

notiziario del club *Ruote del Passato* via Nuova di Corva, 15 - 33170 Pordenone

il radiatore

SETTEMBRE / OTTOBRE 2020

Anno XXIV numero 273

www.ruotedelpassato.org
ruotedelpassato@libero.it



IN CASO DI MANCATA CONSEGNA INVIARE A UFFICIO DI PORDENONE CPO



PONTI E ARGINI

ASSEMBLEA 23 / 10

RADUNO D'AUTUNNO

**GIORNATA NAZIONALE
AUTO D'EPOCA**

Le previsioni meteo non erano certo favorevoli e fin dal primo mattino, alla partenza, chi scrutava il cielo, o consultava le riprese satellitari, poteva immaginare cosa avrebbe riservato la giornata. Il pensiero non poteva che andare alle zone del nord Italia colpite recentemente da bombe d'acqua e allagamenti, e così lo spirito giusto per affrontare con piacere il "Ponte e Argini" cominciava ad affievolirsi. Tra l'altro era percepibile la preoccupazione di essere pure colpiti da qualche improvvisa grandinata....

Dunque, dopo l'ennesimo consulto meteo e radar, si decideva di procedere nella convinzione che le nuvole ci avrebbero accompagnato per tutto il tempo dando semplicemente un diverso colore ai luoghi che sarebbero stati attraversati.

Ed in effetti così è stato. Terra ed acqua hanno creato scorci di paesaggio di grande suggestione per gli equipaggi che hanno avuto modo di percorrere strade strette e tortuose su argini che l'uomo ha eretto per salvaguardare città, paesi e grandi estensioni da dedicare alle coltivazioni agricole.

"Ponti e Argini" è una manifestazione turistica comprensiva di prove di regolarità, ma con importanti aspetti storico culturali che vuole ricordarci la presenza di opere, quali appunto i ponti e gli argini, che hanno contribuito in modo determinante allo sviluppo economico e sociale di terre che una volta erano paludi impraticabili e insalubri.

Partenza da Pordenone per raggiungere Caorle. Hanno partecipato una trentina di equipaggi e questa volta l'organizzazione ha previsto tre gruppi di prove di regolarità, totale 16, in modo da consentire a tutti di spazzolare via quel po' di ruggine che, senz'altro, in tanti mesi di inattività era fiorita sui cronometri.

Dalla Fiera di Pordenone, prime prove, via veloci, un occhio al cielo e uno alla strada, verso il famoso ponte in ferro di Tremeacque (Pasio). Sosta presso la Cooperativa Sociale "Il Pont", che si occupa di far lavorare in campagna persone disabili e "problematiche" dando vita dignitosa e futuro a chi altrimenti sarebbe emarginato dalla società. Assaggio di prodotti tipici di loro produzione e brindisi. Ripartenza alla volta di Motta di Livenza, poi S. Stino di Livenza per raggiungere Torre di Mosto ed entrare quindi nelle terre delle bonifiche che, a cavallo tra diciannovesimo e ventesimo secolo, sono state teatro di grandiose opere di regimentazione delle acque della laguna veneta. Installazione di grandi impianti di pompaggio, realizzazione di solidi argini in terra e idonei canali e fossi di scolo da parte di migliaia di "scariolanti". È tutto ciò che ancora si può vedere oggi perfettamente funzionante.

Gli equipaggi hanno avuto appena il tempo di assaporare lo spuntino presso l'azienda agricola Antica Caneva, superare le prove pressostati e ripartire alla volta della Società "La Fagiana" a Torre di Fine. Quest'ultima è in grado di produrre oltre 10.000 quintali all'anno di riso, pochi sapevano che in questa zona del Veneto si coltivava pure il riso.

Ancora attraverso ponticelli, ai più ignoti, e argini oramai a livello del mare, la carovana ha raggiunto prima Caorle con il suo affollatissimo lungomare e in seguito la Tenuta Ca' Corniani, 1770 ettari di terra strappati alle paludi e alla malaria, luogo dove agricoltura, turismo eventi culturali e accoglienza costituiscono i pilastri di un'impresaria che continua a guardare al futuro. Qui ultime prove prima del pranzo e definizione della classifica finale.

Pranzo presso il Ristorante "Il Carro" a Duna Verde (Caorle) ovviamente a base di pesce, chef Luca Faraon.

Presente l'assessore allo Sport e Cultura, Turismo del Comune di Caorle, Sig Boatto. Una stagione turistica in lieve recupero di presenze, anche straniere...

Note di rilievo

L'evento è stato raggiunto da una poderosa bomba d'acqua mentre le auto venivano schierate nel parcheggio del ristorante, quindi è andata benissimo. E comunque a Ponti e Argini l'acqua non può mancare...

I cronometristi hanno portato a termine un lavoro che non ha subito contestazione alcuna: grazie a tutti.

Gli equipaggi si sono complimentati per il radar ben dettagliato e la bellezza del percorso. Il sole usciva a tratti, ma comunque il grigio e il verde del paesaggio hanno offerto effetti cromatici molto gradevoli.

Ca' Corniani ha impressionato per le dimensioni e rappresenta un classico esempio di architettura rurale veneta. Alcune case di contadini sono state ristrutturate e sono abitate dai discendenti dei salariati di un tempo. Vigeva pur la mezzadria.

Alla sera gli equipaggi meno stanchi hanno assistito alla proiezione del film "Vacanze Romane" presso il Drive In di Pordenone.





Ruote del Passato

Via Nuova di Corva, 15 33170 PORDENONE

A TUTTI I SOCI DEL CLUB RUOTE DEL PASSATO LORO SEDI

Oggetto: Convocazione Assemblea Ordinaria

A norma dell'art.8 dello Statuto Sociale si comunica che è convocata per il giorno

VENERDÌ 23 OTTOBRE 2020

alle ore 19.30 in prima convocazione ed alle **ore 21.00** in seconda convocazione presso la sala superiore del Ristorante del Doge a Villa Manin di Passariano (UD), l'annuale

ASSEMBLEA ORDINARIA DEI SOCI

con il seguente Ordine del Giorno:

1. **Relazione del Presidente**
2. **Illustrazione ed approvazione del Bilancio Consuntivo 2019**
3. **Presentazione del programma 2020**
4. **Illustrazione ed approvazione del Preventivo di Spesa per il 2020**
5. **Elezione del Consiglio Direttivo per il biennio 2020-2021**
6. **Varie ed Eventuali**

il Consiglio Direttivo

N.B.: Al termine verrà servita la tradizionale pastasciuttata.

L'accesso alla sala è riservato unicamente ai Soci registrati al 31.12.2019.

Pordenone, 21 settembre 2020

Allegato: modulo per l'eventuale delega ad un altro Socio: si rammenta che, a norma dell'art. 8 dello Statuto, ogni Socio può rappresentarne in Assemblea solamente un altro.

Ruote del Passato

DELEGA

Il sottoscritto

in qualità di Socio del Club Ruote del Passato,

in base a quanto previsto dall'art. 8 dello Statuto Sociale

delega

il Socio signor

a rappresentarlo con diritto di voto in

occasione dell'Assemblea Ordinaria dei Soci del Club che si terrà a Villa Manin di Passariano il giorno 28 ottobre 2020.

Data: ___/___/_____

Firma

N.B.: Si rammenta che, a norma di statuto, ogni Socio può rappresentare per delega solamente un altro Socio

La Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca è un'iniziativa promossa da ASI: la prima edizione è stata celebrata il 23 settembre 2018, in seguito all'importante convegno organizzato dall'Automotoclub Storico Italiano a Palazzo Madama di Roma, sede del Senato della Repubblica Italiana, e intitolato: "Il futuro del Motorismo Storico, un patrimonio culturale, turistico ed economico da salvaguardare e sviluppare".

Il patrimonio tecnico e culturale del motorismo storico italiano non ha pari al mondo, per questo deve essere sempre più tutelato, divulgato e sviluppato. Inoltre, la passione che anima questo grande movimento genera un indotto economico che è secondo solo al calcio: il motorismo storico è una vera e propria "industria sociale", capace di coinvolgere gli ambiti più disparati del quotidiano individuale. A partire con l'indotto diretto, rappresentato da tutta la filiera professionale che gravita intorno ai veicoli storici con gli addetti dei vari comparti: restauro, carrozzeria, meccanica, selleria, ricambistica, editoria. Ma c'è anche un corposo indotto indiretto nel quale rientrano, ad esempio, tutte le attività legate al turismo, all'accoglienza, alla cultura, all'enogastronomia. Va poi sottolineato il fondamentale apporto solidale delle iniziative promosse dal motorismo storico: sono davvero numerose le attività di club e associazioni di questo settore che hanno come obiettivo raccolte fondi o aiuti diretti destinati a enti che operano nel sociale.

In questo contesto, l'Automotoclub Storico Italiano svolge un ruolo primario grazie alle sue iniziative e alla presenza su tutto il territorio nazionale con oltre 300 club federati e aderenti. ASI è il riferimento del motorismo storico italiano dal 1966, anno della sua fondazione, e con l'istituzione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca mobilita gli appassionati di tutto il Paese per creare decine di opportunità culturali, sociali e di intrattenimento rivolte soprattutto al pubblico e alle generazioni più giovani.

In occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca, in tutta Italia sono organizzati raduni, esposizioni, mostre tematiche, convegni e tutto ciò che può raccontare la storia del motorismo, con l'obiettivo di far conoscere e comprendere quanta cultura c'è in questo settore.

Ruote del Passato propone una mostra tematica dedicata alla produzione della Carrozzeria Bertone in via Cesare Battisti angolo teatro G. Verdi.

La mostra sarà aperta dalle ore 9.00 alle ore 19.00



GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA

27 settembre 2020



BERTONE



Ruote del Passato



Volevo ringraziare tutto il personale del Club "Ruote del Passato" e del "Livenza Jolly Club" che si sono prodigati per la riuscita del raduno "Portogruaro e dintorni con regolarità" del 13 settembre u.s..

La manifestazione ha avuto ottimi riscontri dai partecipanti, gratificando pienamente il nostro lavoro. Le auto iscritte hanno superato le 60 unità e tutti gli equipaggi, la maggior parte neofiti, si sono molto divertiti nel cimentarsi nelle prove cronometrate e di abilità posizionate durante il percorso, egregiamente organizzate dai cronometristi. La nostra intenzione era di avvicinare i possessori di auto d'epoca al mondo delle gare di regolarità e far conoscere altre attività divertenti che orbitano intorno a questo mondo e che rappresentano un'occasione d'incontro per persone con la stessa passione.

Visto l'entusiasmo dei partecipanti dopo la gara, ci auguriamo che questo possa essere l'inizio di nuove collaborazioni al fine di un sano divertimento.



Gomme roventi

Claudio Pianezzola

Anche quest'anno il nostro club ha partecipato alla manifestazione "GOMME ROVENTI" svoltasi il 12 settembre 2020 ad Azzano Decimo. Quest'anno, causa covid, si è svolta in forma statica e ridotta e ad una sola giornata. Nelle prime ore del mattino piazza Libertà ha iniziato a riempirsi di auto d'epoca, auto sportive, car audio, tuning moto, fuoristrada e i mitici bisonti della strada. Alle 15.30 tutti i mezzi si sono incolonnati per la Grande Sfilatona turistica di 30 chilometri che ha attraversato i paesi limitrofi. Al rientro è proseguita l'esposizione dei mezzi per la gioia e l'ammirazione del folto pubblico presente.

Un ringraziamento va all'organizzazione APS GRAN FESTONE e al presidente Walter Ballardin.



Fiera di Pordenone 17-18 Ottobre - Uniformexpo Nord Est Collezione

Uniformexpo NORD EST COLLEZIONA è un appuntamento per le Forze Armate e di Polizia, forze di Protezione Civile e Soccorso, Enti vari Istituzionali, Associazioni d'Arma, inoltre associazioni filateliche e numismatiche, associazioni collezionistiche di veicoli storici, associazioni modellistiche, associazioni di Reenactors e SoftAir e musei storici.

Il nostro club si è speso per allestire uno stand dedicato alla Carrozzeria Bertone in cui si ripete l'esposizione fatta in occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca ed uno stand con moto d'epoca militari curato dal nostro socio Dino Zanardo.



La scultura commemorativa dedicata al Conte Giacomo Ceconi di Monteccecon è stata ideata e realizzata con l'obiettivo di creare qualcosa di diverso, di inaspettato, di monumentale ed evocativo della grandiosità dell'illustre personaggio. Un uomo dotato di intuito e tenacia fuori dall'ordinario.

L'opera è stata inaugurata domenica 23 Agosto, in prossimità del bivio per la frazione di Pielungo, lungo la ex strada provinciale 1. La cerimonia ha richiamato numerosi abitanti della Val d'Arzino e da diversi luoghi del pordenonese. Ha visto la partecipazione di rappresentanti dell'Amministrazione locale e di quelle contermini, del consigliere Regionale Stefano Turchet, del presidente della Pro Loco Alta Val D'Arzino Umberto Blarasin, dello storico e conoscitore della vita del Conte, Vannes Chiandotto, del parroco Josè Gerometta e della poetessa Luigina Lorenzini.

“Ho voluto realizzare tale ritratto monumentale in legno perché meglio si inserisce nel patrimonio boschivo della omonima foresta Ceconi.

L'allestimento dell'effigie, in legno massello di larice siberiano (cm 400x400x21), mi ha visto molto impegnato sotto il punto di vista della realizzazione, poiché alla effettiva esecuzione della scultura ha fatto seguito tutto il lavoro di predisposizione per l'installazione della stessa”.

Infatti, contestualmente alla lavorazione, da tempo ci si era attivati al fine di individuare un luogo adatto ad accoglierla. Un luogo visibile ai visitatori della valle d'Arzino e in prossimità della strada che conduce allo splendido castello.

L'opera si presenta con un sostegno metallico a mo' di portale, fissato a terra su di una platea di fondazione, al quale è ancorato il pannello commemorativo.

Si è preferito questa essenza lignea perché l'albero è abituato a vivere in condizioni climatiche estreme, con freddo per lunghi periodi dell'anno. Ha una crescita molto lenta ed è particolarmente resistente nel tempo agli agenti atmosferici. Viene impiegato in costruzioni edili per l'ottima resistenza meccanica e anche per le palificazioni nel terreno.

Tecnicamente, la realizzazione ha comportato tutta una serie di operazioni preliminari per la costruzione del blocco massello da scolpire.

In prima battuta si è preparato il legname in forma di murali aventi tutti la stessa dimensione (mm 70x100x4000). Questi sono stati prismati e levigati per la successiva unione mediante adesivo epossipoliuretano bicomponente, fino alla formazione di n° 3 pannelli dalle dimensioni di mm 4000x4000x70 e dal peso di kg. 650 c.a. cadauno. I primi due pannelli lamellari sono stati a loro volta uniti mediante adesivo e si è proceduto alla sbazzatura della scultura, mediante l'ausilio di utensili manuali. A sbazzatura finita, si è addossato sul verso della scultura l'ultimo strato di legno lamellare, mediante incollaggio e fissaggio con apposite viti di lunghezza variabile, per rendere il supporto e la scultura un corpo unico. A quel punto, si è dato corso alla finitura e alla levigatura del tutto. Per tutte le operazioni su indicate si sono impiegate circa 800 ore.

Una volta portato a compimento questa parte di lavoro si è scelto di lasciare esposto alle intemperie e agli agenti atmosferici il manufatto. L'opera è rimasta all'aperto per ben due anni, al naturale, perché potesse manifestare tutte le reazioni possibili e fosse agevole porvi tempestivo rimedio.



Villafranca di Verona, 19 settembre 2020

Grande successo per la seconda edizione dell'Autogiro d'Italia, messa in strada con l'importante partecipazione di Confartigianato Imprese (ossatura che concorre al successo lavorativo e produttivo dell'Italia). La manifestazione non competitiva di granfondo automobilistico-motociclistica, che dopo circa 1700 Km più altre centinaia di chilometri che ogni partecipante ha fatto per raggiungere il punto di partenza a Villafranca di Verona e arrivo al Castello di Villafranca, si è svolta dal 14 al 19 settembre. Grande successo derivato dalla qualità delle autovetture e delle motociclette e dei partecipanti, notevole rievocazione del '900 italiano ed anche internazionale (con grande condivisione dei valori legati alla tradizione, al territorio, alla laboriosità dei meccanici, carrozzieri, tappezzieri, ebanisti, elettricisti, disegnatori, inventori genialoidi tipicamente italiani) che hanno dato vita ad un museo itinerante d'arte e cultura.

Il bel risultato è dovuto principalmente al Direttore/Cerimoniere dell'Autogiro Gianpiero Sacchi ed alla sua nobildonna Monica, (dietro un grande uomo c'è sempre una grande donna...) ed alla loro meravigliosa e brava figlia che sembra uscita da una tela raffaelliana del 1500. Ovviamente grande è stato l'impegno di tutti coloro che si sono prodigati per l'organizzazione, prima, e per la gestione, poi, nonostante il Coronavirus, della Confartigianato Imprese, dell'ASI essenziale nel supporto tecnico, degli sponsor, dei Carabinieri (veri angeli custodi), della officina mobile e dello staff medico con la clinica mobile.

Ad ogni C.T.O. i vari club auto-moto ci hanno offerto il ristoro con gustose prelibatezze, abbiamo portato allegria e buonumore, il sorriso tra la gente, passione calorosa, tanti ricordi per i "meno giovani" e scoperte per intere scolaresche che ci hanno festeggiato.

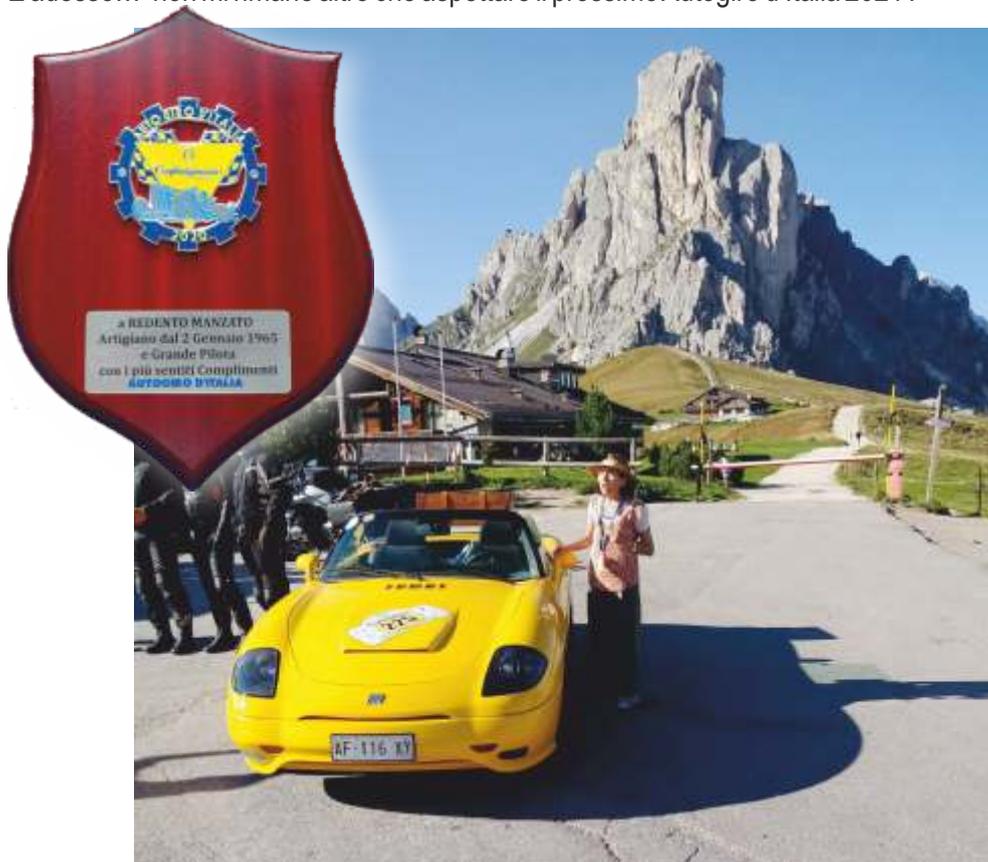
Io ero l'unico partecipante del Club Ruote del Passato di Pordenone, ho profuso l'abilità al massimo per fare ben figurare il Club, coadiuvato dalla navigata Chico. Sono stato piacevolmente accolto anche per la mia storia di artigiano, iscritto alla Confartigianato di Pordenone dal 2 gennaio del 1965, come disegnatore e pittore cartellonista, ebanista, scultore di modelli architettonici, restauratore aulico anche di automobili. Maestro artigiano e dottore ad honorem.

Mi ha fatto molto piacere ricevere il crest che appare nella foto, con su scritto:

a Redento Manzato, artigiano dal 2 gennaio 1965 e Grande Pilota, con i più sentiti Complimenti - AUTOGIRO D'ITALIA

Voglio ricordare che con noi c'erano gli amici di Sacile (speriamo prossimi associati del Club), Domenico Toniolo e consorte con la loro splendida Porsche 356 e la figlia Chiara con il marito Andrea Morando con una molto curata Alfa Romeo Giulia Super.

E adesso... non mi rimane altro che aspettare il prossimo Autogiro d'Italia 2021 !



La passione per le auto d'epoca è qualcosa che va molto oltre le nostre amate vecchiette.

Boris, proprietario di una simpaticissima Fiat 850 Vignale, ci ha scritto: «giorni fa mi ha telefonato un grande amico, che ha una Fiat 850 davvero bella. Alla fine del 2019 ha cambiato vita. Ha smesso di fare il camionista e, insieme a sua moglie, ha aperto un bar a Budoia, in provincia di Pordenone. Purtroppo il Covid ha fatto partire con molte difficoltà in più l'attività, quindi ho pensato: e se un sabato sera di settembre, con le nostre auto storiche, andassimo da lui a bere un aperitivo?».

E così è nato L'apericena in auto e moto storiche, sabato 19 settembre alle ore 17, al B&B "I sentieri del gusto", dagli amici Sabrina ed Ervi a Budoia (Pordenone). Un evento, come precisa l'organizzatore Boris, molto semplice, per mangiare e bere qualcosa, stare insieme e chiacchierare.



Nel weekend del 19 e 20 settembre si è svolta la 9ª edizione di Montagne d'Argento organizzata dalla Scuderia Trentina Storica. Questa manifestazione faceva parte dei cinque eventi inizialmente previsti per il Trofeo Nordest – Regolarità Autostoriche, tra i quali era presente il Piancavallo Revival del nostro Club. Purtroppo, causa la malaugurata pandemia, ben tre eventi sono stati cancellati, rimanendo la possibilità di organizzare solo il Circuito di Conegliano e l'evento di Cavalese in argomento.

Al confronto, svolto su due mezze giornate, hanno partecipato 25 equipaggi, che si sono cimentati su quattro campi di gara, ripetuti varie volte, per un totale di 51 prove cronometrate di abilità. Molto particolari e tipici di Montagne d'Argento sono i passaggi lungo la via principale di Cavalese, solitamente pedonale, caratterizzata da un certo numero di aiuole che costringono a percorrere traiettorie a "esse" spezzettate dai pressostati di controllo dei passaggi. Altrettanto caratteristica è la via Avisio che unisce il centro di Cavalese col fondovalle, in un bell'ambiente molto verde e poco abitato. Lungo la via l'organizzatore è riuscito a piazzare sette rilievi dei tempi di transito, da affrontare due volte, prima in discesa e poi, dopo un giro turistico, in salita; la particolarità consiste nella pendenza piuttosto marcata che, a parità di tempi imposti, rappresenta una differente difficoltà nei due versi di percorrenza.

Unico rappresentante del nostro Club alla manifestazione della Scuderia Trentina è stato l'equipaggio Giacomo Petrani / Silvano Petrani, che quest'anno ha iniziato a partecipare con assiduità a questi eventi. Noni la sera di sabato, sono scivolati all'11° posto a fine manifestazione, preceduti da esperti pervenuti da tutto il Nord Italia e comunque soddisfatti della precisione dimostrata.

Come detto, solo due eventi del Trofeo Nordest hanno potuto essere organizzati e solo tre equipaggi (su oltre 40 complessivi) hanno partecipato a entrambe le manifestazioni: l'appena citato nostrano, l'equipaggio Sandri / Pellegrini su Saab 96 V4 del Club Serenissima Storico (altro organizzatore del Trofeo) e la coppia Boscolo/Molon su Innocenti Mini Cooper della Scuderia Regolaristi Friulani. Dai primi conteggi ufficiosi questi ultimi potrebbero essere considerati i vincitori del Trofeo, mentre il secondo posto di Petrani / Petrani soddisferebbe ampiamente l'equipaggio rappresentante di RdP.

posiz	Classifica finale	CdC	MdA	Tot	con coeff
1	Boscolo-Molon	22	16	38	45,6
2	Petrani-Petrani	19	15	34	40,8
3	Sandri-Pellegrini	14	14	28	33,6
4	Rigo-Puhali	30		30	33,0
5	Garilli-Paradisi		30	30	33,0
6	Picco-Soldan	27		27	29,7
7	Bonfante-Bruno		27	27	29,7
8	De Marin-Ruzzier	24		24	26,4
9	Salveti-Agosta		24	24	26,4
10	Borghetti-La Barca		22	22	24,2





A causa di tutte le restrizioni applicate per la pandemia di Covid-19, che hanno causato la sospensione di tutti gli eventi pubblici quest'anno, l'automobile club Oldtimer di Rovigno è stato costretto a rinunciare alla 19ª edizione del Histria classic e alla Coppa Andreas Von Bismarck (gare di regolarità internazionali organizzate fin dalla prima edizione in collaborazione con Ruote del Passato, la cui esperienza è stata decisiva per il successo di tutte le edizioni svoltesi finora). Ma il club non ha rinunciato alla decima edizione della Coppa Notturna di Santa Eufemia, protettrice della città.

Ovviamente l'evento si è svolto in condizioni particolari, determinate dai requisiti dettati dalla protezione civile, nel rispetto di tutte le misure cautelari – anche se un evento del genere non rappresenta un rischio per la salute pubblica.

Ciò ha avuto come conseguenza la mancata partecipazione di equipaggi esteri, e qui mi riferisco soprattutto agli amici di Ruote del Passato e agli equipaggi sloveni, fedeli ospiti della bellissima Rovigno. La decisione dei governi dei due paesi di includere la Regione istriana nella zona rossa, sebbene non vi sia un numero significativo di infetti, non ha nessuna giustificazione logica, ma si tratta purtroppo di cose sulle quali non possiamo influire. Poiché anche il numero degli equipaggi è stato limitato a 30 unità, alla partenza sabato sera (19 settembre) si sono presentati 35 equipaggi, tutti soci del club organizzatore. La preziosa collaborazione con gli amici italiani comprende anche il cronometraggio, che purtroppo è mancato quest'anno ed ha costretto gli organizzatori a rinunciare alla competizione. Così l'evento è stato trasformato in giro libero, con partenze distaccate di 15 secondi, dopo il tramonto. Il fascino del centro storico e della zona pedonale dove passa il percorso non è mancato neanche quest'anno. Nonostante la situazione attuale, Rovigno è piena di ospiti che hanno premiato con un applauso la presentazione e la partenza delle vetture dei partecipanti. Lo scopo principale di questa edizione era quello di non perdere la continuità e non abbandonare la tradizione, nonché di dimostrare che la vita qui non si è fermata.

Santa Eufemia protegge la città dall'anno 800 ed è stata testimone di tempi molto più duri, guerre, epidemie di malattie varie, fame e altre terribili avversità. Ma i suoi abitanti ce l'hanno sempre fatta, e così sarà anche questa volta. Per questo le abbiamo offerto questo riconoscimento simbolico nella sua giornata.



Le prossime manifestazioni

- 27 settembre** in occasione della Giornata nazionale del Veicolo d'Epoca - Mostra tematica Carrozzeria Bertone via Cesare Battisti angolo Teatro Verdi a Pordenone dalle ore 9.00 alle ore 19.00
- 3 ottobre** Seduta certificati di identità auto a Fiume Veneto
- 17/18 ottobre** Fiera di Pordenone - Uniformexpo NORD EST COLLEZIONA - mostra di moto militari e retrospettiva Bertone Stand a cura di Ruote del Passato
- 22-25 ottobre** Auto Moto d'Epoca - Fiera di Padova - automotodepoca.com
- 23 ottobre** Assemblea Villa Manin - MASCHERINA OBBLIGATORIA
- 7 novembre** Seduta certificati di identità moto in sede
- 8 novembre** Sedegliano - Raduno d'Autunno lungo il fiume Stella a cura di Euroracing



Certificati di auto e moto

Il 3 Ottobre ci sarà la seduta di controllo per i certificati d'identità per le **auto**.

Come di consueto saremo ospiti dell'agriturismo Fossa Mala - Le Vinali a Fiume Veneto in via Bassi, 81.

Considerando il difficile momento preghiamo tutti coloro che interverranno di attenersi alle disposizioni vigenti in materia di Covid-19 suggerite dalla Presidenza ASI. Il **7 novembre** la seduta **moto** si svolgerà presso la sede del Club ma questa collocazione non ci consentirà comunque di allentare la presa.

Ricordiamo a tutti l'obbligo di indossare la mascherina e ci "scusiamo" per le limitazioni imposte. Abbiate pazienza perché sappiamo che ciò comporterà un allungamento dei tempi e non ci sono alternative al momento.

Vi informiamo che questa è una pura segnalazione fra soci di cui il Club non si assume nessuna responsabilità circa l'autenticità delle vetture e/o materiale proposto.

Gran Bazar

VENDO RENAULT Celta Quatre - anno 1934 - colore nero, sedili beige, 1464 cc, ottimo stato omologata targa oro - Per info: sig.ra Silvana - Cell. 349-6686791



VENDO MOTORE Lancia Fulvia 1600 HF n. 818740-00203 - testata 1s. e coppa olio maggiorata Per info: sig. Carlo Stella 333-9580789

VENDO SUZUKI KATANA 750 - restauro impeccabile, qualche personalizzazione eventualmente ripristinabile Per info: sig. Gerardo 335-1287374

VENDO COLLEZIONE 15 CD Storia della Ferrari - Per info: sig. Claudio 335-6443643

VENDO FIAT UNO SX prima serie - 1300 cc., anno 1985, unico proprietario, manutenzione regolare, disponibilità di molti ricambi. Solo se realmente interessati. Per info: sig. Walter 333-4798748



VENDO LINCOLN Continental - anno 1965, colore arancio metallizzato, omologata ASI. Per info: sig. Claudio Mio 333-3332459 - 0421-209641



VENDO MASERATI Spider Zagato - anno 1986, omologata ASI.

VENDO BMW HP2 Enduro - anno 2006, perfetta.

VENDO ALFA ROMEO Brera 2200 JTS - anno 2006, come nuova. Per info: sig. Valter Pagotto 345-0004568



VENDO MERCEDES 280 SLC - anno 1978. Per info: Luigi Pagnutti 328-2268836

VENDO CITRÖEN Traction Avant 11B - anno 1953 - colore nero, ottimo stato

VENDO MERCEDES 250 Coupè - anno 1971 - colore oro metallizzato, ottimo stato omologata A.S.I. - Per info: sig.ra Cristina Toniutti - Cell. 339 6158750



VENDO MERCEDES 190 Berlina - anno 1985 - colore grigio metallizzato - interni neri iscritta A.S.I. - sig. Fava Rissieri Simeone - Telefono 0434 626529



Banca **TER**
Credito Cooperativo FVG



con il patrocinio
del COMUNE di
SEDEGLIANO

raduno dello **STELLA** auto storiche a SEDEGLIANO

SEDEGLIANO - BASILIANO - ORGNANO - ARIIS - RIVAROTTA - RIVIGNANO - FLAMBRUZZO

INFO:



VENDITA E ASSISTENZA
SCOOTER CICLI ED ACCESSORI

Gradisca di Sedegliano (UD) Via Osoppo, 17
Tel./Fax 0432 916057
E-mail: porfidosc@libero.it



Allianz

Agenzia di Codroipo e San Daniele del Friuli
di Cozzi R. e Spizzanaglio L. SNC

via Cesare Battisti 37 - Codroipo (UD) I. 0432 906080 / F. 0432 906022
codroipo1@gageallianz.it / sandaniele1@gageallianz.it

PANIFICIO - PASTICCERIA - CAFFÈ

il mio Forno
PANE PER AMORE
Sedegliano

&

MODA CAPELLI UNISEX
MORETTI
SEDEGLIANO

PROGRAMMA:

dalle 8,00 alle 9,15
dalle 9,00 alle 9,45
ore 10,00
ore 10,45
ore 11,45
ore 12,45
ore 15,00

Sedegliano - iscrizioni e colazione presso il bar "Davour la Glesie"
esposizione e parata vetture in piazza Roma
Partenza incolonnati direzione Medio Friuli
Ariis - aperitivo presso parco festeggiamenti
Percorso "Lungo gli argini del fiume Stella"
Flambruzzo - pranzo al ristorante "Al Fiume"
Ariis - visite guidate all'acquario e alla villa Ottelio (facoltative)

ASZ - Codroipo



**8
NOVEMBRE
2020**

per iscrizioni e informazioni: Gianni 335 5928075 - Paolo 347 0120503
entro venerdì 6 novembre - posti limitati

TENETEVI INFORMATI IN INTERNET
www.ruotedelpassato.org