

no. 261
ALLEGATO
il bollettino di c/c postale
per il rinnovo del tesseramento

Club *Ruote del Passato* via Nuova di Corva, 15 - 33170 Pordenone

Il radiatore

FEBBRAIO 2019

Anno XXIII numero 261

www.ruotedelpassato.org
ruotedelpassato@libero.it

postatarget
creative
NE/PN0036/2008
Posteitaliane

resi
mittente

IN CASO DI MANCATA CONSEGNA INVIARE A UFFICIO DI PORDENONE CPO

**BEN FATTO
BEFANA**

**EPPUR
SI MUOVE**

**RIUNIONE
CNM**

GIRO DEI CASTELLI

TENETEVI AGGIORNATI VISITANDO
ruotedelpassato.org



L'associazione "Ruote del Passato" ha organizzato, nella giornata di domenica 6 gennaio 2019, la 9ª edizione dell'evento "Befana benefica", donando, in tale occasione, un assegno di 2.000 € alla Cooperativa Sociale Il Ponte di Ghirano di Prata. L'offerta andrà a sostenere il progetto "Casa Fileo"; ricordiamo che attualmente Il Ponte è una delle poche cooperative sociali del territorio pordenonese, con all'attivo oltre vent'anni di esperienza sul territorio, a non aver ancora ricevuto un contributo per la propria sede. L'ipotesi concreta su cui si sta lavorando è di destinare i tre piani a tre servizi distinti:

Il piano terra per un Centro diurno per anziani, offrendo un approccio innovativo attraverso la terapia assistita con gli animali della fattoria sociale e le risorse della

parte esterna (giardino-orto-serra) in area rurale coinvolgendo le Case di riposo e i Centri diurni del territorio con il fine di aumentare la vitalità, il benessere e lo stimolo ad uscire prevenendo l'isolamento ("invecchiamento attivo").

Il primo piano per la Casa famiglia-Centro residenziale per n. 8 persone disabili e con disagi psichici e intellettivi trasferendo il servizio da casa Buosi, già in convenzione con AAS5.

Il secondo piano per n. 4 individui con emergenza abitativa (sociale-familiare) come pronta accoglienza e accompagnamento fino al reinserimento comunitario. Il focus sarà sui "separati" e su altre forme di marginalità sociale.



La giornata di domenica è iniziata con la graditissima visita in cooperativa del consigliere regionale Ivo Moras insieme al sindaco di Prata Dorino Favot, entrambi presenti per sostenere l'iniziativa "casa Fileo" approfondendo l'importanza del progetto stesso e sperando in un coinvolgimento della stessa Regione. Ricordando che siamo l'unica cooperativa a non avere ancora una sede propria, si è posto l'accento sul fatto che siamo anche "fattoria sociale" nella quale gli stessi utenti inseriti sono coinvolti nell'accoglienza delle scolaresche durante le varie visite didattiche e in diversi eventi (interni ed esterni) con gli asini della fattoria.

Dopo questo primo confronto, il presidente Buosi, insieme alla coordinatrice Barabas, il sindaco di Prata e sei utenti si sono diretti in piazza XX settembre a Pordenone per partecipare alla manifestazione dell'associazione "Ruote del Passato" e per la consegna dello stesso contributo. Esperienza piacevolissima



per i nostri utenti, come riporta lo stesso Franco, inserito nella comunità alloggio: "siamo stati contenti per la giornata particolare, è un ricordo che resta nel cuore." Giorgio, inserito in uno dei due gruppi appartamento a bassa soglia residenziale aggiunge: "la piazza XX settembre era una bella passerella di macchine d'epoca e la gente vogliosa di divertirsi camminava in mezzo alla piazza; le macchine erano molte; degli anni '60, '70, '80 e ancora prima degli anni '50 e '40. Figata!" Lo staff e gli ospiti della cooperativa sono rientrati in sede trasportati dalle macchine d'epoca. La manifestazione si è conclusa allegramente con il pranzo in cooperativa dove il divertimento non è mancato grazie al mitico amico cabarettista "Il Celly" e la golosità men che meno grazie alle creazioni di dolci artistici del nostro sostenitore maestro cioccolatiere Danilo Freguja.



Il Ponte ringrazia calorosamente l'Associazione "Ruote del Passato" per averci coinvolti direttamente in questa manifestazione e per le nuove relazioni avviate. Un grazie particolare a Paolo per l'ottima riuscita organizzativa della manifestazione. Sentiti ringraziamenti vanno anche alla componente politica che ha partecipato alla manifestazione; dal presidente dell'Ass. "Ruote del Passato" Stefano Turchet, al presidente della Propordenone Giuseppe Pedicini, ai due assessori del comune di Pordenone: Pietro Tropeano e Stefania Boltin al consigliere regionale Moras e al sindaco di Prata Favot.



Avessimo a disposizione la sfera di cristallo una domanda sorgerebbe spontanea tra noi appassionati di motori: quanto durerà il Governo che si autodefinisce "del cambiamento"? Ovvero, avrà esso il tempo per stabilire una volta per tutte le norme che permetteranno di tutelare il patrimonio automobilistico italiano insieme all'economia di un settore, quello dei mezzi storici, che sempre più gode di popolarità?

La Legge Finanziaria 2019 ha avuto una gestazione più lunga del solito, ma alla fine, con non poche difficoltà, il Governo è riuscito nell'intento di mantenere quella promessa che il Ministro Tria e la Presidente del Senato Casellati ci avevano fatto in occasione di ASI Autoshow a Roma l'autunno scorso: hanno messo mano alla legge 342 del 2000 e, con l'aggiunta di un paio di commi, hanno ridotto del 50% la tassa di possesso per i veicoli con anzianità di immatricolazione compresa tra i 20 e i 29 anni. L'onere derivante da tale scelta ammonterà nel 2019 a 2,05 milioni di euro, ovvero lo Stato non incasserà tale cifra.

Naturalmente la manovra è stata congegnata per evitare risvolti "indesiderati" e quindi il legislatore ha previsto che potranno usufruire del beneficio soltanto auto e moto in possesso del CRS. In più, particolare di non poco conto, il riconoscimento di storicità dovrà essere riportato sulla carta di circolazione. Mi sembra una scelta di buon senso, un'apertura di credito nei nostri confronti dopo la mazzata ricevuta nella Finanziaria del 2015. Sta a noi dimostrare che meritavamo fosse rivista la tassa sulle "ventenni", e quindi evitare il "rilascio improprio" di CRS a veicoli che, per ragioni che spesso abbiamo discusso, non lo meritano.

ASI, Registri Fiat, Lancia e Alfa Romeo, FMI non hanno ancora definito una lista chiusa, cosa che ACI Storico chiedeva con insistenza, quindi come concedere il CRS ad una onesta Honda Jazz usata per la spesa al supermercato, o al grosso Mercedes di tutti i giorni? Semplicemente con una considerazione: è una riduzione della tassa di possesso per veicoli che hanno già pagato 20 anni di bollo ed oggi il loro valore di mercato è talmente ridotto che vengono ancora utilizzati per affezione dei proprietari, o perché gli stessi proprietari non possono permettersi di sostituirli con veicoli nuovi. Per questo penso che il Governo giallo-verde abbia adottato una scelta popolare.

Il 2019 è un anno che dovrà vederci impegnati nell'avvicinare nuovi amici al Club. Il CRS diventerà un riconoscimento ambito anche per abbattere il costo dell'assicurazione, oltre che per stimolare i proprietari a curare lo stato dei veicoli sia dal punto di vista della meccanica che da quello di carrozzeria ed interni.

Qualcosa comincia a muoversi, e la sede di Ruote del Passato tiene le porte ben aperte.

Riduzione Tassa Automobilistica per auto e moto di interesse storico

Paolo Turchet

Nella nuova legge di bilancio 2019 viene introdotta la riduzione al 50% della tassa automobilistica (c.d. "Bollo auto") per gli autoveicoli e motoveicoli di interesse storico e collezionistico, con anzianità di immatricolazione compresa tra 20 e 29 anni ed in possesso del CRS (Certificato di Rilevanza Storica) di cui all'art. 4 del DM 17/12/2009 rilasciato da uno dei 5 Registri oggi riconosciuti: ASI, Storico Lancia, Italiano Fiat, Italiano Alfa Romeo e FMI.

Con il CRS occorre far annotare la storicità del veicolo sulla carta di circolazione, per cui va presentata una apposita domanda alla Motorizzazione Civile e richiedere l'aggiornamento della carta di circolazione.

L'annotazione ha un costo di 26,20 € (bancomat o bollettino postale) e sono necessari i seguenti documenti:

- Fotocopia Carta di Circolazione
- Fotocopia Documento di Identità e Codice Fiscale
- Fotocopia del Certificato di Rilevanza Storica (CRS)

Si consiglia di portare con sé anche gli originali. Da compilare al momento la Domanda (Mod. TT 2119) e la Dichiarazione Sostitutiva di Certificato e Atto Notorietà per Copia Conforme.


Se ci si rivolge ad una Agenzia di Pratiche si dovranno considerare le spese di segreteria.

1048. All'articolo 63 della legge 21 novembre 2000, n. 342, dopo il comma 1 sono inseriti i seguenti:

« *1-bis.* Gli autoveicoli e motoveicoli di interesse storico e collezionistico con anzianità di immatricolazione compresa tra i venti e i ventinove anni, se in possesso del certificato di rilevanza storica di cui all'articolo 4 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 17 dicembre 2009, pubblicato nel supplemento ordinario alla *Gazzetta Ufficiale* n. 65 del 19 marzo 2010, rilasciato dagli enti di cui al comma 4 dell'articolo 60 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e qualora tale riconoscimento di storicità sia riportato sulla carta di circolazione, sono assoggettati al pagamento della tassa automobilistica con una riduzione pari al 50 per cento.

1-ter. L'onere derivante dal comma 1-bis è valutato in 2,05 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2019 ».

Legge pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale il 31/12/2018 →

2/3 febbraio	Corso di regolarità presso la sede del Club a cura di Edoardo Covaz e Tiziano Baldissera. Preghiamo gli interessati di contattare la segreteria per organizzare una preiscrizione.	
2/3 febbraio	Torino - AutoMotoRetro	
22 febbraio	Venerdì, ASSEMBLEA SOCIALE a Villa Manin di Passariano (UD).	
21 marzo	Giovedì - serata a tema: Benedetta e le Moto SERTUM ed Avventura da Pozzis a Samarcanda.	
31 marzo	Sedegliano - Raduno di PRIMAVERA - Giro dei Castelli: di Colloredo di Montalbano, di Villalta e di Arcano Sup.re, aperitivo al Castello di Susans - visita guidata al Castello di Ragogna (vedi pag. 8)	
4 aprile	Giovedì - serata a tema: Gabriele D'Annunzio e Aviazione a cura del generale Sardo	
13 aprile	Torino - Assemblea Elettiva ASI	
26/28 aprile	CAORLE - CORTINA - CASSO. Riedizione di una classica gita di club degli anni '90.	
3/5 maggio	Gita in Pullman a MONACO (BMW) e STOCCARDA (Mercedes e Porsche) - preiscrizioni aperte.	
12 e 18-19/05	Fiume Veneto - Motorshow c/o centro commerciale Emisfero	
17/19 maggio	16° HISTRIA CLASSIC - Manifestazione turistico-enogastronomica con prove.	
24/26 maggio	ASIMOTOSHOW a Varano de' Melegari (PR) - Partecipazione del Club con moto.	
16 giugno	Raduno del Noncello in collaborazione con Propordenone.	
13/14 luglio	17° PIANCAVALLO REVIVAL - Manifestazione ASI (valida anche per il Trofeo NORDEST)	
1 settembre	PONTI e ARGINI - Manifestazione ASI (valida per il Trofeo Regolarità FVG)	
14/15 sett.	Gita con le nostre amate storiche - programma e luogo da definire	
28/29 sett.	Partecipazione alla 24ª Mostra Scambio Internazionale CAORLE	
29 settembre	Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca.	
5 ottobre	Seduta di OMOLOGAZIONE AUTO a Fossa Mala (Fiume Veneto - PN)	
13 ottobre	Raduno Sociale d'Autunno	
9 novembre	Seduta di OMOLOGAZIONE MOTO presso la sede del Club.	

Durante la stagione 2019 saranno possibili inserimenti, sul calendario già stilato, di Raduni, Mostre e Serate a Tema che verranno comunicati attraverso "il Radiatore" e/o via WEB

2019



I trofei interclub



TROFEO NORDEST

- 6/7 aprile: Trieste Opicina Historic - Club Venti all'Ora (TS)
- 27/28 aprile: Colli Goriziani Historic - Gorizia Automoto Storiche (GO)
- 13/14 luglio: Piancavallo Revival - Ruote del Passato (PN)
- 7/8 settembre: Circuito di Conegliano - Serenissima Storico (TV)



TROFEO REGOLARITÀ FVG

- 10 giugno: 11° a Tutto G.A.S. - Piston Cup 2019 - G.A.S. Gorizia
- 23 giugno: 2° Trofeo Regolarità SRF - Scuderia Regolaristi Friulani (UD)
- 1 settembre: 5° Ponti e Argini - Ruote del Passato (PN)
- 20 ottobre: Aspettando la Trieste Opicina - Club Venti all'Ora (TS)

Riunione Comm. Nazionale Manifestazioni Auto – Club Organizzatori



Significativa partecipazione a Bologna alla riunione annuale della CNM Auto, Moto e Veicoli Utilitari: sono intervenuti 88 club organizzatori provenienti da ogni parte d'Italia.

Ha aperto i lavori il Presidente ASI Maurizio Speciali. Si sono susseguiti sul palco Roberto Sarzani che ha illustrato il calendario, molto nutrito, dei veicoli utilitari e dei trattori; il presidente CNMA Leonardo Greco per il calendario Auto che successivamente ha portato a conoscenza sia le nuove norme tecniche sia la prassi da seguire, da parte del club organizzatore, per far sì che la manifestazione abbia grande visibilità agli

spettatori e gradimento da parte dei concorrenti. Tutto ciò anche per poter ottenere un buon punteggio al fine di concorrere all'ambito premio della "Manovella d'Oro". È stato ribadito che un punteggio elevato viene ottenuto dai Club anche in caso di maggior numero di affiliati partecipanti con veicoli omologati targa oro. Pertanto insisteremo (cordialmente ça va sans dire) nel chiedere ai nostri soci di presenziare alle gare con le auto più "datate" e belle del proprio parco.

Una delle nuove norme regolamentari è l'introduzione della possibilità di stilare due classifiche distinte: una per i crono meccanici ed una per gli elettronici, assecondando così le richieste dei puristi che, fino ad oggi, non avrebbero mai avuto la possibilità di competere ad armi pari con i driver più "moderni". Trattandosi di auto d'epoca sposiamo in pieno questo approccio regolamentare e, nell'organizzare il futuro "Pianca" di quest'anno, avevamo già previsto di separare le due classifiche. Questo, si spera, comporterà l'arrivo di un numero maggiore di concorrenti per ogni manifestazione, dato che le possibilità di vittoria saranno più equamente distribuite.



Gita in pullman a Monaco, Stoccarda e Salisburgo

Ricordiamo ai soci interessati che **sono già aperte le iscrizioni** per la gita di maggio in Germania ai musei BMW / Mercedes/Porsche e alle saline di Salisburgo.

Ecco il programma:

3 maggio: partenza da Pordenone alle ore 7.00 a bordo di pullman GT Alibus con destinazione Monaco di Baviera. Sosta in corso di viaggio per il pranzo libero in autogrill. Arrivo a Monaco nel tardo pomeriggio. Tempo libero a disposizione. Cena in locale tipico in centro a Monaco e pernottamento nell'hotel riservato.

4 maggio: prima colazione in hotel e partenza per Stoccarda per la visita al museo della Mercedes. Pranzo libero e nel pomeriggio visita al Museo della Porsche. Al termine, rientro a Monaco per la cena in ristorante tipico. Pernottamento in hotel.

5 maggio: prima colazione in hotel. Visita al Museo della Bmw a Monaco. Pranzo libero e nel pomeriggio partenza per Salisburgo per la visita alle "Miniere di Sale" per vivere un'emozione unica nell'affascinante mondo sotterraneo.

Al termine partenza per il ritorno con fermata a Gemona per la cena conviviale.

ALBUS
agenzia viaggi noleggio autobus



VENDO ALFA ROMEO GTV 2000 - Anno 1996, colore nero.

Per info: Sig. Ferdinando Faggiani - Cell. 349-1212235

VENDO VOLKSWAGEN MAGGIOLINO 1.2 - anno 1971 - colore azzurro, interni neri, ottime condizioni crs ASI, richiesta 6000 € trattabile - Per info: Sig. Claudio Menegon - Cell. 338-2896111

VENDO AUTOBIANCHI A112 - anno 1973, iscritta ASI.

Per info: Sig. Gianni Della Rosa - Cell. 333-2118946

VENDO MERCEDES BENZ 280 SE - anno 1973 - benzina, 4 porte, in ottime condizioni

Per info: Cell. 348-4500263

VENDO RENAULT Celta Quatre - anno 1934 - colore nero, sedili beige, 1464 cc, ottimo stato omologata targa oro - Per info: Sig.ra Silvana - Cell. 349-6686791

VENDO FERRARI 208 Turbo GTS - colore rosso - om. ASI - anno 1986 - Per info: 348 3867873

VENDO FORD Sierra RS Cosworth - anno 1986 - denominata anche Pinnone per lo spoiler posteriore, eccellenti condizioni, uno dei pochi esemplari senza il tetto apribile, originale ed iscritta A.S.I. Info: sig. Barone 040 942689

VENDO ricambi di carrozzeria per Fiat anni 50/60 - Per info: Sig. Mansueto De Luca - 0438 581808

VENDO FIAT 600 Fanalona del 1968 e VENDO FIAT 500 C Topolino Belvedere.

Entrambe le auto sono funzionanti, carrozzeria in ordine, con documenti in regola, targhe originali. Per info: sig. Marco Serafini - 347 6053788 oppure E-mail marcser84@libero.it

VENDO MOTO GUZZI Falcone - anno 1953 - per info: sig. Nevio 329 8124630

VENDO FIAT 126 - black edition - anno 1979 - per info: sig. Francesco 348 2540499

VENDO tre cerchi Bmw serie 3 - per info: Riccardo - 338 3186381

VENDO: • Motorino Ciao C7 Erre2 (C7E1T) immatricolato il 29/1/79 completo di libretto. Non è targato.

• quattro cerchi in lega per BMW serie 3 E36 ed E46 con montati pneumatici da neve Michelin 205/60 R15.

• Cornice Maniglia apertura porta e Fanalino anteriore originale Altissimo 20.5742- D 7128 Lancia Fulvia.

Maniglia apriporta Lancia. Maniglino alza vetro per Lancia Fulvia Coupe, Lancia Fulvia anni 60-70.

• Faro anteriore originale Siem Jodolux HC 6028 IGM 7215 7217 diametro 170 mm per Alfa Romeo, Fiat, Lancia.

Per info: Piero 335-8331457

VENDO: • **STEYR PUCH** - anno 1959 - 500 cc. - colore rosso - tetto apribile - restauro professionale

omologata ASI targa Oro - uniproprietario

• motore e cambio **FIAT 2100** - 6 cilindri in linea funzionante - per info: sig. Fabio Mangoni - 349 1428244

VENDO crono "club" con valigetta + Terratrip 2 racing + cronometro Seiko

Per info: sig. Giovanbattista Redigonda 348-2246636 giovredi@tin.it

CERCO DUCATI Scrambler, per info: sig. Angelo Musumeci - 338 4933596

CERCO VOLVO P1800 S/ES, anni '60/'70 possibilmente da restaurare

per info: sig. Marco - 348 3838045



Bella novità



Come deciso a Bologna alla riunione del Comitato Nazionale Manifestazioni, con il 2019 verranno stilate, per i possessori di cronometri meccanici, classifiche separate da quelle dei crono elettronici.

Per i gentlemen driver una gradita presa di posizione per dare a tutti i concorrenti una possibilità di piazzamento che, nei fatti, ai primi rimaneva quasi preclusa e insieme permette agli appassionati di calarsi meglio nei panni dei piloti di un tempo.



SEDEGLIANO RADUNO DI PRIMAVERA CON AUTOSTORICHE



PROGRAMMA:



dalle 8 alle 9,15
dalle 8,45 alle 9,45
dalle 9,00 alle 10,00
ore 10,00

ore 11,15
ore 12,00
ore 12,30

ore 15,00

iscrizioni e colazione presso il bar "Davour la Glesie"
prova di abilità - parcheggio di via Marconi (facoltativa)
esposizione vetture in piazza
Giro dei Castelli di Colloredo di Montalbano,
di Villalta e di Arcano Superiore
Aperitivo al Castello di Susans
Susans, Muris, Ragogna
pranzo al "Vecjo Traghet" a Villuzza di Ragogna
(locale tipico friulano in riva al Tagliamento);
premiazioni della prova di abilità
visita guidata al Castello di Ragogna

SONO AMMESSE MASSIMO 40 VETTURE

QUOTA DI PARTECIPAZIONE: € 30,00 pro capite

ISCRIZIONI: Si consiglia la preiscrizione fino a venerdì 29/03 ai seguenti recapiti:

Ruote del Passato tel. 0434.27752 (Paolo cell. 3470120503)

o Euroracing Sedegliano tel. 0432.916634 (Gianni cell. 3355928075)

