

notiziario del club *Ruote del Passato* via Nuova di Corva, 15 - 33170 Pordenone

il radiatore

NOVEMBRE / DICEMBRE 2020

www.ruotedelpassato.org
ruotedelpassato@libero.it

Anno XXIV numero 274



IN CASO DI MANCATA CONSEGNA INVIARE A UFFICIO DI PORDENONE CPO

**LUNGA VITA
A RUOTE DEL PASSATO**

NUOVO DIRETTIVO

**GIORNATA NAZIONALE
AUTO D'EPOCA**

Lunga vita a Ruote del Passato

Stefano Turchet

Cari Amici di Ruote del Passato, trascorsi oltre sei anni alla presidenza del Club, ho assunto la decisione di passare il testimone.

Da oltre un anno ne parlavo con alcuni tra i soci più presenti e attivi del nostro sodalizio e, spinto dalla consapevolezza che gli impegni istituzionali mi tengono spesso lontano da Pordenone, ho preferito mettere il nuovo Consiglio Direttivo nelle condizioni di individuare un nuovo Presidente. Sono certo che Giorgio Foramiti, data anche l'esperienza maturata e la conoscenza del motorismo storico, sarà in grado di guidare Ruote del Passato verso le nuove sfide che ci attendono e tenere insieme una squadra di persone che negli anni ha dimostrato in ASI, oltre che all'opinione pubblica, quanto di importante e significativo si possa fare per sostenere la nostra passione.

È per me doveroso ringraziare tutti voi che in questi anni avete profuso un impegno straordinario, anche in momenti difficili e con poco tempo a disposizione, per organizzare e portare a termine eventi e manifestazioni che il Consiglio Direttivo programmava con una frequenza che pochi altri club sarebbero in grado di sostenere. Almeno questo mi sento di affermare dopo essermi confrontato, e più di una volta, con altri presidenti alle assemblee ASI a Torino. Ruote del Passato è conosciuto senz'altro per il livello elevato di qualità che esprime alle sedute di omologazione, grazie soprattutto ai nostri commissari tecnici, ma si contraddistingue pure per la vivacità e il dinamismo del suo programma annuale di eventi, raduni e momenti conviviali. Il mio personale apprezzamento ai consiglieri uscenti e l'auspicio che essi rimangano a noi vicini e disponibili per fornire ancora utili suggerimenti e concreto aiuto.

Un affettuoso ricordo e un grazie a quei soci oggi non più tra noi, ma che hanno lasciato al Club un patrimonio di esperienza e dedizione ora più che mai utili per affrontare il futuro che ci aspetta. Spesso dico che "È più quello che ho ricevuto da Ruote del Passato che quello che ho potuto dare io come presidente", nel senso che persone capaci, preparate e pazienti mi hanno accolto in Direttivo nel febbraio 2014 e mi hanno consegnato le chiavi di una macchina già potente, veloce e dalla straordinaria tenuta di strada. Una macchina che, in spregio alle campagne di rottamazione, continuerà a macinare milioni di chilometri...

Lunga vita a Ruote del Passato.



Ai Soci di Ruote del Passato

Giorgio Foramiti



Prima di cominciare il mio percorso alla presidenza di Ruote del Passato vorrei ringraziare i Soci e i Consiglieri che hanno sostenuto la mia candidatura.

Facciamo parte di un Club che ha raggiunto vertici di eccellenza grazie al lavoro di chi mi ha preceduto; assieme al Consiglio ci impegneremo a consolidare e, se possibile, aumentare l'immagine positiva che Ruote del Passato ha saputo conquistare nell'ambito del motorismo storico.

Da parte mia ci sarà il massimo impegno e disponibilità perché ciò avvenga. Un particolare ringraziamento a Stefano Turchet per il lavoro svolto e che continuerà a svolgere all'interno del Consiglio.

Comunico ai Soci che sarò presente in sede tutti i giovedì negli orari di apertura, a disposizione di chi avesse bisogno dei servizi messi a disposizione dal Club. Un grosso in "bocca al lupo" a tutti i Soci in attesa di incontrarci a una delle prossime manifestazioni a cui, terminata questa emergenza, saremo tutti felici di partecipare.

Colgo l'occasione per porgere a tutti i Soci, a nome mio e del Direttivo,

i migliori auguri di Buon Natale e di un sereno Anno Nuovo.

Sabato 10 ottobre si è svolta l'annuale Assemblea dei Delegati ASI, che per la prima volta si è tenuta in remoto a causa delle vigenti normative dovute all'emergenza sanitaria. Approvato il bilancio 2019, che ha ottenuto il consenso da parte della maggioranza dei partecipanti, il presidente Alberto Scuro ha aperto i lavori sottolineando che negli ultimi mesi la Federazione non si è mai fermata e che, oltre ad affrontare tutte le complesse problematiche legate all'emergenza in corso, ha continuato a lavorare per garantire i servizi ai soci e per sviluppare i rapporti istituzionali dell'Ente.

Oltre all'esposizione dei bilanci consuntivo 2019 e preventivo 2020, nel corso dell'Assemblea sono intervenuti i presidenti delle varie commissioni che hanno esposto i rispettivi obiettivi raggiunti nell'anno passato.

Per saperne di più collegatevi a: www.asifed.it – news – notizie – assemblea 10 ottobre.



Paolo Turchet

Fiera per pochi intimi

Evviva, si ricomincia... Dopo tutte le manifestazioni programmate e saltate causa pandemia, finalmente tutti i padiglioni della Fiera di Pordenone riaprono con "La Fiera", una sorta di Campionaria dei bei tempi; dal venerdì dell'ultimo weekend di ottobre al primo di quello di novembre, con l'aggiunta in quest'ultimo, del tradizionale "Riso & Confetti".

L'invito a partecipare da parte della direzione, che ha messo a disposizione uno stand completamente allestito, è stato molto gradito e la richiesta di presentare qualche cosa di curioso, fatta dalla responsabile dell'evento, signora Sabrina, è stato portato a termine con successo.

Tuttavia, nonostante l'impegno profuso da alcuni soci per l'allestimento, l'organizzazione, i trasporti e quant'altro, lo sforzo non è stato ripagato in quanto, proprio durante lo svolgimento della manifestazione, arrivavano voci di un'imminente chiusura di tutte le fiere, mostre e manifestazioni varie; inoltre, sebbene l'ingresso fosse totalmente gratuito, l'afflusso del pubblico è stato scarso.

In conclusione, domenica sera noi tutti standisti abbiamo dovuto smontare, rientrando così nelle proprie sedi.

Arrivederci al prossimo anno post Covid...





Anche quest'anno non sono voluto mancare alla 37^a Fiera Auto e Moto d'epoca che si è svolta a Padova nell'ultimo week-end di ottobre. Una edizione sicuramente particolare, rimasta in dubbio sino all'ultimo, caratterizzata dalle restrizioni dovute al corona virus che hanno comportato una visibile restrizione sia in termini di espositori che di pubblico. Di solito il giorno che dedicavo a visitare la fiera era il venerdì, un'intera giornata divisa fra la ricerca di qualche ricambio introvabile, l'ammirazione per auto da sogno esposte in gran numero e un giro fra le auto più accessibili messe in vendita da commercianti e privati. Ma quest'anno la giornata scelta per la visita è stata l'ultima domenica di esposizione. Di solito la evito visto l'alto numero di visitatori che questa fiera

attrae. La prima sorpresa è stata arrivare facilmente presso il quartiere fieristico e poi con uguale facilità, trovare un parcheggio nelle immediate vicinanze. All'ingresso una fila accessibile e dopo aver compilato un questionario, voluto dalle norme anti corona virus, direttamente in cassa e così poi è potuta cominciare la visita ai padiglioni. La prima sensazione è stata quella di un vistoso calo dei visitatori, si poteva circolare liberamente, non vi era calca presso gli stand e se dovevi cercare o visionare qualche pezzo di ricambio lo potevi fare senza sgomitare con il vicino. L'offerta era ampia e ricca come al solito, anche se tra gli espositori mancavano molti stranieri e gli spazi vuoti erano molti e ben visibili. Nei padiglioni dei privati la varietà e la qualità delle auto esposte era ampia e non mancava qualche pezzo particolarmente interessante.

L'opinione che mi sono fatto parlando con i proprietari e che risentivano della mancanza dei visitatori stranieri che di solito venivano numerosi dall'Inghilterra, dalla Germania e un po' da tutta Europa sempre pronti ad acquistare le auto presentate dai privati nella speranza di fare qualche buon affare.

Nei padiglioni dove esponevano i commercianti, molte vetture presenti, sapientemente restaurate e presentate in modo impeccabile. I prezzi, nonostante il mercato abbia subito una battuta d'arresto rispetto agli anni scorsi, si sono mantenuti su un livello medio alto. D'altronde il mercato per le auto più prestigiose, grazie al web, è diventato mondiale e non mancano gli appassionati o chi è interessato a fare un valido investimento.

Nei padiglioni dedicati alle case costruttrici, ai club storici e alle associazioni nazionali facevano bella mostra di se auto bellissime che solo in questo tipo di saloni si possono ammirare tutte insieme. Quest'anno è coinciso anche con diversi anniversari che sono stati degnamente celebrati negli stand come i 110 anni dell'Alfa Romeo, i 60 anni della Lancia Flavia, i 50 anni della Range Rover e gli 85 anni della Jaguar. In conclusione posso affermare che, anche se questa edizione è stata fortemente condizionata dall'emergenza sanitaria, il salone ha saputo presentarsi ad alto livello vincendo una sfida che sino all'ultimo non era scontata ma che ha saputo soddisfare i numerosi appassionati intervenuti.



Sabato 3 ottobre, giornata autunnale con leggera pioggia, alle ore 7.00 è già tutto pronto per accogliere le 56 vetture, presso i locali Fossa Mala di Fiume Veneto. Alle ore 8.00 si comincia con le raccomandazioni dei commissari, per quanto riguarda il lato tecnico, e dei collaboratori per le norme anti Covid: distanziamento, mascherine indossate, firme, dichiarazioni e autocertificazioni. Gli 8 Commissari Tecnici Nazionali hanno avuto il loro da fare per controllare nei minimi particolari tutte le vetture presenti. La maggior parte delle auto controllate erano perfettamente rispondenti al regolamento ASI, e solamente una piccolissima parte riscontrava qualche difformità da correggere.

Delle 56 auto presenti, 31 appartengono ai soci di Ruote del Passato; le rimanenti suddivise tra i soci dei club di Trieste, Conegliano, Gorizia, Bologna...

Grazie all'organizzazione dei nostri commissari tecnici, tutto è filato liscio.

Arrivederci al prossimo anno!





Anche il mondo delle auto d'epoca sta soffrendo per le restrizioni dovute al covid, ma i motori a Pordenone si sono riaccesi. Domenica 27 settembre, in occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, Ruote del Passato ha portato tra la gente un evento molto interessante: una mostra statica dedicata alla storica carrozzeria Bertone, icona del design italiano. Davanti al Teatro Cinema Verdi, sono andate in scena alcune auto tra le più rappresentative della storia, con marchi come Iso Rivolta, Fiat, Alfa Romeo, Lamborghini...

Molto pubblico, che dalla mattina al tramonto, ha ammirato le splendide carrozzerie, note o meno note come le piccole Simca coupè e la Ferrarina, conosciuta come ASA 1000 ed il Lambrettino Innocenti LUI.

Un grosso ringraziamento a tutti quelli che si sono prodigati per la buona riuscita della manifestazione ed a tutti i soci che hanno messo a disposizione le loro vetture.



Quest'anno Ruote del Passato ha allestito e riproposto, come nella giornata del 27 settembre, un'esposizione di vetture realizzate dal designer Bertone, in occasione della rassegna UNIFORMEXPO in fiera a Pordenone. Si potevano ammirare la Iso Grifo Competizione, l'Alfa Romeo Giulietta, la Fiat X1/9 e la Lamborghini Urraco.

La **Iso Grifo A3C Competizione** monta un motore Chevrolet 8 cilindri di 5300 cc. (450 CV) Voluta e costruita da Giotto Bizzarrini e disegnata in collaborazione con Bertone ed un giovanissimo Giugiaro. Costruita in pochissimi esemplari (meno di una decina) e questa, in particolare, ha partecipato alla 12 ore di Sebring 1965 con la squadra ufficiale Iso. L'idea di Bizzarrini era quella di realizzare una vettura che risultasse una via di mezzo tra i mastodontici coupè americani e le filanti berlinette sportive europee, riuscendo a concentrare il confort e l'affidabilità degli uni con l'eleganza e le prestazioni delle altre. La vettura era rivolta ad un pubblico facoltoso considerato che il costo di acquisto, circa otto milioni di lire, corrispondeva a quello di un appartamento nel centro di Milano.

L'**Alfa Romeo Giulietta Sprint** fu affidata alla Carrozzeria Bertone, dove venne praticamente plasmata a mano, a colpi di martello, come una scultura. La novità era costituita anche dal nome, il primo di senso compiuto, non una sigla ispirata alle caratteristiche di progetto o alla cilindrata. Un nome che ha caratterizzato un'epoca, una moda, un costume, e che ha fatto sognare migliaia di persone. In particolar modo, la Giulietta Sprint, presentata nel 1954 al salone di Torino, portò l'ebbrezza della vettura sportiva alla portata di un gran numero di automobilisti che la ribattezzarono "la fidanzata d'Italia". Veloce, sicura e armoniosa, la Sprint fu un sogno abbordabile; costava "solo" un milione e settecentomila lire e chi se la comprava informava con orgoglio: "Mi son fatto la Giulietta".

La **Fiat X1/9** discende da una concept car derivata dalla Autobianchi A 112, una barchetta dalle linee tese e dotata di un vistoso roll bar, realizzata dalla Bertone su disegno di Marcello Gandini, quale proposta di soluzione sportiva per la A 112, della quale utilizzava il motore e varie componenti meccaniche nonostante il diverso schema "tutto dietro". La dirigenza Fiat optò per la più economica soluzione A 112 Abarth. Il prototipo sembrava quindi destinato a finire tra i tanti senza sbocco produttivo; tuttavia nel 1971, durante una visita agli stabilimenti di Grugliasco, Gianni Agnelli notò il prototipo trovandolo adatto a sostituire nella gamma Fiat la ormai anziana 850 spider. Il prototipo fu inviato a Torino per il progetto di industrializzazione che prese la sigla interna X 1/9 poi mantenuta per la denominazione commerciale. Nel listino Fiat la X 1/9 prendeva il posto della 850 sport spider, rinunciando, secondo le convinzioni dell'epoca, ad una carrozzeria spider per ragioni di sicurezza. La X 1/9, l'unica nella storia Fiat a motore centrale rimase l'ultima vettura a due posti e scoperta presentata dal marchio torinese fino all'arrivo della Barchetta.

Lamborghini Urraco P 250: all'inizio degli anni '70 la Lamborghini decise di sviluppare un concetto nuovo di coupè sportiva a quattro posti con motore centrale. Progettata e sviluppata dall'ing. Paolo Stanzani e disegnata da Marcello Gandini in forze alla Bertone. L'intento era quello di costruire una vettura sportiva, dal nome prestigioso, alla portata di molti. Il modello in esposizione monta un motore di 2500 cc e sviluppa 220 cavalli.

Oltre alle auto erano esposte alcune moto militari che hanno prestato servizio nelle FFAA italiane e in quelle di altri Paesi:

Sertum 500 cc anno 1938 ha partecipato alla guerra di Libia; **Sertum 500 cc anno 1944** impegnata nella 2ª guerra mondiale in Italia; **Moto Guzzi Super Alce 500 cc anno 1946** costruita a fine conflitto, in forza all'Esercito e Carabinieri; **Gilera LTE 500 cc anno 1937** assegnata al Corpo Polizia Coloniale e al reparto Bersaglieri; **Moto Guzzi Alce 500 cc anno 1939** moto operante in tutti i fronti di guerra del conflitto mondiale ed assegnata al corpo motociclistico Bersaglieri; **Bianchi MT 61 Anfibia 318 cc anno 1961** in forze all'Esercito Italiano.

Grazie a soci e amici che hanno curato l'allestimento ed a tutti quelli che hanno messo a disposizione le loro auto e moto.



Tutti i giovedì, previo appuntamento telefonico, incontro per pratiche ASI in sede

6 gennaio	Befana Benefica 2021
24 o 31 gennaio	Pranzo Sociale a Villa Manin presso il Ristorante Al Nuovo Doge – Passariano
26 febbraio	Assemblea Sociale a Villa Manin presso Ristorante Al Nuovo Doge – Passariano
marzo / aprile	Raduno di Primavera lungo il fiume Stella – Org. Euroracing
10/11 aprile	Trieste Opicina Historic – Club dei 20 all’Ora - Trofeo Regolarità Nordest
24/25 aprile	Colli Goriziani Historic – GAS Gorizia – Trofeo Regolarità Nordest
6-7-8 maggio	Partecipazione alla 20ª edizione di ASIMOTOSHOW a Varano de’ Melegari (PR)
10/20 giugno	10° Raduno del Noncello
10-11 luglio	19° Piancavallo Revival - Mini GP UNICEF e Trofeo Regolarità Nordest
18 luglio	Regolarità a Majano
5 settembre	7° Ponti e Argini
11/12 settembre	Circuito di Conegliano – Club Serenissima Storico - Trofeo Regolarità Nordest
18/19 settembre	Montagne d’Argento – Scuderia Trentina - Trofeo Regolarità Nordest
26 settembre	Giornata Nazionale del Veicolo d’Epoca
2 ottobre	Seduta certificati di identità auto
6 novembre	Seduta certificati di identità moto

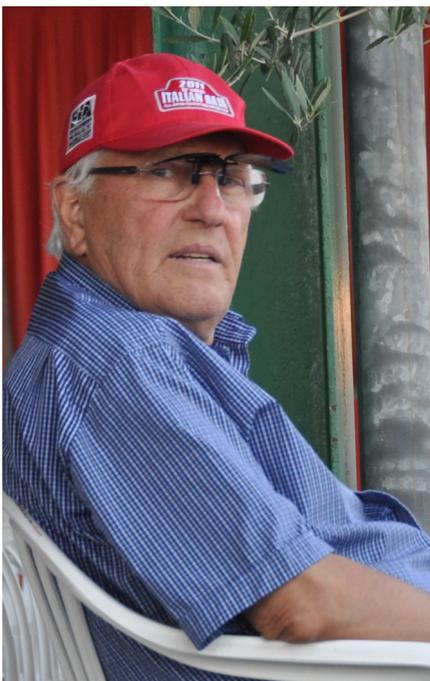


2020
2021

Considerando l'attuale situazione, i consueti raduni e manifestazioni che il Club organizzerà, per il momento non compaiono su questo programma ma vi saranno comunicate in seguito.

Calendario aggiornato e definitivo delle manifestazioni e dei raduni sui prossimi numeri e sul sito web.

Bruno Tartaglia ci ha lasciati



Giovedì 12 novembre è mancato ad Oderzo, all'età di 78 anni, Bruno Tartaglia.

Originario di Imola, si era trasferito dapprima a Padova e dal 1978, alcuni anni dopo il matrimonio, aveva fissato la sua dimora a Motta di Livenza.

Da molti anni socio e, da 4 legislature, consigliere del Direttivo, addetto alle questioni burocratiche ed alle relazioni con i soci di Ruote del Passato.

Stimato e sempre disponibile con tutti, aperto al dialogo, collaborativo e dispensatore di suggerimenti tecnici e burocratici.

Lo ricorderemo sempre, dapprima con la Fiat 850 Racer, poi con la 124 sport coupè ed infine con la sua fida Barchetta gialla.

Ci manchi e... mancherai a tutti.



Sabato 7 novembre, dalle ore 15,00 alle ore 18,00, si sono svolte le votazioni presso la sede del club per il rinnovo dei candidati al consiglio direttivo per il 2020 – 2021.

I soci intervenuti sono stati molto attenti alle norme anti covid e l'afflusso è stato regolare, come pure l'entrata e le operazioni di verifica poteri e l'uscita dopo il voto.

Gli scrutatori, Anna Mazza, Antonio Salvador e Toni Modolo, hanno lavorato fino alle 19,30 per la verifica delle schede.

Ricordando che, nel consiglio direttivo del 29 gennaio scorso (prima della prevista assemblea del 28 febbraio a Villa Manin, poi cancellata per covid), si era stabilito che il prossimo consiglio fosse composto da 9 membri, hanno preso voto i seguenti soci:

TURCHET Paolo	voti 67,
TURCHET Stefano	voti 61,
PIANEZZOLA Claudio	voti 53,
BALDISSERA Tiziano	voti 47,
FORAMITI Giorgio	voti 42,
FANNA Stefano	voti 40,
ZAMBON Giorgio	voti 39,
DE ROSA Tiziano	voti 34,
BET Gianluca	voti 27,
FREGUJA Danilo	voti 24,
MANZATO Redento	voti 23,
SALVADOR Antonio	voti 4,
PITTON Giorgio	voti 3.

Revisori dei conti:

BUSETTO Maria Rosa	voti 48,
PEDICINI Giuseppe	voti 48,
FELTRIN Sergio	voti 34,
RUOSO Fausto	voti 6.

Soci votanti 45 con 34 deleghe per un totale di 79 schede scrutinate di cui 2 nulle.

Il 18 novembre, in occasione del primo incontro del nuovo consiglio direttivo, sono state assegnate le cariche tra i componenti il Consiglio Direttivo:

PRESIDENTE Giorgio Foramiti

VICE PRESIDENTE Turchet Stefano

SEGRETARIO Turchet Paolo

CONSIGLIERI Baldissera Tiziano, Bet Gianluca, De Rosa Tiziano, Fanna Stefano, Pianezzola Claudio, Zambon Giorgio

REVISORI Busetto Maria Rosa, Feltrin Sergio, Pedicini Giuseppe

Ai Soci dal Direttivo

Come tutti saprete, a causa di pandemia, restrizioni e DPCM vari, molte manifestazioni non si sono potute svolgere: raduno di primavera, d'autunno, gite, mostre, assemblea, omologazioni moto... e chissà se ci sarà la possibilità di trovarci anche nei primi mesi del 2021 per la Befana Benefica, il pranzo Sociale, l'Assemblea, raduni e gite!

Confidiamo in voi Soci, affinché ci confermi la vostra fiducia con il rinnovo al club per l'anno 2021.

Solamente così, determinati a non alzare bandiera bianca, potremo proseguire per proporre nuove ed interessanti iniziative che ci vedranno finalmente insieme e più motivati di sempre nel rinsaldare i legami di amicizia tra noi e nel rinnovare la nostra passione estetica e "meccanica" nei confronti del veicolo a quattro o a due ruote che sia purché d'epoca.

Ricordiamo che il rinnovo potrà essere effettuato **solamente dal 1 gennaio 2021**, sempre con le solite modalità: troverete allegato sul Radiatore di gennaio 2021 (cartaceo) il bollettino postale e gli estremi bancari per i versamenti delle quote.

Un forte abbraccio e tantissimi auguri di Buone Feste e di Buon Anno (certamente migliore di quello che stiamo lasciando) a tutti voi ed alle vostre famiglie.

Il Direttivo di Ruote del Passato

VENDO RENAULT Celta Quatre - anno 1934 - colore nero, sedili beige, 1464 cc, ottimo stato omologata targa oro - Per info: sig.ra Silvana - Cell. 349-6686791



VENDO MOTORE Lancia Fulvia 1600 HF n. 818740-00203 - testata 1s. e coppa olio maggiorata
Per info: sig. Carlo Stella 333-9580789

VENDO SUZUKI KATANA 750 - restauro impeccabile, qualche personalizzazione eventualmente ripristinabile
Per info: sig. Gerardo 335-1287374

VENDO COLLEZIONE 15 CD Storia della Ferrari
CERCO CARROZZERIA ALFA ROMEO GT Scalino dal 1964 al 1969.
In qualsiasi condizione, anche senza meccanica ma con documenti.
Per info: sig. Claudio 335-6443643



CERCO ALFA ROMEO 1900 SS Zagato, **ALFA ROMEO SZ** (anni 60), **ALFA ROMEO Tz1**
VENDO LAMBORGHINI Islero, 27° esemplare su 225 prodotti.
Per info: sig. Antonio Salvador 334-3322870



VENDO MASERATI Biturbo anno 1982, prima serie, omologata ASI, perfetta.
Per info: sig.ri Saccardo Giorgio 333-7796003 - Pierantonio 335-7488733



VENDO FIAT UNO SX prima serie - 1300 cc., anno 1985, unico proprietario, manutenzione regolare, disponibilità di molti ricambi. Solo se realmente interessati.
Per info: sig. Walter 333-4798748



VENDO LINCOLN Continental - anno 1965, colore arancio metallizzato, omologata ASI.
Per info: sig. Claudio Mio 333-3332459 - 0421-209641



VENDO MASERATI Spider Zagato - anno 1986, omologata ASI.
VENDO BMW HP2 Enduro - anno 2006, perfetta.
VENDO ALFA ROMEO Brera 2200 JTS - anno 2006, come nuova.
Per info: sig. Valter Pagotto 345-0004568



VENDO MERCEDES 280 SLC - anno 1978. Per info: Luigi Pagnutti 328-2268836

VENDO CITRÖEN Traction Avant 11B - anno 1953 - colore nero, ottimo stato
VENDO MERCEDES 250 Coupè - anno 1971 - colore oro metallizzato, ottimo stato omologata A.S.I. - Per info: sig.ra Cristina Toniutti - Cell. 339 6158750



VENDO MERCEDES 190 Berlina - anno 1985 - colore grigio metallizzato - interni neri iscritta A.S.I. - sig. Fava Rissieri Simeone - Telefono 0434 626529



Buon Natale e Felice Anno Nuovo

i nostri migliori

Auguri di

Buon Natale ed

un felice 2021



Buon Natale e Felice Anno Nuovo