

# il radiatore

MAGGIO/GIUGNO 2020

Anno XXIV numero 271

[www.ruotedelpassato.org](http://www.ruotedelpassato.org)  
[ruotedelpassato@libero.it](mailto:ruotedelpassato@libero.it)



IN CASO DI MANCATA CONSEGNA INVIARE A UFFICIO PORDENONE CPD



TENETEVI AGGIORNATI VISITANDO  
[ruotedelpassato.org](http://ruotedelpassato.org)



## CORONAVIRUS: STOP MANIFESTAZIONI



Cari Soci, viviamo un tempo sospeso che non ci permette di programmare con certezza alcun tipo di attività associativa. Questo significa che nei prossimi mesi ci dovremo abituare a continui cambiamenti di rotta in funzione della diffusione del contagio da covid19, dei futuri Dpcm e ordinanze dei presidenti di Regione.

Capirete che, in particolare per quanto riguarda gli spostamenti con i nostri veicoli storici, nel corso del corrente anno non sarà possibile organizzare eventi sul territorio senza il rischio di vederseli cancellare, magari all'ultimo momento, da un prefetto, un questore o un sindaco. Il fatto poi, e questa è notizia sostenuta dagli esperti sanitari, che nei prossimi mesi si potranno verificare improvvisamente dei focolai del virus con il rischio di far diventare 'zone rosse' porzioni più o meno grandi di territorio che fino al giorno prima erano libere, impedisce sostanzialmente qualsiasi tipo di programmazione.

In verità speravo egoisticamente che i governatori di Friuli Venezia Giulia e Veneto, con una fuga in avanti, si assumessero la responsabilità di togliere qualcuno dei tanti vincoli che gli ultimi decreti di Conte ci hanno imposto, ma devo anche ammettere che gli interventi di alcune procure e le indagini avviate nei confronti di chi negli ultimi mesi ha avuto ruoli di responsabilità in qualità di amministratori, mi convince che è opportuno usare tanta prudenza. Non è ancora il momento di ritornare alla normale quotidianità. Anche se la situazione economica è indubbiamente drammatica la salvaguardia della salute pubblica resta una priorità.

In attesa di riaprire la sede nel rispetto dei protocolli, e dovremo affrontare qualche impegno di spesa per garantire igiene e sanificazione....., cogliamo l'occasione per tenere in ottime condizioni di conservazione i nostri mezzi.

## La comunicazione

Di questi tempi rimanere informati è relativamente semplice, anzi si rischia di venire travolti da un eccesso di notizie, magari inutili o false, che ci creano solo confusione. Consiglio a tutti di consultare i siti delle istituzioni, del Governo, della Regione, dove le informazioni sono ufficiali, e di visitare almeno settimanalmente il sito del Club. Non escludo che prossimamente il Consiglio Direttivo possa ritornare a riunirsi, telematicamente se non fisicamente, per rivedere i nostri programmi con la speranza di avere la comprensione di tutti voi.



# Un..a 'corona' senza 're'

Tiziano Baldissera

Da quando mio zio materno mi ha messo sulle sue ginocchia all'età di otto anni, per farmi provare a tenere il volante della sua splendida Alfa Romeo Giulietta TI, la voglia di guidare non mi è mai passata.

Come ogni nuovo anno s'iniziano a programmare le gare di regolarità a cui partecipare e devo dire che quelle di quest'anno, fermo restando quattro gare di Campionato Italiano, per cercare di mantenere la priorità di Top Driver, la voglia di gareggiare e di scoprire nuovi paesaggi del nostro splendido territorio era tanta.

Purtroppo come ben sappiamo, questa pandemia ha sconvolto il nostro quotidiano, aprendo uno scenario che mai avremmo potuto immaginare, che ha coinvolto anche tutto il mondo dello sport, compreso il nostro.

Sono state annullate o spostate a data da destinarsi un sacco di manifestazioni di regolarità, mettendo in seria difficoltà più di qualche organizzatore, partendo dalla gara Top in Italia, la 1000 Miglia che è stata riprogrammata per il mese di ottobre, fino agli appuntamenti con il Campionato Italiano, che prevedono una o due gare ogni mese e via via tutte le altre manifestazioni che da gennaio a giugno erano in calendario.



Il Gas Club di Gorizia ha già annunciato la cancellazione della sua manifestazione di punta, la 'Colli Goriziani Historic', in virtù delle disposizioni dettate da ASI, Automotoclub Storico Italiano, che ha disposto la sospensione di qualsiasi competizione sportiva fino al 31 maggio prossimo.

Così come l'appuntamento con la 'Mitteleuropean Race', manifestazione Internazionale di Regolarità Superclassica, organizzata sotto egida ACI (Automobile Club d'Italia), a calendario nei giorni 29/30/31 maggio prossimo con partenza e arrivo a Trieste, che ha visto nelle precedenti edizioni, la nutrita partecipazione di molti equipaggi provenienti dall'Europa e anche d'oltre oceano. Rinvitata al 2021 anche la manifestazione 'Histrìa Classic' d'oltre confine che si doveva svolgere a maggio, con la quale il nostro Club ha sempre contribuito all'organizzazione. In virtù di questo, anche il nostro Club sta pensando di non mettere in scena il 18° Piancavallo Revival, programmato a metà luglio, anche per i tempi troppo stretti e necessari per riprendere in mano la macchina organizzativa sospesa proprio a causa covid.

Voci di corridoio mettono in forse anche la manifestazione 'Auto e Moto d'Epoca' che si svolge ogni anno alla Fiera di Padova, con un'affluenza di visitatori dell'ordine di 130.000 presenze nei quattro giorni di apertura.

Il Club dei 20 all'Ora di Trieste, ha rimandato la manifestazione Trieste – Opicina, che avrebbe avuto luogo nei primi giorni di aprile, al 20/21 di giugno, ma forti dubbi sorgono sulla sua reale effettuazione.

Nell'attesa, il club triestino ha avuto una bella iniziativa in questo periodo di 'astinenza' dalle competizioni: si tratta di una manifestazione 'virtuale' molto simpatica per continuare ad apprezzare i luoghi della nostra regione anche in questi tempi.

Vi invitiamo quindi a collegarvi al sito [www.clubdeiventualora.org](http://www.clubdeiventualora.org) nei prossimi giorni per tutti gli sviluppi sull'evento.

A tutto oggi nessuno sa come andrà a finire questa brutta vicenda. La paura del contagio è radicata in tutti noi; anche osservando le disposizioni dei vari decreti e indossando tutti gli strumenti necessari per la protezione della propria persona e quella degli altri, credo che il ritorno alla normalità sarà molto difficoltoso.

Non sappiamo nemmeno se con la lenta ripresa, programmata dal nostro governo, darà la possibilità di poter partecipare a qualche manifestazione nel 2020 e, se ci sarà, come sarà fattibile.

Concludo invitando tutti a rimanere in casa e ad osservare le disposizioni impartite, così da poter contribuire a migliorare la situazione attuale e poter brindare presto tutti assieme lasciandoci alle spalle questo tristissimo momento.



Per festeggiare i miei 60 anni mi sono regalato un sogno.

Cresciuto con il mito dei vari Munari, Waldegaard, Aaltonen, Rohrl, ho deciso di partecipare alla XXIII edizione del Rallye per eccellenza: il MONTECARLO HISTORIQUE!

È stata una vera e propria sfida partita la scorsa estate quando la mia famiglia mi ha dato il via libera e mio figlio Federico mi ha garantito il suo supporto come copilota/pilota.

Da allora è iniziata l'avventura:

- La scelta della Scuderia alla quale appoggiarmi per avere un supporto logistico, l'assistenza, i preziosi consigli per affrontare una gara a 'media' (alla quale non avevamo mai partecipato) è caduta sulla Milano Autostoriche che negli ultimi anni aveva portato sul podio vari equipaggi e che aveva molta esperienza del MONTE.

- L'iscrizione, riservata solamente a vetture che hanno partecipato al Montecarlo fino a 1978, ci ha fatto sospirare fino a Novembre! Il numero chiuso dei partecipanti rende l'iscrizione competitiva, con la possibilità che venga rifiutata (accade soprattutto per macchine molto gettonate come le FULVIA coupè e le GOLF GTI). Via libera, la nostra ALFA ROMEO GT junior del 1970 supera brillantemente questo primo sbarramento

- La preparazione della macchina, che è stata la cosa più complessa, ha riguardato tutti gli aspetti: dall'assetto ai freni, a tutta la parte elettrica, al motore (rimasto quello di serie), alla carrozzeria con l'aggiunta di 2 fari di profondità (rivelatisi insufficienti!) e l'eliminazione dei paraurti, alle gomme invernali e chiodate.

Così siamo arrivati con l'adrenalina sempre più alta al faticoso venerdì 31 gennaio ore 18.38:

Partenza da Milano Piazza Duomo!

1069 Km per il percorso di avvicinamento fino a Valence, 26 ore di guida continua con un'ora di sonno in macchina e proprio verso la fine, le prime due, durissime prove speciali. Bienvenue au Rallye de Montecarlo

Domenica Valence-Valence 382 Km per circa 12 ore di guida e 4 prove speciali

Lunedì Valence-Valence 479 Km per circa 13 ore di guida e 4 prove speciali

Martedì Valence- Montecarlo 442 Km per circa 10 ore di guida e 3 prove speciali

Montecarlo - Montecarlo 148 Km per circa 5 ore di guida e 2 prove speciali

In poche parole una bellissima corsa su strade deserte (ma aperte al traffico) ripercorrendo le mitiche prove del vero Rallye tra imprevisti e riparazioni volanti della nostra assistenza. È mancata solamente la neve in quest'edizione, che spesso caratterizza questa corsa. Il nostro obiettivo era di arrivare al traguardo e ce l'abbiamo fatto:

213mi assoluti su 330 partenti, nonostante un problema al motore nell'ultima notte che ci ha penalizzato di decine di posizioni.

È stato comunque uno splendido risultato!

Correre assieme a piloti di tutto il mondo, conoscere e scambiare le proprie impressioni con 'miti' come Aaltonen (82 anni e vedere come andava con la sua Mini Cooper con cui vinse nel '67) e Rohrl (il più veloce nelle prove più difficili), arrivare al 'parc fermé' nel Porto di Montecarlo e festeggiare alla 'Soirée de galà' allo Sporting Club dopo 5 giorni di folle corsa, sono emozioni che non dimenticheremo mai!



Il quartiere di San Valentino, un piccolo borgo ormai inglobato nella città di Pordenone, ha sempre brillato per la sua particolare 'sagra' che si svolge lungo la strada che porta verso i Magredi. Incastonate tra il laghetto e il parco omonimi, fronteggiate dal 'giardinetto', decine di bancarelle di hobbisti, artigiani, gastronomi, hanno offerto i loro servizi al sempre numeroso pubblico, attratto anche dal palco dove cantanti e complessi noti e meno noti deliziavano gli astanti. Quest'anno, tra le attrazioni, è stata inserita una mostra statica dedicata alle Fiat 500 nelle sue declinazioni dagli anni '30 ad oggi, in sostituzione dell'annuale raduno delle mitiche piccole Fiat. Oltre le storiche dal 1957 in poi portate da vari collezionisti, una locale concessionaria ha esposto tutte le varie versioni della serie attuale, compresa la nuova 500 C che riporta in chiave moderna il nome dell'ultima serie della Topolino, antesignana delle utilitarie per tutti. Presente anche la prima 500 targata PN 001 che aveva inaugurato la nascita della provincia di Pordenone nel 1968 accompagnata dalle varie versioni dagli anni '60 in poi. Il Club Ruote del Passato è stato rappresentato dalla 500 C 'Pitton', posta dagli organizzatori in prima fila. Le auto sono state disposte in circolo nel giardino a fronte della splendida Villa Marchi, aperta per l'occasione.



## Ciao Carla

Il 29 aprile è mancata a soli 52 anni Carla Poianella, socia e amica. Spesso presente ai nostri raduni con la sua rossa Bianchina Cabriolet, persona attiva, vivace, sempre sorridente e disponibile. Ha creato a Pertegada, luogo in cui abitava e gestiva assieme al fratello e al marito un bar, un punto importante di scambio di libri usati 'Libro Libera Mente'. Il direttivo e tutti gli amici e soci di Ruote del Passato si stringono al dolore del marito Paolo, dei figli Desi e Luca, del fratello Franco e della mamma Teresa.



È mancato un amico, Alberto Cresto. È difficile, anche per chi lo conosceva bene, scrivere il suo ricordo, dimenticheremmo sempre qualcosa. Classe 1935, piemontese di nascita e pordenonese di adozione da oltre quarant'anni, si appassionò giovanissimo al mondo delle due ruote in tutte le sue espressioni, spinto certamente dalla eguale passione del padre, agiato commerciante torinese, che preferiva la moto col sidecar, appositamente costruito per poter ospitare lui e le sorelle assieme ai genitori, anziché una più comoda automobile. Raccontava spesso delle lunghe gite, lui bambino, in ferie con tutta la famiglia con questa moto, una 'Della Ferrera' oppure una 'Frera', ne abbiamo le foto in sede. Sempre in bicicletta o in moto, preferì lavorare nel mondo dei motori, responsabile per lungo tempo di una primaria marca di pneumatici con agenzie anche a Pordenone. Tra le sue passioni anche la bicicletta con cui ha macinato migliaia di chilometri sino a tarda età. Seguì per lavoro molte gare motoristiche del dopoguerra, anche come commissario in gara; citava spesso nomi che ai giovani d'oggi non dicono nulla o quasi. Conobbe Cavanna, Ostorero, Surtees, Fiorio, solo per citarne alcuni con cui mantenne anche rapporti di amicizia. Socio RdP da qualche anno, è stato per noi un compagno di avventure, inesauribile e molto ascoltato consulente nell'ambito delle due ruote e dei progressi tecnici visti personalmente negli anni, e descritti con pacatezza ed esattezza invidiabile, spaziando con disinvoltura dalle moto alle auto, mescolando spesso ricordi personali. Ha anche voluto partecipare ad una 'Ponti e argini' a 84 anni come navigatore: '...sai che è la prima volta che lo faccio?...' Ricordiamo ancora la sua collaborazione presso gli stand a Caorle e in altre manifestazioni, l'ultima ad Incontriamoci a Pordenone l'anno scorso.



## Raduno dello Stella

Gianni Mezzavilla



Era già tutto pronto per il classico raduno di primavera con l'inizio della stagione motoristica previsto per domenica 5 aprile a Sedegliano e denominato 'Raduno dello Stella', organizzato per la quinta edizione dal gruppo sportivo Euroracing di Sedegliano. Il giro avrebbe toccato borghi del medio Friuli contadino (Sedegliano, Coderno e Orgnano) e paesini lungo il corso del fiume Stella (Ariis, Rivarotta, Rivignano e Flambruzzo), ma il Covid19 ci ha messo lo zampino e il pericolo di contagio ha costretto gli organizzatori a rinviare la manifestazione a data da destinarsi.

Ma quelli di Sedegliano non si sono dati per vinti e, confrontandosi con Ruote del Passato, hanno pensato di riproporre il raduno con lo stesso programma a fine ottobre (domenica 25) o ad inizio novembre (domenica 8) magari rinominandolo 'Raduno d'autunno lungo lo Stella', convinti che la virulenza della pandemia per quella data sarà ridotta o addirittura eliminata.

In questi tempi tristi, anche se possiamo considerarci fortunati poiché la nostra penisola è stata risparmiata dal soffrire conseguenze pesanti del coronavirus, avendo del tempo per riflettere e per gli amarcord dei tempi passati, spesso pensiamo agli amici Italiani con i quali condividiamo la stessa passione per quel passato che rotola sulle strade. Siamo coscienti di quello che state attraversando, nonché di quello che ci aspetta nel futuro. Se può essere di consolazione, ricordiamo di aver vissuto una lunga tenebra durante 40 anni di oppressione e una guerra per accedere nella comunità di paesi liberi. Nonostante tutto ciò, siamo ancora in piedi, a dimostrazione che l'essere umano è la bestia più resistente.

Al di là di tutto ciò che ci aspetta, dobbiamo prenderci un po' di tempo per mettere in moto le nostre passioni a quattro ruote e fare un giro nella solitudine con i propri pensieri. Ovviamente tutto ciò ci ha costretto ad annullare la 17ª edizione del nostro raduno, Histria Classic e l'allegato Memorial Andrea von Bismarck, e rimandare il raduno più bello e longevo in questa nostra bella penisola al 2021. Abbiamo anche delle prognosi riservate in riferimento alla coppa notturna di Santa Eufemia, che nell'ipotesi migliore, dovrebbe essere disputata il 19 settembre. Quello che invece dovrebbe svolgersi con grande probabilità è il raduno organizzato dal nuovo fondato club di vetture storiche di Pinguente 'Buzet Classic Club', il quale dopo qualche tempo di inattività vuole restituire alla cittadina stessa il suo posto nel mondo delle macchine d'epoca. Ovviamente sarete avvisati tempestivamente di tutto quanto nominato sopra. Siamo sicuri che ce la farete e con molte speranze incrociamo le dita per voi. A presto e in bocca al lupo.



Il Consiglio Federale ASI, durante la riunione del 17 gennaio scorso, ha deliberato di assegnare la delega come referente per il progetto ModenArt a Stefano Mecchia. Al nostro socio vanno i complimenti e gli auguri di buon lavoro.

Il progetto culturale ModenArt vuole far conoscere l'arte dei battilastra e della carrozzeria modenese modellata a mano. Il presidente dell'ASI Alberto Scuro, venuto a conoscenza del progetto l'estate scorsa ne ha patrocinato l'iniziativa ufficialmente.

ModenArt è composta dai 'nonni' amici che sono i protagonisti di un mestiere che è l'arte dei battilastra: hanno creato con le loro mani senza progetti le carrozzerie più belle al mondo. Dagli anni '50 agli anni '70 questi maestri modenesi che oggi compongono il progetto ModenArt, Giancarlo Guerra, il mitico Afro Gibellini, Oriello Leonardi e Baccarini, hanno ideato e costruito le Monnalisa dell'automobilismo mondiale, come la Ferrari Testarossa 57, la GTO 62, la GTO 64, la 250 Le Mans, la 500 Mondial, la 250 GT Nembo spider, la Maserati 151/3, la Shelby Cobra Daytona, che dominano oggi il mercato dell'arte automobilistica mondiale.

Questi giovani artisti stanno ripercorrendo la loro vita sulle auto che crearono un tempo riproducendole, senza alcun obiettivo commerciale, per ridare a tutti l'occasione di ammirarle come opere d'arte col sogno di riuscire ad aprire con queste opere un museo del battilastra.

Costruiscono le carrozzerie in alluminio completamente modellate a mano, come gli scultori del Rinascimento avendo come unica attrezzatura una serie di martelli, un pezzo di tronco d'albero, un sacco di sabbia, un paio di cesoie, un piano di lavoro e un cannello a gas. Il gruppo ModenArt ha visto la sua prima esposizione di grande successo nel 2019 presentata e curata dal prof. Philippe Daverio e l'egida di ASI nella splendida Chiesa San Carlo di Modena emblematica ed unica perché mai finora un luogo di culto aveva celebrato ed ospitato l'arte automobilistica. A Parigi a gennaio 2020, la giuria internazionale del Festival dell'automobilismo Internazionale ha premiato il progetto culturale ModenArt con un premio speciale. L'ha ritirato il Presidente Alberto Scuro ed Afro Gibellini.



# Le prossime manifestazioni

- 28 febbraio** Assemblea elettiva dei soci a Villa Manin presso il Ristorante Al Doge - Passariano  
Delega allegata a questo numero o scaricabile dalla homepage del sito
- 1 marzo** Abbazia di Corno di Rosazzo - ultimo giorno di apertura della mostra di Enrico Manato  
gli amici del Club sono invitati a partecipare ad una visita guidata a cura dell'artista - vedi programma allegato
- 4-5 aprile** Trieste Opicina Historic (TS)
- 5 aprile** Raduno di Primavera Sedegliano-Villacaccia - Programma sul prossimo numero
- 25-26 aprile** Colli Goriziani Historic (GO)
- 25-26 aprile** Militaria Collezionismo presso Sordene di Fiume - mostra di modelli e documenti  
del nostro socio Dino Zambardo. Per info: 348 384043
- 1-2 maggio** Gita in Lombardia. Visita al museo Moto Guzzi, collezione Bellone (Volandia)  
Museo Alfa Romeo, Museo Lambretta. Programma dettagliato sul sito
- 8-10 maggio** Partecipazione alla rassegna di ASIMOTO SHOW a Varano de' Melegari (PR)
- 13-15 maggio** Austria - assic...
- 31/7 - 1/06** Spittal (Austria) - contro raduno a Rottenturn - per info: Danilo De Lorenzi 328 4579054
- 14 giugno** 10° Raduno del Macello - ATTENZIONE DATA MODIFICATA
- 21 giugno** 10° Raduno Città di Spilimbergo a cura di Dario Martina - per info: 331 1672704
- 10-12 luglio** 18° Piancavallo Revival
- 18 luglio** 1° Regolarità Festival di Majano - Pro Loco Majano e RdP
- 30 agosto** Ponti e Argini
- 12-13 sett.** Circuito di Conegliano (TV)
- 19-20 sett.** Montagne d'Argento (TN)
- 3 ottobre** Seduta certificati di identità auto
- 7 novembre** Seduta certificati di identità moto



**Troverete il calendario definitivo delle manifestazioni e raduni sul prossimo numero e sul sito**

Vi informiamo che questa è una pura segnalazione fra soci di cui il Club non si assume nessuna responsabilità circa l'autenticità delle vetture e/o materiale proposto.

## Gran Bazar

**VENDO RENAULT** Celta Quatre - anno 1934 - colore nero, sedili beige, 1464 cc, ottimo stato  
omologata targa oro - Per info: sig.ra Silvana - Cell. 349-6686791



**VENDO MOTORE** Lancia Fulvia 1600 HF n. 818740-00203 - testata 1s. e coppa olio maggiorata  
Per info: sig. Carlo Stella 333-9580789

**VENDO N.2 PICCOLI SOLLEVATORI** per pneumatici e **CARICABATTERIE** a impulsi CTEK - Per info Pietro Zambon 335-202992

**VENDO SUZUKI KATANA** 750 - restauro impeccabile, qualche personalizzazione eventualmente ripristinabile  
Per info: sig. Gerardo 335-1287374

**VENDO COLLEZIONE 15 CD** Storia della Ferrari - Per info: sig. Claudio 335-6443643

**VENDO FIAT UNO SX** prima serie - 1300 cc., anno 1985, unico proprietario, manutenzione regolare, disponibilità di molti ricambi. Solo se realmente interessati. Per info: sig. Walter 333-4798748



**VENDO SAAB** 900 CABRIO - anno 1992, colore verde metallizzato, interni pelle crema, capotte chiara.  
Per info: sig.ra Rosanna 335-343743



**VENDO LINCOLN** Continental - anno 1965, colore arancio metallizzato, homologata ASI.  
Per info: sig. Claudio Mio 333-3332459 - 0421-209641

**VENDO TRIUMPH** Spitfire 1500 - anno 1975, colore bianco. Per info: sig. Gianni 335-209424



**VENDO MASERATI** Spider Zagato - anno 1986, homologata ASI.

**VENDO BMW** HP2 Enduro - anno 2006, perfetta.

**VENDO ALFA ROMEO** Breda 2200 JTS - anno 2006, come nuova.  
Per info: sig. Valter Pagotto 345-0004568



**VENDO MERCEDES** 280 SLC - anno 1978. Per info: Luigi Pagnutti 328-2268836

**CERCO FERRARI** 308GTS. Per info: Massimo Bianchi Barisetti 0436-2491