

notiziario del club *Ruote del Passato* via Nuova di Corva, 15 - 33170 Pordenone

il radiatore

NOVEMBRE/DICEMBRE 2021

www.ruotedelpassato.org
ruotedelpassato@libero.it
ruotedelpassato1983@gmail.com

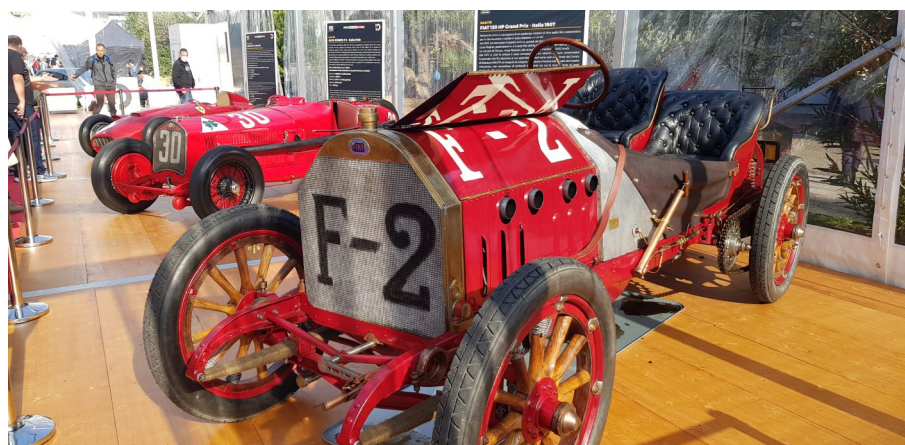
Anno XXV numero 280



INVIARE A UFFICIO DI PORDENONE CPO

**OMOLOGAZIONI AUTO E MOTO
RADUNI D'AUTUNNO
FIERA DI PADOVA
TRENTO - GIORNATA NAZIONALE
DEL VEICOLO D'EPOCA**

Anche per il 2021 Auto e Moto d'Epoca di Padova, che si è tenuta nei giorni 21, 22, 23 e 24 ottobre, ha dimostrato di essere la più importante manifestazione in Italia del settore. Grande presenza di pubblico, un grande numero di espositori sia nel settore dei Club che in quello delle Case automobilistiche e dei Commercianti, forse un po' calata la presenza dei Ricambisti (Internet ormai è il mezzo più utilizzato per procurarsi i pezzi mancanti per il ripristino dei nostri veicoli). La novità 2021 per i soci che si sono recati a Padova è stata la presenza dello stand del Club posizionato all'interno di ASI Village: molti sodalizi dell'Associazione Club del Nordest hanno aderito all'iniziativa di partecipare alla fiera in una unica area denominata ASI Village, dove in ogni stand era esposta una vettura del Museo Bertone messa a disposizione da ASI. Al nostro club è stata assegnata una splendida Jaguar B99 del 2011: un'auto non ancora ventennale ma sicuramente un "istant classic" molto apprezzata dai visitatori (sicuramente una delle auto più fotografate tra tutte le Bertone esposte). Molto gradite anche le frequenti visite del designer che ha progettato la vettura, Michael Robinson, il quale ha intrattenuto i presenti con spiegazioni e aneddoti sulla storia e sulla tecnica del modello. Alta la partecipazione di Soci e Amici che hanno voluto incontrarci per un saluto e per scambiare quattro chiacchiere. Molto graditi i cioccolatini di Danilo Freguja, piccolo dolce intermezzo tra le visite ai vari padiglioni della fiera: tanti amici dei club vicini ci hanno fatto spesso visita per manifestare il loro apprezzamento!! La Fiera, con moltissimi visitatori, ha visto un gran numero di auto esposte e messe in vendita. Anche questa edizione sarà ricordata per l'alto numero di pezzi di prestigio in vendita e per i prezzi che ai più sono sembrati al di sopra dei valori di mercato (questa è una tradizione di Padova). Nutrita la presenza, specialmente il giovedì, di compratori e operatori stranieri: olandesi, tedeschi, francesi e belgi con un buon numero di appassionati sloveni e croati. Da mettere in evidenza l'alto livello, sia tecnico che qualitativo, delle auto proposte. Come sempre bellissime e prestigiose le auto esposte agli stand dei vari Marchi e dei Club: Lancia, Alfa Romeo, Maserati, Mercedes, Peugeot, Citroen, BMW, Jaguar, Land Rover, Porsche, con accostamenti auto d'epoca-auto moderne. Come sempre un appuntamento da non perdere, anche solo per il piacere di gironzolare tra gli stand ad ammirare le auto e le moto, elaborando qualche progetto per il futuro.





Stefano Fanna

Serata "007 No time to die"

La serata del 2 ottobre ha visto due nostri soci partecipare presso la base Usaf di Aviano a un evento dedicato al noto agente segreto James Bond 007. Luigi Perin a bordo della sua elegantissima Aston Martin DB 2/4 e Luisa Granzotto con la sua sportivissima Lotus Esprit hanno partecipato, presso il circolo ufficiali della base di Aviano, a un evento dedicato al celebre agente segreto britannico. La Lotus Esprit è stata protagonista di due film della saga di 007, "La spia che mi amava" e "Solo per i tuoi occhi" (interpretati da Roger Moore), mentre il marchio Aston Martin è comparso molto spesso nei film del celebre personaggio creato da Jan Fleming (chi non ricorda la mitica DB5); in molte occasioni il film è servito per pubblicizzare nuovi modelli della casa inglese. L'evento del 2 ottobre intitolato "Father and Daughter Dinner Royale", tematica tratta dall'ultimo film in uscita "007 No Time to Die" (ultimo film che vedrà l'attore Daniel Craig nei panni di 007), ha riunito i papà militari della base con le loro figlie in abiti a tema. A seguire cena all'interno del circolo con decorazioni e gadget in stile 007. Una serata ottimamente riuscita grazie anche al contributo dei nostri Soci e dei loro mezzi.





Una rappresentanza del nostro Club ha partecipato alla Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca che si è tenuta a Trento il giorno 26 settembre. Il Presidente Foramiti in compagnia di Paolo Turchet a bordo del Bulli e Claudio Pianezzola con la sua Alfa Romeo Giulietta hanno portato a Trento le insegne del Club che si sono mescolate con quelle degli altri sodalizi del Triveneto che hanno riempito le piazze principali della città. La mattinata è stata un'occasione per propagandare il motorismo storico; il folto pubblico partecipante ha apprezzato e ammirato i veicoli esposti; molti si sono soffermati davanti al nostro Bulli raccontandoci di quando erano giovani e utilizzavano modelli simili per viaggi e avventure mai dimenticati: anche questo rappresenta il valore aggiunto di un'auto d'epoca! La giornata ha visto anche un interessante convegno sul motorismo storico e sul suo futuro tenuto presso il Teatro Comunale di Trento alla presenza di oltre un centinaio di invitati. Alla fine della giornata ricordi per tutti i partecipanti e ritorno a casa già facendo progetti per l'edizione 2022 che si terrà a Trieste.



Si è concluso così la terza edizione del Granfiume Motorshow a Fiume Veneto con due Weekend (25/26 Settembre e 2/3 Ottobre) pieni di energia allo stato puro, tanti piloti che hanno portato in pista il loro talento dando spettacoli senza competizione e con il meraviglioso obiettivo di divertirsi insieme, uniti dalla stessa passione.

Per l'occasione hanno partecipato gratuitamente piloti del Triveneto e sono stati esposti ben 46 veicoli nella galleria interna, dai veicoli d'epoca di Ruote del Passato a quelli moderni, fuoristrada, moto e altro ancora.

Ci tengo a ricordare che il Granfiume Motorshow è stato pensato per divertirsi facendo del bene, infatti il ricavato del taxi drift e lo show sulle due ruote verrà devoluto in parti uguali all'associazione Onlus "Prematuri" si nasce e alla scuola primaria C. Battisti di Fiume Veneto.



Hai un'auto o una moto dai 20 ai 30 anni?

Puoi ottenere una riduzione del 50% sulla tassa di proprietà.

Informati qui!

Club Federato ASI
Via Nuova di Corva, 15
Pordenone
tel. 0434 27752
www.ruotedelpassato.org





Sedegliano ha accolto in una splendida giornata di sole le auto d'epoca per l'ormai classico appuntamento, che avrebbe dovuto svolgersi nella primavera del 2020, ma a causa della pandemia è slittato all'autunno di quest'anno.

Il raduno, organizzato per il 17 ottobre dall'Euroracing di Sedegliano affiancato da Ruote del Passato, con il patrocinio del Comune di Sedegliano e il supporto di BancaTer e di Assilab Group di Codroipo, ha visto ai nastri di partenza 70 splendide auto tirate a lucido fra le quali spiccavano Alfa Romeo, Maserati, Triumph, Ferrari, Porsche, BMW e altre marche con libretto di circolazione che spaziava dal 1940 al 1990.

Dopo la colazione le "vecchiette" hanno sfilato nella piazza del capoluogo e, al via dato dal Sindaco Giacomuzzi assieme al vicesindaco Trevisan, la variopinta carovana ha proseguito con un giro turistico-culturale attraverso alcuni borghi tipici del Medio Friuli e, dopo un aperitivo offerto dall'appassionato di motori Danilo Odorico a Torsa, il serpentone si è dilungato lungo gli ameni argini del fiume Stella per arrivare ad ora di pranzo al ristorante "al Fiume" di Flambruzzo con un menù di stagione tipico della bassa friulana. Qui il vicepresidente di Ruote del Passato Stefano Turchet, in rappresentanza del presidente Giorgio Foramiti (assente giustificato in quanto delegato ASI in una gara a Trieste), ha elogiato gli organizzatori dell'Euroracing ed ha ringraziato i presenti per la massiccia partecipazione a questo ormai classico appuntamento e ha invitato a concludere la giornata facendo visita alla vasta collezione di moto d'epoca di Fabbro Vinicio a Teor.

Conclusa la visita il vicepresidente dell'Euroracing Antonino Rinaldi ha salutato dando appuntamento alla prossima edizione del raduno di Sedegliano, previsto in primavera, con una proposta turistico-culturale sempre più interessante.





Raduno d'Autunno, tradizionale appuntamento di stagione inoltrata che il nostro club ha organizzato domenica 14 novembre. Nonostante la giornata uggiosa, il gruppo dei soci partecipanti è stato molto nutrito, infatti le vetture erano circa una trentina. L'appuntamento per tutti è stato presso il Ristorante "Stella" di Sedrano, dove i nostri soci, dopo aver svolto le operazioni di iscrizione con relativo controllo anti Covid, hanno fatto colazione. La partenza è avvenuta verso le 9,30 e la lunga colonna di vetture si è diretta verso la pedemontana fino a raggiungere l'abitato di Montereale per poi proseguire alla volta di Barcis ed infine dopo aver valicato il Passo S. Osvaldo, ha raggiunto l'abitato di Erto, meta della nostra gita.

A fare da cerimoniere, come sempre il nostro socio Danilo De Lorenzi. Parcheggiate le vetture, il gruppo ha fatto visita all'Ecomuseo Vajont dove una guida, prima di entrare, ha spiegato che cosa avremmo visto di lì a breve.

Meravigliose e numerose sculture in legno, di cui molte realizzate da Mauro Corona, che ha il suo laboratorio proprio di fronte al museo stesso, parecchi attrezzi da lavoro di un tempo, usi e costumi d'epoca della valle del Vajont; una visita che merita di essere fatta. L'appuntamento a mezzogiorno è stato per tutti presso il ristorante al "Cervo Bianco", struttura poco distante dal centro abitato ed arroccata sopra l'abitato di Erto da cui si gode il meraviglioso paesaggio della vallata sottostante.

Dopo i saluti di benvenuto ai presenti da parte del presidente Giorgio Foramiti e allietati dalla musica del nostro socio "Gildo" Facca, i commensali hanno assaporato un menù a base di prodotti tipici locali, il tutto accompagnato da un ottimo vino.

Al termine come da programma castagne per tutti con il vino novello, cotte a puntino dalle mani esperte del nostro socio Angelo Manna. Siamo stati molto lieti di avere con noi anche gli amici della polizia di Padova, Loris Savio e Antonio Salvalaggio, accompagnati dalle rispettive consorti. La musica che ha allietato per tutta la durata del pranzo è stata motivo di aggregazione visto che tutti cantavano in coro le canzoni che il tempo non cancella. Al termine i saluti e i ringraziamenti hanno fatto da cornice alla chiusura della bella e gioiosa giornata trascorsa assieme.



Gran Bazar

Vi informiamo che questa è una pura segnalazione fra soci di cui il Club non si assume nessuna responsabilità circa l'autenticità delle vetture e/o materiale proposto.

VENDO FIAT Campagnola AR79, anno 1983, colore bianco, completamente restaurata Settembre 1989, completa e funzionante, ferma da qualche anno
Per info: sig. Aldo Soldera - tel. 0432-672124

VENDO MERCEDES 280 SLC - anno 1978. Per info: Luigi Pagnutti 328-2268836

VENDO FIAT 1100 103 TV - anno 1955, colore azzurro/blu, restauro totale, targhe nere, certificata ASI. Per info: tel. 348-5111146

VENDO CITRÖEN Traction Avant 11B - anno 1953 - colore nero, ottimo stato
VENDO MERCEDES 250 Coupè - anno 1971 - colore oro metallizzato, ottimo stato omologata A.S.I. - Per info: sig.ra Cristina Toniutti - cell. 339-6158750

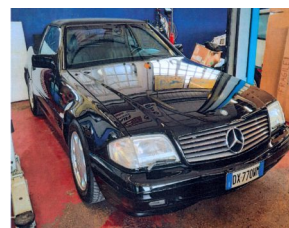
VENDO MGA 1600, anno 1961, completamente restaurata, tutto documentato.
Per info: sig. Antonio - cell. 335-6776671

VENDO FIAT 500C Giardinetta, anno 1952, completamente restaurata.
Per info: sig. Vincenzo Azzalini - cell. 335-261036

VENDO SWM Six Days 125 cc, anno 1973, ottimo stato.
Per info: cell. 348-1530659

VENDO MERCEDES 500 SL, serie America, anno 1992, ottimo stato, basso chilometraggio. - Per info: cell. 348-1530659

VENDO FIAT 500C, anno 1954. Per info: sig. Mio - cell. 338-5079191



Le prossime manifestazioni

N.B.: in grassetto manifestazioni organizzate da Ruote del Passato

Tutti i giovedì, previo appuntamento telefonico, incontro per pratiche ASI in sede

6 gennaio	Befana benefica
23 gennaio	Pranzo sociale al "Cjal de Brent" a Polcenigo
25 febbraio	Assemblea sociale elettiva a Villa Manin di Passariano

Il calendario definitivo sarà pubblicato (tempi permettendo) sul prossimo numero di Gennaio 2022. Tenetevi comunque sempre informati attraverso le comunicazioni sulla homepage del sito poiché oltre al programma concordato a inizio anno si potranno tenere delle ulteriori manifestazioni e serate a tema.

Rinnovi 2022

Ricordiamo ai nostri Soci che potranno effettuare il versamento per i rinnovi 2022
solamente

*a far data dall'1 GENNAIO 2022 (per motivi amministrativi).
Su "Il Radiatore" di Gennaio nella versione cartacea troverete allegati
il bollettino postale e la delega per la prossima assemblea elettiva.*



Sabato 2 ottobre e sabato 6 novembre si sono tenute le consuete sedute annuali di Certificazione per le auto e le moto destinate sia ai nostri soci che a quelli dei club vicini. Una quarantina di auto e una quarantina di moto hanno partecipato a questi due importanti e molto attesi appuntamenti. La certificazione è un momento molto importante per i proprietari di moto e auto-veicoli perché si conferma l'originalità e la validità dei propri mezzi. Il livello qualitativo dei veicoli presentati si è dimostrato alto a dimostrazione che i possessori di auto e moto storiche, sia ventennali che più anziane, le conservano e le mantengono con cura e passione. La conferma di ciò è il giudizio positivo espresso dai presidenti delle due commissioni ASI esaminatrici, Stefano Antoniazzi per le moto e Attilio Fantini per le auto. Le due sessioni si sono tenute a Fiume Veneto, ospiti della Bo-Frost, per le auto e a Pordenone, presso la sede del club, per le moto. Come sempre un plauso all'organizzazione e all'ottimo lavoro di preparazione dei mezzi da parte dei nostri commissari tecnici.



Ricordiamo ai nostri Soci possessori di auto e moto di interesse storico, ventennali e oltre, che la Certificazione di Identità rappresenta il vero punto di arrivo per un riconoscimento dell'originalità storica dei loro mezzi. Invitiamo chi fosse interessato a tale tipo di certificazione a prendere informazioni presso i commissari tecnici del Club o in segreteria.

Sabato 16 ottobre, nell'ambito della manifestazione Historic Nordest, gara di regolarità organizzata dalla Scuderia Pordenone Corse, il nostro Club ha fatto da cornice alla Kermesse "Ruote nella Storia" che fa parte di una serie di manifestazioni volute da Aci Storico, curato in questo caso dalla delegazione di Pordenone; grazie agli ottimi rapporti instaurati tra il nostro Club e AC Pordenone siamo riusciti insieme a scoprire una delle tante bellezze del Territorio Friulano.

Mentre le auto storiche dei partecipanti alla gara si sfidavano a suon di centesimi lungo le tortuose e suggestive strade della pedemontana, le nostre "Vecchie Signore", una decina di automobili, hanno fatto la prima tappa nella caratteristica piazzetta del borgo di Frisanco, il cui comune è costituito dalle tre frazioni principali Casasola, Frisanco e Poffabro e dai borghi Pian delle Merie, Valdifrina, Valdestali, Forcella, Preplans, Vals, Fulin, Valavan e Colvere, luoghi molto noti agli amanti dei rally, con strade teatro delle gesta di molti campioni durante le varie edizioni del Rally Piancavallo.

I partecipanti hanno potuto visitare il Museo della Cultura Contadina, dove hanno ammirato la mostra "Da li Mans di Carlin", modelli in scala di abitazioni, luoghi e lavori artigianali tipici della valle, un lavoro durato 30 anni.

Carlin un anziano della Val Colvera (classe 1912). La seconda tappa è stata la piazza di Poffabro conosciuta anche come uno dei balconi del Friuli. In questo giro siamo stati accompagnati da una giornalista e un regista di Sky che hanno realizzato un servizio sulla passione per le auto d'epoca e sulle bellezze del territorio friulano.

Il servizio verrà trasmesso sul canale 228 di Sky il giorno 02.12.2021 alle ore 23.00.

La giornata si è conclusa tra buon cibo e buona compagnia al ristorante "L'Antica Coltelleria" di Maniago.



Una giornata all'insegna dell'amicizia e della passione per le auto storiche. Questo è stato il Tour del Cartizze Historique, evento organizzato dal Livenza Jolly Club. Non un raduno in senso stretto, quanto piuttosto un meeting tra appassionati. Venticinque vetture tra storiche e youngtimer, in tour da Torre di Mosto a Valdobbiadene, lungo le sponde del Piave; dal mare alle splendide colline trevigiane, patrimonio dell'Unesco e culla di uno dei vini di maggior successo sul panorama mondiale: il Prosecco.

La giornata ha visto alternarsi il piacere della guida alla degustazione dei prodotti agroalimentari del territorio, con la degustazione dei vini della cantina Ca' dei Berti di Ugo Follador. Durante il pranzo il presidente Luca Miolli ha spiegato quanto l'evento sia stato fortemente voluto dal Livenza Jolly Club per presentare in anteprima la 100 Miglia della Torre 2022.

La decima edizione avrebbe dovuto andare in scena lo scorso anno, ma a causa della situazione sanitaria, è stata posticipata prima al 2021, ed in seguito al 2022. "La nostra manifestazione registra ogni anno il sold out, a fronte di una richiesta di partecipazione ben maggiore delle 100 vetture ammesse", afferma il presidente Miolli. "Il nostro è uno dei raduni di autostoriche più importanti del nord est. Questa sarebbe stata la decima edizione, e limitare il numero dei partecipanti a poche decine ne avrebbe sminuito il valore".

Ospiti della giornata sono stati Claudio Pianezzola e Paolo Turchet, in rappresentanza del club Pordenonese Ruote del Passato, sempre presenti con le loro vetture agli eventi del Livenza Jolly Club, e Stefano Cossetti, direttore di Grace e Tutto Rally, insieme al quale è stato ricordato il caro Roldo Canal, e tutti gli amici persi in questi ultimi due anni.

Appuntamento quindi ad ottobre 2022, con una 100 Miglia della Torre ricca di novità.



Sono Silvano e aprofitto per dirvi che pochi giorni fa assieme a mio figlio, il 16-17 ottobre, abbiamo vinto la Trieste Opicina Historic e quindici giorni prima ci siamo classificati quinti (ma col terzo minore numero di penalità, retrocessi solo per gioventù della ns macchina) a Montagne d'Argento organizzata dalla Scuderia Trentina Storica.

In settembre ci siamo classificati al terzo posto al Circuito di Conegliano (Club Serenissima Storico) e terzi in agosto a Ponti e Argini. In precedenza avevamo vinto A Tutto Gas / Piston Cup e i Colli goriziani, entrambe del GAS Club.

Mica male per il secondo anno di gare di Giacomo, tutte con pochissime penalità.

Ora speriamo che questa pandemia lasci il passo ad un tempo migliore, che ci permetta di affrontare la prossima stagione agonistica più serenamente.



*i nostri migliori Auguri
di Buon Natale e
di un felice 2022*



Foto di Kristina Paukshite da Pexels