

7

DOMANDA DI CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA MOTO PER LA REIMMATRICOLAZIONE

A cosa serve ? Il Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica è il nuovo documento, introdotto dal Decreto Ministeriale del 17 dicembre 2009, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 19 marzo 2010, normalmente conosciuto come “Decreto Matteoli”, dal nome del ministro che lo ha firmato. Questo Decreto tratta di “Disciplina e procedure per l’iscrizione dei veicoli di interesse storico e collezionistico nei registri, nonché per la loro riammissione in circolazione e la revisione periodica”. Pertanto, l’iscrizione ad un registro di un veicolo storico è subordinata al rilascio, da parte del registro stesso, del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica.

Quanto costa ? € 60,00 , gratuito se richiesto contestualmente al Certificato di Identità.

Quale procedura seguire ? La pratica relativa al motoveicolo deve essere visionata dal Commissario Tecnico Auto di Club, che controllerà la rispondenza dei numeri di telaio e di motore e l’effettiva autenticità del mezzo. Il veicolo stesso dovrà essere in buone condizioni generali, completo e funzionante.

Come si compila la domanda ? Nella domanda (libretto azzurro di 16 pagine mod. 01-12) vanno indicate le generalità del proprietario del veicolo, il Club di appartenenza ed il numero di tessera A.S.I., la marca, il tipo, il modello, i numeri di telaio e motore, la cilindrata e l’anno di costruzione. Vanno inoltre indicate con precisione le caratteristiche tecniche di meccanica e di carrozzeria richieste. Il libretto per la domanda può essere scaricato (per consultazione) da questo sito e va richiesto e ritirato alla Segreteria del Club e deve essere compilato a cura del Socio. La domanda, completa dei documenti richiesti e delle foto, va consegnata alla Segreteria del Club che, dopo un controllo, provvederà ad inviare il tutto alla Segreteria della C.T.N.A. a Torino, dopo che il C.T. di Club avrà controfirmato il tutto.

Quali documenti e foto è necessario allegare ? Alla domanda vanno allegati i seguenti documenti:

- Fotocopia del libretto se disponibile (sia la pagina descrittiva che quella attestante la proprietà) o Certificato di Radiazione.
- Fotocopia dei documenti di importazione e/o estratto cronologico o qualsiasi altro documento disponibile attestante la proprietà del mezzo.
- Sono poi necessarie una o più dichiarazioni di officine relative al restauro del veicolo (le officine devono essere iscritte alla Camera di Commercio).
- Fotocopia della Carta d’Identità del richiedente (f/r)
- Foto 10x14 nitide, senza persone e con sfondo neutro
 - 1) Foto 3/4 anteriore lato destro (1 copia)
 - 2) Foto 3/4 posteriore lato sinistro (1 copia)
 - 4) Foto punzonatura del numero di telaio (1 copia)
 - 5) Foto punzonatura del tipo e numero blocco motore (1 copia)
 - 6) Foto dell’eventuale targhetta identificazione (1 copia)
 - 7) Foto del veicolo prima e durante il restauro (solo per la reimmatricolazione)

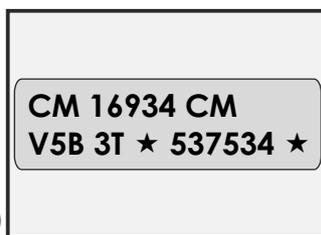
N.B.: Le foto dovranno essere a colori, in formato 10x14, nitide, stampate su carta fotografica (non saranno accettate stampe da computer) e realizzate al veicolo pulito, in ordine e ben illuminato su sfondo neutro, senza persone o altri veicoli nel campo visivo che dovrà inquadrare per intero il mezzo per consentire la migliore valutazione.



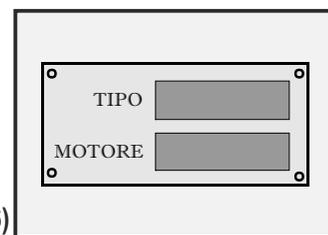
1)



2)



4)



6)