni immacolate da concorso, vettura di altissimo prestigio collezionistico.
VETTURA ITALIANA DA SEMPRE - VETTURA MOLTO RARA PRODOTTA IN SOLI 2.398 ESEMPLARI
€ 51.500



SUPERPREZZO
FIAT 500 F (110 F) 8 BULLONI, Targhe (PG 08...) e documenti dell'epoca - RARISSIMA VERSIONE PRODOTTA PER SOLI 10 MESI.
CONDIZIONI MANIACALI DAL CONCORSO INTROVABILE
€ 9.900



ECCELSA RARISSIMA
FIAT UNO TURBO i.e. 1ªSERIE 3 PORTE, 10/1989, TARGHE (PV 71...) ORIGINALI DELL'EPOCA- VETTURA CONSERVATA - INTROVABILE IN QUESTE CONDIZIONI DI ORIGINALITÀ.
ECCELSA - RARISSIMA
€ 18.500



ECCELSA RARISSIMA
FIAT MAESTRI 500 A BERLINETTA, 08/1949, Targhe (TO 97...) e documenti originali dell'epoca - ISCRIVIBILE 1000 MIGLIA E A TUTTE LE MANIFESTAZIONI PIU' IMPORTANTI AL MONDO.
ISCRITTA ASI E FIVA CON DOCUMENTO D'IDENTITA' - ISCRITTA E OMOLOGATA AL REGISTRO FIAT ITALIANO - VETTURA RARISSIMA - UNO DEI SOLI TRE ESEMPLARI RIMASTI
€ 125.000



RARA SUPERPREZZO
INNOCENTI MINI COOPER 998cc 1ªSERIE, 09/1966, Targhe (RO 52...) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine.
ISCRITTA E OMOLOGATA ASI 3ªGRADO TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI
€ 19.500



CONDIZIONI MANIACALI
JAGUAR MK II 3.8 + OVERDRIVE - ALLESTIMENTO "HEADENGINE STRAIGHTPORT", 01/1961, ISCRITTA ASI - CRUSCOTTO IN RADICA DI NOCE PERFETTO COME NUOVO - INTERNI INTONSI CONSERVATI.
DA VEDERE E PROVARE
€ 39.500



RESTAURO SUPERSTELLATO *****
LANCIA AURELIA B24 S SPIDER AMERICA CON HARD TOP "FONTANA", 04/1955.
RESTAURO DI LATTONERIA, LAMIERATI, VERNICIATURA E MONTAGGIO ESEGUITO PRESSO LA CARROZZERIA "NOVA RINASCENTE" DI COGNOLATO DINO E C. SNC DI VIGONZA (PD) CON AMPIA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E DOCUMENTAZIONE FISCALE ATTESTANTE I LAVORI SVOLTI
TRATTATIVA RISERVATA
€ 9.900



ECCELSA PARI AL NUOVO
LANCIA DELTA HF INTEGRALE 16V, 12/1989, SOLAMENTE 194 KM, sedili in tutta pelle nera traforata originale LANCIA HF; Tetto apribile panoramico. **DISP. LIBRETTO USO E MANUTENZIONE, LIBRETTO DI ASSISTENZA (TAGLIANDI), LIBRETTO SERVICE - CARROZZERIA, INTERNI, FONDI COMPLETAMENTE CONSERVATI E INTONSI**
€ 89.500



PERFETTA
LANCIA FULVIA 1.3 COUPE' SPORT ZAGATO, 09/1968, Targhe (PI 13...) e documenti originali del periodo con libretto a pagine.
ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA DISPONIBILE CARTA D'IDENTITA' DEL VEICOLO STORICO
€ 35.000



SUPER RESTAURO SUPERPREZZO
LANCIA FULVIA 1.3 S COUPE' SPORT ZAGATO, 01/1969, Avorio Santa Anita, RARISSIMO ED IMPORTANTE ESEMPLARE.
PRIMA SERIE COLOR AVORIO SANTA ANITA SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO COLLEZIONISTICO
€ 32.500



MANIACALE SUPERPREZZO
LANCIA THEMA 8.32 "FERRARI" 215CV 1ªSERIE - 09/1987, vettura completamente e maniacalmente conservata - tutta originale - vettura rara - prodotti solamente 2.270 esemplari dell'amatissima prima serie.
DISPONIBILE DOCUMENTAZIONE ATTESTANTE LAVORI SVOLTI DI MECCANICA
€ 24.000



SUPERCONDIZIONI SUPERPREZZO
LANCIA 2000 BERLINA I.E. TIPO 820.416 - 07/1973, TARGHE (VC 23...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA.
ISCRITTA E OMOLOGATA AL REGISTRO STORICO LANCIA - MECCANICA TOTALMENTE REVISIONATA - PRONTA ALL'USO
€ 11.000



RESTAURO MANIACALE
MASERATI BORA 4900, 01/1974, Telaio AM11749584 - Motore AM107/11/49 584 - PERLA DEL DESIGNER GIORGETTO GIUGIARO.
PRIMA MASERATI STRADALE PRODOTTA CON SOSPENSIONI INDIPENDENTI: DEFINITA "AVVENIRISTICA INTERPRETAZIONE DI SPORTIVITA' ED ELEGANZA" DALLE PRINCIPALI RIVISTE DI SETTORE
€ 199.000



SUPER TAGLIANDI
MERCEDES - BENZ 190 E 2.3 - 16 W201 1ªSERIE, 02/1988, targhe (TO 35...) H) e documenti originali dell'epoca, perfettamente conservata, cerchi in lega originali, disponibile libretto service e tagliandi con timbri Mercedes.
ECCELSA
€ 26.500



CONSERVATA
MERCEDES-BENZ 280 SE W126 CAMBIO AUTOMATICO, 03/1981, DISPONIBILE CARPETTA ORIGINALE M.B. IN PLASTICA TRASPARENTE COMPLETA DI: LIBRETTO TAGLIANDI CON TIMBRI TAGLIANDI ESEGUITI A SCADENZA REGOLARE IN RETE UFFICIALE FINO A 172.929 KM, LIBRETTO D'USO E MANUTENZIONE.
€ 9.000



MANIACALE ECCELSA
MERCEDES BENZ 230 SL W113 "PAGODA" CON HARD TOP - 01/1963, "LA MITICA PAGODA ANCHE DETTA PAGODINO", SOLAMENTE 1.078 KM DA TOTALE RESTAURO.
DISPONIBILE STUPENDO HARD TOP MARRONE AVANA COD.408 ORIGINALE DELL'EPOCA
€ 108.000



ECCELSA CONDIZIONI
MERCEDES BENZ 300 SL 24V R129 CON HARD TOP - 12/1992, iscritta ASI, disponibile carpetta originale mercedes benz con libretto tagliandi regolarmente timbrato in rete ufficiale mercedes, libretto uso e manutenzione e disponibile libretto rete assistenza Mercedes Benz europa service dell'epoca.
€ 18.900



YOUNG TIMER SUPER OCCASIONE
MG ROVER MG F 1.8i 1ªSERIE, SOLO 57.767 KM, Targhe e documenti originali.
DISPONIBILE CARPETTA ORIGINALE MG ROVER COMPLETA E CON LIBRETTO TAGLIANDI REGOLARMENTE TIMBRATO CON SCADENZA REGOLARE
€ 9.900



SUPERPREZZO
NSU PRINZ 4 L 598CC, 01/1970, TARGHE (CT 22...) e documenti originali dell'epoca - DISPONIBILE FOGLIO COMPLEMENTARE ANNULLATO A VALORE STORICO.
LA VETTURA DELLA SUA CATEGORIA ASSOLUTAMENTE PIU' AFFIDABILE E SPAZIOSA DELL'EPOCA - LA MITICA "VASCA DA BAGNO"
€ 7.500



SUPERCONDIZIONI
PORSCHE 911 930 TURBO, 07/1984, CAMBIO MANUALE 4 MARCE - TETTO APRIBILE ELET. - (559) Aria cond., Alzacristalli elett., Autoradio con antenna al parafango ant. dx, Cerchi a canale Fuchs neri con coprimozzo nero marchiato Porsche.
VETTURA IN PERFETTE CONDIZIONI QUALSIASI PROVA - DA VETRINA
€ 105.000



SUPERCONDIZIONI RARA
PORSCHE 911 L COUPE' SPORTOMATIC, 08/1968, targhe (Roma K...) originali dell'epoca, vettura eccellentemente conservata, italiana da sempre.
OMOLOGATA ASI TARGA ORO - PRODOTTA IN SOLO 499 ESEMPLARI - DISPONIBILE CERTIFICAZIONE RILASCIATA DA PORSCHE ITALIA ATTESTANTE L'ORIGINALITA' DELLA VETTURA
€ 140.000



YOUNG TIMER SUPER OCCASIONE
PORSCHE 944 TURBO S 250 CV 2+2, 12/1987, DISPONIBILE CERTIFICATO PORSCHE ITALIA SPA ATTESTANTE L'ORIGINALITA' E LA PRODUZIONE DELLA VETTURA.
RARISSIMA VERSIONE TURBO S CON ADESIVO "TURBO" AL PARAFANGO ANTERIORE DESTRO
€ 6.500



SUPERCONSERVATO
SIMCA MATRA X BAGHEERA S, 08/1976, targhe (LE 23...) documenti originali dell'epoca con libretto a pagine.
ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA UN SOLO PROPRIETARIO ED UTILIZZATORE - SOLAMENTE 18.801KM
€ 23.000



INTROVABILE
STEYR PUCH 500 D - TETTO RIGIDO, 02/1963, VERSIONE AUSTRIACA DELL'ITALIANISSIMA FIAT NUOVA 500.
RESTAURO MANIACALE
€ 24.500



1ªSERIE SUPERPREZZO
TRIUMPH TR 3 A SPORT "BOCCA STRETTA", 06/1957, ISCRIVIBILE MILLE MIGLIA, ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA.
RESTAURO MANIACALE ALTAMENTE PROFESSIONALE
€ 45.000



Tutta la collezione
di oltre 200 auto
sul sito
www.luzzago.com



PRIMI IN ITALIA DAL 1975

Vendita / Permute
Servizio
di Conto Vendita
e Intermediazione



1927 LANCIA LAMBDA S7 SILURO



1950 LANCIA B50 CABRIOLET
PININFARINA **OMOL.ASI ORO**



1963 LANCIA FLAMINIA GT
TOURING 2.5 3C



1959 LANCIA FLAMINIA SPORT
ZAGATO



1929 ALFA ROMEO 1750 TORPEDO
DELUXE **OMOL.ASI ORO**



1950 ALFA ROMEO 2500 6C SPORT
PININFARINA **OMOL.ASI ORO**



1966 ALFA ROMEO 2600 SPRINT S2
OMOL.ASI ORO



1963 ALFA ROMEO GIULIA SPIDER



1964 MERCEDES 220 SEB COUPE'
OMOL.ASI ORO



1956 MERCEDES 220S CABRIOLET



1956 MERCEDES 190 SL
MILLE MIGLIA - **OMOL.ASI ORO**



1955 AUSTIN HEALEY 100/4 BN1
MILLE MIGLIA



1962 AUSTIN HEALEY 3000 BT 7
MKII 3 CARB



1960 ASTON MARTIN DB4S MKII



1957 ROLLS ROYCE SILVER SHADOW
1 **OMOL.ASI ORO**



1968 JAGUAR CTYPE REPRO 4.2



1957 FORD THUNDERBIRD
MILLE MIGLIA



1948 CADILLAC FLEETWOOD 60
OMOL.ASI ORO



1966 FORD MUSTANG 289
HARDTOP



1978 CHEVROLET CORVETTE C3
PACECAR LIMITED EDITION



1957 FIAT 600 PRIMA SERIE
OMOL.ASI ORO



PRIMI IN ITALIA DAL 1975



1957 FIAT 1100/103 TVE
MILLE MIGLIA - OMOL ASI ORO



1961 ALFA ROMEO GIULIETTA T.I
OMOL.ASI ORO



1968 ALFA ROMEO JUNIOR SPIDER
1300



1973 ALFA ROMEO GT JUNIOR 1600
OMOL.ASI ORO



1972 ALFA ROMEO GTV 2000
OMOL.ASI ORO



1953 MG TD MKI
OMOL.ASI ORO



1958 MG A ROADSTER MKI



1968 MORGAN 4/4 1600



1970 JAGUAR XJ 6 MKI 2.8



1968 PORSCHE 2.0 L



1968 PORSCHE 2.0 S
HERITAGE



1973 PORSCHE 2.4 S
OMOL.ASI ORO - HERITAGE



1972 MASERATI MERAK 3000



1969 OPEL GT 1900 AL



1970 VOLKSWAGEN BEETLE 1200



1980 VOLKSWAGEN BEETLE 1303
CABRIOLET



1965 VOLKSWAGEN BEETLE TYP 11

Grimaldi Classic Cars

Grimaldi Auto S.p.A.

Viale Monte Grappa 15, Vigevano - PV - Italy - Tel. +39.0381.22787

WhatsApp +39 347-7376032 - Cell.: 340-7170541

p.grimaldi@grimaldiauto.it / www.grimaldiauto.it

Inquadra il QR code



Accesso diretto al nostro sito



Scarica la nostra app GRIMALDI AUTO



Acquistiamo ovunque con Pagamento e Passaggio IMMEDIATO auto d'epoca, usate, supercar, e intere collezioni.



FIAT 600 MULTIPLA, ⁰⁰⁰RESTAURATA dal nostro Reparto Classic ****VITE per VITE**** MOTORE DA RODARE, targhe nere. **ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1964!** **UNICA IN QUESTE CONDIZIONI**



ALFA ROMEO GT 2.000, IMM.1972 ROSSA, ASI, matching numbers, ITALIANA DA SEMPRE..meravigliosa. **TARGA MILANO HA 49 ANNI!**



BMW Z1, ⁰⁰⁰BOOK SERVICE COMPLETO-LIBRETTO GARANZIA COMPILATO, ⁰⁰⁰SOLO 46.000 KM, COLORE TOPROT ROSSO, porte elettriche scendenti perfette, capote originale, 2.500, 170cv, ASI, CONDIZIONI TOP! **NOVEMBRE 1990 HA 30 ANNI!** **UNICA IN QUESTE CONDIZIONI**



ALFA ROMEO GIULIA SPRINT GTA 1.600 "GRAN TURISMO ALLEGGERITA", ITALIANA DA SEMPRE, ALFA ROMEO HERITAGE - originale al 100% DALLA NASCITA, vetri plexiglass, motore doppia accensione, slittone. **MARZO 1967 HA 54 ANNI.** **UNICA IN QUESTE CONDIZIONI**



ABARTH 595, IMM. 1969, ITALIANA da SEMPRE, matching numbers, esemplare impeccabile. **TARGA LIVORNO HA 52 ANNI!** **UNICA IN QUESTE CONDIZIONI**



FIAT 600 MULTIPLA, ⁰⁰⁰RESTAURATA ⁰⁰⁰targhe nere Torino, colore bianco. **ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1960!** **UNICA IN QUESTE CONDIZIONI**



ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT 1.300, ANNO 1959 ★ASI TARGA ORO★ RESTAURATA, INTERNI IMPECCABILI, CONDIZIONI ECCELLENTI. **TARGA ALESSANDRIA HA 62 ANNI!**



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1.3 ⁰⁰⁰750D PASSO CORTO ⁰⁰⁰, IMM.1958, CELESTE, CONDIZIONI IMPECCABILI dalla A alla Z. **TARGA RAVENNA HA 63 ANNI!**



ALFA ROMEO GIULIA BERLINA - 1.600 T1 1° SERIE, anno 1963, ---restauro totale, italiana da sempre, condizioni superbe. **TARGA PERUGIA HA 58 ANNI!** **UNICA IN QUESTE CONDIZIONI**



RENAULT 4 *SINPAR 4 RUOTE MOTORICI*****, FURGONATA, RESTAURATA, AUTO RARISSIMA, COLORE BLU CON INTERNI MARRONI. RARISSIMA! **ANNO 1985 HA 36 ANNI!** **INTROVABILE**



ABARTH 1.000 STRADALE, OMOLOGATA ASI, ITALIANA DA SEMPRE, COMPLETAMENTE MATCHING NUMBERS. ORIGINALE AL 100%. **MARZO 1963 HA 58 ANNI!**



PORSCHE 993 CARRERA 4S 3.800cc, ⁰⁰⁰300 CAVALLI ORIGINALI A LIBRETTO ⁰⁰⁰, ITALIANA DA SEMPRE, PRIMETARGHE, LIBRETTO SERVICE TUTTO TIMBRATO PORSCHE, 2 PROPRIETARI, TETTO APRIBILE. **IMM.1996 SOLO 65.000KM DA NUOVA!** **UNICA IN QUESTE CONDIZIONI**

TUTTE LE NOSTRE AUTO SONO INTESATE A NOI E SONO REGOLARMENTE PRESENTI NEL NOSTRO SHOWROOM.



ALFA ROMEO GIULIETTA SPIDER 1.3, ANNO 1957 ⁰⁰⁰750D PASSO CORTO ⁰⁰⁰, COLORE BIANCO ,MATCHING NUMBERS, PERFETTO STATO SIA DI CARROZZERIA CHE DI MOTORE. INTERNI SUPERLATIVI. **TARGA COMO HA 64 ANNI!**



FIAT 124 SPIDER 2.0 PININFARINA, ★VERSIONE SPECIALE AZZURRA in serie limitata★ 105cv ITALIANA DA SEMPRE★ BLU METALLIZZATO, interni in pelle beige in tinta con la capote. **ITALIANA DA SEMPRE ANNO 1984 con TARGA COMO!**



PORSCHE 912 1.6, ***RESTAURATA DA NOI***, VERDE IRLANDA, MOTORE INTEGRALMENTE RESTAURATO DA RODARE DA PERSONALE SPECIALIZZATO IN PORSCHE CLASSIC, CERTIFICATO PORSCHE MATCHING NUMBERS! **GENNAIO 1968 HA 53 ANNI!** **UNICA IN QUESTE CONDIZIONI**



MONOPOSTO FATTA A MANO TUTTA IN ALLUMINIO, CAMBIO A 3 MARCE, ruote scoperte, motore 125cc Lambretta, telaio tubolare FCB, ESEMPLARE UNICO. **COSTRUITA NEL 1954 HA 66 ANNI!**



ABARTH 124 SPIDER STRADALE, IMM.1975, MATCHING NUMBER, ASI ORO, COMPLETA DI LIBRETTO TAGLIANDI ORIGINALE. **TARGA MILANO HA 46 ANNI!** **UNICA IN QUESTE CONDIZIONI**



ALFA ROMEO GIULIA SPIDER 1.6, IMM.1962, ⁰⁰⁰RESTAURATA dal nostro Reparto Classic ****VITE per VITE**** MOTORE DA RODARE. **TARGA MILANO NERA HA 59 ANNI!** **CERTIFICATO ALFA ROMEO HERITAGE**



BMW M3 343cv, ***UNICO PROPRIETARIO***, ITALIANA DA SEMPRE***BOOK SERVICE, COLORE GIALLO METALLIZZATO. **ANNO 2003** **UNICA IN QUESTE CONDIZIONI**



MERCEDES SLK 200 KOMPRESSOR 163cv AUT, **SOLO 6.000 KM DA NUOVA***ITALIANA DA SEMPRE-UNICO PROPRIETARIO, BOOK SERVICE, NERA con pelle nappa beige. **ANNO 2006!** **INTROVABILE CON QUESTO PEDEGREE!**



ALFA ROMEO 1.750, grigio indaco con pelle Cartier, combinazione cromatica favolosa, oggetto molto speciale. **MARZO 1970 TARGA FERRARA**



ALFA ROMEO 164 V6 TURBO SUPER, ***UNICO PROPRIETARIO***pochi chilometri, cinghia di distribuzione 07/2021, 201 cavalli, condizioni eccellenti, italiana da sempre. **IMM. 1994 HA 27 ANNI!**

Tutte le nostre auto d'epoca su www.grimaldiauto.it



CRISTIANO LUZZAGO

Dal 1978 automobili da collezione di prestigio



1936 TALBOT 10 TOURER € 29.800



1934 SINGER LE MANS



1952 LANCIA AURELIA B20 SERIE 2
ORIGINALE CONSERVATA



1958 MERCEDES 220 S CABRIOLET
omologata ASI, italiana



1954 FIAT 1100 TV
COUPE PININFARINA



1954 CORVETTE C1 ROADSTER



1965 ALFA ROMEO GIULIETTA
SPRINT € 49.800



1955 ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT
1° SERIE CAMBIO AL VOLANTE



1959 ALFA ROMEO 2000 TOURING



1948 ALLARD K1



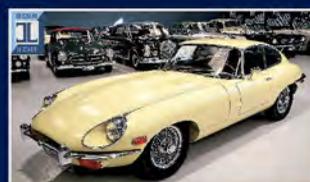
1958 AUSTIN HEALEY 100-6 BN6
RESTAURO DA CONCORSO



1964 GIULIA SPIDER VELOCE 1600
RESTAURO TOTALE



1964 MGB ROADSTER S1
TOTALMENTE RESTAURATA € 29.800



1969 JAGUAR E TYPE COUPE S2
TOTALMENTE RESTAURATO



1955 JAGUAR XK 140 CABRIOLET
PERFETTO



1966 MERCEDES 230 SL PAGODA
RESTAURATO € 89.800



1965 MERCEDES 230 SL
€ 69.800



1954 MG TF MIDGET 1250
RESTAURATA € 39.800



1968 ALFA ROMEO DUETTO
CODALUNGA € 49.800



1976 MARCOS 2000 V4 € 29.800



1960 TRIUMPH TR3A € 36.800



1988 PORSCHE 944S 16V
PERFETTA € 25.800



1981 FERRARI 208 GTB
UNIPROPRIETARIO € 59.800



1988 FERRARI 328 GTS 25.000 KM
1 PROPRIETARIO



1992 LANCIA DELTA INTEGRALE
EVOLUZIONE 1 PROPRIETARIO

www.cristianoluzzago.it

"The Blue Room" Via Don Bergomi 6, 25030 Castel Mella BS - Visite solo su appuntamento tel +39.328.2454909



NON SOLO PORSCHE...

EVER GREEN CARS

SI RICEVE SU APPUNTAMENTO



PORSCHE 356 AT 2 COUPE, anno 1958 restauro totale auto da concorso.



PORSCHE 356 BT6, anno 1962, colore avorio con int. cartier, restauro totale, imp. Elettrico 12V, auto da concorso.



PORSCHE 356 SPEEDSTER, anno 1955, restauro totale maniacale, auto eleggibile 1000miglia, autovettura perfetta in tutto.



PORSCHE 356 BT5, grigio airone con capote ed interni blu, restauro maniacale, appartenuta a un architetto famoso in germania ROLF GUTTBROD, molto conosciuto in casa Porsche.



PORSCHE 356 SC, anno 1964, restauro totale eseguito da professionisti.



PORSCHE 901, del 1965, una delle prime 1000, telaio 300xxx, auto molto rara, restauro conservativo, auto da veri collezionisti.



PORSCHE 356 PREA CABRIO, una delle 380 costruite, 1500, Super rarissima, ASI targa oro e FIVA, nero, int. cuoio, restauro super professionale, auto da concorso Villa d'Este, anno 1953.



PORSCHE 356 AT2, anno 1958, colore blu masenblau, restauro totale, perfetta in tutto, auto da concorso.



PORSCHE 356 SPEEDSTER, anno 1955, eleggibile 1000 miglia, restauro totale.



PORSCHE 356 ROADSTER, anno 1960, restauro totale, interni grigi. Vettura da concorso.



PORSCHE 911 2.0 E, anno 1968, auto rarissima in fase di montaggio.



PORSCHE 997 4 TARGA, auto rara con 62000 km, sempre tagliandata.



MERCEDES 250 SE COUPE, anno 1968, asi targa oro, auto appartenuta a un avvocato importante.



BAILLIA COPPA D'ORO, restauro totale, anno 1934, auto eleggibile 1000miglia.



ALFA ROMEO GIULIETTA 1300 VELOCE, anno 1958, auto rarissima, restauro totale, perfetta.



MERCEDES 190 SL, 1958, auto restauro conservativo, auto perfetta.



FIAT 124 SPIDER 2.0 auto totalmente restaurata come nuova.

EVER GREEN CARS, Via Napoli, 1 - CASALMAIOCCO (MI) Tel. 335 7704626 - www.evergreencars.it - info@evergreencars.it

NERVESAUTO

www.nervesauto.com

Via delle Industrie, 10 - 31040 Nervesa della Battaglia (TV)
335 82 62 808 (Gastone Olivotto) info@nervesauto.com



Cobra Pilgrim Sumo, 1980, 2.300cc Ford Cortina, cambio man., 2 posti, con finestrini laterali e tonneau cover- video al nostro sito.



Alfa Romeo Spider Duetto 2000 coda tronca Veloce, 1976, colore originale, 2.000cc tipo 0515, capote in mohair nero, Cromodora.



Alfa Romeo Spider Duetto 1300 coda tronca, 1975, 1300cc, targata, con CRS, ottime condizioni - video al nostro sito.



Austin-Healey Sprite MKIV, 1966, IV della serie Sprite di cui la Frogeye ne è capostipite, guida a sx, motore Austin 1275cc - video al nostro sito.



Fiat 500 R (110 F/II Berlina), 1975, 594cc tipo 126A5, colore originale, freni rifatti, targa MI, libretto a pagine - video al nostro sito.



Jaguar MK2 3.4, 1963, 3.400cc, manuale, guida a sx, selleria e legni orig., moquette nuova, prima vernice, 49.000km da nuova.



Lancia Fulvia coupé 1.3 S seconda serie, 1970, 1300cc, appena lattronata, pronta da verniciare, lavori documentati da foto.



Lancia Fulvia coupé Rallye 1.3 S prima serie, 1970, ferma da tempo ma funzionante, da rimettere in strada.



MGA Roadster, 1959, guida a sx, 1500cc, lattronata, riverniciata, fondi nuovi, motore/cambio revision., con capote e fin. - video al ns sito.



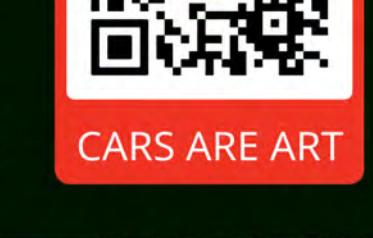
MGB Roadster, 1966, 1800cc, con capote in vinile nera, raggi nuovi, gomme nuove, ventola, rad. olio - video al ns sito.



Morris Mini Moke, 1966, Italiana da sempre, targhe BA, lattronata, riverniciata, cuscini nuovi, con capote e finestrini - video al ns sito..



Triumph Spitfire 1500, 1980, 1500cc, 2 posti, equipaggiato con capote i vinile, con CRS.



**VOGLIA DI
YOUNGTIMER?**



**SCOPRI DI PIU'!
L'AUTO CHE DESIDERI
IN UN CLICK**



CARS ARE ART



Solo per passione...



MG MAGNETTE ZA '55



JAGUAR XJ6 2.8 '69



MERCEDES SL - VARI ESEMPLARI

Via Donizetti n°1 - 24060 Casazza (BG) - tel. 035 0173659 - cell. 380 6971605 - panza-auto@outlook.it



FORD MODEL A TUDOR SEDAN '31



FIAT 1500 L '65



FIAT 1200 SPIDER '58 ASI TARGA ORO



FIAT COUPÉ 2.0 20V 5 CILINDRI ASI '96



FIAT 600 D '67



BENTLEY TURBO R, ASI '90



MERCEDES ML 400 CDI 7 POSTI '02



FARMOBIL FM 700 '63



LANCIA FULVIA 2C '65



VOLKSWAGEN GOLF CABRIO I SERIE 1500 GLS + 1800 GLI



FIAT 850 SPECIAL '69 + FIAT 500 VARI ESEMPLARI



FIAT 127 900 SUPER '82 + 850 COUPÉ '69



CHEVROLET CAMARO 3.8V6 T-TOP



DODGE RAM 1500 VANDY DISCOVERY 7 POSTI



MOTO GUZZI LODOLA & ZIGOLO RESTAURATI

ACQUISTIAMO LA TUA AUTOVETTURA



LIVIO OLIVOTTO

COLLEZIONISMO IN MOVIMENTO
Auto d'epoca, moto e non solo

Roncade - Treviso
tel.: 339 8959948

e-mail: livioolivotto@virgilio.it
www.livioolivotto.com



Alfa Romeo Duetto Osso di Sepia 1600, del 1967, italiana da sempre.



Alfa Romeo Giulietta Spider, anno 1962, più una Giulietta Sprint.



Alfa Romeo Giulia Super 1600, anno 1973, più altra del 1972.



Fiat 124 Spider 1400, del 1969, più altra del 1981.



Fiat Dino 2000 Coupè, del 1969, in ottime condizioni.



Fiat Topolino A, del 1939, dello stesso proprietario per cinquant' anni.



FIAT-NSU 508 C Convertibile, molto bella, pochi esemplari prodotti.



Jaguar XK 120 DHC, del 1952, in fase di restauro, completa.



BMW 501 Saloon, del 1958, da amatore, versione a sei cilindri in linea.



Lancia Flavia Coupè 1800, del 1965, più altre due da restaurare.



Lancia Fulvia Coupè Montecarlo, del 1972, più altra da restaurare.



Lancia Aurelia B 20 GT IV serie, del 1954, guida a sinistra.



Maserati Biturbo Spider Zagato, del 1988, versione ad iniezione.



MG A Twin Cam Roadster, del 1959, una delle poche italiane da sempre.



Jaguar E Type Coupè 4200, del 1969 con cambio manuale.

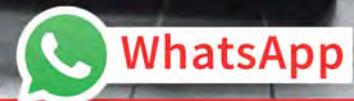


Porsche 3200 Cabrio, del 1986, più una Porsche Targa del 1978 cc 3000.

ACQUISTO AUTO

PER IMPORTANTE COLLEZIONE SI RICERCANO
AUTO ESCLUSIVE - D'EPOCA E ATTUALI

VALUTAZIONE IMMEDIATA - MASSIMA SERIETA' - PAGAMENTO IMMEDIATO



autopassione2011@gmail.com

tel. 338 9904071

Cicognani



Guarnizioni e tappeti in gomma



Guarnizioni e tappeti in gomma per auto dal 1920

Ricostruzione anche su campione

www.cicognaniguarnizioni.it
info@cicognaniguarnizioni.it



Tel. +39(0)544-83311

Fax. +39(0)544-84606

Via dei Fabbri, 1 (zona artigianale)
48011 Alfonsine (RA) - ITALY -

GUIDA AGLI AFFARI

VENDO

AUTO

MOTO

VARIE

CERCO

AUTO

ABARTH

750 "DOPIA GOBBA" ZAGATO, 1956, restaurata, perfetta, ha corso nel 1991 La Mille Miglia con il numero 250. € 125.000. Tel. 347 7075375. bisserbola@alice.it.

ALFA ROMEO

155 1.7 TWIN SPARK, 1993, iscritta ASI, tagliandata, revisionata, pneumatici nuovi, aria condizionata, imp. GPL BRC del 2017, vernice originale con piccole imperfezioni, interni eccellenti, Km 199.500, documenti, perfettamente funzionante. € 4.000 tratt. Tel. 392 6373119. ing.waltermancuso@gmail.com.

155 Q4 COMPETIZIONE, 1992, colore rosso, telaio GTA, solamente 44 esemplari, targata Milano, reparto corse Fiat SpA, motore nuovo da 500 cv, elettronica nuova EFI, cruscotto digitale, cofani in resina, mai incidentata. Prezzo impegnativo dopo visione. Tel. 339 7992280.

164 Q4, anni '90, omologata ASI, colore nero, interni in pelle beige, costruiti solo 1204 esemplari, impianto a gas storicizzato. € 29.500. Tel. 347 3366547. stefano.evo8@gmail.com.

1900 S1, 1951, eleggibile 1000 Miglia. Visibile a Brescia. Tel. 328 2454909 - info@cristianoluzzaggo.it.



2000 GT, 1974, auto in perfetto stato, colore beige chiaro metallizzato, con certificazione A.R., interni neri, italiana da reimmatricolare. € 43.500. Tel. 335 5393147.

ALFETTA 1.6 116B1A, 10/1984, targhe (TA 32...) E DOCUMENTI ORIGINALI DELL'EPOCA, conservata in

modo maniacale, tutti i lamierati intonsi - vettura d'epoca ultraperfetta in condizioni da concorso. € 9.500. Tel. 348 5503882.



ALFETTA GT, 1979, omologata ASI, rosso Alfa, pari al nuovo, percorsi solo Km 28.000, targhe e documenti originali, mai nessuna modifica, sempre in garage, nessuna traccia di ruggine. Tel. 339 5047702.

ALFETTA GT 1.6 116.04 1ªSERIE, 09/1978, iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - disponibile libretto d'uso e manutenzione Alfetta GT 1.6/ GTV 2000 - PERFETTAMENTE FUNZIONANTE - SUPERPREZZO. € 13.800. Tel. 348 5503882.



DUETTO, 1982, motore rifatto a nuovo, carrozzeria ottima, conservata, molto bella. Inoltre ricambi e accessori in blocco per cessata attività mercatini. Prezzo dopo visione. Tel. 339 7122843.

DUETTO 1300 CODALUNGA, 1968, omologato ASI targa oro, TOTALMENTE RESTAURATO. Visibile a Brescia. € 49.500 tratt. Tel. 328-2454909 info@cristianoluzzaggo.it.



GIULIETTA 1.3 1ª SERIE TIPO 116.44, 05/1978, targhe (BG 49.....) originali dell'epoca, autovettura maniacalmente conservata, i sedili ed i pannelli porta sono in tessuto Testa di Moro originali, cinque cerchi in lega Campagnolo millerighe originali Alfa Romeo. UNIPROPRIETARIO. € 10.000. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 1.8 TIPO 116 A 1ªSERIE, 01/1981, targhe (AL 42.....) e documenti originali dell'epoca, vettura conservata in modo ECCELSO, TUTTI I LAMIERATI INTONSI - vettura d'epoca ULTRAPERFETTA IN CONDIZIONI DA CONCORSO. € 11.000. Tel. 348 5503882.



GIULIETTA 116 36, 1976, ASI, vettura restaurata. € 16.500. Tel. 346 7976819. sangiaco@iii.it.

GIULIETTA SPRINT 1300, 1962, buone condizioni, sempre stata italiana. Tel. 339 8959948. www.livioolivotto.com.



GT JUNIOR 1300 CC, 1973, autovettura in benissimo condizioni generali, interni originali, colore grigio fumo di Londra, meccanica a posto. Valuto scambio a mio piacimento. Trattative riservate. Tel. 366 1991552.

AUSTIN HEALEY

3000 MKI, 1960, matching numbers, restauro integrale, qualunque prova, numerose foto disponibili. Prezzo dopo visione e con trattativa riservata. Tel. 338 4626889.

AUTOBIANCHI

A112 JUNIOR, 1984, perfetta, storica, sempre in garage, prezzo dopo visione. Valuto anche la permuta con A112 Abarth con eventuale conguaglio. No perditempo. Tel. 335 8212442. fiore@studioraimo.it.



BIANCHINA, 1967, 4 posti, colore grigio topo, ottime condizioni, visibile ad Ancona, quotazione RuoteClassiche, inoltre molti ricambi di carrozzeria e meccanica per suddetta auto, quotazione a parte. Tel. 339 6393950.

BIANCHINA CABRIOLET, 1967, colore grigio, Km 48.600, restaurata di carrozzeria, rifacimento interni, capote, cromature e gomme, la meccanica è totalmente d'origine, revisionati frizione e messa a punto motore. € 22.500. Tel. 335 287137. 1311cesarin@gmail.com.



BMW

1602, 1972, 1.600 cc, 85 cv, colore azzurro pastello, da sistemare di carrozzeria con vari ricambi compresi, targa e foglio complementare originali, certificata. € 5.500. Tel. 338 5877458.



italcecchio

CERCHI PER MOTO D'EPOCA IN ACCIAIO E LEGA LEGGERA

Realizziamo cerchi anche su richieste del cliente possiamo eseguire il restauro del mozzo, la sostituzione dei raggi fino alla ruota completa.



039 5320813



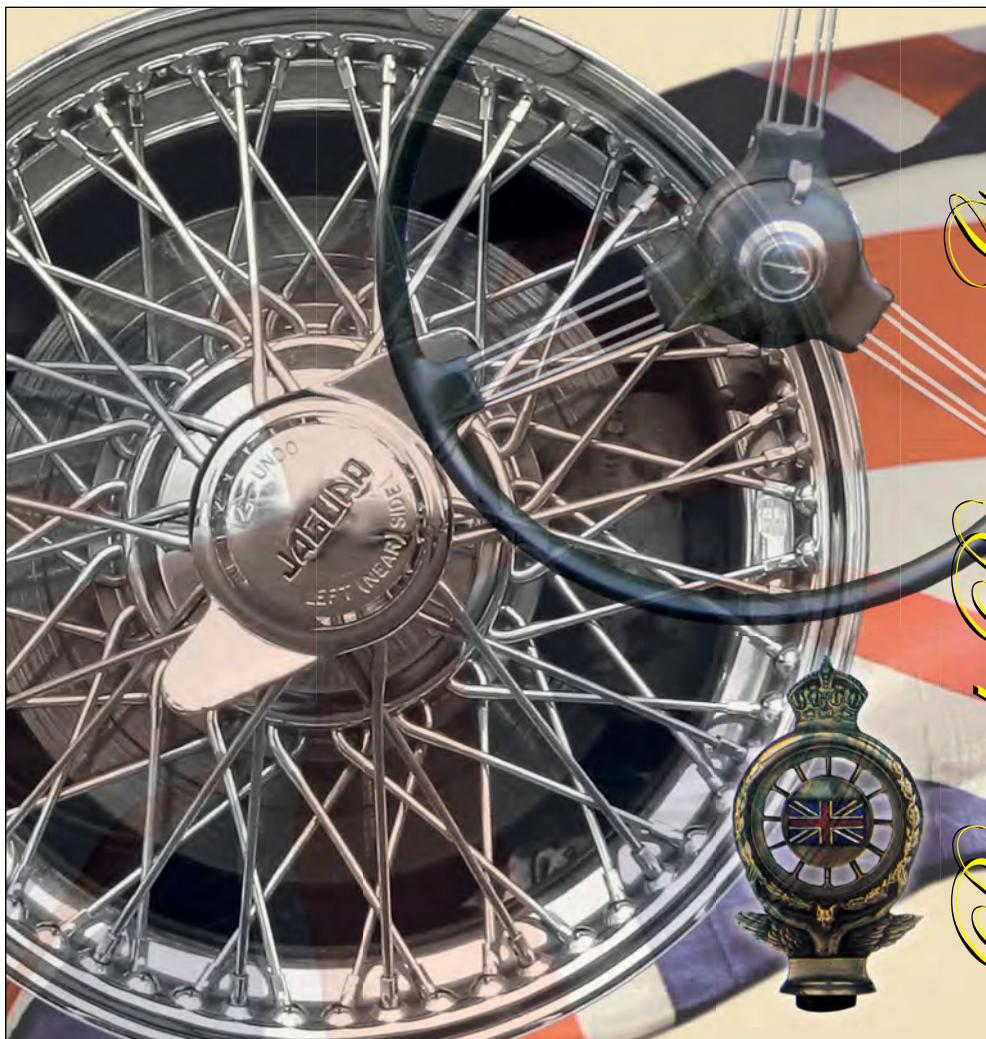
Fax 039 5320812



info@rimsandrims.com

www.rimsandrims.com





British Racing Green



Triumph

MG

Austin Healey

Jaguar

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato (BS) - Tel. 030 / 7700291 / 541 - Fax 030 / 7703493

www.brgspares.it - brgmoss@libero.it

318 IS, autovettura in ottimo stato, documenti originali, impianto a gas Zavoli, pneumatici nuovi, vernice originale metallizzata. € 10.500. Tel. 353 3943923. marioataldo1@virgilio.it.



320i (E30) BAUR TC TOP CABRIOLET, 05/1985, Targhe (CR 34...) e documenti originali dell'epoca, Sedili sportivi in tessuto specifico piedipulpi, Cerchi in lega, Volante sportivo M - SUPERCONDIZIONI. € 13.500. Tel. 348 5503882.



520i E28 122CV, 07/1985, ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA, motore totalmente revisionato - solamente 1.000 km percorsi da fine lavori, documentazione fiscale attestante i lavori svolti. € 10.500. Tel. 348 5503882.



Z3 ROADSTER, 1999, omologata ASI, colore nero, ottima, originale, capote elettrica, pneumatici + altro, come

nuova, sempre in garage, telefonare al pomeriggio. € 10.500. Tel. 348 2600213.



CADILLAC

CONVERTIBILE, 1953, omologata ASI, colore bianco, restauro totale, vedi servizio sul numero di dicembre 2003 di RuoteClassiche. Prezzo dopo contatto. Astenersi perditempo. Tel. 338 9369456.



COUPÉ, 1941, cambio manuale, perfettamente funzionante, tutta originale, ottime condizioni di meccanica, carrozzeria e interni, spats sui vani ruota posteriori, radio a valvole funzionante, antinebbia, trouble lamp, targa italiana, esemplare unico in Italia. € 39.000. Tel. 335 8274002 - 345 8302416. info@crsrestauri.it. www.crsrestauri.it



FLEETWOOD LIMOUSINE, 1977, 7 posti, 6.964cc, tetto in vinile, revisionata, targata, iscritta ASI. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



CHEVROLET

STYLEMASTER SPORT COUPÉ, 1949, vettura perfetta. Visibile a Brescia. € 19.800. Tel. 328 2454909 - info@cristianoluzzago.it.



CITROEN

2 CV, 1982, modello Charleston, in ottime condizioni. La macchina è completamente originale ad eccezione della capotta e di uno sportello anteriore. Riverniciata completamente. Motore originale con poco meno di 80.000 Km sempre tagliandato con a disposizione libretto uso e manutenzione originale. € 9.000. Tel. kikkino88@tiscali.it.

2 CV, 1976, omologata ASI, unica, restaurata in maniera maniacale, vettura perfetta in ogni particolare, ricostruito in stile 1950, con cofano dell'epoca ma gli altri pezzi (motore e altri ricambi) nuovi, tap-

pezzeria nuova di colore grigio, Km 6782, paraurti inox. € 15.500 tratt. Tel. 333 7887381. citronrd@gmail.com.



AC 4, 1930, omologata ASI targa oro, 1600 cc, bicolor, restaurata in toto, carrozzeria, interni e motore nuovo, compreso freni e differenziale, documenti in regola, da provare. € 37.500. Tel. 340 5469246. rekyf27253@gmail.com.

DS SPECIAL, 1971, disponibili interni in pelle, accessoriata con autoradio d'epoca, autovettura come nuova. € 15.000. Tel. 348 3131206. nicolalaroccasevice@gmail.com.

ID 19 B, 1968, omologata ASI, modello squalo, autovettura in ottimo stato. € 16.000. Tel. 346 7976819. sangiacomo@iii.it.

COBRA

BRIGHTWHEEL 427 AC COBRA COBRETTI, 1976, motore Rover 3528 cc, cambio manuale, autovettura con guida a sinistra, volante in legno, accessoriata di capote nuova ancora imballata, targata. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



Visita www.asimusei.it
per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani





Salone Auto Moto d'Epoca / Mostra Scambio / Vetture in vendita
 INFOLINE : 00 33 (0)6 80 04 82 62 - www.chambéry-autoretro.com



DAIMLER

2500 V8 SALOON RHD, 1969, cambio automatico, servosterzo, conservata molto bene, originale inglese. Visibile a Brescia. € 16.900. Tel. 328-2454909. info@cristianoluzzagio.it.



1100 TV COUPE PININFARINA, 1954, totalmente originale, Registro Mille Miglia, ha partecipato nell'edizione 2021, visibile a Brescia. Tel. 328-2454909 info@cristianoluzzagio.it.



EXCALIBUR

PHAETON, 1977, iscritta ASI, bicolore bronzo/crema, 7.450 cc, cambio automatico e hard top rimovibile, 50.980 miglia percorse, interni in pelle chiara, catalizzata, vettura in perfette condizioni. Ideale per matrimoni. € 59.000. Tel. 335 220453 - 0363 907364. itf@itf.it.



125 A 1ª SERIE, 05/1967, Targhe (VC 10...) e libretto a pagine originali dell'epoca, disponibile libretto uso e manutenzione, vettura conservata, QUOTAZIONE FUORITUTTO SILVAUTO SPA - PLUSVALENZA ASSICURATA, SUPERPREZZO. € 6.500. Tel. 348 5503882.



127 CARROZZERIA MORETTI (MARE), 1980, colore rosso, Km 27.000, vettura conservata totalmente di carrozzeria, interni e meccanica, unico proprietario, documenti e targhe originali. € 13.000. Tel. 335 287137. 1311cesarin@gmail.com.



FIAT

1100 R, 1968, iscritta ASI dal 2004, unico proprietario, perfettamente conservata, sempre tenuta in garage. Km originali, perfettamente funzionante. € 6.000. Tel. 329 4456710. armando.grilli@alice.it.

1100 SPECIALE 103 G 52 cv, 02/1962, Targhe (VC 06) RARISSIMA - disponibile libretto d'uso e manutenzione - autovettura regolarmente mantenuta - DISPONIBILE FOGLIO COMPLEMENTARE ANNULATO A VALORE STORICO. € 9.500. Tel. 348 5503882.



2300 BERLINA LUSO CAMBIO AUT.TIPO 114 B, 03/1963, targhe (IM 38...) e documenti originali dell'epoca con libretto a pagine, VETTURA MOLTO RARA IN QUESTA CONFIGURAZIONE - SUPERPREZZO. € 19.900. Tel. 348 5503882.



ERACLE

art. 650

COLONNE BLINDATE antifurto di sicurezza

Dispositivo antifurto resistente per diverse ore a qualunque tipo di aggressione sia meccanica che con cannello da taglio ossiacetilenico o a strappamento. Le colonne sono costituite da:

- Basamento in acciaio a cassaforte da 10 mm. (contenente i sistemi di difesa) con due serrature a doppia mappa stessa chiave, Kg. 32.
- Stelo colonna estraibile in pezzo monolitico di acciaio (contenente i sistemi di difesa) ruote e maniglie per movimento, Kg. 28.
- Numero di matricola e Certificato di Garanzia ad uso assicurativo.
- Disponibili in 19 modelli per le diverse esigenze.

OFF. MECC. COLOMBO dr. arch. Giorgio
 Via Lussemburgo, 16 - 21013 GALLARATE (VA) - Tel. e Fax 0331 795338
www.colomboarchgiorgio.it

GALVANICA SPINO D'ADDA SRL

SPECIALIZZATI IN AUTO E MOTO D'EPOCA

- RAMATURA A SPESSORE
- NICHELATURA
- CROMATURA
- NICHELATURA OPACA

- PULITURA - SABBIAATURA
- LUCIDATURA

ZAMA ACCIAIO ALLUMINIO FERRO OTTONE



Via dell'Industria, 20 - 26016 Spino d'Adda (CR)
tel. 0373 965359 - fax 0373 646003

info@galvanica-spino.it www.galvanica-spino.it

INOLTRE EFFETTUIAMO
IL RESTAURO COMPLETO
DEI COMPONENTI DA CROMARE
PRIMA DEL PROCESSO
GALVANICO

500 A TOPOLINO, 1939, omologata ASI, colore nero, frecce a bacchetta originali, carrozzeria chiusa, targhe in ferro 4 numeri e libretto originali, accessori dell'epoca, occasione. Prezzo su richiesta da concordare. Tel. 338 8789901 - 030 9826053. marber1949@gmail.com.

500 B, 1949, omologata ASI targa oro, fine serie, motore originale, conservata, targa e libretto dell'epoca, bicolore beige-nero, revisione nel 2023. Visibile a Lodi (LO). Quotazione RuoteClassiche. Tel. 349 3518152.

500 C FURGONCINO, 1952, vettura molto rara, totalmente restaurata. Visibile a Brescia. € 19.800. Tel. 328 2454909 - info@cristianoluzzago.it.



500 C TOPOLINO, 1950, selleria recentemente rifatta, tappeto pavimento nero nuovo, funzionante, targhe nere CT - video al nostro sito. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivetto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



500 C TOPOLINO, 1951, omologata ASI, restaurato interamente sia di carrozzeria che motore e interni, colore rosso amaranto, da vedere, tendina estiva, radio d'epoca, volante in radica come cruscotto, documenti originali, foto a interessati. € 12.000. Tel. 331 1099245.

500 D, 1964, omologata ASI targa oro, restauro completo di tutto. Tel. 380 2511083.

500 F, 1965, omologata ASI targa oro, 8 bulloni, colore bianco, perfetta. € 11.500. Tel. 335 6037260. arconte.monicelli@icloud.com.

500 F, 1967, omologata ASI targa oro con CRS, colore blu medio, interni rossi con lunetta panna, restauro totale nel 2020, meccanica ed interni perfetti, motore ancora in rodaggio, doc. fotografica, gomme, guarnizioni e cromature nuove. Quotaz. RuoteClassiche. Tel. 339 5047702.

500 F, 1971, omologata ASI e Registro Nazionale Veicoli Storici, colore bianco con interni neri, targhe e documenti originali, totalmente restaurata di carrozzeria, meccanica e motore, perfetta. € 4.800. Tel. 328 5817509. decesare.ale@gmail.com.



500 F (110 F) 8 BULLONI, 05/1965, Targhe (PG 08...) e documenti originali dell'epoca, rara versione prodotta per soli 10 mesi, VETTURA IN CONDIZIONI MANIACALI - DA VEDERE E PROVARE, immancabile pezzo da collezione. € 9.900. Tel. 348 5503882.



500 L CARROZZERIA BALBI, 1974, modello Tilly spiaggia, colore bianco, vettura dotata di capote invernale, auto in perfette condizioni. € 12.000. Tel. 335 287137. 1311cesarin@gmail.com.



500 SPORTING, 1996, kit Abarth originale, pochi esemplari, colore giallo, iscritta al Reg. Fiat, con assetto, barra Duomi, volante Sparco, autoradio, vettura in splendide condizioni. € 7.400. Tel. 346 3045499.

600 633CC (TIPO 100) PORTE CONTROVENTO, 10/1958, Targhe (PD 06...) e documenti originali dell'epoca con disponibile libretto a pagine - disponibile FOGLIO COMPLEMENTARE ANNULATO a valore storico - SUPERPREZZO. € 8.800. Tel. 348 5503882.



600 D, 1963, omologata ASI, restaurata a regola d'arte, reimmatricolata, rarissima, apparsa nel n°152 di RuoteClassiche nell'agosto del 2001, vetri azzurrati, originale. € 13.000. Tel. 333 8913657. marco.ules-si57@gmail.com.



BARCETTA 1.8 16V 130CV, 1997, uniproprietario, 2 hard top (uno sguarnito), impianto GPL, motore e meccanica ripristinata a Km 207.000, attuale chilometraggio 240.000, interni in pelle nuovi. € 7.300. Tel. 338 1919128. celaniamalia@alice.it.



BARCETTA 1.8 16V 130CV 1ª SERIE, 01/1996, con rarissimo hard top, targhe (AL...) e doc. orig. d'epoca, disponibile rarissima carpetta completa originale e perfettamente conservata: libretto uso e manutenzione, manuale autoradio, Fiat service, libretto tagliandi con doc. di garanzia originale. € 7.900. Tel. 348 5503882.



BARCETTA 1.8 16V 130CV 1ª SERIE, 04/1997, disponibile book completo con custodia azzurra Fiat contenente: libretto USO E MANUTENZIONE, libretto FIAT SERVICE e libretto TAGLIANDI. € 9.500. Tel. 348 5503882.



www.asimarket.it

AFRA

DAL 1946

RICAMBI ORIGINALI ALFAROMEIO

REPLICHE PER VETTURE STORICHE

40.000 ARTICOLI PRONTI A MAGAZZINO

SETTIMO MILANESE - MI
 VIA CARDUCCI 36/38
 TEL. +39 02 3286111 - FAX +39 02 32861150
 E-mail: afra@afra.it Internet: www.afra.it

OldCar 24

www.oldcar24.com

**INSERIZIONE LA TUA AUTO IN RETE
 IN TUTTO IL MONDO**

www.oldcar24.com

Per informazioni:
info@oldcar24.com
+39.02.56.56.99.97

BARCETTA 1.8 16V 130CV 1ª SERIE, 06/1995, vettura disponibile di libretto uso e manutenzione e rarissimo libretto tagliandi originale con cronistoria tagliandi eseguiti a scadenza regolare, SUPERPREZZO - SUPERCONDIZIONI. € 7.500. Tel. 348 5503882.



BARCETTA, 1995, omologata ASI targa oro, colore rosso con hard top in dotazione, meccanica e carrozzeria perfette, gomme nuove, Km 138.000. € 10.500. Tel. 346 3045499.

COUPE 1.8 16V, 02/2001, Targhe e documenti originali - italiana da sempre - ISCRITTA ASI CON CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA - un solo proprietario ed un collezionista - Km 23.616 originali e certificati. € 11.300. Tel. 348 5503882.



REPLICA ABARTH 850 TC, molto fedele all'originale, motore 112 Abarth elaborato G. Baistrocchi (Parma), 5 marce, come nuova, rifatta totalmente sia internamente che esternamente, velocissima, qualsiasi prova, molto bella. € 18.500 tratt. Tel. 347 9375856. m.cristian90@gmail.com.

RITMO 130 TC, 1984, la prima serie, più una Fiat Ritmo 105 TC del 1983. Tel. 339 8959948, visita: www.livioolivotto.com.



TOPOLINO C, 1950, omologata ASI targa oro, vettura restaurata a nuovo dieci anni fa, gomme fascia bianca, colore verde, documenti originali dell'epoca, pronta all'uso. € 10.000. Tel. 348 5637820.

UNO 1.1 SX I.E., 12/1992, 5 porte cat. benzina, COME NUOVA, IN PERFETTE CONDIZIONI, km. 57.000, originale/conservata, bianca, cv 75, manutenzione maniacale, sostituiti ammortizzatori ant. e post. a giugno 2020. € 3.000. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

UNO TURBO I.E. 1ªSERIE 3 PORTE, 10/1989, targhe (PV 71...) originali dell'epoca - Disponibile libretto d'uso e manutenzione con supplemento Fiat Uno Turbo plancia portastrumenti - vettura regolarmente manutenzionata. € 18.500. Tel. 348 5503882.



FORD

SIERRA 2.000 TWIN CAM, 1990, versione Ghia 4x4, colore bordeaux metallizzato, impianto GPL, buone condizioni generali, tetto apribile, condizionatore, certificata. € 2.800. Tel. 338 5877458.

INNOCENTI

MINI COOPER 998CC 1ªSERIE, 09/1966, Targa (RO 52...) e documenti originali dell'epoca, ISCRITTA E OMOLOGATA ASI 3ºGRADO TARGA ORO AI MASSIMI LIVELLI, vettura molto rara. € 19.500. Tel. 348 5503882.



JAGUAR

420, 1968, color piombo, come nuova, cerchi a razzi, diversi lavori eseguiti per renderla in questi livelli. € 19.000. Tel. 333 9813848.

E TYPE FLAT FLOOR SPIDER, 09/1961, opalescent dark blue, matching number certificato J. D. Heritage T. n. 7094, CRS, certificato di identità targa oro class. A3, hard top, cassetta attrezzi e cric originali, quotazione RuoteClassiche A+. Visibile a Cattolica (RN). No perditempo. Tel. 328 6666342. fiorenzorovelli@gmail.com.



E TYPE SPIDER, anni '70, iscritta ASI, 4.235 cc, vettura in perfette condizioni, completamente restaurata a nuovo, interni in pelle nera, colore pale primrose. € 110.000. Tel. 335 220453 - 0363 907364. Itf@Itf.it.



MK1 3.4, 1957, colore nero con interni grigi, restauro conservativo, motore revisionato, guida a sinistra, condizioni eccezionali, invio foto su richiesta ed ulteriori informazioni solo a interessati. Tel. 334 7877808. 7lucper@iscali.it.

MKII 2.4, 1968, 2.483cc, cambio automatico, da restaurare, lattanatura eseguita, targata Italiana. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



XJ 6 3.2 CAMBIO AUTOMATICO, 09/1991, targhe (BG A88...) originali dell'epoca, ISCRITTA ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica. € 8.000. Tel. 348 5503882.



XJ6 2.9, 1989, omologata ASI, azzurro met., tetto elettrico, manuale, 4 fari, interni in pelle beige, iniettori nuovi, essendo trentennale è esente bollo, passaggio agevolato, gommata, tendina lunotto, statuetta cofano, Km 120.000, conservata, stupenda. € 7.990. Tel. 348 5182377.

JEEP

RENEGADE 2.0 DS, 1982, colore giallo, vettura restaurata totalmente. € 27.000. Tel. 335 287137. 1311cesarin@gmail.com.



WILLYS MB, 02/45, omologata ASI, vettura 4 posti, targa, libretto complementare, accessoriata e in ordine di utilizzo, revisione 2023, in possesso da 31 anni, visibile a Lodi. Quotazione RuoteClassiche A+, no perditempo. Tel. 349 3518152.

LANCIA

2000 BERLINA I.E. TIPO 820.416, 07/1973, targhe (VC 23...) e documenti originali dell'epoca, disponibile foglio complementare annullato a valore storico - disponibile libretto organizzazione rete assistenziale lancia edizione maggio 1972. € 11.000. Tel. 348 5503882.



IN PRIMO PIANO



ALFA ROMEO SPIDER DUETTO 2000 CODA TRONCA VELOCE

Anno 1976, modello 11538, colore "giallo prototipo" originale abbinato ad interni neri - si può notare ancora il colore originale presente nei vani e sotto le etichette. Ha motore da 2000cc tipo 0515. È completa di capote in mohair di colore nero ed è equipaggiata con cerchi Cromodora a stella. Bellissima la carrozzeria ed interni ottimi. Abbiamo anche una Alfa Romeo Spider Duetto coda tronca 1300. Consigliata la visione di persona.

NERVESAUTO

Vetture classiche e sportive - Sport and Classic Cars

Per info: 335 82 62 808 (Olivotto - Nervesauto)

0422 779 222 (pomeriggio)

info@nervesauto.com - www.nervesauto.com

IN PRIMO PIANO

RARISSIMA
MANIACALE



SILVAUTO SPA, LA REALTA' N° 1 IN ITALIA NEL MONDO DELLE AUTO D'EPOCA!
VISITA IL SITO WWW.SILVAUTO.IT AGGIORNATO IN TEMPO REALE
DISPONIBILI FINO A 100 FOTOGRAFIE PER OGNI AUTO

FIAT 508 S BALILLA BERLINETTA 1000 MIGLIA AERODINAMICA, 1935
omologata ASI 3° grado targa oro ai massimi livelli con attestazione del perfetto restauro eseguito rispettando la configurazione originale. **MOTORE DI PRIMO EQUIPAGGIAMENTO RIPORTATO DAL PRIMO ESTRATTO CRONOLOGICO CHE NE ATTESTA L'ORIGINE DELLA VETTURA - ISCRIBIBILE 1000 MIGLIA - OMOLOGAZIONE ASI E ISCRITTA CSAI CON FICHE D'IDENTITA' TRATTATIVA RISERVATA**

Vendita e Assistenza

SILVAUTO S.p.A.

Grumello d/M. (BG) Via Roma, 200
Tel. 035/830800 (R.A.)

FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882

RICHIESTA VIDEO: 351.6932443

info@silvauto.it

C.F. e P.IVA 02967700168 - capitale sociale: € 6.000.000,00 I.V.



silvauto.it - silvautoclassics.com

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00

Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

APIA III SERIE, 1962, omologata ASI, ottime condizioni, grigio metallizzato, nessun lavoro da fare, con 4 sportelli e cofani di ricambio, valuto eventuale permuta con fuoristrada. € 8.000. Tel. 388 1936066.

APIA VIGNALE COUPE LUSO, 1962, bicolore, auto completa, da restaurare. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

ARDEA, 1952, ASI targa oro, colore celeste, doc. in regia, targhe originali, ottime condizioni, funzionante in tutto. € 16.000. Tel. 333 9813848. frabarso16@gmail.com.

ARDEA FURGONE, 1951, omologata ASI targa oro, rarissima, solo 3 proprietari, targhe e documenti originali. Vis. a Brescia. Tel. 328 2454909 - info@cristianoluzzagato.it.



AUGUSTA CABRIOLET PININ FARINA, 1935, omologata ASI - restauro totale. Registro Lancia. Visibile a Brescia. Tel. 328 2454909 - info@cristianoluzzagato.it.



BERLINA II SERIE, 1956, ASI, autovettura conservata in buono stato, marciante. € 14.000. Tel. 349 3042893.

BETA MONTECARLO, 1984, più vari accessori e ricambi, tutto compreso nel prezzo, astenersi curiosi e perditempo. Prezzo tratt. dopo visione. Tel. 338 3380714.

BETA MONTECARLO TARGA, 1982, grigio metallizzato, Km 51'000 - molto bella. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

FLAMINIA COUPE' PININFARINA, 1960, Autovettura perfettamente RESTAURATA. Visibile a Brescia. € 39.800. Tel. 328 2454909 - info@cristianoluzzagato.it.



FLAMINIA BERLINA 2.800, 1963, omologata ASI targa oro, iscritta al Reg. Storico Lancia, colore blu Lancia, interno in pelle rossa, esente bollo, Km 92.014, originale, molto bella. € 35.000. Tel. 333 4845848. statella11@gmail.com.



FLAMINIA COUPE' 2500CC, 1961, Superleggera, grigio metallizzato, molto bella, originale. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

FLAVIA 1800 CC SPORT INIEZIONE, 1966, uno dei 36 esemplari costruiti, restaurata da specialisti Lancia nel massimo rispetto dell'originalità, qualunque prova. Foto del restauro disponibili. Prezzo dopo visione. Tel. 338 4626889.

FULVIA COUPE' (3° SERIE) 1300 C.C., 1975, colore blu, Km 60.000, vettura conservata. € 11.000. Tel. 335 287137. 1311cesarin@gmail.com.



FULVIA COUPE' 2° SERIE, 1973, omologata ASI targa oro, colore grigio metallizzato, targhe nere originali, vettura restaurata, radio d'epoca, interni nuovi, freni nuovi, fiche ACI-Sport. € 11.000. Tel. 348 4120565.

LINCOLN

MK IV, 1975, meccanica tutta rifatta, per il resto è un ottimo conservato, pronta all'uso. Tel. 339 8959948, visita: www.livioilvotto.com.



MASERATI

BITURBO 2.500 CC, 1984, ottimo stato, Km 130.000, ben tenuta, sempre in garage. Valuto la migliore offerta. € 12.000. Tel. 349 5260719.

MATRA

530 SX, 1972, auto completamente restaurata sia di meccanica che carrozzeria, monta motore Ford. Prezzo dopo visione e prova. Tel. 338 3380714.

MURENA, 1980, 1.600cc, caratterizzata da 3 posti in linea, motore centrale, lunotto in vetro ampissimo, targata Venezia. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MERCEDES

190 E 2.3 - 16 W201 1ª SERIE, 02/1988, targhe (TO 35... H) e documenti originali dell'epoca, perfettamente conservata, cerchi in lega originali, disponibile libretto service e tagliandi con timbri Mercedes. EC-CELSA. € 26.500. Tel. 348 5503882.



200 E S.W. KOMPRESSOR, 1999, iscritta ASI, mod. Elegance, colore grigio metallizzato, unico proprietario, Km 160.000, condizioni da vetrina, perfetta in tutto, impianto a gas GPL, unica nel suo genere, tutti i tagliandi. € 10.000. Tel. 335 527768. ermizzo@yahoo.it.

250 SL, 1967, targa italiana, auto in buone condizioni. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

260 E SPECIALE, 1986, omologata ASI, Km 125.000, solo 293 esemplari, ottimo stato, ben tenuta, full optional. Valuto la migliore offerta. € 12.000. Tel. 349 5260719.

280 SE W126 CAMBIO AUTOMATICO, 03/1981, tetto apribile elettricamente, Vettura Maniacalmente Conserva-

ta - Perfetta In Ogni Dettaglio - Ancora Disponibile Kit Primo Soccorso Allocato Nella Cappelliera, TAGLIANDI ESEGUITI A SCADENZA REGOLARE E TIMBRATI SU LIBRETTO SERVICE ORIGINALE. € 9.000. Tel. 348 5503882.



300 SE, 1988, revisioni solo in Mercedes (Vieffe MI) in data 12/2019, condizioni perfette, Km 228.733, poi non circolata, cambio aut., clima, radio, tetto, vetri, sedili mobili elett., traino, uniproprietario, no incidenti, finiture come nuove, int. in pelle blu. € 12.500. Tel. 335 5977483. antonio.migliacci@polimi.it.



380 SL, 1981, completa di cappottina e tetto rigido, un solo proprietario. Tel. 339 8959948, visita: www.livioilvotto.com.



SL 280 V6, 12/1998, ASI ORO+CRS, argento met., cambio manuale, Km 8000 da nuova, uff. italiana, libro service MB, soft-hardtop, int. pelle, reg. sedili elettr., capote elettr., cruisecontrol, clima, cerchi in lega, doppio airbag + laterali, radica, bollo 50%, ass. €110. Tel. 338 3498505.



IN PRIMO PIANO

RARISSIMA



ECCELSA

LANCIA FLAMINIA 2.5 3C SPORT ZAGATO TIPO 824.13, 08/1962
iscritta ASI con certificato di rilevanza storica e collezionistica - restaurata totalmente di lattoneria, carrozzeria, da artigiani altamente specializzati in vetture Lancia. **ESEMPLARE DI ALTISSIMO VALORE, PRODOTTE SOLAMENTE 152 UNITA' - UNICA NEL SUO GENERE CONDIZIONI SUPERLATIVE PROPORZIONALI ALLA RARITA' DEL MODELLO TRATTATIVE RISERVATE**

Vendita e Assistenza

SILVAUTO S.p.A.

Grumello d/M. (BG) Via Roma, 200
Tel. 035/830800 (R.A.)

FILO DIRETTO/WHATSAPP: 348.5503882

RICHIESTA VIDEO: 351.6932443

info@silvauto.it

C.F. e P.IVA 02967700168 - capitale sociale: € 6.000.000,00 I.V.



silvauto.it - silvautoclassics.com

APERTI DAL LUNEDÌ AL SABATO CON ORARIO CONTINUATO 8.00 - 22.00

Paghiamo regolari provvigioni ai segnalatori che ci fanno acquistare e/o vendere auto d'epoca, da collezione e supercar

Gli splendidi restauri della

Carrozzeria "2000"
Autofficina



Via delle Confina di
Fucecchio, 4 - 56029
Santa Croce sull'Arno (PI)

Tel. 0571 30597

335 7125791

info@carrozzeria-2000.it - www.carrozzeria-2000.it

MG

A 1.600 MK II, 1960, omologata ASI, pari a nuova, colore rosso, accessoriata, cruscotto in radica, da concorso, visibile a Genova. Astenersi perditempo. Tel. 335 5604632.

B 1.800 CC, 1969, omologata ASI, colore verde, ruote a raggi, volante in radica originale, autovettura in ottimo stato di meccanica e carrozzeria, capote nera. € 20.000. Tel. 335 6327167. marcello.menini@gmail.com.



B GT, 1978, omologata ASI, ottime condizioni di carrozzeria, meccanica ed interni, vari lavori fatti, colore rosso, guida a dx. Quotazione RuoteClassiche trattabili dopo visione. Tel. 329 2609782. paesaggi.armonici@gmail.com.

B ROADSTER, 1973, in ottime condizioni, con cerchi a raggi ed over-drive. Tel. 339 8959948, visita: www.livioolivotto.com.



TD, 1951, colore nero, interni rossi, buone condizioni sia di carrozzeria che di meccanica, molto bella. € 26.000. Tel. 348 3702410.

TD C (COMPETITION), 1951, colore rosso, autovettura rara ed in perfette condizioni, totalmente restaurata sia di carrozzeria che meccanica. No perditempo. € 38.000. Tel. 335 287137. 1311cesarin@gmail.com.



TF 1250 MIDGET, 1954, autovettura totalmente restaurata, perfetto in tutti i dettagli, completo di short tonneau cover, pronta da usare. Visibile a Brescia. € 36.800. Tel. 328 2454909. info@cristianoluzzago.it.



"M" TYPE "DOUBLE TWELVE", 1930, Vettura bellissima. Visibile a Brescia. € 49.800. Tel. 328 2454909 - info@cristianoluzzago.it.



MORRIS

MINOR, 1958, italiana da sempre, targata Roma, restaurata in precedenza, splendide condizioni, video al nostro sito. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



OPEL

CALIBRA, 1991, iscritta ASI, auto maniacalmente conservata, tutta originale, modello 16 V, pronta da usare, gommata, mai incidentata. Prezzo dopo visione. Tel. 340 0915454. revsirago@libero.it.



KADETT E 1.3 CC S 4 PORTE, 1988, omologata ASI con CRSC, col. grigio met., impianto GPL, ottimamente conservata, sempre in box, revisionata fino al 10/2022, compreso numerose parti di ricambio di carrozzeria e meccanica, uniproprietario e collezionista. Invio foto a richiesta. € 2.500 tratt. Tel. 338 4824100 - 011 344555.

PORSCHE

356 BT6 S, 1963, allestimento da gara, matching numbers, presenti paraurti e sedile lato guida, molto performante, italiana da sempre. € 74.000. Tel. 347 1173329. th@walter.it.



TROVA GLI ERRORI



RICAMBI DI ALTA QUALITÀ

STOCK COMPLETO IN EU

ANGLO PARTS ITALIA

Via Alessandro Volta 2
I-31020 Villorba (TV)

T: +39 0422.321.500

E: treviso@angloparts.com

WWW.ANGLOPARTS.COM

MG - JAGUAR - TRIUMPH
AUSTIN HEALEY - MINI
LAND ROVER - MORRIS MINOR



ByMont
di Luigi Montani

Restauri conservativi in pelle per auto d'epoca e moderne

Eseguiamo con competenza e professionalità il restauro degli interni mantenendo la pelle originale. Usurati dal tempo, danneggiati, scoloriti, macchiati o semplicemente invecchiati, dopo il nostro intervento torneranno nuovi!!!

Mob.: +39 337 604555
montaniluigi@alice.it

Prima

Dopo

CEREA

AREAEXP / VIA OBERDAN - CEREA (VR)

22 - 23 GENNAIO 2022



**MOSTRA
MERCATO
SCAMBIO**

☎ 348.4154649
☎ 333.6538139
✉ info@mmsdepoa.it

AUTO / MOTO / CICLI
RICAMBI D'EPOCA / EDITORIA
UTENSILERIA / MODELLISMO
MILITARIA / COSE DEL PASSATO

mostra scambio

50° edizione

**AUTO
MOTO
CICLO**
d'epoca



**5-6
febbraio
2022**

Cesena Fiera
800 metri casello Cesena Nord



Mailticket
biglietti online
www.maiticket.it

www.museomotociclo.it

347 1844267 - 338 5944590 - 333 1001072
mostrascambiorimini@gmail.com

CON LA PARTECIPAZIONE DI



ORGANIZZATA DA



CON IL PATROCINIO DI



OSPITATA DA

**CESENA
FIERA**



CALENDARIO PERMANENTE DELLE PRINCIPALI FIERE E MOSTRESCAMBIO

ALBENGA - SV - Club Ruote D'epoca Riviera dei Fiori - Tel/Fax : 0141 993766 - 339 1135501 - 370 3103102 - salvatore.manno48@gmail.com - info@ruotedepoca.it - **42° MOSTRASCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA: 4/5 DICEMBRE 2021** - P.ZZA F. CORRISONI (presso Stazione Ferroviaria) - E' necessaria la prenotazione - Per gli espositori e' obbligatorio il tesserino per Hobbisti

AREZZO - Alte Sfere Srl - Tel. 335 7072902 - www.arezclassiccimotors.it - info@arezclassiccimotors.it - **AREZZO CLASSIC MOTORS: 15/16 GENNAIO 2022** - AREZZO FIERE - 21.000 mq coperti - Orari pubbl.: Sab 8.30-19 - Dom 8.30 - 18.

BASTIA UMBRA - PG - Italservice - Tel. 337/645125 - 0742 320642 - Fax 0742 318464 **MOSTRASCAMBIO: OTTOBRE 2022** - Umbria Fiere - Sup. espositiva coperta: 6.000 mq - Orari pubbl.: 8.00 - 19.00.

BUSTO ARSIZIO - VA - Moto Club Anni '70 - **MOSTRA SCAMBIO - AUTO BICI MOTO D'EPOCA E RICAMBI: 5/6 MARZO 2022** - MALPENSA FIERE - Esposizione gratuita auto di privati - Ingresso 5 euro - Orari pubblico: sabato e domenica: 8.30 - 17 - Info: 338 2016966 - info@automotodepoca.eu - www.automotodepoca.eu

CAORLE - VE - Epoca Car - Tel. 0421/311659 347 5883200 - **ESPOSIZIONE VENETA AUTOMOTO STORICA - 25° Mostroscambio Internazionale: SETTEMBRE/OTTOBRE 2022** - Quartiere Fiere EXPOMAR - Auto/moto storiche, clubs, ricambi, modellismo, automobili, scambio/ vendita anche tra privati. Info e prenotazioni: EPOCA CAR - S. Stino di Livenza (VE). Tel. e fax 0421 311659 - 347 5883200 - www.epocacar.com

CEREA - (VR) - MMS D'EPOCA - per info: 320 6009030 - 348 4154649 - **MOSTRAMERCATO E SCAMBIO: 22/23 GENNAIO 2022** - presso Area Exp. Via Oberdan - E' obbligatoria la prenotazione degli spazi.

CESENA - tel. 0541 731096 - 347 1844267 - mostroscambiorimini@gmail.com - **50° MOSTRA-SCAMBIO AUTOMOTOCICLO D'EPOCA: 5/6 FEBBRAIO 2022** - Nella nuova sede del Centro Fieristico di Cesena, a 800 metri dal casello Cesena Nord della A14.

**LE DATE DELLE
VARIE FIERE SONO IN
CONTINUO AGGIORNAMENTO
CAUSA PANDEMIA COVID 19**

FERRARA - AMP s.r.l.s. - 348 9590995 - www.automotodepassato.com. **AUTO E MOTO DEL PASSATO SALONE D'INVERNO: DATA DA DESTINARSI** - Auto, Moto, Bici, Trattori, Modellismo, Automobili e Ricambistica varia

GROSSETO - Grossetofiere s.p.a., via Mameli 17 - 58100 Grosseto - Tel. 0564 418783 - fax 0564 / 425278 - www.grossetofiere.it - info@grossetofiere.it - **23° MOSTRA SCAMBIO AUTO - MOTO D'EPOCA, MODELLISMO E PEZZI DI RICAMBIO - DATA DA DESTINARSI** - Centro Fiere di Braccagni (GR) - Orario continuato dalle 9.00 alle 18.00.

IMOLA - BO - Crame Service - Tel. 335 6113207 - **44° MOSTRASCAMBIO: DATA DA DESTINARSI** - Autodromo di Imola. Prenotazione degli spazi obbligatoria. Gli espositori che hanno già usufruito della prenotazione saranno contattati dal Club - Prima prenotazione inviare fax al n°0542/698315.

MODENA - ModenaFiere e Vision Up srl - Tel 059/4924794 - Fax 059/4924793 - info@motorgallery.it - www.motorgallery.it / MODENA MOTOR GALLERY. **MOSTRA/MERCATO AUTO E MOTO D'EPOCA**, in contemporanea Gran Mercato di accessori e ricambi: **SETTEMBRE 2022** - presso ModenaFiere. Ingresso € 10; ridotti € 8. Orari al Pubblico: sabato 9-19; domenica 9-18.

NOCCERA INFERIORE - SA - Consorzio Bonifica Sarno - Via Giuseppe Atzori - **MOSTRASCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: DATA DA DESTINARSI** - per informazioni: 0828 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net

NOVEGRO - MI - COMIS Lombardia Tel. 02 70200022 - Fax 02 7561050 - **MOSTRASCAMBIO: 5/6/7 NOVEMBRE 2021** - Parco Esposizioni di Novogro - Segrate (MI) - Sup. coperta 10.000 mq netti - Sup. scoperta 25.000 mq Ingresso: Intero € 10,00 - Ridotto (6-12 anni) € 7,00 - Orari per il pubbl.: ven. 14,00 - 18,00 sab. 8,30 - 18,00; dom. 8,30 - 17,00.

PADOVA - Intermeeting Srl - Tel. 049 7386856 - Padova Fiere, via Nicolò Tommaseo, 59 - www.automotodepoca.com - info@automotodepoca.com - **SALONE INTERNAZIONALE DI AUTOMOBILI E MOTOCICLI D'EPOCA: OTTOBRE 2022**

REGGIO EMILIA - Club Auto Moto d'Epoca Reggiano - Tel. 0522 703531 (solo il Merc. dalle 21 alle 24) - 333 4388400 (dopo le h. 19.00) - Fax 0522 930428 - mostroscambio@camerclub.it - **MOSTRASCAMBIO: DATA DA DESTINARSI** - Tutti gli spazi (sia al coperto che all'aperto) sono a prenotazione, compreso il settore E. Ingresso € 12 - rid. € 10. Orari: sab. 8 - 18.30 - dom. 8 - 17.

ROMA - Organizzazione Miti&Motori, 351 9199523 - 328 6216056 - www.ilmigliodimillennium.it - info@ilmigliodimillennium.it - **IL MEGLIO DI MILLENNIUM 40° EDIZIONE - 7/8 MAGGIO 2022** - Ippodromo Capannelle, via Appia 1245 (Gran Raccordo Anulare, uscita 23 direzione centro). Oltre ad auto, moto e ricambi d'epoca, ospiterà il 75° anniversario della nascita della Vespa.

SAN MARCO EVANGELISTA (CASERTA) Tel. 0828 / 851499 - www.mostrascambio.net - info@mostrascambio.net - **MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA: 27/28 NOVEMBRE 2021** - presso A1 EXPO Viale delle Industrie, 10 - San Marco Evangelista (CE).

TORINO - Bea s.r.l. - Tel. 011 350.936 fax 011 667.05.17 - www.automotoretro.it - info@automotoretro.it - **AUTOMOTORETRO' IL COLLEZIONISMO DEI MOTORI - SALONE INTERNAZIONALE: 10/11/12/13 FEBBRAIO 2022** - Lingotto Fiere.

VALLO DELLA LUCANIA - SA - Fiere di Vallo - Tel. 0974 67040 - www.autorevivalclub.it - **MOSTRA SCAMBIO AUTO, MOTO E RICAMBI D'EPOCA - DATA DA DESTINARSI** - 6.000 mq coperti, 30.000 mq scoperti - Ingresso € 5 con parcheggio int. fiera - Gli spazi int./est. ai pad. sono a prenot. obbligatoria - Orario: Sab. 8.30/18.00 - Dom. 8.30/17.00.

VILLA POTENZA - MC - Circolo Auto-Moto d'Epoca Marchigiano "Lodovico Scarfiotti" - tel. 366 1886343 - fax 0712504821 - mostroscambio@caemscarfiotti.it - www.caemscarfiotti.it - CENTRO FIERE DI VILLA POTENZA (MC) - **39° MOSTRASCAMBIO: AUTO, MOTO, RICAMBI, ACCESSORI D'EPOCA: SETTEMBRE 2022** - Orari esp.: ven: 10 - 17; sab: 07 - 08; dom: 07 - 08. Orari pubbl.: sab: 08 - 18; dom: 08 - 16.

356 C, 1964, matching numbers, restaurata a regola d'arte, macchina europea, doppio treno di gomme estive e termiche. € 89.500. Tel. 347 1173329. th@walter.it.



356 C COUPÈ, 1963, omologata ASI, conservata, restauro motore nel 1995, di mia proprietà da 25 anni, certificato d'origine Porsche, motore, telaio, colore, interni. € 85.000. Tel. 349 1582023. info@centromilancornici.it.



911 (996) CARRERA CABRIO, 1998, omologata ASI targa oro, colore nero, cambio manuale, aria condizionata, perfetta di motore, carrozzeria e interni, sempre tagliandata. € 39.900. Tel. 339 3863728. dieter.st@rolmail.net.



911 CARRERA CABRIO, 1986, omologata ASI targa oro, conservata in condizioni eccellenti, ottimo motore 3.200 cc originale, colore argento, interni in pelle nera, perfetta. € 60.000. Tel. 329 4119063.

911 S, 1974, omologata ASI con CRS, telaio 9115300072, motore 911/42-6350079, accurato

restauro conservativo, meccanica verificata presso Porsche Padova, colore argento Z22, vetri catacolor, cambio 5 velocità, certificazione Porsche. € 78.000. Tel. 336 452826. ennio@tozzo.it.



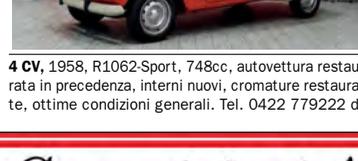
911.930 3.0 SC, 1979, pronto per correre in RALLY STORICI GRUPPO 3. Visibile a Brescia. € 62.800. Tel. 328 2454909 - info@cristianoluzzagio.it.



928 S (VERSIONE 21 F), 1985, omologata ASI, 310 CV, cambio manuale, Km 127.000, interni in pelle nera, carrozzeria argento, vettura in discrete condizioni. € 20.000. Tel. 338 6990363.



4 TL 845 CC 28 CV, 01/1984, targhe (BO A17...), documenti originali dell'epoca, conservato maniacale, SUPERPREZZO. € 5.800. Tel. 348 5503882.



4 CV, 1958, R1062-Sport, 748cc, autovettura restaurata in precedenza, interni nuovi, cromature restaurate, ottime condizioni generali. Tel. 0422 779222 di

pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



5 TL R 1222 1ªSERIE, 07/1977, targhe (PR 28...) e documenti originali dell'epoca - vettura in condizioni da concorso, lamierati intonsi, qualsiasi prova, SICURA RIVALUTAZIONE A LIVELLO COLLEZIONISTICO. € 6.500. Tel. 348 5503882.



ROLLS ROYCE PHANTOM II SPORT TOURER, 1930, autovettura splendida, omologata fiva. Visibile a Brescia. Tel. 328 2454909 - info@cristianoluzzagio.it.



SILVER CLOUD, 1960, ASI targa oro, bicolore, prezzo interessante. Tel. 338 9369456.

ROVER 216 COUPÈ, 1994, ASI targa oro, Km 62200, ottimo stato, blu tahiti, conservata, mot. HONDA cv122,

200 km/h, antifurto, scad.rev.9/2021. Sostituito: cuffie giunti, pompe freni/acqua, filtro olio/benzina, olio motore, liquido di raffreddamento, cinghia/cusc. distrib., 4 pneum. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

TRIUMPH GT6 MKII, 1969, autovettura TOTALMENTE restaurata. Visibile a Brescia. € 29.800. Tel. 328 2454909 - info@cristianoluzzagio.it.



TR3A HIGH PERFORMANCE, 1959, vettura magnifica. Visibile a Brescia. € 39.800. Tel. 328 2454909 - info@cristianoluzzagio.it.



VOLKSWAGEN 181 TIPO PESCACCIA, 1969, ASI, perfetta carrozzeria bianca, motore 1600 nuovo 5.000 km, cambio 5.000 km ricondizionato, trasmissione a portale, marmitta nuove, capotta finestrini e sedili nuovi, modanature Fuks. € 18.000. Tel. 010 2427182; mobile 347 4299163 Email: ulderico.fugacci@gmail.com. ulderico.fugacci@gmail.com.

BORA 2.3 V5 4MOTION, 1999, iscritta ASI, vettura in ottime condizioni di conservazione, motore, carrozzeria ed interni, manutenzione regolare e costante, Km 134.000. Invio foto su richiesta. Tel. 333 5305741. itsdem@virgilio.it.

Fabbrica Guarnizioni Auto Classiche & Sportive



www.sangalliguarnizioni.com

info@sangalliguarnizioni.com

Sangalli Guarnizioni s.a.s. - Via Matteotti 128 - 20041 Agrate Brianza (Mi) - Tel 039/6056388 - Fax 039/6056389

MOSTRA SCAMBIO

Auto | Moto | Bici | Ricambi d'epoca

CASERTA



7.000 MQ COPERTI
10.000 MQ SCOPERTI
AREA CAMPER
RICAMBI D'EPOCA
AUTO E MOTO D'EPOCA
MANUALI E RIVISTE
PARCHEGGIO INTERNO



27-28 NOVEMBRE 2021

A1 EXPO
POLO FIERISTICO CASERTA

CASERTA SUD

Viale delle Industrie, 10
SAN MARCO EVANGELISTA (CE)

www.mostrascambio.net

Tel. 089.70.15.767 - 0823.17.66.542 - info@mostrascambio.net

Orari: Sab. 8:30-18:00 Dom. 8:30-16:00

GOLF 1100 CC FORMEL E, 1982, Km 98.000, certificata, secondo proprietario per conservazione, ottime condizioni, eventuali ricambi disponibili. € 7.700. Tel. 338 5877458.

MAGGIOLINO KARMANN 1.5 CABRIO, 1969, omologata ASI, Km 95.469, libretto service, targhe originali, di mia proprietà dal 2006, autovettura sana, in massima parte conservata tutte le revisioni regolari. € 18.900. Tel. 348 4417840. 20170911mb@gmail.com.



VOLVO

960 BERLINA, 1990, omologata ASI + CRS, targa VR 95...., motore turbo 2000 cc 16 V a benzina, completamente originale, ottime condizioni generali, bellissimo, raro, conservato. € 7.800. Tel. 342 6247337. lucalaza74@gmail.com.



ALTRE MARCHE

AC ROYAL ROADSTER, 1926, 2 posti, motore Anzani SV 4 cilindri da 1496cc, 12hp, cambio 3 marce + RM, risanata e riverniciata, iscritta ASI e targata. Tel. 349 5842859.

0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



ALLARD K1, 1948, ottima vettura, visibile a Brescia. € 129.800. Tel. 328-2454909 info@cristianoluzzagio.it.



ANSALDO 4 A COMPETIZIONE, 1921, allestimento "due baquets", restauro nel 1975, perfettamente funzionante. Al miglior offerente. Tel. 335 6531771.



ERMOLLI FORMULA 3, 1974, vettura conservata e funzionante, motore 2.000 cc Alloni/Toyota, 205 CV, senza strozzatura carburatori, primissimo esemplare costruito, telaio sano non piegato, no incidenti, visibile in Romagna. No perditempo. € 20.000 non tratt. Tel. 349 5842859.

GLAS GOGGOMOBIL COUPÉ, completa ma da restauro con documenti italiani originali da passaggio. € 3.500. Tel. 329 4686277.



HUSDON SUPER SIX STEP-DOWN, 1951, MONO BILT, autovettura in splendide condizioni. Visibile a Brescia. € 49.800. Tel. 328 2454909 - info@cristianoluzzagio.it.



JBA FALCON 3000 V6, insolita versione 3.0 V6, cambio manuale, con finestrini laterali (plexiglas nuovo), fendinebbia, baule richiudibile, int. nuovi. Tel. 0422 779222 di pomeriggio, 335 8262808 (Gastone Olivotto) oppure info@nervesauto.com - www.nervesauto.com.



MERCURY MONTEREY BREEZEWAY, 1963, iscritta ASI con CRS, motore 370 c.i., trasmissione automatica,

carrozzeria restaurata compreso sottoscocca e telaio, provenienza Texas (USA), interni originali, meccanica completamente revisionata e tagliandata. Solo se interessati. € 17.000. Tel. 388 6453109. passondaniele@gmail.com.



NSU PRINZ 4 L 598 CC, 01/1970, targhe (CT 22...) e documenti originali dell'epoca, disponibile foglio complementare originale annullato a valore storico - LA VETTURA DELLA SUA CATEGORIA ASSOLUTAMENTE PIU' AFFIDABILE E SPAZIOSA DELL'EPOCA - la mitica "VASCA DA BAGNO". € 7.500. Tel. 348 5503882.



RILEY 9 SPECIAL "BROOKLANDS", 1931, autovettura ben conservata, visibile a Brescia. € 97.800. Tel. 328-2454909 - info@cristianoluzzagio.it.



Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



CON IL PATROCINIO DEL



COMUNE DI ALBENGA



Villanova d'Albenga -SV-

Sede Unica - Fondata nel 1990

Club Federato all'Automotoclub Storico Italiano A.S.I.



Tel. 0182 580508-0182 580044/Fax 0182582703

info@ruotedepoca.it



Comitato "La Donna delle Violette"

42^o MOSTRA SCAMBIO LIGURE PER AUTO E MOTO D'EPOCA

SABATO
4
DICEMBRE 2021



PIAZZA F. CORRIDONI
ALBENGA

DOMENICA
5
DICEMBRE 2021



Per gli **ESPOSITORI** é **obbligatorio il tesserino per Hobbisti**

E' necessaria la prenotazione

Ruote d'epoca 0182 580508 -0182 580044 -fax 0182 582703 -cell 370 3103102- info@ruotedepoca.it

Manno Tel/Fax 0141.993766 - Cell. 339.1135501 salvatore.manno@email.it



EPOCASTORE



Disponiamo di ricambi

di qualunque tipologia per auto d'epoca - storiche - antiche, ad esempio cerchi - motori - cambi - lamierati - interni - scritte - fregi - modanature e tutti i particolari difficili da reperire per un restauro completo, possiamo seguire ed effettuare i restauri delle vostre auto, possiamo anche montare i ricambi che forniamo presso la nostra officina. **Per qualsiasi informazione non esitate a contattarci.**

AUTO • MOTO • RICAMBI • VINTAGE • RARITÀ - ESPOSIZIONE E VENDITA



Via Strada Francesca II° Tronco - 25026 Pontevecchio (Brescia) - Tel. 0309306788
Paolo 335 1675138 - Carlo 335 6064508 - Aldo 339 4779464

ROYALE SABRE, 1988, Ford 2.000cc, manuale, capote e copri capote in canvas nera, moquette nuova, bagagliaio capiente, video al nostro sito. Tel. 0422 779 222 di pomeriggio, 335 8262808 (Olivetto) oppure info@nervesauto.com - Visitate il nostro sito: www.nervesauto.com.



STEYR PUCH 500 D - TETTO RIGIDO, 02/1963, restauro maniacale altamente professionale eseguito da artigiani esperti - impeccabile pezzo da collezione - raro e con prezzo accessibile nonostante il grado elevato di rarità. € 24.500. Tel. 348 5503882.



FUORISTRADA

FIAT CAMPAGNOLA 1107A, 1983, colore bianco, restaurata completamente nel 1989, completa e funzionante, ferma da qualche anno. € 3.500. Tel. 348 9335169 - fax: 0432 672124. gabriella.gera@yahoo.it.

SUZUKI SAMURAI SANTANA 1300 CABRIOLET, 1990, colore grigio scuro metallizzato, Km 75.000, gancio traino con carrello, paracolpi anteriore, kit di protezione fanaleria, cerchi originali con gomme artigiane di ricambio, cinghia di distribuzione sostituita, ottime condizioni generali. € 7.000. Tel. 388 1936066.

INDUSTRIALI E MILITARI

IVECO DAILY SCARRABILE 2.8 TD, passo lungo, colore rosso, Km 125.000, veicolo in perfette condizioni con: clima, vericello idraulico, allestimento CO.ME.

AR. (in alluminio con centina e telone, apribile tipo TIR) tagliando, unico proprietario. Tel. 335 287137. 1311cesarin@gmail.com.



MOTO

CIAO - GARELLI - CECCATO, '46-'60, dispongo di Ciao 1ª serie, Ceccato 49 cc bici cromata, Mosquito 38 bici touring, funzionanti e presentabili. € 1.000. Tel. 331 3585954 - 333 4380311.

BMW SIDECAR RS 1100 / 16 VALVOLE ABS, corredato di ricambi di scorta: 1 motore completo, 1 cambio completo, numerosi ricambi e centraline, ecc. Tel. 0521 842220 - cell. 347 0069748.



DKW LUXE 175 CC, 1930, omologata ASI, motocicletta conservata, documenti dell'epoca. € 4.200. Tel. 348 2893753.

DKW RT 125, 1955, restauro conservativo, targa e libretto originali da passaggio, iscritta FMI a € 1.800, inoltre dispongo anche di Benelli 125 turismo del 1975, conservato con targa e libretto originali da passaggio a € 1.500 tratt. Tel. 338 4775960. leonardo.ormoli@gmail.com.

DUCATI 250 DESMO, 1970, omologata ASI targa oro, perfetta, libretto e targa originali. € 9.000. Tel. 335 6468789.



FANTIC TI 50 CC, 1974, quattro marce, funzionante, conservato con libretto. € 900. Tel. 335 5315434.

GILERA 300 B, 1966, omologata ASI e FMI, conservata, perfetta, targa e libretto originali, vincitrice di categoria Milano-taranto nel 2013, per inutilizzo. Visibile a Lodi. € 6.500. Tel. 349 3518152.

GILERA GIUBILEO 175 EXTRASPORT, 1966, documenti originali e pronti per il passaggio, moto restaurata qualche anno fa e mai usata. € 3.500 tratt. Tel. 333 9813848. frabarso16@gmail.com.

HONDA CM 400 CUSTOM, 1983, omologata ASI oro, ottimo stato, km.29.200, conservata, cc 395, blu/azzurro met., revisionata 7/2019, completa di: portapacchi, valigione 45 lt., pneumatici, batteria, pastiche freni anteriori, candele nuovi, invio foto. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

HONDA VFR 750F RC36, 1989, moto in più che eccellenti condizioni di conservazione, sia di motore che di carrozzeria, manutenzione regolare e costante, Km 65.000 circa, iscritta registro storico FMI, gomme, batteria, pastiglie nuove. Invio foto su richiesta. Tel. 333 5305741. itsdem@virgilio.it.

INNOCENTI LAMBRETTA D 125 CC, 1952, restaurata, con targa in ferro e libretto, ottima occasione. € 2.990. Tel. 349 6844119.

ISOMOTO, 1954, terza serie, completo e funzionante, motore revisionato con targa e visura, serbatoio colore rosso/nero più un motore ISO 4 marce "125" funzionante. Tel. 333 8758147.

ISOTHERMOS, 1959, motociclo completo di documenti e targa d'epoca, radiata d'ufficio. € 1.200. Tel. 348 2893753.

LAVERDA 1200 TS, 1982, originale, certificata FMI, documenti regolari, ottimo stato di conservazione. € 7.800 tratt. Tel. 331 2640840.



MATCHLESS G3L 350 CC, 1940, colore verde opaco, perfettamente funzionante, con documenti originali e targa dell'epoca, iscritta al registro storico. Prezzo dopo visione. Valuto eventuali scambi con Vespe anni '60 - '70. € 5.500. Tel. 340 6684751.

MOTO GUZZI ASTORE 500, 1949, motociclo restaurato e mai usato con documenti da voltura. € 15.000 poco tratt. Tel. 333 9813848. frabarso16@gmail.com.

MOTO GUZZI DINGO 48 GT - GRANTURISMO, 1961, restaurato nel 1990, originale, completo ma senza documenti. € 1.100. Tel. 0523 896247.



MOTO GUZZI GTV SIDECAR, 1947, restauro maniacale e completo in ogni suo particolare. € 22.500. Tel. 335 5298925. bernardo.b@alice.it.

MOTO GUZZI LODOLA 175, 1956, omologata targa ASI, restauro totale, documenti regolari, più Lambretta D del 1952, restauro totale, ASI, documenti regolari. Tel. 059 549226.

MOTO GUZZI SP 1000, 1983, revisionata di meccanica ed impianto elettr., iscritta FMI, con solo Km 32.000 reali, conservata molto bene. € 5.500. Tel. 0523 896247.



MOTO GUZZI T3 850 CALIFORNIA, 1977, omologata ASI targa oro, certificato d'origine, CRS, gomme e batteria nuove, meccanica revisionata, perfetta in tuttorrevisione fino a 09/2023, pronta all'uso. € 7.000. Tel. 347 2525199. umberto.prenna@libero.it.



MOTO GUZZI V 35, 1978, modificata 500, moto in buone condizioni, FMI. € 2.500. Tel. 031 879145.

MOTO MORINI CORSARINO ZZ SPORT, conservato, funzionante, con libretto, molto raro € 1.400, più altri Corsarini vari modelli. Tel. 328 9125218.



Visita www.asimusei.it per scoprire i tesori dei musei motoristici italiani



MV PULLMAN 125 CC 1° SERIE, 1953, targa in ferro a quattro numeri, libretto verde, foglio complementare e visura del P.R.A., cambio a 3 marce a mano, pneumatici 3.50 x 15", riverniciata. € 1.490. Tel. 349 6844119.

PARILLA 125 CC, 1958, completamente, motore a 4 tempi, revisionato, con documenti per passaggio di proprietà, iscritto FMI con targhetta. € 1.950. Tel. 349 6844119.

PARILLA 125 GT, 1950, iscritta ASI, unico proprietario, moto totalmente conservata in buono stato, targhe e libretto di prima immatricolazione, funzionante, documenti ok da passaggio. € 1.650. Tel. 339 4070270.

PARILLA 98 CC OLIMPIA TURISMO, 1966, restaurato completamente, motore a 4 tempi perfetto, iscritto FMI con targa, certificazione di rilevanza storica per intestazione all'acquirente, targa in ferro. € 1.890. Tel. 349 6844119.

PIAGGIO VESPA 150 GS, 1957, motociclo restaurato maniacalmente. Valuto scambio di mio gradimento. Tel. 339 7122843.

PIAGGIO VESPA 50 PK - XL, 1987, conservata, funzionante, con documenti regolari, doppie chiavi, portapacchi. € 1.200. Tel. 335 5315434.

YAMAHA XT 600 - 43F, 1984, conservata, colore bianco-rosso, targa originale PR....., libretto originale, 3 proprietari, moto funzionante perfettamente, iscritta al registro storico FMI, invio foto su richiesta. € 2.500. Tel. 345 9495814. maurizio.bardiani@gmail.com.

VARIE

AUTORADIO D'EPOCA, anni '50, '60, '70, '80, '90, 2000, Blaupunkt, Becker, Philips, Grundig, Autovox, Condor, Voxson, Stereo8, altoparlanti, consolle, antenne, anche elettriche, telefonare dopo le ore 18. Tel. 339 7704801. marcoprovano66@gmail.com.



BOLLI D'EPOCA, '28/'83, per auto, moto e motorini, camion, copie da veri originali d'epoca, no rifacimenti al PC. Per auto € 13, moto € 6. Tel. 388 1221569. s.badoni@virgilio.it.



CALESSE TIPO SPIDER, 1880, trainato da un cavallo da tiro, capote in cuoio rifatta, perfetta per sposalizi e grandi feste, in ottimo stato. A chi offre di più. € 12.000. Tel. 349 5260719.

CERCHI MILLEMIGLIA MAIFRINI, '50-'60, per autovetture d'epoca misura 5 1/2 x 14 fori 4 x 108, bellissimi, in buonissimo stato, girano perfettamente. € 600. Tel. 339 6994058. giuseppe.salvian@gmail.com.

LIBRETTI USO E MANUTENZIONE, cataloghi ricambi, manuali d'officina per auto/moto, riviste, foto, depliant venduto. Tel. 337 719500, fax 050 710017, www.manualiauto.com - www.manualimoto.com - luperini@manualiauto.com.



MODELLINI AUTO, in plastica, da montare, marca Monogram, AMT, Revell, scala 1:24, 1:16, auto americane anni '50. € 20 cad. Tel. 388 0997479.

MODELLINO FERMACARTE, della Porsche TAYCAN in metallo pressofuso argentato in edizione limitata, originale Porsche con scatola, cm. 12 e 240 gr. Tel. 388 7423299. dadacaffaro@gmail.com.

OGGETTISTICA PORSCHE, placche car badge del Porsche Parade Europe 2000 (Baden Baden) e 2002 (Newport), con viti di fissaggio, foto a richiesta. Tel. 388 7423299. avv.pasquero@gmail.com.

PER A.R. 1600 SPIDER/1300 SPIDER VEL.-SS, dispongo di motori per suddette auto, uno 00112 per 1600 spider, un'altro 00106 per 1300 spider sprint veloce più uno 00121 per SS. Tel. 338 9369456.

PER ABARTH 850-1000, carburatore Weber 36 DCD7, in buonissime condizioni. € 550. Tel. 346 3045499.

PER ALFA ROMEO, Dispongo di diversi motori: AR 00512 / AR 00526 / AR 00530 / AR 00539. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER ALFA ROMEO 75 TWIN SPARK, '87/'92, dispongo di due mozz anteriori completi di pinze Brembo. € 400. Tel. 360 332320.

PER ALFA ROMEO ALFETTA 2'500 GTV, 1985, 1 motore completo no. 01646 + cambio più diversi. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER ALFA ROMEO DUETTO, 85/94, porte, cofani, paraurti, e altro materiale vario. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GIULIA, dispongo di un cavo per freno a mano nuovo per impianto frenante Dunlop (no ATE). Tel. 347 8786981.

PER ALFA ROMEO GIULIA 1.3/1.6, tutte versioni, dispongo di un radiatore acqua in ottimo stato. Tel. 347 8786981.

PER ALFA ROMEO GIULIA BERLINA, GT Bertone, Duetto Osso di Seppia e Coda Tronca, ricambi vari di carrozzeria, di parti meccaniche e motori, compreso un cruscotto per seconda serie coda tronca più cerchi in lega. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA E GIULIA SPIDER, paraurti, mascherine, lamierati vari, meccaniche complete, motori: 1315, 106, 121 per SS, 502, 514, 526, 530, 539, 548, con relativi carburatori. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GIULIETTA E GIULIA SS, dispongo di vetri, profili rasavetro, serrature, ponte, cavo freno a mano, freni a disco e altro, più per A.R. spider 1300/1600 vetri porte, più cofano baule Sprint. Tel. 338 9369456.

PER ALFA ROMEO GT 2000, 1971/1975, dispongo di due fanali posteriori in ottimo stato. € 200. Tel. 360 332320.

PER ALFA ROMEO MONTREAL, 1x blocco motore (AR00564) con albero e bielle, un cambio ZF più diverse ricambi, 1 spinterogeno, pompa Spica revisionata. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER APPIA 1° TIPO, dispongo di 2 paraurti in alluminio nuovi. € 500 cad. Tel. 348 2243566.

PER BMW 700 BERLINA LUXUS, 1962, dispongo di una porta sinistra completa, lunotto, cofano anteriore e posteriore, assali completi di tamburo freni e ammortizzatori. Prezzi da definire dopo contatto. Tel. 338 6022343. robertorafanelli@gmail.com.

PER BSA - TRIUMPH - NORTON, dispongo di 2 carburatori marca Amal RB930/34 e LB930/35. € 250 cad. Tel. 348 2243566.

PER CALESSINO APE, dispongo di un motore VESPA 200. € 400. Tel. 348 2243566.

PER CAMION O CORRIERA, dispongo di un tachigrafo modello Stelvio (made in Germany) del 1960, volt 24, con conta chilometri e orologio, max 90 Km/h. € 70. Tel. 388 0997479.

PER CITROEN 2 CV, motore 602 cc, porta posteriore sx completa, volante, conta chilometri, vetri porte, fianchetti laterali cofano anteriore, fanalini posteriori, paraurti, maniglie e serrature, piantone sterzo, parafranghi posteriori, minuteria varia. Tel. 347 6433675.

PER CITROEN SM + MASERATI MERAK, dispongo di un motore AM 114 per questi modelli. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER DUCATO DAILY / FURGONI E CAMION, dagli anni '70 in poi, fanaleria specchi ed alcune parti meccaniche. Tutto materiale nuovo da fermo magazzino. Vendita singola e lotti. Tel. ... info@nonsofolari.it.

PER FERRARI 328 - MONDIAL - 348, centralina ABS (ATE), invio foto via mail a richiesta. Tel. 328 4110266. puglia_donato@hotmail.com.

PER FIAT 500 A, 1947, dispongo di testa motore, guarnizione disco frizione nuovo, semiassi completo di cuscinetto, coppe ruote, più varie. Tel. 339 6573913.

PER FIAT 500 GIARDINIERA/A. R. 1750 GT, per 500 motore a soggliola completo di cambio e giunti non bloccato, buono anche F. Monza 875 a € 500, per alfa dispongo invece di un paraurti anteriore e posteriore nuovi € 600. Tel. 348 2746120. redmanfredi@gmail.com.

PER FIAT 500 R - 126, dispongo di un motore 594 cc tipo 126A500D restaurato. € 750. Tel. 346 3045499.

PER FIAT 508, dispongo di un treno di gomme (4) marca Pirelli Stella bianca in buone condizioni. Tel. 339 6573913.

PER FIAT AR 59 CAMPAGNOLA BENZINA, 1968, dispongo di cambio, ponte differenziale completo,

TINY CARS

AUTOMOBILINE! MODEL CARS!

VIA CENISIO, 19 (MI)

☎ 02 31 38 30

CLICCA SU www.tinycars.it SI ACQUISTANO IN BLOCCO INTERE COLLEZIONI

biscottini e perni balestra, vetri parabrezza, fanali di guerra, albero di trasmissione, motorini tergi, testata nuova più accessori e minuteria varia. Tel. 347 6433675.

PER FIAT BALILLA COPPA D'ORO, dispongo di un motore 108 CS 1100 cc per suddetta auto, numero 000811, seminuovo. Trattativa riservata. Tel. 335 266686. paolo.r@rugoloauto.com.



PER FIAT DINO 2'000CC / 2'400CC COUPÉ, 1x motore smontato + 1 cambio, cofano motore, baule, dischi freni + pinze freni, radiatore d'acqua (nuovo), paraurti. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER FIAT TOPOLINO B-C, ottimo cambio, in buonissimo stato. € 350. Tel. 339 6994058. giuseppe.salvian@gmail.com.

PER FIAT TOPOLINO C, alette parasole originali restaurate a nuovo. € 120. Tel. 339 6994058. giuseppe.salvian@gmail.com.

PER INNOCENTI MINI, anni '70, 4 cerchi in lega, radiatore dell'acqua, paraurti e varie. Tel. 338 8630047.

PER LANCIA APPIA II, 1957, porte e cofano anteriore in alluminio, per Lancia Appia III: parafrangente anteriore destro e parafrangente posteriore destro, nuovi di magazzino Lancia. Tel. 347 6433675.

PER LANCIA APPIA III'SERIE, vettura demolita con Km 80.000, dispongo di tutti i suoi ricambi usati inclusi motore e cambio. Tel. 339 1987696.

PER LANCIA APRILIA, 1938, tessuto originale (nuovo) tipo "Quadretti" per rifacimento interno; conforme omologazione ASI. Tel. 335 6360707. hwmay@gmail.com.

PER LANCIA AURELIA B21, '50/'51, dispongo di una calotta della scintillierogeno, strumento cruscotto manometro olio e riscaldamento interno con ventola, in buone condizioni. Prezzi da convenire. Tel. 329 0454819.

PER LANCIA AURELIA B24 CONVERTIBILE, 1957, musetto anteriore nuovo, coppia fanalini posteriori nuovi e completi, paraurti anteriore da raddrizzare un po', specchietto interno retrovisore nuovo originale, cambio con freni e frizione, ecc... Tel. 328 6590715.

PER LANCIA FLAVIA COUPÉ 1'SERIE CARB., 1966, motore 1800 cc, cambio, ponte differenziale, balestre, semiassi, scatola sterzo e tiranti, mozz ruote, radiatore, motorino d'avviamento, alternatore, pompa acqua, vetri, cerchi ruota, paraurti, cofani, porte, serbatoio, altri accessori. Tel. 347 6433675.

PER LANCIA FLAVIA VIGNALE CABRIO, 1x motore + cambio, 2x porte, 1x cofano motore, cofano baule, fanalini post. Tel. +41 79 448 15 21 e-mail: oldtimerteile@bluewin.ch.

PER MINI MK III, 1970, dispongo di tutti i suoi ricambi usati compresi motore e cambio, da auto demolita. Tel. 339 1987696.

PER OPEL COMMODORE, 1967-69, tipo berlina o coupé, dispongo di due sedili anteriori in skai nero, ottimi più guide al pavimento, a Bologna. € 150 cad. Tel. 388 0997479.

PER RENAULT 4, 1961-63, dispongo di un radiatore riscaldamento interno con ventilatore 6 volt, convogliatore in plastica e posacenere. A Bologna. € 80. Tel. 388 0997479.

PER TOPOLINO A-B-C, sportelli completi di vetri usati buono stato + altri lamierati. € 300 cad. Tel. 348 2243566.

PERR MOTORI PORSCHE 356, dispongo di vari ricambi in vendita o eventuale scambio. Tel. 339 1987696.

PORSCHE MARTINI RACING (SET BARBECUE), originale, nuovo con scatola, mai usato. Tel. 388 7423299. dadacaffaro@gmail.com.

RICAMBI VARI, dispongo di vari pezzi per Fiat Balilla, Topolino, Musone 1100 Fiat. Tel. 329 7460041.

RICAMBI VARI, vasto assortimento di fanali, fendinebbia, specchi retrovisori, alternatori, sonde lambda, termostati, devolucori per vetture classiche dagli anni 70 in poi, marche Bosch Hella Valeo, tutto nuovo, vendita singola e lotti. Tel. ... info@nonsofolari.it.

RIVISTE LA MANOVELLA, raccolta di circa 40 annate, si accettano offerte comprensive del prezzo di spedizione. Tel. 370 3001136.

TARGHE / EMBLEMI, provenienza U.S.A. da vari stati, inoltre anche emblemi di varie marche americane, anche italiane. Su richiesta. Tel. 338 9369456.

VARI RICAMBI, dispongo di uno stock di pezzi nuovi per vetture anni '70 in poi, fari, specchi, alternatori, rotorii motorini d'avviamento, marche quali Bosch, Hella, Valeo e anche di concorrenza. Vendita singola o lotti, anche ritiro. Tel. ... info@nonsofolari.it.

VOLUMI AUTO, in ottime condizioni, Fiat e Lancia. Vero affare. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. automartinelli@gmail.com.

CERCO

FANALERIA PER AUTO E MOTO, acquisto e ritiro lotti stock di fanaleria per moto auto e furgoni di qualunque periodo, specializzato in ritiri a stock fallimenti, chiusura attività, barnfind e merce ferma in magazzino. Contatto solo via mail. Tel. ... info@nonsofolari.it.

FREGI AUTO, di qualsiasi marca, italiane e straniere. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. automartinelli@gmail.com.

GIORNALI/RIVISTE, numeri di Quattroruote passati, prezzi modici. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. automartinelli@gmail.com.

MODELLINI AUTO, varie marche, italiane e straniere scala 1:43 e 1:18. Tel. 334 8216800 - 338 6698789. automartinelli@gmail.com.

MODELLINI AUTO E TRENNINI, Politoys, Mabe toys, Mercury, Icis, Brosol, Editoys, Spoton, Dinky, Corgi e trenini elettrici Rivarossi, Conti, Pocher locomotori, locomotive, carri, personaggi. Tel. 333 8970295.

PORSCHE 911, 1985, modelli 2000, 2200, 2400, 2700, 3000, 3200, 912, 964, 993, 996, 997, coupé, turbo, speedster, valuto anche Ferrari e Alfa Romeo d'epoca, anche da restaurare, massima serietà, ritiro in tutta Italia, prezzo adeguato. Tel. 333 9370257. lasagna.paola1965@libero.it.

TRENNINI E MACCHININE, locomotive, vagoni, accessori, giochi in latta di varie marche quali: Marklin, Rivarossi, Dinky toys, Corgi toys, Politoys, Mercury, Schuco, Ingap, etc..... anche vecchi, rotti o di qualsiasi periodo. Tel. 346 6800367. mariosala62@libero.it.



SONO DISPONIBILI
I COFANETTI UFFICIALI DE La Manovella
PER RACCOGLIERE
I 12 NUMERI DELL'ANNO E CUSTODIRE
LE VOSTRE COLLEZIONI.
PER ACQUISTI E INFORMAZIONI,
CONTATTATE IL NUMERO 011 0133124



CEDOLA PER LA PUBBLICAZIONE DI UN ANNUNCIO

- VENDO**
- Auto
 - Moto
 - Veicoli agricoli
 - Fuoristrada
 - Veicoli industriali
 - Veicoli militari
 - Nautica
 - Varie

CERCO

SCAMBIO

EDITORE e Concessionario esclusivo Pubblicità:

ASI Service S.R.L.
 c/o **GRAF ART** S.R.L.
 Viale delle industrie, 30 - 10078 Venaria (TO)
 Tel. 011/0133124 - Fax 011/4556278
 E-mail: info@grafart.it

Abbonato **Socio ASI** tessera ASI n°..... **Non abbonato**

Marca modello anno

Descrizione (massimo 250 caratteri).....

.....

.....

.....

Prezzo

Nome e Cognome Città.....

TELEFONO (indispensabile)

E-MAIL

PAGAMENTO: con bonifico, bollettino c/c postale o assegno (vedi nella sezione "ABBONAMENTI E COPIE

ARRETRATE" in basso) intestati a **GRAF ART s.r.l.** per un importo di € per n. uscite

SPEDIRE RICEVUTA DI PAGAMENTO IN UNICA BUSTA O TRAMITE E-MAIL CON CEDOLA PUBBLICAZIONE, EVENTUALE

LE FOTOGRAFIA E COPIA DELLA TESSERA ASI. Per esigenze di spazio verrà pubblicato un solo numero di telefono.

Compilare in tutte le sue parti scrivendo a macchina o in stampatello in modo chiaro e comprensibile. Non

dimenticare il n° di telefono, fax o e-mail. L'eventuale fotografia deve essere orizzontale. La pubblicazione avverrà

due numeri dopo la data di ricevimento dell'inserzione ed è condizionata allo spazio disponibile. Si prega di

non inviare inserzioni di veicoli non storici e più copie della stessa inserzione.

I suoi dati saranno trattati mediante modalità cartacee o supporti informatici nel rispetto dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679. Informativa disponibile sul sito www.grafart.it

MODALITÀ E TARIFFE PER LA PUBBLICAZIONE

- **Per i soci A.S.I. e abbonati:** Le inserzioni di solo testo, non più di 4 ad uscita, sono **gratuite** e valide per **una pubblicazione**. E' obbligatorio accompagnarle con una copia della tessera ASI o del documento comprovante l'abbonamento dell'anno in corso. Sono a **pagamento** le inserzioni con **foto**: per la prima uscita € **17,00** per le ripetizioni successive, purchè **commissionate contemporaneamente € 6,00**.
- **Per gli operatori del settore e privati:**
 La tariffa per un annuncio di solo testo è di € **14,00**, e di € **9,00** per le successive ripetizioni commissionate contemporaneamente.
 La tariffa per gli annunci con fotografia è di € **30,00** per la prima pubblicazione e di € **12,00** per le successive.
- La cedola con il testo e l'eventuale fotografia vanno inviati via e-mail all'indirizzo info@grafart.it, oppure via posta a Graf Art s.r.l. - V.le delle Industrie 30 -10078 Venaria (TO), accompagnate dalla ricevuta del versamento su conto corrente o dall'assegno. Testi e fotografie non verranno restituiti.
- L'editore **non risponde** per le copie smarrite dal servizio postale nè per quelle i cui indirizzi non siano compresi nell'indirizzario ASI. Le copie della rivista non pervenute, si possono richiedere direttamente a Graf Art i cui dati sono riportati a piede pagina.
La Manovella non è responsabile della veridicità e della provenienza degli annunci di compravendita e si riserva la possibilità di non pubblicare quelli poco chiari o incompleti (n° tel, fax, e-mail).
La tariffa scontata per le ripetizioni è applicabile solo se abbinata alla prima richiesta di pubblicazione.

ABBONAMENTI E COPIE ARRETRATE

Tutti i soci A.S.I. si abbonano al momento del versamento della quota associativa. I non soci, possono richiedere l'abbonamento nel seguente modo:

Nome..... Cognome.....

Via..... CAP..... Città.....

METODI DI PAGAMENTO: a pagamento eseguito, inviare **ricevuta di pagamento**, con i dati per la spedizione (via fax o via e-mail)

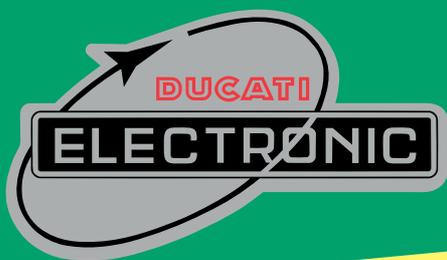
- **ASSEGNO** INTESTATO A GRAF ART S.R.L.
- **VERSAMENTO** SU C.C.P. 2265863 INTESTATO A GRAF ART SRL
- **BONIFICO BANCARIO** IBAN IT 03 B 07601 01000 000002265863

Causale: Abbonamento La Manovella. Avranno diritto a ricevere 12 numeri (un anno) dal momento del ricevimento dell'importo dell'abbonamento.

Tariffe abbonamento: Italia: Abbonamento per un anno, 12 numeri - € **55,00** - Europa CEE: Abbonamento per un anno, 12 numeri - € **120,00**

Usa ed altri continenti **USD. € 180** - Via aerea **USD € 240** - **Arretrati:** Italia/Estero: € **7,00** a copia + spedizione.

Prezzo cofanetto 12 € + spedizione



TUTTO
Lambretta
INNOCENTI

**2 MITI ANCORA
INSIEME**



**Da 10 anni
l'unica
Accensione
ad anticipo
variabile
di SERIE!**



**Il minimo dei componenti per avere
il massimo dell'affidabilità!**
«Quello che non c'è non si rompe»

Henry Ford

Brevetto:
Stratos
ENGINEERING

Made in Italy distribuito da: Tuttolambretta e Scooterthefero — per L'Inghilterra distribuito da: Scootopia

10.02
13.02
2022

TORINO
LINGOTTO FIERE

AMMR

**SARÀ UNA
RIVOLUZIONE**

WWW.AUTOMOTORETRO.IT

✉ info@automotoretro.it

📘 [automotoretro.automotoracing](https://www.facebook.com/automotoretro.automotoracing)

📷 [automoto_r](https://www.instagram.com/automoto_r)

☎ +39 011 350 936

AUTOMOTORETRO

**AUTOMOTO
RACING**