

notiziario del club *Ruote del Passato* via Nuova di Corva, 15 - 33170 Pordenone

il radiatore

MARZO 2019

www.ruotedelpassato.org
ruotedelpassato@libero.it

Anno XXIII numero 262



IN CASO DI MANCATA CONSEGNA INVIARE A UFFICIO DI PORDENONE CPO

**PRANZO
SOCIALE
REGOLARITÀ
ASSEMBLEA 2019
UN VIAGGIO
EPICO**

TENETEVI AGGIORNATI VISITANDO
ruotedelpassato.org



Al ristorante Curtis Vadi di Cordovado, oltre duecento soci di Ruote del Passato e loro famigliari si sono ritrovati per il tradizionale pranzo sociale. Un appuntamento che capita in un periodo dell'anno abbastanza libero da impegni importanti legati all'attività di Club, quindi una buona occasione per starsene tranquilli con le gambe sotto il tavolo e scambiarsi impressioni ed informazioni circa la comune passione per i motori. Storie di ritrovamenti improbabili, affari sfuggiti per pochi attimi, restauri senza fine e tanto altro. Il menù a base di pesce ha soddisfatto

praticamente tutti i commensali intervenuti, mentre sono stati davvero pochi coloro i quali hanno optato per la carne o il listino del vegetariano. In ogni caso la risposta entusiasta da parte di RdP è sempre fortissima nei confronti degli appuntamenti conviviali.

Il pranzo è stato anche l'occasione per incontrare i tanti amici del nostro Club, fra i quali ricordiamo il Presidente dell'ACI di Pordenone Corrado della Mattia, il Presidente di Commissione ASI Renato Puiatti, gli assessori del Comune di Pordenone Stefania Boltin e Pietro Tropeano, i soci dell'Oldtimer Auto Klub Istra, i Presidenti di Gas Gorizia e Venti all'ora di Trieste. Di certo però quest'anno, la presenza che più di tutte ha lasciato il segno è stata quella dell'onorevole Ketty Fogliani, membro della Commissione Parlamentare Trasporti, che in un appassionato intervento ha voluto ribadire la ferma convinzione di questo Governo nel proseguire la strada intrapresa circa le agevolazioni fiscali, e non solo, per i veicoli storici. Una conferma che, dopo l'incontro a Roma in occasione di AsiAutoshow, le forze politiche hanno ricominciato a considerare in un'ottica diversa il nostro mondo, e il futuro potrebbe riservarci interventi migliorativi circa le procedure burocratiche, le revisioni periodiche e le esenzioni. Al termine sono state annunciate le conferme e le novità del programma 2019, con la raccomandazione di consultare mensilmente il Radiatore, anche online, perché variazioni e cambi di data possono sempre capitare nonostante l'impegno di chi programma e organizza l'attività di Ruote del Passato.



PRANZO SOCIALE

27-01-2019



Tra i molteplici impegni che il Club Ruote del Passato ha in programma ogni anno, il Corso di Regolarità occupa un posto di prim'ordine che porta a conoscenza dei neofiti il magnifico mondo di questo sport.

I relatori in cattedra sono stati come di consueto i top drivers dottor Edoardo Covaz per la parte teorica e Tiziano Baldissera per la parte pratica (che gareggiano nel campionato italiano di regolarità per i colori del nostro club).

L'appuntamento era per tutti alle ore 9.00 nei locali ampi e spaziosi del club, dove appunto si è svolto il corso che si è articolato in due giorni: sabato dedicato alla teoria dove i partecipanti, sotto la guida attenta ed esperta di Covaz hanno appreso i primi rudimenti, mentre la domenica mattina si è tenuta la prova pratica, dove gli stessi hanno messo a frutto quanto imparato il giorno precedente. Gli allievi si sono dimostrati molto interessati e molto attenti alle spiegazioni impartite, in quanto le domande al termine della lezione sono state molto poche.

La lezione si è articolata iniziando con i regolamenti e le tipologie di gare che il panorama regolaristico propone di anno in anno, per poi proseguire con la difficile interpretazione del radar (road book) che per i non addetti ai lavori è quel libro fornito dai vari organizzatori di manifestazioni, che serve per seguire un percorso stabilito dagli stessi. Il dottor Covaz proseguendo con il programma ha illustrato e spiegato ai presenti, la funzione dei vari cartelli segnalatori che si troveranno obbligatoriamente in ogni manifestazione a cui vorranno partecipare in futuro e inoltre un'attenta e scrupolosa spiegazione dei controlli orari che troveranno lungo il percorso nelle gare. Per concludere poi con i vari consigli da mettere in pratica prima e dopo qualsiasi impegno agonistico, compresi alcuni accorgimenti che sono frutto di anni di esperienza.

Una pausa per il pranzo ha diviso le due parti del corso in programma, dopo il quale ha preso la parola Tiziano Baldissera, il quale ha esaurientemente spiegato come si prepara l'auto, dal punto di vista funzionale, dalla preparazione dei "mirini" (una striscia adesiva colorata che va messa sul vetro o sulla carrozzeria) sia dal lato pilota che dal lato navigatore, che serve per traguardare le ruote anteriori sui pressostati (tubi di gomma che una volta calpestati con l'avantreno, trasmettono ad un cronometro il tempo impiegato) e le varie modalità di come ci si approccia con la vettura allo stesso pressostato con delle tecniche che ognuno poi, in base all'esperienza adotterà.

In chiusura della prima giornata di corso c'è stata la gradita presenza del presidente onorario sig. Rupolo che ha narrato alcuni aneddoti relativi alle sue esperienze in gare di regolarità dei tempi passati.

Domenica mattina il ritrovo presso il club alle ore 9.00, dove sono stati applicati alle vetture i "mirini" sotto la guida di Baldissera e una volta terminata questa operazione, ad ogni partecipante è stato consegnato il road book con un percorso da seguire che portava ad una zona commerciale dove si sono svolte le prove cronometrate predisposte dai bravi ed indispensabili amici dell'Euroracing di Sedegliano.

Al termine della prova pratica si è tenuto il pranzo alla "Fattoria" di via Nuova di Corva, dopo il quale gli organizzatori hanno fatto un resoconto ai partecipanti sull'andamento delle due giornate di corso, dai quali è emerso l'impegno profuso da tutti. Il vicepresidente Antonio Salvador ha dato poi l'appuntamento a tutti a breve nella sede del club per la consegna degli attestati di partecipazione.



Ruote del Passato ha chiuso positivamente un altro anno ricco di eventi e di passione per il motorismo storico. Tutti gli elementi e i dati in nostre mani ci danno conto, non solo del lavoro svolto a favore dei soci, ma anche nei confronti di un'opinione pubblica che in tutti i modi cerchiamo di coinvolgere e rendere partecipe. Non posso qui non ricordare il convegno svoltosi lo scorso settembre presso il Senato a Roma, e fortemente voluto dalla nostra federazione in occasione di Asi Autoshow, dove la presenza di alcuni protagonisti della vita politica italiana sono stati garbatamente invitati a guardare in modo diverso, e benevolo, al settore del collezionismo mezzi storici.



Non vi è dubbio dunque che il 2018 verrà ricordato soprattutto per i cambiamenti iniziati circa l'applicazione di normative che ci toccano da vicino, e non parlo solo di esenzioni fiscali, oltre che per il fatto che i dati in nostro possesso ci dicono che forze nuove, ovvero nuovi potenziali soci, cominciano a bussare alle porte del Club.

Sono segnali certamente positivi, che per contro richiederanno una sempre maggior mole di lavoro da parte di chi è realmente operativo all'interno di RdP. Serietà, competenza e coerenza dovranno essere alla base di questo impegno quotidiano in quanto, ciò che si è ottenuto di buono in questi ultimi mesi, può essere perso in pochi istanti. Aggiungere e togliere un comma ad una legge è questione di attimi...

Attenzione dunque al rilascio facile di CRS o attestazioni... E non guardiamo ad altre Regioni d'Italia dove vige il libertinismo totale. Nel corso del 2018 tanti soci hanno profuso il loro impegno affinché si potessero raggiungere gli obiettivi che il nostro Statuto prevede. A diverso titolo, e con spirito volontaristico, nei ruoli più disparati, i nostri soci sono diventati parte attiva nella preparazione di raduni, prove di abilità, gite e sedute di omologazione, rilascio di certificati e attestati, serate a tema ed eventi in collaborazione con associazioni e istituzioni del territorio.

Attraverso il Radiatore continueremo a tenervi informati: versione cartacea e online... naturalmente.



Ci troveremo in sede giovedì 21 marzo per la consegna degli attestati di partecipazione al Corso di Regolarità. Ecco l'elenco delle "nuove leve":

Dario Brusadin
Alberto Felet
Denni Guadagnin
Gianni Mezzavilla
Walter Mion
Andrea Paviotti



Stefano Rossi
Demis Scian
Henry Scian
Tiziano Tonial
Valentina Tubiana
Giulio Zanon

Un viaggio epico - giovedì 21 marzo in sede

A 73 anni, da Pozziss, in val D'Arzino, a Samarcanda, in Uzbekistan!!!, in groppa a una Harley Davidson del 1939!!!. Ecco l'impresa di Alfeo Carnelutti, conosciuto come "Cocco", l'eremita della frazione di Verzegnis.

Una vita tormentata la sua: 10 anni di prigionia e una vita da lupo solitario. Comunque il viaggio compiuto a fine 2018 è stato un evento eccezionale. Viaggiare con una moto di ottant'anni e alla sua età non è cosa da poco.

Cocco è partito per Samarcanda i primi di settembre con al seguito un van con la troupe cinematografica composta da Stefano Giacomuzzi (regista e operatore camera) e Matteo Sacher (operatore camera).

Da questo viaggio è stato tratto un documentario che sarà presentato da Carnelutti in persona nella stessa serata della consegna degli attestati di Regolarità. Vi aspettiamo numerosi alle 20,30.



2019 - gli eventi

21 marzo	Giovedì - serata a tema: Benedetta e le Moto SERTUM ed Avventura da Pozzis a Samarcanda.
31 marzo	Sedegliano - Raduno di PRIMAVERA - Giro dei Castelli: di Colloredo di Montalbano, di Villalta e di Arcano Sup.re, aperitivo al Castello di Susans - visita guidata al Castello di Ragogna (vedi pag. 8)
4 aprile	Giovedì - serata a tema: Gabriele D'Annunzio e Aviazione a cura del generale Sardo
13 aprile	Torino - Assemblea Elettiva ASI
26/28 aprile	CAORLE - CORTINA - CASSO. Riedizione di una classica gita di club degli anni '90. WORK IN PROGRESS
1 maggio	Brussa/Giussago - Memorial Martin Antonio - 2° Raduno di auto e moto d'epoca
3/5 maggio	Gita in Pullman a MONACO (BMW) e STOCCARDA (Mercedes e Porsche) - preiscrizioni aperte.
12 e 18-19/05	Fiume Veneto - Motorshow c/o centro commerciale Emisfero
17/19 maggio	16° HISTRIACLASSIC - Manifestazione turistico-enogastronomica con prove.
24/26 maggio	ASIMOTOSHOW a Varano de' Melegari (PR) - Partecipazione del Club con moto.
9 giugno	Spilimbergo - XV Raduno Città di Spilimbergo con tappa a San Daniele del Friuli e pranzo da "Afro" - per info: Dario Martina 331 1672704 - 0427 2264
9 giugno	San Donà di Piave - 3° Incontro enogastronomico del Piave con tragitto San Donà - Ponte di Piave con finalità benefiche - per info: Sergio Feltrin 348 2475129
30 giugno	Raduno del Noncello in collaborazione con Propordenone.
13/14 luglio	17° PIANCAVALLO REVIVAL - Manifestazione ASI (valida anche per il Trofeo NORDEST)
1 settembre	PONTI e ARGINI - Manifestazione ASI (valida per il Trofeo Regolarità FVG)
14/15 sett.	Gita con le nostre amate storiche - programma e luogo da definire
28/29 sett.	Partecipazione alla 24ª Mostra Scambio Internazionale CAORLE
29 settembre	Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca.
5 ottobre	Seduta di OMOLOGAZIONE AUTO a Fossa Mala (Fiume Veneto - PN)
13 ottobre	Raduno Sociale d'Autunno
9 novembre	Seduta di OMOLOGAZIONE MOTO presso la sede del Club.

Durante la stagione 2019 saranno possibili inserimenti, sul calendario già stilato, di Raduni, Mostre e Serate a Tema che verranno comunicati attraverso "il Radiatore" e/o via WEB



MERCOLEDÌ 01 MAGGIO 2019
2° RADUNO DI AUTO E MOTO D'EPOCA
"MEMORIAL MARTIN ANTONIO"

IN COLLABORAZIONE CON
Ruote del Passato
OFFICINA MECCANICA MARTIN sas
 di Martin Denis
 e il
COMITATO FESTEGGIAMENTI
 Località SERRAI (Viola di Giussago)

PER INFORMAZIONI TELEFONARE AL:
 0421.705112 ORE LAVORO
 0421.705516
 oppure
 338 8778498 MARTIN GIANFRANCO
 338 2189166 DENIS



Seguirà programma.

I trofei interclub



TROFEO NORDEST

- 6/7 aprile: Trieste Opicina Historic - Club Venti all'Ora (TS)
- 27/28 aprile: Colli Goriziani Historic - Gorizia Automoto Storiche (GO)
- 13/14 luglio: Piancavallo Revival - Ruote del Passato (PN)
- 7/8 settembre: Circuito di Conegliano - Serenissima Storico (TV)



TROFEO REGOLARITÀ FVG

- 10 giugno: 11° a Tutto G.A.S. - Piston Cup 2019 - G.A.S. Gorizia
- 23 giugno: 2° Trofeo Regolarità SRF - Scuderia Regolaristi Friulani (UD)
- 1 settembre: 5° Ponti e Argini - Ruote del Passato (PN)
- 20 ottobre: Aspettando la Trieste Opicina - Club Venti all'Ora (TS)

MONACO - STOCCARDA SALISBURGO

3 - 5 MAGGIO 2019

PROGRAMMA

Giorno: 03 maggio - venerdì - Partenza da Pordenone alle ore 07.00 a bordo di pullman GT Alibus con destinazione Monaco di Baviera. Sosta in corso di viaggio per il pranzo libero in autogrill.

Arrivo a Monaco nel tardo pomeriggio. Tempo libero a disposizione. Cena in locale tipico in centro a Monaco e pernottamento nell'hotel riservato

Giorno: 04 maggio - sabato - Prima colazione in hotel e partenza per Stoccarda per la visita a museo della Mercedes. Pranzo libero e nel pomeriggio visita al Museo della Porsche.

Al termine, rientro a Monaco per la cena in ristorante tipico.

Pernottamento in hotel.

Giorno: 05 maggio - domenica - Prima colazione in hotel. Visita la Museo della Bmw a Monaco. Pranzo libero e nel pomeriggio partenza per Salisburgo per la visita alle Miniere di Sale” per vivere un’emozione unica nell’affascinante mondo sotterraneo. A bordo di un treno di minatori si avrà modo di visitare le miniere di sale. Sempre rimanendo sottoterra si attraverserà il confine austriaco, visitando i paesini della Germania, per un breve tratto, per raggiungere infine un fantastico lago di sale.

Al termine partenza per il paese di Gemona con fermata a Gemona per la cena e pernottamento in hotel.

Rientro alle proprie abitazioni.

ULTIMI POSTI



CONTRIBUTO PREVISTO € 350,00 A PERSONA

Il nostro encomio “invernale”

Sono le 5 del mattino di sabato 2 febbraio e la delegazione di RdP inizia il viaggio per Torino. L’accompagna una giornata uggiosa e a tratti piovosa. Dopo aver trovato parcheggio per il pulmino all’interno della fiera, la compagnia entra alle ore 10 al Lingotto per poter curiosare tra gli stand e le bancarelle dell’Automotoretrò: 4 padiglioni pieni di ricambi, auto e moto in vendita e molti stand istituzionali.

Alle 14 appuntamento allo stand ASI dove si incontrano tanti amici, poi inizia la cerimonia di consegna degli encomi (le manovelle erano già state consegnate di mattina).

Ritirato il premio dalle mani del presidente Speciali e dal Presidente Comm. Manifestazioni Greco, la compagnia organizza il rientro.



Al momento di ripartire, alle 15, ecco la sorpresa di trovare 5 cm di neve che ci ha “allietato” (si fa per dire) l’intero pomeriggio nonostante le difficoltà di transito. Alle 21 comunque vediamo con grande soddisfazione il cartello della Città di Pordenone a suggellare una giornata di soddisfazione e patema insieme.



VENDO ALFA ROMEO GTV 2000 - Anno 1996, colore nero.
Per info: Sig. Ferdinando Faggiani - Cell. 349-1212235



VENDO VOLKSWAGEN MAGGIOLINO 1.2 - anno 1971 - colore azzurro, interni neri, ottime condizioni crs ASI, richiesta 6000 € trattabile - Per info: Sig. Claudio Menegon - Cell. 338-2896111



VENDO AUTOBIANCHI A112 - anno 1973, iscritta ASI.
Per info: Sig. Gianni Della Rosa - Cell. 333-2118946

VENDO RENAULT Celta Quatre - anno 1934 - colore nero, sedili beige, 1464 cc, ottimo stato omologata targa oro - Per info: Sig.ra Silvana - Cell. 349-6686791



VENDO FERRARI 208 Turbo GTS - colore rosso - om. ASI - anno 1986 - Per info: 348 3867873

VENDO FORD Sierra RS Cosworth - anno 1986 - denominata anche Pinnone per lo spoiler posteriore condizioni, uno dei pochi esemplari senza il tetto apribile, originale ed iscritta A.S.I. Info: sig. Barone

VENDO ricambi di carrozzeria per Fiat anni 50/60 - Per info: Sig. Mansueto De Luca - 0438 581808



VENDO FIAT 600 Fanalona del 1968 e **VENDO FIAT** 500 C Topolino Belvedere.
Entrambe le auto sono funzionanti, carrozzeria in ordine, con documenti in regola, targhe originali. Per info: sig, Marco Serafini - 347 6053788 oppure E-mail marcser84@libero.it



VENDO MOTO GUZZI Falcone - anno 1953 - per info: sig. Nevio 329 8124630

VENDO MOTO GUZZI Cardellino turismo - 73cc - anno 1957 - per info: sig. Furlan Ezio 347 4538874

VENDO FIAT 126 - black edition - anno 1979 - per info: sig. Francesco 348 2540499

VENDO FIAT Campagnola - anno 1976 - 2000cc benzina in buone condizioni - colore bianco interni neri - per info: sig. Tesan Esterino 339 7648733



VENDO tre cerchi Bmw serie 3 - per info: Riccardo - 338 3186381

VENDO: • Motorino Ciao C7 Erre2 (C7E1T) immatricolato il 29/1/79 completo di libretto. Non è targato.
• quattro cerchi in lega per BMW serie 3 E36 ed E46 con montati pneumatici da neve Michelin 205/60 R15.
• Cornice Maniglia apertura porta e Fanalino anteriore originale Altissimo 20.5742- D 7128 Lancia Fulvia.
Maniglia apriporta Lancia. Maniglino alza vetro per Lancia Fulvia Coupe, Lancia Fulvia anni 60-70.
• Faro anteriore originale Siem Jodolux HC 6028 IGM 7215 7217 diametro 170 mm per Alfa Romeo, Fiat, Lancia.
Per info: Piero 335-8331457



VENDO: • **STEYR PUCH** - anno 1959 - 500 cc. - colore rosso - tetto apribile - restauro professionale omologata ASI targa Oro - uniproprietario

• motore e cambio **FIAT** 2100 - 6 cilindri in linea funzionante - per info: sig. Fabio Mangoni - 349 1428244

CERCO DUCATI Scrambler, per info: sig. Angelo Musumeci - 338 4933596

CERCO VOLVO P1800 S/ES, anni '60/'70 possibilmente da restaurare
per info: sig. Marco - 348 3838045

CERCO scocca ALFA ROMEO 2500 GTV - per info sig. Geromin 347 4607784

Vita nuova

Il nostro socio Surian Antonio e consorte sono diventati nonni grazie a Damir, figlio di Selene e Igor.

Auguroni ai nonni, alla mamma e al papà.



Non sono più tra noi

Sono mancati all'affetto dei loro cari in questi primi mesi dell'anno: Stival Franco di Azzano X, Turchi Franco di Trieste e Tesolin Carolina di Caorle.

Tutti erano legati al nostro sodalizio da sempre.

Il direttivo del Club porge le più sentite condoglianze alle famiglie.



SEDEGLIANO

RADUNO DI PRIMAVERA PER AUTOSTORICHE



PROGRAMMA:



- dalle 8,00 alle 9,15 iscrizioni e colazione presso il bar "Davour la Glesie"
- dalle 8,45 alle 9,45 prova di abilità - parcheggio di via Marconi (facoltativa)
- dalle 9,00 alle 10,00 esposizione vetture in piazza
- ore 10,00 Giro dei Castelli di Villalta, di Colloredo di Montalbano e di Arcano Superiore
- ore 11,15 Aperitivo al Castello di Susans
- ore 12,00 Susans, Muris, Ragogna
- ore 12,30 pranzo al "Vecjo Traghet" a Villuzza di Ragogna (locale tipico friulano in riva al Tagliamento);
- premiazioni del vincitore della prova di abilità
- ore 15,00 visita guidata al Castello di Ragogna

SONO AMMESSE MASSIMO 40 VETTURE

QUOTA DI PARTECIPAZIONE: € 30,00 pro capite

ISCRIZIONI: Si consiglia la preiscrizione entro venerdì 29/03 ai seguenti recapiti:

Ruote del Passato tel. 0434.27752 (Paolo cell. 3470120503)

o Euro racing Sedegliano tel. 0432.916634 (Gianni cell. 3355928075)



POSTI ESAURITI

Histria Classic 2019

PROGRAMMA:

Venerdì 17 maggio 2019
17,00 Buzet: arrivo, verifica
e sistemazione partecipanti
all'Hotel Fontana
19,30 Cena al ristorante
dell'Hotel Fontana
21,00 Prova notturna
(in città vecchia)
4° Memorial
Andreas von Bismarck -
Pernottamento Hotel Fontana

Sabato 18
08,30 Buzet: Hotel Fontana,
briefing per tutti i partecipanti.
09,00 Buzet: Hotel Fontana,
partenza vettura #1.
Grožnjan:
PROVE CRONO #1 e #2
Agriturismo Galić, pausa
degustazione olio extra
vergine Markovac;
Cantine Poletti,
pausa degustazione vini;
Pausa pranzo presso
l'Agriturismo Bani.
Tinjan:
PROVE CRONO #3 e #4
pausa degustazione
prosciutto istriano.
Vrsar:
PROVE CRONO #5 e #6
17,30 Rovigno, Resort Amarin,
arrivo vettura #1
20,30 Rovigno:
cena e premiazioni
all'Hotel Katarina -
Pernottamento Resort Amarin.

Domenica 19
09,30 Rovigno, Riva:
esposizione vetture partecipanti all'Histria Classic 2019 con rinfresco e saluti finali.



16. International oldtimer rally "Histria Classic 2019"

17.-19.05.2019

Rovinj-Rovigno



INFO:

valter.sculac1@gmail.com - +385-98-440-655 Valter
vilmabarbieri@yahoo.it - +385-98-335-431 Guerino

XVII edizione Piancavallo Revival - 12/14 Luglio

Abbiamo già iniziato a predisporre il nostro evento clou della stagione 2019, quello che spesso definiamo con un nickname: il "Pianca", manifestazione culturale ASI di abilità con rilevamenti cronometrici.

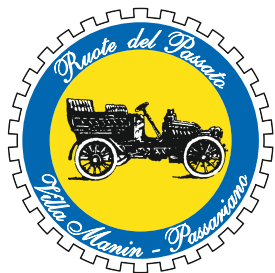
Prende il via con le verifiche venerdì 12 luglio la diciassettesima edizione, per poi iniziare sabato, motoristicamente parlando, dal centro storico di Pordenone, e concludersi con il pranzo e le premiazioni al ristorante "Fossa Mala" di Fiume Veneto la domenica.

Sabato mattina il palazzo municipale di Pordenone tiene a battesimo la veneranda autocolumna che si snoda passando da via Riviera del Pordenone, costeggiando il fiume Noncello, e raggiunge la prima serie di prove cronometrate in zona commerciale di Roveredo in Piano. Poi "dritti" in salita al Piancavallo con una prova di media imposta (non fa classifica ma è dedicata all'amico Fabio Gasparini); a corollario una lunga serie di prove che partono da Castaldia, piazza Pertini e Sauc ed ultimo tubo in piazzale Della Puppa con relativa sosta caffè.

Si riparte alla volta di Barcis, transitando sulla passerella di legno sul lago con consueto controllo timbro presso l'enoteca Aquila Nera. Si passa per Pala Barzana con prove fino a Poffabro, poi Navarons, lago di Redona, Campone, Pradis, Clauzetto, Susans. Dopo la sosta per il pranzo al Castello di Susans i concorrenti proseguono verso Majano, San Daniele, Ragogna, Pinzano, Spilimbergo, Vivaro, San Quirino, Cordenons, Prata di Pordenone presso il ristorante Prata Verde, dove avrà luogo la cena di gala. Domenica mattina altre prove di abilità ripartendo da Prata di Pordenone per poi transitare sulle strade della bassa friulana per raggiungere in seguito le località di Sedegliano, San Martino al Tagliamento, Vivaro, Malnisio, Fanna, Cavasso Nuovo, Aviano, con rientro finale a Pordenone.

Prima del pranzo e delle premiazioni, ultimo appuntamento in centro a Pordenone per la presentazione dei concorrenti e la passerella finale sulla pedana situata nel fulcro di piazza XX Settembre.

Piancavallo Revival 2019: 320 km / 70 prove.



17^a edizione
12-14 luglio

2019

PIANCAVALLO
revival

manifestazione di regolarità con rilevamenti di passaggio



RICORDATI DI RINNOVARE L'ISCRIZIONE



Se volete attivare Europ Assistance sulla tessera ASI per il 2019 rinnovate l'iscrizione al Club e all'ASI versando € 108,68 con la formula IN (l'importo comprende la quota per il soccorso stradale entro 50 Km dall'officina autorizzata più vicina) oppure € 138,68 con la formula FULL (l'importo comprende la quota per il soccorso stradale entro 500 Km dall'officina autorizzata più vicina). Compilando il bollettino o inviando bonifico con l'importo di € 100,00 rinnoverete l'iscrizione senza attivare il servizio Europ Assistance.



- La quota associativa per il 2019 (valida dal 01/01 al 31/12) dovrà essere versata al club utilizzando un bollettino di c/c postale sul c/c n° 21505326.
- Il pagamento può essere effettuato anche tramite **bonifico bancario** sul conto del club Ruote del Passato presso la Banca Monte dei Paschi di Siena - Filiale di Pordenone piazzale XX settembre 3.

IBAN: IT 06 P 01030 12501 000001516508

RINNOVATE L'ISCRIZIONE

a *Ruote del Passato*
e all'Automotoclub Storico Italiano
per continuare a ricevere
mensilmente senza interruzioni

La Manovella

ed il notiziario del Club **il radiatore**

- Il rinnovo del tesseramento può naturalmente essere effettuato **direttamente** ogni giovedì sera dalle 18.00 in poi presso il recapito di Pordenone in via Nuova di Corva, 15.
- La rivista "La Manovella" sarà spedita a tutti i tesserati, in regola al 31/12/2018, **fino al numero di febbraio 2019. Per non perdere alcun numero de "La Manovella", la quota associativa dovrà giungere in Segreteria ASI (Torino) entro e non oltre il 10/2/2019.** In caso contrario la rivista non verrà recapitata nè sarà possibile fare richiesta di numeri mancanti.
- La domanda di iscrizione come nuovo socio (scaricabile dal nostro sito web) va completata con i dati anagrafici del richiedente.

Serate in sede - date da definire

'DINO' inteso come figlio di Enzo Ferrari e come marchio della casa di Maranello a cura di Francesco Patti



I raid in Sudamerica a cura di Paola Lombardini

