

Grazie a tutti!

Stefano Turchet

Quando una manifestazione come il nostro Piancavallo vede in finale la bandiera a scacchi alcuni di noi tirano un sospiro di sollievo, altri si guardano attorno cercando di misurare la riuscita dell'evento, altri ancora cominciano a pensare al tracciato della prossima edizione. Qualcuno forse immagina un Piancavallo diverso e fortemente innovativo capace di attrarre un maggior numero di partecipanti.

Certamente quello che deve prevalere è il senso di gratitudine nei confronti di quelle persone che con grande spirito di abnegazione hanno contribuito all'organizzazione, alla pianificazione e alla buona riuscita della manifestazione, muovendosi spesso in un "terreno" ostile fatto di autorizzazioni che non arrivano e complicazioni burocratiche tendenti a sfiancare anche gli individui più resilienti. Anche per questo intendo esprimere il più vivo e sentito ringraziamento a tutti coloro che hanno concretamente e appassionatamente lavorato al nostro Piancavallo, ricordando che qualche piccolo errore o svarione non può che contribuire a farci diventare più bravi per l'edizione del 2020.

Regolarità Day

Tiziano Baldissera

Il freno a mano del Club Ruote del Passato é "guasto" ormai da tempo, infatti sull'onda del Piancavallo Revival, andato in scena a metà luglio con un enorme successo di partecipanti e di pubblico, sabato 20 luglio il club é stato coinvolto nel 1º Regolarità Day in quel di Majano, dove un nutrito numero di partecipanti ha dato vita con le nostre amate vetture d'epoca ad una sfida a suon di centesimi.

Ad una precisa richiesta da parte della Associazione Pro Majano, storica organizzatrice da moltissimi anni dell'omonimo Festival, di voler abbinare alla loro manifestazione una parte motoristica, ecco che il nostro Club si é attivato per creare quello che è stata una bella e avvincente sfida con i cronometri.



Infatti fin dalle prime ore del mattino i concorrenti hanno raggiunto il centro sportivo di Majano teatro della scena.

Una ventina gli equipaggi partecipanti, Lancia Fulvia, Lancia Delta, Fiat 127, Fiat 600 berlina e Fiat Multipla, Innocenti Mini Cooper, Alfa Romeo Duetto, Alfa Romeo Giulietta Sprint, Alfa Romeo GTV, Volkswagen Golf, BMW 1600, Autobianchi A112 sono state le protagoniste ammirate in tutta la loro bellezza di un tempo, inalterata grazie alla passione e dedizione che ogni proprietario ripone alla propria elegante "Signora a quattro ruote".

Dopo una serie di passaggi sui pressostati, messi a disposizione dal gruppo Cronometristi di Pordenone, dove si sono realizzati i tempi per stabilire un ordine di partenza, sono cominciate le vere sfide testa a testa da parte dei piloti presenti.

Infatti le partenze delle vetture sono avvenute a due a due, secondo una formula già collaudata, partendo da due lati opposti della pista del centro sportivo, hanno compiuto un giro completo ripassando sul pressostato da dove sono partite e quindi realizzando il tempo stabilito dagli organizzatori nel modo più preciso possibile e determinando una classifica provvisoria che via via si andava assottigliando: sedicesimi, ottavi fino ai quarti.

La sfida ha visto primeggiare i concorrenti che meglio hanno saputo annullare la differenza di errore e tra tutti si sono distinti Baldissera Tiziano, Amedeo Cicuttini, Paolo Grava e Giorgio Reffo, quest'ultimo nonostante fosse da tempo lontano dalle gare di regolarità, ha dimostrato ancora una volta che la classe e lo smalto sono rimasti inalterati.

La semifinale tra i due Top Driver Baldissera e Cicuttini ha visto la vittoria di quest'ultimo per un solo centesimo di scarto.

Il copione della sfida tra Reffo e Grava ha avuto lo stesso epilogo e cioé un solo centesimo ha diviso i due Driver.

Si sono affrontati quindi per il terzo e quarto posto Baldissera e Reffo, ma sempre per un solo centesimo ha primeggiato Reffo.

Quindi l'attesa finale si è tenuta tra Amedeo Cicuttini e Paolo Grava al meglio dei cinque passaggi e ha visto il trionfo di Cicuttini, dove ancora un solo centesimo di differenza ha decretato la vittoria, segno che quando si lotta per il traguardo tra piloti di grande esperienza è il millesimo a fare da padrone!

La premiazione del podio finale, con la consegna delle coppe é avvenuta alla presenza della vice presidente dell'Associazione Pro Majano sig.ra Chantal Belluzzo e del consigliere Michael Vidoni i quali ringraziando il nostro Club per la buona riuscita della manifestazione, hanno espresso la volontà di darle continuità in futuro.

Attraverso queste righe l'associazione Ruote del Passato vuole ringraziare quanti si sono adoperati per la buona riuscita dell'evento e in particolare modo il presidente della Pro Majano Daniele Stefanutti, promotore e sostenitore di tutto questo. Appuntamento quindi a luglio 2020!



Il Piancavallo Revival chiude la 17esima edizione con un evento che è riuscito a portare un po' di Friuli Venezia Giulia nel resto d'Italia.

La manifestazione, organizzata dal club pordenonese Ruote del Passato è una gara di regolarità a strumentazione libera, con 65 prove di abilità, riservata alle auto con almeno 20 anni di età.

Una gara che mette alla prova gli equipaggi ma che sa regalare a chi lo preferisce un weekend alla scoperta di panorami inediti, tra velocità basse e un sano spirito competitivo.

Oltre 300 chilometri in due giorni, partendo dal municipio di Pordenone e arrivando in piazza XX settembre, con un carosello di una guarantina di auto d'epoca

provenienti dall'Italia, con un equipaggio arrivato dall'Austria, che hanno percorso un itinerario tra le province di Pordenone e Udine.

Dal centro cittadino, con la cornice della loggia del municipio, il corteo ha puntato direttamente verso Piancavallo, affrontando subito i 1.300 metri di dislivello per arrivare alla località sciistica, tappa fissa per questa gara a cui dà anche il nome.

La carovana è scesa, poi tra le curve immerse nei boschi che hanno portato verso Barcis. Da qui, puntando verso est, gli equipaggi hanno "sconfinato" in provincia di Udine e costeggiato il greto del Tagliamento, chiudendo la prima parte della giornata con la sosta a Gemona. Dopo una meritata pausa, il ritorno scoprendo alcune chicche delle pianure friulane, dal Golf Club Udine di Fagagna fino a San Vito al Tagliamento, per poi raggiungere nuovamente Pordenone, dove le auto sono riuscite ad arrivare in piazza poco dopo un forte temporale che ha investito il centro città.

Il secondo giorno ha preso il via dalla piazza di Prata, paese dove i partecipanti hanno pernottato. Da qui gli equipaggi si sono poi diretti verso la fascia prealpina del Friuli occidentale, attraversando i paesi di Sarone, Caneva, Polcenigo, Budoia e Giais.

Atto finale della competizione, l'arrivo con la successiva esposizione dei veicoli in piazza XX settembre, tra lo stupore dei tanti curiosi presenti nonostante la giornata estiva.

Il team vincitore della gara è stato quello composto da Massimo Dalleolle e Marco Magnani, del club Bologna Autostoriche, che sono arrivati in Friuli con una Alfa Romeo Giulia Spider del 1963. Al secondo posto la coppia Baldissera-Covaz a bordo di una Lancia Fulvia del 1972, e sul gradino più basso del podio la coppia De Bellis-Stella, già vincitori di un'edizione del Piancavallo Revival, con una Jaguar XK120 del

1954. L'auto più vecchia in gara è stata un'inglese MG TA del 1939, guidata da Alessio Zaccaria. Al suo fianco, come navigatrice, c'era la figlia Beatrice, che con i suoi 10 anni è stata anche la concorrente più giovane.

Le premiazioni si sono tenute al Fossa Mala di Fiume Veneto, con una nutrita partecipazione di politici del territorio, a partire dall'assessore alla Cultura Pietro Tropeano – appassionato di auto d'epoca e iscritto a Ruote del Passato – a rappresentare il comune di Pordenone alla manifestazione.

Presenti anche l'europarlamentare Marco Dreosto, l'assessore regionale Tiziana Gibelli, per arrivare ai sindaci di Fiume Veneto e Prata Jessica Canton e Dorino Favot. Presente anche il "re" delle pizze, l'imprenditore Edoardo Roncadin, collezionista di auto storiche.







PROTAGONISTI



RUPOLO - CAVEDON Jaguar E-Type - 1970



2 BALDISSERA - COVAZ Lancia Fulvia Montecarlo - 1972



RIMONDI - FAVA Triumph TR3A - 1960



DALLEOLLE - MAGNANI
Alfa Romeo Giulia Spider - 1963



DE BELLIS - STELLA Jaguar XK 120 - 1954



RUGO - VARASCHIN Porsche 356 BT5 - 1961



FERRARA - CAMPORESE Fiat 1100 103 E - 1957



PICCO - PETRANI Porsche 911S - 1972



9 OMARCHI - BUTTURINI MGB - 1966



CONVERSO - AMELIO Morris Cooper S - 1965

10)



RIGO - PUHALI Autobianchi A112 Abarth - 1974



FERRO - PITTOLO
Alfa Romeo Giulietta Sprint - 1963







GIORDANI - GIORDANI Saab 96 V4 - 1979



MALLIA - BOTTOS MG TD - 1952



ASTORI - SIRCH
Alfa Romeo Giulia TI - 1970



ZACCARIA - ZACCARIA MG TA - 1939



PIN - ZAVAGNIN
Volkswagen Golf GTI - 1982



PELLEGRINO - MELANDRI
Alfa Romeo Giulietta Spider - 1962



GOBBO - BERGAMO
Renault Clio Williams - 1995



PELLIS - DEPETRIS
Alfa Romeo GT 1600 - 1973



INTERSIMONE - INTERSIMONE
Porsche 924 - 1981



HIPPEL - FELETTO
Porsche 911 SC - 1987



PIPPAN - PIPPAN
Steyr Puch 650 - 1966



DON - ZAMARO Rover Mini Cooper 1300 - 1996



SEDDIO Fiat 127 - 1973



CICUTTO - DOLCET Fiat 850 Vignale - 1967



FELETTO - FELETTO
Renault 5 Turbo 2 - 1982



DOROTEA - AGOSTINIS
Alfa Romeo 2000 Spider- 1990



MARANGON - BOSCHETTO
Alfa Romeo Giulia Super 1300 - 1970



MARCON - BANINI
Porsche 993/911 - 1994



SALZANO - PEROTTI Fiat 900T - 1978



BERTOLO - CAMPAGNA Lancia Flavia Coupè - 1965



MARAFON - PELLEGRIN
Triumph Spitfire 1500 - 1976



SALVADOR - SUT Lamborghini Diablo - 1999



SALVADOR Lamborghini Urraco - 1982







BONAVENTURA Carrozzeria Serenissima



Le prossime manifestazioni

2019

1 settembre 5° PONTI e ARGINI - Manifestazione ASI – Ruote del Passato (PN) ◀

7 settembre Conegliano / Cimolais - Rievocazione storica «L'evoluzione del trasporto»

per auto e camion - programma definitivo sul web

7/8 settembre Circuito di Conegliano – Serenissima Storico (TV) ◀

14/15 sett. Gita con le nostre amate storiche – programma e luogo da definire
 20 settembre Claut - Raduno Auto d'Epoca - programma definitivo sul web
 28/29 sett. Partecipazione alla 24ª Mostra Scambio Internazionale CAORLE

29 settembre Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca.

5 ottobre Seduta di OMOLOGAZIONE AUTO a Fossa Mala (Fiume Veneto – PN)

13 ottobre Raduno Sociale d'Autunno

20 ottobre Aspettando la Trieste Opicina – Club Venti all'Ora (TS) ◀

9 novembre Seduta di OMOLOGAZIONE MOTO presso la sede del Club.

La programmata gita nella Terra dei Motori Pagani e Lamborghini è stata rimandata a data da destinarsi

Il programma di tutte le manifestazioni di settembre sarà definito con maggiore precisione sul sito

Vi informiamo che questa è una pura segnalazione fra soci di cui il Club non si assume nessuna responsabilità circa l'autenticità delle vetture e/o materiale proposto

Gran Bazar

VENDO RENAULT Celta Quatre - anno 1934 - colore nero, sedili beige, 1464 cc, ottimo stato omologata targa oro - Per info: Sig.ra Silvana - Cell. 349-6686791

VENDO FERRARI 208 Turbo GTS - colore rosso - om. ASI - anno 1986 - Per info: 348 3867873

VENDO FORD Sierra RS Cosworth - anno 1986 - denominata anche Pinnone per lo spoiler posteriore, eccellenti condizioni, uno dei pochi esemplari senza il tetto apribile, originale ed iscritta A.S.I. Info: sig. Barone 040 942689

VENDO ricambi di carrozzeria per Fiat anni 50/60 - Per info: Sig. Mansueto De Luca - 0438 581808

VENDO FIAT 600 Fanalona del 1968 e **VENDO FIAT** 500 C Topolino Belvedere. Entrambe le auto sono funzionanti, carrozzeria in ordine, con documenti in regola, targhe originali. Per info: sig, Marco Serafini - 347 6053788 oppure E-mail marcser84@libero.it

VENDO MOTO GUZZI Falcone - anno 1953 - per info: sig. Nevio 329 8124630

VENDO FIAT Campagnola - anno 1976 - 2000cc benzina in buone condizioni - colore bianco interni neri - per info: sig. Tesan Esterino 339 7648733

VENDO PEDANA ALZAMOTO: per info Pietro Zambon 335 202992

VENDO MOTO GUZZI nuovo Falcone 500 - anno 1973 - 11000 Km - militare

per info: sig. Polese Francesco 0434 552575











Giorgio Pitton Fiat 500 C Pitton

La 500 C "Pitton" fa parte da anni di Ruote del Passato. Molti aficionados la conoscono da tempo, avendola vista spesso al club o ai vari raduni, ma forse non tutti sanno che è stata regolarmente usata come auto "di casa" per quasi 9 anni dalla sua nascita, cosa rara per una "one off". La vetturetta, realizzata dalla Carrozzeria di Vittorio Pitton nel 1955 in esemplare unico su un telaio nuovo Fiat Topolino balestra lunga, fu presentata alla fiera Campionaria di Pordenone nello stesso anno e anche premiata. Il costruttore è stato anche un antesignano delle gite fuori porta: con questa, nelle festività, tutta la famiglia andava regolarmente a Cortina, a Venezia o Trieste, oltre che sulle spiagge adriatiche, con copertina e viveri al seguito. Chi scrive ricorda diversi aneddoti dei viaggi compiuti regolarmente lungo le strade di allora sino al 1964. Negli anni successivi la macchina ha fatto parlare di sé in occasione di eventi particolari: dal raduno del cinquantenario a Mirafiori, dove si è recata senza problemi sulle sue ruote assieme a tante consorelle, a qualche eclatante prestazione in piccole gare di regolarità, sino all'esposizione al Museo Bonfanti-Vimar ed altre iniziative simili. È stata recentemente oggetto di un bel servizio fotografico da parte di una nota rivista del settore presso una villa veneta. Ha suscitato molto interesse ed è apparsa anche sui social network. Un grande omaggio ad un artigiano che non c'è più e che ha contribuito nel suo piccolo alla divulgazione della nostra passione. Dopo 64 anni è ancora attiva nella stessa famiglia dove è nata e ogni tanto fa sentire la sua voce.













































































... E GRAZIE ANCHE A TUTTE LE AMMINISTRAZIONI COMUNALI DEI MERAVIGLIOSI TERRITORI CHE LA NOSTRA CAROVANA HA ATTRAVERSATO