

ALLEGATO
il bollettino di c/c postale
per il rinnovo del tesseramento

Club *Ruote del Passato* via Nuova di Corva, 15 - 33170 Pordenone

Il radiatore

GENNAIO 2021

www.ruotedelpassato.org
ruotedelpassato@libero.it
ruotedelpassato1983@gmail.com

Anno XXV numero 275

postatarget
creative
NE/PN0036/2008
Posteitaliane

resi
mittente

IN CASO DI MANCATA CONSEGNA INVIARE A UFFICIO DI PORDENONE CPO

**ORGOGGIO
ITALIANO:
FRECCIA ROSSA
TESSERAMENTO
E RINNOVI
BEFANA BENEFICA**



Suona la sveglia il 22 ottobre, ma per una volta non serve, sono già sveglio da un po'. Partiamo presto, il cielo è grigio, c'è perfino la nebbia, ma la voglia di arrivare a Brescia è tanta e così non ci penso. Sto per iniziare un'avventura nata quasi per scherzo da una frase buttata lì da un cliente: "sulla macchina fai tutti i lavori che servono perché il prossimo anno voglio fare la Mille Miglia". Sembra una sparata un po' da guascone a cui all'inizio non do troppo peso, però le settimane passano e capisco che i Signori Dei Tos, padre e figlio, sono due persone dotate di una tenacia e di una passione fuori dal comune, da veri combattenti, e tra la mia incredulità mi annunciano che la loro iscrizione è stata accettata.

Non si scherza più, e in men che non si dica arriva il 20 ottobre e ci presentiamo al

Brixiaforum per le verifiche e punzonatura. Un po' preoccupati per il famigerato covid che va a resettare tutte le nostre abitudini, al nostro arrivo troviamo vetture stupende, ovviamente, ma soprattutto un'organizzazione impeccabile, invidiata forse anche dai tanti stranieri presenti all'evento, in cui nulla è lasciato al caso all'insegna del rispetto delle regole sanitarie nonostante le tante persone presenti. Viene consegnata la documentazione, attacchiamo i numeri di gara, passiamo le verifiche, viene posizionato il sigillo in piombo con tanto di foto di rito da parte dell'organizzazione, applauso e via, fuori, verificati e pronti per partire dopo 2 giorni.

Ritornando a Pordenone per preparare il furgone per l'assistenza, tra una chiacchiera e l'altra con l'amico Stefano, non smetto di ricontrollare mentalmente la vettura alla ricerca di qualcosa che mi possa essere sfuggito: devono fare quasi 2000 km in 4 giorni e la macchina deve tornare a casa.

Ma ormai è fatta e adesso siamo qui, in viaggio per raggiungere una vettura e il suo equipaggio e seguirli in un sogno chiamato Freccia Rossa.

Finalmente Brescia. Partono i concorrenti, la carovana inizia a muoversi e subito si avverte un'aria particolare, l'entusiasmo della gente, gli occhi felici dei fieri piloti, la professionalità degli organizzatori e noi dietro a seguire, ad imparare e a comprendere di essere tutti piccoli attori che svolgono il proprio ruolo all'interno di uno spettacolo universale in cui l'unica protagonista è la Passione vera. Siamo tutti un po' intimoriti nella consapevolezza del nostro privilegio, nessuno escluso, nemmeno chi è abituato ad essere protagonista, perché il museo itinerante più grande del mondo è qualcosa che merita rispetto al di là di ogni cosa.

Attraversiamo città e paesi che sembrano usciti dalla mano di un pittore tra la gente festante ad ogni rotonda, piazza o semplice rettilineo, a qualsiasi ora del giorno, in qualunque parte del nostro splendido Paese: Desenzano, Mantova, Ferrara, Cervia. Alle 11.00 di sera arriviamo tra le vie del centro ancora ricolme di gente. Giusto il tempo di disfare le valigie che è già ora di riprendere. Alle 06,10 si riparte.

San Marino, Urbino, Fabriano, Macerata, Fermo, Ascoli Piceno, Amatrice! Già, perché la Mille Miglia è sì attenzione per il bello, ma anche per l'Italia azzoppata dagli eventi a volte tragici, per non dimenticare.

E ancora Antrdoco, Rieti e finalmente Roma, la Città Eterna. 16 ore di guida in un giorno su strade meravigliose in cui ti capita di vedere qualche equipaggio straniero che in barba al cronometro si ferma lungo il percorso ad ammirare il paesaggio, scattare qualche foto e immaginare, magari solo per un attimo, di trovarsi dentro un film di Fellini.

È sabato, si riparte sotto una pioggerellina che si fa via via sempre più insistente fino a trasformarsi in un diluvio nei pressi di Radicofani. Sfiliamo alcuni equipaggi alla guida di splendide barchette Ferrari, Jaguar o su base Fiat alle prese con un meteo inclemente affrontato senza nemmeno una parvenza di capottina a dare solo la sensazione di un minimo di riparo, ma non mollano, procedono piano lottando contro la scarsa visibilità, l'acqua, il freddo, dove la maggior



parte di noi si fermerebbe in un bar in cerca di riparo. Ma la passione, la voglia di goderti la macchina, i luoghi, il momento, la consapevolezza di essere dentro uno spettacolo seduti in prima fila, rende tutto sopportabile. E ancora Lucca, Viareggio, la Cisa, Poggio di Berceto, con il buio, la nebbia, l'ombra di Enzo Ferrari, e l'arrivo a Parma sempre accompagnati da un pubblico festante. Ultimo giorno, ancora posti incredibili, Castel Arquato, Piacenza, l'omaggio a Codogno, Bergamo e di nuovo Brescia dove si arriva tra un mare di gente composta che applaude. È finita, siamo arrivati, tutti felici per avercela fatta che è già un traguardo. Sfilano le classifiche e scopriamo che papà Patrizio navigato dal figlio Matteo sono arrivati 78 esimi assoluti! Alla prima partecipazione... Siamo tutti stanchi, provati da una media di 15/16 ore di guida al giorno, ma idealmente vorrei abbracciarli come si fa tra compagni di ventura una volta raggiunto l'obiettivo.

Si torna a casa, Brescia Pordenone senza proferir parola, con il pensiero costante a quello che è appena terminato. Pensi alle quasi 5000 persone che si sono fatte in 4 per far sì che tutto questo sia potuto accadere, pensi agli organizzatori che in barba a tutto e a tutti hanno dimostrato che si poteva fare, che quando vogliamo, noi Italiani, siamo capaci di fare squadra e dimostrare al mondo di cosa siamo capaci. Pensi a tutti gli equipaggi, in particolare quelli stranieri, immersi nel loro stupore attraversando posti indescrivibili coccolati da un'organizzazione impeccabile, felici di poter guidare i loro giocattoli con il gusto del divertimento puro. Pensi agli sguardi, all'amicizia, al rispetto per gli altri e per le macchine. Pensi ai tanti furgoni dell'assistenza come noi presenti lungo il percorso a condividere qualche passaggio, aiutarci l'un l'altro con le cartine non sempre facili da interpretare e scambiare qualche battuta con la consapevolezza di essere tutti lì ad inseguire un sogno, a cercare di svolgere il tuo compito nel migliore dei modi perché si lavora tutti per la Festa, organizzatori, piloti, assistenze, fino all'ultimo dei lavoratori perché è la festa di tutti. Ho ancora davanti agli occhi l'immagine delle scolaresche, accompagnate dagli insegnanti, che salutano il passaggio delle vetture. Non importa un granché chi ha vinto perché in una favola come questa sono tutti vincitori. È la Mille Miglia che non potrai mai vedere in televisione o nelle riviste, perché non si possono raccontare certe emozioni, è difficile spiegare che i protagonisti sembrano quasi fare un passo indietro in segno di rispetto per una manifestazione che è storia, cultura, amicizia, rispetto, attenzione e tradizione. Sono tutti protagonisti e allo stesso tempo spettatori.

Voglio ringraziare i Signori Dei Tos, Patrizio e Matteo, per l'opportunità che mi hanno offerto. Vorrei dire grazie di esistere agli organizzatori della Mille Miglia. Voglio ringraziare mia moglie che mi ha fatto da navigatrice, autoradio, sveglia, garzone, ma soprattutto ha affrontato la Freccia Rossa, lei che non ha mai avuto simpatia per la ruggine a 4 ruote, riuscendo ad innamorarsene... Voglio ringraziare l'Aston Martin db2 numero 229 per essersi comportata bene lungo tutto il percorso, come le avevo raccomandato prima di partire. Voglio ringraziare tutti gli equipaggi partecipanti per aver portato in giro per l'Italia un po' di storia, di sana passione e rispetto reciproco.

Siamo arrivati a casa, è proprio finita, ma mi rimangono dei ricordi fantastici che nessuno mi toglierà, e un pizzico di nostalgia.

Scusate se mi sono dilungato un po', buon automobilismo a tutti.



Wilmer non è più tra noi

Il 15 dicembre ci ha lasciato il nostro socio ed Amico Wilmer Boscolo, stimato medico polesano stroncato dal terribile virus. Aveva 68 anni, medico di medicina generale nella cittadina di Porto Tolle.

Lo ricordiamo come persona buona e sempre disponibile al dialogo, un vero gentiluomo.

Era ricoverato ormai da dieci giorni al Covid Hospital di Trecenta e le sue condizioni, purtroppo, si sono aggravate giorno dopo giorno, fino al decesso avvenuto nella mattinata di martedì.

Wilmer fino all'ultimo aveva lavorato per aiutare la comunità polesana in questo drammatico periodo.

Pur essendo da tempo in pensione, si era offerto come volontario per effettuare i tamponi Covid, un sacrificio che alla fine gli è costato la vita. Davvero encomiabile!

Alla sua famiglia giungano le più sentite condoglianze da tutto il direttivo di Ruote del Passato.

Ciao Wilmer!



Questo 2020 resterà nella memoria di tutti come uno degli anni più difficili, l'emergenza Covid ha messo in ginocchio l'intero stivale. Siamo stati segregati per un periodo per poi godere di una libertà ridotta, la quale ci ha permesso di poter partecipare alle sole gare di Campionato Italiano, perché rientravano in quelle discipline regolate dalle restrizioni dei vari DPCM varati dal nostro governo centrale.

Devo dire che nelle 4 gare a cui abbiamo partecipato io e Edy, i protocolli previsti sono sempre stati rispettati, infatti è stata data molta attenzione all'emergenza.

Prima delle operazioni di verifica dei documenti, in ogni manifestazione era allestito un centro anti-Covid, dove veniva misurata la temperatura e in più di qualche occasione, per il pranzo durante la gara, abbiamo consumato dei panini per evitare assembramenti.



Revival San Marino, la Marca Classica - TV, Valli Piacentine - PC e Coppa della Pace a Riva del Garda - TN sono stati i teatri dove siamo andati in scena, sempre a bordo della fida Mini Cooper e devo dire che dopo la piccola disavventura capitata alla prima della stagione a Bologna (il motore si è ammutolito proprio nel bel mezzo di una prova, dovuto a chissà quale problema elettrico o di alimentazione), la Cooper, una volta ripristinata, ha riconquistato la sua affidabilità.

Il nostro obiettivo, come in ogni stagione agonistica, è quello di mantenere la priorità come Top Driver, che per i non addetti al settore va da 0 a 5 centesimi di errore.

A San Marino abbiamo trovato come sempre delle difficoltà: gli organizzatori hanno come di consueto confezionato il percorso e le prove di abilità magistralmente, rendendo la gara molto impegnativa. La nostra performance si è conclusa con una media di poco superiore a 5 centesimi.

Alla Marca Classica, gara quasi di casa, visto che si è sviluppata sulle colline del Montello e dintorni, abbiamo chiuso con una media di poco sotto il 5.

La gara di Piacenza si è svolta nel comune di Bobbio, famosa località dove l'Automobile Club di Piacenza nel 1929 organizzava la prima edizione della gara di velocità in salita "Bobbio Penice".

Il percorso, molto impegnativo, si snodava lungo i caratteristici tornanti non asfaltati che partivano da Bobbio e raggiungevano quota 1149 mt. del passo Monte Penice, che è una delle vette più alte dell'Appennino Ligure.

Alla prima edizione, 9 giugno 1929, vinse il conte Luigi Visconti di Modrone su Bugatti precedendo Gino Cavanna sempre su Bugatti. L'edizione del 1930 venne vinta da Clemente Biondetti sempre su Bugatti, mentre nel 1931 vinse Enzo Ferrari su Alfa Romeo 8C 2300.

Quest'anno è stata la prima volta che partecipavamo a questa gara, strade a noi prima sconosciute, Edy e io eravamo entusiasti di attraversare i percorsi, peraltro molto ardui, che hanno fatto l'epoca dell'automobilismo su strada.

A fine gara siamo rimasti molto soddisfatti di aver ottenuto una buona media di poco superiore ai 4 centesimi.

Avrebbe avuto luogo in febbraio la Coppa Città della Pace, ma per ovvi motivi legati alla pandemia è stata posticipata alla fine di Novembre.

Tutti gli iscritti a questa manifestazione sono stati in forse fino a pochi giorni dal suo svolgimento, in quanto con le varie colorazioni che le nostre regioni hanno subito, non eravamo sicuri di poterla effettuare, tutto poi si è risolto e siamo riusciti a prendere il via.

La sempre ventilata Riva del Garda ci ha accolto il venerdì con un clima piuttosto invernale, mentre sabato giorno di gara, mano a mano che le ore trascorrevano, il clima si faceva più autunnale.

Nulla da dire sul percorso, anche perché il lago di Garda è una meraviglia da qualsiasi parte lo si visiti.

Le prove di abilità molto tecniche hanno fatto la differenza tra i piloti e devo dire che assieme a Edy abbiamo veramente dato il massimo, disputando la nostra migliore gara fino ad oggi chiudendo con una media di 4 centesimi, che ci permette di affrontare la prossima stagione partendo con un gap di 4,35 centesimi.

Sperando che questa pandemia sia presto solo un triste ricordo, vi diamo appuntamento al prossimo anno.

VENDO RENAULT Celta Quatre - anno 1934 - colore nero, sedili beige, 1464 cc, ottimo stato omologata targa oro - Per info: sig.ra Silvana - Cell. 349-6686791



VENDO MOTORE Lancia Fulvia 1600 HF n. 818740-00203 - testata 1s. e coppa olio maggiorata
Per info: sig. Carlo Stella 333-9580789

VENDO SUZUKI KATANA 750 - restauro impeccabile, qualche personalizzazione eventualmente ripristinabile
Per info: sig. Gerardo 335-1287374

VENDO COLLEZIONE 15 CD Storia della Ferrari

CERCO CARROZZERIA ALFA ROMEO GT Scalino dal 1964 al 1969.

In qualsiasi condizione, anche senza meccanica ma con documenti.

Per info: sig. Claudio 335-6443643



CERCO ALFA ROMEO 1900 SS Zagato, **ALFA ROMEO SZ** (anni 60), **ALFA ROMEO Tz1**

VENDO LAMBORGHINI Islero, 27° esemplare su 225 prodotti.

Per info: sig. Antonio Salvador 334-3322870



VENDO MASERATI Biturbo anno 1982, prima serie, omologata ASI, perfetta.

Per info: sig.ri Saccardo Giorgio 333-7796003 - Pierantonio 335-7488733



VENDO FIAT UNO SX prima serie - 1300 cc., anno 1985, unico proprietario, manutenzione regolare, disponibilità di molti ricambi. Solo se realmente interessati.

Per info: sig. Walter 333-4798748



VENDO FIAT 1100 103 TV - anno 1955, colore azzurro/blu, restauro totale, targhe nere, certificata ASI. Per info: tel. 348 5111146



VENDO LINCOLN Continental - anno 1965, colore arancio metallizzato, omologata ASI.

Per info: sig. Claudio Mio 333-3332459 - 0421-209641



VENDO MASERATI Spider Zagato - anno 1986, omologata ASI.

VENDO MERCEDES 280 SLC - anno 1978. Per info: Luigi Pagnutti 328-2268836

VENDO CITRÖEN Traction Avant 11B - anno 1953 - colore nero, ottimo stato

VENDO MERCEDES 250 Coupè - anno 1971 - colore oro metallizzato, ottimo stato omologata A.S.I. - Per info: sig.ra Cristina Toniutti - Cell. 339 6158750



VENDO MERCEDES 190 Berlina - anno 1985 - colore grigio metallizzato - interni neri iscritta A.S.I. - Per info: sig. Fava Rissieri Simeone - Telefono 0434 626529

ULTIMISSIME

Nel nostro sito internet www.ruotedelpassato.org troverete pubblicato l'intero organigramma del direttivo con la specifica degli incarichi per il prossimo biennio all'interno delle varie commissioni.

Ricordiamo a tutti i nostri Soci che il 31 dicembre 2020 scadono le iscrizioni al Club e all'ASI. Purtroppo l'emergenza Covi-D nel 2020 non ci ha permesso di effettuare tutte quelle iniziative e manifestazioni che avevamo programmato; abbiamo potuto effettuare solo il "Piancavallo Revival Insieme" e la "Ponti e Argini". Anche il 2021 si preannuncia difficile, ma confidiamo nella Vostra adesione per mantenere alto il livello qualitativo dei servizi che il Club offre ai propri Soci. Solo con un alto numero di rinnovi potremo essere pronti a ripartire con tutte le manifestazioni già programmate; il Direttivo è già impegnato nell'organizzazione delle manifestazioni "storiche", non appena sarà possibile proporremo nuove occasioni di incontro per tutti i Soci che vorranno parteciparvi.

Ricordiamo che per poter essere in regola con le agevolazioni fiscali ed assicurative riservate ai possessori di veicoli storici, nonché per avere il recapito mensile della rivista "La Manovella", è indispensabile provvedere al rinnovo delle tessere associative entro il 31 gennaio 2021. L'importo per il rinnovo è di € 100,00, oppure 108,68, oppure 138,68 secondo le formule spiegate sotto; potrà essere versato con le seguenti modalità:

- presso la segreteria aperta dal lunedì al venerdì dalle ore 14.30 alle 19.00; riceverete direttamente la tessera del Club, come pure il consueto calendario da tavolo e l'omaggio che abbiamo predisposto per coloro i quali verranno a farci visita.
P.S.: gli omaggi non verranno spediti per nessun motivo!
- tramite bollettino di conto corrente postale (C/C n° 21505326) prestampato che verrà inviato in allegato al notiziario di gennaio;
- tramite bonifico bancario su Banca Monte dei Paschi, Filiale di Pordenone, beneficiario Club Ruote del Passato

Codice IBAN: IT 06 P01030 12501 000001516508

Queste due ultime forme di pagamento della quota annuale sono state adottate per agevolare i Soci; pertanto se non è strettamente necessario recarsi in segreteria si invita caldamente a utilizzarle.

IMPORTANTE.

Si ricorda che nel bonifico dovrà essere specificata la motivazione del versamento e il nome della persona interessata al tesseramento con la seguente dicitura: "**Rinnovo 2021 Socio(nome e cognome)**".

Le tre opzioni ASI

Per il tesseramento l'ASI offre tre opzioni:

1. **Formula BASE:** euro 41,32 (euro 100 con tesseramento al Club), comprende la rivista "La Manovella", sconti su acquisto merchandising ASI, accesso piattaforma informatica per la comparazione tariffaria RC auto per veicoli uso abituale;
2. **Formula IN:** euro 50,00 (euro 108,68 con tesseramento al Club), comprende come sopra + copertura Europ Assistance con numero verde dedicato (24h), possibilità per i collezionisti di avvalersi della polizza cumulativa intermediata dalla Per Te srl attraverso compagnia Tua Assicurazioni, sconto 5% sulle polizze viaggio di Europ Assistance;
3. **Formula FULL:** euro 80,00 (euro 138,68 con tesseramento al Club), comprende come sopra + copertura con trasporto del mezzo entro i 500 km, invece che 50 km, fino all'officina autorizzata più vicina, sconto 10% sulle polizze viaggio di Europ Assistance.

Per maggiori informazioni sito www.asifed.it alla voce convenzioni.

N.B.: Per motivi amministrativi e contabili invitiamo i Soci ad effettuare il versamento a mezzo bonifico o a mezzo bollettino di conto corrente postale dopo l'1 gennaio 2021.

Per coloro che utilizzeranno per il pagamento la forma telematica o i "tabaccai" invitiamo a segnalare il pagamento del rinnovo inviando un fax (allo 0438.22294) o una mail con la copia del versamento.

Si ricorda a tutti i Soci che per i versamenti effettuati in qualsiasi forma dopo il 31 gennaio 2021 non è garantita la trasmissione all'ASI in tempo utile per poter ricevere i primi numeri dell'anno della rivista "La Manovella".

Tutti i giovedì, previo appuntamento telefonico, incontro per pratiche ASI in sede

6 gennaio	Befana Benefica 2021
24 o 31 gennaio	Pranzo Sociale a Villa Manin presso il Ristorante Al Nuovo Doge – Passariano
26 febbraio	Assemblea Sociale a Villa Manin presso Ristorante Al Nuovo Doge – Passariano
marzo / aprile	Raduno di Primavera lungo il fiume Stella – Org. Euroracing
10/11 aprile	Trieste Opicina Historic – Club dei 20 all’Ora - Trofeo Regolarità Nordest
24/25 aprile	Colli Goriziani Historic – GAS Gorizia – Trofeo Regolarità Nordest
6-7-8 maggio	Partecipazione alla 20ª edizione di ASIMOTOSHOW a Varano de’ Melegari (PR)
10/20 giugno	10° Raduno del Noncello
10-11 luglio	19° Piancavallo Revival - Mini GP UNICEF e Trofeo Regolarità Nordest
18 luglio	Regolarità a Majano
5 settembre	7° Ponti e Argini
11/12 settembre	Circolo di Conegliano – Club Serenissima Storico - Trofeo Regolarità Nordest
18/19 settembre	Montagne d’Argento – Scuderia Trentina - Trofeo Regolarità Nordest
26 settembre	Giornata Nazionale del Veicolo d’Epoca
2 ottobre	Seduta certificati di identità auto
6 novembre	Seduta certificati di identità moto



2020 2021

Considerando l’attuale situazione, i consueti raduni e manifestazioni che il Club organizzerà, per il momento non compaiono su questo programma ma vi saranno comunicate in seguito.

Calendario aggiornato e definitivo delle manifestazioni e dei raduni sui prossimi numeri e sul sito web.

Uniti per guardare avanti

Dal primo gennaio 2021 si può rinnovare l’iscrizione al Club e all’A.S.I.

Solamente con il Vostro sostegno e la Vostra fedeltà, potremo essere pronti a ripartire.





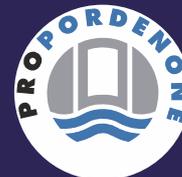
Siamo un punto di riferimento certo per i genitori di bambini e giovani affetti da diabete mellito di tipo 1.

Insù Associazione Giovani Diabetici – ONLUS
Via de Paoli, 19 - 33170 PORDENONE
info@agdpordenone.it
Facebook: insu.a.g.d.pordenone

In occasione della tradizionale Befana Benefica 2021 il Direttivo ha deliberato di effettuare una donazione alla Associazione «Insù Giovani Diabetici Onlus» di Pordenone. La modalità di consegna della somma deliberata prevista per il 6 gennaio 2021, vista l'attuale situazione sanitaria, è in fase di definizione. Vi terremo informati tramite il sito del Club.



Comune di Pordenone



11^a Befana benefica
6 gennaio 2021

AUTO D'EPOCA A PORDENONE