

4a

CERTIFICATO D'IDENTITA' A.S.I. PER UN AUTOVEICOLO (ex OMOLOGAZIONE)

- Quali requisiti deve avere il veicolo ?* Deve avere compiuto i 20 ANNI (costruito entro il 31.12.1990)
- deve essere completamente originale, conservato o restaurato come l'originale nella carrozzeria, nella verniciatura, negli interni e nelle parti meccaniche
 - il modello del motore deve corrispondere
 - la misura degli pneumatici corrispondente a quelle prescritte dalla casa
 - il proprietario della vettura deve essere socio A.S.I.
- A cosa serve ?* Il Certificato d'Identità A.S.I. rappresenta il massimo riconoscimento per l'autenticità del veicolo ai fini assicurativi e per il valore intrinseco dello stesso. Nel caso di veicoli da 20 a 30 anni permette di ottenere l'esenzione dalla Tassa di Possesso
Omologando il veicolo con l'A.S.I. si ottiene il CERTIFICATO di IDENTITA' e la relativa TARGA DI OMOLOGAZIONE IN OTTONE numerata per poter partecipare alle manifestazioni ufficiali A.S.I. (raduni, gare, manifestazioni turistiche e concorsi di eleganza) e per usufruire di speciali condizioni di Assicurazione.
- Quanto costa ?* GRATUITO per i veicoli ante 1918
€ 105,00 se si desidera ottenere la targa di ottone ed il Certificato (tramite versamento sul c/c n° 40357105 intestato all'A.S.I. - Torino - in causale indicare gli estremi del socio e del veicolo)
n.b.: a questa spesa va anche sommata la quota di partecipazione alle spese organizzative per le sedute.
- Quale procedura seguire ?* Il veicolo da omologare dovrà essere presentato ad una delle sedute di Iscrizione o Pre-Omologazione organizzate periodicamente da Ruote del Passato in cui il Commissario Tecnico Auto del Club visiona la vettura segnalando le eventuali carenze riscontrate. Dopo gli opportuni ritocchi si dovrà procedere con la compilazione della Domanda di Certificato di Identità.
- Come si compila la domanda ?* Nella domanda (un libretto di 24 pagine) vanno indicate le generalità del proprietario del veicolo, il Club di appartenenza ed il numero di tessera A.S.I., la marca, il tipo, il modello, l'anno di costruzione, il numero di telaio, il numero di motore, la marca ed il tipo di carrozzeria e tutte le numerose caratteristiche tecniche riguardanti il motore, la trasmissione, il telaio, i freni, le sospensioni, le ruote, l'impianto elettrico e servizi, la strumentazione e la carrozzeria con i relativi campioni di colore e materiali degli interni. Il libretto per la domanda va richiesto alla Segreteria del Club e deve essere compilato a cura del Socio.
La domanda, completa di documenti, campioni e foto, va consegnata (almeno due mesi prima della seduta) alla Segreteria del Club che, dopo un controllo da parte del C.T., provvederà ad inviare il tutto alla Segreteria della C.T.N.A. a Torino. In seguito il Club comunicherà al Socio la data della Seduta di Omologazione della vettura da parte della Commissione Tecnica Nazionale Auto dell'A.S.I.. In tale seduta, che si svolge annualmente a Passariano ai primi di ottobre, verranno scrupolosamente verificati l'originalità e lo stato di conservazione del veicolo, nonché le sue condizioni generali in base ai canoni stabiliti dal Regolamento tecnico della C.T.N.A..

Segue >>>

4b

>>> Segue

Quali documenti e foto è necessario allegare ?

- Fotocopia della **Carta di Circolazione** (sia la pagina descrittiva che quella attestante la proprietà)
- Fotocopia del **Foglio Complementare** o del **Certificato di Proprietà**.
- Fotocopia dell'**ultimo bollo pagato**, se la vettura ha superato i trenta anni d'età
- **Foto 10x14 nitide, senza persone e con sfondo neutro:**

- 1) Foto 3/4 anteriore (n°3)
 - 2) Foto lato destro (n°1)
 - 3) Foto lato sinistro (n°1)
 - 4) Foto anteriore (n°1)
 - 5) Foto posteriore (n°1)
 - 6) Foto motore lato destro (n°1)
 - 7) Foto motore lato sinistro (n°1)
 - 8) Foto sottoscocca (vista anteriore) (n°1)
 - 9) Foto sottoscocca (vista posteriore) (n°1)
 - 10) Foto ruota completa con sigle leggibili (n°1)
 - 11) Foto baule (n°1)
 - 12) Foto selleria anteriore (n°1)
 - 13) Foto selleria posteriore o retro sedili (n°1)
 - 14) Foto plancia portastrumenti (n°1)
 - 15) Foto punzonatura numero telaio (n°1)
 - 16) Foto punzonatura numero motore (n°1)
 - 17) Foto targhetta riassuntiva di identificazione (n°1)
- Foto relative al veicolo prima del restauro
Foto relative al veicolo durante il restauro

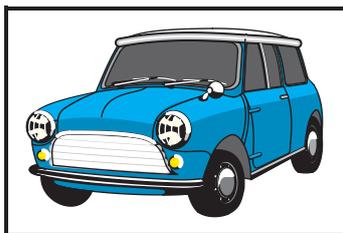
in caso di vettura aperta e foto vanno realizzate con e senza capote (6+2+2+2+2)

- **Campioni colore:**

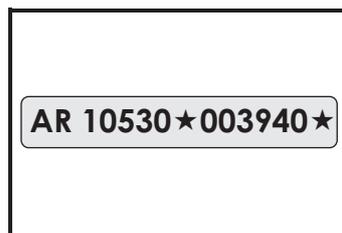
Corpo vettura
Parafanghi (se diversi)
Filettatura
Ruote

- **Campioni materiali:**

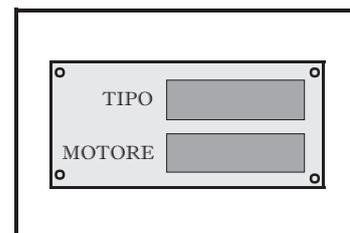
Sedili anteriori
Sedili posteriori (se diversi)
Pavimento
Padiglione interno
Capote



1)



13)



15)

Per quanto riguarda l'esenzione dalla Tassa di Possesso dei veicoli da 20 a 30 anni si precisa che per tutti i veicoli esentati dopo la data dell'1 gennaio 2001, si dovrà comunque corrispondere una Tassa forfettaria annua di € 25,82 (per il Friuli) pagabili mediante il bollettino postale per le tasse automobilistiche, in posta o presso le ricevitorie (per il Veneto € 28,40). Nello spazio riservato alla causale è importante specificare:

«VEICOLO STORICO» ESENTE DALLE TASSE AUTOMOBILISTICHE
AI SENSI DELL'ART. 63, COMMA 2 DELLA LEGGE N°342 DEL 2000.