

notiziario del club *Ruote del Passato* via Nuova di Corva, 15 - 33170 Pordenone

il radiatore

FEBBRAIO/MARZO/APRILE 2021

www.ruotedelpassato.org
ruotedelpassato@libero.it
ruotedelpassato1983@gmail.com

Anno XXV numero 276



IN CASO DI MANCATA CONSEGNA INVIARE A UFFICIO DI PORDENONE CPO

**ANDIAMO AVANTI
NONOSTANTE TUTTO
BEFANA BENEFICA
COME ERAVAMO**

Nonostante il perdurare dell'emergenza sanitaria legata al Covid-19 le attività del Club previste per il 2021 vanno avanti. Non vogliamo rinunciare all'organizzazione di raduni, alla partecipazione alle fiere del settore e ai momenti di solidarietà che hanno sempre contraddistinto la vita del Club. Il calendario delle nostre manifestazioni, pur con i continui comprensibili aggiornamenti, è definito. Il primo appuntamento, "La Befana Solidale", si è svolto il 10 gennaio presso la sede del Club. Nel corso della cerimonia, alla presenza dell'assessore Stefania Boltin in rappresentanza del Comune di Pordenone, è stato consegnato un contributo di € 2.000,00 a favore dell'Associazione "Insù Giovani Diabetici" di Pordenone. A questa somma si sono poi aggiunti altri € 500,00 raccolti dalla famiglia Spadotto in memoria del nostro socio Carlo.

Una novità per il 2021 sarà il "Meeting di Primavera" del 25 aprile che prevede un ritrovo presso la Fiera di Pordenone, un percorso lungo le strade del pordenonese, arrivo presso l'aerocampo La Comina ospiti dell'Aeroclub locale e pic-nic finale in tutta sicurezza visti gli ampi spazi a disposizione. Altro appuntamento il 19 e 20 giugno per il Raduno del Noncello a Pordenone in collaborazione con le Associazioni del territorio nell'ambito della tradizionale "Festa sul Nonsel". Il Club parteciperà con una mostra statica di auto d'epoca e con un concorso di eleganza a cui parteciperanno, su invito, auto particolarmente importanti per la storia del motorismo storico. Il "Piancavallo Revival" del 10 e 11 luglio, manifestazione principale del nostro calendario, si svolgerà anche per quest'anno come raduno turistico lungo le strade della provincia di Pordenone e Udine; la manifestazione prevede la partecipazione di equipaggi provenienti anche da altre regioni che potranno conoscere e apprezzare gli aspetti culturali e enogastronomici del nostro territorio. Il 5 settembre si svolgerà "Ponti e argini" che porterà i partecipanti a percorrere le strade vicinali lungo i fiumi che collegano Pordenone a Caorle. Il periodo dell'anno particolarmente suggestivo per colori e scenari sarà un ulteriore incentivo alla partecipazione.

Giungeremo al mese di settembre con la Giornata Nazionale del Veicolo d'epoca che si terrà a Trento: una rappresentanza del nostro Club parteciperà con alcune auto; in concomitanza per altri Soci partecipazione a una esposizione di auto e moto d'epoca nel centro di Pordenone al fine di far conoscere alla cittadinanza le finalità e l'attività del Club. Da ultimo un'altra novità per il 2021:

il Club parteciperà con un proprio stand negli spazi di ASI Village alla Fiera di Padova che si terrà dal 21 al 24 ottobre. La Fiera di quest'anno è particolarmente importante, forse il maggior evento europeo considerato che Parigi e Essen sono state annullate. I soci in visita a questo importante salone del settore saranno accolti e potranno godere di un momento di riposo dalle fatiche che una visita a una manifestazione di questo genere comporta. Sarà un momento importante per far conoscere a una grande platea il nostro Club e il territorio in cui operiamo. Nel rispetto delle normative anticovid cercheremo di organizzare, appena possibile, delle serate a tema in cui incontreremo personaggi o affronteremo tematiche del mondo automobilistico. Da ultimo un accenno all'Assemblea dei Soci: purtroppo nel 2020 non abbiamo potuto effettuarla, per quest'anno è volontà del Direttivo provare a farla con la presenza dei Soci nella consapevolezza che questa sia un momento importante della vita associativa. Appena sarà possibile troveremo una sede adatta e invieremo la consueta convocazione ai nostri soci. Come si può vedere abbiamo comunque molto da fare, per non parlare del lavoro della segreteria che prosegue normalmente e di tutte quelle manifestazioni a cui il Club dà il proprio supporto con personale e mezzi; tutto dipenderà da quando potremo ritornare a una situazione di normalità che ci permetta di mettere in atto quanto abbiamo programmato. Invitiamo i Soci a seguirci sul sito www.ruotedelpassato.org dove potranno tenersi informati sulle date e modalità di svolgimento delle iniziative proposte. La segreteria resta sempre a disposizione il giovedì dalle 14.30 alle 19.30. Un caro saluto a tutti i Soci da parte dei membri del Direttivo.



Quest'anno, per la prima volta, la Befana non ha usato le nostre auto storiche per distribuire la beneficenza, e non è stato nemmeno possibile farlo nel giorno stabilito della sua festa. L'associazione Giovani Diabetici "INSU" ha ricevuto la solidarietà presso la nostra sede in presenza di una ristretta cerchia di consiglieri.



Tesseramento 2021 (per chi non lo avesse ancora rinnovato)

Ricordiamo a tutti i nostri Soci che il 31 dicembre 2020 scadono le iscrizioni al Club e all'ASI. Purtroppo l'emergenza Covi-D nel 2020 non ci ha permesso di effettuare tutte quelle iniziative e manifestazioni che avevamo programmato; abbiamo potuto effettuare solo il "Piancavallo Revival Insieme" e la "Ponti e Argini". Anche il 2021 si preannuncia difficile, ma confidiamo nella Vostra adesione per mantenere alto il livello qualitativo dei servizi che il Club offre ai propri Soci. Solo con un alto numero di rinnovi potremo essere pronti a ripartire con tutte le manifestazioni già programmate; il Direttivo è già impegnato nell'organizzazione delle manifestazioni "storiche", non appena sarà possibile proporremo nuove occasioni di incontro per tutti i Soci che vorranno parteciparvi.

Ricordiamo che per poter essere in regola con le agevolazioni fiscali ed assicurative riservate ai possessori di veicoli storici, nonché per avere il recapito mensile della rivista "La Manovella", è indispensabile provvedere al rinnovo delle tessere associative entro il 31 gennaio 2021. L'importo per il rinnovo è di € 100,00, oppure 108,68, oppure 138,68 secondo la scelta delle opzioni per la copertura Europ Assistance. Potrà essere versato secondo le seguenti modalità:

- presso la segreteria aperta dal lunedì al venerdì dalle ore 14.30 alle 19.00; riceverete direttamente la tessera del Club, come pure il consueto calendario da tavolo e l'omaggio che abbiamo predisposto per coloro i quali verranno a farci visita.
P.S.: gli omaggi non verranno spediti per nessun motivo!
- tramite bollettino di conto corrente postale (C/C n° 21505326) prestampato che avrete già trovato nel notiziario di gennaio;
- tramite bonifico bancario su Banca Monte dei Paschi, Filiale di Pordenone, beneficiario Club Ruote del Passato

Codice IBAN: IT 06 P01030 12501 000001516508

Per chi non avesse versato la quota d'iscrizione entro il termine stabilito, non sono disponibili gli arretrati de "La Manovella".

Lorenzo Colavitti, ragazzo di 11 anni che frequenta la 1ª media, è appassionatissimo di auto e motori ed ha una spiccata propensione alla ricerca, su riviste e in particolar modo sul web, di cose inerenti appunto al motorismo. Ci ha inviato una serie di curiosità e noi siamo contenti di pubblicarle e di farle conoscere a tutti voi; molte di queste certamente non le avrete mai lette.

Attendiamo altre chicche che senza dubbio scoperà e gli auguriamo un grande in bocca al lupo per la sua passione... è già uno di noi.

CURIOSITÀ

Chi è stata la prima persona a fare un viaggio in macchina?

La prima persona a fare un vero viaggio in automobile è stata una donna, la signora Bertha Ringer Benz, moglie dell'uomo che inventò la prima auto nel 1886. Il 5 agosto 1888 improvvisò coi suoi due figli un viaggio di 194 km.

Quando fu costruito il primo veicolo capace di muoversi autonomamente?

Il primo veicolo in grado di muoversi autonomamente fu costruito nel 1769 e pesava più di 3.5 tonnellate. Era usato per trainare i cannoni per la città.

Chi ha costruito la prima automobile del mondo?

L'invenzione dell'automobile è generalmente accreditata a Karl Benz, uno dei soci fondatori della Mercedes-Benz. L'ingegnere tedesco nel 1886 mise a punto il primo "veicolo alimentato a petrolio" della storia, ovvero la prima automobile, la Benz Patent Motorwagen.

Qual è l'origine del nome Mercedes?

L'origine del nome Mercedes si deve al diplomatico austriaco Emil Jellinek. Jellinek chiese di dare il nome di Mercedes 35 PS a un nuovo modello di auto sportiva, in onore della figlia Mercédès. Il modello ebbe un tale successo che il nome sostituì quello di Daimler, vecchio nome della casa automobilistica, al momento della fusione con Benz.

Come nasce la prima Jeep?

La prima Jeep nasce più che altro per necessità durante la Seconda Guerra Mondiale. Infatti, era necessario progettare un veicolo che risultasse adatto ai frequenti spostamenti dell'esercito americano in luoghi spesso ostili. Naturalmente a trazione integrale e dalla meccanica pressoché indistruttibile. Primo esempio concreto di questa filosofia fu la celeberrima Willys del 1940, prima Jeep di sempre.

A quando risale la prima multa?

Risale addirittura al 1904. La prima multa venne fatta per eccesso di velocità a Dayton nell'Ohio, il conducente "sfrecciava" alla sorprendente velocità di 19 chilometri orari.

Perché Ferruccio Lamborghini decise di fondare la sua casa automobilistica?

Si narra che Ferruccio Lamborghini decise di fondare la Automobili Ferruccio Lamborghini perché deluso dal difetto

della frizione della sua Ferrari. L'idea era quella di produrre una macchina supersportiva e di lusso che superasse i limiti della Ferrari.

Qual è il significato del logo della BMW?

Storica marca automobilistica tedesca, il suo logo, ben noto a tutti, un cerchio che incornicia quattro spicchi con due colori differenti, rappresenta una stilizzazione dell'elica in movimento. La BMW infatti, durante la prima guerra mondiale, produceva motori per aerei a elica.

La 500 è davvero apparsa su Topolino?

Su un numero del 1984. Una Fiat 500, ribattezzata per l'occasione 400, fu al centro della storia "La vendetta di Amelia".

Esiste un record di vendita ancora imbattuto?

Nel 1916 il 55% delle automobili nel mondo erano Ford Model-T. Questo record è ancora imbattuto.

RECORD

Sarà un caso, o forse no, ma l'auto più bassa al mondo arriva dal Giappone. Così se il mercato delle auto tradizionali va alla ricerca sempre più spesso di carrozzerie rialzate, suv anche per gli spostamenti in città, pick up tanto in voga tra gli automobilisti statunitensi, dal Sol Levante arriva la trovata di un'auto dagli ingombri minimi, buoni per agguantare il record di quattro ruote più vicina al terreno.

È entrata nel Guinness World Record l'auto pensata dagli



studenti di Ingegneria dell'automobile della scuola Okayama Sanyo, un progetto sviluppato internamente e in grado di ritoccare il precedente record di ben 6 centimetri.

Un'enormità, considerando le dimensioni micro di cui si tratta: la Mirai, questo il nome dell'auto, è alta appena 45,2 centimetri ed è un concentrato di soluzioni tecniche interessanti. Non poteva essere altrimenti, visto anche il significato del nome, in giapponese sinonimo di "futuro". Motore elettrico alimentato da sei batterie, carrozzeria superleggera realizzata in fibra di vetro, luci a led, ogni componente è frutto della ricerca e progettazione degli studenti. Il telaio, poi, è in acciaio, per quella che a tutti gli effetti è una normalissima automobile, una spider che se non fosse per le dimensioni in scala potrebbe essere una barchetta come tante.

Certo, il design sembra una caricatura delle macchine dei cartoni animati e guardando le espressioni dei guidatori al volante l'idea viene confermata. Fa poi impressione osservare il rapporto tra le misure della Mirai e quelle delle auto tradizionali: i 45,2 centimetri d'altezza possono equipararsi a un cerchio in lega da 17" con tanto di gomma. Si viaggia davvero a pochi centimetri dall'asfalto.

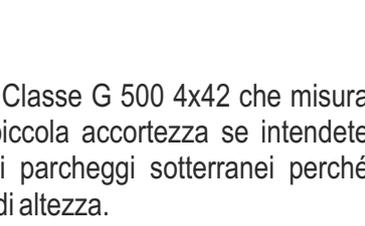
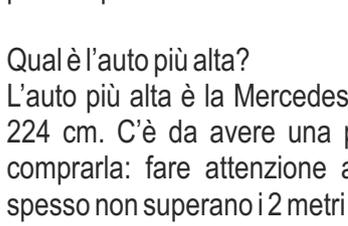
Qual è l'auto più larga?

È la Bentley Bentayga, con 222 cm (inclusi gli specchietti). Con una macchina così è praticamente impossibile che qualcuno vi si affianchi al semaforo.



Qual è l'auto più stretta?

Sono 3 e misurano tutte 148 cm. Sono la Citroën C-Zero, la Mitsubishi iMiEV e la Peugeot iOn. Tre "sorelle" elettriche perfette per muoversi nel traffico cittadino.



Qual è l'auto più alta?

L'auto più alta è la Mercedes Classe G 500 4x42 che misura 224 cm. C'è da avere una piccola accortezza se intendete comprarla: fare attenzione ai parcheggi sotterranei perché spesso non superano i 2 metri di altezza.



Qual è l'auto più pesante?

È ancora la Mercedes Classe G 500 4x42 che pesa 3.021 kg (a

vuoto). Non solo è l'auto più alta, ma è anche quella più pesante! Occhio però a quando riempite il bagagliaio, perché i chilogrammi massimi ammessi sono 3.490.

Qual è l'auto più leggera?

È la Toyota Aygo che pesa solo 855 kg. Non sarà il massimo dell'affidabilità in autostrada, ma per la città questa "piuma" è perfetta.

Qual è l'auto più lunga?

È la Rolls-Royce Phantom Extended Wheelbase che misura 609 cm. Questa misura si riferisce al modello con il passo lungo, che offre 25 cm in più di spazio per le gambe dei passeggeri posteriori. Un gioiello da mezzo milione di euro non molto facile da posteggiare in centro a Milano... ?!



Qual è l'auto più corta?

Questa risposta è piuttosto prevedibile... Naturalmente è la smart fortwo che misura 270 cm ?!

L'auto più veloce del mondo arriva a 468 chilometri orari.

Grazie a 1.160 cavalli e 1.295 chilogrammi, la ha stabilito un nuovo record per le auto in produzione

Segnatevi questo numero bene in mente: 468 chilometri orari. Non è la velocità di un nuovo aereo, ma quella raggiunta dalla Koenigsegg Agera Rs, proclamata l'auto in produzione più veloce del mondo. Supercar realizzata dal piccolo costruttore svedese, la Agera Rs è un'auto che punta alla leggerezza, con 1.295 chili di peso spinti da un V8 turbo di 5,0 litri da 1.160 Cv. Il tutto si traduce in un'accelerazione da 0 a 300 km/h (sì, qui lo 0-100 neanche si prende in considerazione) in 14 secondi e per arrivare a 400 km/h ne occorrono 20. Il prezzo invece è di 1,83 milioni di euro e ne sono stati prodotti solo 25 esemplari.

Insomma, una grande vittoria non solo per il record, ma anche un'azienda che nata nel 1994 e con solo 70 dipendenti, ha battuto di misura la Bugatti, una Casa di lungo corso in mano a un colosso come Volkswagen. Prima la Agera Rs ha battuto la Bugatti Veyron Super Sport — ex auto più veloce del pianeta. grazie ai suoi 431,072 km/h stabiliti nel 2010. Poi ha battuto



anche la Chiron, mostro da 1.500 cavalli e 2,4 milioni di euro, nello 0-400-0, vale a dire la prova che vede le auto accelerare da 0 a 400 km/h e poi fermarsi completamente. Il bolide di Bugatti aveva bloccato il primato a 41,96 secondi e la Agera RS ha risposto con 36,44 secondi.

Le macchine più costose

1) Bugatti Divo: 4,9 milioni di dollari

Ecco la vetta della classifica della auto più costose. La macchina più costosa in circolazione: una versione della Chiron super ottimizzata e dedicata al grande Albert Divo che, nel 1928 e nel 1929, vinse su Bugatti Tipo 35 due edizioni della Targa Florio.

Anche se non è la macchina più potente al mondo è la più performante con un'accelerazione da paura e una tenuta incredibile è capace di garantire al pilota le migliori prestazioni di sempre.

Per 5 milioni di dollari è quasi regalata...



L'auto più brutta (secondo Lorenzo)

Regina delle auto più brutte per antonomasia è la Fiat Duna, la variante berlina a tre volumi della Fiat Uno brasiliana, prodotta tra il 1987 e 1991. I problemi di design l'hanno fatta passare alla storia come la peggiore auto mai prodotta dalla Fiat. Con lei anche la variante Duna Weekend.

La Maserati GranCabrio è già sul mercato da qualche anno, ma il suo design è talmente riuscito che (senza particolari aggiornamenti) è ancora fresco e accattivante oggi come oggi. Per questo motivo vogliamo premiare la scoperta del Tridente con il primo posto nella nostra classifica: il suo look senza tempo sembra essere pensato per ieri, per oggi o per il futuro. Siamo sicuri che le forme eleganti ed aggressive della GranCabrio saranno ancora bellissime tra 10 anni. Il frontale è stato leggermente aggiornato con il Model Year 2017 ed ha guadagnato un paraurti più affine al family feeling di Ghibli e Quattroporte. Nessuna modifica che ne abbia, comunque, snaturato le forme.



Renault Twizy

La casa francese ritiene che questo missile ibrido sarà il futuro dell'automobilismo, e allora tenetevi forte: il modello "45" raggiunge i 45 km/h di punta. Per i più spericolati, il modello normale sfiora gli 80 Km/h.

Il Suburban è il Suv più longevo nella storia della categoria "fullsize" americani, essendo stato lanciato nel lontanissimo 1935. Nelle 3 file di sedili trovano posto 9 passeggeri, grazie ad un passo di 3.30 metri ed una lunghezza che sfiora i 6 metri. Il peso supera le 4 tonnellate, ma non è un problema per il motore V8 da 5.3 litri da 355 cavalli, che è in grado di trainare senza affanni anche rimorchi e caravan.



L'auto più economica del mercato è indiana, la Tata Nano.

Nata come un mezzo low cost per le masse indiane, deve la sua fortuna al contenimento del costo del materiale. Attualmente non viene commercializzata in Europa. La versione indiana è spinta da un motore bicilindrico. Quella europea dovrebbe montare un propulsore a tre cilindri e alcuni dispositivi come PAS e ABS. La versione europea dovrebbe costare 4.214 euro stando al cambio attuale.

L'auto più rara al mondo è la Bugatti Type 57SC Atlantic Coupé del 1936, prodotta in soli quattro esemplari dalla casa automobilistica francese. Premiata più volte come l'auto più bella al mondo, oggi ne sono sopravvissute solamente due: una appartiene allo stilista Ralph Lauren, mentre l'altra nel 2010 e venne venduta ad una cifra di poco superiore ai 30 milioni di dollari ad un compratore anonimo.



Fondata nel 2003, Tesla è sicuramente una delle Case automobilistiche più all'avanguardia in fatto di tecnologia. La punta di diamante è la Model S, come le altre Tesla dotata del famoso Autopilot, che è probabilmente il sistema di guida autonoma più evoluto in circolazione. È infatti in grado di parcheggiare autonomamente, scegliere la corsia migliore in autostrada e uscire dagli svincoli. La Model S dispone inoltre di un sistema Hepa di filtraggio antibatterico, trazione integrale Dual Motor ed un software che gestisce in maniera centralizzata tutte le dotazioni della vettura. Compreso lo Smart Summon, che consente di "chiamare" la Model S dal parcheggio per farvi raggiungere. Da menzionare anche il mega display touch da 17" dal quale si possono gestire gran parte delle innumerevoli funzioni dell'infotainment.

VENDO RENAULT Celta Quatre - anno 1934 - colore nero, sedili beige, 1464 cc, ottimo stato omologata targa oro - Per info: sig.ra Silvana - Cell. 349-6686791



VENDO COLLEZIONE 15 CD Storia della Ferrari
CERCO CARROZZERIA ALFA ROMEO GT Scalino dal 1964 al 1969.
In qualsiasi condizione, anche senza meccanica ma con documenti.
Per info: sig. Claudio 335-6443643



CERCO ALFA ROMEO 1900 SS Zagato, **ALFA ROMEO SZ** (anni 60), **ALFA ROMEO Tz1**
VENDO LAMBORGHINI Islero, 27° esemplare su 225 prodotti.
Per info: sig. Antonio Salvador 334-3322870



VENDO LINCOLN Continental - anno 1965, colore arancio metallizzato, omologata ASI.
Per info: sig. Claudio Mio 333-3332459 - 0421-209641



VENDO MASERATI Spider Zagato - anno 1986, omologata ASI.



VENDO FIAT 1100 103 TV - anno 1955, colore azzurro/blu, restauro totale, targhe nere, certificata ASI. Per info: tel. 348 5111146



VENDO MERCEDES 280 SLC - anno 1978. Per info: Luigi Pagnutti 328-2268836

VENDO CITRÖEN Traction Avant 11B - anno 1953 - colore nero, ottimo stato
VENDO MERCEDES 250 Coupè - anno 1971 - colore oro metallizzato, ottimo stato omologata A.S.I. - Per info: sig.ra Cristina Toniutti - Cell. 339 6158750

VENDO MERCEDES SI 560 r107, anno 1986, cambio automatico, km 145000, 4 posti, auto conservata in maniera maniacale, secondo proprietario.
Astenersi perdi tempo, si preferisce contatto telefonico 3932277152 Sig. Mattia Borin



Foto in copertina:

Domenica Mattina in Valcalda, fine anni '60. Prime diapositive a colori dello zio Antonio Comedò con la Rolleiflex. Il mitico canalone aveva ancora il ciliegio sulla pista e c'era una gara. Me lo ricordo quel Ciliegio, quando bambina scendevo veloce con gli sci, lo vedevo arrivare e capivo che la pista era finita. Se si era veloci si arrivava fino allo skilift di Vigjon, si saliva attaccati al ferro in due o tre con le braccia che si allungavano. Si smetteva di sciare solo per andare a messa a mezzogiorno, ma senza togliere gli scarponi. Don Luciano officia nella sede della "S.S. Ravaschetto", sotto il Bar alla Seggiovia. Ricordo ancora quel rumore di scarponi mentre andavi a fare la comunione; solo dopo potevi mangiare un panino e bere la cioccolata calda. Annibale ti aiutava a sedere sulla seggiovia, guardavo Ravaschetto dalla mia seggiolina, salivo solitaria e felice con le mani gelate e i piedi freddi, verso un'altra discesa.

Ulderica Da Pozzo

20 anni fa - come eravamo...



Attestati al centro Collaudi della Bassa Friulana



CCC a Casso



gita a Monaco



Istria Tour a POLA



Il porcitt colonia Tallon



CCC al Faloria



Fabio e Paolo



Prata - Piancavallo - piazzale Della Pupp



Laguna di Marano - gita in motonave



Corso di Regolarità in Fiera



Caorle Casso Cortina



Restauro Bulli



Pranzo al Raduno d'Autunno



M.M. sosta pranzo



Mille Miglia



Raduno d'Autunno



Prata - Piancavallo
Castello d'Aviano



Pranzo Sociale al Cial de Brent

Tutti i giovedì, previo appuntamento telefonico, incontro per pratiche ASI in sede

Aprile/maggio **ASSEMBLEA SOCIALE** - Luogo e data da definire

25 aprile **MEETING DI PRIMAVERA**

Scampagnata motorizzata lungo le strade del Pordenonese con Pic-nic finale.

Seguirà programma non appena avremo indicazioni legislative che ne consentano lo svolgimento

Maggio Raduno lungo il Fiume STELLA - Euroracing Sedegliano

14/16 Maggio Histria Classic – Auto Klub Istra Oldtimer - Rovigno

19/20 giugno **10° Raduno del Noncello e Sfilata di Eleganza**

giugno/luglio

Raduno Mercedes CLK 208 e 209 - chi volesse partecipare può contattare il sig. Denny Endrigo tramite mail denny.endrigo@gmail.com oppure al numero 3474793322 e verrà aggiunto ad una chat whatsapp per discutere di tappe, orari e giorno del ritrovo.

10-11 luglio **19° Piancavallo Revival - Trofeo Regolarità Nordest**

24/25 Luglio Colli Goriziani Historic - GAS Gorizia - Trofeo Regolarità Nordest

5 settembre **7° PONTI ARGINI**

11/12 settembre Circuito di Conegliano – Club Serenissima Storico - Trofeo Regolarità Nordest

11/12 settembre Le 850 in Friuli – 5° Raduno Nazionale - Per info sig. Cicutto Boris 388-1220631

18/19 settembre Montagne d'Argento – Scuderia Trentina - Trofeo Regolarità Nordest

26 settembre **Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca**

2 ottobre **Seduta Certificati di Identità Auto**

16/17 ottobre Trieste Opicina Historic – Club dei 20 all'ora – Trofeo Regolarità Nordest

6 novembre **Seduta Certificati di Identità Moto**



Considerando l'attuale situazione, ci riserviamo di stilare quanto prima i programmi dettagliati oppure avvisarvi sulle eventuali modifiche di data. Tenetevi comunque sempre informati attraverso le comunicazioni sulla homepage del sito.

da "La Manovella"

Giovedì LIVE sul sito asifed.it

Dopo aver lanciato l'iniziativa "Cultura Online", che prevede la pubblicazione periodica di interessanti contenuti sul sito www.asifed.it, la Commissione Cultura dell'ASI ha avviato un altro progetto per sfruttare il grande potenziale divulgativo del web. Cultura Online diventa "Live" con incontri in diretta streaming che si terranno il giovedì sera alle ore 21.00, in contemporanea sul sito, sulla pagina Facebook e sul canale YouTube dell'ASI.

Grazie all'uso delle piattaforme social, i giovedì di "Cultura Online Live" daranno l'opportunità a tutti gli appassionati di intervenire e di porre domande ai relatori e agli ospiti, in modo da generare discussioni aperte, interattive e ancora più coinvolgenti.

Il primo appuntamento è in programma giovedì 4 marzo con il tema "Dal tondo al quadrato: la rivoluzione del '68": intervengono Paolo Pininfarina ed il professor Massimo Grandi per illustrare la grande svolta stilistica avvenuta tra gli anni '60 e '70 del 1900.

Il palinsesto proseguirà l'11 marzo con i consigli di utilizzo, restauro e manutenzione dei modelli "young-timer" marchiati Alfa Romeo e Ducati, divulgati da altri componenti della Commissione Cultura ASI, Giovanni Groppi e Giovanni Ferrara; giovedì 18 marzo sarà celebrato il centenario della Moto Guzzi con i contributi di Luca Manneschi (presidente della Commissione Cultura ASI) e del grande esperto e collezionista Benito Battilani; giovedì 25 marzo si parlerà di tecnica esplorando i segreti della Lancia Lambda con l'ingegner Lorenzo Morello.

Anche il palinsesto di aprile è già stabilito, ad iniziare da giovedì 1 con il tema a due ruote "Guerra e pace: le moto in divisa al servizio dei cittadini" (Luciano Sadini e Luca Manneschi); l'8 Aprile si proseguirà con "La cultura del restauro" (Lorenzo Morello, Giuseppe Genchi e Davide Lorenzone), il 15 aprile con "Design d'autore: la O di Giotto... Bizzarrini" (Massimo Grandi), il 22 con "Le nuove frontiere del restauro" (Giovanni Groppi, Giuseppe Genchi e Massimo Clarke), il 29 con "Ferrari '90: meno cilindri, più Schumacher" (Luca Marmorini).