

notiziario del club *Ruote del Passato* via Nuova di Corva, 15 - 33170 Pordenone

il radiatore

LUGLIO/AGOSTO 2021

www.ruotedelpassato.org
ruotedelpassato@libero.it
ruotedelpassato1983@gmail.com

Anno XXV numero 278



IN CASO DI MANCATA CONSEGNA INVIARE A UFFICIO DI PORDENONE CPO

**ASSEMBLEA
SOCIALE
PIANCAVALLO
REVIVAL
CONCORSO
DI ELEGANZA
A CAORLE
LA COLLEZIONE SPIRIO
RADUNO DEL NONCELLO**

Il 2020 è stato il 38° anno di attività del nostro Club. È stato un anno particolare: la pandemia e il conseguente lock down hanno determinato lo stop di tutte le attività da febbraio a giugno (tra le altre è stata annullata l'Assemblea Ordinaria) per cui c'è stata una riduzione delle manifestazioni. Nonostante questo siamo comunque riusciti a proporre molti degli eventi ormai consueti nel calendario del Club:

- 6 gennaio: 10ª Befana Benefica (con donazione al CEOD Airone di Porcia);
- 26 gennaio: pranzo sociale presso il ristorante Parco Vittoria di Maniago;
- 14 giugno: visita alla mostra Enrico Ghinato "Motori e Musica" presso l'Abbazia di Rosazzo;
- 12 luglio: 18° Pincavallo Revival Insieme, non con la formula della regolarità ma raduno, ciò ha consentito ai nostri Soci di partecipare in gran numero con una settantina di auto.
- 30 agosto: Ponti e Argini - Regolarità lungo gli argini;
- 27 settembre: Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca;
- 3 ottobre: seduta di omologazione auto a Fiume Veneto;
- 18 ottobre: Uniform Expo presso la Fiera di Pordenone;
- 23 ottobre: Stand alla Fiera di Pordenone.

Dopo questa data con il nuovo acuirsi della pandemia è stata annullata dall'ASI la seduta di omologhe Moto di novembre.



Le restrizioni non ci hanno impedito di effettuare le elezioni per il rinnovo del Direttivo e del Collegio dei Revisori dei Conti. La formula non è stata quella solita di elezioni durante l'Assemblea Ordinaria, ma si è proceduto a organizzare in sede un vero e proprio seggio elettorale, aperto per alcune ore; da rilevare la buona partecipazione di Soci al voto (il tutto ovviamente nel rispetto delle norme di sicurezza anti Covid). Come avrete appreso da quanto pubblicato nel sito sono stati eletti consiglieri i soci Tiziano Baldissera, Gianluca Bet, Tiziano De Rosa, Stefano Fanna, Giorgio Foramiti, Claudio Pianezzola, Paolo Turchet, Stefano Turchet e Giorgio Zambon; Revisori dei Conti sono stati eletti Maria Rosa Busetto, Sergio Feltrin e Giuseppe Pedicini. Nella prima riunione del nuovo Consiglio Direttivo sono stato nominato Presidente. Vorrei ringraziare il presidente uscente, Stefano Turchet, per quanto fatto durante i suoi mandati, resta comunque nel Direttivo con la carica di vicepresidente. Ringrazio anche i consiglieri e i revisori dei conti che non sono più in carica per il prezioso lavoro svolto in favore del Club. Vorrei ricordare una persona che non c'è più e che tutti noi apprezzavamo per quanto faceva per il Club oltre che per la sua umanità: il nostro amico Bruno Tartaglia; assieme a lui rendiamo omaggio a tutti i nostri Soci, amici e parenti che ci sono stati portati via, non solo dal Covid. Chiedo a tutti di alzarci in piedi per un momento di raccoglimento: "Sarete sempre nei nostri cuori".

Oltre agli eventi citati siamo riusciti, quando possibile, a mantenere aperta la sede per i Soci; non più con la solita presenza consistente del giovedì ma con incontri su appuntamento per svolgere tutti gli adempimenti burocratici e tecnici che il Club ha continuato a fornire (certificazioni, iscrizioni, rinnovi e altro), mantenendo la sua funzione di filtro e tramite tra Socio e ASI. Il contatto con i Soci è stato comunque mantenuto con una discreta costanza, prova ne sia che il numero dei soci iscritti ha mantenuto il trend positivo degli ultimi anni: è passato dai 1036 soci del 2018 ai 1117 del 2019, ai 1161 del 2020 e il 2021 ha già toccato quota 1200 al 30 giugno.

È proseguita l'attività di certificazione con numeri in aumento; nel 2020 si sono avuti: 1 Certificato FIVA; 183 CRS+ attestati di storicità auto; 47 CRS+ attestati di storicità moto; 13 CRS per re immatricolazione moto; 20 CRS per re immatricolazione auto; 32 Certificati di Identità auto; 17 Certificati di identità moto; 32 Duplicati; 1 CRS trattore; 9 CRS ciclomotori. In totale 355 documenti rilasciati nel 2020 (325 nel 2019 e 207 nel 2018).

Speriamo che presto si possa riprendere regolarmente la piacevole consuetudine degli incontri del giovedì presso la sede del Club. Per gli eventi effettuati un doveroso ringraziamento a chi, componente del Direttivo e non, ha aiutato e contribuito alla loro realizzazione. Un grazie a chi ha fatto dono al Club di libri, riviste, modellini, vetrine e altre tipologie di oggetti che contribuiscono ad arricchire l'arredamento della sede.

Ringrazio anche i Commissari Tecnici Attilio Bolzon, Tiziano De Rosa, Walter Mion, Luciano Rupolo, Paolo Turchet, Antonio Salvador, Giorgio Zambon che hanno contribuito, con la loro competenza, alle certificazioni di auto e moto dei Soci.

È proseguita la pubblicazione del nostro notiziario, Il Radiatore, che compie 23 anni ed è giunto al numero 277; è reperibile e scaricabile dal sito del Club ed è il mezzo per tenersi aggiornati sulla vita e sugli avvenimenti della nostra associazione. Il poterlo scaricare dal sito e non inviarlo via posta permette notevoli risparmi e ci evita tutti i disservizi e ritardi che la spedizione di questo tipo di pubblicazioni comporta. Invito i Soci ad inviare alla segreteria foto, articoli e notizie che possano essere interessanti per la pubblicazione.

Ricordo che il primo mezzo di comunicazione resta la consultazione del rinnovato sito del club www.ruotedelpassato.org, modo semplice ed efficace per mantenere il contatto con il Club.

Piancavallo Revival - i partecipanti

Nonostante le perduranti incertezze derivanti dall'attuale situazione emergenziale una piccola ma agguerrita rappresentanza di soci, amici e simpatizzanti ha voluto ritrovarsi insieme e in sicurezza in nome del Piancavallo Revival: ecco le vetture protagoniste.



Porsche 911 Turbo (Tiziano Baldissera)



Fiat 124 Sport Spider (Marco Barbieri)



Alfa Romeo Spider (Giancarlo Ferro)



Porsche 911 (Cesare Bertoia)



Lancia Flavia Coupé (Giacomo Bertolo)



Fiat 1500 spider (Attilio Bolzon)



Fiat Uno (Dario Brusadin)



Land Rover Freelander (Mario Ceo)



Fiat 600 Vignale (Flavio Chittaro)



Alfa Romeo Spider (Leonardo Sagripanti)



Mercedes C200 (Francesca Fiorot)



Fiat 600 Multipla (Danilo Freguia)



Alfa Romeo Alfa 90 (Massimo Giordano)



Porsche 911 Carrera (Fabio Hippel)



Fiat 124 berlina (Carmelo Intersimone)



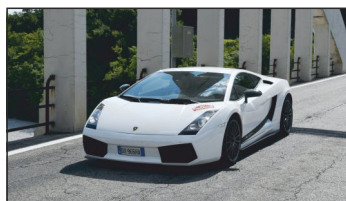
Fiat 595 Abarth (Oscar Perini)



Fiat Barchetta (Claudio Pianezzola)



Porsche 911 Targa (Edoardo Roncadin)



Lamborghini Gallardo (Piergiorgio Rotter)



Alfa Romeo Sp. 2000 (Stefano Beraldo)



Lamborghini Urraco (Antonio Salvador)



Lancia Fulvia Coupé (Massimo Skubin)



Lamborghini Diablo (Boris Sut)



Alfa Romeo Giulietta Ti (Esterino Tesan)



Audi S6 Avant (Stefano Toffoli)



Volvo 480 (Roberto Tonutti)



BMW 520i (Arnaldo Turchet)



Volkswagen Bulli (Paolo, Giorgio, Anna)



Una giornata all'insegna dell'eleganza nel mondo delle auto storiche. Questo l'obiettivo degli organizzatori del 1° Concorso di Eleganza "Città di Pordenone" che si è tenuto nel capoluogo della destra Tagliamento sabato 19 giugno. Gli organizzatori di Propordenone, Club Ruote del Passato e ACI Storico Pordenone hanno identificato nelle auto comprese tra il 1949 e il 1969 i mezzi da presentare agli appassionati e ai cittadini pordenonesi che in gran numero hanno partecipato alla manifestazione. Le 24 auto partecipanti sono state suddivise in categorie: Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Auto Tedesche, Auto Inglesi, Auto Francesi e Auto Sportive. Questo ha permesso ai giudici di stilare delle classifiche che hanno premiato la miglior auto per ogni categoria e di designare infine il veicolo "Best of show" tra tutti quelli presentati. La giuria era formata dal presidente della Propordenone, Giuseppe Pedicini, dal presidente del club ASI Ruote del Passato, Giorgio Foramiti, dal Presidente di ACI Pordenone, Corrado Della Mattia e dal giornalista Stefano Cossetti, collaboratore di molte testate automobilistiche. Un folto pubblico ha ammirato le vetture esposte nel centro storico di Pordenone; durante la passerella di presentazione sono stati descritti molti particolari e caratteristiche delle auto in mostra. Ospite d'onore un'auto molto amata dai pordenonesi: la Fiat 500F targata PN 0001 che rappresenta il simbolo della conquistata provincia di Pordenone nel 1968.

Tra le Fiat ha vinto una 1100/103 Tv del 1955 davanti a una 2300 S coupé del 1965 e a una 1400 B del 1958.

Tra le lancia ha vinto una Ardea IV serie del 1949 davanti a una Flavia cabriolet del 1963 e a una Flaminia coupé Pininfarina del 1964.

Tra le Alfa Romeo ha vinto una Giulietta Sprint SS del 1963 davanti a una Giulietta berlina del 1956 e a una Spider "osso di seppia" del 1967.

Tra le auto tedesche ha vinto una Porsche 912 B del 1969, davanti a una Porsche Speedster del 1955 e a una Mercedes 190 SL del 1956.

Tra le auto francesi ha vinto una DS 19 del 1962 davanti a due Traction Avant del 1954 e del 1955 e a una Peugeot 404 berlina del 1964.

Tra le auto inglesi ha vinto una Jaguar E-type coupé del 1969 davanti a una Jaguar Mk II 3.4 del 1962, a una Triumph TR4 del 1964 e a una Aston Martin DB2/4 Mk II del 1957.

Tra le auto sportive ha vinto una Ferrari 250 GTE 2+2 del 1963, davanti a una Fiat 1600 S coupé Osca del 1964, a una ASA 1000 Gt del 1965 e a una Renault Alpine A110.

"Best of show" e vincitrice del 1° Concorso di Eleganza "Città di Pordenone" è stata proclamata la nera bellissima Jaguar E-type coupé del 1969.

Il buon livello qualitativo di tutte le auto partecipanti ha favorevolmente colpito i giudici e il pubblico che hanno apprezzato la ricchezza e varietà del parterre presentato.

Un buon inizio di questa neonata kermesse pordenonese che rappresenta l'inizio di un percorso che vuole portare ai livelli più alti un tipo di manifestazione per auto storiche che il pubblico ha dimostrato di apprezzare. Da mettere in rilievo anche lo spirito di collaborazione che si è instaurato tra il club Ruote del Passato, federato ASI, e l'ACI di Pordenone a dimostrazione che dove prevale la passione e l'amore per le auto, per quelle d'epoca in particolare, si riescono a superare anche divisioni che alla fine si rivelano più teoriche che reali.



FIAT 2300 S
2279 cc - 136 cv - anno 1965



FIAT 1100/103 TV
1089 cc - 50 cv - anno 1955



FIAT 1400 B
1395 cc - 58 cv - anno 1958



LANCIA FLAVIA CABRIOLET
1500 cc - 78 cv - 1963



LANCIA ARDEA IV SERIE
903 cc - 28 cv - anno 1949



PORSCHE 356 SPEEDSTER
1488 cc - 56 cv - anno 1955



PEUGEOT 404 BERLINA
1618 cc - 72 cv - anno 1964



JAGUAR E TYPE COUPÉ
4235 cc - 265 cv - anno 1969



LANCIA FLAMINIA COUPÉ PININFARINA
2775 cc - 140 cv - anno 1964



PORSCHE 912 B
1582 cc - 90 cv - anno 1969



TRIUMPH TR 4
2138 cc - 101 cv - anno 1963



FERRARI 250 GTE 2+2
2953 cc - 240 cv - anno 1963



ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT SS
1290 cc - 97 cv - anno 1963



MERCEDES 190 SL
1897 cc - 75 cv - anno 1956



ASTON MARTIN DB2/4 Mk II
2922 cc - 168 cv - anno 1957



FIAT 1600 OSCA
1570 cc - 100 cv - anno 1964



ALFA ROMEO GIULIETTA
1290 cc - 65 cv - anno 1956



CITRÖEN TRACTION AVANT
1911 cc - 65 cv - anno 1955



JAGUAR Mk II 3.4
3442 cc - 210 cv - anno 1962



ALPINE A110
1289 cc - 81 cv - anno 1974



ALFA ROMEO SPIDER "Osso di seppia"
1570 cc - 109 cv - 1967



CITRÖEN DS 19
1911 cc - 85 cv - 1962



ASA 1000
1032 cc - 62 cv - 1965



CITRÖEN TRACTION AVANT
1911 cc - 65 cv - 1954

Gran Bazar

Vi informiamo che questa è una pura segnalazione fra soci di cui il Club non si assume nessuna responsabilità circa l'autenticità delle vetture e/o materiale proposto.

VENDO LINCOLN Continental - anno 1965, colore arancio metallizzato, omologata ASI.

Per info: sig. Claudio Mio 333-3332459 - 0421-209641

VENDO MASERATI Spider Zagato - anno 1986, omologata ASI. Per info: Pagotto Valter 345 0004568

VENDO FIAT 1100 103 TV - anno 1955, colore azzurro/blu, restauro totale, targhe nere, certificata ASI. Per info: tel. 348-5111146

VENDO MERCEDES 280 SLC - anno 1978. Per info: Luigi Pagnutti 328-2268836

VENDO CITRÖEN Traction Avant 11B - anno 1953 - colore nero, ottimo stato

VENDO MERCEDES 250 Coupè - anno 1971 - colore oro metallizzato, ottimo stato omologata A.S.I. - Per info: sig.ra Cristina Toniutti - Cell. 339-6158750

VENDO ALFA ROMEO 2000 spider, anno 1993, colore rosso bordeaux metallizzato, interni neri + hardtop, iscritta ASI. Per info: sig.ra Alessia Zaramella - Cell. 331-3064546

VENDO MGA 1600, anno 1961, completamente restaurata, tutto documentato.

Per info: sig. Antonio - Cell. 335-6776671

VENDO FIAT Barchetta, anno 1995, colore grigio metallizzato, omologata A.S.I.

Per info: sig.ra Paola - Cell. 347-5442640



Le prossime manifestazioni

N.B.: in grassetto manifestazioni organizzate da Ruote del Passato

Tutti i giovedì, previo appuntamento telefonico, incontro per pratiche ASI in sede

29 agosto 7° PONTIE ARGINI

12 settembre Prove di abilità a cura di Passione Motori Portogruaro - per info sig. Gianni Donati 393 9343360

11/12 settembre Circuito di Conegliano – Club Serenissima Storico - Trofeo Regolarità Nordest

11/12 settembre Le 850 in Friuli – 5° Raduno Nazionale - Per info sig. Cicutto Boris 388-1220631

18/19 settembre Montagne d'Argento – Scuderia Trentina - Trofeo Regolarità Nordest

19 settembre Mostra statica al quartiere "Sacro Cuore" di Pordenone - per info sig. Paolo Turchet 347 0120503

26 settembre Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca

2 ottobre Seduta Certificati di Identità Auto

16/17 ottobre Trieste Opicina Historic – Club dei 20 all'ora – Trofeo Regolarità Nordest

6 novembre Seduta Certificati di Identità Moto



Considerando l'attuale situazione, ci riserviamo di stilare quanto prima i programmi dettagliati oppure avvisarvi sulle eventuali modifiche di data. Tenetevi comunque sempre informati attraverso le comunicazioni sulla homepage del sito.

Partecipazione ad Uniformexpo • 26-27 giugno



Manifestazione leggermente sottotono, da un punto di vista prettamente numerico, quella dell'edizione 2021. Ci siamo comunque fatti valere con uno spazio espositivo in linea come sempre con i nostri standard più elevati.



Sabato 2 Luglio 2021, un'ora prima della partita vittoriosa Italia – Belgio, quattro nostri soci insieme alle autorità cittadine, un rappresentante della parrocchia ed alcuni rappresentanti delle categorie dei commercianti ed albergatori, hanno inaugurato una mostra museo dedicata alle moto d'epoca. Di fatto è un museo monomarca poiché sono tutte Motoguzzi, ma poiché la Piaggio s.p.a., proprietaria della Motoguzzi non concede l'uso del brand, il museo è intitolato genericamente alla moto d'epoca. Sono quarantacinque modelli, dalla "normale" della prima metà degli anni '20 alla più moderna California ad iniezione elettronica. Non manca il classico Falcone, l'Astore, la Superalce, il Falcone sport ed il Galletto, moto semi carenata in forze a molti parroci di città e di campagna.

La sede, messa a disposizione dall'amministrazione comunale di Caorle, è la prestigiosa ex scuola "Bafile" in pieno centro storico, proprio dove i turisti fanno la passeggiata serale, vanno a prendere il gelatino o vanno a fare lo shopping del dopo cena.

Sono 3 sale dedicate alle Motoguzzi, nelle varie loro fasi di evoluzione. Nell'ultima sala, con la dotazione della migliore tecnologia multimediale, sono previste riunioni e conferenze sulla storia della Motoguzzi e sulle sue imprese sportive. Imprese altisonanti anche se poco conosciute poiché l'immaginario collettivo comune vede le Motoguzzi come muli da soma, inarrestabili, affidabili, ma non sportive... e invece i palmares sono numerosi: nel museo di Caorle fa bella mostra di sé anche una rara "corsa due valvole", potente, veloce e molto rara.

Insieme alle tante moto usate dalla gente comune, vi sono anche le tre Motoguzzi (Falcone Turismo, Falcone Sport ed Astore) che nel 2007 sono andate da Caorle a Capo Nord con, alla guida, i nostri soci Adriano Trevisan, Giovanni Marafon e Mario Bolzan. Oltre 4000 km percorsi in 17 giorni tra pioggia, alci e tempeste di neve. Una avventura indimenticabile di cui ha lungamente parlato la stampa e che ora è documentata dalle foto e dal video dell'impresa che verrà a breve illustrata in un incontro serale a questa dedicato. Il vice sindaco Giovanni Comisso ha tagliato il fatidico nastro tricolore e di qui, una folla di curiosi ha voluto occupare le sale del museo riempiendo di domande i fondatori che hanno intrattenuto le persone perdendosi la partita Italia Belgio che si erano organizzati di poter seguire. Ma ne è valsa la pena, sia perché l'Italia ha vinto, sia perché si è avuto il polso del forte interesse che tale mostra esercita e potrà esercitare.

Grazie ai nostri benemeriti soci e grazie alla amministrazione di Caorle che è stata efficiente e sensibile, dando avvio alla realizzazione di questa meravigliosa mostra in tempi brevissimi, tutt'altro che "politici".



Tiziano Baldissera

Ponti e Argini • 29 Agosto



- Verifiche sportive: Sabato 28 agosto presso la sede del Club (previo appuntamento) ore 16:00 - 19:00
- Verifiche sportive: Domenica 29 agosto - Fiera di Pordenone ore 08:00 - 09:00
- Partenza manifestazione - Fiera di Pordenone ore 09.30
- Prove cronometrate parcheggio Sud Fiera di Pordenone ore 09.35
- Ghirano
- Meduna di Livenza
- Pravisdomini
- Pramaggiore (prove cronometrate) ore 10.30
- Belfiore (sosta rinfresco al Museo della Civiltà Contadina) ore 10.40
- Concordia Sagittaria
- Caorle
- Stretti (prove cronometrate) ore 12.15
- Eraclea Agriturismo Coda di Gatto (pranzo e premiazioni) ore 13.00

NON SI ACCETTANO ISCRIZIONI IL GIORNO DELLA MANIFESTAZIONE

info: 347 0120503 Paolo - 348 5111146 Tiziano

in collaborazione con G.S. Nautico PORTUS NAONIS
PORDENONE - CAORLE

Dopo la forzosa pausa del 2020, dovuta al Covid, con una trentina di equipaggi ha preso il via domenica 20 giugno la decima edizione del Raduno del Noncello: manifestazione motoristica dedicata alle auto d'epoca che come ogni anno si è svolta nell'ambito della Festa sul Nonsel, quest'ultima organizzata dalla Propordenone e dalla Pro loco. Come da tradizione, il programma della giornata ha previsto una visita ad una località della Provincia di Pordenone e poi la sfilata per il centro storico della nostra città. Quest'anno la località scelta è stata Sacile, grazie anche all'ospitalità dell'amministrazione comunale e della locale Pro Loco. Una bellissima giornata di sole ha accolto i partecipanti che in perfetto orario si sono ritrovati presso la chiesa della Santissima in riva al Noncello. Partenza in orario e poi via lungo un percorso per la "bassa" pordenonese sino a Sacile. Il giardino della Serenissima ci ha accolti nel migliore dei modi, fissando il punto di raccolta per le auto d'epoca, a noi riservato dalla Pro Loco, nella splendida cornice del cortile interno di Palazzo Ragazzoni nel centro storico cittadino. Negli stessi giorni a Sacile si è svolta la Fiera di primavera e così numerosi cittadini hanno atteso l'arrivo della "carovana" e hanno avuto modo di ammirare le auto parcheggiate che facevano bella mostra di sé. Breve cerimonia di benvenuto e la consegna a tutti gli equipaggi di un omaggio turistico da parte del Presidente della Pro Loco di Sacile Emanuela Bin. Il tempo per un aperitivo in piazza e poi partenza verso Pordenone, dove le auto sono giunte in perfetto orario per la tradizionale sfilata in centro storico lungo corso Vittorio Emanuele per poi posizionarsi lungo la Riviera del Pordenone. In modo del tutto originale, il pranzo per i partecipanti è stato servito in riva al Noncello nella suggestiva cornice dell'imbarcadere.

Durante il momento conviviale, è stato consegnato ai partecipanti un ricordo della manifestazione da parte del presidente di Ruote del Passato Giorgio Foramiti e dell'ACI Corrado Della Mattia; per un breve saluto, sono intervenute, in rappresentanza dell'amministrazione comunale, gli assessori al turismo Guglielmina Cucci e all'ambiente Stefania Boltin. A conclusione della giornata, a tutti i partecipanti è stato offerto il tradizionale giro in battello lungo il fiume con il ponton boat. Ampia soddisfazione, per la buona riuscita della manifestazione, da parte degli organizzatori che danno appuntamento nel 2022 per la undicesima edizione.



Banca TER
Credito Cooperativo FVG



raduno d'Autunno lungo il fiume

STELLA

auto storiche a SEDEGLIANO

**17
OTTOBRE
2021**

dalle 8,00 alle 9,15
dalle 8,30 alle 9,30
ore 9,45
ore 10,45
ore 11,45
ore 12,45
ore 15,00

Sedegliano - iscrizioni e colazione presso il bar "Davour la Glesie"
esposizione e parata vetture in piazza Roma
Partenza e percorso attraverso i borghi rurali del Medio Friuli
Torsa - aperitivo presso l'ex trattoria "Primavera" di Odorico Danilo
Percorso "Lungo gli argini del fiume Stella"
Flambruzzo - pranzo al ristorante "Al Fiume"
Ariis - visita guidata alla villa Ottelio

per iscrizioni e informazioni: Ruote del Passato - tel. 0434 27752
Mail: ruotedelpassato@libero.it - Tel. Paolo 347 0120503 - Gianni 335 5928075 -
entro giovedì 14 ottobre - MAX 65 ISCRIZIONI CON PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA
in ottemperanza alle disposizioni Covid-19